

7  
Объяснительная записка.

Петръ Великій, главною  
желая развитъ между жите-  
лями вновь созданной или  
столицы любви къ морепла-  
ванію и торговлѣ, по возможно-  
сти, совершенствовать мор-  
ское искусство, указомъ 12<sup>го</sup>  
Апрѣля 1718 года положилъ  
основанія обществу, получив-  
шему названіе, Невскій флотъ.  
Видѣтъ съ тѣмъ Крави-  
тельствомъ розданы были  
бездарно / на сумму 125,109  
руб. / разнымъ лицамъ и ме-  
стамъ 141 судно: яхты, буера,  
торгашахуты, яббиты,  
верейки - въ вѣчное потом-  
ственное владѣніе, съ обя-  
занностью для владѣль-  
цевъ умножать и чинить  
ихъ на собственной счетъ.  
Первыя сановники, иностран-  
цы и даже духовныя лица

участвовали въ этомъ Ягте-  
Клюбоѣ, коего президентомъ на-  
значенъ былъ Потемкинъ, проз-  
ванной неофициально „Нев-  
скимъ адмираломъ“. Члены  
общества обязаны были, въ  
известные дни, являться  
съ своими судами на Неву  
и въ продолженіи нѣсколь-  
кихъ часовъ упражняться въ  
плаваніи подъ веслами и  
парусами или посылать  
вмѣсто себя дѣтей, род-  
ственниковъ или слугите-  
лей, а за неисполненіе сего  
подвергались штрафу. ~  
Даже дано не изъять  
были отъ такой обязан-  
ности и объ этомъ сказано  
въ указѣ: „На баржахъ дол-  
женствовуютъ гостюжи суд-  
на быть, такъ со всемъ,  
какъ хозяева на парусныхъ.  
Не возбраняется и на обо-  
ихъ обобщимъ поламъ быть,  
но поvoli, а не по должности

4  
сего указу". Суда снабжены бы-  
ли сигнальными флагами и  
гребцая отредьлена однообраз-  
ная по покрою одежда, а цвѣ-  
тамы кто какіе носоцетъ".

Поржественны бывали  
эти гулянья при Петре.  
Когда Царь-морякъ чество-  
валъ ботикъ-дубушкы, приве-  
зенной въ 1723 году изъ Москвы,  
Невская флотилія встрѣти-  
ла его, провожала по тамо  
въ Кронштадтъ, а въ слѣдую-  
щемъ году 30 Августа соул-  
ествовала его шествію къ  
Александро-Невской лаврѣ,  
что завѣщано Петромъ  
Великимъ совершатъ еще  
годно... Но учрежденной до-  
временно и безъ общаго стря-  
ненія этотъ Ахтъ-Ключъ  
могъ существовать только  
при мощной волѣ своего соз-  
дателя, одушевленной толь-  
ко его любовью. Съ кончиною  
Петра, онъ къ сожалѣнію

стала клониться къ упадку  
и все старанія Его Импера-  
торской поддержать это полезное  
устройство, не смотря на при-  
нимаемую морю строгость,  
не увѣнчались успѣхомъ. Боль-  
шая часть судовъ розданныхъ  
Правительствомъ, но нера-  
дуюсь благодѣльцевъ, стали  
негодны къ употребленію, но  
всѣ не строились и когда 1<sup>го</sup>  
Мая 1743 года Императри-  
ца Елисавета повелѣла  
собраться Невскому флоту  
на эзерцицію, то, по сѣв-  
ланному сигналу, явились  
только двѣ баржи, Посты-  
лова и Строганова.

Мысль однако Великаго  
Монарха не могла не при-  
нести плодовъ. Тогда жи-  
тели Его Морской столицы  
освоились съ мѣстностію,  
они должны были полюбятъ  
величественную рѣку и въ  
питающую и снабжающую

многими потребностями; должны были, подобно всем прибрежным и приморским обитателям, пристраститься къ прогулкам по я широкому раздолью. И вотъ въ настоящее время мы видимъ, что Нева отъ Малой Охты до Лахты и Смеляновки, со всеми я устьями и притоками, покрывается въ лѣтние мѣсяцы множествомъ мелкихъ гребныхъ и парусныхъ судовъ разнообразной конструкции. Плаваніе наше для моряковъ-любителей судялось потребностью, составило элементъ лѣтней Петербургской жизни. «Невскій флотъ» Петра Великаго не пошлъ: онъ существуетъ на дѣлѣ.

Но нельзя не сознаться, что большинство этихъ любителей, не имѣя

надлежащая свѣдѣній въ  
морскомъ дѣлѣ и незная  
какимъ путемъ ихъ приобрести,  
подвергаетъ себя часто опас-  
ности не только стано-  
вится жертвою страсти,  
хотя похвальной, но не обез-  
печенной познаніями. Каж-  
дой годъ случаются несчас-  
тія, которыхъ число долже-  
но неминуемо возрастать  
съ распространеніемъ на  
Февъ пароходства. Та-  
кая обстоятельство пода-  
ли мысль нѣсколькимъ  
охотникамъ устроить  
правильное и многоцное ма-  
ваніе въ С. Петербургѣ, ос-  
нованное на указаніяхъ -  
науки и опыта. Съ этою  
цѣлію они составили кру-  
жокъ подобнаго себѣ люби-  
телей, возросши въ корот-  
кое время до 50 человекъ,  
и въ продолженіи двухъ  
минувшихъ лѣтъ мавами

по вѣтви направленіямъ —  
 Невы и ея устьевъ, изучая  
 морское искусство и дохо-  
 дя на своихъ шлюпкахъ да-  
 же до Стрельны и Петер-  
 гофа. Зимніе мѣсяцы по-  
 свящались собранію необхо-  
 димыхъ съгодній и мате-  
 ріаловъ. Такимъ образомъ  
 слалась по немногу элемен-  
 та правильнаго общества  
 и въ настоящее время полное  
 развитіе онаго зависитъ  
 единственно отъ утвержде-  
 нія и содѣйствія со стороны  
 Правительства.

Убѣжденны въ несомнѣн-  
 ной пользѣ и жизненности  
 своего предпріятія, лица  
 принадлежащія къ означен-  
 ному кружку просятъ въ  
 слѣдствіе сего у Правительства  
 дозволенія: 1<sup>ю</sup> учре-  
 дить общество подъ на-  
 званіемъ „Клубъ Невскіаъ  
 Тотиковъ" и 2<sup>ю</sup> издавать

ожидаться специально  
листок по многопочной  
части под названием  
"Ботикъ".

Предполагаемый къ учрежде-  
денію клубъ, котораго уставъ  
составленъ на основаніи пра-  
вилъ подобныхъ обществъ су-  
ществующихъ за границею,  
будетъ служить средоточіемъ  
всѣхъ охотниковъ до  
многопочнаго плаванія въ  
сталицѣ и доставитъ  
имъ возможность приобре-  
тать нужныя теорети-  
ческія и практическія свѣ-  
дѣнія. Названіе: "Клубъ  
Невскихъ Ботиковъ," данно  
обществу въ честь грѣшны-  
ки русскаго флота Ботика  
Петра Великаго, выра-  
жаетъ желаніе учреди-  
тели осуществить мысль  
завѣщанную самимъ Государ-  
емъ и означаетъ при-  
томъ размеръ судовъ на

(\*) London Rowing-Club, Manchester Rowing-Club. въ Англии;  
Club des canotiers d'Asnières, Société des Régates du Havre.  
въ Франціи. также же клубъ существующій въ Boulogne  
sur Mer, въ Осенде, Амстергаанъ и проч.



7.  
коняхъ будутъ совершаемы  
прогулки. Средства Клуба  
дадутъ ему возможность  
иметь морскіе журналы и  
руководства, выписывать изъ  
за границы шлюпки и мо-  
дели оныхъ и способствовать  
самому усовершенствованію  
постройки мелкихъ судовъ  
частными мастерами сто-  
лицы; наконецъ главнымъ за-  
ботою Клуба будетъ усердіе  
ство гонокъ на гребныхъ и  
парусныхъ судахъ общества,  
съ назначеніемъ призовъ и  
допущеніемъ постороннихъ  
соискателей.

Въ многопочномъ листкѣ  
предполагается разработы-  
вать, какъ объяснено въ про-  
граммѣ оная, все предметы  
относящіяся до многопочна-  
го дѣла, составляющаго  
особую отрасль общаго  
Морскаго знанія.

Учредителямъ одобренъ,

что исае предприятие, кроме  
популяризации морского  
дела, принесет еще другую  
немаловажную пользу. По  
самому существу своему, оно  
доставит Петербургским  
жителямъ, уставшимъ отъ  
письменныхъ занятий и  
сидячаго образа жизни, воз-  
можность освѣжить себя  
лѣтнимъ тѣлесными упраж-  
неніями, на открытомъ  
воздухѣ, соединенными съ  
приятнымъ развлеченіемъ.  
Въ виду этой второй цѣ-  
ли, программа занятий  
клуба дополнена гимнас-  
тическими играми и  
упражненіями, составляю-  
щими предметъ специаль-  
ныхъ клубовъ во многихъ  
городахъ Германіи.

Уложенная цѣль Обще-  
ства и польза какой дол-  
но отъ него ожидать —  
дають учрежденіямъ смѣлость

научаясь, что они встря-  
тять сочувствие и одобрение  
Правительства, а въ особен-  
ности Морского Министер-  
ства, которое, быть можетъ,  
не откажется даже выра-  
зить свое содействие клубу  
предоставлениемъ оному не-  
которыхъ преимуществъ,  
а именно:

1) Назначениемъ отъ себя  
ежегоднаго приза для гонковъ  
клуба.

2) Командированиемъ на  
лѣтніе мѣсяцы нѣсколькихъ  
хорошихъ матросовъ въ рас-  
поряженіе общества.

3) Разрешениемъ членамъ  
клуба чинить и красить  
свои суда на Саженской или  
другой казенной верфи въ  
С. Петербургѣ, за опреде-  
ленную плату.

---