

# Обзоръ

Плавания и дѣйствій практической эскадры винтовыхъ лодокъ Балтійскаго флота въ кампаніи 1861 года подъ начальствомъ Свѣты Его Величества Комръ Адмирала Тутакова 1<sup>го</sup>



- 1) Составъ эскадры (стр. 1) 2) Отличительное снаряженіе и строев. 3) Устрой-  
леніе къ походу и началу кампаніи (стр. 4) 4) Девизія (стр. 6) 5) Програ-  
ма плаванія, 6) Здоровье командъ (стр. 7) 7) Рационная дѣлѣ, 8) Ученіе,  
9) Выходъ изъ Кронштадта (стр. 10) 10) Увѣщеніе моего взряда на  
моемъ плаваніи шхерами (стр. 13) 11) Управление главными мо-  
дохъ (стр. 32) 12) Управление лодками (стр. 35) 13) Плаваніе безъ  
поцмановъ (стр. 38) 14) Плавба въ шхерахъ (стр. 41) 15) Вѣданіе (стр. 44)  
16) Гидрографія (стр. 51) 17) Фотометрографія (стр. 56) 18) Гидрога-  
фическія правды (стр. 58) 19) Ремонтировка лодокъ въ шхерахъ  
(стр. 59) 20) Обизія соображеній о числѣ и составѣ шхерной флю-  
тилии (стр. 63) 21) Количество судовъ шхерной флотиліи (стр. 65)  
22) Составъ шхернаго дѣлѣна (стр. 70) 23) Ученіе шхеръ (стр. 71)  
24) Буксирное пароходы флотиліи (стр. 76) 25) Надѣній по-  
вудій ходъ (стр. 77) 26) Малеграфъ, 27) Удѣленіе въ Рудно (стр. 80).



Сборъ плаванія и дѣйстви практической  
эскадры винтовыхъ лодокъ Балтійскаго флота  
въ 1861 году.

Составъ эскадры

Порученная мин эскадра 40 винто-  
выхъ лодокъ находившаяся для зимовки час-  
тию въ Петербургѣ и частию въ Гельсингфор-  
сѣ, была подраздѣлена на два отряда, состо-  
ящие подъ начальствомъ капитановъ 1-го ранга  
Керна и Бессарабскаго. Флагъ мой, по пре-  
жнему переименованъ на правую лодку  
преимуществомъ находящуюся на пароходн-  
оубраннѣ Брозенгю. Начальники отрядовъ  
имени Брейга-Коммандера на пароходахъ  
Курьеръ и Челка.

Каждой отрядъ подраздѣляется на  
колонны, состоящихъ изъ 10<sup>ти</sup> винтовыхъ  
лодокъ.

1<sup>й</sup> отрядъ

Правая колонна

лодки

Командиры

Шука

К. А. Коммандера

Зидъ

А. Есауловъ

Балларусъ

— Средуръ Шейнъ



Ужумо	А. Сапмаишевер
Тоса	А. Мерке
Кенсе	А. Ораукин
Осенья	А. Пумкин Козляков
Куда Ага	А. Зеняков
Тром	А. Рудановский
Дамован	А. Крюкович

Левая колонна

Буаго	В.А. Крусенингер
Улван	А. Кополовер
Русанка	А. Грэдний
Хармере	А. Давидов
Корван	А. Борисов
Умел	А. Содоженский
Аур	А. Кузнецкий
Тур	А. Соколовской
Бурин	А. Михайлов
Дмур	А. Бурнов

2-й Отряд

правая колонна

Трудой	В.А. Попов
Трела	А. Пиликин
Сорванец	А. Леонов
Буря	А. Давидов
Бадяка	А. Хаяндер
Бармиза	А. Шити
Марело <sup>(*)</sup>	А. Боракс

(\*) Потупина в дядю в камен каменник, на место подка Шреск, занявший брадвасменский полк в Сибирской.



Мисей . . . . . А. Тестово  
 Трушинец . . . . . А. Трушковец (X)  
 Отисовъ . . . . . А. Куроподовъ (XX)

Ловая колонна

Довидъ . . . . . К. А. Короствовецъ  
 Колосъ . . . . . А. Суменовъ  
 Воина . . . . . А. Шупровъ  
 Варево . . . . . А. Буришейтевъ  
 Колосъ . . . . . А. Чомоковъ  
 Мицанъ . . . . . А. Чирковъ  
 Одоготенъ . . . . . А. Мандухинъ  
 Адро . . . . . А. Сатинъ  
 Востра . . . . . А. Шумиловъ  
 Морецъ . . . . . А. Чоусовъ

Отличительные флаги  
и проч.

По волю Его Императорскаго Высочества Государя Великаго Князя Генералъ Адмирала 1<sup>о</sup> отряда шиповъ кармеловое флаги 1<sup>о</sup> Dubusin, а 2<sup>о</sup> отрядъ - турецкой. Свѣтъ того колонны отличались въ томъ мѣстѣ: одна шиповая кармеловая, другая свѣтлая, третья - свѣтлая съ кармеловымъ свѣтомъ, а четвертая - поперево.

(X) Поступилъ на службу въ комисію капитаномъ, и пор. Грозницкой, на мѣсто забитоваго лейтенанта Морисовскаго

(XX) Поступилъ на службу въ комисію капитаномъ, и пор. Грозницкой, на мѣсто лейтенанта Шмидта.



Пароходу Троянции приказано бы-  
ло шить по корабельной форме с ресур-  
ками, подобно тому как на импер-  
ской флотилии со времени Пенга  
Великого шились флаги этого  
покрова.

Изготовление къ походу и  
начатие кампании

По приказу из Петербурга, все  
лодки были осмотрены в Доках  
Кронштадтскаго порта из коих ко-  
рабелной гидравлической и Петровской  
выписаны работы по 6<sup>му</sup> ладку.<sup>(X)</sup> По  
московскому были предписано в  
то же время франкиши и по мере  
спуска на воду и изготовления меха  
мехов, лодки начинать работу ма-  
шин и за ними - кампании.

Генерал Вастатович на основании  
усердного ходатайства Кронштадт-  
скаго портвого Начальства, весьма  
многом облегчаемого изготовлении  
работы къ походу такого количества  
судовъ (27<sup>ми</sup> выписанных лодок и двух  
пароходовъ) и употребившаго весьма  
способами безвозмездно фабриканты.

(X) Во поименном списке нетъ в немъ другихъ судовъ упомянутъ поименованъ  
на среднемъ блокахъ в ладку, а если бы были в блокахъ, то  
именно 2<sup>х</sup> лодокъ, 16<sup>ти</sup>.



Приморскому командиру надъ портомъ  
Амурскаго. Друзьямъ свидѣанъ его по  
мощники по разнымъ частямъ пор-  
тового управления и мастеровымъ,  
между которыхъ маляръ раисъ и  
раисъ прекрасный и разнодѣльный  
нашъ парадной заводъ.

13<sup>го</sup> лодокъ въ то же время отпра-  
вились въ Тельмугофорскъ и парали  
капитана 1 фран.

Гл. Крайшмадминистрации лодокъ первая  
парали капитана 1 фран, а пошлѣ  
на три 28 фран. Въ мабани отпра-  
вились: первая лодка 20<sup>го</sup>, пошлѣ  
2 фран.

Оковена капитана 21 франка.

## Девіація

Благодаря употребленію командиръ  
лейтенантъмъ Тельмугофорскъ на  
стѣнѣ Крайшмадминистраціи равани  
знаковъ, въ лодки одновременно съ  
въ продолго моментъ и опредѣленіемъ  
циркуляціи, лодки составили ма-  
бизы девіаціи стандартъ командиръ, что  
особенно важно для дѣла суда  
и на употребленіе рубльа  
Девіація у нихъ оказалась не менше.



Программа плава-  
нія.

Плавание эскадры шлюпок от  
Краништадта до Або и обратно, посто-  
мивъ Бюро, Франзгидъ, Водогр (и  
изъ него на Дунай и до Салмоскае  
озеро, до города Вильманстунда), По-  
терманский заливъ, Нимнопаскии  
и рейде, Фридрих  
стали, Реневансир, Ловну, Боро, Тем-  
симфозе, Торкнагдъ, Мвериние  
Аккер, Самедор и др. Через море  
всего пути, на протяжении и между  
Франзгидом и Нимнопаскии два  
залива.

Примечания кажда показываю-  
туть какой рейде <sup>или</sup> эскадры,  
а на судовом плане изобразено  
новое устройство отскакивае лодки  
или вверенной или эскадры.

Здоровье командъ

Устатку авашится, какъ в прави-  
ломъ году, тити, что здоровье командъ  
на фронтинъ было вполнѣ удовлетво-  
рительное. Унаре и дити немало, по  
самому роду плавания и судов, при  
вниманн командировъ и медиков. (X)

Можно въ концы командирин, когда

(X) Старшинъ деуржин на эскадре были К. Сов. Мремовичъ, а на отря-  
дахъ, на перномъ: Надвор. Сов. Францбург и Мраер, а на второмъ Комен-  
диръ Александръ Добрыня и Струментовичъ.



начались несчастные походы, даже  
 даже пожелавши пригласить Вильяма,  
 но командиры не могли наводиться  
 надъ теми же судами убоимица,  
 а въ противномъ случае, не смотря  
 на все приказания командировъ  
 устраивать подмогати ир инокви  
 и макривать теми парусами сверху  
 и снизу и ограждать илр козничии  
 гонимии и таковы.

Процентное содержание Вильяма  
 къ здоровой команде было на все  
 декады, за всю кампанию какъ 1:7.36(\*)

Итого этого:

	Всего Гоним	Всего Здоров	Всего Всего
На 10 лодкахъ правой команды 10тр. 5 ак...	1:36, 06	1:19, 05	1:8, 55
Лодка — — — — — 6 —	1:36, 27	1:57,	1:22, 16
Правой — — — — — 2 — 2 —	1:12, 31	1:15, 15	1:6, 19
Лодка — — — — — 3 —	1:10, 47	1:20, 78	1:5, 48
На пароходе Грозный	1:11, 24	1:15, 61	1:4, 39
Курьер	1:25, 33	1:19	1:10, 85
Невка	1:33	капитан	1:33

Ремонтные деньги.

Удано 3000 руб. отпущенныхъ на  
 ремонтъ лодокъ и механизмовъ въ  
 теченіи кампании, издержано же было

(\*) Убоимица командир на всей флотии сиречь шлюпки было на  
 все кампанию только два, а въ отъ амальгамного флота на берегу въ Тасмановъ  
 Селенуе ушювъ иранъ было также два шлюпки сиречь, ир Каска идиъ также  
 на берегу въ Тасмановъ, а другая на идиъ Сурри, ир отъ отъ Сурри. Все шлюпки  
 ир произведены шлюпки.