

Ф. 876

оп. 8

ЭКЗ 1

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

ЯРЛЫК

архивной описи дел постоянного хранения

1. Архивный шифр*

Фонд №

876

Опись №

8

Том №

2. Реквизиты описи

Название описи:

Меморанды корабль
"Три Святителя"

Крайние даты документов описи

Дата начала

Дата окончания

1892

1915

Страниц для
сканирования*

9 стр

3. Обработка описи перед сканированием*

Расширять нельзя

Разрезать нитки

Расшить полностью

✓

4. Подписи ответственных лиц*

Подготовил к
сканированию:

Дата: 22.01.09

Подпись: [подпись]

[подпись]

Получил для
сканирования:

Дата:

Подпись: [подпись]

[подпись]

Получил опись:

Дата:

Подпись: /

Проверил опись:

Дата:

Подпись: /

Проверил качество
сканирования:

Дата:

Подпись: /

Ф. 876

оп. 8

экз 1

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ

(КОЛЛЕКЦИЯ)

Линкор = Три святителя =

(1892 - 1915 гг.)





Документальные материалы по оп. № 8 в 197 г. подвергнуты проверке наличия и экспертизе ценности; заголовки уточнены, опись выверена, чертежи перешифрованы по новой валовой нумерации.

После завершения работ, для удобства пользования опись № 8 в 1989г. перепечатана. Инвентарная опись внесена в конец перепечатанной.

Зав.отделом

Г.Г. Леликова

Г.Г. Леликова

№№ а/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I	1	Продольный разрез М. 1/4"=1ф.	22февр. 1908г.		Синька
2	2	Чертеж жилой палубы М. 1/4"=1ф.	31марта 1899г.		"
3	3	То же, нижней палубы М. 1/4"=1ф.	31марта 1899г.		"
4	4	Верхняя палуба спардека. М. 1/4"=1ф.	22февр. 1908г.		"
5	5	С пардек М. 1/4"=1ф.	22февр. 1908г.		"
6	6	Наружный вид М. 1/4"=1ф.	22февр. 1908г.	1экз.	"
6а	7	То же		"	"
7	8	Чертеж трюма М. 1/4"=1ф.	31мар. 1899г.	"	"
7а	9	То же		"	"
8	10	Чертеж батарейной палубы М. М. 1/4"=1ф.	31мар. 1899г.	"	"
8а	11	То же		"	"
9	12	Чертеж носовой и кормовой платформы. М. 1/4"=1ф.	31мар. 1899г.	"	"
9а	13	То же		"	"
10	14	Верхний легкий мостик М. 1/4"=1ф.	10окт. 1899г.		"
II	15	Теоретический чертеж. М. 1/4"=1ф.	20февр. 1908г.	2экз.	"
IIа	16	То же			"
14	17	Чертеж установки 37мм. одноствольных пушек Готчкисаа в кормовой части жилой палубы. М. в 1/6 долю.	5авг. 1893г.		"
15	18	Общий вид подводного аппа- рата.	17мая 1897г.		"

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I6	19	Иллюстрированная детальная опись частям двух башенных уста- новок каждая для двух 12" орудий в 40 калибров длиной.	1894г.		
I7	20	Нижняя палуба. Расположение подачи 6" и новые помещения для сверхсрочнослужащих. М. 1/4"=1ф.	10мая 1910г.		синька
I8	21	Носовая 12дм. башенная ус- тановка. М. 1/4"=1ф.		Рэкз	"
I8a	22	Т о ж е		"	"
I9	23	Расположение мусорных эжекторов. М. 1 1/2"=1-0			калька
20	24	Устройство вентиляции в машинном отделении. М. 1/4"=1ф.			синька
22	25	Проект бортовых кессонов. М. 1/8" и 1/4"=1ф.	21сент. 1915г.		калька
26	26	Судовые фундаменты для по- душек упорных и гребных валов.	9окт. 1895г.		"
28	27	Казематы 6" орудий. План верхней палубы. М. 1/4"=1ф.	10мар. 1911г.		"
29	28	Чертеж мидель-шпангоута. М. 1/4"=1ф.	14авг. 1892г.		синька
30	29	Общее расположение и пере- делки на спардеке (бывшая верх- няя палуба) установка 4-х 6" орудий, мостики, коечные сетки и подъем шлюпок. М. 1/4"=1ф.	10мая 1910г.		"

№№ а/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
31	30	Платформа. Переделки в 6" и бывших 120мм. погребах, в помещении подводных минных аппаратов и помещений для запасов. М. 1/4"=1'ф.	10мая 1910г.		синька
32	31	Новая центровая линия гребного вала.			калька
34	32	Дейдвудные трубы и рубашки валов.			"
35	33	Подушки гребного вала.			"
37	(35)34	Судовой машинный фундамент.	3июня 1892г.		"
39	(36)35	Гребные винты.			"
40	(37)36	Общий вид спускового устройства. М. 1/16"=1'ф.			"
41	(38)37	Жилая палуба. Новое расположение офицерских и командных помещений и командные рундуки. М. 1/4"=1'ф.	10мая 1910г.		синька
42	38	Трюм. Переделки в 6" и бывших 120мм. погребах и помещений для запасов. М. 1/4"=1'ф.	10мая 1910г.		"
43	(40)39	Переделка. Устройство ставень портов 6" орудий. М. 1"=1'ф.	7дек. 1911г.		"
44	40	Схема приборов управления артиллерийским огнем для 6" и 12" орудий.	16апр. 1911г.		"

№№ п/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
80	41	Рубашки для цилиндров главной машины.			кальк
81	42	Коленчатые валы.			"
95	43	Цилиндры низкого давления главной машины.			"
96	44	Поршень для цилиндра высокого давления главной машины.			"
97	45	То же, среднего давления главной машины.	20 апр. 1892г.		"
98	46	То же, низкого давления главной машины.	20 апр. 1892г.		"
99	47	Поршневые штоки для главной машины.	20 апр. 1892г.		"
100	48	Ползуны для поршневых штоков главной машины.	20 апр. 1892г.		"
101	49	Шатуны для главной машины.	20 апр. 1892г.		"
102	50	Прокладка для шатунов.	20 июня 1892г.		"
103	51	Эскиз показывающий требуемый зазор в подшипниках поршневых штоков.			"
104	52	Набивочные коробки к поршневым штокам.	8 июня 1893г.		"
105	53	Эксцентрики и тяг для золотниковых высокого и среднего давления.	8 июня 1893г.		"

№№ л/д	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
106	54	Сектора для золотниковой приводов высокого, среднего и низкого давления.	8 июня 1893г.		калька
107	55	Эксцентрики и тяг для золотникового привода низкого давления.	8 июня 1893г.		"
108	56	Золотники для цилиндров высокого давления.	8 июня 1893г.		"
109	57	Автоматический стопорный клапан главных котлов с приспособлением ручного закрывания с нижних площадок кочегарок и верхней палубы в схематическом виде.	2 июня 1895г.		"
110	58	Золотник для цилиндров среднего давления.			
111	59	Золотник и золотниковая коробка для цилиндров низкого давления.	8 июня 1893г.		калька
119	60	Поворотная машинка.			"
123	61	Передаточный вал для главной машины.			"
124	62	Подушки передаточного вала и промежуточные рамы между машинами.			"
129	63	Привод для поворачивания главной машины.			"
130	64	Гребные винты. Диаметр=17'Ф.			"
131	65	Расположение машинки и привода для поворачивания главных машин.			"

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I38	66	Эскиз, показывающий системе обшивания цилиндров главной машины.	20нояб. 1894г.		
I46	67	Машинный телеграф. Наружный вид сист. инженера Федорицкого. Нат. вел.			
I47	68	Т о ж е			
I53	69	Микротелефон № 250. Натур. вел.	22февр. 1907г.		СНИЖ
I54	70	Схема проводки тока для температурной сигнализации.			
I65	71	Схема включения приборов для телефонных аппаратов.	5марта 1913г.		
I68	72	Микротелефон № 250-К к судов. телефонному аппарату № 320. Нат. вел.			
I69	73	Телефонный аппарат № 320 с микротелефоном № 250-К. Натур. вел.			СНИЖ
I75	74	Предполагаемое расположение свистка и сирены.	16июля 1893г.		
I81	75	Упорная подушка			БАС
I82	76	Мусорный эжектор системы ин.-м Ильина. Приводы. М. Н. в.			
I83	77	Рулевое устройство.	28марта 1893г.		
I84	78	Общее расположение механизма и труб в машинном отделении. План.			

№№ п/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
185	49	Общее расположение механиз- ма и труб в машинном отделении. Продольный вид.			
186	20	То же. План.			калька
187	21	То же. Продольный вид.			"
188	22	То же. Поперечное сече- ние.			"
189	23	То же			
190	24	То же			
201	85	Общий вид главной машины			
222	86	Продольное сечение. "Три святителя", эскадрен- ный броненосец. Общий вид глав- ного котла. М. 1/8	1892г.		
223	87	Инвентарная опись №8			

всему в опись 27 (восьмидесят семь)

его по описи

хранитель

зав. архивом: *Мележков*

сотрудник ГТ

ЛИСТ — ЗАВЕРИТЕЛЬ

ф. № 876 оп. № 8 л. №

В деле подшито и пронумеровано 5 (пять) л

В том числе: лицевые листы _____ листов

Пропущенные номера _____

+ листов внутренней описи _____

Особенности физического состояния и формирования дела

№№ листов

должность _____
Дата 19.02.90г.

подпись _____

расшифровка подписи _____

Дата проверки _____

Подпись _____

в чертёж
из переписи.

25.04.90.

ДВЗ



