

876

оп. 115/39

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

ЯРЛЫК

архивной описи дел постоянного хранения

1. Архивный шифр*

Фонд №

876

Опись №

89

Том №

2. Реквизиты описи

Название описи: Эскадренный миноносец "Троимосец".

Крайние даты документов описи

Дата начала

Дата окончания

1914

1916

Страниц для сканирования*

50

3. Обработка описи перед сканированием*

Расшивать нельзя

✓

Разрезать нитки

Расшить полностью

4. Подписи ответственных лиц*

Подготовил к

сканированию:

Дата: 4.02.09

Подпись:

В.А.А.

1

Азарова

Получил для

сканирования:

Дата: 4.02.09

Подпись:

М.И.И.

1

Мамлова

Получил опись:

Дата:

Подпись:

1

1

Проверил опись:

Дата:

Подпись:

1

1

Проверил качество сканирования:

Дата:

Подпись:

1

1

876

оп. 115/89

Чертежи эскадренного
личноносца "Громомосец"



№№ приказовъ	333 Листы	Содержаніе приказовъ.	Примѣчаніе.
№№ н/м		НАЗВАНІЕ РАЗДЕЛА.	№№ листь.
1	Э/м.	"ГРОМОНОСЕЦ"	1.

№№ по порядку	№№ чертежей	Содержание примечания	Примечание.
✓ 1	13	Схема водотливной, поварной и осушительной систем и орошение погребов боевых запасов. Продольный разрез, М 1:50. 5.7.1913 план.	
✓ 2	19	Изменение помещений в носовой части. М 1:100	
✓ 3	22	Схема водотливной, поварной и осушительной систем и орошение погребов боевых запасов. Продольный разрез и план. М 1:50. 2.12.1913	
✓ 4	25	Кормовой мостик, средний мостик и носовой мостик. М 1:50. 5.12.1912	
✓ 5	26	Суда № 100-107. Наружный вид. М 1:100 1913г.	✓
✓ 6	27	Продольный разрез. М 1:50 1.02.1913	✓
✓ 7	28	Полубак и мостики М 1:50 —" —	
✓ 8	29	Поперечные конструктивные сечения. М 1:50 4.12.1912	✓
✓ 9	29 ^А	Верхняя палуба М 1:50 1.02.1913	✓
✓ 10	31	Пиром. —" —" —	✓
✓ 11	31 ^А	Носовой и кормовой патронные погреба. 4' дм. орудий. М 1:50 4.12.1912	✓
✓ 12	32	Поперечные сечения. М 1:50 1.02.1913	✓

№№ по порядку	№№ чертежей	Содержание принадлеж.	Примечание
✓ 13	32 ^А	Общие расположения механизмов в машинных и котельных отделениях с показанием центров тяжести.	✓
✓ 14	33	Стойки поперечных переборок. М 1:50	
✓ 15	38	Расчет продольной крепости. М 1:25	✓
✓ 16	41	Вариант изменения бортов. М 1:50; 8.12.1912	
✓ 17	42	Чертеж противокрепной системы. М 1:50	
✓ 18	44	Диаграмма срезающих усилий и изгибающих моментов на волне при нормальной водоизмещении 1350 т.	✓
19	45	Рулевой блок.	ВЫБЫЛО
✓ 20	47	Спускное устройство. Поперечные сеч.	
✓ 21	48	Противокрепная система Фрама. М 1:50, 18.4.1913	12 авг
✓ 22	50	Изоляция бортов и подволоки. 1:10, 20.4.13 4:1:1	
✓ 23	51	Статистический. М 1:5 16.5.1913	
✓ 24	64	Формативный. М 1:10 и 1:1 — " —	
✓ 25	36 ^{1/2}	Дышловы коровки котлов №№ 1 и 2 М 1:10 20.01.1914	
✓ 26	66	Вертальный сальник руля. М 1:5 15.5.13	

№№ ПРОГРАММ, ЧЕРТЕЖЕЙ	№№ ЧЕРТЕЖЕЙ	Содержание приказов .	Примѣчаніе.
✓ 27	68	Диаграмма испытанія модели в Лед-динтонской и Торшергарденской опытных бассейнах при водоизмещении 1258 том.	
✓ 28	70	Дымовые коробки котлов №№ 3 и 4. M 1:10, 15.3.1914	
✓ 29	71	Дымовая коробка котла № 5. M 1:10, —" —	
✓ 30	72	Торшер руля. M 1:4, 20.5.1913	
31	73	Детали салыника руля.	ВЫБЫЛО
✓ 32	75	Руль. M 1:10 и 1:4 1913	
✓ 33	78	Торшоз руля. M 1:4. 27.5.13	
✓ 34	76	Лятка азтѣриштивя для руля. M 1:10 12.6.1913.	
✓ 35	79	Проект установки 2 ^х 4 ^х дм. орудий взамен 2 ^х кормовых машин аппаратов. M 1:100 26.10.1915	
✓ 36	85	Распределение стоек вераней камубы и камубака. M 1:50 V.1913	
✓ 37	86	Распределение стоек мест наружной обшивки. M 1:50 13.8.1913	
✓ 38	87	Разбивка местов каютных внутреннею дна и продольной переборки. M 1:50 IV.1913	

№ № по порядку	№ № чертежей	Содержание приказов	Примѣчаніе
✓ 39	99	Водонепроницаемые отѣски. М 1:100, IV. 1913	✓
✓ 40	99	Възвод лѣвого вала. М 1:5; 20.5.1913	
✓ 41	99 ^A	тѣ же. М 1:5; 1.6.1913	
✓ 42	100	Възвод правого вала. М 1:5; 28.5.1913	
✓ 43	101	Кронштейны урѣзных валов. — " —	1 экз.
✓ 44	102	Камбуз на 123 порции с топкого углем или нефтью. М 1:5; 3.2.1914	
✓ 45	107	Кортовой патронный погреб ^{М 1:10} ; 28.10.14	✓
✓ 46	108	Носовой патронный погреб. М 1:10 29.7.13/28.10.14	1 экз.
47	109	Фемали сотовой укладки 4 ^я д. патр.	ВЫБЫЛО
✓ 48	111	Чертеж 6 вельного спасательного вельбота. 1.5.1913	
✓ 49	113	Продольный вид лѣвого вала. М 1:33 ¹ / ₃ ; 5.6.13	
✓ 50	125	Общее расположение валикового и гидравлического приводов для управленія рулевой машиной. М 1:50	
✓ 51	126	Расположение шлюпок. — " —	
✓ 52	128	Верт весом 15 пудов. М 1:4; 22.6.1913	

№№	ПОПРЯДКУ	№№ ЧЕРТЕЖЕЙ	Содержание приказовъ.	Примѣчаніе.
✓ 53	129		Фортовой шлюшпатор. М 1:1; 9.8.1913	1 экз.
✓ 54	129 ^А		тоже. М 1:1; 13.2.1916	1 экз.
✓ 55	130		Потерянные переборки. М 1:100; 28.6.1913	✓
✓ 56	135		Милая палуба и трюм. —" —; 24.6.1913	✓
✓ 57	137		Продольный разрез. М 1:100; —" —	✓
✓ 58	138		Мидель - штапгоут. М 1:25; 5.7.1913.	✓
✓ 59	139		Общее расположение кондукторских и командных помещений на милой палубе в корме. М 1:25; ^{24.7.13} 18.6.1915	1 экз.
✓ 60	142		Сравнение между кронштейнами гребных валов русских м-цев и француз - франье. М 1:10 1913	
✓ 61	143		Расчетъ заклепочныхъ соединений. 20.7.1913	
✓ 62	144		Таблица заклепочныхъ соединений. 10.8.1913	
63	145		Теоретическое очертание внутреннего и среднего дна. цистерны франа.	ВЫБЫЛО
✓ 64	146		Общее расположение командных помещений на милой палубе в носу. М 1:25; 24.7.1913/ 1915	2 экз.
✓ 65	147		Общее расположение орисерских колю на верхней палубе под палубаком. М 1:25; 25.7.1913	

№№ приказа по порядку	№№ чертежей	Содержание приказов.	Примѣчаніе
66	149	Детали легкого тупака в судовой помещении.	ВЫБЫЛО
✓ 67	150	Кормовой набор. Продольный разрез. М 1:20 ; 25.7.13	✓
✓ 68	151	Настилка вераней пашуба в корме (Кормовой набор) М 1:20 26.7.13	
✓ 69	153	Настилка тупака в корме —" —	✓
✓ 70	154	Переборка № 152. М 1:20 ; 18.9.13	2 ¹ мес.
✓ 71	155	Переборка № 161. —" — 24.7.13	
✓ 72	156	Переборка № 169. —" — —" —	
✓ 73	157	Переборка № 173 и Подкрепления под кормовое орудие М 1:20 ; 28.1.1914	
✓ 74	160	Поперечный кормовой набор. М 1:20 ; 28.7.1913	✓
✓ 75	160	Расположение и оборудование помеще- ния служанца в качестве приемной для больных, аптеки и перевязочной. М 1:25 ; 28.5.1914	
✓ 76	168	Вертикальный и горизонтальный книж. М 1:50 и 1:20 ; 9.8.1913	✓
✓ 77	169	Детали книж.	ВЫБЫЛО
✓ 78	172	Поперечный набор. М 1:20 ; 16.8.1913	
✓ 79	174	Переборка № 142. —" ; 19.8.1913	

№№	№№ ЧЕРТЕЖЕЙ	Содержание приказов.	Примѣчаніе.
✓ 80	175	Поперечный полевой набор. М 1:20; 9.9.1913	✓
✓ 81	176А	Переборка на штампоте № 42 М 1:20; 20.11.1913	
✓ 82	178	Наютные переборки на верхней палубе. М 1:25; 21.8.1914	
✓ 83	179	Длизовый стрингер на протяжении котельни, отделиний. (Л/борг) М 1:20; 17.9.1913	
✓ 84	180	Лата ахтерштевня для руля. М 1:5 и 1:1; 25.9.1913	
✓ 85	183	Переборка № 73. М 1:20; 20.9.1913	
✓ 86	184	Переборка № 46 — " —; 18.9.1913	
✓ 87	185	Переборка № 47. — " —; — " —	
✓ 88	186	Продольная переборка на протяжении машинного отделиния. М 1:20; 7.10.1913	
✓ 89	188А	Заварити машинного аппарата. М 1:10 11.10.1913	
✓ 90	1880	тоже. — " — 22.9.1913	
✓ 91	189	Переборки №№ 7 и 12. М 1:20; 24.9.1913	
✓ 92	190	Шкиперская каюта. М 1:10; 23.5.14	
✓ 93	191	Переборка № 86. М 1:20; 9.10.13	2 ¹ экз.

№№ по порядку	№№ чертежей	Содержание приказа	Примѣчаніе
✓ 94	192	Переборка №99. М1:20; 9.10.1913	
✓ 95	193	Переборка №112. —и— 7.10.13	
✓ 96	194	Настилка внутреннего дна на протяжении котельного отделения. М1:20; 27.9.13	✓
97	196	Кронштейны из листовой стали для вала вала. ВЫБЫЛО	
✓ 98	198	Переборка №36 М1:20; 25.9.13	
✓ 99	199А	Настилка вертея палубы на протяжении машинного отделения. М1:20; ; 6.2.1915	✓
✓ 100	200	Настилка внутреннего дна на протяжении машин. отд. М1:20; 27.9.13	✓
✓ 101	202	Рулва рама. М1:5 28.9.13	
✓ 102	203	Поперечный набор на протяжении цистерны рама. М1:20 30.9.13	1 2 1/2 шт.
✓ 103	204	Каютные переборки на палубе в корме. М1:25 31.10.13/23.6.14 ^{исправл}	1 2 шт.
✓ 104	206	Переборка №22. М1:20 6.9.1913	
✓ 105	208	Настилка третьего дна. М1:20 26.10.1913	
✓ 106	209	Продольная бортовая переборка на протяжении котельного отделения. М1:20 11.10.1913	

№№ приказов по порядку	№№ чертежей	Содержание приказов.	Примѣчаніе.
✓ 107	212	Тройной линией аппарат (между основаниями) M 1:5; 12.10.1913	
✓ 108	213	Положение митносеца при спуске. M 1:250; 14.10.1914	
✓ 109	214	Положение винтовых валов. M 1:50; 15.10.1913	
110	215	Детали крепления стоек уральников	ВЫБЫЛО
✓ 111	216	Поперечные сечения по котельным фундаментам. M 1:25; 22.10.1913	
✓ 112	218	Переборка № 28 и подкрепление пог 4 дм. орудие. M 1:5, 1:10, 1:20; 28.01.1914	
✓ 113	219	Продольный разрез носового набора. M 1:20; 15.01.1914	
✓ 114	220	Полупереборка на 53 шпангоуте M 1:20; 16.10.1913	
115	221	Кронштейн вращающего вала, левой турби- ны. M 1:5 29.10.13	ВЫБЫЛО см. 116
✓ 116	221	Тот же. — " — " — "	
117	223	Легкая дверь в командные ульничальни.	ВЫБЫЛО
118	223	Тот же.	ВЫБЫЛО
119	224	Дверь с рамой кондукторских помеще- ний и офицерских W.C.	ВЫБЫЛО
✓ 120	225	Котельные фундаменты. M 1:25; 22.10.1913	2 1/2 лс.

№ № чертежей по ряду	№ № чертежей	Содержание приказов	Примѣчаніе
121	227	Стальные отливки	ВЫБЫЛО
122	228	Днищевой стрингер в носу от 18-28 шпангоута.	ВЫБЫЛО
✓ 123	229	Настилка трюма в носу. М 1:20; 14.01.1914	
✓ 124	230	Дверь с рамой для односторонних кают. М 1:5 7.12.1913	
125	231	Крепление болтов со шпангоутами и продольными переборками. Детали.	ВЫБЫЛО
✓ 126	231	Сальник гидродной трубы, правый и левый валопровод. М 1:2; 12.9.1913	
✓ 127	232	Кривые элементов теоретического чертежа. 16.11.1913	
✓ 128	232 ^А	Расчет элементов теоретич. чертежа. 26.11.1913	
129	233 ^А	Экзородис в носовой части котельного котла.	ВЫБЫЛО
130	235	Соединение рулевого и тормоза с рулевым баллером.	ВЫБЫЛО
✓ 131	236	Общие расположения шпангоутов и детали. М 1:200, 1:20; 19.11.1913	
✓ 132	237	Левая дверь под палубами. М 1:5 23.11.1913	
133	237	тот же. — —	ВЫБЫЛО см. 132

Содержание ~~приводов~~.

Примѣчаніе. 6

№ №	Поперѣ Аку № № ЧЕРТЕЖЕЙ		
✓ 134	238	Марты, реи, гадраль и флалитоны. М 1:10 и 1:25; 25.11.13	
✓ 135	239	Якорный и кормовой шпиль. М 1:10; —	
✓ 136	240	Носовой и кормовой патр опты по креба М 1:25; 2.12.1913	
✓ 137	242	1) Расположение приводов для управления рулем М 1:50; 22.2.1914	3 листа с
	243	2) Обыкновенное звено шест с распорками; М 1:1; 11.12.1913	
	243	3) Вейбуховое гуды М 1:10; 3.12.1913	
✓ 138	244	Якорь системы Яома весом 60 тудов М 1:4; 11.12.1913	
✓ 139	245	Фундамент левой турбины. М 1:20; 17.12.1913	
✓ 140	246	Траммер руля. М 1:4; 12.12.1913	
✓ 141	247	Якорная цепь с распорками $d=1\frac{5}{16}$ " вертикал фертошга и цепные стокора. М —; 11.12.1913	
✓ 142	249	Фундамент правой турбины. М 1:20; 10.01.1914	
143	250	Переход пазо, димизивой стрингеран.	ВЫБЫЛО
144	250	тотже	ВЫБЫЛО
✓ 145	251	Рапоути М 1:200.	
146	255	Минкий поворотный стелане для зарядных частей шп М 1:5; 4.12.1913	ВЫБЫЛО см. 147
✓ 147	255	тотже — — —	

№№ по порядку	№№ чертежей	Содержание	Примѣчаніе
148	257	Корловой митной погреб. М 1:10 ; 14.12.1913	ВЫБЫЛО ст. 149
✓ 149	257	тоже. —" —"	
✓ 150	258	Носовой митной погреб. —" —"	
151	260	Детали легкого трапа в жетрентке выходы котельных отделений.	ВЫБЫЛО
✓ 152	262	Фундуки для командных помещений. М 1:5 и 1:100; 10.01.1914	
153	263 ^A	Детали усиления борта и подволоки	ВЫБЫЛО
✓ 154	264	Узетерно для масла (в нос. маш. отщ). М 1:10 ; 10.01.1914	
155	266	Детали фундамента под турбину.	ВЫБЫЛО
✓ 156	267	Фундамент для промежуточных подшипников. М 1:20 13.01.1914	
✓ 157	268	Патрубел для впуска воды из окопильника М 1:10 14.02.1914	
✓ 158	269	Род клепки М 1:1 14.01.1914	
✓ 159	270	Многослойная коробка. М 1:1 30.01.1914	
✓ 160	271	Клиат. М 1:4 4.03.1914	
✓ 161	273	Бортовой клип. —" —" М 1:2	

Содержание ~~проектирования~~

Примѣчаніе.

№	№	Содержание	Примѣчаніе.
162	274	Расположение компрессов. М 1:20; 20.01.1914	
163	274	тоже — " — " — "	ВЫБЫЛО см. 162
164	278	Капитанская и лодовая рубки и люжки. М 1:25; 11.9.1914	
165	278	тоже. — " — " — "	ВЫБЫЛО см. 164
166	280	Киплетон для заливания палубы патронных и минных погребов. М 1:1 24.2.14	
167	281	тоже, — " — 21.2.14	
168	281	Лодовая лерная стойка с шпйс-што- ком. М 1:1 и 1:4 ; 11.02.1914	
169	282 ^а	Общий вид изоляции в командных офицерских и кондукторских помещениях. М 1:10 10.02.1915	
170	283	Кормовой фрал-шток с деталями. М 1:10 и 1:1; 11.02.1914	
171	284	Корловина внутреннего дна в кормо- вой машин. отделении. М 1:5; 20.02.1914	
172	285	Расчет цистерны фрэма. М 1:50; 4.02.1914	
173	287	Теоретическое скертание решеток в патрубках для приема воды в холодильники.	ВЫБЫЛО
174	291	Фундамент под компрессор.	ВЫБЫЛО

№ № ПОРЯДКУ	№ № ЧЕРТЕЖЕЙ	Содержание приказов.	Примѣчаніе.
175	293	Фундамент для масляного насоса.	ВЫБЫЛО
✓ 176	294	Настѣлка вертѣй насоса в носу. М 1:20; 6.03.1914	
✓ 177	297	Трени и выход воды востановит. холодильника. М 1:10; 26.3.1914	
178	300	Соединение уаляшков по вертѣй кроме вертикального кила с на- стѣкой внутреннею для.	ВЫБЫЛО
✓ 179	301	Цистерна питательной воды. М 1:10; 21.02.1914	
✓ 180	303	Фундамент под шовный холодильник и циркуляционный насос. (карповое маш. отделение.) М 1:20; 9.08.1914	
181	303	тоже. — " — " —	ВЫБЫЛО см. 180
✓ 182	304	Фундамент под турбо-двигатель в насосной машинной отд. М 1:10; 27.5.1914	
✓ 183	305	Затопление патронной и митных погребов. М 1:20; 27.02.1914	
✓ 184	306	Фундаменты опреснителя, подогре- вателя, холодильника, питательного и циркуляционного насосов опрес- нителя в карповой машин. отд. М 1:10; 12.9.14	
✓ 185	308	Поперечные сечения в насосной затѣи (к плану продольной прочности) М 1:25; 1.3.14	

№№ ПОПОРЯДКУ	№№ ЧЕРТЕЖЕЙ	Содержание приказовъ.	Примѣчаніе.
186	311	Общие расположение тросов и жилой палубы. M1:100	✓
187	314	Штурботинало постоянного тока. Колтаунъ 20 кв., 105в, 4000 оборотов. M1:5; 11.10.13	
188	317	Защита гребных винтов. M1:10;	
189	318	Фундаменты металлических насосов во 2 ^{ой} и 3 ^{ей} котельных. M1:10; 12.8.14	
190	319	Расположение лебедь в ходовой рубке. M1:10; 19.3.14	ВЫБЫЛО см. 191
191	319	Тотже — — — — —	
192	321	Изоляция радио-телеграфной рубки. M1:10; 7.7.14	
193	322	Крепление обделочного угольника ^{жилой палубы} с наружной обшивкой при переходе каза. M1:10; 7.7.14	ВЫБЫЛО
194	324	Вентиляционные каналы вентиляторов в 4 и 5 котельных отделен. M1:10;	
195	325	Изоляция ходовой рубки. M1:10; 24.4.14	
196	329	Схема подачи зарядных тостей мин. из носового погреба M1:25;	
197	332	Тотже из кормового погреба M1:25.	
198	334	Расположение стоек поперечных переборок. M1:25.	ВЫБЫЛО

№ №
ПО ПОРЯДКУ
№ №
ЧЕРТЕЖЕЙ

Содержание ~~приказов~~

Примѣчаніе

✓	✓	199	335	Детали защиты гребных винтов.	
✓	✓	200	336	Дошковые трубы с деталями. M 1:10 и 1:1; 3.04.1914	
✓	✓	201	337	Расположение и оборудование приемной для больных, аптеки и перевязочной. M 1:25; 22.9.1914	
✓	✓	202	338	Расположение кают офицеров, нач. отряда и его штаба (верх. и нижая палубы и трюм) M 1:50 17.4.1914	
✓	✓	203	338 ^Б	Плате (Продольный разрез) и план M 1:25 17.2.1915	
✓	✓	204	339	Клетки под кормовой подзор.	
		205	340	Верхняя часть переборок в котельных отделениях.	
✓	✓	206	341	Фундамент под рулевую машину. M 1:10; 25.4.1914	
✓	✓	207	342	Общий вид и детали водонепроницаемой крышки на верхней палубе для снарядов в машинных отделениях. M 1:2 и 1:1; 23.5.1914	
✓	✓	208	343	Изоляция подволоки боевой рубки. M 1:10; 30.4.1914	
✓	✓	209	344	Светильник для машинных отделений. M 1:10; 11.6.1914	
✓	✓	210	343	Продольный разрез. M 1:100	
✓	✓	211	347	Общее расположение палубака и верхней палубы. M 1:100	

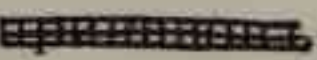
ВЫБЫЛО

ВЫБЫЛО

ВЫБЫЛО

ВЫБЫЛО

1
2.2.1915

№№ по порядку	№№: ЧЕРТЕЖЕЙ	Содержание. 	Примѣчаніе.
212	349	Водонепроницаемая крышка с деталями для тилой и верней полува и полувакса. M1:1 и 1:2; 12.6.14	
213	350	Фундамент под питательный насос. M1:10; 27.6.14	
214	350	тоже. — " —	ВЫБЫЛО см. 213
215	34458	Крючки на привальной брусе для запаривания талей и топбалок.	2 экз. ВЫБЫЛО
216	351	Затопление мильных и патронных поребов. M1:20; 15.10.14	
217	351	тоже. — " —	ВЫБЫЛО см. 216
218	354	Возморозки для трубы отработавшего пара вспомогательных механизмов.	ВЫБЫЛО
219	355	Фундамент под воздушный насос. M1:10 и 1:5; 29.8.14	
220	358	Коридорной мостик. M1:10 6.6.14	1 экз.
221	358	тоже. — " —	ВЫБЫЛО см. 220
222	611	Электродвигатель. 8 PS, 105 в., 1350 об. реверсивный. Обмотки двигателя.	ВЫБЫЛО
223	363	Фундамент питательных насосов в котельном отделении. M1:10	
224	365A	Детали поковки мачты.	ВЫБЫЛО

№ № ПО ПОРЯДКУ	№ № ЧЕРТЕЖЕЙ	Содержание	Примѣчаніе
225	368	Легкая переборка приемной верста.	ВЫБЫЛО
226	370	Водонепроницаемые отсек. М1:100; 4.7.14	1 экз.
227	371	Поперечные сечения М1:100	✓
228	378	Фундаменты под приборы для охлаждения масла в машин. отделениях. М1:10; 23.7.14	
229	381	Крепление паровой трубы турбины заднюю часть в машин. отделениях.	ВЫБЫЛО
230	383 ^A	Схема проводки телеграфов и перемычек труб. М1:100; 8.8.1914	
231	383 ^B	тоже. —" —; 21.6.1916	
232	385	Общее расположение зеркал стоек. М1:100; 25.6.14	
233	387	Срез угла котельного кожуха с показанием зарядки крайней линией. М1:20; 5.7.14	1 экз.
234	389	Общий вид и детали водонепроницаемой крышки горловин на полубаке, верхней и нижней палубах. М1:1 и 1:2; 9.7.14	
235	390	Положение ступенчатого устройства. М1:50 и 1:5; 4.7.1914.	
236	392	Подкрепление носового кита.	ВЫБЫЛО
237	393	Подкрепление под носовой кит.	ВЫБЫЛО

№№ по порядку	№№ чертежей	Содержание	Примѣчаніе.
✓ 238	395	Фундаментъ под циркуляционный насос и главный водопроводъ в носовом цѣ. М1:25; 30.7.14	
✓ 239	397	Водоотталкивающая крышка для люков эскаперныхъ выходовъ изъ котелан. отъелени. М1:2 и 1:1.	
✓ 240	409	Расчетъ отопленія. 1914.	
✓ 241	403	Фундаментъ под торлоз и упорный подшипникъ для предупредительнаго судова вала. (Правый вал.) М1:10; 30.7.14	
✓ 242	405	тоже (Левый вал.)—"; 9.8.14	
✓ 243	409	Схема установки электрическихъ звонковъ к митнымъ аппаратамъ. 8.8.14	
✓ 244	410	Схема митной звонковой сигнализаци. 1 ф. эж.	
245	411	Заглушка на отверстіи в верхней палубе для вращенія баллера.	ВЫБЫЛО
246	412	Угольникъ ватервейса.	ВЫБЫЛО
✓ 247	413	Схема температурныхъ установокъ, заменяющихъ часть переговорныхъ трубъ. 12.8.1914	
248	414	Дверь в командное W.C. и писсуара на верхней палубе.	ВЫБЫЛО
✓ 249	415	Расчетъ вентиляци. 1914	


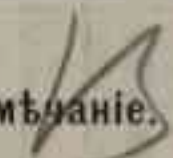
№ № по порядку	№ № чертежей	Содержание	Примѣчаніе
✓ 250	418	Внутреннее устройство камбузной рубки. М 1:10; 11.10.14	
✓ 251	420 420А	Схема парового отопления. М 1:100; 4.9.14	2 листа
✓ 252	421	Машинки клепальные. М 1:10 = 1:5; 28.9.14	18 листов
✓ 253	423	Подкрепление под носовой мачтовый аппарат. М 1:20; 12.9.14	18 листов
✓ 254	424	Водонепроницаемые отсеки. М 1:200; 2.9.14	19 листов.
✓ 255	425	Полы. М 1:5; —	
✓ 256	426	Фундамент под масляный насос в носовой машинной отделении. М 1:10; 3.9.14	
✓ 257	427	Фундаменты под котельные насосы во 2 ^{ой} и 3 ^{ей} котельных отделах. М 1:10; 22.9.14	
✓ 258	429	Фундаменты для подогревателей нефти в 1 ^{ом} котельном отделе. М 1:10; 30.9.14	
✓ 259	430	Подкрепление под трюм-поярты насос в 1 ^{ом} котельном отделении. М 1:10; 9.9.14	
✓ 260	433	Фундаменты под котельные вентиляторы. М 1:20; 15.10.14	
✓ 261	434	Фундаменты под мачтовые аппараты на протяжении машинного отделения. М 1:5, 1:20; 1:50, 1:10; 22.11.14	
✓ 262	436	Общее расположение легких тросов в эстаке входов котельных отделений. М 1:25; 16.9.14	

№№ ПОПОРЯКУ	№№ ЧЕРТЕЖЕЙ	Содержание	Примечание.
✓ 263	437	Вентиляция судовая и патронных погребов. М 1:50; 13.9.14	
✓ 264	438	Фундаменты для подогревателей нефти во 2 и 3 ^м котельных отделениях. М 1:10 12.9.14	
✓ 265	469 ^а	Общее расположение трубопровода в машинном и котельных отделениях. М 1:25; 14.3.15	
266	442	Детали входного троса.	ВЫБЫЛО
✓ 267	444	Фундаменты под нефтяные насосы в 4 и 5 ^{ом} котельных отделениях. М 1:10; 24.9.14	
268	446	Детали фундамента под мачтовые аппараты.	ВЫБЫЛО
✓ 269	448	Общее расположение рулевого устройства. М 1:20; 24.9.14	
270	449	Рулевое устройство. Подкрепление низ фундамента дурера штурвала.	ВЫБЫЛО
✓ 271	450	Помещение радио-телеграфа, камбуза и для динамо-машины. М 1:20 и 1:5; 29.9.1914.	
✓ 272	455	Кривые вентиляционных каналов по вертикальной галтели конусов котельных отд. № 2 и 3. М 1:5 и 1:1; 15.10.14	
✓ 273	456	Вентиляционные каналы ^{каналы} во 2 и 3 кот. отделениях. М 1:10; 19.5.15	
274	458	Упоры и прокладки для котельных вентиляторов.	ВЫБЫЛО

№ № по порядку	№ № чертежей	Содержание	Примѣчаніе
✓ 275	459	Фундаменті для циркуляционной помпы и востановительного холодильника. М 1:10; 15.10.14	
276	460	Расположение поручней.	ВЫБЫЛО
✓ 277	467	Расположение сходных трапов в жилых помещениях. М 1:20; 24.10.14	
✓ 278	469	Расположение трапа в боевую рубку. М 1:20; 8.10.14	
279	471	Направляющие мусоры, стаканы и башины для шлюпбалок.	ВЫБЫЛО
280	477	Фундаменті под фильтр.	ВЫБЫЛО
281	478	Крышки с клапанами на котельном котле под предохранительными клапанами.	ВЫБЫЛО
282	479	Тот же.	ВЫБЫЛО
✓ 283	480	Фундаменті под воздушный насос. М 1:10; 15.11.14	
✓ 284	481	Фундаменті под кормовой машинный аппарат. М 1:20 и 1:5; 12.12.14	
✓ 285	483	Общее расположение командных рундуков. М 1:50; 2.12.14	
286	484А	Детали командных рундуков.	2 экз. ВЫБЫЛО
✓ 287	485	Латинка для трального шеста. Н.В. 3.2.1915	

№№ по порядку	№№ чертежей	Содержание	Примечание.
✓ 288	486	Паровое отопление в носовой части. М 1:50 ; 11.6.15	
✓ 289	487	Рабочий чертеж Парового отопления в кормовой части. " " "	30 ¹ 2 авг.
✓ 290	487	Класс для трального шеста. Н,В. ; 3.2.15	
291	490	Шкафы в кондукторских помещениях.	ВЫБЫЛО
✓ 292	491	Обойма для трального шеста. М 1:2.	
✓ 293	492	Шкафы для платьев и книг в офицерских помещениях. М 1:20 ; 20.12.14	
✓ 294	500	Общее расположение кингстенов для продувания котлов. М 1:20 ; 8.5.14.	
295	501	Стел со шкафчиками в помещении офицерского бюджета.	ВЫБЫЛО
✓ 296	502	Общее расположение мнн зарядника с показанием крепления по поперечному, сращивание за борт и передачи с борта на борт. М 1:50 ; 24.6.14	
297	506 ^а	Детали подопы зарядника галтели мнн	ВЫБЫЛО
298	509	Шкафы для рабочего платья в носовой командном помещении.	ВЫБЫЛО
✓ 299	515	Общий вид многопозного цетроекета. М 1:25 ; 19.2.15	

№. № по порядку	№. №. чертежей	Содержание	Примечание
✓ 300	516	Вооружение орок - магта. М 1:25; 26.2.15	
✓ 301	517	Вооружение грот - магта — — —	
✓ 302	517 ^А	тоже. — — — 26.2.15 13.5.1916	
✓ 303	517 ^Б	тоже. 10.12.16	
304	519	Шкафы для орудий на 6 человек на каютной переборке носовой командной умпвалыти.	ВЫБЫЛО
305	519 ^А	Шкафы для командной посуды на каютной переборке носовой командной умпвалыти.	ВЫБЫЛО
✓ 306	524	Вентильные судова и патронных погребов. 8 ¹ ед. М 1:50; 16.6.15	
✓ 307	528	Схема соединения радио телеграфной рубки с двовой рубкой. М 1:100 21.01.15	
308	530	Командные шкафы для орудий на переборке 152 см.	ВЫБЫЛО
✓ 309	531	Кованые части орок и грот магта. М 1:1 и 1:2; 1.4.1915	
✓ 310	533	Умножители для рубок и средних надстроек. М 1:1 ; 21.02.15	
✓ 311	536	Шкафы для командной посуды на переборке 47 см высоты.	ВЫБЫЛО

Содержание Примѣчаніе. 

№№ по порядку	№№ чертежей	Содержание	Примѣчаніе.
✓ 312	537	Шлюпбалка для под'ема моторных судов M 1:5; 27.2.1915	
313	539	Детали бортовых минных спусков.	ВЫБЫЛО
✓ 314	540	Внутреннее устройство каузмарши. M 1:10 и 1:1; 24.4.15	
✓ 315	541	Кованые и литые части деталей воору- жений мотѣ и многоосного устройства. M 1:1; 9.3.1915	
✓ 316	542	Схема воздухопровода от каузов и минных аппаратов. M 1:100; 23.2.15	
✓ 317	543	Общее расположение обухов и трубо- того мѣра для подвешенных коек. M 1:50; 14.3.1915	
✓ 318	544	Найтовѣ для крепления моторных и крейсерских судов. M 1:1 9.7.15	
✓ 319	547	Планы. M 1:50; 17.3.15	
320	549	Коробка для приемника от электора на половину внутреннего для правого борта между 151 и 152 шп. ВЫБЫЛО	
✓ 321	550	Схема вооружения мотѣ и расположе- ния огней парусной сигнализации. M 1:300; 3.04.15	
322	551	Ящик для патронов 7 топов	ВЫБЫЛО
323	551	Планы.	ВЫБЫЛО

№. № по порядку	№ № чертежей	Содержание приказов .	Примѣчаніе
✓ 324	552	Крепление 4" орудий по поодному. М 1:4; 11.03.15	
325	553	Детали крепления 4" орудий по поодному	ВЫБЫЛО
✓ 326	554	Внутреннее устройство машин. машинер. М 1:10; 22.4.15	
✓ 327	554 ^а	тоже. — ; 9.2.15	
✓ 328	556	Внутреннее устройство помещений сухой провизии. М 1:10; 4.8.15	
✓ 329	559	Крепление фок и грот мачты. М 1:10, 1:5 и 1:1; 19.01.1915	
✓ 330	560	Командные шкафы для посуды, работного платья и фуражек на переборке 173 шт. М 1:10, 1:1; 20.5.1915	
331	561	Рамки к деталям вооружения мачты	ВЫБЫЛО
✓ 332	562	Фок и грот стеньги и внутрен. М 1:10; 15.5.1915	
✓ 333	564	Схема звуковой сигнализации. 26.4.1915	
✓ 334	565	Шкафы для посуды в посовой каюте и пом. помещения. М 1:10; 20.5.1915 на правом борту.	
335	567	Шкафы для командной посуды работ. платья и фуражек. на каютной переборке 156 шт.	ВЫБЫЛО
✓ 336	568	Плечный ящик для питательной воды. М 1:10; 12.12.1914	
337	570	Шкафы для командной посуды работ. платья на каютной переборке 169 шт.	ВЫБЫЛО

№№ по порядку	№№ чертежей	Содержание присоединения	Примечание
✓ 338	573	Внутреннее устройство приемной вросы М1:10, 1:1; 27.6.1915	
✓ 339	573 ^A	Приемная для болынок и антека. М1:10, 1:1; 2.11.1915	
✓ 340	573 ^B	Внутреннее устройство для болынок и антеки. М1:10, 1:1; 19.2.1916	
341	574	Колоды для контр-гайки полого шпиль.	ВЫБЫЛО
342	575	Фланжи для парового отопления.	ВЫБЫЛО
✓ 343	576	Добавочные шпильки на вертее на- мубе и полубаке. М1:20, 1:1.	
344	577	Дубовый изолятор для ванн воору- жения фок и грот мачт.	ВЫБЫЛО
✓ 345	578	Перекрестной клапан измерит. франа. М1:1; 21.08.1914	
346	578	Подпалубные книжи для крепления стопорных клапанов компенсаторов главной паровой машины.	ВЫБЫЛО
347	579	Расположение прокладок под якорный шпиль.	ВЫБЫЛО
348	580	Детали заделки для вентиляционного канала в 4 и 5 котельном отделении.	ВЫБЫЛО
348 ^A	581	Расположение ванн.	ВЫБЫЛО

№ № по порядку	№ № чертежей	Содержание. [REDACTED]	Примечания
349	582	Подкрепление под кормовой кит.	ВЫБЫЛО
✓ 350	583	Командный самовар. ёмкостью 5 ведер. М 1:1, 1:2 и 1:5; 14. 8. 1915	
✓ 351	585	Устройство 2 ^х дополнительных офицерских кают и помещений для 6 ^{ми} кондукторов. М 1:25 ; 12. 6. 1915	
✓ 352	586	Кормовой кит. М 1:5.	
✓ 353	587	Подкрепление под дымовые трубы М 1:20.	
✓ 354	589	Подкрепление под камбуз. М 1:20	
✓ 355	590	Подкрепление под динамометр трампа приспособления. М 1:10; 27. 6. 15	
✓ 356	593	Расположение трапа на кормовой ма- шке. М 1:20; 3. 7. 1915	
357	595	Расположение дополнительного каютного коман- да в рулевой отделении. М 1:25; 6. 7. 1915	ВЫБЫЛО
✓ 358	595	таже.	см. 357
✓ 359	596	Расположение трапа на носовой машке. М 1:20; 13. 7. 15	
✓ 360	597	Дверь с деталями в боевую рубку. М 1:1 и 1:5; 3. 8. 1915	
✓ 361	599	Самовар ёмкостью 1 ведр. в офиц. буфет. М 1:1 и 1:2 ; 27. 7. 15	
✓ 362	601	Расположение трапов в помещениях радио- телеграфа, камбуза, динамо-маш. и на среднюю палубу. М 1:20 ; 17. 8. 15	

№№ по порядку	№№ чертежей	Содержание. [REDACTED]	Примечание.
363	602	Детали трапа и двери в помещении средней надстройки.	ВЫБЫЛО
364	603	Детали вентиляции патрубков поребов.	ВЫБЫЛО
365	606	Детали парадного трапа. 2	ВЫБЫЛО
366	607	Тот же.	ВЫБЫЛО
367	608	Внутреннее устройство помещений оружейной провизии. М 1:10. 1/1 ; 26.8.15	
368	608А	Тот же. — " — ; 9.3.16	
369	611	Колонка для крепления тактических прицелов. М 1:2	
370	612	Электродвигатель постоянного тока. 8 л.с., 66 А, 105 В., 1350 об/мин.; Н.в. ; 16.4.14	
371	613	Станция для электр. на 8 л.с. Корпусе станции.	ВЫБЫЛО
372	614	Шкаф станции.	ВЫБЫЛО
373	615	Трубовой редуктор для реверсивного мотора. М 1:1; 20.4.14	
374	616	Шкаф для книг и навигационных инструментов в ходовую рубку.	ВЫБЫЛО
375	617	Внутреннее устройство носовой командной каюты. М 1:10; 28.9.15	

№ № ПОЛОРЯДКА	№ № ЧЕРТЕЖЕЙ	Содержание	Примѣчаніе
✓ 376	618	Внутреннее устройство кормовой командной уловальни. М 1:1 и 1:10; 29.9.15	
✓ 377	619	Дверь в помещение радио-телеграфной рубки. М 1:5 и 1:1; 24.8.15	
✓ 378	622	Защелки для воздушной и вытннковой иекуест-ветной вентиляцнн патронных погребов.	ВЫБЫЛО
✓ 379	623	Цепные стѣпора. М 1:20 и 1:1; 25.7.15	
✓ 380	625	Общее расположение теплов по кормовом шестике. М 1:25 и 1:1; 8.2.16	
✓ 381	626	Термопроводные трубы. Термостатный рупор с приемником. М 1:1; 14.7.15	
✓ 382	627	Внутреннее устройство помещения артиллерийской кладовой. М 1:10 и 1:1; 25.8.15	
✓ 383	627 ^А	Внутреннее устройство арсенала. М 1:10 и 1:1; 20.5.16	
384	581	Платирубок d=180 мм для электорной захлопки.	ВЫБЫЛО
✓ 385	628	Подкрепление под керосинно-динамо. М 1:10; 14.8.15	
✓ 386	630 ^Б	Общий вид крепления 4" орудий по походному. М 1:20 и 1:50;	
✓ 387	631	Расположение приспособлений для ручной подачи 4" артиллерийских патронов. М 1:50; 24.8.15	

№	№ Чертежей	Содержание Содержание	Примѣчаніе.
388	632	Тралящие приспособления. Тумба.	ВЫБЫЛО
389	633	Тралящие приспособления. Стайка.	ВЫБЫЛО
390	634	Тот же. Втулка и рама.	ВЫБЫЛО
391	634	Тот же.	ВЫБЫЛО
392	635	Тот же. Малейка.	ВЫБЫЛО
393	636	Детали тралящего приспособления.	ВЫБЫЛО
394	637	Тот же. Крючки.	ВЫБЫЛО
395	638	Общий вид тралящего приспособления. М 1:5 ; 17.10.1915	
396	639	Внутреннее устройство помещений лок- рой провизии. М 1:10, 1:2 и 1:1; 19.10.1915	
397	639 ^A	Тот же. — и — ; 8.05.1916	
398	640	Расположение камбузной рубки. М 1:20 и 1:5 ; 3.9.1915	
399	641	Схема добавочных переборных труб с мостика в боевую и ходовую рубки. М 1:50 ; 22.8.1915	
400	645	Ледник в помещении офицерской провизии. М 1:10 и 1:1; 9.9.1915	
401	645A	Тот же. — и — ; 7.5.1916	
402	646	Командные шкафы в рулевом отделении.	ВЫБЫЛО

№ № по порядку	№ № чертежей	Содержание	Примѣчаніе
✓ 403	647	Ростер-блоки с деталями. М 1:10 и 1:15; 3.11.1915	
404	647	тоже.	ВЫБЫЛО
✓ 405	566	Станок для 4" оруд. в 60 калибр. длины. М 1:4; 13.7.1915	
406	649	Деталь обведенного командного стола.	ВЫБЫЛО
✓ 407	651	Расположение втульничих вентиляторов в машинных отделениях. М 1:10 и 1:50; 14.11.15	
✓ 408	651 ^A	Расположение нагнетательных вентиляторов. в машинных отделениях. М 1:10 и 1:20; 14.11.15	
✓ 409	655	Площадка и тумба под проектор. М 1:5; 8.10.1915	
410	656	Шкода для больших и малых чемоданов. на передние 190 шп.	ВЫБЫЛО
✓ 411	659	Схема установки электрических приборов в боевой и ходовой рубке. М 1:10; 8.10.1915	
✓ 412	660	Схема электрической проводки к машин аппаратам. М 1:10 и 1:5; 5.11.1915	
413	660 ^A	тоже. — 4 —	ВЫБЫЛО 1/2
414	661	Колути для крепления электрических кабелей в центре рамы машинного аппарата	ВЫБЫЛО
✓ 415	663	Добавочный погреб в посе. М 1:10; 13.11.15	
✓ 416	664	Полупереборка № 40. М 1:20; 30.11.15	

Содержание ~~.....~~


Примѣчаніе.

№	№	Содержание	Примѣчаніе.
417	666	Детали бортовой линии спусков.	ВЫБЫЛО
418	667	Шкафы для больших телеграфов в рулевом помещении.	ВЫБЫЛО
419	668	Ущетерка для мытьевой воды. M 1:10; 5.II.15	
420	670	Внутреннее устройство помещений машин и брезентов. M 1:10 и 1:1.	
421	672	Детали командной скамейки.	ВЫБЫЛО
422	673	Фундаменты под мертвой кассой и носового машин. откл. M 1:20; 17.II.15	
423	674	Подкрепление под добавочное 4" орудие в корме. M 1:20; 10.II.15	
424	676	Дверь в помещении судовой ловки и фронтальной.	ВЫБЫЛО
425	677	Захлопка воздухопровода ущетерки франа M 1:5 и 1:1;	
426	678	Тоаки для мытья посуды.	ВЫБЫЛО
427	679	Фундаменты под рулевые кассы.	ВЫБЫЛО
428	681	Добавочный кормовой патронный порев. M 1:10; 20.XI.15	2 1/2
429	682	Внутреннее устройство помещений судовой ловки. M 1:10; 21.XII.15	

№ № ПО ПОРЯДКУ	№ № ЧЕРТЕЖЕЙ	Содержание. Содержание	Примѣчаніе
✓ 430	685	Вентиляционные каналы в первом котельном отделении. М 1:10 ; 20.XI.15	
✓ 431	686	Подкрепление под добавочное 4" орудие в носу. М 1:20 ; 20.XI.15	
✓ 432	687	Продольный разрез с показанием изменений при добавлении носового орудия. М 1:20 ; 16.XI.15	
✓ 433	688	Маятниковая полубака с показанием удлинения при добавлении носового орудия. М 1:20 ; 16.XI.15	
✓ 434	689	Поперечные сечения по 54 мм. (смотр. в нос) с показанием изменений при добавлении носового орудия. М 1:20 ; 16.XI.15	✓
435	690	Тиммерей. (добавочные)	ВЫБЫЛО
✓ 436	691	Переговорная труба с носового маятника в носовое машинное отделение. М 1:100 ; 12.12.15	2 ¹ экз.
✓ 437	693	Фортшове митные ступени. М 1:20 ; 15.1.16	2 экз
✓ 438	694	Маятника полов в бортовых отсеках в корме. М 1:20 ; 20.XI.15	
439	695	Лаз в фундаментной трубе митного аппарата.	ВЫБЫЛО
440	697	Подкрепление под запертые маятниковые цистерны.	ВЫБЫЛО
✓ 441	698	Станок для 4" орудия в 60 калибров диаметра. М 1:4 ; 28.4.16	2 ¹ экз

№ по порядку	№ чертежей	Содержание.	Примечание
442	700	Изменение расположения провизионных погребов. М 1:100 ; 10.12.1915	
443	702	Внутреннее устройство машинной кладовой. М 1:10 и 1:1 ; 9.2.1915	
444	703	Подкрепление под цистерною для керосина и бензина. М 1:10 ;	
445	704	Расположение пречистых колодцев и лазов для прохода в междудонные пространства в пределах цистерны Фрама. М 1:5 ; 21.12.15	
446	706	Туратбалса. М 1:5, 1:2 ; 1916.	
447	707	Общая схема канализации электрической мощи. 6.05.1914.	18 окт.
448	706A	Турат-балса.	ВЫБЫЛО 446
449	708	Добавление и изменение бортизерских канотаж. М 1:50 ; 4.02.1916	
450	709	Внутреннее устройство моллярных помещений. М 1:10 и 1:1 ; 28.04.1916	
451	710	Подкрепление под цистерны для водопроводов морской, матъевой и шитъевой воды	ВЫБЫЛО
452	712	Расположение мебели в помещении радио-температурной рубки. М 1:10 и 1:1 ; 14.3.1916	

№ № по порядку	№ № чертежей	Содержание	Примѣчаніе
453	718	Соединительный полевой кронштейн для ручной подачи 4" патронов.	ВЫБЫЛО
454	722А	Фундамент под ручной нефтяной насос.	ВЫБЫЛО
✓ 455	723	Внутреннее устройство помещения мокрой провизии на левом борту. М 1:10, 28.4.1916	
456	724	Кривизна мача для ручной подачи на вертальной полубе. М 1:1;	ВЫБЫЛО
457	725	Лестницы для подъема радио-телеграфа на фок и грот стеньги.	ВЫБЫЛО
✓ 458	726	<u>Будовал</u> Вентиляция и патронный погреб. М 1:50; 21.3.16	
✓ 459	729	Лопатки (площадка у станка 4" орудия) М 1:5; 15.4.16	
✓ 460	732	Внутреннее устройство помещения мокрой провизии на правой борту. М 1:10; 4.5.1916	
✓ 461	733	Рубка под аэроулку. М 1:20 и 1:2;	
✓ 462	735	Внутреннее устройство лифтовой кладовой. М 1:10; 1:1; 26.5.16	
✓ 463	736	Общий вид расположения косяков сеток М 1:50;	
464	737	Лист для перекомтования лин.	ВЫБЫЛО
✓ 465	738	Кронци для первого вентрилов у кормовой рубки. М 1:10; 16.5.1916	

№№ по порядку	№№ чертежей	Содержание 	Примечание
466	739	Детали к рубке под аэроулицу.	ВЫБЫЛО
467	740	Детали поковки прок-мачты.	ВЫБЫЛО
468	741	Детали косяков стоек.	ВЫБЫЛО
469	742	Внутреннее устройство помещений кондукторского провизионного поезда. М 1:10; 25.6.16	Зас.
470	743	Стел для карт на носовой мостике. М 1:2, 1:5 и 1:20; 28.7.16	
471	744	Общие расположения люков на верхней палубе и полубаке. М 1:50;	
472	745	Внутреннее устройство фонарной М 1:10 и 1:1; 8.6.16	
473	748	Шкаф для флагов на носовой мостике. М 1:1, 1:5, 1:50; 1.7.16	
474	749	Расположение откидных частей рундуков	ВЫБЫЛО
475	752	Общие расположения фундамента под механизмы для поворота приспособления Тюрбин. М 1:20; 19.8.16	
476	754	Планы на полубаке. М 1:50; 27.7.16	
477	762	Общие расположения приспособления для поворачивания руля итп. М 1:20; 23.01.17	
478	776А	Помещение арсенала на верхней палубе. М 1:10; 3.02.17	

№ № ПО ПО РАДЧ. ЧЕРТЕЖЕЙ		Содержание	Примѣчаніе
✓ 479	777	Помещения для дежурного экипажа и секретных документов на верхней палубе. М1:10, 1:1; 3.6.16	
✓ 480	788	Совок стальной и титан. механизма Розенцвейга. М1:1, 1:2, 1:5;	
✓ 481	779	Добавочные стрелки кормовой счетвер- ты Франца. М1:20; 24.11.16	
482	787	Клапан $d=50$ мм. на шатном колодильнике.	ВЫБЫЛО
483	792	Детали крепления фок-мачты.	ВЫБЫЛО
✓ 484	794	Плоскошка под корпус ^{компас} и датчик. (фрагмент)	
485	795	Детали к приспособлению для поворо- тки руля в рукоять.	ВЫБЫЛО
486	797	Крышка для горючего.	ВЫБЫЛО
✓ 487	800	Защита для рулевого на носовой мостике. М1:10, 1:2, 1:1; 20.01.1917	
488	801	Съемное подкрепление под патрубков	ВЫБЫЛО
✓ 489	802	Проект установки пятого 4" орудия М1:50; 13.02.1917	
490	803	Детали к дверям экстренных выхо- дов котл. отделения.	ВЫБЫЛО
✓ 491	805	Внутреннее устройство помещений для гальванических приборов. М1:10; 1.03.1917	

чание

№№
по порядку
чертежей

Содержание ~~содержания~~

Примечание


492	806	Подкрепление под пятное 4" орудие. М 1:10; 21.03.1917	
493	809	Лоток для мотыль и дезинфекции платительниц.	ВЫБЫЛО
494	810	Зрание карликов машинных отливки М 1:10; 11.04.1917	1 л. гл.
495	816	Переговорные трубы. М 1:100; 1917	
496	817	Крепление цинковой пластины в четверке питательной воды.	ВЫБЫЛО
497	818	Добавочная переговорная труба на карловом мостике. М 1:20;	
498	819	Общий вид и детали крепления што- пок по поперечному. 13.7.1917	
499	877	Устройство для наполнения и опорож- нения (воды и нефти) четверки Фрама М 1:20; 1914	
500	957	Расположение отверстий для воздуш- ных труб сист. Фрама на III-ем деке.	ВЫБЫЛО
501	960	Расположение отверстий для прохода труб через поперечные переборки в карловой части судна. М 1:20; 20.02.1916 (Поперечные сечения)	
502	148	Двойной предохранительный клапан 160 мм diam. к котлам "Норман" Вертикальный разрез. М 1:2; 19.2.14	

№. № проектировщика № по порядку	№ чертежей	Содержание примечания .	Примечание
503	150	Двойной предохранительный клапан $d = 160$ мм. к котлам "Норман". План М 1:2; 19.2.14	
504	261	Воздухоотделитель и направляющие пере- городки в верхнем коллекторе котла "Норман" М 1:10; 10.6.1914	
505	451	Воздушной кран к поплавковой коробке котла.	ВЫБЫЛО
506	455	Принадлежности для закрепления водо- мерного прибора котла.	ВЫБЫЛО
507	454	Паровой кран к водомерному прибору.	ВЫБЫЛО
508	507	Амортиза для 3-х линейных револьверов	ВЫБЫЛО
509	510	Краны для первых вентилей. М 1:5 и н.в.	
510	519	Трехлинейный кран.	ВЫБЫЛО
511	520	Паровой клапан к манометрам.	ВЫБЫЛО
512	703	Общий вид расположения арматуры для котлов № 1, 2 и 5. М 1:10; 23.05.14	
513	704	Общий вид расположения арматуры для котлов № 2 и 4. М 1:10; 23.05.14	
514	705	Расположение фланцев для крепления арматуры на котле "Норман".	

№№ по порядку	№№ чертежей	Содержание Содержание	Примѣчаніе
515	737	Водяные краны и водомерные приборы для котлов №1, 3 и 5.	ВЫБЫЛО
516	763	Водомерные краны и водомерные приборы для котлов №2 и 4.	ВЫБЫЛО
✓ 517	832	Расположение форсунки и наблюдательного окна на крышке концевой трубы фасада котлов "Нормой"	
✓ 518	2648	Версиковый 4-тактный 2-цилиндр. двигатель 13,5 лш.с. в соединении с динамомашинкой. План и обложный вид М 1:2;	
✓ 519	2649	тоже, Продольный и поперечный разрезы. М 1:2;	
✓ 520	684 <small>копия 6340</small>	Турбомашинкой агрегат. Общий вид. М 1:2; 10.4.1915	
✓ 521	6545	Схема канализации электрического тока. М 1:100; 1914	
522	8711	Церметический двух-положенный переключатель на 200 Ампер.	ВЫБЫЛО
✓ 523	9403	Насос системы Вартингтона.	
✓ 524		Чертежи трубопровода М 1:20; 18.11.1916	
✓ 525	10571	Схема канализации электрического тока. М 1:50;	
526	2065	Машина для вентилятора. Матун.	ВЫБЫЛО

21

№ № по порядку	№ № чертежей	Содержание	Примѣчаніе
527	2066	Машина для вентилятора (Золотникова тѣла).	ВЫБЫЛО
✓ 528	25038	Закрепѣваніе корпусов котлов.	
529	25301	Крѣпка горловины нижних коллекторов котла "Норман".	ВЫБЫЛО
530	25302	Крѣпка горловины верхнего коллектора.	ВЫБЫЛО
531	25303	Крѣпка горловины в заднем днище нижних коллекторов.	ВЫБЫЛО
532	25304	Крѣпка горловины парового коллектора.	ВЫБЫЛО
533	25440	Угольники на водных коллекторах для укрепленія котлов к судну	ВЫБЫЛО
534	25783	Передѣлка переднего и заднего днища парового коллектора котла снѣ. "Норман"	ВЫБЫЛО
✓ 535	8/к 25870	Кожух, передняя и задняя стѣнка и поддон котла. М1:10	
✓ 536	35/к 25884	Общій вид кирпичной кладки М1:2,1:10; 1514	
✓ 537	25885 42/к	Детали кирпичной кладки.	ВЫБЫЛО
✓ 538	25921 29/к	Общій вид камеры для сопел с гарттурой.	

№№ по порядку чертежей	№№ чертежей	Содержание	Примечание 
539	25934 34/к	Детали принадлежностей дымового ящика и ящика для золь котла "Норман".	ВЫБЫЛО
540	25947 38/к	Детали ковачных частей к гарнитуре камеры для сопел.	ВЫБЫЛО
541	25950 40/к	Детали ковачных частей фрасода камеры для сопел котла "Норман".	ВЫБЫЛО
542	25962 31/к	Грунтовок к дверцам камеры для сопел.	ВЫБЫЛО
✓ 543	26013	Главный стопорный вентиль со свободным клапаном. Н.В. ; 12.5.14	
544	26014	Тот же. (Вид со стороны соленника)	ВЫБЫЛО
545	26015	Тот же. (Кронштейн и холшт штилка)	ВЫБЫЛО
✓ 546	26016	Двойной предохранительный клапан 160 мм diam. к котлам. М1:2; 1.5.1914 Вертикальный разрез.	
✓ 547	26017	Тот же. План. — и —	
✓ 548	26019	Диaphragма и трубка внутри парового коллектора. М1:10; 14.7.1914	
549	26067	Детали внутреннего устройства парового коллектора котла. снет. Норман.	ВЫБЫЛО
550	26111 47	Коническая трубка для форсунок.	ВЫБЫЛО

№ № ДР. П. Р. Я. К. С. ЧЕРТЕЖЕЙ	Содержание приказа	Примѣчаніе
✓ 551 26268	Водомерный прибор системы Дюрана. н.в.; 17.10.14	
✓ 552 26267	Водомерный прибор с круглым этикетом н.в.; 17.10.14	
553 26227 705	Расположение фланцев для крепления арматуры на котле.	ВЫБЫЛО
554 26242 839	Расположение форсунки и наблюдательного окна на крышке концевой трубы фосада котла Норман.	ВЫБЫЛО см 577
555 26271 520	Паровой клапан к манометрам.	ВЫБЫЛО
556 26272 737	Водомерные краны к водомерным приборам для котлов № 1, 3 и 5.	ВЫБЫЛО
557 26273 763	Водомерные краны к водомерным при- борам для котлов № 2 и 4.	ВЫБЫЛО
558 26274 455	Тринадцатипяти для закрывания водо- мерного прибора котла.	ВЫБЫЛО
559 26276 454	Водяной кран к потавковой короб- ке котла.	ВЫБЫЛО
560 26281 703	Общий вид расположения арматуры для котлов № 1, 3 и 5	ВЫБЫЛО 572
561 26282 704	Общий вид расположения арматуры для котлов № 2 и 4.	ВЫБЫЛО 573

№ № по порядку	№ № чертежи	Содержание примечание	Примечание.
562	26840	Защитные метки шариковых подушек шарного стóпорного клапана.	ВЫБЫЛО
563	26270 519	Тробиный кран.	ВЫБЫЛО

В данной отчете
заинтересованным
лицам 501. экз. 591.

Из числ. 563 — 1 экз.
28 — 2 экз.

13/IV 49. *Худин*
Ввиду неправомерного ^{подарка}
неправомерному крадмши чернилами
" 591" " 563" " 28" — вершить.

13/IV 49. *Худин*

Итого в деле докум. об. инв. 2

двадцать три *Худин*
Подпись *Худин*

4/IV 39



ГАУ МВД СССР
ЦГА ВМФ СССР

В настоящей описи заинвентаризировано: 591 (пятьсот девяносто одна) из них 2^х экз. 28 ед. хран.

24 ноября 1950 г.

Подпись Земля

ВЫВЕДЕН В ОЦЕНКУ НА ОСНОВАНИИ

АКТА сиревка о техн. описях

от "10" 03 1986 г.

всего 4 (четыре)

ед. хр.

Налицо 595 (пятьсот девяносто пять)

Начальник штаба

Инспектор хозяйств Ф.

Документы прилагаются

Лесной Дата 23.04.86

Ведь

в т.ч. литературный
348 а

Проверено наличие дел
13.03.86
Ведь
должность, Ф., И., О.

ВЫВЕДЕНО 204 (двести четыре)
№ 21(1), 43(1), 46(1) см. акт
Акт о выводе к учету № 846/86 от 13.03.86
Всего 388 (триста восемьдесят восемь)
Ст. ИИД
Зав. Сини
Сотрудник 15.12.87

ОПИСЬ ВЫВЕРЕНА
14.12.87
Зав. арх. Ведь
должность, Ф., И., О.