

р-419
An 2-я

Министерство

Инженерный отдел
Каспийской военной флотилии

1939-1940 гг.

центральный

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

ИНЖЕНЕРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ КАСПИЙСКОЙ

ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ

г. Баку

июнь 1939 -

Фонд р-419

Опись № 2

1939 - 1940 г.г.

ПРЕДИСЛОВИЕ

До реорганизации инженерно-строительных органов ВМФ в 1938 г. инженерно-технические и строительные работы выполнялись одновременно отделами инженерных войск (ОИВ), строительно-квартирными отделами, квартирно-эксплуатационными частями (КЭЧ) и другими организациями флотов и флотилий, подчиненными Строительно-квартирному и Инженерному управлению РККА и УМС РККА. В Каспийской военной флотилии (КВФ) указанные работы выполняли частично КЭЧ, а полностью – Управление начальника работ № 100 (УНР-100) флотилии, которое, таким образом, исполняло функции заказчика и подрядчика и находилось в подчинении Инженерного управления РККА.

Согласно „Положению о Народном комиссариате ВМФ СССР“ в 1938 г. с целью ликвидации параллелизма в работе инженерных и строительных органов функции строительства были распределены между Инженерным и Строительным управлениями ВМФ. В связи с этим 11 апреля 1938 г. приказом № 041 командующего КВФ УНР-100 флотилии было реорганизовано в Строительство № 100 КВФ¹ с функциями только подрядчика и с переподчинением Строительному управлению ВМФ, а функции заказчика целиком перешли к КЭЧ флотилии², которое в инженерно-техническом отношении было подчинено Инженерному управлению ВМФ, а по всем другим вопросам находилось в непосредственном подчинении командующего КВФ. В КЭЧ от Строительства № 100 были переданы проектно-сметные документы на строительные работы, монтажные чертежи; технический аппарат, выполнявший проектно-сметные работы; техническая литература и инвентарь. 15 апреля 1938 г. приказом № 40 по УНР № 100 в ведение КЭЧ флотилии было передано проектное бюро³. КЭЧ осуществляло финансирование и общее руководство строительством, а также контроль за его ходом; разрабатывало титульные списки; осуществляло техническую приемку законченных строительством объектов и их эксплуатацию.

В июне 1939 г. функции заказчика по отношению к Строительству № 100 от КЭЧ перешли к вновь созданному Инженерному отделению КВФ. Оно было создано в результате разделения аппарата КЭЧ на инженерное отделение и квартирно-эксплуатационное отделение (КЭО)⁴.

1. ЦГАВМФ, фонд р-562,оп.9,д.22,л.39-39об.;р-1210,оп.3,д.72,л.4;
р-1210,оп.3,д.68,л.24.

2. Р-642,оп.2с,⁹⁴⁵л.45-45об.;р-562,оп.9,д.22,л.39;р-1210,оп.3,д.72,
л.4; р-1210,оп.3,д.66,л.1-1об.;

3. Р-1210,оп.4,д.3,л.37.

4. Р-419,оп.4,д.3,л.7.

Начальник бывшей КЭЧ стал начальником инженерного отделения, в состав которого вошло КЭО.

14 июня 1939 г. приказом № 097 командующего КВФ был объявлен штат инженерного отделения флотилии мирного времени⁵. Его структуру составили проектное бюро и части:

- инженерно-мобплановая,
- техническая,
- административно-хозяйственная,
- финансовая.

Всего по штату должно было числиться 13 человек: 5 военнослужащих и 8 вольнонаёмных. Инженерное отделение КВФ являлось органом командования флотилии, в инженерно-техническом отношении подчинялось Инженерному управлению ВМФ, а по всем другим вопросам – командующему КВФ. Основная задача отделения заключалась в разработке комплекса инженерно-технических вопросов, связанных со строительством и оборудованием оборонительных и базовых сооружений по зданиям командования флотилии. В функции отделения входили: составление отдельных проектов ТТЗ, титульных листов и смет, контроль за ходом строительства; снабжение частей флотилии табельным инженерным вооружением; техническая приёмка и эксплуатация построенных оборонительных и базовых объектов, жилых и казарменных помещений; контроль за реализацией и правильным направлением выделенных инженерным отделением материальных ресурсов; определение потребности флотилии в строительных материалах и инженерном имуществе.

Проектное бюро инженерного отделения КВФ из-за отсутствия перспективного плана проектирования и незначительного объёма проектных работ не являлось проектным бюро в полном смысле слова, поэтому оно не осуществляло серьёзного проектирования строительства, а выполняло в основном мелкие проектные работы по базовому строительству. Все крупные проектные работы флотилии выполнялись подрядчиками ("Азгоспроект", "Касморпроект").

На основании приказа № 402 наркома ВМФ от 25 сентября 1939 г., утвердившего "Временное положение о контрольно-технической инспекции Инженерного управления ВМФ и инженерного отдела флота (флотилии)"⁶,

5. Р-562, оп.9, д.24, л.138-138об.

6. Р-1678, о.п2, д.12, л.35.

при инженерном отделении КВФ действовала контрольно-техническая группа, назначение которой состояло в усилении контроля за строительством и в обеспечении высокого качества строительно-монтажных работ. По состоянию на март 1940 г. в штат группы входили: I старший инженер, 3 инженера и инженер-сметчик⁷.

22 ноября 1940 г. уведомлением № 175792/с Инженерного управления ВМФ в штат группы с I декабря 1940 г. была введена должность инженера-гидротехника⁸.

8 апреля 1940 г. приказом № 052 командующего КВФ сформирован склад инженерного имущества флотилии с подчинением его начальнику инженерного отделения⁹. Штат склада составили начальник и старший кладовщик¹⁰.

II августа 1940 г. приказом № 0157 командующего КВФ в штат инженерного отделения была включена должность инженера-специалиста по дорогам¹¹.

По состоянию на I сентября 1940 г. в инженерном отделении КВФ числилось 22 человека, из них: 5 военнослужащих и 17 вольнонаёмных¹². В комначсостав отделения входили: начальник отделения, начальник инженерно-мобплановой части, начальник технической части, инженер-маскировщик, инженер-специалист по дорогам, начальник административно-хозяйственной части, начальник склада инженерного имущества и старший кладовщик¹³.

13 ноября 1940 г. приказом № 695 наркома ВМФ было утверждено и введено в действие "Положение об инженерном отделе (отделении) флотилии"¹⁴.

До образования инженерного отделения КВФ кроме КЭЧ, на базе которого отделение было создано, его функции выполнял ряд строительных организаций флотилии.

I мая 1933 г. приказом № 121/41 командующего КВФ от 10 мая 1933 года строительная часть Бакинского военного порта, входившая в систему Морского сектора Военно-строительного управления РККА, была ре-

7. Р-419, оп.3, д.18, л.114.

8. Р-419, оп.3, д.18, л.323.

9. Р-562, оп.9, д.30, л.89.

10. Р-562, оп.9, д.75, л.66.

11. Р-562, оп.9, д.30, л.239.

12. Р-419, оп.4, д.10, л.28.

13. Р-419, оп.4, д.10, л.29.

14. Р-1678, оп.1с, д.6, л.402, 454-463.

организована в Управление начальника инженеров (УНИ) КВФ с передачей в ведение Начальника инженеров РККА¹⁵. Вместе со стройчастью в распоряжении УНИ КВФ передавались все принадлежавшие ей здания, сооружения, инвентарь, оборудование; инженерно-технический и обслуживающий персонал, переходящее строительство и финансовый баланс. УНИ КВФ являлось органом командования КВФ, непосредственно подчиняясь командующему, а в инженерно-техническом отношении находилось в подчинении Начальника инженеров РККА. Управление было создано с целью объединения вопросов инженерного обеспечения частей флотилии и оборонительного строительства. Структура УНИ КВФ состояла из технического бюро и 6 секторов.¹⁶

- технический (инженерно-техническое оформление, организация и производство работ);
- труда и кадров (нормирование, учёт, планирование рабочей силы);
- финансово-учётный;
- общий сектор (общая переписка и стол личного состава);
- материально-заготовительный (составление и представление заявок, снабжение строительства материалами);
- сектор подсобных предприятий в ведении которого находились экспедиция, транспорт, карьеры, кооператив и мастерские: столярная, кузнецкая, плотницкая и слесарная.

В штат технического сектора УНИ входили: начальник, техник-конструктор, техник-сметчик, чертёжник, инженер стройплощадки на мысе Султан, инженер портового строительства, инженер стройплощадки особого назначения и инженер маячного строительства, а также 2 техника, 5 десятников, 3 старших рабочих и 1 конторщик¹⁷.

II февраля 1934 г. приказом № 08 командующего КВФ и согласно указанию № 93556/сс Начальника инженеров РККА от 31 января 1934 г. Управление начальника инженеров КВФ стало считаться строительной частью КВФ на положении Управления начальника военно-строительных работ КВФ¹⁸. На начальника стройчасти в пределах прав и ответственности начальника управления военно-строительных работ возлагалась ответственность за производство указанных работ и за финансово-хозяйственную деятельность. Во главе стройчасти стоял начальник-инженер-строитель, который в строевом отношении подчинялся командующему флотилией, а в инженерно-техническом отношении - начальнику инженеров РККА. Начальником стройчасти стал начальник бывшего УНИ КВФ.

15. Р-652, оп. 9, д. 15, л. 42; Р-419, оп. 4, д. 4, л. 33; Р-668, оп. 1, д. 60.

16. Р-419, оп. 4, д. 4, л. 1-206

17. Там же.

18. Р-652, оп. 9, д. 16, л. 8

31 октября 1924 г. приказом № 088 командающего КВФ строительная часть КВФ была переименована в Управление военно-строительных работ № 100 (УНВСР № 100, впоследствии УНР-100)¹⁹, с исполнением функций и подрядчика и заказчика с подчинением центральным строительным и инженерным органам РККА (1938 - ВМФ).

В 1938 г. Управление было реорганизовано в строительство № 100 КВФ с подчинением Строительному управлению ВМФ и с функциями только подрядчика, а функции заказчика отошли к КЭЧ флотилии.

В составе фонда хранится 59 дел, которые описаны в 3-х описях: в описи № 2 значатся 26 дел за 1939-1940 г.г., в описи № 3 - 20 дел за 1938-1940 г.г., и в описи № 4 - 13 дел за 1933-1934, г.г. и 1939-1941 г.г. Опись № I передана в ЦВМА7 Документы описей №№ 2 и 3, ранее считавшиеся секретными, в 1959 г. и 1991 г. были рассекречены и переданы на общее хранение, кроме дела № 25 по описи № 3. Впервые документы поступили на госхранение 23 июля 1954 г. из архива Краснознамённой Каспийской флотилии. Последующие поступления дел из этого же архива были в 1957-1958 г.г. Экспертиза ценности документов проведена в 1958 г. В 1979 г. осуществлена тематическая разработка документов фонда, в результате которой составлено 129 карточек. В 1987 г. в составе фонда выявлены 20 дел с особо ценными документами: планы с строительства объектов КВФ, титульные списки; технический проект научно-испытательного химического полигона ВМФ (с генпланом, планами отвода земельных участков и пояснительной запиской); ТТЗ и проектные задания на строительство склада жидкого топлива КВФ, испытательной химической станции ВМФ и Каспийского военно-морского училища.

Ведущий архивист

Лясков

В.А.Николенко

Декабрь 1991 г.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ВОЕННО-МОРСКОГО
ФЛОТА СССР

ИНЖЕНЕРНЫЙ ОТДЕЛ КАСПИЙСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ.

Фонд № 85-с/р-419

Опись № 2
1939-1940



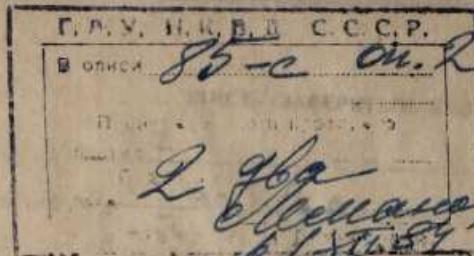
Порядко- вый №	Дело- производ. №	НАЗВАНИЕ ДЕЛ И ДРУГИХ ЕДИНИЦ ХРАНЕНИЯ	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	ОТМЕТКИ
1		Тактико-техническое задание на проектирование и строительство склада жидкого топлива в районе г. Баку для Каспийской военно-флотилии; <i>акт</i> осмотра местности под строительство склада.	15 окт. 25 дек 1939г.	49	1
2		Материалы по организации Научно-испытательного химического полигона РКВМФ /НИХП/ /штаты, тактико-техническое задание, схемы, чертежи./	1939г.	134	
3		Проектное задание Научно-испытательного химического полигона РКВМФ /НИХП/.	1939г	191	
4		Технический проект Научно-испытательного химического полигона РКВМФ Том 1. Общая пояснительная записка, паспорт проекта, документация.	1940г	136	
5		То же Том П-1. Инженерно-геологическая часть.	1940г	40	
6		То же Том З. Архитектурно-строительная часть обектов базы-бухты Кендерли.	1940г	11	
7		То же Том Ш-1. Генеральный план, архитектурно-планировочная часть.	1940г	46	
8		То же Том Ш-2. Генеральный план, архитектурно-планировочная часть; текст и чертежи.	1940г	70	
9		То же Том Ш-3. Генеральный план, архитектурно-планировочная часть.	1940г	38	

Порядко- вый №	Дело- производ. №	НАЗВАНИЕ ДЕЛ И ДРУГИХ ЕДИНИЦ ХРАНЕНИЯ	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	ОТМЕТКИ
10		Технический проект Научно-испытательного химического полигона РКВМФ. Том 1У-1 и 2. Внешнее водоснабжение и канализация.	1940	104	
11		То же Том 1У-3. Генеральный план участка ИСТ, теплоснабжение. Текст и чертежи.	1940г.	77	
12		То же Том 1У-5. Электроснабжение	1940г	159	
13		То же Том 1У-6. Электроснабжение	1940	29	
14		То же Том У- Автомобильные дороги; текст и чертежи.	1940г	80	
15		То же Том У1-2. Участок 1. Архитектурно-строительная и технологическая часть.	1940г	123	
16		То же Том У1-3. Участки ИС МБ С В Архитектурно-строительная и технологическая части.	1940г	120	
17		То же Том У1-5. Участки Т ИС С МБ А В ДБ. Водопровод и канализация.	1940г	88	
18		То же Том У1-7. Участок 1. Отопление, вентиляция.	1940г	161	
19		То же Том У1-8. Участки ИС С. Отопление, вентиляция.	1940	82	
20		То же. Том У1-10. Участок Т. Электрическая часть.	1940	100	

Порядко- вый №	Дело- пронизод. №	НАЗВАНИЕ ДЕЛ И ДРУГИХ ЕДИНИЦ ХРАНЕНИЯ	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	ОТМЕТКИ
21		Технический проект Научно-испытательного химического полигона РКМФ Том У1-11. Участки ИС С МБ В А. Электрическая часть.	1940	118	
22		То же Том УП-1. Генеральная смета.	1940	238	
23		Приказы Народного комиссара военно-морского флота СССР /копии/, директивы Инженерного управления Народного комиссариата военно-морского флота о строительных работах, технические задания на проектирование об'ектов и документы по другим вопросам.	20 янв. 31 дек 1940г	116	
24		Материалы о проектировании, строительстве и эксплуатации береговых батарей /положения, приказы, доклады, типовое тактико-техническое задание, планы и другие/.	17 авг. 30 дек 1940г	158	
25		Акты приемки об'ектов Инженерного отдела Каспийской военной флотилии.	21 сент 10 нояб 1940г	9	
26		Проектное задание Испытательной химической станции ВМФ /ИХС/.	1940г	172	
ГАУ МВД СССР					
ЦГА ВМФ СССР					
В настоящей описи заинвентаризировано:					
<u>26 (двадцать шесть) ед. хр.</u>					
<u>15. января 1954 г.</u>					
<u>Подпись</u> <u>Лысенков</u>					
Примеч.					
4 87					

Порядко- вый №	Дело- производ. №	НАЗВАНИЕ ДЕЛ И ДРУГИХ ЕДИНИЦ ХРАНЕНИЯ	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	ОТМЕТКИ
		<p>ОПИСЬ ВЫВЕРЕНА</p> <p>. 18. 02 1993.</p> <p>Г</p> <p>должность: Г. Н. О.</p>			

5



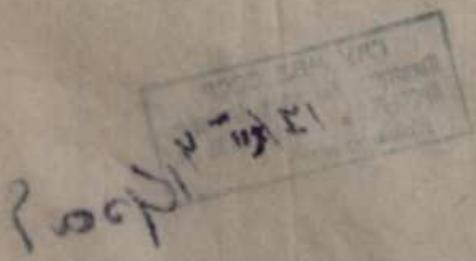
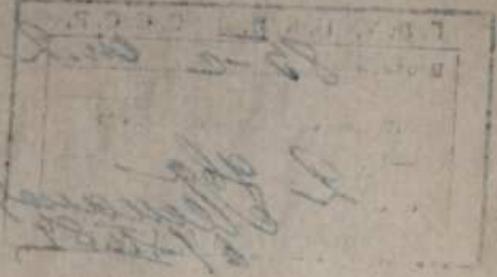
40

*Крас*

КАТАЛОГ

изделий из первичных геометрических разрезов по эскизу и докум.

22 сен. 1978



Yours

ЛИСТ – ЗАВЕРИТЕЛЬ ДЕЛА

ф. № Р - 419 оп. № 2 л. № _____В деле подшито и пронумеровано 1-5/кпВ том числе: листерные листы 3-вii листов

листов

Пропущенные номера _____

+ листов внутренней описи _____

Особенности физического состояния и оформления документов

№№ листов

Листов3,4 - чистыеВед. Спец

должность

Дата 29.01.10

Дата проверки

Ч

подпись

Чубышко

расшифровка подписи

Ч

Подпись

На суперревизу 3-vii, 1-2,5/кп