

# ПРИКАЗЪ

НАЧАЛЬНИКА ЭСКАДРЫ БРОНЕНОСНЫХЪ СУДОВЪ.

Юля 26-го дня, 1868 года, № 52. Транзундскій рейдъ.

3-го юля, на нашихъ импровизированныхъ учебныхъ тарахахъ — лодкахъ «Приливъ» и «Гуль» — капитанъ 1-го ранга Пилкинъ съ капитаномъ 2-го ранга Копытовымъ, а потомъ послѣдній съ капитанъ-лейтенантомъ Сѣрковымъ, открыли рядъ практическихъ изысканій относительно тараненія, нигдѣ не начатыхъ еще доселе. Какіе-нибудь три часа искуснаго маневрированія ихъ успѣли привести къ различнымъ несомнѣннымъ даннымъ на этой невзвѣданной почвѣ, а послѣдующія упражненія всѣхъ прочихъ командировъ судовъ естественно доставили еще болѣе полезныхъ указаній.

Къ дню Гангеудской побѣды всѣ командиры перепробовали эти тараны, и тѣмъ закончился рядъ предварительныхъ опытовъ, давший каждому случай узнать качества лодокъ «Приливъ» и «Гуль» для соображенія при дальнѣйшихъ упражненіяхъ и конечно побудившій всѣхъ взглянуть глубже въ условия тараннаго боя, въ значительной степени зависящаго отъ умѣнья сочетать различныя дуги круговъ.

Инымъ удавалось по нѣсколько разъ ударить своего противника шпирономъ, въ то время какъ другимъ не удалось сдѣлать этого ни разу, но я считаю, что по первой пробѣ нельзя еще дѣлать сдѣлку искусства или неискуства командировъ въ этомъ отношеніи, и потому только въ общихъ словахъ скажу, что во многихъ случаяхъ первое очевидно выдавалось впередъ. Правда, однакоже, что того разъ хорошо ударять шпирономъ въ дѣйствительномъ дѣлѣ, кому едва ли придется имѣть случай выказать болѣе искусства. Это самое и придаетъ особенную важность нашимъ упражненіямъ.

Уроковъ мы выносимъ не мало изъ этого поочереднаго испытанія воиъ силъ. Въ самомъ дѣлѣ, кого били? Того, у кого механики авали нару упасть; того, кто останавливалъ машину и, въ особенности, кто связывалъ себѣ руки неосторожно давая машинѣ задній ходъ. — Таранили и того, чей глазъ не навыкъ рѣзаетъ вплотную голяще на якорѣ корабли, потому что противникъ, обрѣзая искусство, входилъ внутрь круга чужой циркуляціи. Таранили чаще всего тѣхъ, кто давалъ противнику возможность помѣститься у себя въ пильватерѣ и не уловчался выйти изъ этого оборонительнаго положенія. Да и мало-ли кого таранили!





А кто таранилъ? Таранилъ тотъ, кто, не смотря на высшую степень возбужденія, умѣлъ сохранить холодный расчетъ, и, зорко слѣдя за малѣйшими движеніями противника, мгновенно пользовался самыми незначительными его ошибками. Побѣждалъ тотъ, чьи приказанія относительно машины и руля исполнялись быстро, безъ раздумья и повтореній.

Механики наши должны были видѣть изъ этихъ упражненій, какъ много отъ нихъ можетъ зависѣть такой или иной исходъ тараннаго боя, какъ послушна должна быть машина малѣйшимъ приказаніямъ, какъ тщательно должно смотрѣть за уровнемъ воды въ котлахъ и какъ важна должность кочегаровъ, не говоря уже о машинистахъ.

Штурманскіе офицеры и рулевые могли понять, что отъ ихъ хладнокровной и быстрой исполнительности зависить все, и что имъ первымъ достанутся Георгіевскіе кресты вслучаѣ успѣха.

Всѣмъ ясно изъ этихъ упражненій, какъ важно сохранить полное спокойствіе и власть надъ собою въ тѣ моменты, когда малѣйшая нерѣшительность и смятеніе могутъ имѣть гибельныя послѣдствія.

Для будущихъ упражненій предлагаю принять слѣдующія правила:

1) Тѣ командиры, которымъ назначено состязаться, приѣзжаютъ на тараны со своими рулевыми, сигнальщиками, штурманскимъ офицеромъ, инженеръ-механикомъ и кочегарами. Послѣднихъ берутъ только въ случаяхъ, если не посланы механическіе кондукторы эскадры.

2) Снявшись съ якоря, оба тарана идутъ на встрѣчу, оставляя другъ друга въ лѣвой рукѣ, и, когда будутъ бортъ-о-обортъ, кладутъ лѣво-на-бортъ пока не уклонятся въ разныя стороны до 8 R. За этимъ начинается маневрированіе по соображеніямъ командировъ, съ тѣмъ непремѣннымъ условіемъ, чтобъ не заходить за линію судовъ эскадры или предѣлы какіе будутъ указаны.

3) При маневрированіи слѣдуетъ всѣми мѣрами избѣгать встрѣчныхъ столкновеній, прямыхъ или подъ косыми углами, хотя въ дѣйствительномъ дѣлѣ эти удары, можетъ-быть, единственно возможные, при равномъ искусствѣ. Намъ, къ сожалѣнію, необходимо избѣгать ихъ, дабы наши учебные тараны—первый опытъ въ этомъ дѣлѣ—могли дольше служить намъ для упражненія.

4) Къ таранамъ относятся позывные вымпела судовъ, командиры которыхъ управляютъ ими. Отвѣчать можно маханіемъ ручнаго флага или даже платка.

5) Флагъ Ц означаетъ «окончить упражненія и подойти къ адмиралу для полученія приказаній».