

ЯРЛЫК

архивной описи дел постоянного хранения

1. Архивный шифр*

Фонд №

876

Опись №

62

Том №

—

2. Реквизиты описи

Название описи:

Крейсер типа "Новик"

Крайние даты документов описи

Дата начала

Дата окончания

1901

1917

Страниц для сканирования*

22

3. Обработка описи перед сканированием*

Расшивать нельзя

Разрезать нитки

Расшить полностью

✓

4. Подписи ответственных лиц*

Подготовил к сканированию:

Дата: 6.02.2009

Подпись:

[Подпись]

Сарагоскин 1

Получил для сканирования:

Дата: 18.02.2009

Подпись:

[Подпись]

Макарова М 1

Получил опись:

Дата:

Подпись:

1

1

Проверил опись:

Дата:

Подпись:

1

1

Проверил качество сканирования:

Дата:

Подпись:

1

1

Ф. 876
оп. 62

ф-экз 2

Кораблестроительные
зертехи
(коллекция)

Крейсер типа
"Новик"





1
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ /коллекция/

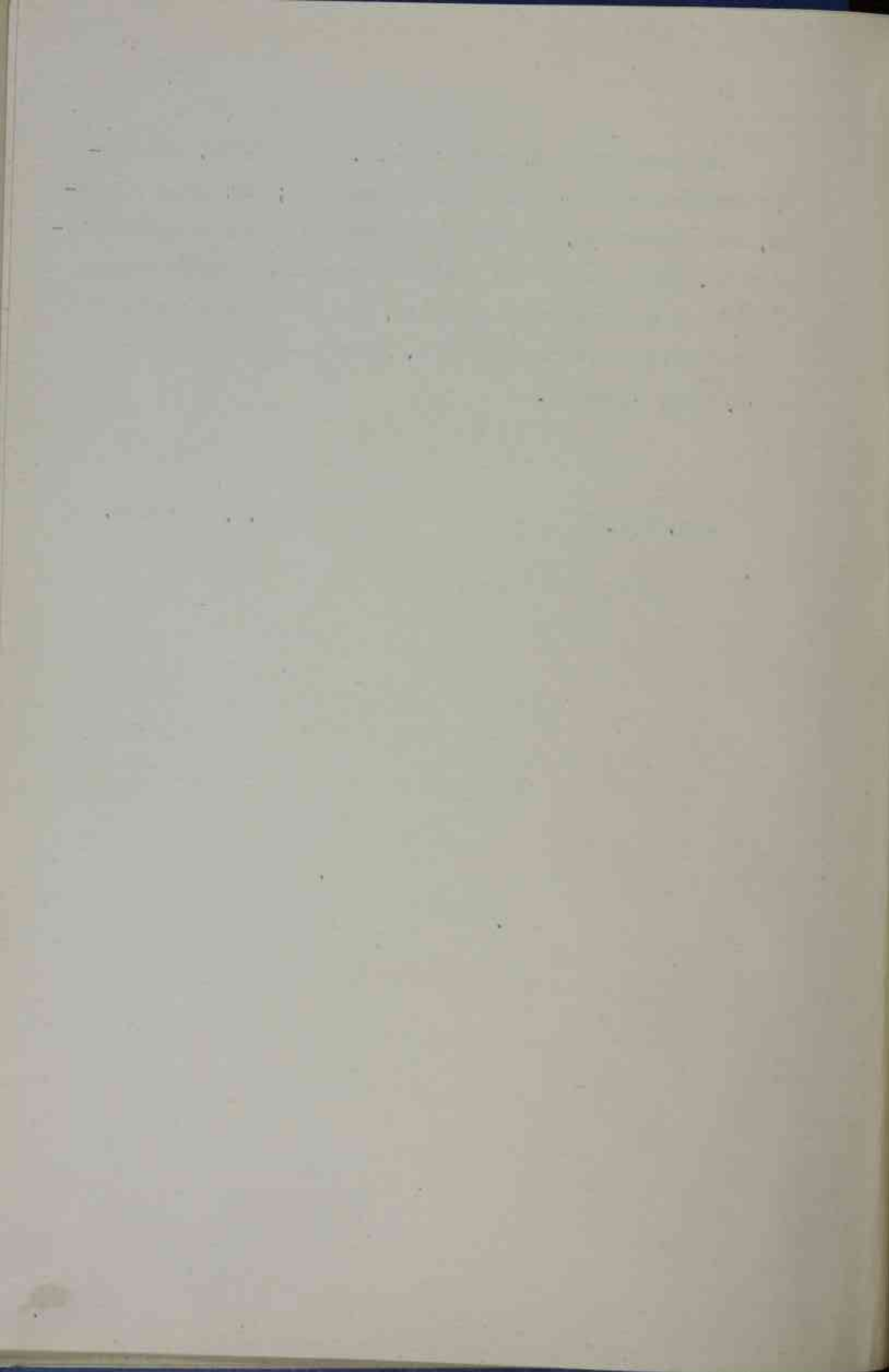
Фонд № 876

Опись № 62

Документальные материалы по оп. №62 в 1979г. подвергнут проверке наличия и экспертизе ценности; заголовки уточнены, опись выверена, чертежи перешифрованы по новой валовой нумерации. После завершения работы и выделения документальных материалов не подлежащих хранению, для удобства пользования опись № 62 перепечатана в 1991г. Инвентарная опись внесена в конец перепечатанной.

Зав. отд.

Г.Г. Леликова.



№№ в/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I	1	<u>Крейсер типа "Новик"</u> Сечение при шп. №126-133. М. 1:10	10 окт. 1901г.		
2	2	<u>Крейсер "Новик"</u> Верхний вид. М. 1:50			
3	3	<u>Минный кр. "Новик"</u> Опись корпуса.	1913г.		
4	4	Договор и спецификация на постройку минного крейсера со с скор. 36 узл.	1909г.		
5	5	<u>Крейсер "Новик"</u> Броневая палуба М. 1/50	22 июня 1902г.		
6	6	Место расположения пулеметов. М. 1:10			
7	7	Реостат для приборов управле- ния артиллерийским огнем.	27 мар. 1913г.		
8	8	Расположение артиллерии эс- минца "Новик".			
10	9	Якорное устройство. М. 1:25	1913г.		
11	10	Паровой якорный шпиль цепею барабан и муфта. 1:1	11 июля 1912г.		
12	11	Опись якорного парового шпиля.	23 нояб. 1914г.		
13	12	Расположение элеваторов для подъема 4" патронов. 1:20 и 1:50	19 авг. 1911г.		

№№ п/а	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
14	13	Расположение кнехт и китовых планок. М. 1:50			
16	14	Нашетки к киповым планкам и мал. кнехт. М. 1/2 Н.в.			
17	15	Мусорный рукав и детали. М. 1/25			
19	16	Устройство для подтягива- ния якорей.	6 апр. 1912г.		
20	17	Общее расположение парадно- го трапа и мин. балки на прав. борт.	24 июня 1915г.		
21	18	Заборный трап. М. 1:10 и 1:1	26 авг. 1911г.		
22	19	Инвентарь постоянного за- паса и водружения по шхиперс- кой части.	29 нояб. 1914г.		
23	20	Ведомости резины для иллю- минатор.	22 дек. 1917г.		
24	21	Паронепроницаемая задвижная на раултсах дверь. М. 1/5 Н.в.			
25	22	Трап и переговоры труба с мост. на марс.			
28	23	Водоотливная, пожарная и осушительная системы; затопле- ние и орошение погребов боевых запасов. Жилая палуба и трюм.. М. 1:50			
29	24	Т о ж е, верхняя палуба 1:50			

№№ в/в	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
30	25	Водоотливная пожарная и осушительная системы; затопление и орошение погребов боевых запасов. Поперечное сечение. I:50			Иэк.
31	26	Т о ж е. Продольный разрез.			Иэк.
32	27	Опись водоотливной системы.	29нояб. 1914г.		
33	28	Опись осушительной системы.			
34	29	Водопровод. Продольный разрез. I:50			Иэк.
35	30	Т о ж е. Жилая палуба, трюм.			
36	31	Опись водопровода.			Иэк.
37	32	Опись парового отопления.	29нояб. 1914г.		
38	33	Опись пожарной системы.	29нояб. 1914г.		
39	34	Инвентарь брондспайтов и принадлежностей пожарной системы и разного наименования.			Иэк.
40	35	Расположение грелок и труб парового отопления. Полубак и верхняя палуба. I:50			Иэк.
41	36	Т о ж е. Жилая палуба и трюм.			Иэк.
42	37	Т о ж е. Продольный разрез			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
44	38	Вентиляция судовых помеще- ний. Продольный разрез. I:50			Iэк.
45	39	Т о ж е. Верхняя палуба и полубак I:50			Iэк.
46	40	Т о ж е. Жилая палуба и трюм. I:50			Iэк.
47	41	Переносный электрический центробежный вентилятор, про- извод. в 500 куб. м. воздуха в час, при давл. 50мм водяного столба. Н.в.			
48	42	Электрический центробежный вентилятор, производ. в 250куб. м. в час при давлении в 20мм. водян.ст. I:I			
49	43	Т о ж е, в 300 куб. м. воз- духа в час при давл. в 10мм водян. столба.			
50	44	Т о ж е - в 400куб. м. при давлении 60мм водяного столба.			
51	45	Опись вентиляции судовых помещений.	29нояб. 1914г.		Iэк.
52	46	Переговорные трубы.			
53	47	Располож. вытяжного венти- лят. и вытяжн. колпаков из румп. отд. М. I/25 и I/2 Н.в.			
54	48	Дымовые выходы и труба для одного переднего котла. (носового) I:I, I:10			

№№ а/л	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
55	49	Дымовые выходы и труба для четырех средних котлов. 1:1, 1:10, 1:2, 5			
56	50	Дымовой выход и труба для одного заднего котла (кормовая).			
57	51	Фундаменты главных машин, холодильников и минных воздушных насосов. 1:25			
58	52	Котельные фундаменты. 1:25, 1:5			
59	53	Правый и левый винт с трех лопостях. 1:5			
60	54	Средняя дейдвудная труба. 1:1 и 1:5			
61	55	Дейдвудные трубы правого и левого борта. 1:1 и 1:5			
62	56	Расположение гребных валов. 1:25			
63	57	В а л ы. 1:1 и 1:10			
<u>Крейсер типа "Новик"</u>					
64	58	Дымовые выходы паровых котлов системы "Ярроу". Кормовая группа (котлы № 11-16). 1/8 н.в.			
65	59	Уширение носового мостика.	20 июля 1913г.		
66	60	Железные сетки по борту судна в местах обстрела 4" орудий. М. 1/10 н.в.			

№№ п/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заслони дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечани
67	61	Кормовые командные, офицер- ское и кондукторское помещения.	7сент. 1913г.		
68	62	Общее расположение офицер- ских кают на верхней палубе. 1:25			
69	63	Командный обеденный стол. 1:1	28июня 1914г.		
70	64	Офицерский провизионный погреб. 1:10	12апр. 1914г.		
71	65	Расположение командного провизионного помещения. 1:10 и 1:1	12апр. 1914г.		
72	66	Устройство погреба мокрой провизии. 1:10 и 1:1			
73	67	Внутреннее устройство в камбузной рубке. 1:10 и 1:1	7сент. 1913г.		
74	68	Расположение приборов в боевой рубке. 1:10	11авг. 1911г.		
75	69	Внутреннее устройство. в радиотелеграфной рубке. 1:10	17январь. 1912г.		
76	70	Общее расположение венти- лят. и радиотелеграф. рубке. 1:10			
77	71	Табель красочных материа- лов и припасов.	30сент. 1916г.		
78	72	Т о ж е	29нояб. 1914г.		

счанин	№№ а/я	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
79	73		Шкафы для командных фуражек в носовых и кормовых командных помещениях. I:5	7сент. 1913г.		
80	74		Железные шкафы для хранения добавочных командных чемоданов в кормовом командном помещении. I:10	7сент. 1913г.		
81	75		Оборудование погреба для мокрой провизии. М. I:20, I:5 и I:50			
82	76		Офицерский и командный провизион. погреб. М. I/10 Н.В.			
83	77		Перестановка командн. умывальн. с 4I на 30 шп. сходного люка в с 30шп. на 33 шп. М. I:25			
84	78		Керосино-моторный катер. Практический.	4мая 1913г.		
85	79		Т о ж е. Теоретический.	4мая 1913г.		
86	80		12-ти вес. рабочий моторный катер.			1эк.
87	81		Керосино-моторный катер. Практический.	28дек. 1912г.		
89	82		Трубопровод в машинных отделениях. I:25			
90	83		Трубопровод в котельных отделениях.			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечан
91	84	<u>Крейсер типа "Новик"</u> Центры тяжести котлов, котельных трубопроводов и угольных запасов. 1/50 н.в.	6 февр. 1903		
92	85	Т о ж е, трубопровод котлов кормового отделения. 1/25 н.в.	31 мая 1902г.		
93	86	Трубопровод котлов носового отделения. 1/25 н.в.	6 февр. 1903г.		
94	87	Т о ж е, проект расположения котлов Шихау.	10 окт. 1901г.		
95	88	Т о ж е, расположение котлов Ярроу. Продольный вид и план. 1/25	27 февр. 1902г.		1 эк.
96	89	Т о ж е. Поперечные сечения. 1/25	27 февр. 1902г.		
97	90	Т о ж е. Трубопровод котлов кормового отделения. 1/25	6 февр. 1903г.		
98	91	Т о ж е. Носового отдел. 1/25			
99	92	Паровой насос "Вормингстон" 2" x 1 3/4" x 2 3/8 (для питьевой воды)			
100	93	Вертикальный паровой насос Вормингтона 10" x 5 3/4" x 6" (для пожарно-отливной антенны). 1:5			
101	94	Вспомогательный холодильник с поверхностью охлад. поверхн. около 70 кв.м. М. 1:5 и 1:1			

Примечания	№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
	13	95	Упорный подшипник. 1:1 и 1:5			
	14	96	Шунтовой эл./двигатель № 200. 1:2,5			
	15	97	Т о в е № 110. 1:2,5			
	16	98	Паровые цилиндры. 1/10 н.в.	25 окт. 1901 г.		
	17	99	Расположение подъемного и валоповоротного устройства в турбинных отделениях. 1:25			
I эк.	18	100	Валоповоротное устройство для левой и правой турбины. 1:1 и 1:5			
	19	101	Валоповоротное устройство для средней турбины. 1:1 и 1:5			
	20	102	Предохранительный регулятор и указатель стороны вращения. 1:1			
	21	103	Корпус и кирпичная кладка котлов с поверхностью нагрева в 630 кв.м. 1:20, 1:10, 1:5, 1:1			
	24	104	Водотрубный котел с нефтяным отоплением. Поверхность нагрева 730 кв.м. 1:10			
	25	105	Расположение арматуры малого водотрубного котла поверхность в 630 кв.м. 1:10			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примеч
102	106	Циркуляционная помпа и воз- душный насос для вспомога- тельного холодильника. 1:2,5			
103	107	Циркуляционная помпа. 1:5			
104	108	Турбинный сухой и мокрый воздушный насос. 1:5			
105	109	Насос для охлаждающей воды. 1:5			
106	110	Главные и запасные пита- тельные помпы. 1:5			
107	111	Вертикальный паровой насос "Дуплекс" для нефтяного отоп- ления. Паруный вид. 1:10			
108	112	Т о ж е. Разрез 1:10			
109	113	Турбодинамо системы де Ло- валь мощностью в 30 действ. лоп. сил. 1:10			
110	114	Разрез турбодинамо системы де Ловаль мощностью в 30 дейст. лоп. сил. 1:5			
111	115	Полусечный подшипник = 208мм. 1:1			
112	116	Т о ж е, длиной 400мм. 1:1			

№№ в/д	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
126	117	Расположение арматуры у большого водотрубного котла. I:10			
127	118	Проект котлов "Ярроу" (про- дольное сечение и план). I/25	31 янв. 1901г.		
128	119	Т о ж е, сечение по шпан- гоутам. Проект котлов "Ярроу". I/25	2 нояб. 1901г.		
129	120	Т о ж е, котел № I, 2, II и I3. Поставить между шпангоута- ми №№ 67, 72 и I26, I33. М. 2"=I'ф.	27 февр. 1902г.		
130	121	Т о ж е, котел № 3 и 4. Постав. между шпанг. I19-I24. М. 2"=I'ф.			
131	122	Т о ж е, котел № 9. Поста- вить между шпанг. 98-102 М. 2"=I'ф.	27 февр. 1902г.		
132	123	Т о ж е, котел № I2. Поставить между шпанг. №67-72. М. 2"=I'ф.	27 февр. 1902г.		
133	124	Т о ж е, котел № I5. Пос- тавить между шп. 60-66. М. 2"=I'ф.			
134	125	Т о ж е. Расположение труб и установка автоматичес- кого питания внутри верхнего коллектора котла Ярроу. I/2 н.в. и н.в.	12 дек. 1902г.		
135	126	Общее расположение устрой- ства для нефтяного отопления. I:10			
136	127	Центробежная форсунка. I:I			

№№ п/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I37	128	Воздушный резервуар на нефтепровод к форсункам. I:1 и I:5			
I38	129	Фильтр в нефте-проводе к форсункам. I:2			
I39	130	Разбивка трубок подогревателя поверхностью в 9м. для нефтяного отопления.			
I40	131	Подогреватель поверхностью в 9 кв.м. I:2 и I:10			
I41	132	Коническая заслонка. I:1, I:2 и I:5			
I42	133	Холодильник к опреснителю производительностью 40 тонн в сутки. I/2 н.в.			
I43	134	Холодильник переднего турбинного отделения. I:1, I:5, I:10			
I44	135	Холодильник заднего турбинного отделения. I:1, I:5 и I:10			Iэк.
I45	136	Обмотка арматуры динамомашины постоянного тока "Колтаунд" в 22 киловата. I:1, 5:1 н.в.			
I46	137	Динамо-машина постоянного тока "Колтаунд". I:2 н.в.			
I47	138	Арматура динамомашины пост. тока "Колтаунд". I:1			

Имеци	№№ а/а	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовок дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
	148	139	Распределительная станция. 1:2			
	149	140	Общее расположение румпель- ного устройства. 1:25			
	151	141	Паропровод к шпилевой маши- не и продувание кингстонов. 1:50			
	152	142	Паропровод к рулевой маши- не и к кормовому шпилю. 1:50			
	153	143	Паровой якорный шпиль. 1:2,5.			
	154	144	Гидравлическое управление рулевой машиной, общее распо- ложение механизмов, схема про- водки труб. 1:10			
	156	145	Общее расположение валико- вого и гидравлического приво- дов для управления рулевой ма- шиной. 1:50			
к.	157	146	Кормовой паровой шпиль. 1:2,5	22 июля 1912г.		
	158	147	Общее расположение румпель- ного устройства. Продольный разрез, и трюм. 1:25			
	159	148	Рулевая машина. 1:5			
	160	149	Вентилятор котельных отде- лений. 1:5			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I61	150	Котельный и машинный телеграф системы инженера Федоричского. I:50			
I62	151	Схема электрической звонковой сигнализации.			
I63	152	Схема канализации электрического тока. Верхняя палуба, бак. I:55			
I64	153	Т о ж е. Жилаф палуба. I:55			
I65	154	Расположение приемных коробок и отливных патрубков в турбинных отделениях. I:25			
I66	155	Трубопровод для охлаждения минных воздушных насосов. I:10			
I67	156	100мм. кингстон в котельных отделениях. I:1 и I:5			
I68	157	Расположение главных стальных проводов на заглавных и вспомогательных питательных труб. Сечение. I/25 н.в.			
I69	158	Т о ж е. Расположение главных стальных паро-проводов в котельных и машин. отделениях, главных и вспомогательных питательных труб. Продольный разрез. I/25 н.в.			
I70	159	Т о ж е. Стопорный машинный клапан. I/5 н.в.	янв. 1903г.		

№№ а/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
173	160	Питательно-циркуляционная помпа испарителя производит. 40 тонн в сутки. 1/2 н.в.	26 февр. 1911г.		
174	161	Подогреватель к испарению производит. 40 тонн в сутки. 1/2 н.в.	18 февр. 1911г.		
175	162	Испаритель производит. 40 тонн в сутки. 1/5 н.в.	17 февр. 1911г.		
176	163	Расположение испарителей однократного действия производ. 40 тонн в сутки каждой с отводом из них 4 т. в охладительник опреснитель. 1/10 н.в.			
177	164	Описание регулятора и регуляторного клапана к паровой турбине сист. "де Лавалья"			
178	165	Приемная коробка для циркуляционной помпы вспомогательного холодильника в кормовом машинном отделении. 1:1 и 1:5			
179	166	Торсионный индикатор; труба и диски..			
180	167	Торсионный индикатор. Рычажная передача и устройство для центрирования. 1:1			
181	168	Т о ж е. Измерительное приспособление без записывающего прибора. 1:1			
183	169	Торсионный индикатор. Общий вид. 1:5			

№№ п/а	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
184	170	Торсионный индикатор. Диски. 1:2			
		<u>Крейсер Новик</u>			
185	171	Расположение труб в коче- гарн. и машин. отделении.			
186	172	Малый водотрубный котел для нефтян. отделен. М. 1:10			
187	173	Пучек труб для малого во- дотрубного котла с нефтяным отоплением. М. 1:5			
188	174	Эскиз гребного винта с обоз- начением мест развар.	29 нояб. 1914г.		
190	175	Крейсер 2 ранга "Новик" Мидель-шпангоут. М. 1:25	22 июня 1902г.		
191	176	Инвентарная опись			
<p>Внесено в опись <u>176 (его составляет шесть) г. 1914</u></p> <p>№ _____</p> <p>Внесено по описи <u>176 (его составляет шесть) г. 1914</u></p> <p>С. хранитель фондов _____</p> <p>Зав. архивом _____</p> <p>Сотрудник группы _____</p> <p style="text-align: right;"><i>С.С.</i> 05.05.92</p>					

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ

Фонд № 876

Опись № 62

1 экз.

Ед. хр. №

Пронумеровано листов 10 л. + 1 = 11

В том числе:

внутрен. опись

литерные

чистые

пропущенные

графические документы

Малоконтрасные и затухающие

поврежденные

15. Август 1991 г.

Должность

Ин. хр. [Signature]

Подпись

Проверено:

15. Август 1991 г.

6. февраля 2009 г. На цифровое фотоконвер.

Подпись

[Signature]

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

