

Красногорский, Корп. Шт. Подпор. Семеновъ	214	1284	6	42		
Толбухинский, Корп. Штур. Капит. Захаровъ	226	1356	18	48		
По проводкѣ вновь построенныхъ судовъ въ Кронштадтъ, Корп. Корабль Инж. Полк. Лемуанъ	73	17 244	548	76	150	39
При установкѣ чугунной маячной башни на О Сескарѣ, сост. по Адмир. Подпор. Алимовъ	6	2922	18	38	12	48
Итого . . .	1 376 013	47 518	85 $\frac{1}{4}$	12 959	45 $\frac{1}{4}$	

РГА ВМФ

ИЗВѢСТИЯ О ПЛАВАНІИ НАШІХЪ СУДОВЪ ЗА ГРАНИЦЕЙ.

Рапортъ командующаго винтовымъ фрегатомъ «Аскольдъ» флигель-адъютанта-Капитана 1 ранга Унковскаго.

Нагасаки; 26 Ноября, 1858 г.

При господствующихъ въ осеннее время свѣжихъ восточныхъ вѣтрахъ, у береговъ Китая, трудно было, при вспомогательномъ двигателѣ, съ фальшивымъ вооруженіемъ, достигнуть Нагасаки; поѣзму 11 Сентября, у острова Рафль, мы приступили къ исправленію настоящаго вооруженія и на двѣнадцатый день привязавъ паруса, приготовились къ походу.

Двухънедѣльное пребываніе въ Шанхаѣ и остановка у Рафля, стоили намъ такихъ жертвъ, какихъ мнѣ въ первый разъ на службѣ случилось быть свидѣтелемъ. Въ Ян-це-кіангѣ на фрегатѣ появилась холера, за этой эпидеміей послѣдовалъ кровавый поносъ, страшно поражавшій людей, только что оправившихся отъ прежнихъ болѣзней, сопряженныхъ съ климатическими условіями. Въ продолженіе трехъ недѣль число боль-

ныхъ отъ семи возрасло до тридцати пяти; и въ это короткое время мы имѣли несчастіе потерять одного отъ холеры и шестерыхъ отъ поноса.

Недождавшись исхода крѣпкихъ равноденственныхъ вѣтровъ, я поторопился оставить злополучную стоянку, дабы перемѣною воздуха остановить потокъ эпидеміи. 28 числа мы снялись съ якоря и при противномъ вѣтрѣ, въ продолженіе шести дней, благополучно достигли Нагасаки. Оставшіеся 26 диссентрическихъ больныхъ, на другой день были помѣщены въ лазаретъ, временно устроенному для насъ въ городѣ; съ ними же перѣхалъ и фрегатскій медикъ. Поручивъ ему исключительно надзоръ за трудными—отосланными на берегъ, я при появлѣніи признаковъ эпидеміи, пригласилъ для пользованія на фрегатъ, старшаго голландскаго врача г. Помпъ, знающаго свое дѣло и испытавшаго много бѣдствій на морѣ.

Неотлагательное изолированіе больныхъ впослѣдствіи послужило благотворнымъ средствомъ къ истребленію смертоносной эпидеміи. Въ продолженіе первыхъ трехъ недѣль мы потеряли изъ 26 больныхъ, еще двухъ отъ водяной въ груди и шесть отъ кроваваго поноса. На фрегатѣ продолжались слабые припадки холеры, но безъ дурныхъ послѣдствій; только двое занемогли кровавымъ поносомъ и изѣлены голландскимъ медикомъ, который вызвался помочь нашему, предоставивъ ему лечение въ береговомъ лазаретѣ, а самъ каждый день посѣщалъ фрегатъ въ продолженіе пяти недѣль.

На переходѣ отъ Рафля до Нагасаки поврежденіе гротъ-мачты и топа въ особенности, препятствовало нести паруса по силѣ вѣтра. Брамъ-стеньги съ брамъ-реями были спущены въ ростры и, при ровномъ брамсельномъ вѣтрѣ, мы съ трудомъ могли нести марсели въ два рифа. Это испытаніе показало необходимость, для безопасности дальнѣйшихъ плаваній, вынуть и исправить мачту.

На Нагасакскомъ рейдѣ мы застали американскую и французскую эскадры, первую подъ командорскимъ брейдъ-вымпеломъ, а вторую подъ флагомъ чрезвычайного посланика въ Китай и въ Японіи. Обмѣнившись съ флагманами салютами и взаимными

визитами, я на другой день отправился къ Губернатору съ цѣлью узнать, въ состояніи ли Японцы доставить намъ необходимые къ исправленію фрегата матеріалы. Въ Губернаторѣ я встрѣтилъ полное радушіе и искреннюю готовность содѣйствовать моимъ цѣлямъ.

Окрестности Нагасаки не изобильны лѣсомъ и доставка онаго, при дурно-устроенному сообщеніи, сопряжена съ затрудненіями. Присоединивъ къ симъ затрудненіямъ известную мнѣ медленность Японцевъ, я заблаговременно вооружился терпѣніемъ.

На другой день, 6 Октября, Губернаторъ съ многочисленною свитою посѣтилъ фрегатъ и по приглашенію остался у меня обѣдать. Пользуясь свиданіемъ, я старался у него вывѣдать средства къ исправленію фрегата. Увѣренія любезнаго моего гостя, болѣе и болѣе внушили утѣшительныя надежды; только тогда усомнился я въ исполненіи моихъ плановъ, когда старикъ Губернаторъ, по подробномъ осмотрѣ судна и машины, изъявилъ удивленіе моимъ беспокойствамъ и настоятельнымъ просыбамъ—не отлагательно сдѣлать распоряженіе о доставкѣ лѣса. Указавъ на треснувшій столярный щитъ въ моей каютѣ, онъ сказалъ, что, при внимательномъ осмотрѣ фрегата, онъ не замѣтилъ слѣдовъ урагана, за исключеніемъ трещины въ щите, и благодушно взялся исправить подозрѣваемыя имъ поврежденія въ продолженіе несколькихъ дней. Передъ заходженіемъ солнца Губернаторъ отправился на берегъ при салютѣ соотвѣтственномъ его сану, произведенномъ съ поднятіемъ на форъ-брамъ-стеныгъ японского національнаго флага.

На другой день по утру прибылъ на фрегатъ старшій чиновникъ, собрать свѣдѣнія о нашемъ заказѣ, которому вмѣстѣ съ симъ приказано состоять при исполненіи порученій. 55 деревянныхъ кницъ, 10 колодезныхъ стоекъ, 270 палубныхъ досокъ, 10 дубовыхъ брусьевъ для вырубокъ въ наружной обшивкѣ, 5 бревенъ для тимбровки мачты и грота-рея и болтовое желѣзо—на 470 болтовъ различной мѣры, составляли главные предметы моего требованія. Доставка же прочихъ мелочей не затруднила Японцевъ. Не смотря на упреки мои за потерю драгоцѣннаго

времени, японецъ не согласился заключить условія ранѣе трехъ дней.

Убѣдясь, что дальнѣйшее плаваніе, при полуразрушенномъ состояніи фрегата, довело бы насъ до самыхъ дурныхъ послѣдствій, я въ ожиданіи благопріятнаго отвѣта, рѣшился исправить фрегатъ такъ, чтобы въ прочности онъ не уступалъ американскимъ и английскимъ военнымъ судамъ, беззаботно выдерживавшимъ штормы и ураганы.

Предполагая связать бимсы съ наборомъ деревянными кницами и ватервейсы съ палубами сквозными горизонтальными болтами, я съ плотничнымъ унтеръ-офицеромъ, исправляющимъ должностіе тиммермана на фрегатѣ, предварительно осмотрѣлъ крѣпленіе это на всѣхъ военныхъ американскихъ судахъ и на нѣсколькихъ купеческихъ клиперахъ, стоявшихъ съ нами на рейдѣ въ Шанхаѣ и въ Нагасаки. Американскій коммодоръ, чрезъ посредство своего тиммермана, помогъ мнѣ свѣдѣніями. 13 Октября я заключилъ условіе съ Японцами, по которому они обязались въ теченіе одного мѣсяца доставить по частямъ всѣ вышеозначенные материалы, за 3240 мексиканскихъ талеровъ.

Кромѣ сказанного, предстояло осмотрѣть въ подводной части мѣсто течи; предполагая для сего кренить фрегатъ, а впослѣдствіи промыть и провѣтрить выгруженный интрюмъ, я озабочилъся о помѣщеніи на берегу провизія и запасовъ, равно и о помѣщеніи команды.

Великолѣпный храмъ съ обширными дворами на полугорѣ и на лучшемъ мѣстѣ береговъ Нагасакской бухты, былъ представленъ въ мое распоряженіе. На одномъ изъ дворовъ Японцы взялись выстроить въ продолженіе 12 дней двѣ казармы для нижнихъ чиновъ, на другомъ—кухню за 250 талеровъ, а самый храмъ назначенъ по найму, за 20 талеровъ въ мѣсяцъ, для помѣщенія офицеровъ на собственный щетъ. На мѣстѣ избранномъ для складки провизіи и запасовъ, занимавшемъ у самой воды ровную площадку, въ 140 квадр. футовъ, Японцы обязались выстроить складочный магазинъ и крышу для мастеровыхъ за 200 талеровъ, включительно и цѣнность земли принадлежащей частному владѣльцу. По сему расчету экстренный

расходъ на исправленіе фрегата не будетъ превышать 3690 талеровъ или 4807 рубл. 70 коп. серебр. Ознакомившись съ европейскими продавцами обитателями портовъ Китая, занимающимися, тамъ всякаго рода торговлею, я смѣю думать, что едвали бы достало означенной суммы на уплату пятой доли за издержки, если бы подобныя исправленія пришлось выполнить въ Шанхаѣ.

Содержаніе команды въ Нагасаки, сравнительно съ портами Китая и прочими нами посѣщенными, почти вчетверо дешевѣѣ, что видно изъ слѣдующаго сравненія. Склонивъ губернатора къ разрѣшенію обывателей, продавать намъ живыхъ быковъ, что до сего времени не только не было въ обычай Японцевъ, во запрещалось ихъ закономъ, мы за одного быка съ мясомъ отъ 8 до $11\frac{1}{2}$ пудовъ, платимъ 10 талеровъ т. е. по 1 руб. 33 к. за одинъ пудъ мяса. Отъ Бреста до Шанхая и во всѣхъ портахъ на этомъ пути, намъ доставлялось мясо по утвержденнымъ мѣстнымъ начальствомъ справочнымъ цѣнамъ, отъ 4 до 5 руб.

Превосходная Кронштадтская колонина, которая въ настоящее время у насъ уже на исходѣ, стоила казнѣ 3 р. 50 к. Суточный расходъ зелени въ поименованныхъ портахъ обходился на команду отъ 5 до 7 руб., а въ Нагасаки мы продовольствуемъ людей превосходною зеленою въ томъ же количествѣ, на 2 руб. 70 коп. въ сутки. Въ покупкѣ хлѣба мы еще не имѣемъ нужды по достаточному запасу сухарей, которые расходуются въ избѣжаніе порчи, а хлѣбъ печенный изъ японской муки, своими средствами, обойдется вдвое дешевѣѣ сухарей. За ньюкастльский уголь въ Шанхаѣ, съ доставкою на фрегатъ, мы платили по 20 талеровъ за одинъ тоннъ, а въ Нагасаки тѣна угля не превышаетъ $5\frac{1}{2}$ талеровъ; послѣдній хуже первого, однако годенъ для употребленія.

Горячее участіе и дружеское содѣйствіе, оказываемое намъ Японцами внушали мнѣ полное къ нимъ довѣріе. Ошвартовившись вплоть къ берегу на 4 якоряхъ, мы разружились и, въ ожиданіи заказанныхъ матеріаловъ приступили къ разборкѣ колодезя, а по выгрузкѣ орудій, стали вскрывать въ гонѣ-декѣ пояса ближайшіе къ ватервейсамъ и въ жилой палубѣ, разбирать угольные ящики, за которыми назначено крѣпить бимсы дерев-

вянными кницами, а между тѣмъ выгружали систерны, провизію и всѣ запасы; перевезли на берегъ подъ крышу, машинную мастерскую и походную нашу кузницу; впослѣдствіи же, для ускоренія работы, сложили изъ кирпичей, своими средствами, другой горнъ. 26 Октября перебрались на берегъ офицеры и команда, а между тѣмъ Японцы начали подвозить кницы, доски, желѣзо и т. п.

Ободренный удачнымъ исправленіемъ у острова Рафль, я рѣшился не нанимать мастеровыхъ, а все сказанное выполнить своими людьми подъ бдительнымъ надзоромъ усердныхъ моихъ помощниковъ, достойныхъ высокой похвалы офицеровъ. Всѣ они расписаны по работамъ; свойственная имъ ревность къ службѣ и примѣрное усердіе съ безусловнымъ повиновеніемъ нижнихъ чиновъ, служать ручательствомъ въ исполненіи моихъ цѣлей.

Въ гонъ-декѣ и въ жилой палубѣ предположено связать бимсы съ наборами 73 деревянными кницами; 18 таковыхъ мы вырубили на островѣ Мю (Зондскаго Архипелага), а 55 обязались доставить Японцы изъ превосходнаго канфарнаго дерева. Этимъ числомъ кницъ назначено крѣпить бимсы, не крѣпленные при постройкѣ, и замѣнить желѣзныя, переломленныя въ плававшіи, а оставшіяся цѣлыми—перекрѣпить. Для крѣпленія кницъ болтами къ бимсамъ, вскрываются пять палубныхъ поясовъ, которые и замѣняются новыми досками, ибо отнятые въ настоящее время по гнилости не годны. Крайніе три пояса предположено связать съ ватервейсомъ сквозными горизонтальными болтами чрезъ каждые шесть футъ, по длине судна. За исключеніемъ двухъ капитальныхъ стоекъ въ колодезѣ, перемѣненныхъ нами на мысѣ Доброй Надежды, остальная десять, сгнившія до основания съ обшивочными досками, замѣняются новыми. На берегу предположено тимберовать грота-рею и готовить ее съ фока-речью для стрѣльбы, посредствомъ коихъ по исправленіи гонъ-дека, я надѣюсь вынуть гротъ-мачту и тимберовать въ одно время съ крѣпленіемъ бимсовъ и ватервейса верхней палубы, а по окончаніи плотничныхъ работъ, предполагаю поставить исправленную мачту и съ оконопачевіемъ наружнаго баргоута приступить къ вооруженію.

Въ продолжение первыхъ трехъ недѣль, мы обходились 40 плотниками изъ матросовъ охотниковъ, напрактиковавшихся у острова Рафль; а впослѣдствіи, когда дѣло не стояло за подвожомъ лѣса, число плотниковъ увеличилось до 95; число же всѣхъ людей, въ настоящее время занятыхъ различными мастерствами, простирается до 144. Плотники раздѣлены на десятки, управляемые людьми, оказавшимися болѣе искусными и знающими дѣло. Работы по всѣмъ частямъ наладились и идутъ такъ стройно, какъ только можно желать въ благоустроенномъ Адмиралтействѣ. Въ жилой палубѣ закрѣпили 42 кницы, остается еще 2; за тѣмъ послѣдуетъ настилка вскрытыхъ поясовъ и крѣпленіе оныхъ съ ватервейсомъ. По моему расчету, эта первая половина работъ должна быть кончена въ исходѣ Декабря, а къ первымъ числамъ Апрѣля надѣясь изготовить фрегатъ къ предстоящему намъ плаванію, я осмѣливаюсь просить о разрѣшеніи меня возвратиться въ Кронштадтъ съ артиллеріею за исключеніемъ шести бомбовыхъ орудій, которыхъ по слабости палубъ оказались обременительными.

По вскрытии палубныхъ поясовъ въ гонѣ-декѣ и по разборкѣ колодезя, основные капитальные части въ суднѣ, какъ то: шпангоуты, штевни, бимсы, ватервейсы и проч. оказались сохранившими въ такой степени, что при самомъ тщательномъ осмотрѣ мѣстъ наиболѣе подвергавшихся неукротимой сырости и течи, не замѣчено гнили. Это важное обстоятельство, при необычайномъ разслабленіи судна, показываетъ, что означенныя части выстроены изъ превосходныхъ материаловъ и позволяетъ думать, что настоящими трудами мы достигнемъ цѣли. Только не многія части наружной обшивки оказались гнилыми при заклепаніи болтовъ и исправляются вставками. Течь въ подводной части, подъ лѣвымъ гротъ-русленемъ, на дняхъ отыскана и исправлена; она происходила отъ разошедшагося стыка, лиственичныхъ обшивочныхъ гнилыхъ досокъ.

По осмотрѣ верхней кромки бимсовъ, въ настоящее время обнаженной, замѣчено, преимущественно въ срединѣ судна, что сквозные болты, связывающіе желѣзныя кницы съ бимсами, такъ небрежно заклепаны при строеніи фрегата, что кольце вер-

тится на болтъ; многие болты совсѣмъ не заклепаны; а тѣ изъ верхнихъ вѣтвей сломанныхъ кницъ, въ которыхъ все болты были не заклепаны, безъ усилія сами отваливались отъ бимса, по раскрытии отъ борта нижней вертикальной вѣтви. Такихъ четыре кницы служили крѣплениемъ двухъ бимсовъ ограничивающихъ пяртнеръ гrottъ-мачты. Не вскрывая еще верхней палубы, нельзя сомнѣваться въ существованіи подобныхъ же ошибокъ и въ крѣплении верхнихъ бимсовъ.

Желая для пользы службы подтвердить актомъ вѣроятность подобныхъ промаховъ, я назначилъ комиссию изъ офицеровъ, исключительно занятыхъ исправленіями по корпусу, для составленія сего акта, который по окончаніи работъ будетъ мною представленъ начальству.

По неизвѣстности въ Японіи европейскаго судостроенія, весьма трудно было бы дѣлать исправленіе наемными японскими плотниками. Въ портахъ же Китая обитаемыхъ Европейцами, суточная плата мастеровымъ производится не менѣе $1\frac{1}{2}$ талера на одного человѣка. При ста рабочихъ, описанное исправленіе нигдѣ не могло бы быть выполнено ранѣе трехъ съ половиною мѣсяцевъ. По сему расчету замѣненіе мастеровыхъ, матросами образовавшими себя усердіемъ, исполняющими въ настоящее время возложенные на нихъ мастерства съ искусствомъ хорошихъ мастеровъ, составляетъ значительную сумму въ экономіи.

Справедливость внушаетъ мнѣ смѣлость испрашивать разрѣшенія о выдачѣ нижнимъ чинамъ, замѣняющимъ въ исправленіи фрегата наемныхъ мастеровыхъ, рабочихъ денегъ по существующему въ нашихъ адмиралтействахъ положенію.

Расчитывая, что расходы наши по исправленію должны были далеко превышать вышеозначенную сумму, я исходатайствовалъ у г. Генераль-Адъютанта Графа Путятина распоряженіе объ уплатѣ японскому правительству за исправленіе неизвѣстной суммы фрегата, а особенно назначенной суммою чрезъ нашего консула въ Хакодатѣ; но какъ малозначительность экстренныхъ издержекъ, противъ ожиданія, не составитъ большой разницы въ будущемъ году, то я считаю возможнымъ уплатить Японцамъ неотлагательно, по полученіи просимаго мною кредитива.

Въ обычай Японцевъ принятъ, за всякое оказанное правительствомъ ихъ вниманіе, дѣлать подарки лицамъ, занимающимъ главныя обязанности въ городѣ. Поэтому я почтительнѣйше прошу разрѣшить меня сдѣлать подарки на сумму около 200 талеровъ, по окончаніи всѣхъ работъ на фрегатѣ, губернатору, вице-губернатору и старшему чиновнику, состоящему при исполненіи моихъ поручений.

Благодатный нагасакскій климатъ въ продолженіе одного мѣсяца послужилъ благотворнымъ средствомъ къ исправленію патогенной болѣзни; изъ 26 дисцентрическихъ больныхъ, 18 выдержавшихъ страшный періодъ, изнутившихся до крайней степени, въ настоящее время, за исключеніемъ трехъ слабѣйшихъ, со всѣмъ поправились; послѣдніе же трое съ каждымъ днемъ становятся крѣпче. Устроенная нами русская паровая баня, при отличныхъ климатическихъ условіяхъ, послужила благодѣтельнымъ средствомъ къ возстановленію спль, утраченныхъ людьми въ трудномъ плаваніи въ продолженіе лѣта.

Замѣчено, что люди подверженные хроническимъ болѣзнямъ, слабогрудые, небывалые еще въ морѣ, подвергались всей жестокости миновавшаго настѣннаго бѣдствія. Такихъ изъ Кронштадта отправилось съ нами около 40 человѣкъ. При самыхъ лучшихъ условіяхъ, въ плаваніи Атлантическимъ Океаномъ, во время остановки на мысѣ Доброй Надежды, они хотя и были здоровы, но отличаясь отъ прочихъ слабосиліемъ, казались нерадивыми. Эти люди составляя лишь числительность и не принося пользы службѣ, обременяли уходомъ за ними и излишнею заботливостью, стѣснительною на военному суднѣ. Въ настоящее время ихъ осталось 15 челов. на столько здоровыхъ, чтобы жить безъ труда. Большая же часть бывалыхъ, крѣпкаго тѣлосложенія, не ощущала тягости трудного плаванія и вліянія климатовъ, въ томъ числѣ и 22 человѣка бывшихъ въ кругосвѣтномъ плаваніи со мною на «Палладѣ»; ни одинъ изъ этихъ послѣднихъ не бывалъ въ лазаретѣ со дня отправленія нашего изъ Кронштадта. Вообще здоровье людей въ настоящее время въ самомъ удовлетворительномъ состояніи; также поправились и гг. офицеры, пострадавши отъ повсемѣстной эпидеміи, равномѣрно поражав-

шней пагубнымъ своимъ вліяніемъ всѣ съ нами встрѣчавшиеся иностранныя суда.

Рапортъ командающаго 135 пуш. винтовымъ кораблемъ «Цесаревичъ», Капитана 1 ранга Штофреугена, отъ 10 Января сего года.

Мальта; 10 Января, 1859.

26 Декабря, въ полдень при легкомъ НО, корабли «Цесаревичъ» и «Синопъ» снялись съ Буюкдерскаго рейда и въ 3 часа вошли въ Марморное море; утромъ 27-го прошли островъ Мармора и вскорѣ застали. Къ вечеру, течениемъ и мало-вѣтромъ были внесены въ рукавъ, коимъ начинается Дарданельскій проливъ, а съ наступленіемъ темноты, при засвѣжѣвшемъ НО, были вынуждены искать якорнаго мѣста. Около 8 часовъ «Цесаревичъ», при четырехъ узлахъ ходу, съ отдаными марса-фалами, при совершенной темнотѣ, обогнувъ мысъ Кемеръ и бросивъ даглисъ съ 60 саженями цѣпи на 24 саженной глубинѣ. Вскорѣ вѣтръ сталъ дуть сильными порывами и пошла зыбь, а въ $\frac{1}{2}$ 12 часа корабль подрѣзовало; тогда отдали плехтъ съ 40 саженями цѣпи и вытравили даглиса до 80 сажень. Корабль стоялъ покойно, но оставаться въ этомъ положеніи было нельзя, имѣя камни за кормою; поэтому были сдѣланы слѣдующія распоряженія: марсели въ два рифа взяты на каболки, марса-фалы подняты до половины, реи обрасоплены на правый галсъ, шпили вооружили для плехта, а даглисовую цѣпь приготовили расклепать. 28-го, съ разсвѣтомъ, котораго насили дождались, вступили подъ паруса и спустившись къ Дарданелламъ увидѣли стоявшій у противуположнаго берега корабль «Синопъ». Когда мы его прошли, онъ вступилъ подъ паруса и находился позади насъ миляхъ въ двухъ; но въ Галлиполи снова стала на якорь, сдѣлавъ намъ randevu, котораго мы не разобрали; въ это время «Цесаревичъ» несся со скоростью 13 узловъ. Не имѣя впереди якорнаго мѣста, я рѣшился разстаться съ «Синопомъ». Въ 3 часа ппд. мы вошли въ