Российский государственный архив Военно-Морского Флота

ЯРЛЫК

архивной описи дел постоянного хранения

1. Архивный шифр*

Фонд № 876

Опись № 82

Том №

2. Реквизиты описи

Название описи: Экспедиционный миноносец 34-х узловой скорости

Крайние даты документов описи

Дата начала	Дата окончания
1900	1912

Страниц для сканирования*: 96

3. Обработка описи перед сканированием*

Расшивать нельзя	✓
Разрезать нитки	
Расшить полностью	

4. Подписи ответственных лиц*

Подготовил к сканированию:	Дата: 3.02.09	Подпись: / Федосеев /
Получил для сканирования:	Дата: 3.02.09	Подпись: / Маякова /
Получил опись:	Дата:	Подпись: / /
Проверил опись:	Дата:	Подпись: / /
Проверил качество сканирования:	Дата:	Подпись: / /

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

876 по реестру 1193-1195

112/8284

№ 79-1

Отчет чертежей

Эскадр. миноносцев

1) 34x узловой скорости, (1909-1912).

2) 35 узловой скорости (1911-1915)

3) 36 узловой скорости.

б/д. Кн. I

Описи №: 82,83,84

/по новой действующей номерации/

П Е Р Е Ш И Ф Р О В А Н Ы

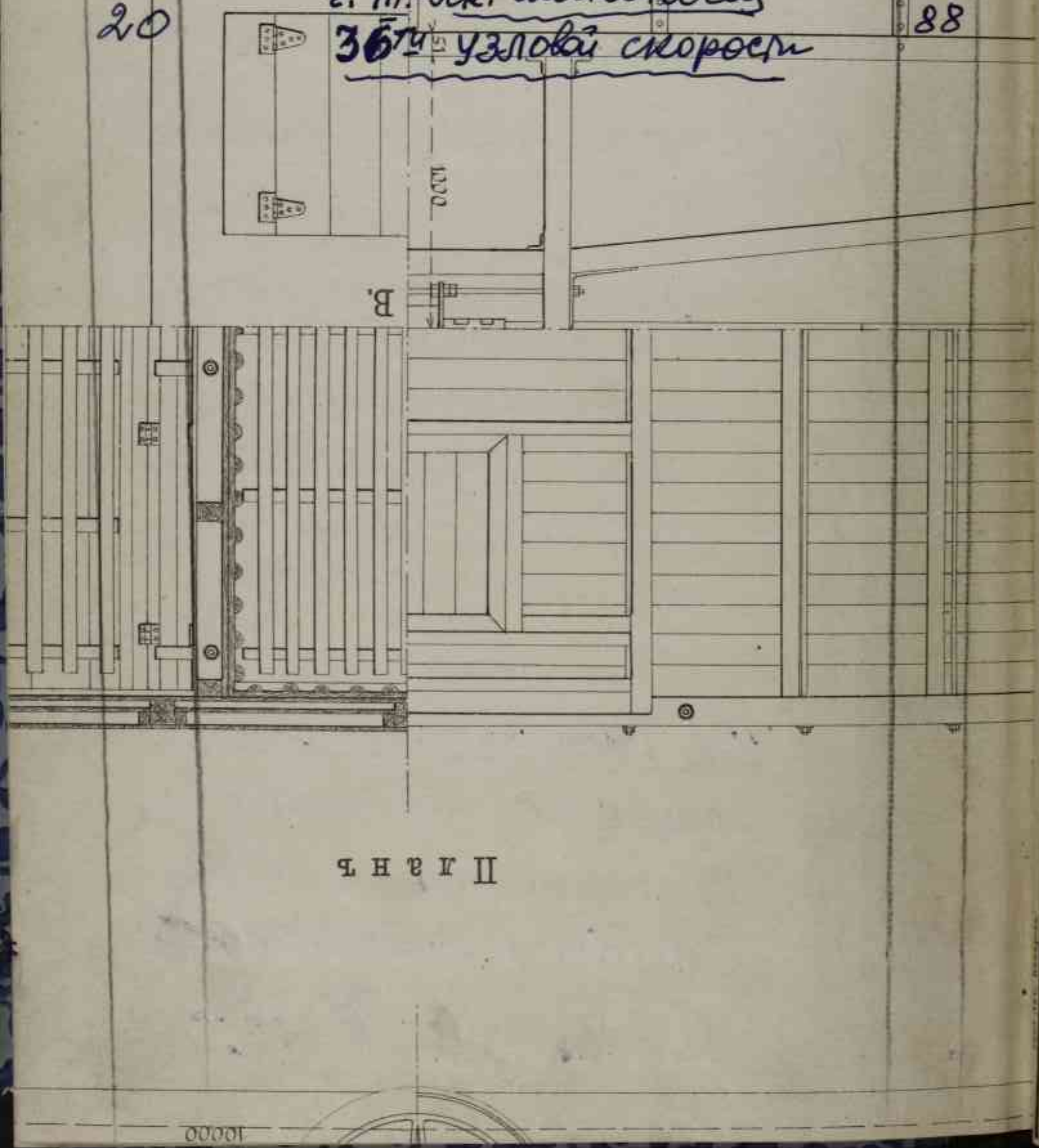
Чертежи выписывать по знаменателю 1

/валовая номерация/

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

№№ п/п	НАЗВАНИЕ РАЗДЕЛА	№№ лист.
	г. I Эск. миноносец 34 уз. скорости	
1	А - ОБЩЕЕ ПРОЭКТИРОВАН.	1.
2	В - ВООРУЖЕНИЕ	6
3	Г - СУДОВЫЕ УСТРОЙСТ.	7
4	Д - ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ	9
5	Е - СУДОВЫЕ ~~УСТРОЙСТВА~~ системы	10
6	ЖС - МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ КОРПУС.	13
7	З - ОБОРУДОВАНИЕ и РАБОТЫ ПО ДЕРЕВУ	16
8	Л - ШЛЮПКА и КАТЕРА	18
9	М - МЕХАНИЗМЫ	20.
10	О - ОБРАЗЦЫ РАБОТЫ КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО.	44.
11	Р. РАЗНОЕ.	45
	г. II Эск/мин 35 уз. узловой скорости	
12	А - ОБЩЕЕ ПРОЭКТИРОВАНИЕ	46
13	В - ВООРУЖЕНИЕ	63
14	Г - СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА.	64.
15	Д - ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ	65

16	Е - СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА	66
17	Ж - МЕТАЛЛИЧЕСК. КОРП.	67
18	З - ОБОРУДОВАНИЕ И РАБОТЫ ПО ДЕРЕВУ	68
19	М - МЕХАНИЗМЫ	69
20	г. III. - Эск. миноносец 36 ½ узловой скорости	88



Российский государственный архив Военно-Морского Флота

Опись чертежей ЭМ 34х узловой скорости. 1

№ по пор	№ чертеж	Название чертежей	На каком майер. сильна камня	Дата составл. или утвер. чертежа	Прим.
3)	(1)	**А - Общее проектирование**			
		А-1			
V1.	2651.	ЭМ типа „Беспокойный" Газовой вид и мостики м: 1:50	камня		
V2.	2654.	то же, Конструктивные сечения м: 1:25 по 35, 88, 104 и 135 шп.	"	"	
V3.	2653.	то же, Сечения, трюм, жилая палуба м: 1:50	"	"	
V4.	2652.	то же, Продольный разрез м: 1:50	"	"	
V5	1149.	Спецификация	"	16.01.1912	
6	583.	Тоже		5.03.1912 см выше	
V7	984½.	Тоже - по корпусу и шпангоутам.		3.12.1911	2
V8		Планы ~~Средних~~ шпангоутов, м: 1:50 полубака и верхней палубы	"	"	
V9.	7234.	Конструктивные сечения м: 1:25 при 32, 60, 128 и 152 шп	"	14.10.1911	11
V10		Нижняя палуба, трюм и сечения м: 1:50			

11.	7203	Наружный вид м: 1:100	
12.	7200	Продольный разрез м: 1:50	
13.	7201.	Трюм м: 1:50	
14.		Конструктивная сечения м: 1:25 номера по 33, 88, 104 и 139 шт	
15		Продольный разрез м: 1:50 " " 10.10.1911	
16	21547	Проект 1:100 - трюм	
17	21546	Тоже - 1:100 - продольный разрез.	
18	7321.	Продольный разрез м: 1:50 синька 25.02.1912	
19.	7322	Трюм, жилая палуба м: 1:50 " " 1912 на 2 л	Лист А-1 см. на л. 70 и 70.
20		Боковой вид и надстройки м: 1:50 номера	

А-2

21.		Теоретический чертеж м: 1:50 " "	

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

ЭМ типа „Беспокойный"

22 2650	Теоретический чертеж м. 1:50.	калька 12.3.1915	
23. 7217	Таблица элементов теоретического чертежа		
24. 7223.	Кривые элементов теоретического чертежа		
25. 7225	Теоретический чертеж м: 1:50	14.10.11	см. 2а инв. 72.

А-3

26	Спецификация по корпусу и механизм.	15.9.1911	
27	Спецификация	см. №29 ВЫБЫЛО	
25			
28	Тоже	см. №29	
29.	Тоже		
30	Тоже	см. №29 БЫЛО	
31.	Тоже	см. №29 БЫЛО	
32	Тоже	см. №29 БЫЛО	

33.	Спецификация	см. №29	ВЫБЫЛО
34	Тоже	см. №39	ВЫБЫЛО
35	Тоже	см. №39	ВЫБЫЛО
36.	Тоже	см. №39	ВЫБЫЛО
37	Тоже	см. №39	ВЫБЫЛО
38	Тоже	см. №39	ВЫБЫЛО
39.	Тоже		
40	Тоже	см. №39	ВЫБЫЛО
41	Тоже	см. №39	ВЫБЫЛО
42.	Тоже	см. №29	ВЫБЫЛО
43.	Тоже		
44	Тоже	см. №29	ВЫБЫЛО
45	Тоже	см. №29	ВЫБЫЛО

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

46	Спецификация			см ~~№39~~ ВЫБЫЛО
47	Спецификация по корпусу и механизмам.			см ~~№26~~ ВЫБЫЛО
48	Спецификация общей вентиляции		ВЫБЫЛО	А-3 см за № 73 по 80
	А-4			
49.	2720 Кривые плавучести	синька		ВЫБЫЛО см 82
50	Кривые водоизмещения	калька	ВЫБЫЛО	
51.	Таблицы водоизмещений	" "	ВЫБЫЛО	
52.	2729 Кривые плавучести	синька	ВЫБЫЛО	
53	7231. Расчет продольной крепости			ВЫБЫЛО см. № 83
54	7233 Расчет остойчивости при наклонениях		ВЫБЫЛО	
55	7232 Расчет продольной крепости при крене в 30°		ВЫБЫЛО	А-4 см за № 81 по 83

А-5

56. Весовой журнал эм „Пронзительный" часть I — ~~ВЫБЫЛО~~ 1915 ОБНАРУЖЕНО

57 Тоже — часть II — ВЫБЫЛО

58 Тоже — — — ВЫБЫЛО

59 Тоже — I — ВЫБЫЛО

60 Тоже — II — ВЫБЫЛО

61. Тоже — II — ВЫБЫЛО

62 Расчет продольной и вертикальн. нагрузки — 11/II-11. — А-5 см. за № 84, 85

А-6

63. Описание элементов имеющих отношение к механизмам — 18.11.1911

А-7

64. Емкость нефтяных скважин — ~~найдено~~ ОБНАРУЖЕНО — ВЫБЫЛО — А-8 см. за № 86, 87

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

А-11

65 21912 Гоев заслонка — калька — выбыло

66 17495 Гоев заслонка — " " выбыло

67 2686 Расположение подводных отверстий см: 1:50 — " " 12.III 1912

68 Расположение валов см: 1/25 полотно.

А-12

69 300 Схема испытаний водо- и нефте непроницаемости см: 1/2" - 10 фр. — 15.VI 1912

А-1

Суда № 99 – 102

70 5966/284 Конструктивные сечения см: 1/25 нв. слипы на лист. 35, 88, 104, 135. — 17.IV 1912 — 1 л. эту

71. 5968/275 То же Боковой вид и надстройки см: 1/50 " " 25.IV 1912 — 1 л. эту

С-2

72 270 Теоретический чертеж см: 1/50 " " — 11

А-3

73. 2650 Спецификация водопровода

74 Спецификация ЭМ „Бесподобный", „Гневный", „Дерзкий", „Бронзительный" 1912 см. № 78 ВЫБЫЛО

75 Тоже 1912 см. № 78 ВЫБЫЛО

76 Тоже 1912 см. № 78 ВЫБЫЛО

77 Тоже 1912 см. № 78 ВЫБЫЛО

78 Тоже

79 Тоже 1912 см. № 78 ВЫБЫЛО

80 Объяснительная записка по п. 4 таблицы

А-4

81. 485 Таблицы водоизмещений и описание элементов

82. Кривые водоизмещения полярно

83. 289. Расчет продольной крепости

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

А-5.

84. 187 Вычисление нагрузки, продольной крепости и начальной остойчивости

85 325б Ведомость перегрузки и дополнит. стоимости в связи с изменениями во внутренним устройств вызванными увеличением числа команды на 20 человек

А-8.

86 286 Диаграмма изгибающих моментов и срезывающих сил на подошве волны

сильно

87 287 Диаграмма изгибающих моментов и срезывающих сил на вершине волны

А-1

88 12039. Проект эскадренного миноносца 35 узловой скорости для Балтийского моря. Продольный разрез 1:100

с Вып. 8/VII 1912 г.
копия

89. 26 Тоже. Шкиперская палуба 1:50

то-же 4/XII 1912 г.

90	12040.	То-же. Средний мостик. Кормовой мостик. Полубак 1:100	свето копия	8/VII 1912
91.	12041.	То-же. Жилая палуба 1:100	то-же	8/VII 1912г.
92	12043.	То-же. Конструктивно сечения м. 1:25	то-же	8/VII 1912г.
93	113А.	То-же. План.	то-же	5/VI 1913г.
94	27.	То-же. Трюм. м. 1:50	тоже	
95		То-же. Трюм и жилая палуба м. 1:100	то-же	
96		То-же. Кормовой мостик. Средний мостик. Носовой мостик. Полубак. Верхняя палуба м. 1:100	то-же	
97	50241.	То-же. Продольный разрез. Верхняя палуба. Кормовой и средний мостики. Жилая палуба. Трюм.	то-же	29/XI 1911г.
		А-2		
98	18908.	Теоретический чертеж	то-же	15/XII 1911г.
		А-12		
99.	1507	(Инструктивный чертеж) 1:25 Сечения по шп. 20, 40, 60, 80.	то-же	

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

6

А-1

100 7226 Эскадренный миноносец 34² узлового хода. Продольный разрез. Чертеж. м. 1:50 светокопия

101 7227 То-же. Верхняя палуба то-же

102 55006. Эскадренный миноносец 34² узлового хода. Продольный разрез. Средний миделя. Верхняя палуба. Чертеж. м. 1:100 светокопия 25/X-1911г. 10

103 55015. Конструктивная сечения, м. 1:25 при 32, 60, 128, 152 шп. то-же 25/X-1911г.

А-3

104 Спецификация по корпусу 25/X-1911г.

105 Технические условия 25/X-1911г.

А-5

106 Вес корпуса 25/X-1911г.

107/680 8416 Кривые А-4 плавучести

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

№ по порядку	№ чертежа	Название чертежей	На какой фигуре смайер. сост. или синька или калька чертежа	Прим.
		В - Вооружение		
		В-6		
1. 107	2671	Общий вид расположения минных аппаратов см: 1:50	калька	
2. 108	6838	Чертеж деталей заборных рельсов и арматуры крепления шаровых мин см: 1:1 и 1:5	синька	
3. 109	6837	Расположение шаровых мин и рельсового пути см: 1:50 " "	ВЫБЫЛО	В-6 см за № 9,10
		В-13		
4. 110	7026	Лампа для электрического прожектора с параболическим зеркалом диам 600 мм. м: 1:1 " "	ВЫБЫЛО см. 419	
5. 111	7025	Схема соединений прожектора с параболическим зеркалом d=600 мм. " "	ВЫБЫЛО см. 418	

6/112 7024. Электрический прожектор с параболическим зеркалом диам. в 600 мм. м: 1:25 — ВЫБЫЛО — синька

7/113 2718 Ведомость артиллерийского инвентарного имущества.

8/114 2719. Тоже — ВЫБЫЛО

В-6

9/115 6330 Вращающийся барабан зарядных часей мин м: 1:4 1:2 и н. в. — синька — ВЫБЫЛО

10/116 7072. Общий вид расположения минных аппаратов м: 1:50 — ВЫБЫЛО

Российский государственный

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

Российский государственный

8 7

№№ по порядку	№№ чертежей	Название чертежей	На какой бумаге сделано калька	Дата сост. или удерж. чертежа	Примечание

Г – Судовые устройства

Г-1

1/117 2660 Руль и подкрепления для подвески руля м: 1:10 — ВЫБЫЛО — калька

2/118 2665 Расположение вашкового привода м: 1:25 — ВЫБЫЛО — " "

3/119 2666 Общий вид расположения приводного вала м: 1:25 — ВЫБЫЛО — " "

4/120 2667 Расположение рулевого устройства м: 1:5 — " " — 2-1 см за ~~м~~ с 12 по 14.

Г-2

5/121 2661 Якорное устройство м: 1:25 — " — ВЫБЫЛО

Г-5

6/122 34399 Шпонбалки для мотарного кафера м: ½ - 1/10 - 1/5 н. в — синька

Г-6

7. 2672 Подача зарядных гасфел сжат. см: 1:25 кальки
123

8. 16736 Рельсы минной подачи с тележками см: 1:1, 1:2 и 1:10 синьки
124

9. 5103. Мин-баржа - общий вид ½ н. в. кальки
125

А-6 см за № 15, 16

ВЫБЫЛО

Г-12

10. 34366 Деталь грот стачки см: ½ н. в. синьки
126

11. 8223 Наблюдательный пост на док-шарже см: 1:10 и 1:1 " "
127

Г-1

12. 3364. Расположение вспомогательного привода см: 1:25 синьки
128

13. 480 Руль см: 1:10 " "
129

14. 2565 Расчет рулевого устройства
130

Г-6

Суда №№ 99—102

15/132 2677 Подача зарядных частей мин
м: 1:25 синька

то же,

16/132 2679. Рельсы минной подачи с тележками
м: 1:1, 1:2 и 1:10. " "

Г-15

то же,

17/133 2032. Расположение элеватора в
средним патрон. погребе
м: 1:50 " "

то же,

18/134 511. Расположение среднего элеватора
м: 1:20. " "

то же,

19/135 510 Расположение носового элеватора
м: 1:20 н. в. " "

Г-18

то же,

20/136 2895. Радио-телеграфная рубка
м: 1:10 и 1:1 " "

Г-1

21/137 Руль для электр. шлюпки
ка 35 узл. скорости м. 1:25 светокопия

		Г-5	
22/138		Шлюпбалка для паёма 6ти весел. яла м. 1/25	ВЫБЫЛО свето копия
		Г-2	
23/139		Расположение карпового щпиля, м. 1:50	то-же
24/140	74	Расположение носового щпиля, м. 1:50	то-же

Российский государственн

№№ по чертежей	Название чертежей	На каком листе лежит или сколько уверж. каждый чертежа	Прим.
			9/10

Д-10

1/141 Сравнительная таблица — ВЫБЫЛО

2/142 Сравнительная таблица по шкиперскому снабжению

3/143 Сравнительная таблица стойкости парусины. — ВЫБЫЛО

Д-5

4/144 34397 Укрепление верхнего блока для руч-ной подачи 4 дм. патронов. — сдано 7.X.13 — ВЫБЫЛО

1:1 и 1:5

Д-11

5/145 Доска белого мрамора для записывания количества боевых припасов, н. в. — ВЫБЫЛО — Летопись

Д-5

6/146 Обухи для подъема 18" шлюпки и вельбота, н. в. — ВЫБЫЛО — списан 25/VIII 1949 г.

№№ по пор.	№№ чертежей	Название чертежей	На каком фабр. чертеж. списка	Последний чертеж		
		Е. Судовые ~~устройства~~ системы				
		Е-1				
1. 147	4276	Спецификация водоотливной, осушительной, спусковой, пожарной систем и орошения погребов боевых запасов эм „Беспокойный", „Гневный", „Дерзкий" и „Грозный"		20.V. 1945	1X экз.	
2 148	2675	Водоотливная, осушительная, спускная, пожарная системы и орошение погребов боевых запасов см: 1:50 Продольный разрез и поперечные сечения	каюки	12.III 1945		
3. 149	2676	Тоже – верхняя палуба	"	"	"	
4. 150	2677	Тоже – трюм	"	"	"	
5. 151	2707	Спецификация водоотливной, осушительной, пожарной, спусковой систем и орошения погребов боевых запасов				

ВЫБРАНО 1 экз.
см. № 147

Е-9

Проект ЭМ со скоростью хода 35 узлов

6/152 22 Схема водопровода в машинном отделении

то же,

7/153 23 Схема водопровода в кормовых отделениях

8/154 4276 Спецификация водопровода 1 л.

эм. „Беспокойный", „Гневный", „Дерзкий" и „Предусмотрительный". Продольный разрез

9/155 2681. 2682 Водопровод м. 1:50 - верхняя палуба рамка на 2 л.

10/156 2683 Тоже - жилая палуба " " ~~2 л.~~

11/157 2708 Спецификация водопровода 2 л.

ВЫБЫЛО см. № 154

Таблица для заказа

12/158 3142 Арматуры водопровода. чистых ВЫБЫЛО

Суда № 99 - 102

13/159 6810 Водопровод м. 1:50 - поперечные сечения " "

14/160 6809. Тоже - жилая палуба " "

15/161 6808 Тоже - верхняя палуба " "

16/162 6807 Тоже - продольный разрез " "

Ч 4

17/163 2725 Арматура трубопровода для тушения пожара в нефтяных цистернах м: 1:1. синька

ЭМ „Беспокойный", „Гневный", „Дерзкий" и „Пронзительный"

18/164 3181 Расположение паровой пожаротушительной системы в нефтяных цистернах в маш. и котельных отделениях м: 1:50 25.I 1914

Ч-5

то же,

19/165 2674. Схема заполнения погребов м: 1:25

Ч 7 Суда №№: 99–102

20/166 2649. Паровое орошение м: 1:50 - верхняя палуба

то же,

21/167 2647 Тоже — продольный разрез

то же,

22/168 2648 Тоже - нижняя палуба

23/169 4276 Спецификация парового орошения (отчетная) 20.V 1915

24/170 46 Тоже (проектная) 10.IX 1913

ВЫБЫЛО

25/171 2678 Паровое отопление м: 1:50 — продольный разрез — калька

26/172 2679 Паровое отопление м: 1:50 — верхняя палуба — " "

27/173 2680 Тоже — нижняя палуба — " "

28/174 2709 Спецификация парового отопления — 2 экз. ВЫБЫЛО ст. № 169

Ч-8

Суда № 99–102

29/175 6748 Устройство вентиляции м: 1:50 — калька
Главная палуба и нижняя палуба

30/176 6701. Тоже — продольный разрез — " "

31/177 2646 Таблица заказа деталей парового отопления — " " ВЫБЫЛО

32/178 2907 Расположение вентиляции и промерных труб нефтяных цистерн м: 1:50 — " " 2.III.1913

33/179 м 1776 / 10150 Электровентилятор тип „А" производ. 500 куб. м. возд. в час при давл. 35 мм. вод. столба и 1800 об. в минуту для новых миноносцев — " " м 1:2

34/180 336 Вентиляторные каналы м: 1:25 синька 13

35/181 4276 Спецификация общей вентиляции VIII-1913 1 экз

36/182 33681 Расположение вентиляции и
Серия № 99-102
промерных труб нефтяных
цистерн м: 1:50
ЭМ „Беспокойный", „Гневный", „Держный", „Пронзительный"

37/183 2684 Устройство вентиляции м: 1:50 калька

38/184 2685 Тоже - главная палуба " "

ЭМ типа „Держный" и „Стерегущий"

39/185 7028 Переносный электрический центроб.
вентилятор производ. 6500 куб. м. возд.
в час при давлении в 60 мм м. в. с. синька

ЭМ „Быстрый"

40/186 7029 Центробежный электровентилятор
произв. в 500 м³/час воздуха
при давлении в 60 мм в. ст. и. в " "

41/187 7030 Тоже, произв. в 1100 м³/час. и. в. " "

42/188 2710 Спецификация общей вентиляции 19.V.1915 2 экз
(отчетная)

Е-13

43. 2379 Подрубки для нефтяных цистерн м: 1:1, 1:2, 1:2,5 "

ВЫБЫЛО

44/190 2201 Фундам. укрепительных косяка и расположение их на главной магистр. сверне м. 1:10 и 1:1 — чистая

ВЫБЫЛО

45/191 7208 Схематический чертеж нефтепровода 1:50 " "

46/192 Схематическое расположение нефтяных труб. — полярно

Е-16

47/193 7034 Телефон эм. „Быстрый" в машинной группе — отлично

48/194 7050 Схема расположения переговорных труб м. 1:50 " "

Е-1

49/195 Спецификация водотлив-ной, осушительной, спускной, пожарной систем и организации пожеров бедствий — 2/V 1913 г.

Е-2

50/196 Спецификация водопро-вода (отчетная) — 20/V 1915 г.

51
197

Е-1

14

Спецпримадлежность водостоковой, вентиляционной, сигнальной, пожарной системы и орошения погребов боевых запасов

ВЫБЫЛО
8/VIII-1913 г.
см
№147

№№ по порядку	№№ чертеж	Название чертежей	На каком материале сделан	Фабр. или цветн. чертеж	Примечание
		Ж – Механический корпус			
		Ж-1			
1. / 198	2656	Эм типа „Дерзкий" Наружная обшивка см. 1:50	калька	1915	
		Ж-9			
2 / 199	6026	Суда №№ 99 – 102 Плоский и вертикальный киль см: 1:50		1913	
		Ж-6			
3. / 200	6672	то же, Отделка подолка и борта см: 1:2, 1:10 и 6	" "	1913	
4. / 201	7073.	то же, Платформа под машинный аппарат. см: 1:10 и 1:1	" "	1913	ВЫБЫЛО см. №202
5 / 202	16732 / 7073	Тоже	" "	1913	
		Ж-10			
6 / 203	7323.	Средний шпангоут см: 1:50	" "		

7/204 3042 Расположение средней палубной рубки сепия

ЖС-12

8/205 19402 Известковая цистерна м: 1:2,5 " "

9/206 2023. Расположение бортовых цистерн питательной питьевой и сточной воды между 66 и 90 шпан. Сда №№ 99–102.
м: 1:25 " "

10/207 2024. Проект расположения бортовых цистерн питательной и питьевой воды между 66 и 90 шпан.
м: 1:25 " "

ЖС-15

11/208 2655 Продольный набор и поперечный набор в ~~кормовых~~ трюмных и котельных отделениях Эм тип „Дерзкий" м: 1:50 калька

ЖС-16

12./209 305 Клепка и кованные части Кожухи котлов. м: 1/5, 1/2,5 1/1 сепия

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

13 301 Рожицы карлов м: 1/10, 1/5 и 1/2,5 снимка
210

ЖС-18

ЭМ типа „Дерзкий".

14 2658 Котельные фундаменты м: 1:50 калька
211

то же,

15 2657 Фундаменты в турбинном отделении м: 1:25 " "
212

то же,

16 2659. Фундаменты под 4" орудия м: 1:25 и 1:10 " "
213

то же,

17 516 Фундаменты подкрепления под 4" орудия м: 1:25 снимка
214

то же,

18 2407 Тоже м: 1:25, 1:10, 1:5, 1:1 и в. " "
215

ЖС-19

19. 480 Рубь и подкрепления для подвески руля 18.8.1912
216

20 Расчет подкреплений под 4 дм. (L=60) орудиями
217

№ - 21

21/218 9821. Расположение полов, трапов и площадок в машинном (и котельных) отдел. см: 1:25 синька 2л.

№ - 23

22/219 2706 Отмсь корпуса эм. „Беспокойный" 4.V/1915 1экз

23/220 5963. Продольный набор и поперечный набор в турбинных и котельных отделениях см: 1/50 " "

№ - 27

24/221 +324. Мидель - шпангоут см: 1:25 " " 27.II/1912

№ - 29

25/222 2116 Расположение заборных частей в котельных отделениях см: 1:25, 1:1. " "

26/223 312/2119 Топс - в машинном отд. см: 1:25 и 1:50 " "

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

27/224	313	Деталям укрепительных колец подводных частей О маш. отд., М. 1:1	шкала	
		Ж-22		
28/225	12042	Проект оснащенного миноносца Для Балтийского моря. Мидель-шпангоут м. 1:25	светокопия	8/VIII 1912 г.
29/226		То-же м. 1:25	то-же	
30/227	5042	То-же м. 1:25	то-же	11/XII 1911
31/228	55007	Мидель-шпангоут м. 1:25	то-же	25.10.1911
32/229	7228	Мидель-шпангоут м. 1:25	то-же	7.10.1911

ВЫБЫЛО

Типо-Лит. Кенигсберг.

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

№№ по порядку	№№ чертежей	Название чертежей	На какой материал снята калька	Дата снятия или чертежа	Прим.
		3 – Оборудование и работы по дереву			
		3-1			
		Суда №№ 99 – 102.			
1. / 230	3046	Расположение 5-ю команды. помещений, аптеки, разных хозяйственных помещений м: 1:25 н. в.		1913	
		то же,			
2 / 231	2772	Внутреннее устройство командных помещений м: 1:25 н. в.		" "	"
3. / 232	3045	Тоже		" "	
4. / 233	6672	Отделка и внутренняя поделка и борта м: 1:2 и 1:10 н. в.		" "	
		3-16			
		ЭМ типа „Держкий".			
5 / 234	2668	Расположение приборов на мостиках м: 1:25		калька 12.III 1915	
		3-17			
		суда №№ 99 – 102.			
6 / 235	507 / 6023	Сравнение носового патронного погреба с дебалами м: 1:25, 1:5 и 1:2.		" " VIII.1912	

Типо-Лит. Кожурова.

то же,

7. 808 Сремаже средняго патроннаго
236 6034 погреба м: 1:25 сентябрь 8.1912

то же,

8. 509 Сремаже кормового патроннаго
237 6042 погреба м: 1:25. " " "

эм типа „Державин"

9. 2670 Расположение 4" оруд. патронных
238 погребов элеваторов и ручная
подача м: 1:50 февраль 1915

суда №№ 99 – 102

10. 6023А Сремаже носового патроннаго погреба
239 с деталями. м: 1:10, 1:5, 1:2 и 1:1 сентябрь VIII-1913
(вариант II)

3-18

то же,

11. 3353 Расположение шаровых мин и 1913
240 рельсового пути м: 1:50
(вариант IIА)

то же,

12 2680 Кружал для хранения мин на
241 главной палубе м: 1:10 и 1:1 " " "
(вариант I)

13 2681 Тоже (вариант II) " " "
242

Суда №№ 95 – 102

14 6837 Расположение шаровых мин и
243 рельсового пути м: 1:50 " "
(вариант II)

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

19

15. 2719. Держи заборных рельсов и арматуры крепления мин заграждения. ВЫБЫЛО
244 м: 1:1 и 1:5 синька

16 2682 Держи стеллажей для мин уайтхеда
245 на главной палубе м: 1:1 и 1:5 " " ВЫБЫЛО

17 Чертеж расположения мин
246 заграждения и подачи мин
Уайтхеда к аппаратам м: 1:50 полож

18 16733 Держи стеллажей для мин
247 Уайтхеда на главной палубе ВЫБЫЛО
м: 1:1 и 1:5 синька

19. 2673 Расположение шаровых мин
248 и рельсового пути м: 1:50 синька

3-23

20 2719. Ведомость окрасочных поверхностей 12 ед
249 для отд. „Держкиб" (отчетная)

21. 2723 Тоже
250 ВЫБЫЛО № 248

Типо Лит. Комарова.

3-26

22.33322 Шкаф для сигнальных флагов
251 см: 1:4 и 1:1 калька

ВЫБЫЛО

Типо Лит. Комарова

Российская Государственная

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

№№ по пор	№№ чертежей	Название чертежей	На какие матер. сильна камька	Бота состав или универ. чертежи	Прим.
		Л-Шлюпки и катера			
		Л-1			
		Суда №№ 99–102.			
1. 252	6996	Расположение шлюпок м: 1:50 сильна 1913 (вариант I)			
2. 253	6997	Тоже – м: 1:25	"	"	"
		Л-3			
		ЭМ типа „Дерзкий"			
3. 254	2687	Практический чертеж 25 фут. моторного катера м: 1:20	камька 1915		
4. 255	2688	Тоже м: 1:10	"	"	"
5. 256	2713	Опись моторного катера		"	1 экз
6. 257	2714	Опись моторного рабочего бота		"	1 экз
		Л-4			
7. 258	2691	Рабочий чертеж шлюпка м: 1:5	"	"	"
8. 259	2692	Теоретический чертеж шлюпка м: 1:5	"	"	

Типо-Лит. Кондрова.

9. 260 2693. Рабочий и теоретический чертеж
см. 1:10 раньше 1915

эм „Держит"

10 261 27/6 Отмсь 6^ти весельного спасательного
яла " 12 экз

то же

11 262 2717 Отмсь 6^ти весельного вельбота " 12 экз

то же

12 263 2715 Отмсь 4^х весельного спасательного
яла " 12 экз

эм типа „Держит"

13 264 2689. Практический чертеж 23 дер. моторного
рабочего бота см. 1:25 " " "

14. 265 2690 Тоже - см. 1:10 " " "

эм типа „Держит"

22. IX

15 266 7772 Оковка тушика см: 1:10, 1:1 н. в сентябрь 1914

то же,

16 267 331В Теоретический чертеж см: 1:10 н.в " " "
тушка

то же,

17 268 3309. 6^ти весельный вельбот см: 1:10 " " "
Рабочий чертеж

18 269 3308 Тоже, теоретический чертеж " " "

то же,

19. 270 3312 Рабочий чертеж тушка
см. 1:10 н. в " " "

49

20/271 3310 Лесвка 6^ти^ весельная вальбота синяка 22.XI 1914 21

то же,

см: 1:1 н. в.

Л-5

21./272 Сравнительная таблица по моторным катерам и ботам 1 л. экз

22/273 3315 Весла м: 1/5 н. в " " 2.XII 1913

23.

Типо-Лит. Кенигсберг.

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

№№ по пор	№№ чертежей	Название чертежей	На какой материал снято	Дата составления или чертежа	Прим.
		М – Механизмы			
		М-1			
1/224	7220	Общее расположение механизмов в машинных и котельных отдел. с показанием центров тяжести (предельный разрез) м: 1:50		синька 1912	1/2 эк
2/275	7221	Тоже, в машинных отделениях (план) " " "			1/2 эк
3/276		Схематическое расположение турбин и вспомогат. механизмов			
4/277		Расположение механизмов в машинных отделениях м: 1:25			
5/278		Расположение механизмов ~~в котельных~~ в котельных отделениях " " м 1:25			
6/279	7220	Общее расположение механизмов в машинных и котельных отделениях с показанием центров тяжести м: 1:50		синька	3.V 1911

7. / 280 — 7221. Общее расположение механизмов в машинном и котельном отдел. с показанием цифров тяжести м: 1:50 — синька 3.V 1911

8 / 281 — 1930 Предполагаемое расположение механизмов в машинном отделении м: 1/25 — полярка

9. / 282 — 2756 Схематический чертеж водяного трубопровода в машинном отделении м: 1:25 — 1913

10 / 283 — 2757 Тоже — "

М-4

11 / 284 — 15263. Предварительный проект тройного поршневого насоса инж. гинж. мех. Брикс. м. в — калька

Эскизный чертеж

12 / 285 — 23794. Расположение нефтяных двигателей системы „Юнкерс" м: 1:24. — " "
мощностью по 1900 л.с.

13. / 286 — 23797 Тоже, мощностью по 2400 л.с. " "

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

14. 23796 Расположение недрѣзных двигателей. м: 1:24. Мощностью по 2400 шт. каждые
287

15 23840 Тоже — м: 1/24 д. н. в. Системы „Дизель" " "
1600 дл. с. на каждый вал
288

16 23798 Тоже — м: 1:24 Системы „Юнкерс" " "
по 1900 л. с.
289

17 23841 Тоже — м: 1/2" = 1 ft. Системы „Дизель" " "
по 2100 дл. с. на вал.
290

18 15274. ~~Продувательный~~ Предварительный проект тройного попадного насоса н. в. " "
291

19 2524. Керосиновый motor типа „Гарднер" " " 17.VI 1913
292

20 2269. Вспомогат. циркуляц. насос общий вид и ~~Общий~~ центробежного насоса 14.III 1913
293

21. 2270 Общий вид вспомогат. циркуляц. насоса "
294

22 2271. Общий вид вентил. маш. в маш. отделении "
295

23 39764. Паровой насос Вентиляторная машина 14.III 1913
296

М 6" = 1'

24/257 382. Насос для наполнения и гидравлической пробы м: 1:2,5 и 1:2 синьки

25/298 383. Приемный клинкет и решеточная коробка главного циркуляционного насоса м: 1:1-1:2.5-1:5-1:10 " "

26/299 456 Общий вид комбинированной активной и реактивной турбины м: 1:10 " " 1912

27/300 381. Вспомогательный воздушный насос. м 3" = 1' 25.12 1912

28/301 359. Ручной нефтяной насос. детали м: 1:2½-1:2-1:1 " " ВЫБЫЛО

29/302 26036. Детали упорного колеса и вала с подшипниками главных циркуляционн. насосов ВЫБЫЛО

М-5

30/303 2074. Кормовой подшипник турбины " "

31/304 2062 Корпус турбины м: 1/10 и 1/2 н.б " "

32/305 523 Обшивка турбины м 1:10-1:4-1:2-1:1 " "

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

33. Новинные части роторов м: 1:1 и 1:10 стальные ВЫБЫЛО
306

34. 433. Пароочиститель турбин переднего
307 хода д- 320 мм м: 1:2.5 и 1:5 " "

35 434. Клапан для спуска воды из турбин ВЫБЫЛО
308 д- 80 мм м: 1:1 " "

36. 435 Спускной клапан д- 80 мм и не -
309 возвратный клапан д- 25 мм для ВЫБЫЛО
турбин м: 1:1 " "

37 342. Клапан для спуска воды из турбин ВЫБЫЛО
310 д- 80 мм м: 1:1 " "

38 431. Предохранительные клапана на
311 турбинах переднего хода м: 1:1, 1:2,5 " " ВЫБЫЛО

39. 437 Пароочиститель турбин заднего
312 хода д- 280 мм м: 1:2.5 " "

40 436 Паровпускные клапана для
313 управлен. соплами м: 1:2 " "

41 59107 Зазоры в турбине " "
314 ЭМ „Быстрый"

42/315 53933 Паровая турбина мощн. 12750 HP
620 оборотов в мин. ЭМ „Быстрый" машина

43/316 53780 Тоже — продольные и поперечные анкерные связи для цилиндров низкого давления и заднего хода
1:25 " " ВЫБЫЛО

44/317 53572 Паровая турбина 12750 HP 620 оборотов в минуту. Вкладыши диаграмм. 1:1 и 1:5 " " ВЫБЫЛО

45/318 53574 Паровой кожух утилизительной коробки и паровое кольцо м: 1:1 " " ВЫБЫЛО

46/319 53577 Главный стопорный клапан с дикат. клапанами м: 1:1, 1:5 " "

47/320 53582 Верхний патрубок 145 mm м. стопорного клапана для экономического хода ВЫБЫЛО
1:1 и 15. " "

Турбина ЭМ „Быстрый"

48/321 53594 Коробки для сопел: главных и для экономического хода м: 1:1 и 1:5 " "

то же,

49/322 53595 Главный сегмент сопел 1:1 и 1:2 " "

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

50/323 53596 Сегмент то же, сопел экономического хода 1:1 и 2:1 — сильна

51/324 53597 Кольца то же, для сопел 1:1 — " "

52/325 53598 Коробка то же, для сопел заднего хода м: 1:1 и 1:5 — " "

53/326 53599 Сегмент то же, сопел заднего хода 1:1 и 2:1 — " "

54/327 53648 Патрубок то же, сжатого пара м: 1:1, 1:5, 1:10 — " "

55/328 53649 Упорный то же, подшипник 1:1 и 1:5 — " "

56/329 53657 Сегменты то же, сопел для колес I, II, III 2:1 1:1 и 1:5 — " "

57/330 53669 Уплотнительные то же, кольца с угольной набивкой 1:1 — " "

58/331 53673 Приспособление то же, для выпрессований подвижных дисков в мин. вкладок уплотнительн. коробок турбины 1:1 и 1:5 — " "

ВЫБЫЛО

59/332 53749 Нажимные цилиндры с гайками синих — ВЫБЫЛО

60/333 53778 Крышки сухов и пазов для цилиндра высокого давления — " ВЫБЫЛО

турбины эм. „Быстрый"

61/334 53553 Сопряжения барабана переднего хода 1:1, 5:1, 2:1. — " "

то же,

62/335 53554 Тоже, - 1:1 и 1:5 заднего хода. — " "

то же,

63/336 53556 Сегменты неподвижных сопряжений для барабана переднего хода 1:1 и 1:2 — " "

то же,

64/337 53557 Неподвижные сопряжения заднего хода 1:1 и 1:5 — " "

то же,

65/338 53558 Продувки сопряжечных хвостов и головок 10:1 — " "

то же,

66/339 53571 Втулка уплотнительной коробки высок. давления 1:1 и 1:2,5 — " "

то же,

67/340 53458 Цилиндр низкого давления для заднего хода 1:5 — " "

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

то же,

68/341 53459. Цилиндр низкого давления для переднего хода 1:5 синька

69/342. 53481. Крышка упорного подшипника 1:1 " "

70/343 53482 Корпус заднего подшипника 1:5 " " ВЫБЫЛО

71/344. 53483. Корпус упорного подшипника " " ВЫБЫЛО 1:5.

Турбина № выбрать

72/345 53484. Вкладыши подшипников 1:1. " "

то же,

73/346. 53485 Крышки подшипников 1:1 и 1:5 " " ВЫБЫЛО

то же,

74/347 53486 Подвижное кольцо упорного подшипника 1:1 " "

то же,

75/348 53487 Приспособление для установки вкладышей 1:1 " " ВЫБЫЛО

то же.

76/349 53488 Поддерживающее кольцо упорного подшипника 1:1 " "

то же,

77/350 53489. Пилотный цельная коробка высокого давления см: 1:1 и 1:2,5. " "

78/351 53490 Тоже — низкого давления 1:1 и 1:2,5. " "

Турбина эл. „Быстрый"

79/352 53502 Сегментный неподвижный лопаток турбины заднего хода 1:1 и 1:10 " "

то же,

80/353 53491. Задняя шайба барабана переднего хода 1:1 и 1:5. " " ВЫБЫЛО

то же,

81/354 53503. Барабан переднего хода 1:1 и 1:5 и 6 " "

то же,

82/355 53504. Барабан заднего хода 1:1 и 1:10 " "

то же,

83/356 53505 Вал турбины 1:1 и 1:5 " "

то же,

84/357 53506. Диафрагмы 1:1 и 1:5 " "

то же,

85/358 53523. Подвижной диск II переднего шайба барабана " " ВЫБЫЛО

то же

86/359 53530 Нижний патрубок d=145 мм. стопорного клапана для экономического хода (с паровым сбросом) 1:1 и 1:5 " " ВЫБЫЛО

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

то же,

87 53532 Патрубок с ~~паровыми~~ паровыми стрелками
360 на турбине переднего хлеба 1:1 и 1:5 " "

ВЫБЫЛО

то же,

88 53558 Сепараторы неподвижных лопаток
361 для ступеней I, II, III, IV. " "

то же,

89. 53552 Подвижные диски I, II и III для
362 переднего хода 2:1, 1:1 и 1:10 " "

то же,

90 53457 Крышка цилиндра обратного
363 хода 1:5 " " ВЫБЫЛО

то же,

91. 53453 Цилиндр высокого давления
364 для переднего хода м: 1:1 и 1:5 и. в. " "

М-6

92 2070 Водогрейные трубки главных
365 С23366 паровых котлов м: 1/10, 1/5, 1/2,5 " "

ЭМ типа „Держко"

93. 2905 Водомерные краны со стеклами
366 „Клингера" м: 1:1 " " 4.10. 1913

94. 2069 Манометры для котлов м: 1/10, 1/5 " " 26.4 1912
367

95/368	2063.	Верхний коллектор см: 1/5 и 1/25	синька	26.4. 1912
96/369	2268	Форсунка паровоз. Торнкрофт см: 1:1	с " "	1913
97/370	303 / С23966	Водогрейные трубки главных паровых котлов см: 1/10, 1/5, 1/2,5	" "	ВЫБЫЛО
98/371	452.	Расположение котельной арматуры см: 1/5.	" "	23.VII. 1912
99./372	410	Котельная колонка для водомерного прибора.	" "	ВЫБЫЛО
100./373	406.	Котельный нижний продувательный клапан D=30 мм см: 1:1	" "	ВЫБЫЛО
101/374	404.	Верхний котельный продувательный клапан см: 1:1.	" "	ВЫБЫЛО
102./375	405	Вспомогательный питательный клапан на котле см: 1:1	" "	ВЫБЫЛО
103/376	24911	Тяги и планки водяных коллекторов см: 1/2 и 1/10	калька	ВЫБЫЛО

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

104/377 Водотрубний котао систем Торникроофта м: 1/10 нацртао

105/378 25445 Шрафтни за парових котлова „Нормана" м: 1:5 н. в. — ВЫБЫЛО

106/379 25322 Шрафтни за парових и водених дница котлова м: 1/8 н. в. — ВЫБЫЛО

Котао система „Нормана"

107/380 25442 Рожњи и димоводи м: 1:10 " "

108/381 25783 Преграда предњег и задњег дница парового колектора котла систем „Нормана" 1/2 н. в. — ВЫБЫЛО " "

109/382 25440 Гроњи. на водни. кол. за укрепл. котлова к судну м: 1/10 " " — ВЫБЫЛО

110/383 554. Котао систем Тајт и Форстера м: 1/25 " "

111/384 7222 Водотрубни котао с подгрејним отоплењем 1:10 — скинута 15.IX ВМ

Котао система „Нормана"

112/385 25376 Рожњи м: 1/10 (обшивка) — камка

М-7

113. / 386	2066	Главный холодильник, Дерзкий см: 1:1 - 1:2 - 1:2,5 - 1:5 - 1:10	снимки	ВЫБЫЛО
114 / 387	2065	то же, Общий вид см: 1:2 - 1:2,5 - 1:5 - 1:10	" "	26.IV 1912
115 / 388	2847	Эт типа и Дерзкий. Расположение арматуры на главных холодильниках см: 1:10	" "	
116 / 389	2848	Стопорный клапан к динамо-машине см: 1:1	" "	ВЫБЫЛО
117 / 390	2849	Краны с асбестовой набивкой см: 1:1	" "	ВЫБЫЛО

М-8

		Эт. „Быстрый"		
118 / 391	8043.	Керосино-динамо 20 кв. 105 вольт 350 об. в минуту см: 1:5	" "	
119 / 392	7022	то же, Турбодинамо постоянного тока см: 1:5	" "	
120 / 393	2578 / 68	Керосино-динамо „Гардинер"	" "	1913
121 / 394	2517 / 6980	Суда №№ 99 – 102. Расположение керосино-динамо машины в трубке см: 1:25	8.IV " "	1913 1 Дэ

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

М-10

эм „Бодрый"

122 7032 Распределительная станция синька
355

М-11

эм „Дерзкий"

123 2664 Общий вид рулевой машинки
396 м: 1:5 калька

124 2459. то же, Расчет носового штиля 27.IV 1913
397

125 2458/2650 то же, Общий вид парового штиля синька 24.IV 1913
398

126 2663. то же, Общий вид кормового парового штиля м: 1:5. калька 12.III 1915
399

127 2662 то же Общий вид парового штиля м: 1:5 " " 12.III 1915
400

М-12

128 360 Водяной коллектор для подогрева
401 теней. м: 1:1, 1:2 синька

М-13

129. 27580 Нормальные соединения труб выс.
402 и низк. давления м: 1:1 " "

ВЫБЫЛО
ВЫБЫЛО

130/403 2597 Водомерные краны для котлов
м: 1:1 синька ВЫБЫЛО

131/404 2598 Арматура для котлов м: 1:1 " " ВЫБЫЛО
(Краны)

132/405 2599. Водомерный прибор для водяных
коллекторов нефтенагревателей
м: 1:1 " " ВЫБЫЛО

133/406 2600 Продувательн. и питательн. трубопровод:
штуцера, тройники, колено, вытяжка и
воронка м: 1:1, 1:2 синька ВЫБЫЛО

134/407 335 Расположение вентиляционных
труб кожухов котлов м: 1/10 " "

М-14

ЭМ и Электрич.

135/408 8392 Электрические стальные телеграфы
приемный аппарат м: н. в " "

то же

136/409 8391. Электрический обратный стальный
телеграф двойной передачи
на колонке м: 1:2,5 " "

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

то же

137/410 8393. Теоретические схемы электрических машинных телеграфов синька

1

М-15

138/411 Список отчетных чертежей по электрическому оборудованию эм типа „Дерзкий"

139/412 7035 Схема эм „Быстрый" шлюпкой сигнализации синька

то же,

140/413 8092 Схема проводки всей сигнализации " "

то же,

141/414 8093 Схема канализации электрич. тока м: 1:50 " "

эм „Дерзкий"

142/415 7019. ~~Тоже~~ Схема канализации электрического тока калька

то же,

143/416 7022 Турбодинамо постоянного тока м: 1:5 " "

то же,

144/417 7024 Электрический прожектор с параболическим зеркалом диам. в 600 мм. м: 1:2,5 " "

Типо Арт. Конверсия

то же,

145/418 7025 Схема соединений прожектора с параболическим зеркалом d = 600 см/см. колорко

то же,

146/419 7026 Лампа для электрического прожектора с параболическим зеркалом диам. в 600 см/см. см: 1:1 " "

то же,

147/420 7028 Переносный электрический центробежн. вентилятор производ. в 500 куб. см. возд. в час при давлении в 60 см/см в.с. н. в. " "

то же,

148/421 7029. Центробежный электрический вентилятор н. в. " "

то же,

149/422 7031 Тоже — в 35 см/см. в.с. н.в. " "

то же,

150/423 7032 Распределительная станция " "

то же,

151/424 7033. Схема проводки звонковой и телефон. сигнализации

то же,

152/425 7034 Телефон в линейной группе " "

то же,

153/426 7035 Схема линейной звонковой сигнализации " "

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

154/427	7205	Схема трубопроводов свежего и мятого пара для вспомогат. механизмов в турбинных и котельных отделениях м: 1:50	синька	13.IX 1911
155/428	7206[a]	Схема главного трубопровода — продольный разрез м: 1:50	" "	
156/429	7206[в]	Тоже — план 1:50	" "	
157/430	7207	Тоже — трюм	" "	
158/431	53533	Стопорный клапан для экономич. хода м: 1:1 и 1:5	" "	ВЫБЫЛО
159/432	53534	Стопорный клапан для обратного хода м: 1:1 1:5	" "	ВЫБЫЛО
160/433	7207	Схема питательного трубопровода Трюм м: 1:50	" "	
161/434		Схематическое расположение вспомогательных паровых труб отработанного пара в котельных отделениях	полотно	

162/435 Схематическое расположение водяных труб в кормовом отдел. копия

163/436 Схематическое расположение паровых труб и труб отработанного пара в машин. отделениях " "

164/437 Схематическое расположение приемных и отливных труб в машин. отделениях " "

ЭМ типа „Дерзкий"

165/438 2832/С27487 Водяной трубопровод в машин. отделениях

то же,

166/439 2511 Сальник на переборке м 1:4 см: 1:2,5 копия ВЫБЫЛО

то же,

167/440 2512. Сальник организации вспомогательного паропровода в машинных отделениях для свежего пара см: 1:1 " " ВЫБЫЛО

то же,

168/441 2513 Детали крепления переборочных отверстий для прохода главного провода м: 1:5 - 1:10 - 1:1 " " ВЫБЫЛО

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

то же,

169/442 2514 Бронзовые фланцы вспомогат. паропровода в машинных отделениях для свежего пара м:1:1 ВЫБЫЛО

то же.

170/443 2515 Вспомогательный паропровод в машинна отделения м: 1:25 " "

171/444 353. Отливной заборный клапан для циркуляционной воды масло охладителя д=75 мм. м: 1:1 " " ВЫБЫЛО

172/445 438 Нагрузенный клапан для впуска вспомогательного пара в турбины м: 1:1-1:2,5 " " ВЫБЫЛО

173/446 432. Предохранительный клапан на турбинах заднего хода м: 1:1 1:2,5 " " ВЫБЫЛО

174/447 538 Приемный клапан вспомогатель. воздушного насоса д=100 мм. м: 1:1 ВЫБЫЛО

175/448 2018 Главн циркуляционные трубы м: 1:25 и 1:1 ВЫБЫЛО

176/449	338	Схематический чертеж расположения труб свежего и отработанного пара в турбинном отделении	
177/450	332.	Схематический чертеж водяного трубопровода в котельном отделении сетка	
178/451	429.	Отливной заборный клапан для циркуляцион. воды воздуш. компрессора d-25 м/м. м: н. в " "	ВЫБЫЛО
179./452	398	Отливной заборный клапан d=65 м/м для пожарного и трюмного насосов м: 1:1 " "	ВЫБЫЛО
180/453	2132	Предохранительный клапана на трубопроводе отработанного пара от вспомогательн. механизмов в машинном отделении м: 1:1 " "	ВЫБЫЛО
181/454	2133.	Приемный заборный клапан и решеточная коробка для пожарного и трюмного насосов d-100 м/м. м: 1:1 " "	ВЫБЫЛО
182/455	2134	Отливной заборный клапан для пожарного и трюмного насосов - d-90 м: 1:1 " "	ВЫБЫЛО

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

183/456 400 Приемный заборный клапан и решеточн. коробк. питательн. циркуляц. насос. ~~питателя~~ d = 60 mm/m. м: 1:1 сметка ВЫБЫЛО

184/457 322/025735 Главный паропровод в котельном отделении. Расположение м: 1:25 " " 3.XII. 1912

185/458 384. Отливной клинкет циркуляцион. насоса в носовом машинном отделении D = 675 mm/m м: 1:2, 57:5 " "

186/459 331. Схематическое расположение паровых труб и труб отработанн. пара в машинных отделениях полярно ВЫБЫЛО № 436

187/460 330 Схематическое расположение вспомогательных паровых труб и труб отработанного пара в котельных отделениях " " ВЫБЫЛО № 434

188/461 Схема питательного трубопровода в котельных отделениях

189/462 392. Приемный клинкет и решеточная коробка вспомогательн. циркуляцион. насоса D = 150 mm/m. м: 1:1. сметка ВЫБЫЛО

190/463	402.	Отливной клапан главн. и вспомогат. питательн. насосов в носовом котельн. отделении см. 1:1, 1:2,5.		ВЫБЫЛО
191/464	2497.	Невозвратный предохранительный клапан отработан. пара питательной машины	"	ВЫБЫЛО
192/465	2498	Атмосферный клапан на трубопроводе отработанного пара вспомогательных механизмов	"	ВЫБЫЛО
193/466	2499.	Недотепровод в котельных отделениях см: 1:25	"	
194/467	2500	Недотепровод в машинных отделениях см: 1:25	"	
195/468		Проходной клапан главных циркуляционных насосов Д=200мм см: 1:1	"	ВЫБЫЛО
196/469	394.	Клинкет в приемных патрубках питательных насосов д=190мм. см: 1:1	"	ВЫБЫЛО
197/470	396	Приемный клапан главного воздушного мокрого насоса	"	ВЫБЫЛО

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

32 34

198/471 395 Приемный клапан главного воздушного сухого насоса D=178 мм/м
м: 1:2,5 ВЫБЫЛО

199/472 391 Отливной клинкет главного циркуляционного насоса в кормовом машинном отделении D=675 мм/м
м: 1:2, 51:5 " "

200/473 397 Приемный забортный клапан и решеточная коробка для пожарных и трюмных насосов " "
D=75 мм/м м: 1:1. ВЫБЫЛО

201/474 442 Главный паропровод в машинных отделениях. Фланцы и подвески м: 1:1 и 1:5 " " ВЫБЫЛО

202/475 441. Тоже — в кормовых отделениях " " ВЫБЫЛО

203/476 318 Главный паровой сторопорный клапан
D=370 мм/м. м: 1:5 " " ВЫБЫЛО

204/477 403 Забортный клапан для вертикальной продувки котлов d=30 мм/м м: 1:1. " " ВЫБЫЛО

205/478	407	Заборный клапан для нижнего продувки котлов d-30 м/м. см: 1:1 синька	ВЫБЫЛО
206./479	411.	Дроссельный клапан d-370 м/м см: 1:2,5 " "	ВЫБЫЛО
207/480	408	Клапан для промывания и опорожнения котла d-30 м/м. см: 1:1. " "	ВЫБЫЛО
208/481	414.	Главный сторонний клапан см: 1:2,5 " "	
209./482	415	Сторонний клапан между главным паропроводом переборка № 96 d-260 м/м. см: 1:1 и 1:2.5 " "	ВЫБЫЛО
210/483	416	Паровпускные клапанные коробки главной турбины см: то " "	
211/484	418	40 м/м. клапан для воды" пара к коробке поплавка см: 1:1. " "	ВЫБЫЛО
212/485	385	Отливной заборный клинкет вспомогательных циркуляцион. насоса Ф-150 м/м см: 1:1 " "	ВЫБЫЛО

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

213/486	417	Главный паровой сторопный клапан, переборка № 96 Д = 370 мм м: 1:5	синька	
214/487	419.	Тоже — Д - 370 м: 1:1, 1:2.5	" "	
215/488		Схематическое расположение водяных труб в кормовых отделениях	" "	ВЫБЫЛО № 435
216/489	401.	Приемный клапан эжекторного насоса в носовом кормовом отделении м: 1:1 1:2 1:4	" "	ВЫБЫЛО
217/490	339.	Заборный отливной клапан для циркуляционной воды охладителя воздушного насоса Д - 38 мм м: 1:1	" "	ВЫБЫЛО
218/491	2797	Клапан на извлекровой системе для впуска воды Д = 20 мм м: 1:1	" "	ВЫБЫЛО
219/492	2798	Клапан для обогревания турбин м: 1:1	" "	ВЫБЫЛО
228/493	2799	Проходный клапан для свежего пара Д = 65 м: 1:1	" "	ВЫБЫЛО

221/494	2800	Стопорный клапан для пара в носовом брашпиле d=45 м:1:1 сильф	ВЫБЫЛО
222/495	2801.	Стопорный клапан для пара к подогрев. питат. воды и нефтян. насосу D=30 м:1:1 " "	ВЫБЫЛО
223/496	2802.	Проходный клапан на нефтенагрева теле D=45 м:1:1 " "	ВЫБЫЛО
224/497	2803.	Проходной клапан свежего пара к нефтенагреват. м:1:1 " "	ВЫБЫЛО
225/498	2804	Стопорный клапан для пара к кормовому брашпилю D=40 м:1:1 " "	ВЫБЫЛО
226/499	2805	Клапан свежего пара к нефте-нагревателю и насосу D=30 м:1:1 " "	ВЫБЫЛО
227/500	2806	Соединительный клапан главного вспомогат. паропров. в машинном отделении м:1:1 н. в " "	ВЫБЫЛО
228/501	2929.	Клапан на приемной трубе нефтян. ручного насоса d=30 м:1:1 " "	ВЫБЫЛО

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

229/502 2930 Клапан на недрж.-всасывающей магистр. для шланг. соединения м: 1:1 н. в. сшивка ВЫБЫЛО

230/503 2769 Недрженпровод в котельных отделениях м. 1:25 см. 466 ВЫБЫЛО

231/504 2770 Вспомогательный паропровод в машинных отделениях м. 1:25 см. 443 ВЫБЫЛО

232/505 2771 Питательный трубопровод см. 433 ВЫБЫЛО

233/506 2807 Клапан к пожаротушительной системе котельн. отделения сшивка ВЫБЫЛО
Д = 25 мм. м: 1:1

234/507 2808 Клапан для безпущечного травления пара машинного отделения м: 1:1 н.в. " " ВЫБЫЛО

235/508 2809. Клапан к сальникам турбин Д - 20 мм. м: 1:1 " " ВЫБЫЛО

236/509 2810 Клапан на приемной коробке питательн. нас. для паром. питат. системы м: 1:1 н. в " " ВЫБЫЛО

Типо-Лит. Кожурина

237/510	2811	Стопорный клапан для вспомогат. паропровода Д = 65 см: 1:1 сталь	ВЫБЫЛО
238/511	2812	Соединительный клапан главного и вспомогательного паропроводов см: 1:1 к. в. " "	ВЫБЫЛО
239/512	2813.	Предохранительный клапан на отливн. труб главн. и вспомогат. циркуляцион. насоса Д=25 см: 1:1. " "	ВЫБЫЛО
240/513	2814	Отливной клапан вспомогат. питат. насос к запасн. питат. цистерне см: 1:1. " "	ВЫБЫЛО
241/514	2979	Клапан к отливной трубе недрян. насосов для шлангов соединения см: 1:1 " "	ВЫБЫЛО
242./515	2980	Клапан у вспомогательного холодильника для конденсата из змеевика подогревателя питьевой воды см. 1:1 к. в. " "	ВЫБЫЛО
243/516	2981	Клапан у вспомогат. холод. для конден. из змеев. испарит. питьевой воды Д-30 см: 1:1 " "	ВЫБЫЛО

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

244/517	2982.	Клапан для спуска воды из носовой камеры турбин в собирательную камеру см: 1:1 н. в.	синька	ВЫБЫЛО
245/518	2983	Клапан для подвода циркуляц. воды к дейдв. трубам см: 1:1	" "	ВЫБЫЛО
246/519	2984.	Клапан для рулевой машины см: 1:1 н. в	" "	ВЫБЫЛО
247/520	2985	Клапан на кормовом брашпиле см: 1:1	" "	ВЫБЫЛО
248/521	2986	Клапан на отливной трубе шерзяного ручного насоса см: 1:1 н. в.	" "	ВЫБЫЛО
249/522	2987	Тройник и патрубки см: 1:2 н. в	" "	ВЫБЫЛО
250/523	2988	Клапан на носовом брашпиле см: 1:1 н. в	" "	ВЫБЫЛО
251/524	2989	Клапан для добавочного питания главных холодильников из за борта D=30 см: 1:1	" "	ВЫБЫЛО

252/525	2990	Патрубок для подогревания питательной воды к водоуказателям м: 1:1 стальн.	ВЫБЫЛО
253/526	2991	Клапан для парового дросселения в машинном отделении м: 1:1 н.в. "	ВЫБЫЛО
254/527	2992	Клапан для выпаривания подогревателя питательной воды Ø = 13 мм. м: 1:1 "	ВЫБЫЛО
255/528	2993.	Тройник для подогревателя питательной воды в носовом жилом отделении м: 1:1 "	ВЫБЫЛО
256/529	2994.	Клапан для циркуляционной воды к охладителю главного воздушного насоса м: 1:1 н.в. "	ВЫБЫЛО
		ЭМ типа „Дерзкий"	
257/530	2766	Вспомогательный паропровод в жилых отделениях м: 1:25	
		то же	
258/531	2767	Фарсированная смазка трубопровод м: 1:25	
		то же	
259/532	2768	Нефтепровод в машинных отделен. м: 1:25	

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

238/36

260/533 3233 Клапан для добавочного питания вспомогательного холодильника из запасных трубных систем м: 1:1 н. в. синька ВЫБЫЛО

261/534 3234. Патрубок к клапану на главн. холодильнике м: 1:1 " " ВЫБЫЛО

262/535 3235 Клапан для конденсата из подогреват. питательной воды к главн. холодильн. в носов. машин. отделении м: 1:1. " " ВЫБЫЛО

М-17

263/536 7209. Схематический чертеж линии валов и расположение подшипников 1:50 " "

264/537 25775 Штампы для патрубков труб забрат. воды корма сист. „Нормана" м: 1:5 калька ВЫБЫЛО

265/538 59 120 Таблица фланцев главных паровых труб ВЫБЫЛ 2 дз

266/539	59119	Фланцы главных паровых труб		ВЫБЫЛО 2 шт
267/540	59118	Тоже		ВЫБЫЛО 2 шт
268/541		Винтозубчатый обод м: 1:1 и 1:2,5	сломан	ВЫБЫЛО
269/542	2724	Инвентарь и запасные части по механизмам		
270/543	59132	Приспособление для определения положения турбинного вала м: 1:5	" "	
271/544	59117	Приспособление для измерения высоты положения турбинного вала м: 1:1 и 1:5	" "	
		ЭМ 34х узловой скорост. для Черного моря		
272/545	277	Продольный разрез, план верхней палубы	1:50	4.IV 1912
273/546		Спецификация ЭМ типа „Дерзкий"	—	1912 г.
274/547		Тоже		ВЫБЫЛО
275/548		Тоже		ВЫБЫЛО "
276/549		Тоже		ВЫБЫЛО
277/550		Тоже		" ВЫБЫЛО

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

278/551 Спецификации ВЫБЫЛО 1912

279/552 Тоже ВЫБЫЛО

280/553 2136 Список частей изготовляемых по шаблонам и калибрам для обеспечения взаимозаменяемости механизмов как в целом, так и в частях

281/554 389 Забортный приемный патрубок вспомогат. циркуляционного насоса см: 1:2,5 стальн. ВЫБЫЛО

282/555 2076 Опорный подшипник и упорный вкладыш см: 1:2 " "

283/556 2081 Калибры и шаблоны для турбин " "

284/557 326 Переборочные сальники см: 1:2½ " "

285/558 325 Шаровой патрубок D=280 мм см: 1:25 " " ВЫБЫЛО

286/559 522 Отливной клапан вспомогательн. питательн. насоса в среднем и кормовом котельном отд. см: 1:2,5 1:1 " " ВЫБЫЛО

287/560	477	Ступица, гайка и конце вала гребного винта м: 1:1 н.в.	чертежи	
288/561	413.	Рычаги привода дроссельного клапана м: 1:2,5	" "	ВЫБЫЛО
289/562	412.	Привод дроссельного клапана м: 1:10	" "	
290/563	409.	Приводы для открывания предохранит. клапанов м: 1/25, 1/10, 1/5, 1/2,5, 1/1	" "	
291/564	3138	Пробирка для термометра и ключ для чистения м: 1:1 н.в.	" "	ВЫБЫЛО
292/565	3139	Клапанная коробка D=50 м: 1:1	" "	ВЫБЫЛО
293/566	3136	Клапанная коробка D=25 м: 1:1	" "	ВЫБЫЛО
294/567	3137	Разная арматура для продуват. трубопровода в машин. и котельн. отдел. м: 1:1 н.в	" "	ВЫБЫЛО
295/568	390	Колено на приемной трубе воздушного насоса м: 1:2,5		ВЫБЫЛО

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

296. 386. Забортный отливной патрубок главн. цирк. насоса в носовом машин. отделении м. 1:2,5 - 1:5 стальн. ВЫБЫЛО
569

297 387 Тоже - в кормовом машин. отделении м: 1:5 - 1:2,5 " " ВЫБЫЛО
570

298 388 Забортный приемный патрубок главного циркуляционного насоса м: 1:25, 1:10, 1:5 и 1:2,5 " " ВЫБЫЛО
571

299. 2131. Водяной затор в трубопроводе для спуска воды из турбин м: 1:1. " " ВЫБЫЛО
572

300 2124 Приемный клапан главного и вспомогательного питательн. насосов в среднем и кормовом котельном отделении м: 1:1 - 1:2,5 " " ВЫБЫЛО
573

301 2125. Отливной клапан на главном питательном насосе в среднем и кормовом котельном отделении м: 1:1 " " ВЫБЫЛО
574

302 2126 Нефтяной фильтр в среднем и кормовом котельном отделении м: 1:1 и 1:2 " "
575 V

Типо-Лит. Компрова

303 / 576	2127	Медный фильтр носового кормового отделения м: 1:1 1:2	синьки
304 / 577	2128	Клапанная коробка для медных фильтров в носовом кормовом отделении Ø=40мм м: 1:1 "	ВЫБЫЛО
305 / 578	2129	Предохранительный клапан для меди Ø=20мм. м: 1:1 "	ВЫБЫЛО
306 / 579	2130	Приемная задвижка циркуляцион. воды маслоохладителя Ø-75мм. м: 1:1. "	ВЫБЫЛО
307 / 580	2120	Стальные фланцы вспомогательного паропровода в котельном и машинном отделениях м: 1:1 "	ВЫБЫЛО
308 / 581	2121.	Стальные фланцы для мазутопровода м: 1:1 "	ВЫБЫЛО
309 / 582	2122	Комбинированный клапан с паро-очистителем трубопровода отработанного пара вспомогательных механизмов к турбине м: 1:2,5 1:5, 1:2 "	ВЫБЫЛО

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

310/583	2123	Колонная коробка для недрёных фильтров в среднем и коренном корпусном отделении D = 50 см: 1:1 синька	ВЫБЫЛО
311./584	440	Прибор для вынимания вкладышей набивочной коробки м: 1:1, 1:4, 1:5, и 1:10.	ВЫБЫЛО
312./585	445	Паровой фланец обогревания м: н.в " "	ВЫБЫЛО
313/586	453.	Фланцы под арматуру м: 1:1 " "	ВЫБЫЛО
314./587	447	Таблица фланцевых соединений для пожарных труб " "	ВЫБЫЛО
315/588	327	Главный паропровод. Колено и тройники м: 1:2½ и 1:1 " "	ВЫБЫЛО
316/589	264.	Тройники, патрубки, крестовины колена и воронка м: 1:5, 1:2.5, 1:1 " "	ВЫБЫЛО
317/590	3257.	Гидроны для спасла м: 1:1. " "	ВЫБЫЛО
318/591	3252	Штуцера и шланговое соединение для ручного насоса м: 1:1 н.в " "	ВЫБЫЛО

Типо. Лит. Кронштадт.

319/592	3253	Клапан к насосу для перекачивания пресной воды Д-13 мм/м. см: 1:1 н.в	аналог	ВЫБЫЛО
320/593	3236	Патрубок к вспомогательному холодильнику	" "	ВЫБЫЛО
321/594	3237	Штуцер и муфта для шланг. ручного насоса дорсированной смазки	" "	ВЫБЫЛО
322/595	3238	Колено к противопожарному насосу для отработанного пара	" "	ВЫБЫЛО
323/596	3239	Переходник крана к вспомогат. и главн. холодильникам Д = 25 см: 1:1 н.в	" "	ВЫБЫЛО
324/597	3240	Тоже - Д = 30 мм/м см: 1:1 н.в	" "	ВЫБЫЛО
325/598	2534	Жиро-отделитель см: 1:1	" "	
326/599	2535	Арматура и внутреннее устройство главных питательных цистерн см: 1:5-10-1:1	" "	
327/600	2536	Стальные фланцы питательного трубопровода в котельн. отделениях см: 1:1	" "	ВЫБЫЛО

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

40
42

328/601 2537 Нормальные бронзовые фланцы питательного трубопровода в кормовых отделениях м: 1:1 сплава ВЫБЫЛО

329/602 2538 Фланцы главных патрубков отработанного пара м. 1:10 " " ВЫБЫЛО

330/603 2525 Патрубки для трубопровода форсированной смазки м: 1:2,5. ВЫБЫЛО

331/604 2526 Переборочные патрубки м: 1:2,5 " " ВЫБЫЛО

332/605 2527 Патрубок м: 1:2 " " ВЫБЫЛО

333/606 2528 Отливной клапан на главном питательном насосе в среднем и кормовом, кормовом отделениях м: 1:1 - 1:2.5 " " ВЫБЫЛО

334/607 2529. Тройники м: 1:2 " " ВЫБЫЛО

335/608 2530 Переборочные патрубки м: 1:2, 1:2.5 " " ВЫБЫЛО

336/609 2531. Медный трубопровод - тройники м: 1:5, 1:3, 1:25 " " ВЫБЫЛО

337/610	2532	Патрубки для свежего и отработанного пара вспомогательного паропровода см: 1:5 сплава	ВЫБЫЛО
338/611	2533	Переборочные патрубки см: 1:2, 1:2.5. " "	ВЫБЫЛО
339/612	3186	Тройники см: 1:1 " "	ВЫБЫЛО
340/613	3187	Клапан для конденсата от паровой отопления к вспомогательному холодильнику см: D=30 см: 1:1 " "	ВЫБЫЛО
341/614	3188	Переборочные патрубки см: 1:2; 1:2.5 " "	ВЫБЫЛО
342/615	3189	Тройники см: 1:1 " "	ВЫБЫЛО
343/616	3035	Бронзовый клапан для пожаротушительн. системы к палубным вдувам в машинном и котельном отделении см: 1:1 " "	ВЫБЫЛО
344/617	3036	Удлиненный шпиндель с шарнирным соедин. к стопорн. морскому клапану см: 1:1 " "	ВЫБЫЛО

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

43

345/618 3037 Водоуказательные краны для подогреват. питательной воды Д-104 см. м: 1:1 сплав — ВЫБЫЛО

346/619 3038 Вспомогательный паропровод. Патрубок м: 1:1 " " — ВЫБЫЛО

347/620 3039. Разная арматура для продуват. трубопровода в машин. и котелн. отделениях. м: 1:1 и. в. " " — ВЫБЫЛО

348/621 2503. Нормальные фланцы водяного трубопровода в машинных отделениях " " — ВЫБЫЛО

349/622 2504. Форсированная сплавка. Трубопровод м: 1:25 " " V

350/623 2505 Водомерный прибор для главнаго холодильника м: 1:1 " " — ВЫБЫЛО

357/624 2506 Форсированная сплавка. Фланцы трубопровода м: 1:1 " " — ВЫБЫЛО

352/625 2507 Главный паропровод в машинных отделениях. Фланцы, подвески и связи м: 1:1, 1:25, 1:5 " " — ВЫБЫЛО

353/626	3291	Клапан к подвижным коллекторам d-20 мм.	ВЫБЫЛО
354/627	3292	Патрубок к свистку и сирене. н. в. " "	ВЫБЫЛО
355/628	3281.	Штуцер шланов. соедин. для клапан. главн. холодильника	ВЫБЫЛО
356/629	3282	Клапан к насосу для перекачивания питьевой воды см. 1:1 н. в. " "	ВЫБЫЛО
357/630	3283.	Проходной кран с набивкой к манометру D-8 мм " "	ВЫБЫЛО
358/631	2762	Штуцер на вспомогательн. холодильн. для продуван. паровых труб см:1:1 " "	ВЫБЫЛО
359/632	2763.	Клапан на отливной трубе вспомогат. питательн. насоса к подогреват. в среднем и кормовом котельном отделении см:1:1 " "	ВЫБЫЛО
360/633	2764.	Краны см:1:1 " "	ВЫБЫЛО
361/634	2765	Клапан на отливной коробке главного питательного насоса в цистерну см:1:1 " "	ВЫБЫЛО

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

362/635	2787	Ненормальные краны для форсированной смазки м: 1:1 н.в	" "	ВЫБЫЛО
363/636	2788	Ненормальный продувательный кран на главн. маневр. клапанах м: 1:1	" "	ВЫБЫЛО
364/637	2789.	Клапан к паровому отопленію котельнаго отдѣленія м: 1:1 н.в.	" "	ВЫБЫЛО
365/638	2790	Клапан к рулевой машинѣ м: 1:1 н.в	" "	ВЫБЫЛО
366/639	2791.	Клапан к пожаротушительн. системѣ D=25 мм. м: 1:1	" "	ВЫБЫЛО
367/640	2792	Клапан к сальникам турбин D=25 мм м: 1:1	" "	ВЫБЫЛО
368/641	2793.	Клапан отработаннаго пара от динамо-машины м: 1:1 н.в.	" "	ВЫБЫЛО
369/642	2794	Воздушный кран для общаго пользованія м: 1:1 н.в	" "	ВЫБЫЛО
370/643	2795	Переборочное соединение м: 1:1	" "	ВЫБЫЛО

371/644	2796	Тройники и колено см: 1:2, 1:1	сталь	ВЫБЫЛО
372/645	2491	Стальные фланцы для нефтепровода см: 1:1	" "	ВЫБЫЛО
373/646	2492	Патрубок см: 1:2	" "	ВЫБЫЛО
374/647	2493	Водяной трубопровод. Патрубки см: 1:2	" "	ВЫБЫЛО
375/648	2494	Стопорный клапан отработанного пара к подогревателю питательн. воды D-128 мм см: 1:1	" "	ВЫБЫЛО
376/649	2495	Детали крепления переборочных отверстий для прохода вспомогательного трубопровода см: 1:2,5 и 1:1	" "	ВЫБЫЛО
377/650	2496	Расположение переборочных отверстий для главн. и вспомогат. трубопроводов см: 1:2	" "	
378/651	2486	Стальные фланцы вспомогательного паропровода в кормовых отделениях для свежего пара м: 1:1	" "	ВЫБЫЛО

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

379/652	2487	Бронзовые фланцы вспомогательного паропровода в кормовых отделениях диз. свеж. и сжатого пара см: 1:1. стиника		ВЫБЫЛО
380/653	2488	Клапан с шланговым соединением для наполнения главных холодильников см: 1:1.	" "	ВЫБЫЛО
381/654	2489.	Клапан на нефтяном трубопроводе в машинном отделении Д-100мм/м. см: 1:2.5	" "	ВЫБЫЛО
382/655	2490	Водяной трубопровод в машинных отделениях	" "	
383/656	3331	Вспомогательный трубопровод. Катрубок	" "	ВЫБЫЛО
384/657	2900	Краны для форсированной смазки см: 1:1 н.в	" "	ВЫБЫЛО
385/658	454.	Трехходовой кран на нефтяном трубопроводе Д: 75мм/м. см: 1:1	" "	ВЫБЫЛО
386/659	478	Требные винты см: в н/в.	" "	

387/660 479. Гребной винт. Детали фрезуки и корпуса. аинька

388/661 2256. Детали приспособлений подъема гасей турбин см: $\frac{1}{2.5}$, $\frac{1}{5}$. " " ВЫБЫЛО

389/662 2064 Детали гребных валов см: 1:2,5, 1:5, 1:20. " " 26.4.12

390/663 439. Измерительные приборы см: 1:1 и 1:2 " " 9.6.12

391/664 450 Таблица фланцевых соединений для питательных труб (отливных) ВЫБЫЛО

М-16.

392/665 323 Шаровой патрубок см: 1:1-1:2½ " " ВЫБЫЛО

393/666 17 Схематический чертеж вспомогательного паропровода в котельных отделениях. " 19.V.12

М - 11

394/667 Расчет главных элементов котлов.

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

М-4

46

395. 12016. / 668	Детали привода для автоматического питания внутри верхнего кормового поста „Ярроу", н. в.		автомат-ным 12/5-1910 г.	ВЫБЫЛО
396 51015 / 669	Детали лебедки н. в.		то-же	ВЫБЫЛО
397 51104 / 670	Мин-баржа. Детали лебедки, н. в.		то-же	ВЫБЫЛО

Типо-Лит. Кронштадт.

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

Н-3

Тип. Арт. Кооперат.

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

№№ по пор.	№№ чертежей	Название чертежей	Чанка фајасер слајдер или симпо чуверж. камаке чертежа	Прим.

О – Образци работи конструкторско бюро

О-1

1. / 671	7505	Ведомость заказа болтов для систем	симпо	2 экз ВЫБЫЛО
2 / 672	7643.	Таблица заказа деталей парового отопления и водопровода " "		2 экз ВЫБЫЛО
3 / 673	7263	Таблица заказа деталей трубопровода пожарн. осушит. водоотливн. спускн. систем и орошен. погребов боль. заказов " "		ВЫБЫЛО
4. / 674	72[illegible]	Таблица заказа деталей водопровода " "		ВЫБЫЛО
5 / 675		Командное помещение в загрузительном отделении и шкафы для свежего хлеба и первосрочных вещей		ВЫБЫЛО

м: 1:10 камаке бетитера.

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

Типо-Лит. Контрол.

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

№№ по пор	№№ чертежей	Название чертежей	На каком майер. или синьке	Дата сост. утвер. чертежа	Прим.

Г – Разное

Г-1

1. / 676 — 3257 Ведомость изменений в инвентаре

2. / 677 — Отчет судостроительного отдела по постройке миноносцев. ВЫБЫЛО.

3

В данной описи
Заменены и заполнены
чертежей ~~687~~ 707.
из них 1ое экз. ~~6~~ 679
2ое экз. ~~2~~ 28

Во вторую опись Линейн
по неправильному подсчету
исправлено красными чернилами
„707", „679" и „28" — верно. (40)
Итого в деле пронумерованных листов
Подпись Линейн
16.VII 49 г.

4/IV 39 г.

Р-1

3/678 Технические условия на сборку, клепку и испытание вод. и нефтенепроницаемости корпуса миноносца 39 узловой скорости. 19/X 1911 г.

4/679 Спецификация по корпусу миннаго крейсера 39 уз. хода (экземпляр исправленный красными чернилами и без червых 2 полумиделей) 7/X 1911 г.

А-107/680 Ед. хр. № 680 см. опис. 6

681 Атлас чертежей эскадренного миноносца типа „Дерзкий"

Внесено в опись 1 (одна)
№№ 681
Акт Об обнар. от 23.11.88
Всего по описи
Ст. хранитель фондов
Зав. архивохранилищем
Сотрудник группы учета

48а

ГАУ МВД СССР

ЦГА ВМФ СССР

В настоящей описи заинвентаризировано: 707 (семьсот семь) из них 2-х экз. 28 ед. хран.

23 - ноября 1950 г.

Подпись Зенько

Выбыли №№ 27 (двадцать семь) ед. хр. по акту № ___ от 10-8-1953 г.

в т ч НЕДОСТАЧЕ

Остается на лицо 680 (шестьсот восемьдесят) ед. хр.

Подпись И Калинина 29-12-1958 г.

* 48, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 64, 65, 66, 3/109, 6/112, 8/114, 10/116, 1/117, 2/118, 3/119, 5/121, 9/125, 22/138, 1/141, 2/677.

Внесено в опись на основании акта об обнаруж. № 876-44 от 15 октября 1960 г. № 187/68 (одна) ед. хр. на лицо 681 (шестьсот восемьдесят одна) ед. хр.

Должность н/с Подпись Голов Дата 10.10.1961 г.

Вновь в опись на основании акта об обнаруж. № 876/166 от „31" 10 1985 г. №№ 56, 64 всего 2/две ед. хр.

Наличие 683 (шестьсот восемьдесят три)

Начальник отд.

Инспектор хранитель Ф.

Документ принят учетом

Дата 28.11.85 г.

Выбыли № 15 2(две) ед. хр.
Акт сверки о техн. ошибках 31.10.1985 г.
Остается налицо 681 (шестьсот восемьдесят одна ед.хр.)
Начальник отд. Дата 28.11.85 г.
Инспектор хранения
Документ принят учетом

Проверено наличие 22.10.85
Ст. инж. Уч.
должность, ф., и., о.

Выбыло 316 (триста шестнадцать)
№№ 6, 27, 28 ... см акты
Акт о выдел. к уничтоже. № 876/79 от 23.10.85.
Всего по описи 365 (триста шестьдесят пять)
Ст. хранитель фондов
Зав. архивохранилищем
Сотрудник группы учета 15.12.87

ОПИСЬ ВЫВЕРЕНА
04. 12. 87 г.
Зав. арх.
должность, ф., и., о.

Внесено в опись 1 (одна)
№№ 681
Акт об обнар. от 23.11.88 876/191
Всего по описи 366 (триста шестьдесят шесть)
Ст. хранитель фондов
Зав. архивохранилищем 25.11.88
Сотрудник группы учета 12.12.88