

Этимъ кончилъ нашъ Капитанъ интересный разсказъ свой, послѣ чего мы тотчасъ вступили подъ паруса и понеслись къ мѣсту нашего крейсерства.

ГОНКА СУДОВЪ ИМПЕРАТОРСКАГО С. ПЕТЕРБУРГСКАГО ЯХТЬ-КЛУБА.

Въ настоящемъ году, состязаніе между судами Яхть-клуба предположено было произвести, для опыта, въ три особые дня, а именно: 12-го августа, между одними тендерами, 13-го, между шкунами и 14-го, между тѣми двумя тендерами и двумя шкунами, которые въ предшествовавшіе два дня придуть первыми къ адмиральскому судну, близъ котораго начинается и у котораго оканчивается каждая гонка.

При производствѣ первыхъ двухъ гонокъ, бѣльшимъ яхтамъ, для уравненія силъ съ меньшими, предназначено давать, на всякую милю, по полъ секунды впередъ съ каждаго топна преимущественной вмѣстительности своей; * третью же гонку должно было совершить безъ всякаго преимущества за разницу въ топнахъ.

* По вычисленію топновъ, время, даваемое впередъ по $\frac{1}{4}$ сек. на милю, было слѣдующее, на 24 мили:

Оріанда въ 180 т.			
Варягъ	— 107	— 14'	36".
Сафиръ	— 67	— 8	
Чайка	— 36	— 6	12.
Костя	— 30	— 1	12.

30.

Мѣсто состязанія назначено въ 3-хъ миляхъ отъ Толбухина маяка, у Красной Горки. Для означенія пространства гонки, поставлены были на якорь: фрегатъ Паллада, бригъ Приамъ, фрегатъ Успѣхъ и бригъ Діомидъ. Суда эти расположены параллелограмомъ, на разстояніи одинъ отъ другаго 6-ти италянскихъ миль и діогонально по румбамъ N и S, O и W. О-е судно (фрегатъ Паллада), находилось отъ Толбухина маяка NW 53°, въ $4\frac{1}{4}$ миляхъ; а верпы, для постановленія яхтъ передъ гонкою, положены ближе къ Толбухину маяку, въ $4\frac{1}{2}$ мили отъ фрегата Паллада, по румбамъ N и S, въ 75 саж. одинъ отъ другаго. Яхты клуба должны были обойти, съ наружной стороны, всѣ маячныя суда, но имъ дозволялось, при лавированіи, входить и во внутрь пространства, образуемаго 4 маяками.

Для гонки 12 августа записаны были слѣдующіе тендера:

- 1) *Костя*, яхта Его Императорскаго Высочества, Почетнаго Предсѣдателя Клуба, — величиною въ 30 тоннъ.
- 2) *Орианда*, въ 180 тоннъ, Почетнаго Члена Общества, Адмирала М. П. Лазарева.
- 3) *Варягъ*, въ 107 тоннъ, князя Б. Д. Голицына.
- 4) *Сафиръ*, въ 67 тоннъ, графа О. С. Апраксина, и
- 5) *Чайка*, въ 36 тоннъ, графовъ Бобринскихъ.

Призомъ на эту гонку былъ серебряный, украшенный камнями ковшъ, въ старинномъ русскомъ вкусѣ, пожалованный Его Высочествомъ, Почетнымъ Предсѣдателемъ.

Сильная буря, свирѣпетовавшая 11-го и всю ночь на 12-е число, разстроила планъ перваго дня. Нѣкоторые изъ яхтъ и маячныхъ судовъ, не имѣвъ возможности сняться съ якоря до утра, не могли поспѣть во время на свои мѣста. Коммисія, учрежденная для распоряженія гонками, прибывъ на мѣсто гонокъ въ $8\frac{1}{2}$ час. утра, тотчасъ приступила къ новымъ распоряженіямъ, для безпрепятственнаго производства состязанія. Въ 12-мъ часу изволилъ прибыть туда Его Императорское Высочество Великій Князь Константинъ Николаевичъ, на пароходѣ Ладога.

Убѣдясь, что гонка ни въ какомъ случаѣ не могла бы быть въ этотъ день окончена, Его Высочество изволилъ предоставить Командору Яхтъ-Клуба, князю А. Я. Лобанову-Ростовскому, отложить ее до слѣдующаго дня.

Въ слѣдствіе этого, коммисія положила: на слѣдующій день, т. е. 13 августа, произвести гонку тендеровъ и гонку шкунъ, одну въ слѣдъ за другою, и именно: въ 9 часовъ начать состязаніе между тендерами, а въ 10 между шкунами; о чемъ въ то же время и объявлено было всѣмъ шкунамъ и тендерамъ. X

13-го августа, въ 8 часовъ, избранный общимъ собраніемъ членовъ Клуба въ судьи гонки, Контръ-Адмиралъ графъ Л. Л. Гейденъ, съ парохода Геркулесъ, на которомъ осталась коммисія, переѣхалъ на фрегатъ Паллада и поднялъ на немъ Адмиральскій флагъ Яхтъ-Клуба.

Въ 8 часовъ сдѣланъ былъ первый выстрѣлъ, по которому тендера подняли позывные свои вымпела, вмѣсто общаго стеньговаго флага Общества.

За тѣмъ, по жребію, брошенному въ общемъ собраніи членовъ, тендера стали на верны, въ слѣдующемъ порядкѣ, от N къ S: Оріанда, Костя, Чайка, Сафиръ и Варягъ. X

Въ то же время маячныя суда, по сигналу съ фрегата Паллада, разцвѣтились флагами. Въ 8½ часовъ, при 2-мъ пушечномъ выстрѣлѣ съ фрегата, румбовымъ сигналомъ—S, означено было направленіе, въ которомъ должна начаться гонка, и сигналомъ O,—румбъ, на которомъ она должна окончиться.

Съ послѣднею пушкою, означавшею начало гонки тендеровъ, и выпаленною въ 9 часовъ 14 мин., тендера отдали перлини, и всѣ вмѣстѣ легли правымъ галсомъ, при самомъ тихомъ вѣтрѣ отъ SSW.

При началѣ гонки мимо фрегата, къ S, тендера прошли въ слѣдующемъ порядкѣ: Оріанда, Варягъ, Сафиръ и Чайка. Тендеръ же Костя, къ SO отъ фрегата, заштилѣлъ. X

Тендеръ Оріанда, на переходѣ къ S маячному судну, при началѣ, ушелъ впередъ отъ Варяга, на довольно значительное разстояніе; но послѣдній, пользуясь благо-

пріятною полоскою, приближаясь къ S маяку, перегналь Оріанду и первый обошелъ маякъ въ $\frac{1}{2}$ 1 часа; Оріанда прошла вслѣдъ за Варягомъ, спустя $\frac{1}{2}$ минуты, и, въ свою очередь, обогнавъ Варягъ, уже постоянно слѣдовала впереди его, до самаго окончанія гонки.

Тендера Сафиръ и Чайка долго слѣдовали вблизи другъ друга, потомъ Сафиръ опередилъ Чайку и лавировалъ уже отдѣльно на дальнемъ разстояніи между отставшею отъ него Чайкою и бывшими далеко впереди тендерами: Оріандою и Варягомъ.

Между тѣмъ, вѣтръ все болѣе и болѣе стихалъ; яхты едва подвигались впередъ.

Костя, заштилѣвъ при началѣ гонки, спустился къ фрегату Паллада, не дойдя до южнаго маяка.

У западнаго маяка Оріанда проходила 10-тью минутами прежде Варяга, сохранивъ почти тоже разстояніе и при проходѣ сѣвернаго маячнаго судна.

Къ адмиральскому судну тендеръ *Оріанда* прибылъ въ 4 час. 53 мин. 10 сек., совершивъ весь путь, отъ снятія съ томбуевъ, въ 7 час. 39 мин. и 5 сек., *Варягъ* пришелъ къ фрегату Паллада въ 5 час. 23 мин. и 7 сек., находясь въ состязаніи 8 час. 9 мин. и 2 сек.; слѣд. болѣе *Оріанды* 29 мин. 57 сек. А такъ какъ *Оріанда*, по количеству своихъ тоннъ, должна дать впередъ тендеру *Варягъ* 14 мин. 36 сек., то, за вычетомъ сей разности, *Оріанда* опередила *Варягъ* на 15 мин. 21 сек.

Виродолженіе всей гонки, вѣтръ перемѣнялся постепенно, съ маловѣтріемъ отъ SSW къ SO, потомъ къ SW и наконецъ къ O, съ которымъ тендера: Оріанда и Варягъ подошли къ Палладѣ.

Перейдемъ къ состязанію шкунъ.

Согласно положенію комисіи, третій пушечный выстрѣлъ, по которому тендера начали гонку, былъ первымъ сигналомъ для шкунъ; по сигналу сему, шкуны начали вступать въ мѣста свои у верповъ, тотчасъ за уходомъ тендеровъ.

Для этой гонки записаны были слѣдующія шкуны:

1) *Королева Викторія*, въ 257 тоннъ, яхта Государя Императора.

2) *Радуга*, въ 287 тоннъ, шкуна Главнаго Морскаго Начальства.

3) *Опытъ*, въ 106 тоннъ, Почетнаго Члена Клуба, адмирала О. О. Беллингаузена.

4) *Царица*, въ 185 тоннъ, князей Кочубеевъ.

5) *Джоржѣанъ*, въ 173 тонны, г. Берда.

и 6) *Русалка*, въ 161 тонну, гр. Шуваловыхъ.

Призь на эту гонку отъ Общества Яхтъ-Клуба, серебряная группа Невы.*

Шкуны передъ гонкою стояли въ слѣдующемъ порядкѣ, отъ N къ S: Джоржѣанъ, Викторія, Русалка, Радуга, Опытъ и Царица.

Такъ какъ гонка шкунь 13 числа, по причинѣ безвѣтрія, не могла окончиться, то здѣсь будетъ упомянуто о ней только вкратцѣ.

Свявшись съ томбуевъ, яхты двинулись впередъ, но вскорѣ заштильби, и въ этомъ положеніи пробыли около 3 часовъ. Яхта Джоржѣанъ, выигравъ, при началѣ лавирования, не большое разстояніе впередъ, первая воспользовалась налѣтавшею полосой вѣтра и двинулась далѣе; за нею вскорѣ послѣдовали и остальные яхты.

Джоржѣанъ проходилъ уже отъ западнаго къ сѣверному т. е. третьему маячному судну, когда яхты: Королева Викторія, Царица и Русалка, близъ западнаго маяка, были снова остановлены безвѣтріемъ. По этой причинѣ, шкуна Радуга принуждена была предъ тѣмъ отказаться отъ гонки. Опытъ оставался у южнаго маяка. Вечерѣло.

Коммисія, обращая вниманіе: во 1-хъ, что, на основаніи 103 § Устава общества 19 февраля 1847 года, гонка судовъ откладывается до другаго дня, если, за два часа до захожденія солнца, передняя яхта въ гонкѣ не дойдетъ къ 3-му маячному судну, и во 2-хъ, что шкуна Джоржѣанъ, будучи переднею, находилась только на полови-

* Группа эта исполнена художникомъ Вальномъ, по образцу известной группы Невы, скульптора Жака, къ сожалѣнію сторѣвшей въ мастерской его.

помъ разстояніи отъ западнаго къ сѣверному (третьему) маячному судну, когда до захожденія солнца оставался 1 часъ 40 мин.,—опредѣлила: гонку шкунъ отложить до другаго дня.

Три пушечные выстрѣла, въ 5 ч. 40 м., объявили шкунамъ о прекращеніи гонки.

Въ 6 часовъ 10 м. пароходъ Геркулесъ прибылъ къ фрегату Паллада; судья гонки, графъ Гейденъ, тотчасъ присоединился къ комисіи. По соображеніи времени прихода тендеровъ къ адмиральскому судну, тендеру Оріанда единогласно присужденъ былъ призъ и для объявленія имени яхты, выигравшей тендерный призъ, при пушечномъ выстрѣлѣ, поднятъ былъ позывной вымпелъ Оріанды на фрегатѣ, и спущены флаги, поднятые для гонки.

За тѣмъ комисія приступила къ совѣщанію о составленіи на 14-е августа.

Имѣя въ виду, что въ этотъ день, по предварительному назначенію, должна была происходить гонка между тѣми двумя шкунами и двумя тендерами, которые, въ прежнія двѣ гонки, придутъ къ адмиральскому судну первыми,—комисія признала возможнымъ эту гонку соединить съ общою гонкою шкунъ, такъ какъ имена первыхъ двухъ тендеровъ уже извѣстны, и за тѣмъ, призъ, назначенный собственно для шкунъ на 13 августа, присудить той шкунѣ, которая, прибывъ къ адмиральскому судну, окажется первою по расчету времени, какое большія шкуны обязаны давать меньшимъ за преимущество въ тоннахъ;—а призъ, опредѣленный для третьей гонки, присудить тому изъ судовъ (тендеру или шкунѣ), которое придетъ первымъ къ фрегату Паллада, согласно условію, установленному для этой гонки, т. е. безъ всякаго расчета преимущества за разность въ тоннахъ. Призъ за эту третью гонку отъ Общества Яхтъ-Клуба: серебряный бюстъ Императора Петра I-го.

На этомъ основаніи, 14-го августа шкуны и тендера расположились передъ гонкою въ слѣдующемъ порядкѣ, отъ N къ S:

Джоржіанъ, Викторія, Русалка, Оріанда, Царица и Варягъ.

Въ концѣ 9-го часа, поднятъ былъ на фрегатѣ адмиральской флагъ Яхтъ-Клуба. По первому выстрѣлу, сдѣланному въ 9 ч., суда стали на свои мѣста, поднявъ позывные вымпела, въ замѣнъ обыкновеннаго стеньговаго флага общества.

Маячныя суда, какъ и въ предшествовавшій день, иллюминировались флагами.

При второмъ пушечномъ выстрѣлѣ, румбовымъ сигналомъ S, означено было направленіе, въ которомъ должна начаться гонка, и сигналомъ O, — на которомъ должна она окончиться.

Послѣдній выстрѣлъ, опредѣлявшій начало гонки, сдѣланъ былъ въ 9 ч. 58 м. и 45 сек., Всѣ яхты немедленно отдали перлины и вступили подъ паруса на правый галсъ, при ровномъ вѣтрѣ отъ WtN. Не далѣе какъ чрезъ полчаса, шкуна Джоржіанъ ушла впередъ, и въ послѣдствіи сдѣлалась у всѣхъ на вѣтрѣ. Тендера: Оріанда и Варягъ, при началѣ гонки, довольно отстали. Вскорѣ Варягъ, по причинѣ поврежденія, отъ гонки отказался; а за нимъ, по той же причинѣ, отказался отъ нея и тендеръ Оріанда.

Шкуны огибали маячныя суда въ слѣдующемъ порядкѣ:

S маячное судно: Джоржіанъ въ 12 час. 4 мин.

Викторія въ 12 — 26 —

Царица — 12 — 27¹/₂ —

Русалка — 12 — 44 —

W маячное судно: Джоржіанъ въ 1 — 5 —

Русалка — 1 — 42 —

Царица — 1 — 43 —

Викторія — 1 — 45 —

N маячное судно: Джоржіанъ въ 1 — 51 —

Русалка — 2 — 37 —

Викторія — 2 — 38 —

и Царица, потерявшая прежнее мѣсто по

случаю поврежденія — 2 час. 40 м. 0 с.

Мимо фрегата, на румбѣ О прошли:

Джоржіанъ	2	—	38	—	25	—
Русалка	въ	3	—	29	—	11
Викторія	—	3	—	31	—	10
Царица	—	3	—	37	—	2

Обходъ всѣхъ маячныхъ судовъ совершенъ былъ:

Джоржіаномъ	въ	4	час.	39	м.	40	с.
Русалкою	—	5	—	30	—	26	—
Викторією	—	5	—	32	—	25	—
Царицею	—	5	—	38	—	17	—

Такимъ образомъ, шкуна Джоржіанъ прибыла къ адмиральскому судну *первою* и ей безспорно принадлежалъ *третьей* призь.

На *второй* призь Джоржіанъ имѣлъ также полное право: ибо пришѣлъ почти цѣлымъ часомъ ранѣе Викторіи и Царицы, которыя должны давать ему преимущество во времени за большее число тоннъ, и ранѣе Русалки около 49 минутъ, зачитая ей преимущество времени, на которое она имѣла право, за меньшее количество тоннъ противъ Джоржіана.

Коммисія, снова единогласно, признала шкуну Джоржіанъ въ правахъ на оба приза общества, и за тѣмъ, при пушечномъ выстрѣлѣ, поднятъ былъ позывный вымпелъ Джоржіана.

Вѣтръ во все время гонки дулъ постоянно отъ WIN, брамсельный, ровный.

А. КУЗЬМИЧЪ.

Въ слѣдующей книжкѣ Ред. сообщитъ читателямъ ближайшія свѣдѣнія о яхтахъ, отличившихся на этихъ гон-

* Время, даваемое впередъ шкунамъ между собою на $\frac{1}{2}$ секунду на милю и на тоннъ составляло для 24 миль:

Викторія	257
Царица	185 — 14' 24.
Джоржіанъ	173 — 2 24.
Русалка	161 — 2 24.

19 12.