

66
75

Правила гонок гребных
судов Петербургскаго рѣчнаго
Ахтъ Клуба

§ 1.

Правила гонокъ устанавливаются
Комитетомъ Петербургскаго рѣчнаго
Ахтъ Клуба, а устройство самихъ
гонокъ и надзоръ за исполненіемъ оз-
наченныхъ правилъ поручается особой
Коммисіи.

§ 2.

Коммисія гонокъ

Во Коммисію гонокъ Техниче-
ское Отдѣленіе Комитета избираетъ
пять членовъ Клуба, кои съ своей
стороны выбираютъ изъ членовъ же

Общества на время гонок по одному
или по два помощника. Председа-
тельствуетъ въ Комисіи одинъ
изъ членовъ оной.

§ 3

Права членовъ Комисіи

Каждый членъ Комисіи,
въ определенномъ районѣ, про-
шаетъ могущія возникнуть во
время гонокъ недоразумѣнія и
споры, но онъ можетъ, если поже-
лаетъ, подвергнуть возникшій
вопросъ обсужденію всей Комисіи,
которой постановленія, по
простому большинству голосовъ,
считаются окончательными. На
день гонокъ Комитетъ проситъ
Марское Начальство о назначеніи

судьи для присуждения призовъ со-
стязателямъ.

§ 4

Расходы на гонки

Расходы на гонки покрываются
суммою опредѣленною изъ кассы
Клуба, а равно подпискою чл. членовъ
и постороннихъ любителей участво-
ующихъ въ гонки.

§ 5

Подписка на гонки

Подписка на гонки при-
нимается въ Клубѣ однимъ изъ
членовъ Комиссiи о гонкахъ и
прекращается въ 9 часовъ вечера
за недѣлю до гонки. Наканунѣ
гонки, въ 7 часовъ вечера, поурядка
привѣтiя всѣхъ подписавшихся,
опредѣляется по чередѣ номеръ

и место каждого судна въ гонкѣ.

§ 6.

Взносы за участие

въ гонкѣ

Подписавшійся на гонку судовла-
датель - Лиень Ахтэкиуба долженъ
внести, въ видъ обезпеченія, 5 р. сер.
за лодку, идущую въ одно изъ отдѣ-
леній. Деньги сѣ возвращаются
ему, если онъ явится въ назначен-
ный часъ на гонку и займетъ
свое место.

§ 7.

Постороннія лица, подписав-
шійся на гонку платятъ по 10 р.
сер. съ каждой лодки участво-
ющей въ одно изъ отдѣленій

§ 8.

Въ каждомъ отдѣленіи гонки

всякій составитель может иметь
только по одной лодке и одна и
таже лодка может участвовать
только в одном отлучении

§ 9.

Принимать судов на
гонку.

На гонку принимаются все
каго рода гребные суда, не смотря
на ихъ размеры, ни на мате-
риалъ изъ коего они построены,
за исключеніемъ перевозныхъ ам-
ковъ и военныхъ шлюпокъ.

Обедна экипажа должна быть
однообразна и судовадминистрация обя-
заны заводить о ней въ Комиссіи.

Въ носовой части каждаго судна
долженъ быть небольшой флаг-
штокъ съ флагушными флажками,

имеющимся номеръ присвоенный
судну во время гонки, начиная сего
этихъ номеровъ съ № 1^{го}. Судна Ку-
ба, кроме упомянутого фрегата,
несутъ свой карманный флагъ

§ 10.

Отдѣленія гонки

Гребные гонки раздѣляются,

по числу гребцовъ, на отдѣленія,
а именно:

1) Отдѣленіе: 4 гребца —
Клубъ Морскаго Искусства

Суда участвующія въ этой
гонкѣ, должны принадлежать
Клубу Куба и гребцы на
оныхъ должны быть также
Члены Общества

2) Отдѣленіе: 4 гребца —

Призъ отъ Ахтъ-Киуба

3) Отгръление: 3 гребца-

Призъ отъ Ахтъ-Киуба.

4) Отгръление: 2 гребца-

Призъ отъ Ахтъ-Киуба

5) Отгръление: гонка лодокъ-

Призъ отъ Ахтъ-Киуба

Въ послѣднихъ 4^х отдѣленіяхъ
могутъ участвовать всѣ бѣль-
мъ-артія лица, шитя на своихъ
судахъ даже наемныхъ гребцовъ.

§ 11.

Программа гонки

Предгълы гонки обозначаютъ
се бакенами. Лодки отправляются
се вниз по теченію отъ своихъ
бакеновъ, поставленныхъ выше
трибуны, да поворотиться

баженье и, обогнувъ насъ съ правой
стороны, возвращаются, вверхъ
по течению, назадъ къ месту
отправления. Гонка рѣшается
правосудиемъ створа флажкомъ
ка на трибунѣ съ флажкомъ
поставленнымъ на берегу про-
тивуположномъ

§ 12.

Надзоръ за исполне-
ниемъ программы

Члены Комиссiи или ихъ
помощники должны находиться
въ главныхъ пунктахъ гонки,
для надзора за правильностью
оной, а равно для охраненiя
довернаго порядка. Судя не
участвующiя въ гонкахъ
могутъ оставаться у самага

Берега; но не развлекать, во время гонки, на назначенном для нас месте

§ 13.

Место в гонке

Всякое судно, занесенное в список, должно стать, в назначенный час, на определенное место, для получения знака или номера, в противном же случае теряет право на участие в гонке.

§ 14

Расположение судов
перед началом гонки

Гребные лодки будут на гонке расположены в ряд, на траверзе одна от другой, и ход их будет вычисляться по хронометру.

§ 15.

Движение судов на
гонке

гонка каскадо отгнаний
начинается по 2^{му} сигналу; пер-
вый же, за несколько минут,
сужитъ пригатовитвеннымъ
сигналомъ. Сигналы даются
пушечнымъ всестрельнымъ

§ 16

Въ виду этихъ сигнала-
ловъ, все соотвѣствующее суда
держатся у назначенныхъ ба-
кеновъ, а весла, предъ самымъ
сигналомъ, сунатся подъ
прямьшъ угломъ къ килю,
такъ чтобъ рукоятки оныхъ,
ни въ какомъ случаѣ, не были
введенуты за ножную подпорку.

§ 17.

Недопускается въ гонку всякаго рода навалъ 1: fouling и лодка виновная въ ономъ во всякомъ случаѣ лишается права на поименіе приза.

§ 18

Наваломъ 1: fouling въ гонку называется сопркосновеніе во время гонки состязателемъ, его весла или лодки съ другимъ состязателемъ, его весломъ, лодкою, или поворотнымъ бакеманомъ.

§ 19.

Коммисія только тогда рѣшаетъ вопросы о навалѣ

1. foulingt во время гонки, когда
ей присесть на сіе правило.

§ 20.

Жалоба на такое дѣйствіе
1. foulingt развѣшается между
Комиссій до присуденія при-
завѣ.

§ 21.

Линія курса

Каждый состязатель долженъ
обойти назначенный ему пово-
ротный бакенъ. Пусть отъ мѣ-
ста отправления до этого ба-
кена считается линією его курса.

§ 22.

Обходъ лодки

Если лодка одного состяза-
теля найдетъ обшма лодку

другого состязателя, без всякаго съ него соприкосновения: fouling, то первая имеет право войти въ линию курса послѣдней, и держаться онаго.

§ 23.

Если лодка одного состяза-
теля начисто обойдет лодку
другого и войдетъ въ линию курса
послѣдней, то оставшая лодка,
наткнувшись на опередившую ее,
будетъ виновна въ навалку
f. fouling. Если же опередив-
шая лодка оставитъ линию свое-
го новаго курса и начисто не
обойдетъ другую лодку, а столк-
нется съ нею, то первая будетъ

виновна въ наваитъ.

§ 24.

Выдача призовъ

Призы выдаются на истре-
гонокъ носимыхъ аккомпания въ
присутствіи состязателей и
всѣхъ членовъ Комисіи. На
гонку каждаго отдѣленія довер-
ны подписаться не менее 3^х
состязателей; въ противномъ
случаѣ гонка этого отдѣленія
не можетъ состояться и призъ
не выдается.

§ 25

Всякій подписавшійся и
явившійся во время на гонку, не
смотря на отсутствіе прочихъ
состязателей своего отдѣленія,

иметь право на проезд, съ усло-
вием пройти назначенное ему
отдельное пространство

§ 26

Въ случаѣ ненастной пого-
ды или сильного вѣтра, гонка
отлагается до слѣдующаго дня.

Р Г А В М Ф