

## НА ФРЕГАТЪ „ВЛАДИМІРЪ МОНОМАХЪ“ (1889 — 1891).

Изъ писемъ адмирала *Θ. В. Дубасова* къ женѣ.

Печатаемыя письма адмирала *Θ. В. Дубасова* представляютъ лишь небольшую часть той обширной переписки, которую онъ велъ съ своей женой во время плаванія (\*).

Письма эти относятся къ 1889—1891 г.г. и написаны съ фрегата «Владиміръ Мономахъ», командиромъ котораго *Θ. В. Дубасовъ* былъ назначенъ Высочайшимъ приказомъ, отъ 1-го января 1889 г.

«Владиміръ Мономахъ» въ теченіе почти трехъ лѣтъ находился въ дальнемъ плаваніи и побывалъ во многихъ европейскихъ и азіатскихъ портахъ. Въ 1890—1891 г. фрегатъ, въ числѣ другихъ судовъ, сопровождалъ Наслѣдника Цесаревича Николая Александровича нынѣ царствующаго Государя, въ его путешествіи въ Японію.

Такимъ образомъ, *Θ. В. Дубасовъ* «многихъ людей, города посѣтилъ и обычаи видѣлъ». Въ своихъ письмахъ онъ касается самыхъ разнообразныхъ явленій и вопросовъ, которые почему-либо привлекали къ себѣ его вниманіе.

Не только вопросы спеціальныя, военные и морскіе, нашли въ авторѣ писемъ вдумчиваго и внимательнаго наблюдателя, но въ этихъ письмахъ отразились также и политическія настроенія того времени (особенно вопросы ближне-восточной политики) и всевозможныя впечатлѣнія окружавшей автора жизни.

Въ письмахъ изъ Германіи, Греціи, Турціи и Японіи *Θ. В. Дубасовъ* останавливается на различныхъ сужденіяхъ и случаяхъ, не только не утратившихъ нынѣ интереса, но, въ виду переживаемыхъ событій, сохранившихъ значеніе и для настоящаго времени.

Наблюдательность *Θ. В. Дубасова* и хорошій литературный языкъ обращаютъ его письма какъ бы въ непрерывный рассказъ о продолжительномъ путешествіи, обильномъ интересными встрѣчами и поучительными впечатлѣніями.

Настоящія письма печатаются съ любезнаго разрѣшенія вдовы адмирала Александры Сергѣевны Дубасовой.

---

(\*) Вся эта переписка полностью войдетъ въ предпринимаемое изданіе: «Матеріалы къ біографіи адмирала *Θ. В. Дубасова*».

## 1.

24/X 89 г. Фрег. «Влад. Мономахъ»... Я кончаю около полудня погрузку пороха и сейчас же ухожу. Слава Богу все на фрегатѣ привелось немного въ порядокъ.

## 2.

25/X 89 г. На пути въ Ревель. Я могъ уйти вчера съ Кроншт. рейда только въ исходѣ 4-го часа, т. к. до того времени все еще продолжалась погрузка пороха и снарядовъ. Я все-таки успѣлъ сняться до захода солнца и отсалютовалъ крѣпости; но т. к. мнѣ необходимо было сдѣлать пробное испытаніе фрегата на мѣрной милѣ, то я и сталъ на ночь на якорь у Лондонскаго маяка (въ 5 миляхъ отъ Кроншт.), а сегодня въ 8-омъ часу утра снялся съ якоря и пошелъ на мѣрную милю. Всѣ свои испытанія, т. е. наибольшей ходъ, поворотливость и опредѣленіе девиціи я кончилъ къ 2-мъ часамъ дня и затѣмъ направился къ Ревелю, куда рассчитывалъ придти около 6-ти час. утра завтра, чтобы провѣрить девицію и высадить начальника компасной обсерваторіи. Вѣроятно еще до полдня я уже выйду изъ Ревеля и пойду дальше. Покуда у меня все хорошо и ходу я получилъ 14 узловъ; но вчера вечеромъ изъ Кронштадта долженъ былъ ползти по грунту, т. к. на нашихъ прекрасныхъ Кронштадтскихъ рейдахъ на самомъ фарватерѣ было всего 27 ф., а я сижу на 4 д. больше...

## 3.

26/X 89 г. 8 час. утра. Ревель. Вотъ я и въ Ревелѣ, откуда ухожу часа черезъ два времени. Переходъ у меня былъ хорошій и все въ главномъ исправно, въ особенности машина, которая составляетъ душу фрегата. Да и самъ фрегатъ, какъ я думаю, будетъ отличнымъ надежнымъ судномъ, во всѣхъ обстоятельствахъ плаванія, и, по правдѣ сказать, мнѣ первый разъ приходится получить въ руки такое надежное и могучее судно, что очень и очень пріятно. До Киля мнѣ при благоприятныхъ обстоятельствахъ ходу около 3-хъ—4-хъ сутокъ,

а потому я тамъ буду вѣроятно въ воскр. или понед.; но теперь такое дурное время тумановъ и пасмурности, что я могу идти и гораздо дольше...

## 4.

28/X 89 г. У входа въ Киль. Я подхожѣ къ Киллю; но за темнотою (теперь 7-ой часъ вечера) сегодня не выйду на рейдъ, а стану на ночь на якорь у входа и войду торжественно завтра утромъ. Глаза мои разумѣется утомлены, такъ какъ всѣ три ночи напролетъ я только могъ изрѣдка задремать на часокъ, а потому не могу сегодня много писать... Я сдѣлалъ отличный переходъ при довольно бурной погодѣ и разныхъ обстоятельствахъ, которыя дали мнѣ возможность остаться очень довольнымъ и фрегатомъ и личнымъ составомъ и всей моей обстановкой. Неправда-ли, что это очень пріятно, т. е. это еще разъ закрѣпляетъ увѣренность, что въ моемъ дальнѣйшемъ плаваніи и жизни на фрегатѣ все будетъ идти хорошо и даже м. б. отлично. Изъ рапорта моего, кот. ты вѣроятно прочтешь въ «Кроншт. Вѣстникѣ», ты узнаешь детали плаванія, да и я напишу кое-что объ этомъ изъ Килля, а теперь надо кончать, такъ какъ уже близко къ входу.

29/X 89 г. ...Сегодня утромъ мы вошли въ Киль и сейчасъ идетъ вся суматоха приемовъ и визитовъ... Получилъ также «Кр. В-къ», среду 25 окт.; но ты почему то не выслала воскр., 22-го, которое мнѣ интересно (\*).

## 5.

29/X 89 г. Киль. Завтрашній день, съ утра, надо засѣсть писать рапортъ мой, который я хочу отправить послѣ завтра. Расскажу тебѣ немного фактическую сторону дѣла. Фрегатъ, какъ я уже писалъ тебѣ, оказался отличнымъ вѣрнымъ морскимъ судномъ, такимъ, кот. никогда не утомить до нельзя твоего старика въ тяжелыхъ обстоятельствахъ плаванія. Вчера вечеромъ я подошелъ къ Киллю и сталъ на ночь на

(\*) Въ «Кр. В.», отъ 22 и 25 октября 1889 г. помѣщены свѣдѣнія объ уходѣ фрегата.