



выдавать только сухую провизию, а остальное выплачивать деньгами. Большое количество мокрой провизии трудно сохраняется и портится.

6/ Перед походом О.П.О. Реввоенсвалтом усиленно указывалось на необходимость выдачи достаточного количества экстрординарных сумм на корабли и на представительство флагману; но было отказано. В результате денег не хватило и получались неловкие положения.

7/ Во время прихода в заграничные порты не было салютов флагману: желательно выяснение этого вопроса принципиально.

8/ Обслуживание механизмов на "Комсомольце" было лучше чем на "Авроре".

В заключение Реввоенсвалт с удовольствием отмечает примерное поведение команд на берегу, как в заграничных, так и отечественных Портах, что отмечалось и в иностранной прессе.

ПРИЛОЖЕНИЕ: отчет о плавании О.П.О. и приложения к нему.

НАЧАЛЬНИК МОРСКИХ СИЛ БАЛТИЙСКОГО МОРЯ  
/А.Векман/

*А.Векман*

ЧЛЕН РЕВВОЕНСВАЛТА

*Н. С. Сидельников*

Отпечатано в 2-х экземплярах: № I - представляется адресату.

§ 2 - в делах Оперативной части Штаморси.

Н.М.

*Вс. Цур в шлюз  
Доклад в шлюз  
Инициатива  
поисково-разведывательная служба  
Штаморси*