

p-2243

2 экз.

on. 2

ЧИКЕР  
НИКОЛАЙ ПЕТРОВИЧ,  
инженер-контр-адмирал

РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Этот альбом содержит фотографии и документы из личного архива Николая Петровича Чикера, начальника штаба и начальника боевого управления флагмана флота адмирала М.С. Кузнецова во время его командования в 1941-1945 гг. Родился Чикер в 1895 году в селе Борисовка Борисовского уезда Полтавской губернии (ныне Борисовка Борисовского района Полтавской области). Учился в Полтавской гимназии, в 1913 году окончил ее с золотой медалью. В 1913-1914 годах проходил практику в инженерном департаменте Морского ведомства. В 1914 году поступил в Морское инженерное училище в Севастополе, которое окончил в 1917 году. В 1917-1918 годах проходил практику в инженерном департаменте Морского ведомства.

ЧИКЕР

НИКОЛАЙ ПЕТРОВИЧ,

инженер-контр-адмирал

9 августа 1910-10 сентября 1988

ФОНД № р-2243

ОПИСЬ № 2

Негативы, Фотопластины, Фотопленки

1920-1970-е гг.

## ПРЕДИСЛОВИЕ

В раздел I-3 описи включены фотонегативы и Фотопластины (37 ед. хр.) снимков затонченных немецких лайнеров "Гамбург", "Ганза" и "Гнейзенау", выполненных правительственной комиссией под руководством Н.П. Чикера при их обследовании в 1947 г. Негативы систематизированы в алфавитном порядке названий лайнеров (см. Оглавление) с учетом их расположения в альбоме (см.р-2243.Оп. I. д.28).

Раздел 4 (31 ед. хранения) составляют негативы иллюстраций к книге Н.П. Чикера "Служба особого назначения" М., Издательство ДОСААФ, 1975 г. за период середины 20-ых-70-ых гг. Большинство негативов содержат по несколько иллюстраций, которые пронумерованы по порядку расположения на негативе.

Раздел 5 (8 ед. хранения) входит Фотопленки, отнятые во время экспедиции по подъему л/к "Новороссийск" в г. Севастополе в 1956-57 гг.

Научное описание документов Фонда произведено ведущим специалистом А.С. Абакумовым и главным специалистом И.Б. Шелухиной.

## О Г Л А В Л Е Н И Е

1. Лайнер "Гамбург" . . . . .	I-31
2. Лайнер "Ганза" . . . . .	32-33
3. Лайнер "Гнейзенау" . . . . .	34-37
4. Негативы иллюстраций к книге Н.П.Чикера "Служба особого назначения" . . . . .	38-68
5. Фотонегативы, сделанные во время экспедиции по подъему л/к "Новороссийск" . . . . .	69-76

№ п/п	Делопр. или старый инвен- тарный №	Заголовок единицы хранения	Даты начала и окончания единиц хранения (крайние даты)	Количество листов	Отметки
		НЕГАТИВЫ (ПЛЕНКА И ПЛАСТИЧНЫЕ СИЛЮСОВЫЕ ПОДЛОЖКИ) СНИМКОВ ПРОВОДОВОГО ИНДУКТОРА "ГАБУРГ" "ТАНЗА" И "ФИДЕЛКУ", НАПОЛНЯЕМЫХ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ИХ ПРАВОДУШНОСТЬЮ ПОД РУКОВОДСТВОМ Н.П. ЧУДАР В 1947 Г. НА ПРЕДМЕТ ОРГАНИЗАЦИИ ПОДЪЕЗДА			
		I. <u>Лайнер "Габург"</u>			
1.		Общий вид до модернизации в 1933 г.		I негат. 6 x 6 см типа	
2.		Общий вид после модернизации 1933 года.		3 негат. 6 x 6 см типа	
3.		Снимок затопленного лайнера. Общий вид.	1947 г.	I негат. 6 x 6 см типа	
4.		То же. Вид с носа.	1947 г.	2 негат. 6 x 6 см типа	
5.		То же. Общий вид с борта другого корабля	1947 г.	I негат. 6 x 6 см типа	
6.		То же. Вид со стороны палубы.	1947 г.	I негат. 4 x 5 см типа	
7.		То же. Вид с днища.	1947 г.	I негат. 6 x 6 см типа	
8.		То же. Вид со стороны палубы (слева видна краина мостика)	1947 г.	I негат. 6 x 6 см типа	
9.		То же. Вид с носа.	1947 г.	I негат. 4 x 5 см типа	
10.		То же. Вид с днища.	1947 г.	I негат. 6 x 6 см типа	
11.		То же. Вид с кормы	1947 г.	I негат. 6 x 6 см типа	
12.		То же. Вид со стороны палубы.	1947 г.	I негат. 6 x 6 см типа	
13.		То же. Вид сверху части правого борта	1947 г.	I негат. 6 x 6 см типа	

№ п/п.	Делопр. или старый инвен- тарный №	Заголовок единицы хранения	Даты начала и окончания единиц хранения (крайние даты)	Количество листов	Отметки
14.		То же. Вид части борта со стороны носа	1947 г.	I нега-6 x 6 см ТИВ	
15.		То же. Вид части борта со стороны палубы.	1947 г.	I нега-6 x 6 см ТИВ	
16.		То же. Вид части борта со стороны палубы.	1947 г.	I нега-6 x 6 см ТИВ	
17.		То же. Вид днища. (Днины вырезаны щетерни рама)	1947 г.	I нега-6 x 6 см ТИВ	
18.		То же. Вид со стороны палубы. (справа - последний капитан судна)	1947 г.	I нега-6 x 4 см ТИВ	
19.		То же. Вид части правого борта	1947 г.	I нега-4,5 x 3,5 см ТИВ	
20.		То же. Вид с кормы части борта	1947 г.	I нега-6 x 6 см ТИВ	
21.		То же. Вид с кормы части борта	1947 г.	I нега-6 x 6 см ТИВ	
22.		То же. Вид с носа части правого борта	1947 г.	I нега-6 x 6 см ТИВ	
23.		То же. Вид части борта со стороны палубы	1947 г.	I нега-6 x 4 см ТИВ	
24.		То же. Вид части правого борта. (Справа - последний капитан судна)	1947 г.	I нега-6 x 6 см ТИВ	
25.		То же. Вид средней части правого борта со стороны днища.	1947 г.	I нега-6 x 4 см ТИВ	
26.		То же. Вид части правого борта со стороны палубы.	1947 г.	I нега-6 x 6 см ТИВ	
27.		То же. Вид части правого борта с прилегающей палубой	1947 г.	I нега-6 x 6 см ТИВ	
28.		То же. Вид с кормы на участке надстройки правого борта	1947 г.	I нега-6 x 6 см ТИВ	
29.		То же. Вид с носа средней части правого борта	1947 г.	I нега-6 x 6 см ТИВ	
30.		Подготовка водолаза к спуску под воду с днища лайнера	1947 г.	I нега-6 x 6 см ТИВ	
31.		Подача воздуха водолазу, со следующему лайнер под водой	1947 г.	I нега-6 x 6 см ТИВ	
32.		Вид затопленного лайнера с носа	1947 г.	I нега-14 x 9 см ТИВ	

№ п/п.	Делопр. или старый инвен- тарный №	Заголовок единицы хранения	Даты начала и окончания единицы хранения (крайние даты)	Количество листов	Отметки
		<b>2. Лайнер "ГАНЗА"</b>			
33.		То же. Вид со стороны палубы.	1947 г.	II нега- тив	14 x 9 см
		<b>3. Лайнер "ГНЕЗДОУ"</b>			
34.		Вид места перелома со стороны днища.	1947 г.	II нега- тив	6 x 6 см
35.		То же. Вид смещения носовой и кормовой частей порожода в месте перелома.	1947 г.	II нега- тив	6 x 6 см
36.		Выгрузка турбины лайнера, разделанной с помощью взрывов.	1947 г.	II нега- тив	6 x 6 см
37.		Неопознанные негативы.		2 нега- тив	4 x 6 см
		<b>4. НЕГАТИВЫ ИЛЛЮСТРАЦИЙ К КНИГЕ И.П. ЧИКЕРА "СЛУЖБА ОССОГО НАЗНАЧЕНИЯ"</b>			
38.		1. Глубоководная камера Л.З. Каплановского. (После 1926 г.) 2. Б.Г.Башук (1957 г.) 3. Г.Л.Артиков (1938 г.)			I нега 9 x 12 см ти
39.		1. Спуск под воду глубоководной камеры К.Г.Денисовского. (Между 1923-1926 гг.) 2. "Орлан" в доке. (После 1926 г.).			I нега 9 x 12 см ти
40.		1. Всплытие на pontонах подводной лодки "Пеликан" (1923 г.). 2. Всплытие носовой части подводной лодки "Орлан". (1926 г.).			I нега 9 x 12 см ти
41.		1. Поплавок башни лифкора "Императрица Мария". Башня всплыла в центре pontона, всплыла ее хвостовик (1932 г.). 2. Поплавок башни лифкора "Императрица Мария". Всплытие баши на кольцевом pontоне. (1932 г.).			I нега 9 x 12 см ти

№№ п/п.	Делопр. или старый инвен- тарный №	Заголовок единицы хранения	Даты начала и окончания единиц хранения (крайние даты)	Количество листов	Отметки
42.		3. Пароход "Лейтенант Краскин" на камнях в Апонском море. (1936 г.).  1. "Л-55" в ложе. (После 1928 г.). 2. "Всплытие носа эсминца "Ка- линград". (1925 г.). 3. "Подъем крейсера "Чесма" "Украина" на понтонах. (1946 гг.).  1. Ледокольный пароход "Малы- гий" на камнях у о. Панцир- ген /1933 г./  2. Транспорт "Полиэлла", зато- нувший у мола в г. Новорос- сийске (1933 г.).  1. Подъем лифера "Ташкент" на понтонах (1944 г.).  1. Танкер "Вайин Кутурье" вво- рх камнем. (До 1944 г.). 2. Танкер "Вайин Кутурье", по- ворот на разный киль (1944 г.). 3. Теплоход "Украина" в Ново- российском порту перед по- дъемом. (1944 г.).  1. Спасательно-судоподъемное судно "Карпати". (1970-е гг.). 2. Подъем ледокольного парохо- да "Санко": всплытие носа. (1933 г.). 3. Пароход "Санко", поднятый на понтонах. (1933 г.).  1. Поднятый и восстановленный лайнер "Русь". (После 1948 г.). 2. Поднятый и восстановленный лайнер "Адмирал Нахимов" (После 1947 г.). 3. Затопленный лайнер "Совет- ский Союз", бывший "Ганса". (До 1949 г.).  1. Спасательное судно "СС-87" (1970-е гг.). 2. Лайнер "Советский Союз", быв- ший "Ганса", до затопления. (До 1945 г.). 			I нега- 9 x 12 тнв
43.					I нега- 9 x 12 тнв
44.					I нега- 9 x 12 тнв
45.					I нега- 9 x 12 тнв
46.					I нега- 9 x 12 тнв
47.					I нега- 9 x 12 тнв
48.					I нега- 9 x 12 тнв

№ п/п.	Делопр. или старый инвен- тарный №	Заголовок единицы хранения	Даты начала и окончания единицы хранения (крайние даты)	Количество листов	Отметки
49.		1. Лайнер "Советский Союз", фль- шик "Ганза", поднят и осущен. (1943 г.)  2. Спасательное судно в море. <del>1970-е гг.</del>		I нега- ТИБ	9 x 12 см
50.		Поднятый и восстановленный лай- нер "Советский Союз", (1956 г.)		I нега- ТИБ	9 x 12 см
51.		1. А.И.Кулакин во время отраже- ние атаки фашистских солдо- тов. (Северный фронт, 1942 г.).  2. Затопленный лайнер "Русь" подготовлен к подъему. (1948 г.).  3. Подъем лайнера "Русь". (1948 г.).		I РЕГ- ТИБ	9 x 12 см
52.		1. Подъем крейсера "Чкалов". (После 1945 г.).  2. А.А.Фролов (1957 г.)  3. М.Б.Неков. (1948 г.)  4. Спасатель в водолазном кост- юме.		I нега- ТИБ	9 x 12 см
53.		1. Глубоководная рабочая комо- ра.  2. А.Л.Разумов. (1950 г.)  3. С.Е.Буланков (1942 г.)		I нега ТИБ	9 x 12 см
54.		1. О.А.Шакович. (1936 г.)  2. Ветераны Ленинградского 27- го отряда технических работ КФР (слева направо) 1-й ряд: Л.Г.Молчанов, Б.Н.Соколов, А. Н.Говоров, А.П.Бутяченков, В.К.Карпов, С.П.Семёнов; 2-й ряд: А.Н.Славгородский, В.Я. Клещиков, Т.И.Борисов, Л.И. Быгиневский, П.В.Медведев. (1972 г.)		I нега ТИБ	9 x 12 см
55.		В.И.Прудник. (1925 г.)		I нега ТИБ	9, x II, 5 см

№ № п/п.	Делопр. или старый инвен- тарный №	Заголовок единицы хранения	Даты начала и окончания еди- ницы хранения (крайние даты)	Количество листов	Отметки
56		1. Ф.К.Хамзок. (1935 г.) 2. Н.П.Муру. (1956 г.) 3. А.Л.Кузнецов. (1971 г.)		И нега- тив	9 x 12
57		1. В.И.Медведев. (1949 г.) 2. М.С.Мищенко. (1956 г.) 3. Ф.Ф.Казаков. (1953 г.) 4. /Павловский/		И нега- тив	9 x 12
58.		1. Д.И.Шарамонов. (1967 г.) 2. А.Ф.Маурер. (1968 г.) 3. Г.А.Левинсон. (1945 г.)		И нега- тив	9 x 12
59.		1. Н.М.Мелешко и Г.Н.Михайлов (1967 г.) 2. Н.И.Никольский. (1949 г.)		И нега- тив	9 x 12
60.		1. Б.В.Земсков. (1952 г.) 2. Ф.С.Каюков. (1953 г.) 3. В.Ф.Констлер. (1937 г.) 4. Т.И.Бобрицкий. (1947 г.)		И нега- тив	9 x 12
61.		1. А.И.Ригичев. (1949 г.) 2. Н.А.Кузнецов. (1950 г.) 3. Ф.И.Крылов. (1935 г.) 4. Н.И.Чикор. (1959 г.)		И нега- тив	9 x II,
62.		1. С.Я.Мальцев. (1944 г.) 2. Г.Н.Михалов. (1945 г.) 3. А.К.Михайлов. (1945 г.) 4. В.А.Михайлов. (1947 г.)		И нега- тив	9 x 12
63.		1. Н.Н.Литвинов. (1947 г.) 2. А.С.Вольнов. (1970 г.) 3. С.З.Прилепский. (1947 г.) 4. И.П.Надежкин. (1955 г.)		И нега- тив	9 x 12,
64.		1. М.Н.Чарнецкий. (1943 г.) 2. Н.Д.Фаидеев. (1947 г.) 3. Я.И.Кузина. (1942 г.) 4. В.П.Мурник. (1959 г.)		И нега- тив	9 x 12
65.		1. А.А.Новицкий. (1944 г.) 2. И.С.Борисов. (1935 г.) 3. Н.А.Максимец (1943 г.) 4. П.П.Константинов. (1944 г.)		И нега- тив	9 x 12

№ п/п.	Делопр. или старый инвен- тарный №	Заголовок единицы хранения	Дата начала и окончания единицы хранения (крайние даты)	Количество листов	Отметки
66.		1. Т.В.Королев (1948 г.) 2. К.А.Цыбин. (1966 г.) 3. Б.А.Иванов. (1960 г.) 4. И.И.Выскребенцев. (1960 г.)		1 нега-9 x 12 см типа	
67.		Н.П.Чикер 1. Без даты 2. 1959 г.		2 нега 10 x 12,5 см типа 9 x 12,5 см	
68.		Неопознанные негативы		1 не- гатив 2 не- гатива	8,5 x 11,5 см 5,5 x 8,5 см
		5. ФОТОНЕГАТИВЫ СЪЕМОК, СДЕЛАН- НЫХ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЕДИЦИИ ПО ПОДЪЕМУ Л/К "НОВОРОССИЙСК" г.СЕВАСТОПОЛЬ, 1956-57 гг.			
69.		Фотонегативы съемок, сделанных во время экспедиции по подъему л/к "Новороссийск", г.Севастопо- ль, 1956-57 гг.		29 кад- 2,5 x 3,5 см ров	
70.		То же.		28 кад- 2,5 x 3,5 см ров	
71.		То же.		27 кад- 2,5 x 3,5 см ров	
72.		То же.		15 кад- 2,5 x 3,5 см ров	
73.		То же.		20 кад 2,5 x 3,5 см ров	
74.		То же.		13 кад- 2,5 x 3,5 см ров	
75.		То же.		28 кад 2,5 x 3,5 см ров	
76.		То же.		25 кад 2,5 x 3,5 см ров	
		Внесено в опись 76 (если нечет шестое) 1-76 еж. хранилище научного от 10.01.2000 76 (если нечет шестое) ст. хр. Г. А. Бондарев в. охранщиком			

## ЛИСТ — ЗАВЕРИТЕЛЬ ДЕЛА

8

№ Р-2243

оп. №

2

л. №

8д

В деле подшито и пронумеровано

листов

В том числе: листы

Пропущенные номера

+ листов внутренней описи

Особенности физического состояния и оформления документов

№ листов

ш. сн.

должность

llab.

подпись

Плачкова Г.Н

расшифровка подписи

Дата 3.06.2006 г.

Дата проверки

Подпись

05.04.2010 на цифровую 1-4/1Г.П.