

р-502

ШКОЛА СТРОЕВЫХ И МАРСОВЫХ СТАРШИН
ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА.

ШКОЛА СТРОЕВЫХ И МАРСОВЫХ СТАРШИН МСЧМ
г. СЕВАСТОПОЛЬ

Фонд № р-502

Опись № I
1918, 1922-1923 гг

Школа Стрелов. и маршев. старшин Тернополь. уез.

№ /п.	№ г/п.	Дата.	Содержание.	Кол-во	Формат.										
1.		1923г.	Обстоятельный список комсостава.	4л.											
2.		1923г.	Обстоятельный список комсостава.	4л.											
3.		1923г.	Обстоятельный список участков роты стрел- ков старшин.	25л.											
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="2">В настоящей описи инвентаризовано</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Три</td> <td>един. хр.</td> </tr> <tr> <td>в наличии</td> <td>Три</td> </tr> <tr> <td>Должность и подпись</td> <td>Арт. сейр Вилл</td> </tr> <tr> <td>15. 10. 1952.</td> <td>1952.</td> </tr> </table>						В настоящей описи инвентаризовано		Три	един. хр.	в наличии	Три	Должность и подпись	Арт. сейр Вилл	15. 10. 1952.	1952.
В настоящей описи инвентаризовано															
Три	един. хр.														
в наличии	Три														
Должность и подпись	Арт. сейр Вилл														
15. 10. 1952.	1952.														
4.		1918г.	Списки личного состава увольненного по демобилиза- ции.												
<p>В опись внесены: 1 наши: 4 ед. хр Вилл 9.10.1952.</p>															
5.	1922 1923 л		Отчеты о полевой работе в школе, сведения о личном составе, доклад комисса- ра школы	4б.											

Проверено
15/V - 1950
Увиль -

см. дальше.

Внесено в опись на основании
 акта об инвентаризации № р-502-107 от 28 апреля 1960 г.
 № 5 (ома) ед. хр.
 на лицо 5 (пять) ед. хр.
 Должность Н/с Подпись Гемел ДАТА 3.05.1960г.

ОПИСЬ ВЫВЕРЕНА
 26. 04 1960 г.
 [Подпись]
 должность, ф. и. о.

Проверено наличие дел
 07. 04 1960 г.
 [Подпись]
 должность, ф. и. о.

ОПИСЬ ВЫВЕРЕНА
 07. 04 1960 г.
 зав. сект. учета С
 должность, ф. и. о.

Итого в деле пронумерованных

Один 1 — ЛИСТОВ

Подпись

Нургулов

21/х 1937г

ключ, для хранения его инструмента, а также лопки и цѣпныхъ и необходимыхъ при монтажѣ предметовъ.

Плата перевозу и заводу. Если за установку не обусловлена определенная сумма, то заказчикъ уплачиваетъ за каждый день работы монтера по 10 рублей, за все остальное время отсутствия его въ заводѣ, считая со дня его отъѣзда, по 7 руб. въ день; стоимость проѣзда по желѣзной дорогѣ въ обѣ стороны—по II классу, на пароходѣ—въ I-мъ классу, на лошахъ—въ зависимости отъ мѣстныхъ условий, а также стоимость провоза багажей, инструмента и вещей монтера. Рабочий день монтера считается въ десять рабочихъ часовъ.

**Продолжитель-
ность работы**

дня.

Средуточное

прям и праз-
дны

Работа въ среднечасное время, воскресные и праздничные (по табелямъ заводовъ) оплачивается на 25% дороже.

Удостоверение.

Отпуская монтера съ мѣста сборки, заказчикъ обязанъ выдать ему удостоверение, что двигатель работать, вплоть до выполнения условий договора. Это удостове-
рение не снимается, конечно, съ заводовъ ответственности по гарантіи.
Расчетъ производится съ заводами, а не съ монтеромъ.

