

старший

инженеръ-строитељ  
петроградскаго порта.

19 мая 1917 г.

№ 92.

начальнику морского училища  
морское училище.

получено.

20. мај 1917 г.  
№ 2226.

Р а п о р т ь .

Губернатору Петроградскому Вследствіе приказанія объ осмотрѣ тре-  
чини въ потолкѣ помѣщенія столовой Училища  
для опредѣленія степени ея опасности, имѣю  
честь донести, что при осмотрѣ означенной  
трещины оказалось, что она проходитъ почти  
по серединѣ зала перпендикулярно наружнымъ  
стѣнамъ и за послѣдніе дни увеличилась т.к.  
наложенные на нее алебастровые маяки лопну-  
ли въ 4 мѣстахъ.

Причиною увеличенія трещины слѣдуетъ  
считать чрезмѣрное скопленіе народа въ помѣ-  
щениі надъ столовой: на послѣднихъ митин-  
гахъ, имѣвшихъ тамъ мѣсто, было до 10.000  
народа. Эта нагрузка, при условіи неравно-

Сообщено  
20/1 А.Н.

ПІНЧАГО

мѣрнаго сосредоточеннаго какъ разъ въ центрѣ давленія и постоянной вибраціи перекрытія, въ дальнѣйшемъ можетъ представить значительную опасность, а потому полагалъ бы необходимымъ приступивъ къ исправленію поврежденій, впредъ не допускать въ помѣщеніи зала болѣе I.000 человѣкъ.

И. д. Старшаго Инженеръ-Строителя

Петроградскаго Порта, Инженеръ

А. К. Степановъ

РГРАВМФ