

154  
Въ Штабъ Дивизіи Сторожевыхъ Судовъ.

Получено въ Штабъ  
Дивиз. Сторож. Судовъ  
Вход. №

Свѣдѣнія о зимнемъ переходѣ ГЕЛЬСИНГФОРСЪ-КРОНШТАДТЪ:

Снялись съ якоря 8-час. 9 апр. 1918 г. н. с.

ПРИШЛИ къ мѣсту назначенія 20-час. 15-го апр. 1918 г. н. с.

На переходѣ лопнула трубка въ котлѣ / съ благополучнымъ  
исходомъ въ смыслѣ жертвъ команды / , что вызвало полутора  
часовую остановку.

189  
24 апреля

Главныя задержки въ походѣ составило отсутствіе какихъ  
бы то нибыло распоряженій / при встрѣчѣ съ таросами и на  
каждомъ поворотѣ корабли выходили изъ положенія кильва-  
терной колонны, стараясь проскочить въ первую голову, а  
вмѣсто этого сбивались въ кучу, чѣмъ не только на долго  
задерживали продвиженіе кораблей, но и затрудняли работу  
ледоколовъ.

На одномъ изъ поворотовъ Тр. "ИЖЕ" сломалъ намъ лѣвый  
отводъ.

За все время похода никто изъ ледоколовъ и вообще изъ  
судовъ каравана никакой помощи намъ не оказывалъ.

Въ первый день похода приняли съ Тр. "БУКИ" 5-тоннъ  
пресной воды.

Послѣ похода увеличилась течь въ кормовомъ и таранномъ  
отдѣленіяхъ.



171  
Количество угля въ началѣ похода-----65тон.  
" " " въ концѣ " -----27тон.  
" масла въ началѣ " -----47пуд.  
" " " въ концѣ " -----24пуд.

---

И.о. Командира эскадреннаго миноносца "ЛИХОЙ"

Инженеръ-Механикъ б. Лейтенантъ *Стуцки*

20-апр. 1918г. н.с.

г. КРОНШТАДТЬ.

РГА ВМФ