

труда и мысли, и обработать это дѣло съобща. Тогда оно будетъ легко; а что легко дѣлается—хорошо дѣлается.

АЛ. СОКОЛОВЪ.

=

О СУДАХЪ

ИМПЕРАТОРСКАГО С. ПЕТЕРБУРГСКАГО

ЯХТЪ-КЛУБА.

Въ прошедшей книжкѣ Морскаго Сборника описана гонка яхтъ нынѣшняго года. Въ дополненіе къ этой статьѣ, Редакція Сборника поспѣшаетъ сообщить собранныя ею ближайшія свѣдѣнія о судахъ Яхтъ-Клуба, участвовавшихъ въ этой гонкѣ.

Мы, по всей справедливости, обязаны начать съ побѣдителей. Шкуна Джорджіанъ и тендеръ Оріанда, одержавшіе верхъ, послѣ упорнаго состязанія, заслуживаютъ, во всѣхъ отношеніяхъ, вниманіе охотника до морскаго дѣла. Первая изъ нихъ, Джорджіанъ, въ 173 тона, построена въ Блеквалѣ, близъ Лондона, на верфи знаменитаго строителя Дичборна, въ 1844 году, для капитана Лайона (Lyon); наборъ и бимсы изъ остъ-индскаго тика (teak). Паруса на ней сшиты превосходно, она вооружена прекрасно; вообще замѣтно, что первоначальнымъ ея вооруженіемъ занимался знатокъ и охотникъ этого дѣла. Шкуна Джорджіанъ въ 1844 году выиграла призъ, на гонкѣ кругомъ О-ва Вайта, опередивъ шкуны Зарифа (Harifa) въ 185 т., Зефирета въ 180 т., Бриліантъ въ 393 т., Га-

6

7

7 латея, въ 190 и Фери въ 143 т. Вѣтръ былъ такъ свѣжъ, что во время гонки, шкуна Джорджіанъ припуждена была спустить стеньги и вдвинуть утлегарь. Въ 1846 году она куплена членомъ С. Петербургскаго Императорскаго Яхт-Клуба, г. Бердомъ, участвовала въ прошлогодней гонкѣ, но отказалась отъ состязанія, какъ было упомянуто въ № 3 и 4 Морск. Сбор.; въ нынѣшнемъ же году выиграла два приза.

X Тендеръ Оріанда, въ 180 тонновъ, построенъ въ 1837 году въ Николаевскомъ Адмиралтействѣ, по чертежу английской яхты Арондель. Съ Высочайшаго соизволенія, яхта Оріанда прибыла изъ Николаева въ Кронштатъ, для участвованія въ гонкахъ нынѣшняго лѣта, и приходила не понапрасну, потому что изъ всѣхъ тендеровъ оказалась лучшимъ, и выиграла прекрасный призъ (рисунокъ коего у сего прилагается), пожалованный для этой гонки почетнымъ предсѣдателемъ Его Императорскимъ Высочествомъ, Генераль-адмираломъ. Тендеръ Оріанда во всѣхъ отношеніяхъ образцовое судно, и дѣлаетъ честь всѣмъ, кто занимался его построеніемъ и вооруженіемъ. Въ особенности отличны паруса и постановка ихъ.—Эти два предмета, едва ли возможно видѣть гдѣ-либо въ болѣе совершенномъ видѣ.

X Вторая изъ шкунъ на нынѣшней гонкѣ была Русалка, въ 161 т. Она построена въ Англіи, въ 1843 году и носила названіе «Сирены», принадлежа г-ну Флемингу. Владѣлецъ на ней пошелъ изъ Англіи въ Средиземное море, и умеръ въ Аоніахъ. Тѣло покойника на яхтѣ было привезено въ Англію, а яхта продана Лорду Кипу и наконецъ въ 1847 году приобрѣтена графомъ А. П. Шуваловымъ. Яхта Русалка въ прошлогодней гонкѣ пришла первая, но $8\frac{1}{2}$ минутами только прежде тендера Варяга, которому она, по величинѣ своей, должна была дать 10 минутъ впередъ. Эта яхта также отличается прекрасною наружностію.

Второй изъ тендеровъ, Варягъ, въ 107 тоновъ, выигравшій Императорскій призъ на гонкѣ прошлаго года, по-

строены въ Каусѣ на О-вѣ Вайтъ, въ 1834 году, подъ названіемъ Рейнъ-диръ, для г. Джона Мура, члена Королевскаго Яхтъ-Клуба въ Каусѣ. На гонкѣ тендеровъ, при свѣжемъ вѣтрѣ, тендеръ Рейнъ-диръ выигралъ призъ. Рассказываютъ, что во время этой гонки, при поворотѣ оверштагъ, на Рейнъ-дирѣ кливверъ-шкотомъ выбросило двухъ человекъ за бортъ. Владѣлецъ яхты, отчаянный, страстный охотникъ, не хотѣлъ заняться спасеніемъ утопавшихъ, но хотѣлъ только выиграть, непременно выиграть призъ. Несчастные погибли, а владѣлецъ—былъ исключенъ изъ числа членовъ Яхтъ-Клуба и въ послѣдствіи лишилъ себя жизни. Рейнъ-диръ поступилъ тогда во владѣніе Лорда Кардигана, члена Коркскаго Яхтъ-Клуба и въ 1847 году купленъ княземъ Б. Д. Голицынымъ, и переименованъ въ Варяга. Онъ, подобно прежде описаннымъ яхтамъ, построенъ превосходно и отличается прелестною наружностію и легкимъ видомъ.

Шкуна Королева Викторія, въ 1846 году построена въ Каусѣ на О-вѣ Вайтъ, для Его Величества Государя Императора. По красивому виду, прекрасной постройки и великолѣпнѣю, она превосходитъ всѣ другія яхты нашего Клуба и въ гонкахъ прошлаго и нынѣшняго года имѣла случай оказать свои превосходныя качества. Хотя ей не удалось еще выиграть приза, но нѣкоторыя несовершенства въ ея вооруженіи, а кажется, даже въ нагрузкѣ, допускаютъ мнѣніе, что ей, можетъ быть, суждено еще со временемъ быть первою изъ яхтъ С. Петербургскаго Яхтъ-Клуба.

Шкуна Царица, въ 185 тоновъ. Она построена въ Соединенныхъ Штатахъ, для торговли неграми—невольниками. Отличная ходкость долго спасала ее отъ преслѣдованія англійскихъ военныхъ крейсеровъ, но наконецъ, застигнутая штилемъ, она принуждена была спастись окружившимъ ее военнымъ судамъ.

Проданная съ публичнаго торга, въ пользу взявшаго крейсера, она, подъ именемъ Зарифа (Zarifa), поступила во владѣніе Лорда Вильтона, и наконецъ куплена княземъ Кочубеями, которые дали ей настоящее имя.

Тендеръ Сафиръ, въ 67 тоновъ, принадлежащій графу О. С. Апраксину, построенъ въ 1847 году на верфи г. Берда въ С. Петербургѣ. Кромѣ гонокъ 1847 и нынѣшняго года, яхта Сафиръ ходила въ Стокгольмъ.

Тендеръ Ласточка, въ 32 тона, построенъ въ 1842 году въ Кронштатѣ, купцемъ Чаусовымъ, для И. А. Рибощера и также, кромѣ участія въ гонкахъ, ходилъ въ Стокгольмъ.

Тендеръ Чайка, въ 36 тоновъ, выстроенъ въ 1842 году въ Булони, во Франціи, для графа П. П. Шувалова, который на немъ пришелъ оттуда въ С. Петербургъ. Въ Январѣ 1847 года тендеръ поступилъ во владѣніе графовъ Бобринскихъ.

Наконецъ шкуна Опытъ, въ 106 тоновъ, построена въ Кронштатѣ въ 1847 году для г. главнаго командира адмирала О. О. Беллинсгаузена, по чертежу американскаго лоцманскаго-бота.

Мы прежде говорили уже о шкунѣ Александра, принадлежащей командору Императорскаго С. Петербургскаго Яхтъ-Клуба, князю А. Я. Лобанову-Ростовскому, и поговоримъ о ней въ слѣдующей книжкѣ еще подробнѣе. Теперь намъ остается сказать нѣсколько словъ о прибывшей на дняхъ изъ Англіи вновь построенной яхтѣ, шкунѣ Волна, принадлежащей Его Императорскому Высочеству, Великому Князю Константину Николаевичу.

Яхта Волна построена въ Блеквалѣ близъ Лондона на верфи извѣстнаго корабельнаго мастера Дичборна, того самаго, который строилъ шкуну Джоржіанъ. По благополучномъ прибытіи въ Кронштатъ, Волна, прекрасною наружностію, щегольскою отдѣлкою и удобствомъ внутренняго расположенія, привлекла общее вниманіе. Мы не имѣемъ теперь ни времени, ни мѣста, чтобы сдѣлать подробное ея описаніе, но впослѣдствіи намѣрены возвратиться къ этой прелестной яхтѣ и доставить читателямъ Сборника точнѣйшія о ней свѣдѣнія.