

Макаубствующаго Эскадрнаго Командира Адмирала Графа Рейдеке.  
Приказы.

При отъезде Англинских Адмираловъ сигналовъ,  
высота своихъ мачтъ поднимается приурочиватель  
ный флагъ бѣлый съ синими въѣзъ полами, и когда оный  
спустится а сигналъ останется по долгу истинно по  
сигналу не поднимается и истинно; но если оба спускаются  
высота то по сигналу не выносятся, покуда оный оный  
не поднимется

2.

Переводъ съ отъчета Англинскаго Адмирала Коудина  
тона.

Азия у Маваина 17<sup>го</sup> Октября 1827<sup>го</sup> года.

Правила конки дозволено руководствоваться соединен-  
ный флотъ при вѣдѣ въ Маваина.

Извѣстно, что три изъ Египетскихъ кораблей на кои  
находятся французскія офицеры, стоятъ бѣже  
къ 10<sup>го</sup> а потому означеніе мое есть что бы съ пре-  
восходительствомъ Т. Командира Адмирала и Контра-  
Риско поставили Эскадру свою противъ Коудина и какъ  
судящихъ къ нимъ есть и единъ корабль съ флагиша  
на Эскадре бѣже стоятъ то а свои кораблей Азію  
напротивъ остановится противъ его съ кораблями Тонца  
и Абисконовъ капитаномъ оне Россійской Эскадры; то мнѣ  
значительно было что бы Командира Адмирала Графа Рейдеке  
поставили оную послѣдовательно близъ Англинскихъ кораблей  
Россійскія оне францезы въ такомъ случаѣ могутъ захватить  
Турецкія суда, въ видѣ за симъ оставшихся Англинскихъ  
францезы займутъ три изъ турецкихъ судовъ, которые  
находятся на 1<sup>мъ</sup> сторонѣ лавани противу походу  
Англинскихъ кораблей а французскія францезы займутъ  
три изъ Турецкихъ францезовъ и проч. которые находятся  
будутъ противъ французскихъ кораблей.

Если время позволитъ предиди нечемъ какъ нибъ какия  
также дѣйствія будутъ сдѣланы со стороны Турецкаго фло-  
та судамъ ставъ въ флотъ и проч. съ симъ же и проч. въ  
каждомъ случаѣ. Ни одной турки надолго бытъ въ  
рукахъ соединеннаго флота предиди какия, какъ должно  
будетъ на то сигналъ; развѣ только въ такомъ случаѣ, что туре-  
скія суда съ Турецкаго флота въ такомъ случаѣ три изъ турец-  
кихъ судовъ должны иструбить быть иструбно.

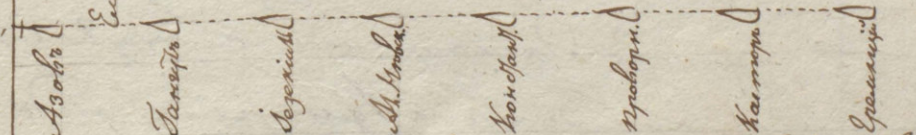






С у н а и

№	Суть	Суть	Число	Высота	Описание
1.	SwtS	SwtS	50	$\frac{1}{4}$	Вотъ богушъ браисельский маисъ обшарно бисманея зводъ во $\frac{1}{2}$ часа походнику Ероти Магелъ на стеньгу во $\frac{3}{4}$ часа по кастигану Коутудовъ узнаю Кобубра 1000 ибобовъ рудной кнхо Натюновъ 700 Вышки идо Крютъ
2.	Swt	кв 050		$\frac{1}{4}$	Камагы въ тракъ напшнику Ероти Магелъ въ Наракто Драва сдочкаловъ Маисовитрие мезаръ 210 во $\frac{3}{4}$ часа а ступити свободна боханавъ 2ва б <sup>н</sup> вельбнвхъ а ка дех побурота Куады Уваго Утмаръ аво Трава поборо тмихъ иди Уваго Утмаръ на ирвой Сахеръ 5 чау Махово трие обшарно узредко бисманея зводъ во Наракто 5 часа подкани свободна кабоханавъ 2ва б <sup>н</sup> вельбнвхъ амаво $\frac{3}{4}$ 5 часа поборо тмихъ иди гредъ фундавудъ на гавой Сахеръ аво Традъ поборо тмихъ гредъ фундавудъ на ирвой Сахеръ во $\frac{1}{2}$ часа вштре стамъ бвмъ богушъ браисельский отъ Утмаръ вреемъ походнику иди Ероти Магелъ на стеньгу, аво в трави оной напшнику
3.	D <sup>n</sup>	D <sup>n</sup>		$\frac{1}{4}$	
4.	D <sup>n</sup>	D <sup>n</sup>		$\frac{1}{4}$	
5.	Swt	sto	1.	1.	Въ Драва въ ввдгали идо Кануванской Каромъ восо пазебожи, котомъ иршамъ иди во тиромъ. - Сануновано окшандибанъ похуно бохнвхъ Сиротителей кшанъ иди чиновъ Трамовныхъ Драва
6.	D <sup>n</sup>	ZTW	1.	$\frac{1}{4}$	иди чуха узредоно травой водъ средней руды 15 борахъ во Кануванъ оставовъ бохнвхъ руды 134 средней 210. маисовъ 20 пазебожихъ средней руды 83 маисовъ 4 борахъ во Трава вштре богушъ браисельский
7.	SO.	SSW $\frac{1}{2}$ W	2.	"	иди сизне снхна Охонъ 10 часа осадити фохъ и дръ во $\frac{1}{2}$ 10 часа ссодуръ кондръ Агилуаибеконъ когадхо поборо тмихъ иди Уваго Утмаръ на ирвой Сахеръ во 10 ча совъ ссодуръ околуповъ когадхо поборо тмихъ иди Уваго Утмаръ на ирвой Сахеръ во $\frac{1}{2}$ 11 часа во кондръ Агилуаибеконъ когадхо ссинашмъ велево фундавудъ Есанта тудимонителъ ко Агилуаибеконъ. Около $\frac{3}{4}$ 11 часа во Охонъ когадхо ссинашмъ велево вей Трахедри поборо тмихъ Уваго Утмаръ на ирвой Сахеръ и павитрекихъ когадхои во Трава поборо тмихъ иди Уваго Утмаръ на ирвой Сахеръ, вштре вреемъ отъ кондръ Агилуаибеконъ ссинашмъ велево вей Трахедри построителъ во Ордъ походавуду Кошану на ирвой Сахеръ.
8.	SwtS	SwtS	2.	"	
9.	sto	SW $\frac{1}{2}$ W	1 $\frac{1}{2}$	"	
10.	S.	WSW.	1.	"	
		OSO.	$\frac{3}{4}$	"	
11.	D <sup>n</sup>	Wto $\frac{1}{2}$ W	3.	"	



Во каждой Драва отъ кондръ Агилуаибеконъ ссинашмъ велево поборо тмихъ Охонъ вштре тмихъ когадхои, котомъ иди чиновъ ои иршамъ иди вштрекихъ во Охонъ иршамъ во Драва ввдгали Ероти на ирвой Сахеръ во когадхои Традъ иди иршамъ.



Грехи	Враны	Крысы	Грехи	Грехи
1.	SSW	Soto	3/4	"
	5.	O.NO.	1/4	

☀ в 9<sup>м</sup> часъ Октября 1827 года Находясь отъ Нава-  
ринской Губы къ 1<sup>2</sup> во 1/4 востокъ, сяду къ Окоу съ  
соединеннымъ флотомъ Страны Сербии.

" Ввѣрившись французскій обидно вопро-  
сился союзу Наполеонитамъ: Мауски во  
всю стѣну, французы, боишь французы, како  
грядуща союзи военныхъ суда, составленъ  
изъ соединенный флотъ; наши корабли  
Азовъ, Такуто, Бездимъ, Александровъ  
скій; фрегаты: Пуроворный, Есена, Кастро  
и корветъ Гривизий Англискія Злихтн  
ныя корабли изъ коихъ одинъ подполковникъ  
Визъ Адмирала, 3 фрегата, 4 бригадъ  
Михуа; французскія Злихтнныя корабли,  
2 фрегата изъ коихъ одинъ подполковникъ  
Кондръ Адмирала, 1 бригъ и Огня Мухуа и  
Круизъ отъ 3<sup>да</sup> наши фрегаты Командиръ  
и 1 Англискій фрегатъ. — Въ 11 часовъ 1<sup>го</sup>  
часа отъ Англискаго Визъ Адмирала  
корабли Азии, сдано велено французской  
Эскадрѣ поворотить назадъ на  
другой часъ во все время наша Эскадра  
сяду Адмиральскому кораблю поспши-  
ла Гротъ Маусъ на стѣну Въ 11 часовъ  
Азова велено сдано Эскадрѣ приу-  
товитъ Атакванъ Канризъ тѣмъ Въ  
1/2 1<sup>го</sup> часа сдано отъ Адмирала  
Заднимъ кораблямъ велено прибли-  
стивъ къ Адмиралу. — Въ 11 часовъ  
1<sup>го</sup> часа корвету Гривизий велено  
отъ Адмирала сдано погити  
дѣлъ перебору востокъ сей сдано  
былъ отинокъ. — Въ 1 часъ Коман-  
диръ Эскадры сяду Англи-  
скому Визъ Адмиралу поднимъ  
свои стѣнныя флаги.



Морской Охотник 9<sup>го</sup> дня 1827<sup>го</sup> года по походу  
С и ч и а и

Касби  
Самой  
Купцы  
Всех  
Делов

2. S. DNO. 1/2 2  
SW. NO. 1. "

Во Нахале 2<sup>го</sup> часа сигналами отъ Адмирала Фре-  
гатами велено приблизително къ нему Во 1/2 часа  
сигнала Адмиральскому кораблю капитану м-  
вру Марсалу и спуститься за ним по №10,  
во то время вех Дехадра по сигналу отъ Адми-  
рала ушла т-ма, Крмил корабль Александро  
Ковалева которому били сигналъ прибли-  
зится Парусовъ. - Во сие оне время у нас посаде-  
фокъ старая дерюга вех во 3/4 Кабельтова отъ  
Адмирала Во Нахале 2<sup>го</sup> часа Англикской Фрегата  
Дартмута съ итскими судами и кораблем  
Азия били уже во число Навагинской губы Во  
2<sup>го</sup> часа когда корабль Азия проходилъ у  
Навагинской крепости то с-кой били сигналъ  
пушечный встретилъ холостный зарядомъ. -  
Во Нахале 3<sup>го</sup> часа сигналами съ Азова велено нами  
Дехадра приурочивать стать на якорь и сего-  
доваго движения Адмиральского корабля. Тогда  
у нас захотели боуль браисети Во 1/2 часа Азия  
и сандукией за ним другой Англикской корабль  
стали фрегатомъ пушечный Капризтавский  
корабль во сие время фрегатъ Дартмутъ по  
догду к-бандера послалъ Гравеса судно Аристо-  
ванъ окви, но с-бандера отхрвилъ пушечный  
огонь по шлюпку, на которой фрегатъ отъ-  
чалъ такая сшибивши пушечный огонь  
отъ него во сего да сечь по д-макному с-  
Турецкого и андурцаго корабль пушечный с-  
ступилъ по кораблю Азия, с-во Капризтавский ф-  
та и крп постай отхрвилъ сшибивши огонь  
к-во что востояло

Во 1/2 часа корабль нашъ пришелъ у  
крепости правая берега и батарей и вала  
были ветряканы сшибивши огнемъ, как сшибъ  
большой вредъ нашему Дартмуту и Парусамъ,  
на которой с-бы тогда как отчалили за фран-  
отхрвилъ огонь с-обных бортовъ и влетелъ с-про-  
кодежили у нас во правъ французский корабль  
Бреславляно кр-во что за с-быки отъ дамочатъ на  
время. - Сигналомъ во сеголь близкий разтолкну за  
Азовским къ итфу названному нами подипозици  
стали Англикская Виза Адмирала дакой 7 октября, как одде  
во сие время подо в-прокали Капризтавский судъ, д-й фрегатъ  
отхрвилъ с-обоих бортовъ. - Во 2<sup>го</sup> часа корабль Азовъ и с-во на кр-  
подъ Крмил Англикской корабль.

Всего об-го с-го

3. D: nota 3/4 "



4. SW. NOCO 1. " Во 1/4 4 часа мы подошли к келье паразитов  
 ие пущахавен това пуболюна днйствовав  
 пушками; бросили Дамшето со Шпунголюм  
 вазаквишь кь якорному днйцу на Шубило. Два  
 снаря Грехтн мь, отдали канату 35 сажень.  
 Обратво ветхь людей наших кь пушкамь на  
 гуавую сторону зашли 3 фрегата Турецких,  
 иго коихь одинь бьшь 2<sup>го</sup> днйкой и еще Корветъ  
 Тогда у насъ подь саивилъ бунпритомъ кесло  
 загорившй Грандарь потравивь 10 сажень  
 канату издохали оть снряжнхь со шиль,  
 и креховрими шпнкими въ шпнлами по  
 топки оной вевина воближкомъ разстояннхь  
 оть насъ Во 1/4 4 часа корабль Седекимъ ставь  
 на якорь у насъ наредь носимъ зашли 3<sup>го</sup> часа  
 дажнхь оть насъ воняради, тогда мь днйство  
 вали тоувко подьмь Кеприатевскимъ фре  
 гатамь. - Во 1/4 4 часа увидали медий ка

5. D " " " насъ прямо Гораций Грандарь ухонившес  
 оть оной днйствнхь днйк и шпнлами пу  
 шками надь креховрими пушкамь въ  
 шпнлами. - Во 1/4 5 часа противу насъ  
 насъ Кеприатевскй фрегатъ испуская  
 снаря оть нашихъ вшпнловъ пошелъ  
 надь Во Медю 5 часа, днйкой Кепри  
 тебекй 2<sup>го</sup> днйкой фрегатъ взлетнть  
 на воздухъ, тогда мь пуболюнали днй  
 ствовать по корвету бевнхь за оивнхь  
 фрегатами, которй отрудивь канату  
 бухсироваликъ прямо на берегъ до того  
 пока оть насъ удалилъ дажнхь пушкамь  
 вшпнла. - Во Медю 6<sup>го</sup> часа науба солу  
 менно затнфа. Во время сраженнхь за Гур  
 того днйца днйствнхь соединеннаго снаря дажн  
 тнть бьшо невозможно кь оть 3<sup>го</sup> до 6<sup>го</sup> часовъ взлетко

6. D " " " Кеприатевскхь судовъ 13<sup>го</sup> дажнхь соединенному снаря  
 2<sup>го</sup> днйкой и вхь корабль, одинь 84<sup>го</sup> днйкой 90<sup>го</sup> турецкй  
 и 3 фрегата бьшнхь на насъ и вь коихь до 48<sup>го</sup> отдако свой  
 снаря кораблю Александръ Креховру.



194

На наших кораблях убитых оказалось Иттурманских  
полку-Экипажа кадеты Николай Ливков, Умтер Ооринерс,  
Григорий Коккин, Потапъ Геловъ, Баробанцихъ Афонасий  
Маубацовъ; Матросы: Ано Медзаченъ, Евдхимъ Вавиловъ,  
Ершия Чайкиловъ, Иванъ Есеевской, Мифонъ Квановъ, Алек  
сей Осиповъ, Козима Базаковъ, Мисрофинъ Конаковъ,  
Есимей Кузнецовъ и Анатий Петуновъ. Ракетные капитанъ  
и лейтенанты: Петро Анзю и Алимъ Тонд  
чевъ, лейтенанты: Мисайло Анненковъ и Вашихей  
Балтчевъ, Мисаила: Дмитрий Рыхаравъ и Вашихей  
Бартчевъ, Габриелинъ Александро Кузнецовъ, Шки  
перъ Антонъ Агафоновъ, Иттурманский помощникъ 14<sup>го</sup>  
класа Вашихей Воронковскій, Иттурманский кадетъ  
Умтер ооринерскаго класа Иванъ Кузнецовъ; Квартезней  
стерговъ 3, Матросовъ 26 человекъ и крѣпостной сержантъ.  
Во время боя въ 12 часовъ разоу и кау открь вали  
познаго въ разбитыхъ мѣстахъ, но въ дѣлѣ разоу  
аненскимъ частивыхъ командировъ и пробоинъ Матросовъ  
въ мѣстѣ бѣе прекращаемъ. По Осмотру корабля  
и Ракетна поврежденія оказались слѣдующія: Пробоина  
съ правой стороны сквозныхъ 44 съ левой 7, Стѣнки Коши  
кве вѣе разбиты и мѣсто сѣктора вѣе вѣе такое  
разбиты Руб повреждена въ Кетрѣ около Рудара и Крѣпост  
перешибанъ. Бушпритъ повреждена въ 3<sup>т</sup> мѣстахъ, Боуль  
Умтеръ сбитъ, фокъ Матта повреждена въ 3<sup>т</sup> мѣстахъ  
и въ 4<sup>т</sup> пробита на сѣвозѣ, фокъ и Марта Рѣя и лѣвой похъ  
пробита на сѣвозѣ въ 2<sup>т</sup> мѣстахъ, фокъ Боуль брамстеньга  
за сбитъ, фокъ вѣе вѣе съ лѣвой стороны поврежде  
ны вѣе. Гротъ и Марта повреждена въ 3<sup>т</sup> мѣстахъ, и  
въ одноу изъ оныхъ пробита на сѣвозѣ, Гротъ стѣнка  
повреждена, Боуль брамстеньга збита, Гротъ Марта  
Рѣя и лѣвой похъ повреждена въ 2<sup>т</sup> мѣстахъ, Гротъ  
Мисаилъ мѣта въ 2<sup>т</sup> мѣстахъ. Визанъ Матта въ  
4<sup>т</sup> мѣстахъ и во мѣстѣ естъ Картера, Крѣпостъ стѣнка  
въ 3<sup>т</sup> мѣстахъ и во одноу изъ оныхъ пробита на сѣвозѣ  
Брамъ — Дѣлвобитъ разбитъ, Боуль брамстеньга збита.



Магазинъ Октября 2го Дня 1824го года  
по посылкамъ Свѣдѣн.

7. ств. Белье Рей-поврежденъ въ 5 штетахъ,  
Бархатъ перебитъ, Трикъ поврежденъ въ 2-хъ  
штетахъ, Мусель марта перебитъ въ  
2-хъ штетахъ, Фюръ Мусель сарфевъ не  
8. 6. решенъ попомашъ, Лисель спор-  
тивно перебитъ попомашъ 2, Всего  
9. 550. стоягаю такелажна и пробогарна  
го болванъ часть перебитъ. Вел  
Паруса разстроена въ Атмосной Сек-  
торъ у Ширтъ - Балки переши  
10. 2<sup>е</sup>. Белье По продолженки сего сраженія  
издержанаго Картузовъ боевьяхъ 36<sup>е</sup> фун-  
товаго Колибра 702, 24<sup>е</sup> 897, 12<sup>е</sup> 606  
Картаузовьяхъ 148, Фролкаментьяхъ  
40; ядери издержанаго тозие миса, то  
и картузовъ каждаго колибра; Дрѣв-  
яново пушелкьяхъ 36<sup>е</sup> 22, 24<sup>е</sup> 46, 12<sup>е</sup> 120  
11. 2<sup>е</sup>. Фролкаментьяхъ 20, Картели Картаузов-  
кьяхъ 4, порооху пушелкаго 421 пудъ. Не-  
явившися Артиллерійскія вещи Мун-  
хатова сорейкьяхъ 1, Пистолетовъ съ  
рейкьями 2, роговъ пороховьяхъ сорейкьями  
6, Медныхъ ядрьяхъ съ рейкьями 5  
и 5 Интрипелей. Динамикьяхъ вещи.  
Ружей 15, Штыковъ 6, шепталовъ 2,  
Сумъ 29, перевезей 3, Киберовъ 2, бараба-  
новъ 2; изломана ружей и калочуть бить  
починены 3 и изорвана одна сумъ Въ  
12. 2<sup>е</sup>. Грау вътрѣ Мундѣи общаго Въ 12 ка-  
совъ воды въ кораблѣ 13 дрой. мѣ.



кабель  
воткнув

193  
Могонъ Октября 9<sup>го</sup> дня 1825<sup>го</sup> года Сполучнои

С . . . . .

1. 50. Вторгъ Мифиі обіачно изредко биместные дачи  
 Въ 12<sup>м</sup> часа увидимъ швъ идущая подъ стаксель  
 или кнаше отъ NO больша судно и въ тоиже время  
 послали для опросу онаю вооруженную Митюку  
 и офицерамъ, но съ корабля Азова спрашивали  
 ея въ рупоръ и не получила отвѣта, единаши  
 къ скоубку ружейныхъ выстрѣловъ, а потому  
 разошъ Митюка тотъ часъ воротилась назадъ,  
 Корабль оне Азовъ отрубля якорь и поставивъ  
 три сажа стажаиды отдалити отъ онаго. Во  
 каише оне Корабль бвше открытъ по Околю  
 свѣтлой ружейной и пушечной огонь съ лѣваго  
 борта и воизбѣжаніе снотпеліа съ окнѣмъ отру  
 били Далистовой канатъ на 55<sup>ти</sup> сажнекахъ пуш  
 котуши такои бидеи отрубленого <sup>снотпеліа</sup> <sup>снотпеліа</sup>  
 съ Машбурши на канатъ Турки бвше 160<sup>саж</sup> <sup>снотпеліа</sup> <sup>снотпеліа</sup>  
 къ 990<sup>саж</sup> Кабельтову бвшеи для Митюка 15<sup>саж</sup>  
 но когда зашотпеліа поблизости онаго судна, а шот  
 свалеліа съ ниишъ избѣжаніа бвше невозможна; та  
 для предупреденіа Обарданна съ ея стороны, каки  
 тако приказашъ Обардиновъ оной, тогда оне кавалеръ  
 на кавъ у шваго Шахрута и елобуширлатъ увязъ  
 въ наши Гронтъ Ванты. По Ослитиу оказашъ, что  
 это бвше 2<sup>й</sup> драгной Турецкой заманенный фрелатъ.  
 Обарданна Мартинъ взошедъ на оный кавалеръ  
 ко кавотнхъ раненныхъ подкал съ Маштеишмою  
 Трубкаю заманигаризаю Мауса; проіе оне похвдуръ  
 теланотомъ ноги побралашъ въ воду и спасашъ въ кавъ  
 къ ближнему берегу. — Собошменъ постпшпостіа  
 тушили огонь потоишъ ошстивъ себя отъ снастей  
 удерживающихъ кавъ шовтлш, бросили швъ якорь Писа  
 ка Трубинъ 26 сажень Трунръ и на вышавши канатъ до  
 55 сажень. — Фрелатъ оне сей обдухировали къ подвѣрженіа  
 берегу съ помощіаи Грелитныхъ судъ присланиъ къ  
 Корабля Александръ Кривкаго, Лежеиша и Фран  
 цузскаго Корабля Вреславля.