

1 экз.

**Р-2256 Оп.1**

по реестру № 3486

**РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ  
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА**

**МАЦКЕВИЧ ВАДИМ ДМИТРИЕВИЧ**  
(1911-2006 гг.),  
кандидат технических наук,  
профессор

**Фонд № Р-2256**

**Опись № 1**  
[1941] – 2001 гг.

**РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ  
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА**

**МАЦКЕВИЧ ВАДИМ ДМИТРИЕВИЧ  
(1911–2006 гг.),  
кандидат технических наук,  
профессор**

**Фонд № Р-2256**

**Опись № 1**

**[1941] – 2001 гг.**



# ОГЛАВЛЕНИЕ

Предисловие ..... 3

Содержание описи ..... 5

- 1. Биографические материалы ..... 5
- 2. Материалы о научной и служебной деятельности ..... 5 об.

  - 2.1. Статьи и записки ..... 6 об.

- 3. Статьи других авторов ..... 7 об.
- 4. Изобразительные материалы ..... 8
- 5. Материалы, отложившиеся в фонде ..... 8

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Вадим Дмитриевич Мацкевич родился 5 июня 1911 г. в Санкт-Петербурге в семье инженера-механика флота Д.А. Мацкевича. В 1918 г. семья переехала во Владивосток. В 1928 г. окончил промышленно-экономический техникум, в 1932 г. – судостроительное отделение Дальневосточного политехнического института (ДВПИ), защитив дипломный проект на тему «Мелкосидящий танкер для портов Дальнего Востока». С 1930 г. совмещал учебу с работой на «Дальзаводе», где принимал участие в постройке первых в Советском Союзе сварных катеров и барж под руководством ректора ДВПИ и технического директора «Дальзавода» В.П. Вологодина.

После окончания ДВПИ был распределен в г. Ленинград на «Петрозавод», где работал до 1947 г., пройдя путь от мастера до начальника конструкторского отдела и заместителя главного инженера завода. Участвовал в становлении сварного судостроения. В 1935 г. приглашен по совместительству преподавателем на кафедру сварки в Ленинградский Кораблестроительный институт (ЛКИ, сейчас – СПбГМТУ). В 1936 г. стал лауреатом конкурса Всесоюзного совета научно-технических обществ за совместную с Б.В. Плисовым работу «Изготовление судовых винтов методом сварки». С 1939 г. приступил к обязанностям главного строителя эскадренного турбинного тральщика «Владимир Полухин», головного корабля проекта 59. Его достройка проходила в условиях начавшейся Великой Отечественной войны и блокады Ленинграда. В октябре 1942 г. корабль успешно прошел испытания и вошел в состав Балтийского флота. До конца войны В.Д. Мацкевич руководил ремонтом тральщиков, проектированием тральщиков проекта 254, а также достройкой, испытаниями и сдачей тральщика Т-219 «Контр-адмирал Хорошкин».

После окончания войны, В.Д. Мацкевич поступил в аспирантуру ЛКИ и в 1946 г. защитил кандидатскую диссертацию по теме «Технологические факторы в проектировании сварного судна». В том же году в качестве



бригадира руководил разработкой проекта переоборудования крейсера «Аврора» в учебную базу для Ленинградского Нахимовского военно-морского училища и мемориальный музей.

В 1947 г. перешел на постоянную работу в ЛКИ, в 1949 г. получил звание доцента, в 1966 г. – звание профессора. С 1950 г. по 1962 г. возглавлял кафедру сварки в ЛКИ, с 1965 г. по 1980 г. – кафедру технологии судостроения, затем перешел на должность профессора этой кафедры. Одновременно с этим в 1956–1962 гг. В.Д. Мацкевич являлся проректором по учебной работе, руководил рядом научных работ, много времени уделял подготовке аспирантов, в том числе из зарубежных стран.

Помимо научной деятельности принимал активное участие в общественной работе. В 1955 г. был избран в состав Центрального правления научно-технического общества судостроения им. акад. А.Н. Крылова, в 1963 г. избран его почетным членом, с 1965 г. в течение более 20 лет являлся первым заместителем председателя Центрального правления общества.

В 1991 г. по состоянию здоровья вышел на пенсию в звании ветерана труда, но продолжал поддерживать тесную связь с кафедрой технологии судостроения СПбГМТУ и НТО судостроения им. акад. А.Н. Крылова.

В.Д. Мацкевич является автором более 150 научных публикаций, в том числе 8 монографий и ряда статей, подготовленных как самостоятельно, так и в соавторстве. Неоднократно выезжал за границу, где принимал участие в конгрессах и конференциях по проблемам технологии судостроения.

Награжден: медалью «За оборону Ленинграда» (1943), орденами «Красной Звезды» (1944), «Знак Почета» (1959) и др.

Умер в 2006 г. в Санкт-Петербурге.<sup>1</sup>

Фонд содержит: автобиографию, свидетельство об окончании ДВПИ, биографические справки и статьи из печатных изданий о фондообразователе

---

<sup>1</sup> При составлении биографического очерка о В.Д. Мацкевиче были использованы следующие материалы: РГАВМФ. Ф. Р-2256. Оп. 1. Д. 1, 26; Мелуа А.И. Инженеры Санкт-Петербурга. М., 1996 г. С. 391 – 392; Шитиков Е.А., Краснов В.Н., Балабин В.В. Кораблестроение в СССР в годы Великой Отечественной войны. М., 1995 г. С. 212–213; Турмов Г.П. Санкт-Петербург – Владивосток – Ленинград. Документальная повесть. Владивосток, 2006 г.



(1965–2001), адреса, письма, открытки с поздравлениями в честь памятных дат и юбилеев (1961–2001), командировочные удостоверения за период Великой Отечественной войны (1942–1945), тезисы диссертации (1946), тезисы и черновики докладов и выступлений по вопросам истории и развития судостроения (1982–1997), статьи В.Д. Мацкевича, статьи и воспоминания других авторов о деятельности судостроительных заводов в блокадном Ленинграде, постройке и испытаниях эскадренного турбинного тральщика «Владимир Полухин», ремонте крейсера «Аврора», его переоборудовании под учебную базу Нахимовского училища и мемориальный музей (1970–1990-е гг.), материалы о праздновании 300-летия Российского флота и 170-летия Военно-морской академии им. Н.Г. Кузнецова (1994–1997), материалы об участии в симпозиуме по проблемам развития технологии судостроения (1995–1997), фотографии, позитивы и негативы эскадренного турбинного тральщика «Владимир Полухин», коллектива его строителей, Дороги Жизни, бетонирования обшивки крейсера «Аврора» (1941–1946, 1967), научно-технической конференции в Доме журналистов и торжественного заседания Ученого совета СПбГМТУ (1996), чертежи к техническому проекту переоборудования крейсера «Аврора» (1946).

В фонде отложились: брошюра Г.С. Максимова «Морской Корпус и Николаевская Морская Академия в Санкт-Петербурге» (репринтное издание 1995 г.), отчет главного инженера кабельной сети Ленэнерго И.И. Ежова о прокладке кабелей по дну Ладожского озера в 1942 г. (1974).

Материалы фонда были переданы в архив лично В.Д. Мацкевичем в июле 2002 г. В 2018–2019 гг. было проведено их научное описание, в ходе которого создан личный фонд № Р-2256 «Мацкевич Вадим Дмитриевич (1911–2006 гг.), кандидат технических наук, профессор», содержащий 3 описи.

Опись № 1 на 36 ед. хр. за 1932–2001 гг. Включает документы на бумажной основе, дела систематизированы по предметно-хронологическому принципу.



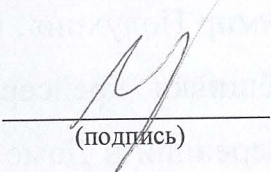
Опись № 2 – Черно-белые позитивы фотографий эскадренного турбинного тральщика «Владимир Полухин», его строителей и команды. Включает 22 ед. хр. (27 кадров) за 1942–1943 гг., систематизированные по предметному принципу.

Опись № 3 – Черно-белые негативы фотографий эскадренного турбинного тральщика «Владимир Полухин», его строителей и команды. Включает 6 ед. хр. (10 кадров) за 1942 г., систематизированные по предметному принципу.

Составитель выражает благодарность за помощь в атрибуции фотографий, иллюстрирующих ремонт крейсера «Аврора», инженеру-кораблестроителю С.И. Овсянникову, являвшемуся ведущим конструктором по ремонту «Авроры» в 1983–1987 гг.

Главный специалист отдела НСА и ПАД

18 декабря 2019 г.

  
(подпись)

В. П. Циценкин



УТВЕРЖДЕНО

Протокол ЭПК РГАВМФ  
от 16.06.2020 № 2 п. 5

| № п/п                                     | Делопр. индекс или № по старой описи | Заголовок дела   | Крайние даты                                | Кол-во листов | Примечания |
|---|--------------------------------------|--|---|---------------|------------|
| <b><u>1. Биографические материалы</u></b> |                                      |  |   |               |            |
| 1   |                                      | Свидетельство об окончании ДВПИ, автобиография, биографические справки. Копии. Машинопись.   | февр. 1965 г.,<br>1971 г.,<br>1998–2001 гг. | 9             |            |
| 2   |                                      | Приказы, справки, аттестаты о награждениях, присвоении воинских званий и ученых степеней. Подлинники, копии. Машинопись.   | 3 нояб. 1942 г. –<br>30 окт. 1991 г.        | 7             |            |
| 3   |                                      | Письма, поздравительные телеграммы и открытки с днем рождения, в честь награждений и присвоений ученых степеней, с Днем Победы, Днем полного снятия блокады Ленинграда; приглашения на торжественные встречи.<br>Программа первого исполнения Седьмой симфонии Д.Д. Шостаковича в Ленинграде в 1942 г. Репринтное издание. 1992 г. Л. 21–22. | июнь 1961 г. –<br>6 мая 1997 г.             | 22            |            |
| 4   |                                      | Приказ ректора ЛКИ, адреса, письма, грамоты, открытки с поздравлениями в честь 80-летнего юбилея (на рус. и нем. яз.).<br>Фотография В.Ю. Лейзермана во время чтения поздравительного адреса. 5 июня 1991 г. Л. 13.  | 29 мая – 27 июня<br>1991 г.                 | 19            |            |



| № п/п | Делопр. индекс или № по старой описи | Заголовок дела   | Крайние даты              | Кол-во листов | Примечания |
|-------|--------------------------------------|--|---------------------------|---------------|------------|
| 5     |                                      | <p>Приказ ректора СПбГМТУ, адреса, письма, открытки с поздравлениями в честь 90-летнего юбилея и ответы на них В.Д. Мацкевича (на рус. и нем. яз.).</p> <p><b><u>2. Материалы научной и служебной деятельности</u></b></p>                           | 31 мая – 27 июня 2001 г.  | 46            |            |
| 6     |                                      | <p>Удостоверения командировочные и об отсрочке от призыва по мобилизации. Подлинники, копии.</p> <p>Расписка, выданная [О.А.] Симоновой о приеме от нее заявления о причиненном ущербе. Копия. 5 дек. 1944 г. Л. 10.</p>                             | 23 окт. 1942 г. – 1945 г. | 10            |            |
| 7     |                                      | Тезисы к диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук на тему «Технологические факторы в проектировании сварного судна». Машинопись. Автограф.   | 1 мая 1946 г.             | 9             |            |
| 8     |                                      | Чертежи к техническому проекту переоборудования крейсера «Аврора» под учебную базу Ленинградского Нахимовского военно-морского училища.  | 1946 г.                   | 11            |            |
| 9     |                                      | Материалы о ремонте и переоборудовании крейсера «Аврора»: тезисы доклада В.Д. Мацкевича, письмо Центрального правления НТО им. акад. А.Н. Крылова главному инженеру 28-го Военного завода с просьбой о предоставлении материалов по переоборудованию | 1982–1987 гг.             | 19            |            |



| № п/п | Делопр. индекс или № по старой описи | Заголовок дела   | Крайние даты                                | Кол-во листов | Примечания |
|-------|--------------------------------------|--|---|---------------|------------|
|       |                                      | <p>крейсера, протокол Совещания по восстановлению и сохранению крейсера (копия), запись беседы с автором книги «Крейсер "Аврора"» Л.Л. Поленовым.</p> <p>Приглашение В.Д. Мацкевичу на торжественный спуск корабля после ремонтных работ. 18 апреля 1987 г. Л. 18–19.</p>              |   |               |            |
| 10    |                                      | <p>Тезисы докладов по вопросам деятельности судостроительных заводов в блокадном Ленинграде и технологии судостроения. Рукопись.</p> <p>Программа научно-практической конференции по сварке, проходившей 20–22 мая 1997 г. С пометками В.Д. Мацкевича. Л. 15–18.</p>                   | 1982 г., 1985 г., 1994 г., 1996 г., 1997 г. | 19            |            |
| 11    |                                      | <p>Материалы об участии в симпозиуме по проблемам развития технологии судостроения в г. Щецин (Польша): переписка, тезисы доклада на тему развития технологии судостроения в СССР и роли в этом научно-технических обществ (на рус. и англ. яз.).</p>                                  | 1995–1997 гг.                               | 30            |            |
| 12    |                                      | <p>Текст выступления на конференции в Доме журналистов, программы конференций, симпозиума «История судостроения и флота», каталоги выставок, приуроченных к празднованию 300-летия Российского флота и 170-летия Военно-морской академии им. Н.Г. Кузнецова (на рус. и англ. яз.).</p> | 1994–1997 гг.                               | 78            |            |



| № п/п | Делопр. индекс или № по старой описи | Заголовок дела   | Крайние даты     | Кол-во листов | Примечания |
|-------|--------------------------------------|--|------------------|---------------|------------|
|       |                                      | <b><u>2.1. Статьи и записки</u></b>  |                  |               |            |
| 13    |                                      | В.Д. Мацкевич. «Год передачи нового корабля – 1942-й». Статья о постройке в блокадном Ленинграде эскадренного турбинного тральщика «Владимир Полухин». Машинопись.     | [1970–1990 гг.]. | 9             |            |
| 14    |                                      | В.Д. Мацкевич. Статья о достройке тральщиков «Владимир Полухин» и «Василий Громов» в Ленинграде в 1942–1943 гг. Машинопись.  | [1970–1990 гг.]  | 6             |            |
| 15    |                                      | В.Д. Мацкевич, Б.В. Плисов, Е.С. Васильев. «Достройка тральщиков типа «Владимир Полухин» в Ленинграде в 1942–1943 гг.». Статья. Машинопись с правками В.Д. Мацкевича.  | [1973 г.]        | 11            |            |
| 16    |                                      | В.Д. Мацкевич. «И в труде, и в бою». Статья о постройке в блокадном Ленинграде эскадренного турбинного тральщика «Владимир Полухин». Машинопись с авторскими правками. | [1980–1990 гг.]  | 8             |            |
| 17    |                                      | В.Д. Мацкевич. «И в блокаду судостроители трудились». Статья для газеты «За кадры верфям». Машинопись.   | [1980–1990 гг.]  | 3             |            |
| 18    |                                      | В.Д. Мацкевич, Б.В. Плисов. «Оргсудопром – Петрозаводу». Статья. Машинопись (2 экз.).  | 1982 г.          | 12            |            |
| 19    |                                      | В.Д. Мацкевич, Б.В. Плисов. «Войной испытанная дружба».  | 5 мая 1983 г.    | 1             |            |



| № п/п | Делопр. индекс или № по старой описи | Заголовок дела   | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-------|--------------------------------------|--|--------------|---------------|------------|
| 20    |                                      | <p>Статья. Газета «На трудовой вахте» № 18. Ксерокопия.</p> <p>В.Д. Мацкевич, И.Е. Кацнельсон, Г.Н. Киселев. «Создание памятника Великой Октябрьской революции крейсера “Аврора”». Статья. Машинопись с правками В.Д. Мацкевича.</p> <p>Схематические рисунки крепления деревянной обшивки и железобетонной облицовки корпуса. 1983 г. Л. 12–18.</p> | 1983 г.      | 18            |            |
| 21    |                                      | <p>В.Д. Мацкевич. «К вопросу о воссоздании крейсера “Аврора”». Статья. Машинопись с авторскими правками.</p>   | 1987 г.      | 6             |            |
| 22    |                                      | <p>В.Д. Мацкевич, П.Х. Гребельский, С.И. Овсянников. «Возвращение “Авроры”». Статья. Журнал «Техника и наука» № 11; коллективное письмо авторов главному редактору журнала А.Ф. Турову с приложением оригинала статьи.</p>   | 1987 г.      | 14            |            |
| 23    |                                      | <p>В.Д. Мацкевич, Б.В. Плисов. «Судостроительные заводы в блокадном Ленинграде». Статья. Машинопись с правками В.Д. Мацкевича.</p>   | 1994 г.      | 6             |            |
| 24    |                                      | <p>В.Д. Мацкевич, Б.В. Плисов. «О кораблях, построенных в годы блокады Ленинграда». Статья. Машинопись, рукопись.</p>  | 1997 г.      | 18            |            |
| 25    |                                      | <p>В.Д. Мацкевич «Постройка головного корабля проект № 59 “Владимир Полухин”». Записка. Рукопись.</p>  | б/д          | 1             |            |



| № п/п                                  | Делопр. индекс или № по старой описи | Заголовок дела  | Крайние даты     | Кол-во листов | Примечания |
|--|--------------------------------------|---|------------------|---------------|------------|
| <b><u>3. Статьи других авторов</u></b> |                                      |   |                  |               |            |
| 26                                     |                                      | Вырезки из газет и ксерокопии статей И. Кленова и А. Моисеева, Г. Бавыкина и Ю. Лейзермана, В.В. Козыря и др. авторов о В.Д. Мацкевиче.   | 1940–2001 гг.    | 14            |            |
| 27                                     |                                      | Б.С. Стебаков. «Героический труд». Статья. Машинопись.  | [1964 г.]        | 3             |            |
| 28                                     |                                      | Н. Раскин. «Второе рождение “Авроры”». Статья для журнала «НТО СССР». Рукопись.   | 1967 г.          | 3             |            |
| 29                                     |                                      | Ю.Г. Гварджиладзе. «Петрозаводцы в годы войны». Статья. Газета «За кадры верфям». 11 янв. 1971 г.; «Воспоминания о монтаже и сдаче “Владимира Полухина” и “Василия Громова” – самых совершенных и мощных кораблей, достраивавшихся и сдававшихся в блокированном Ленинграде в 1941–1943 гг.». Рукопись.     | 1971 г.          | 7             |            |
| 30                                     |                                      | Статьи С.А. Базилевского, В.С. Баранова, С.А. Боголюбова, Л.М. Видуцкого, Б.В. Плисова о деятельности судостроительных заводов в блокадном Ленинграде. Журнал «Технология судостроения» № 8, 1978 г.<br>Таблица кораблей, построенных в блокадном Ленинграде, составленная Б.В. Плисовым. 1993 г. Л. 16–17. | 1978 г., 1993 г. | 17            |            |



| № п/п  | Делопр. индекс или № по старой описи | Заголовок дела  | Крайние даты             | Кол-во листов | Примечания |
|--|--------------------------------------|---|--------------------------|---------------|------------|
| <b><u>4. Изобразительные материалы</u></b>       |                                      |   |                          |               |            |
| 31   |                                      | Фотографии: эскадренного турбинного тральщика «Владимир Полухин» на р. Неве и у стенки Петрозавода; фрагмента борта с названием тральщика; осмотра орудий государственной приемной комиссией; групповой портрет строителей тральщика. | [1942 г.]                | 15            |            |
| 32   |                                      | Фотографии Дороги жизни: грузовики, повозки и баржи во время движения по озеру, пристань в Осиновце, модель баржи, памятный монумент; работники Балтийского завода у энерговагона.  | [1941–1943 гг., 1967 г.] | 8             |            |
| 33   |                                      | Фотографии установки арматуры и бетонирования бортовой обшивки крейсера «Аврора».   | [1946 г.]                | 6             |            |
| 34   |                                      | Фотографии участников Международной научно-технической конференции в Доме журналистов и торжественного заседания Ученого совета СПбГМТУ, посвященных 300-летию Российского флота.   | 26 июля, 31 окт. 1996 г. | 4             |            |
| <b><u>5. Материалы, отложившиеся в фонде</u></b> |                                      |   |                          |               |            |
| 35   |                                      | Отчет главного инженера кабельной сети Ленэнерго И.И. Ежова о прокладке кабелей по дну Ладожского озера в 1942 г. Машинопись.   | 1974 г.                  | 45            |            |



| № п/п | Делопр. индекс или № по старой описи | Заголовок дела  | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-------|--------------------------------------|---|--------------|---------------|------------|
| 36    |                                      | Г.С. Максимов «Морской Корпус и Николаевская Морская Академия в Санкт-Петербурге». Брошюра, 1908 г. Репринтное издание. | 1995 г.      | 10            |            |

В опись внесено \_\_\_\_\_ 36 (тридцать шесть) \_\_\_\_\_ дел  
(цифрами и прописью)

С № 1 по № 36

Главный специалист отдела НСА и ПАД \_\_\_\_\_ В.П. Циценкин

« 17 » \_\_\_\_\_ декабря \_\_\_\_\_ 20 19 г.

Заведующий архивохранилищем  
советского флота

\_\_\_\_\_ Л.В. Бабышева

« 02 » \_\_\_\_\_ декабря \_\_\_\_\_ 2020 г.



