

ЯРЛЫК

архивной описи дел постоянного хранения

1. Архивный шифр*

Фонд № 876

Опись № 59

Том № 2

2. Реквизиты описи

Название описи: Крейсер Грания "Рюрик"

Бронекосный крейсер "Рюрик"

Крайние даты документов описи

Дата начала

Дата окончания

1890

1917

Страниц для сканирования*

130

3. Обработка описи перед сканированием*

| | |
|-------------------|---|
| Расшивать нельзя | ✓ |
| Разрезать нитки | |
| Расшить полностью | |

4. Подписи ответственных лиц*

| | | | | |
|---------------------------------|-------------------|-------------------------|---|---|
| Подготовил к сканированию: | Дата: 24.01.2009. | Подпись: <i>Савилов</i> | 1 | 1 |
| Получил для сканирования: | Дата: 30.02.2009 | Подпись: <i>Мамкина</i> | 1 | 1 |
| Получил опись: | Дата: | Подпись: | 1 | 1 |
| Проверил опись: | Дата: | Подпись: | 1 | 1 |
| Проверил качество сканирования: | Дата: | Подпись: | 1 | 1 |

876

88/59 т. 2

по реестру

№ 1170

О П И С Ь

Ч Е Р Т Е Ж А М

БРОНЕНОСНОГО КРЕйсЕРА "РЮРИК".

(1905-1917г.)

и
кр. Т. типа "Горик"
(1890-1904)г.

~~1894-1917г.~~

КМ. 2.

Опись № 59

/ по новой действующей номерации /

П Е Р Е Ш И Ф Р О В А Н А

Чертежи выписывать по знаменателю !

/валовая номерация/

| №№ п/п. | НАЗВАНИЕ РАЗДЕЛА. | №№ лист. |
|------------|--|-------------|
| 1 | Том 16 ^й | 1. |
| 2 | Том 17 ^й ЖСильные по- мещения | 1 |
| 3 | Том 18 ^й Вспомогатель- ные механизмы. | 2 |
| 4 | Том 19 ^й — " — | 4. |
| 5 | Том 20 ^й — " — | 6 |
| 6 | Том 21 ^й 19 ^й 20 ^й Башни. | 9. |
| 7 | Чертежи (Альбом). | 9 |
| 8 | Иностранные чертежи | 13 |
| 9. | А-Общее проектирова- ние. | 36. |
| 10 | Б-Бронирование | 38. |
| 11 | В-Вооружение | 39. |
| 12 | Г-Судовое устрой- ство | 41 |
| 13 | Д-Дельные вещи | 43 |

- 14 Е-СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ. 44
-
- 15 Ж-МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ
КОРПУС. 45
-
- 16 З. ОБОРУДОВАНИЕ И
РАБОТЫ ПО ДЕРЕВУ 46
-
- 17 М-МЕХАНИЗМЫ 48
-

ПРОДОЛЖЕНИЕ.

№ 99

| № по порядку. | На документах. | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | Отмѣтка. |
|-------------------|----------------------------------|--|------------------|-------------|----------|
| | Мѣсяцъ | Дни | | | |
| | Опись переменной бр./кр. "Рюрик" | | | | |
| | | (Том - 1b) | Транспортъ . . . | | |
| 19 <u>1270</u> | 1374 | Запасы каюль-капитана на броневой палубе между 223 - 228 м. пр. б. М. $\frac{1}{2}$ кв. = 19 | Каюль | 1908. 20. 8 | ВЫБЫЛО |
| 20 <u>1271</u> | 1375 | Командирский погреб на средней палубе между 228 - 233 м. лев. б. М. $\frac{1}{2}$ кв. = 19 | - " - | 1908. 24. 8 | ВЫБЫЛО |
| 21 <u>1272</u> | 1376 | Провизионный погреб на броневой палубе между 228 - 233 м. прав. б. М. $\frac{1}{2}$ кв. = 19 | - " - | 1908. 18. 8 | ВЫБЫЛО |
| 22 <u>1273</u> | 1377 | Провиз. погреб адмирала на брон. палубе. М. $\frac{1}{2}$ кв. = 19 | - " - | 1908. 21. 8 | ВЫБЫЛО |
| 23 <u>1274</u> | 1378 | Водомазная каюль на верх. палубе от форштевня до переборки № 8 М. $\frac{1}{2}$ кв. = 19 | - " - | 1908. 22. 8 | ВЫБЫЛО |

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. ТОМЪ 17 | Сумма. | | Отыѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|---------------------------------------|--------|------|----------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | <u>Личные поименныя</u> Транспортъ | | | |
| 1 | 1275 | 1379 | Выписной погреб на главн. канька | 1908 | 23 | к. | |
| | | | формы между 204-222 см дл. $\frac{1}{2}$ дм = 19. | | | | |
| 2 | 1276 | 1380 | Судовая канализация на неавной пашубе между 158-164 см прав. б. | 1908 | 20 | к. | |
| | | | дл. $\frac{1}{2}$ дм = 19. | | | | |
| 3 | 1277 | 1381 | Лазарей на верх. пашубе | 1908 | 27 | к. | |
| | | | дл. $\frac{1}{2}$ дм = 19. | | | | |
| 4 | 1278 | 1382 | Антена на верх. пашубе 55-62 | 1908 | 23 | к. | |
| | | | дл. $\frac{1}{4}$ дм = 19. | | | | |
| 5 | 1279 | 1383 | Операционный турки на глав. пашубе 84-94 см | 1908 | 8 | к. | |
| | | | дл. $\frac{1}{2}$ дм = 19. | | | | |
| 6 | 1280 | 1384 | Каналы сибирских орудийцев. | 1908 | 27 | к. | |
| | | | дл. $\frac{3}{4}$ дм = 19. | | | | |
| 7 | 1281 | 1385 | Каналы младших орудийцев. | 1908 | 8 | к. | |
| | | | дл. $\frac{3}{4}$ дм = 19. | | | | |
| 8 | 1282 | 1386 | Каналы серы и хромопестров на глав. паш. | 1908 | 12 | к. | |
| | | | дл. $\frac{1}{2}$ дм = 19. | | | | |

2

РАСХОДЪ СУММЪ.

| № по порядку. | На документахъ. | | | Сумма. | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|---|--------------------------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | |
| | | | | | Транспортъ . . . |
| 9 1283 | 1387 | | | Адмиралтв. и естествозн. музей на глав. пал. 216-220 м. прав. д. М. $\frac{1}{2}$ дм = 19. | кабана 1908.18. <u>8</u> |
| 10 1284 | 1388 | | | Музей каюи - кампани М. $\frac{1}{2}$ дм = 19. | " 1908.22. <u>8</u> |
| 11 1285 | 1389 | | | Адмиралтвский камбуз М. $\frac{1}{2}$ дм = 19. | " 1908.11. <u>18</u> |
| 12 1286 | 1390 | | | Орнезерский камбуз. М. $\frac{1}{2}$ дм = 19. | " 1908.13. <u>18</u> |
| 13 1287 | 1391 | | | Командирский камбуз. М. $\frac{1}{2}$ дм = 19. | " " |
| 14 1288 | 1392 | | | Мелботекарни. М. $\frac{1}{2}$ дм = 19. | " 1908.13. <u>18</u> |
| 15 1289 | 1393 | | | Музей кондукт. каюи - кампани. М. $\frac{1}{2}$ дм = 19. | " 1908.23. <u>18</u> |
| 16 1290 | 1394 | | | Служащие и административ. на верх. палубе. М. $\frac{1}{2}$ дм = 19. | " 1908. . <u>18</u> |

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. ТОМ № 18 | Сумма. | | Отметка. |
|---------------|-----------------|------|---|--|-------------|----------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Воплощенныя механизмы Транспортъ | | | |
| 1. | | | | <u>Турбины.</u> | | | |
| 1. 1291 | 1395 | | | Вспомогательная машина в 10" горизонт. водоимив. турбины. $\frac{1}{4}$ Н.Р. | качка 1908. | ·X1 | ВЫБЫЛО |
| 2 1292 | 1396 | | | Общий вид устройств вертик. метров закры- той типа (в 6Н.Р. и 7Н.Р. максим. силы). соединенная с 8" и 10" горизонт. автом. и водоимив. турбинами. $\frac{1}{16}$ | — — — | 1908. X1 | |
| 3 1293 | 1397 | | | Обложка эскиза для сайма 10" турбинной политы. | — — — | — — — | ВЫБЫЛО |
| 4 1294 | 1398 | | | Вспомог. верт. метра закрыт. типа и в горизонт. водоимив. турбины. $\frac{1}{4}$ Н.Р. | — — — | — — — | ВЫБЫЛО |
| 5 1295 | 1399 | | | Шериковый подшипник для турбинной политы. $\frac{1}{2}$. | — — — | — — — | ВЫБЫЛО |

РАСХОДЪ СУММЪ.

| № по порядку. | На документахъ. | | | Сумма. | Отметка. |
|-------------------|-----------------|------|---|----------------------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | |
| | | | | Транспортъ | |
| 6 1286 | 1200 | | Ильское соединеніе 2 1/2 дюйма гайками с турбинами М. 1 дюйм = 19. | Камбжа 1908. 0X1 | ВЫБЫЛО |
| 7 1297 | 1202 | | Отсоединеніе водопитив. средств, на амт. м. | | |
| <u>Термометры</u> | | | | | |
| 8 1298 | 1203 | | Объём устр. мотора (Фр 20) 1 1/2 дюйма диаметра типа „Сарокко“ Термометр. №. М. 3" = 19. | Камбжа 1908. 4. IX | |
| 9 1299 | 1204 | | Термометр, диаметр. М. 6" = 19. | — " — | ВЫБЫЛО |
| 10 1300 | 1205 | | Компириметр дент. мотора и диаметра 1/1 | — " — | ВЫБЫЛО |
| 11 1301 | 12106 | | Объём без термометра на типа „А“ | — " — | |
| 12 1302 | 12107 | | Устр. дент. турбине. ко- лодон воздуха в погребѣ, а там же дент. вдувания холод. воздуха и выхлопной | — " — | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|---|------------|-------------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | испаренномъ воздуха изъ погребов. из 3 ^{го} - 1 г. | Транспортъ | | |
| 13 1303 | 1408 | | | Стекломеръ термометръ ианна показавъ разн. квантовъ для циркуля- ции охлажденнаго воздуха в погребахъ. | --- | 1909. 6. IX | |
| 14 1304 | 1409 | | | Стекломеръ термометръ термометръ показавъ квантовъ разн. такимъ образомъ, что бы показыва- лъ охлажденный воздухъ в погребахъ и вытѣснѣнъ изъ погребовъ погрѣ. воздухъ. | --- | --- | |
| 15 1305 | 1410 | | | Циркуляц. охлажден. возду- хъ черезъ термометръ. | --- | --- | |
| 16 1306 | 1411 | | | Воздухъ охлажден. воздуха черезъ термометръ. | --- | --- | |
| 17 1307 | 1412 | | | Описание термометровъ для охлажден. крист. канду, но. рус. д. | --- | --- | |
| 18 1308 | 1413 | | | Глобусъ, на атомъ д. | | | ВЫБЫЛО |

РАСХОДЪ СУММЪ.

| № по порядку. | На документахъ. | | | Сумма. | Отмѣтка. |
|--|-----------------|------|---|--|-------------------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | |
| | | | | Транспортъ . . . | |
| 19 1309 | ✓ 1214 | | | Отисании иермошан- ков, на русск. яз. | |
| 20 1310 | 1215 | | | Томе, на нем. яз. | ВЫБЫЛО |
| <u>Заготовка лебедки для подъема шлюпок.</u> | | | | | |
| 21 1311 | ✓ 1216 | | | Общее устройство паровой лебедки для подъема шлю- пок. М. 1 1/2 = 19 | камень 1907. 3. 7 |
| 22 1312 | 1217 | | | Вѣсами барабана, бесконечной лента и проч. М. 3" = 19. и 4 н.р. | ВЫБЫЛО |
| 23 1313 | 1218 | | | Вѣсами ступенчатой защелки. 1/2 н.р. | ВЫБЫЛО |
| 24 1314 | 1219 | | | Колесики и проч. детали М. 1/4 и 1/2 н.р. | ВЫБЫЛО |
| 25 1315 | • 1220 | | | Вѣсами землечуровъ М. 1/2 н.р. | ВЫБЫЛО |
| 26 1316 | • 1221 | | | Отисание, на русск. яз. паровой лебедки для подъема шлюпок | |
| 27 1317 | 1222 | | | Томе, на нем. яз. | ВЫБЫЛО |

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-------------------|------|---|------------------|--------|-------|----------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | |
| 28 1318 | 1423 | | Модель для воздушной моторной массы. л. 3" = 1' | калька | 1908 | 23.10 | ВЫБЫЛО |
| 29 1319 | 1424 | | Распределеніе доска м. / двигателя воздуш- ной массы. | — . . . — | | | ВЫБЫЛО |
| 30 1320 | 1425 | | Амбарай для изучения к. ось м. / двигателя (в ч. н. р.) воздушной моторной массы. Н. В. | — . . . — | 1909 | 21.1 | ВЫБЫЛО |
| 31 1321 | 1425 ^a | | Схема сведения амбарай. | — . . . — | | | ВЫБЫЛО |

Том АФ 19.

Вспомогательные ма-
шины.

Модель, моделька для изучения

1. 1426 Общее устройство. калька 1908. 30.18

2. 1427 Подшипник и его
действия.

Н. В.

ВЫБЫЛО

РАСХОДЪ СУММЪ

| № по порядку. | На документахъ. | | | Транспортъ | Сумма. | | Отметка. | |
|---------------|-----------------|------|---|------------|--------|------|----------|--------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | | |
| 3 1324 | 1428 | | | качка | 1908. | 20. | 18 | ВЫБЫЛО |
| 4 1325 | 1429 | | | .. | .. | .. | .. | ВЫБЫЛО |
| 5 1326 | 1430 | | | .. | .. | .. | .. | ВЫБЫЛО |
| 6 1327 | 1431 | | | .. | .. | .. | .. | ВЫБЫЛО |
| 7 1328 | 1432 | | | .. | .. | .. | .. | ВЫБЫЛО |
| 8 1329 | 1433 | | | .. | .. | .. | .. | ВЫБЫЛО |
| 9 1330 | 1434 | | | .. | .. | .. | .. | ВЫБЫЛО |
| 10 1331 | 1435 | | | .. | .. | .. | .. | ВЫБЫЛО |
| 11 1332 | 1436 | | | .. | .. | .. | .. | ВЫБЫЛО |
| 12 1333 | 1437 | | | .. | .. | .. | .. | ВЫБЫЛО |

На документахъ.

Сумма.

Отметка.

Мѣсяцъ. Чис. №

Руб. Коп.

Транспортъ

Общая установка кра-
тковика, тормоза и ба-
рабана.

качка

1908. 20. 18

ВЫБЫЛО

Детали барабана и
тормоза.

..

ВЫБЫЛО

Коробка червячной
передачи и детали ее

..

ВЫБЫЛО

Детали фундамента.

..

ВЫБЫЛО

Разобъемная муф-
та. Асбестовый барабан

..

ВЫБЫЛО

Детали муфты.

..

ВЫБЫЛО

Установка червячного
привода

..

ВЫБЫЛО

Червячный привод.

..

ВЫБЫЛО

Подшипники и со-
детали.

..

ВЫБЫЛО

Детали маши-
ной рамы.

..

ВЫБЫЛО

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отметка. |
|-----------------------------------|-----------------|------|--|------------------|-------------|------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | |
| 13 1334 | 1438 | | Дв./двигатель закреплён типа - 100V-193A-450 ^{см³} /м. М. 1/4 см. = 19. | Камка | 1908. 30 IX | | ВЫБЫЛО |
| 14 1335 | 1439 | | Соединительный ат- таже для туканов в жор. | --- | --- | | ВЫБЫЛО |
| 15 1336 | 1440 | | Авторы и детали дв./двиг- ателя. | --- | --- | | ВЫБЫЛО |
| 16 1337 | 1441 | | Вейердвые красные и их детали для моторов моторов моторов. | --- | --- | | ВЫБЫЛО |
| 17 1338 | 1442 | | Коммутилятор, по- шестер и их детали | --- | --- | | ВЫБЫЛО |
| 18 1339 | 1443 | | Коробка для зажимов | --- | --- | | ВЫБЫЛО |
| 19 1340 | 1444 | | Детали шайко-дв- кателей мотора | --- | 1908. 25 IX | | ВЫБЫЛО |
| Устройство 3" сантиметровой камы. | | | | | | | |
| до 1341 | 1445 | | Общий вид. | Камка | 1908. 27 IX | | |

| № по порядку. | На документах. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отметка. |
|---------------|----------------|------|---|---|-------------------|------|----------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | | | | |
| | | | | Вертикальный двойной камере $6\frac{3}{4} \times 6\frac{3}{4} \times 7$ | | | |
| | | | | Транспортъ | | | |
| 21 | 12446 | | | Общее устройство. камера | 1907. 9. 7 | | |
| 1342 | | | | | | | |
| | | | | <u>Регуляторное устройство.</u> | | | |
| 22 | 12447 | | | Вид расположения машины CO_2 . | камера 1908 22. 5 | | |
| 1343 | | | | 1:10. | | | |
| 23 | 12448 | | | Кампус для ма- шины CO_2 . | --- | | |
| 1344 | | | | л. $\frac{1}{2}'' = 19$. | | | |
| 24 | 12449 | | | Провизионные по- лучен и змеевики | --- | | |
| 1345 | | | | | | | |
| 25 | 12450 | | | Вид вертикальной двойного действующей рас- сольной плиты. | --- | | |
| 1346 | | | | | | | |
| 26 | 12451 | | | Сетчатый для пре- кислоты. | --- | | |
| 1347 | | | | л. $\frac{1}{2}'' = 19$. | | | |
| 27 | 12452 | | | Описание регулятор- ной машины CO_2 , на русск. яз. | | | |
| 1348 | | | | | | | |
| 28 | 12453 | | | Лист, на алге. яз. | | | |
| 1349 | | | | | | | |

ВЫБЫЛО

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|----------------|--------|------|----------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |

Транспортъ . . .

29
1350

1454 Общее устройство
эл./двигателя, привода
и др. для заводскихъ
механизмов.
1/2 н.в.

качка

Том №20 - Вспомогательные механизмы

Таровой двигателя и динамо-машина
в 126 киловатт

1.
1357

1455 Общее устройство
паровой двигателя.
л. Зам - 1г.

качка

1908.25.11

2
1352

1456 Общее устр. динамо-
машина

1908.8.11

3
1353

1457 Устройство и детали
узелко-древянный

ВЫБЫЛО

4
1354

1458 Подшипник с деталя-
ми динамо-машина

ВЫБЫЛО

5
1355

1459 Машиный рама
и детали.

ВЫБЫЛО

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отметка. |
|---|-----------------|------|--|------------------|------------|------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | |
| 6 1356 | 12 | 160 | Акоръ и действ. | кашка | 1908.7.11 | | ВЫБЫЛО |
| 7 1357 | 12 | 161 | Вспомогат. акоръ. | — — | — — | | ВЫБЫЛО |
| 8 1358 | 12 | 162 | Заносы. | — — | — — | | ВЫБЫЛО |
| 9 1359 | 12 | 163 | Уравнитель, колеса, муфта-держатель и проч. | — — | — — | | ВЫБЫЛО |
| <u>Паровой двигатель и динамо-машина в 67 лошадей</u> | | | | | | | |
| 10 1360 | 12 | 164 | Общее учёт. динамическая динамо-машина. Л. Зпр. = 19. | кашка | 1908.25.11 | | |
| 11 1361 | 12 | 165 | Общее учёт. динамо-машина. | — — | 1908.7.11 | | |
| 12 1362 | 12 | 166 | Подшипники динамо-маши. | — — | — — | | ВЫБЫЛО |
| 13 1363 | 12 | 167 | 2 ^я машинная рама и колеса. | — — | — — | | ВЫБЫЛО |
| 14 1364 | 12 | 168 | Акоръ. | — — | — — | | ВЫБЫЛО |
| 15 1365 | 12 | 169 | Вспомогат. акоръ. | — — | — — | | ВЫБЫЛО |
| 16 1366 | 12 | 170 | Заносы. | — — | — — | | ВЫБЫЛО |

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|---|--------|------|----------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | |
| 17 1367 | 1271 | | | Схема проводки между динамо - машинами кабель | | | ВЫБЫЛО |
| 18 1368 | 1272 | | | Отчеты по динамо- машинам по сч. акту в 12 кв. у на русск. яз. | | | |
| 19 1369 | 1273 | | | Тюжес, на англ. яз. | | | ВЫБЫЛО |
| 20 1370 | 1274 | | | Отчеты по динамо-ма- шинам в 6 кв. по сч. акту, на русск. яз. | | | |
| 21 1371 | 1275 | | | Тюжес, на англ. яз. | | | ВЫБЫЛО |
| 22 1372 | 1276 | | | Инструкция для завода за коллекторами дина- мо - машин и электро- двигателями с упрощ. черт., на русск. яз. | | | ВЫБЫЛО |
| 23 1373 | 1277 | | | Тюжес, на англ. яз. | | | ВЫБЫЛО |
| 24 1374 | 1278 | | | Счетная машина - черт. - машина Сименса кабель 1908. 29. VII | | | |
| 25 1375 | 1279 | | | Устройство тормоза - соединителя для мотора 1908. 1. IX | | | |

| № по порядку. | На документах. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|----------------|------|---|----------------------------------|--------|------|----------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | |
| | | | | рулевой привода. л. Зди = 1 р | | | |
| 26 | ✓ | 1480 | Соединительная камера мотора Сименса. Н.В. | 1908. 29. Viii | | | |
| 1376 | | | | | | | |
| 27 | | 1481 | Ангары с российским для пусками в ход мотора. л. Зди = 1 р. | 1908. 14. IX | | | ВЫБЫЛО |
| 1377 | | | | | | | |
| 28 | ✓ | 1482 | 27/18 главный рулевой мотор | 1908. 29. Viii | | | |
| 1378 | | | | | | | |
| 29 | ✓ | 1483 | Соединительная (рулевой привод) | 1908. 29. Viii | | | |
| 1379 | | | | | | | |
| 30 | ✓ | 1484 | Общий вид устройства двигателя для пусками. Н.В. | 1908. IX | | | |
| 1380 | | | | | | | |
| 31 | | 1485 | Российский для пусками в ход и перемены хода. | 1908. IX | | | ВЫБЫЛО |
| 1381 | | | | | | | |
| 32 | | 1486 | Эл./двигатель поузакри- ион ионита $\frac{6}{M}$. | 1908. 10. IX | | | ВЫБЫЛО |
| 1382 | | | | | | | |
| 33 | | 1487 | эл./двиг. поузакри- ионита $\frac{7}{M}$ л. $\frac{1}{4}$ Н.В. | 1908. IX | | | ВЫБЫЛО |
| 1383 | | | | | | | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|---------|---|----------------|--------|------|----------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ | | | |
| 34 1384 | 1488 | 36" | Велитиметръ с ² / ₄ др. камня Н.В. | камень | 1908. | 31. | VI |
| 35 1385 | 1489 | 12 1/2" | Велитиметръ с ² / ₄ др. Н.В. | --- | 1908. | 29. | VI |
| | | | | | | | ВЫБЫЛО |
| 36 1386 | 1490 | 12 1/2" | Луксовый револьверъ для Велитиметра | --- | 1908. | 6. | IX |
| | | | | | | | ВЫБЫЛО |
| 37 1387 | 1491 | 12" | переносной велитиметръ Н.В. | --- | 1908. | 6. | IX |
| | | | | | | | ВЫБЫЛО |
| 38 1388 | 1492 | 5" | Велитиметръ с ² / ₄ др. гайками. Н.В. | --- | 1908. | 21. | IX |
| | | | | | | | ВЫБЫЛО |
| 39 1389 | 1493 | | Описание измерит. лова "Мак-Зей", на русск. яз. | | | | |
| 40 1390 | 1494 | | Ловца, на англ. яз. | | | | ВЫБЫЛО |
| 41 1391 | 1495 | | Измеритель для работы машинками с квадратной и с шлицевой, на русск. яз. | | | | ВЫБЫЛО |
| 42 1392 | 1496 | | Ловца, на англ. яз. | | | | ВЫБЫЛО |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. Томъ № 21 | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|-----------------------------|--------|------|----------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |

10" и 8" башни.

Транспортъ . . .

Месийскій барабанъ и поукрепленія
двѣ мѣш.

1 ✓ 1497 Поукрепленія носовой 10" башни
1393 м. $\frac{1}{2}$ " = 19. кашка 1909.9.21

2 ✓ 1498 Поукрепленія кормовой 10" башни.
1394 м. $\frac{1}{2}$ " = 19. - " -

3 ✓ 1499 Поукрепленія носовой 8" башни.
1395 м. $\frac{1}{2}$ " = 19. - " -

4 ✓ 1500 Поукрепленія кормовой 8" башни.
1396 м. $\frac{1}{2}$ " = 19. - " -

5 ✓ 1501 Фундаментный мѣшкъ погоня 10" башни.
1397 м. 1ди. = 19. - " -

6 ✓ 1502 Фундаментный мѣшкъ погоня 8" башни.
1398 м. 1ди. = 19. - " -

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|--|------------------|------|----------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | <u>Чертежи</u> | | | |
| | | | | <u>Общее устройство</u> | Транспортъ | | |
| 1. | | | | Верхняя палуба. | калька 1908-9-11 | | ВЫБЫЛО |
| 2. | | | | Средняя палуба. | — | | ВЫБЫЛО |
| 3. | | | | Нижняя палуба. | — | | ВЫБЫЛО |
| 4. | | | | Верхняя надстройка. | — | | ВЫБЫЛО |
| 5. | | | | Нижняя надстройка. | — | | ВЫБЫЛО |
| 6. | | | | Суров. | — | | ВЫБЫЛО |
| 7. | | | | Сечение. (18, 10, 46, 36, 26, 12... 5...) | — | | ВЫБЫЛО |
| 8. | | | | Суров. (172, 154, 125, 102, 83 и 28 мм.) | — | | ВЫБЫЛО |
| 9. | | | | — (236, 230, 220, 208, 198 и 185 мм.) | — | | ВЫБЫЛО |
| | | | | <u>Теоретический чертеж.</u> | | | |
| 10. | | | | Главные размеры (теоретический чертеж) м. $\frac{1}{16} = 1'$ | — | | ВЫБЫЛО |
| | | | | <u>Чертежи и таблицы расчетов,</u> <u>показывающих максимальный диаметр</u> <u>и время при затоплении резервуаров.</u> | | | |
| 11. | | | | Продольное сечение (мм.) | — | | ВЫБЫЛО |
| 12. | | | | Сечение и таблица (мм.) | — | | ВЫБЫЛО |
| | | | | <u>Сечения</u> : <u>затопленная, стоевая и</u> <u>свободная.</u> | | | |
| 13. | | | | Продольное сечение. м. $\frac{1}{16} = 1'$ | — | | ВЫБЫЛО |

РАСХОДЪ СУММЪ.

| № по порядку. | На документахъ. | | | Транспортъ . . . | Сумма. | | Отметка. |
|---------------|-----------------|------|---|---------------------|-----------|------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| 14 1412 | | | | капиталъ | 1908.9.21 | | ВЫБЫЛО |
| | | | | | | | |
| 15. 1413 | | | | .. | | | ВЫБЫЛО |
| 16. 1414 | | | | .. | | | ВЫБЫЛО |
| 17 1415 | | | | .. | | | ВЫБЫЛО |
| 18 1416 | | | | .. | | | ВЫБЫЛО |
| 19. 1417 | | | | .. | | | ВЫБЫЛО |
| 20 1418 | | | | .. | | | ВЫБЫЛО |
| 21 1419 | | | | .. | | | ВЫБЫЛО |
| 22 1420 | | | | .. | | | ВЫБЫЛО |
| | | | | <u>Великомицкая</u> | | | |
| 23 1421 | | | | .. | | | ВЫБЫЛО |
| 24 1422 | | | | .. | | | ВЫБЫЛО |
| 25 1423 | | | | .. | | | ВЫБЫЛО, |

Ивановская пашуба и бан.
Ивановъ от Верхней селушки.

Верхняя пашуба.

Ивановская пашуба.

Ивановская пашуба.

Верхняя пашуба.

Ивановская пашуба.

Иванов

Серебря (102, 88, 68, 205, 30, 25 и 12 см)

Иванов (230, 220, 204, 198, 185, 152 и 124 см)

Великомицкая

Великомицкая. Крестов. м. 1/16 дм = 19.

Ивановская пашуба

Верхняя пашуба.

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------------------|-----------------|------|---|------------------|----------|------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ | | | |
| 26 1424 | | | | кашка | 1908.9.8 | | ВЫБЫЛО |
| 27 1425 | | | | — " — | — " — | | ВЫБЫЛО |
| 28 1426 | | | | — " — | — " — | | ВЫБЫЛО |
| 29 1427 | | | | — " — | — " — | | ВЫБЫЛО |
| 30 1428 | | | | — " — | — " — | | ВЫБЫЛО |
| 31 1429 | | | | — " — | — " — | | ВЫБЫЛО |
| 32 1430 | | | | — " — | — " — | | ВЫБЫЛО |
| <u>Таровое отомещение</u> | | | | | | | |
| 33 1431 | | | | кашка | | | ВЫБЫЛО |
| | | | | л. 1/16 дм = 19. | | | |
| 34 1432 | | | | — " — | — " — | | ВЫБЫЛО |
| 35 1433 | | | | — " — | — " — | | ВЫБЫЛО |
| 36 1434 | | | | — " — | — " — | | ВЫБЫЛО |
| 37 1435 | | | | — " — | — " — | | ВЫБЫЛО |
| 38 1436 | | | | — " — | — " — | | ВЫБЫЛО |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣта. |
|---------------|-----------------|------|---|--|--------|------|---------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | |
| 39 1437 | | | | Уменьшия майдорома. камбика 1908.9.х | | | ВЫБЫЛО |
| 40 1438 | | | | Гирокс. — — — — — | | | ВЫБЫЛО |
| | | | | <u>Расположение турмадреновых ламп и дрочей.</u> | | | |
| 41 1439 | | | | Увесная лампа. М. 1/10 дм. = 1 в. камбика 1908.9.х | | | ВЫБЫЛО |
| 42 1440 | | | | Верхняя лампа. — — — — — | | | ВЫБЫЛО |
| 43 1441 | | | | Малая лампа — — — — — | | | ВЫБЫЛО |
| 44 1442 | | | | Уменьшия лампа — — — — — | | | ВЫБЫЛО |
| 45 1443 | | | | Верхняя майдорома — — — — — | | | ВЫБЫЛО |
| 46 1444 | | | | Уменьшия майдорома. — — — — — | | | ВЫБЫЛО |
| 47 1445 | | | | Гирокс. — — — — — | | | ВЫБЫЛО |
| 48 1446 | | | | Декоративная переносная лампа. — — — — — | | | ВЫБЫЛО |
| | | | | <u>Грелка и улейроуны от/осветитель.</u> | | | |
| 49 1447 | | | | Увесная и верхняя лампа. камбика 1908.9.х | | | ВЫБЫЛО |

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|---|--------|------|----------------------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . | | | |
| 50 1448 | | | | Узелная и миссисиппская - камыша 1908 г. XI | | | ВЫБЫЛО |
| | | | | шубы; тайгоровая веревка | | | |
| 51 1449 | | | | Узелная тайгоровая - - - - - | | | ВЫБЫЛО |
| | | | | Шубы. | | | |
| | | | | <u>Общее содержание проводимых</u> | | | <u>дѣл./мѣсяцев.</u> |
| 52 1450 | | | | Узелная шуба. камыша 1908 г. XI | | | ВЫБЫЛО |
| 53 1451 | | | | Веревки, шавная и миссисиппская - - - - - | | | ВЫБЫЛО |
| | | | | шубы. | | | |
| 54 1452 | | | | Узелная, веревки тайгоровы - - - - - | | | ВЫБЫЛО |
| | | | | мы. Шубы. | | | |
| | | | | <u>Камыша гранжов бой, каюшное звонки</u> | | | |
| | | | | <u>и абрашное звонки</u> | | | |
| 55 1453 | | | | Узелная и веревки шубы. камыша 1908 г. XI | | | ВЫБЫЛО |
| 56 1454 | | | | Шавная и миссисиппская шубы - - - - - | | | ВЫБЫЛО |
| | | | | Веревки тайгоровая. | | | |
| 57 1455 | | | | Узелная тайгоровая. - - - - - | | | ВЫБЫЛО |
| | | | | Шубы. | | | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|----------------|--------|------|----------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |

Диспетчерскіе дѣла судовой службы, управле-
ніемъ кораблемъ и машиннымъ аппаратами
 Транспортъ

58
 1456
 Завесная и верхняя на- каюшка 1908. 9. XI ВЪБЫЛО
 мубы.

59
 1457
 Главная и машинная накубы. --- --- ВЪБЫЛО

60
 1458
 Верхняя и нижняя накубы --- --- ВЪБЫЛО
 трубы.

Служба проводки артиллерійскихъ перевозоч-
ныхъ трубъ и диспетчеровъ.

61
 1459
 Проданы и таблицы. каюшка 1908. 9. XI ВЪБЫЛО
 № 1/16 дш = 19.

Проводка перевозочныхъ трубъ

62
 1460
 Проданы и таблицы. каюшка 1908. 9. XI ВЪБЫЛО

Служба въ управленіи рулемъ:
механическая, гидравлическая и электрическая.

63
 1461
 Проданы. каюшка 1908. 9. XI ВЪБЫЛО
 № 1/16" = 19.

64
 1462
 Фран. --- --- ВЪБЫЛО.

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|--------------------------------|-------------|------|----------|
| | Мѣсяць | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | |
| 65 1463 | | | | Кашка | 1908. 9. XI | | ВЫБЫЛО. |
| | | | | Проданъ л. 1/16 дм = 19. | | | |
| 66 1464 | | | | Верхняя майорина | — — | — — | ВЫБЫЛО. |
| | | | | Триборъ управленія арм. отъем. | | | |
| 67 1465 | | | | Кашка | 1908. 9. XI | | ВЫБЫЛО |
| | | | | Проданъ л. 1/16 дм = 19. | | | |
| | | | | Лодка боев. припасов. | | | |
| 68 1466 | | | | Кашка | — — | — — | ВЫБЫЛО |
| | | | | Проданъ л. 1/16 дм = 19. | | | |
| 69 1467 | | | | — — | — — | — — | ВЫБЫЛО |
| | | | | Увесная пашуба | | | |
| 70 1468 | | | | — — | — — | — — | ВЫБЫЛО |
| | | | | Верхняя пашуба | | | |
| 71 1469 | | | | — — | — — | — — | ВЫБЫЛО |
| | | | | Мавная пашуба | | | |
| 72 1470 | | | | — — | — — | — — | ВЫБЫЛО |
| | | | | Увесная пашуба | | | |
| 73 1471 | | | | — — | — — | — — | ВЫБЫЛО |
| | | | | Верхняя майорина | | | |
| 74 1472 | | | | — — | — — | — — | ВЫБЫЛО |
| | | | | Увесная майорина | | | |
| 75 1473 | | | | — — | — — | — — | ВЫБЫЛО |
| | | | | Арм. | | | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|--|--------|---------|----------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | | | | |
| | | | | Трубопровод прѣсной и соленой воды. | | | |
| | | | | Транспортъ | | | |
| 76 1474 | | | | Прогривъ. л. 1/16 дю = 1 ф. | железа | 1908.9. | ВЫБЫЛО |
| 77 1475 | | | | Углеродная пачуба и баг. | - - - | - - - | ВЫБЫЛО |
| 78 1476 | | | | Верхняя пачуба. | - - - | - - - | ВЫБЫЛО |
| 79 1477 | | | | Средняя пачуба. | - - - | - - - | ВЫБЫЛО |
| 80 1478 | | | | Нижняя пачуба. | - - - | - - - | ВЫБЫЛО |
| 81 1479 | | | | Верхняя пачуба | - - - | - - - | ВЫБЫЛО |
| 82 1480 | | | | Средняя (142, 140, 124, 108, 99 - 59 мм) | - - - | - - - | ВЫБЫЛО |

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|----------------------|------|---|---|--------|--------------|----------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | <u>Императорские</u> | | | Транспортъ . . . | | | |
| 1. 1481 | Авг | | | Приемный парубок Sea connections. Main air Главный циркуляционный субституция восточных системъ engine. 3" = 19. | качка | 1906. 5. 8 | ВЫБЫЛО |
| 2. 1482 | --- | | | Prison Bulkheads within Citadel. $\frac{1}{4}$ " = 19. | --- | 1907. 22. 11 | ВЫБЫЛО. |
| 3. 1483 | --- | | | Эскиз обрѣзки Sketch showing cutting away просмотров переднюю of flat & divisional Bul- head in reservoirs forward. 74 и 83 шп. $\frac{1}{4}$ " = 19. | --- | 1906. 9. 11 | ВЫБЫЛО |
| 4. 1484 | --- | | | Bulkheads above Protective deck Aft. $\frac{1}{4}$ " = 19. | --- | 1905. 18. 8 | ВЫБЫЛО |
| 5. 1485 | --- | | | Bulkheads Below protective deck. и. $\frac{1}{2}$ " = 19. | --- | 1906. 20. 11 | ВЫБЫЛО |
| 6. 1486 | --- | | | W.F. Flat in hold for- ward. $\frac{1}{4}$ " = 1' | --- | 1907. 13. 11 | ВЫБЫЛО |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|------|---|--------|---------------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | | | | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | |
| 7 1487 | | | № 1. | Accesses in Explosion Bulkhead for Torpedo Tubes. $\frac{1}{2}'' = 19$ | Копыса | 1906. 27. IV | ВЫБЫЛО |
| 8 1488 | | | № 2 | Seating for steering engines, frames 210-222. $\frac{3}{4}'' = 1'$ | - - - | 1906. г. X | ВЫБЫЛО |
| 9 1489 | | | № 2 | Upper platform deck plating Plan Aft. $\frac{1}{4}'' = 1'$ | - - - | 1907. 13. II | ВЫБЫЛО |
| 10 1490 | | | № 2 | Capstan Engine Seating $1'' = 1'$ | - - - | 1906. 19. XII | ВЫБЫЛО |
| 11 1491 | | | № 4 | Stern tube casting $1\frac{1}{2}'' = 19$ | - - - | 1906. 12. IX | ВЫБЫЛО |
| 12 1492 | | | № 4 | Plating behind stern Bulkhead. $1'' = 19$ | - - - | 1906. 5. X | ВЫБЫЛО |
| 13 1493 | | | № 4 | Водонепроницаемые № 4 Bulkheads below передорки нима броневой protective deck forward. Панель $\frac{1}{8}'' = 1'$ Новая часть. | - - - | 1906. 7. XI | |
| 14 1494 | | | № 4 | Водонепроницаемые Exhaust Frames from Шахта дифференциальных систем. | - - - | 1906. 11. IX | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|--|--------|-------|----------|
| | Мѣсяцъ | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | |
| | | | | trimming reservoirs $\frac{1}{2}'' = 1'$ | | | |
| 15 1495 | ✓ | № 4 | | Воздухонепроницаемая шахта W of Grubbe to Pump Recess каучук в насосное отделение between Frames 40-42 $\frac{1}{2}'' = 1'$ в р-ке 40-42 шп. | 1906 | 20.70 | |
| 16 1496 | --- | --- | | details of prison, ^{door} light . . . boxes, screens etc. Детали дверей карцера $1'' = 1'$ | 1907 | 6.7 | ВЫБЫЛО |
| 17 1497 | ✓ | --- | | Растяжка Expansion of inner bot . . . том. карузного дна $\frac{1}{4}'' = 1'$ | 1907 | 13.71 | |
| 18 1498 | ✓ | --- | | Фундаменты котлов Boiler beams of 3 & 4 . . . в котельных отделениях boiler rooms. Як № 3, 4. $\frac{1}{2}'' = 1'$ | 1907 | 1.00 | |
| 19 1499 | ✓ | № 8 | | Связи прогормення Girders on the underside котельных коммун of upper deck continua- на верхней палубе tion of boiler casings. $\frac{1}{2}'' = 1'$ | 1907 | 22.7 | ВЫБЫЛО |
| 20 1500 | ✓ | № 8 | | Ложки переборки Minor bulkheads on main на главной палубе deck aft between frames № 216 & 216 1/2 и 226 1/2 шп. $\frac{1}{4}'' = 1'$ | 1906 | 29.5 | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|---|--------|------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| 21 1501 | ✓ 8 | | | Транспортъ Волеродина воздухоплавательная Turkine Pump cesses каюта глубина в кормовом афт. галст 1/2" = 1' | 1906 | 7 | 8 |
| 22 1502 | ✓ | | | Фундамент рулевого Steering gear seating на 230-236 шп. frames 230-236. 3/4" = 19' | 1906 | 5 | 8 |
| 23 1503 | ✓ | | | Воздухопроницаемая W. J. Bunker escape doors дверь полнотной двери in explosion bulkhead. 3" = 19' (детали) | 1907 | 15 | 11 |
| 24 1504 | | | | Интеркостальные связи упорахъ дроми intercostal girders be- между главной и hind арматуры between дрокеровъ и палубы main & protective decks. 1/4" = 1' (детали) | 1908 | 1 | 11 |
| 25 1505 | | | | Клерка карукието Riveting of plating of и, вращенныхъ для outer & inner bottom W. J. Frames & lancet картшнотъ dinals in way of oil spaces. сферичн 1/2" = 1' | 1906 | 12 | 11 |
| 26 1506 | Ag | | | Дмиз конуса Casings round Propel- гребныхъ валовъ long shafting at Boss и вращенныхъ frames + at "A" bracket. 1/2" = 1' | 1906 | 20 | 8 |

ВЫБЫЛО

ВЫБЫЛО

ВЫБЫЛО

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отметка. |
|---------------|-----------------|------|---|--|---------------------|--------------|----------|
| | Мѣсяць | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| 27 1507 | ✓ | 9 | | Проекция Searchlight platform платформа on mast на маче 1/2" = 1' | Транспортъ качка | 1907. 13. 11 | |
| 28 1508 | ✓ | .. | | Съемная обшивка (изоляция) Portable lining behind бортовой брони в команд- ныхъ помещениях spaces between main & между главной и prot-decks бортовой 1/4" = 1' наружной | .. | 1907. 6. 11 | |
| 29 1509 | ✓ | .. | | Передняя 120 мм стареющая 4, 7 shell room bul- кheads forward below Protective Deck. 1/2" = 1' | .. | 1907. 13. 11 | |
| 30 1510 | .. | .. | | Передняя донники Additional Fresh Water Тельной цистерны Tank bulkhead on Starbo- средних бортов ard side and Tunnel for Auxiliary Steam & Exha- ust pipe (Stations 58 62) 1/4" = 1' | .. | 1907. 1. 11 | ВЫБЫЛО |
| 31 1511 | .. | .. | | Донникителовые Additional brackets on подкрепления boiler bearers котельных 1/2" = 1' фундаментов | .. | 1906. 12. 11 | ВЫБЫЛО |
| 32 1512 | ✓ | 11 | | Фундаменты главных engine seating plan on ламинат. План Top of Girders. 1/2" = 1' | .. | .. | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|----|--|-----------------------|--------------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| 33 1573 | ✓ | 11 | 11 | Обшивка изади Plating behind side Ar. Бортовой брони, носовая часть борт end. часть 1/2" = 1' | Транспортъ камбуса | 1906. 20. 00 | |
| 34 1574 | ✓ | 11 | 11 | Передрука и масторма Ammunition Passage Bul. Корпуса бр. 914 и 915 к Head 7 Flat. Деуринов. 1 1/4" = 1' | ... | 1907. 1. 00 | |
| 35 1575 | | 12 | 12 | Чертеж, показывающий Sketch showing extent of протмеченность удвоенной doublings on shell in way отверстия в месте и of Torpedo Tube срѣднего диаметра. 1/2" = 1' | ... | 1906. 5. 00 | ВЫБЫЛО |
| 36 1576 | ✓ | - | - | Вентиляционная Ventilation trunk to fan #2 Шахта №2 1/2" = 1' | ... | 1907. 24. 00 | |
| 37 1577 | ✓ | - | - | Набор железной пачки Flat on protective deck в кормовой части aft part & starboard. 1/4" = 1' | ... | 1906. 7. 00 | |
| 38 1578 | ✓ | - | - | Обшивка изади Plating behind side armor Бортовой брони, w/ after end. корпусов 1/2" = 1' | ... | 1906. 20. 00 | |
| 39 1579 | ✓ | - | - | Очертания форштевня Outline of head & stern. и ахтерштевня. 1/8" = 1' | ... | 1907. 1. 00 | |
| 40 1580 | ✓ | - | - | Шахта подъемника 4.7 dredge hoist trunks | ... | 1906. 18. 00 | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|--|--------------|------|----------|
| | Мѣсяць | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ | | | |
| | | | | 4,7 снарядовъ в казе- to casemates & section машин. showing heights between decks in way of 4.7 ammuni- tion hoists. 1" = 1' | | | |
| 41 1521 | № 12 | | | Детали шахт Details of coal trunks. <i>сальника</i> 1 1/2" = 1 1/4" для изрѣзки трубъ | 1907. 13. 11 | | ВЫБЫЛО |
| 42 1522 | № 13 | | | Детали Овершотъ Detail of Portable Shovel одвижен между Between Upper & Main каминей. 1/2" = 1/4" <i>нарудомъ</i> | | | ВЫБЫЛО |
| 43 1523 | --- | | | Продольная пере- longitudinal coal bunker доска угольного Bulkhead. 1/4" = 1/4" | 1906. 5. 8 | | |
| 44 1524 | --- | | | Фундаменты 50-тонных Seats for 50 ton steam паровыхъ машин pumps. 3 = 1 1/4" | 1907. 1. 10 | | ВЫБЫЛО |
| 45 1525 | --- | | | Машинный Engine & Thrust Seat фундаментовъ Girders Plan sections. 1/2" = 1/4" | 1906. 12. 18 | | |
| 46 1526 | --- | | | Шахта в кормовой Trunk to 4.7 inch maga- zine aft. 4.7 пороховъ. 1/2" = 1/4" | 1906. 7. 23 | | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|----------------|--------|------|----------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |

| | | | | | | | |
|-------------|---|------|---|---------------------|------|-------|--------|
| 207 1527 | ✓ | № 13 | Расположение лева Arrangement of 4.7 inch горя 4"7 дюймового arrangement hoists in ca- в каютахъ верхней палубы. semitable on upper deck. 1/4" = 19' | Транспортъ каюта | 1907 | 24.00 | |
| 48 1528 | ✓ | - | Вентиляционная шахта Ventilation trunk to fan к вентилятору №4 №4 on Port side between но между горю между frame №48 & 50 48 & 50 шп. 1/2" = 10' | | 1907 | 23.00 | |
| 48 1529 | ✓ | - | (Longitudinal section. Plan) Устройство рефри- Seating for Refrigera- мераторной машины. ting engine. 1" = 19' | | 1906 | 20.00 | |
| 50 1530 | ✓ | № 14 | Вентиляционная шахта Ventilation trunk to fan к вентилятору №5 №5 on starboard side но между горю между between 78 & 86 frame 78 & 86 шп. 1/2" = 19' | | 1907 | 23.00 | |
| 51 1531 | ✓ | - | Покрепление палубы Stiffening of deck bene- под реверсором ath steering gear Gene- раторовъ и убога rator and after capstan motor. 3/4" = 1' | | 1907 | 1.00 | |
| 52 1532 | ✓ | № 15 | Деталь шахты Detail of coaling trunk исполненъ изъ material. | | 1907 | 13.00 | ВЫБЫЛО |

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣта. |
|---------------|-----------------|------|---|---|--------|--------------|---------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | |
| | | | | & W.F. Shutter on prot ^o deck for cooling from upper bunkers to store- hold war time. 1'-1' | | | |
| 53 1533 | 15 | | | Дизайнъ и изготовление Shewing proposed casing коммунг. надъ 10" casing over 10" sea valves in side защитными клапанами bunkers. 1/2'-1' | кальса | 1907. 1. 11 | ВЫБЫЛО |
| 54 1534 | - | | | Воздухопонижающие W.F. basins over 30" sea коммунг. надъ 30" задерж- valves (aft) новыми клапанами. 1 1/2" = 19 (квадр.) | - | 1906. 5. 7 | |
| 55 1535 | - | | | Расположение фунда- ментовъ цилиндровъ Position details of hydran- тическихъ гидравлическихъ lic. jack seats in bins в барбетахъ 8" башен. Barletts | - | 1907. 26. 11 | |
| 56 1536 | - | | | Расширение обшивки Expansion of shell pla- ting forward above main deck. 1/4" = 19 | - | 1906. 7. 11 | |
| 57 1537 | 07 | | | Писательные (Armoured Cruiser A) Feed Tanks in Engine Rooms 1/4" = 19 | - | 1906. 12. 11 | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|--|---------------------|---------------|----------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| 58 1538 | ✓ | 17 | | 3 ^д , 4 ^д и 5 ^д диаметры. 3 rd , 4 th & 5 th Longitudi- nals. 1/4" = 1ф. | Транспортъ Кашка | 1906. 7. 71 | |
| 59 1539 | ✓ | - | | Элеваторъ погони Расположение 120мм Arrangement of 4.7 inch двухъ ярусовъ на верхней ammunition hoists to up- парку. per deck battery on pro- tective deck. 1/4" = 1ф. | - | - | |
| 60 1540 | ✓ | - | | Помещение подводныхъ Submerged Torpedo Room подводныхъ аппаратовъ. Showing stiffening under подкрепления стоек Tubes. Трубами. 1/2" = 1' | - | 1907. 13. 11 | |
| 61 1541 | ✓ | - | | Вентиляционные ШАХТЫ Ventilation trunks. 1/2" = 1ф. | - | 1907. 23. VII | |
| 62 1542 | ✓ | 18 | | Новая Гурманская рубка. Chart house on shelter deck forward. 1/2" = 1ф. | - | 1906. 1. 21 | |
| 63 1543 | ✓ | - | | Сквозной киль Bilge Keel. 1/4" = 1ф. | - | 1906. 12. 17 | |
| 64 1544 | ✓ | - | | Водонепроницаемое W 9 Bulkheads below непроницаемыя погребовъ Protective deck. накрывки 1/8" = 1ф. | - | 1907. 13. 71 | |

8

Отмѣтка.

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|---|------------|--------------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | | | | |
| | | | | | Транспортъ | | |
| 65 1545 | V | 18 | | Полупередвижъ цолевыхъ Partial bulkheads in ам пог броневой Bunters below protective нагудовъ deck. $\frac{1}{8}'' = 1'$ | камера | 1907. 1. 11 | |
| 66 1546 | V | 18 | | Схема клемки вие Scheme of riveting out кедтжнок отекотъ side oil spaces. $\frac{1}{2}'' = 1'$ | | 1906. 7. 21 | |
| 67 1547 | V | 19 | | Расположение Sketch showing zinc цинковыхъ протекторовъ protectors on shell in в районе гребныхъ way of propellers винтовъ. $\frac{1}{4}'' = 1'$ | | | |
| | | | | (Цинковые предохранит. бруссы около гребныхъ винтовъ) | | 1907. 2. 11 | |
| 68 1548 | - | - | | План малой передвижи Plan of dwarf bulkhead в тропе год зашита in hold forward to приемного нагудка protect Turbine Pump воздухоливной турбины. discharge. | | 1906. 7. 21 | |
| | | | | | | | ВЫБЫЛО |
| 69 1549 | V | - | | Фундаменты воздушного Seatings for air compres- компрессора и его сох with motors мотора. $\frac{1}{2}'' = 1'$ | | | |
| 70 1550 | V | - | | Приваренной дуге (Дюймовый швеллеръ?) Decking keel. $\frac{1}{2}'' = 1'$ | | 1906. 12. 18 | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|---|------------------------------|------------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| 71 1551 | | | | <p>Растяжка надборт Extension of Framing над броневой палубой. above Protective Deck. $\frac{3}{8}'' = 1'$</p> | Транспортъ . . . капитала | 1907.1.07 | |
| 72 1552 | | | | <p>Дырчатые листы Perforated plates for для стока воды Flow of water to water courses across ship. $\frac{1}{2}'' = 19.$</p> | --- | | ВЫБЫЛО |
| 73 1553 | | | | <p>Помещение писарей Writing room & engineers и для мытья механизмов wash place bulkheads on на верхней палубе upper deck aft. (кормовой) $\frac{1}{2}'' = 19.$</p> | --- | 1907.23.07 | |
| 74 1554 | | | | <p>Воздухоулавливатели W.T. basins over 30" sea концы над 30" забортными Valves (Ford) клапанами $\frac{1}{2}'' = 1'$ (все)</p> | --- | 1906.5.7 | |
| 75 1555 | | | | <p>Столбы подмачивки Mast stools in turn- баловревога и набор rails of framing under над кормовыми мачта- del frames aft. всеми шпигелями. $\frac{1}{4}'' = 1'$</p> | --- | 1906.12.07 | |
| 76 1556 | | | | <p>Лист Стальной лист в Steel Flat in Store Room кладовой под under Admirals Walk адмиральским балконом. Frame 242 to Stern. $\frac{1}{2}'' = 19.$</p> | --- | 1907.2.07 | ВЫБЫЛО |

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣта. |
|---------------|-----------------|------|--|----------------|--------|-------|---------|
| | Мѣсяць | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ | | | |
| 77 1557 | Авг | 20 | Спрингеры вънутреннихъ Longitudinals in inner Bottom. $\frac{1}{4}'' = 19?$ | Кашка | 1907 | 1.20 | |
| 78 1558 | Авг | 21 | Передняя помывочная Некартия и командного Ванна & crews galley bul- камышъ в носовой части kheads on main deck for- ward $\frac{1}{4}'' = 19?$ | --- | 1907 | 23.00 | |
| 79 1559 | Авг | 22 | Демонтажные рельсы №4 casemate 4.7" gun для 120 мм орудий в dismounting rails казематъ №4. $1'' = 1'$ | --- | | | |
| 80 1560 | Авг | | Вертикальные и Plan of Vertical & горизонтальные Fleet keels. килы. $\frac{1}{4}'' = 1'$ | --- | | | |
| 81 1561 | Авг | | Передняя ванна Stokers Washplace bul- камышъ в kheads on upper deck for- ward $\frac{1}{2}'' = 19?$ | --- | 1907 | 23.00 | |
| 82 1562 | Авг | 23 | Водонепроницаемая перегородка W of B ^{hd} on Upper Deck на верхней палубе Frame 23 looking For- ward $\frac{1}{4}'' = 19?$ | --- | | | |
| 83 1563 | Авг | 24 | Крышки котельных Casing tops. крышек $\frac{1}{2}'' = 19?$ | --- | | | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отметка. | |
|---------------|-----------------|------|---|---|------------|--------|------------|-----|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | | |
| 84 1564 | ✓ | 24 | ✓ | Передѣлки прагетной Laundry & Drying Room и сушилки на в нрз от Upper D ^o . Kettle- Верхней палубе (72-84 шм). in frames 72-84. 1/4" = 19 | Транспортъ | Кашека | 1907.23.ру | |
| 85 1565 | ✓ | 25 | ✓ | Кронштейн для Бетре- Bracket for wireless Болонного телеграфа Telegraphy and portable и стемная деревиная скобка wood spar for lightning производства conductor. 1" = 1. | --- | --- | --- | --- |
| 86 1566 | ✓ | 26 | ✓ | Машиный кожухъ Engine casing. 1/2" = 19. | --- | --- | --- | --- |
| 87 1567 | ✓ | 27 | ✓ | Расположение цинко- Arrangement of zinc бок протекторов в protectors in stern tube. двубуднич. трубах. 1/2" = 19. | --- | --- | 1906.7.ру | |
| 88 1568 | ✓ | 28 | ✓ | Передѣлки радиотеле- Wireless Telegraphy rooms графныхъ пуденъ bulkheads. 1/8" = 19. | --- | --- | 1907.2.ру | |
| 89 1569 | ✓ | 29 | ✓ | Покр на трюмкахъ Plates on protective & на палубе и на платформе Platform decks to provision безопасности в каютахъ & Store Rooms between (62-76 шм) frames 62 & 76. 1/4" = 19. | --- | --- | --- | --- |

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|--------------|--|---------------------|-------------|------------------------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| 90 1570 | | | 36 | Воздухоуплотнитель W.F. hatch to torpedo head magazine. 1 1/2" = 1 00 | Транспортъ качка | 1907. 7. 11 | |
| 91 1571 | | | 46 (9857) | Сервисе ривса для телера ки в подвешу 6 ^т дю тунелю. д. в 215 дюм. | --- | 1895. 4. 7 | ВЫБЫЛО СТА РЮРИК |
| 92 1572 | | | 46 | Монсе. | --- | 1894. 3. 11 | ВЫБЫЛО |
| 93 1573 | | | 52 | Каютные перегородки Cabin P ^{hd} от Main D ^e на главной палубе For ^{wd} between Frames в п-на 24-40 шп. 24-40. 1/4" = 1 00 | --- | 1907. 7. 11 | |
| 94 1574 | | | 54 | Воздухоуплотняемое W.F. Hatches on main deck на главной палубе deck to paint store & в мастерской, парусной canvas & cordage rooms. тамеранную и казовое. 1 1/2" = 1 00 | --- | --- | |
| 95 1575 | | | 57 | Первый госпиталь First aid Hospital on палубе на главной main deck палубе 1/2" = 1 00 | --- | --- | |
| 96 1576 | | | 58 | Котельный кондук Boiler basins elevation Продольный резы и в Boat deck. Main шлю- почной 1/2" = 1 00 палубы. | --- | --- | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|--|------------------------|--------|-------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| 97 1577 | ✓ | 59 | Котельный конуръ. Boiler basins. Plan of Планы верховья и Upper & Main Deck. главног. " палуб. 1/2" = 19. | Транспортъ . камина | 1907 | 7.iii | |
| 98 1578 | ✓ | 60 | Котельный конуръ. Boiler basins. Protecti. Броневая палуба и сечения. of Deck & Sections. 1/2" = 19. | .. | .. | .. | |
| 99 1579 | ✓ | 61 | Котельный конуръ. Boiler basins Inside Внутренний диаметр Elevation & Sections выг и сеченія. 1/2" = 19. | .. | .. | .. | |
| 100 1580 | | 62 | Съемный конуръ бурж Portable casing round изъснрсно бмекора. ash ejectors 1/2" = 19. | .. | .. | .. | ВЫБЫЛО |
| 101 1581 | ✓ | 63 | План подъемниковъ жаб Plan of ash hoists to Котельныхъ отдѣленій. boiler rooms. 1/2" = 19. | .. | .. | .. | |
| 102 1582 | ✓ | 64 | Люки на платформе. Hatches on Platform Deck. 1/2" = 19. | .. | .. | .. | |
| 103 1583 | | 65 | Люки носового и Hatch for reservoir for дуберны. Прозвѣсны ward (Elevation) paper. 1" = 19. | .. | 1907 | 2. iv | ВЫБЫЛО |
| 104 1584 | ✓ | 66 | Световой люк skylight to Admiral's | .. | .. | .. | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣта. |
|---------------|-----------------|------|------|--|--------|------|---------|
| | Мѣсяць | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | |
| 105 1585 | | | № 76 | Адмиральского и офиц. & ward room galleys. Черского, " Камбузъ. 1/2" = 1р. Шкафы ^{на носовой} впереди Рюми Trunks to 4.7 in: мага камбуза Волынецов, чина & auxiliary mag ^e forward. 1/2" = 1р. | 1906 | 20 | 110 |
| 106 1586 | | | № 84 | Световые люки и шкафы Skylights & trunk to launch в упрямую и dry & to crews galleys. Металлических камбузъ frames 78-80. | 1907 | 2 | 11 |
| 107 1587 | | | № 90 | Мусорные рукава. Soil Pipes. Detail of W. F. recess in ship's side, & casing trunks on side of ship. Очистка и герметизация 1" = 1' | | | |
| 108 1588 | | | № 91 | Детали световых люков Details of skylights on upper deck aft over Admiral's private saloon & dining saloon. 1 1/2" = 1р. | | | |
| 109 1589 | | | № 92 | Световый люк над палубой Skylight over deck way 1 1/2" = 1р. | | | |
| 110 1590 | | | № 95 | Воздухопроницаемая Water-tight coaling scut горюшина для погрузки угля. | 1907 | 4 | 10 |

ВЫБЫЛО

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отметка. |
|---------------|-----------------|------|---|----------------|--------|------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |

Транспортъ . . .

tees.

Half size.

111
1591

Возмездный прокъ
 W. F. Hatch to boatswain's каюта 1907. 2. 100
 в дощаную кладовую.
 store between frames
 A 18 & 20.
 $\frac{1}{2}'' = 19.$

112
1592

Стекло прокъ в каютную
 Lid skylight on boat deck - - - 1907. 2. 100
 мастерскую на каютной
 over blacksmiths shop.
 каюте
 $\frac{1}{2}'' = 19.$

113
1593

Детали Возмездия
 Details of W. F. Manholes - - - - -
 цевочек горловин
 to double bottom
 двойного днища
 $3'' = 19.$

ВЫБЫЛО

114
1594

Рычаг ^{запора} для двойных
 Lever slip bolt for double - - - - -
 дверей каюты.
 doors in casemates.
 Full size.

(Рычажной тип для двойных дверей каюты.)

115
1595

Горловина (кошкинго
 Manhole coaming & - - - - -
 и крышка) в нефтяном
 cover for oil fuel com-
 нефтяных цистерн.
 partments.

116
1596

Расположение
 Arrangement of air - - - - -
 в цистернах
 tanks.
 $\frac{1}{2}'' = 19.$

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣна. |
|---------------|------------------|------|---|--|------------|------|---|
| | Мѣсяцъ | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ | | | |
| 117 1597 | 58 ^a | | | <p>Оустройство скоса Arrangement for draining дренева наклонъ slope of protective deck. 3 = 19</p> | 1906.28.00 | | |
| 118 1598 | 66 ^a | | | <p>Желъ конука предно Casings round Propeller въ районѣ Shafting at Boss frames & at A. Вределя Кронштейна "А" 1/2" = 19</p> | 1907.1.00 | | <p>2. I СМ ВЫБЫЛО № 26 (1506)</p> |
| 119 1599 | 113 ^a | | | <p>Носовой шкивъ системы Detail Plan of Starfield's Хартфурда. Планъ. Forward Capstan Engine & Gearing. 1 1/2" = 19</p> | 1905.19.00 | | |
| 120 1600 | 148 ^a | | | <p>Оустройство и разрезъ Detail arrangement of вертикальнаго насоса vertical duplex Brine гребного двигателя Pump. Системы Бринка.</p> | 1906.22.00 | | |
| 121 1601 | 119 ^a | | | <p>Оустройство и разрезъ # 12 А. В. М. Т. CO₂ Machine механическаго насоса. General Arrangement. 1:10</p> | | | |
| 122 1602 | 124 ^a | | | <p>Детали зубчатой передачи Spur & pinion wheels с 12 1/2" x 10" steam gear 1 1/2" & 3" = 19</p> | 1906.10.00 | | <p>ВЫБЫЛО</p> |
| 123 1603 | 125 ^a | | | <p>Измереніи парового Eccentric rods 12 1/2" x 10" привода steam gear # 54 Планъ size</p> | | | <p>ВЫБЫЛО</p> |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣта. |
|---------------|------------------|------|---|---|-------------|------|---------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | |
| 124 1604 | 126 ^a | | | Детали шибоза и Valve gear details 12½" x 10" испанскомъ steam gear № 531 3" & 6" = 19. | 1906.10.iii | | ВЫБЫЛО |
| 125 1605 | 127 ^a | | | Поршень и шток Piston & connecting rods шибоза шибоза & crank shaft 12½" x 10" steam gear № 531. 3 = 19. | — | | ВЫБЫЛО |
| 126 1606 | 128 ^a | | | Гидравлический Hydraulic Telemotor. телемотор. Однушъ 1½" = 19. | — | | |
| 127 1607 | 129 ^a | | | Патентованный Patent hydraulic Tele- гидравлический телемотор. телемотор. Однушъ виду. 1½" = 19. | 1906.20.iv | | |
| 128 1608 | 130 ^a | | | Детали парового шибоза. Clutch details 12½" x 10" steam gear № 531 3" = 19. | 1906.10.ii | | ВЫБЫЛО |
| 129 1609 | 132 ^a | | | Детали цилиндра Cylinder details steam парового шибоза. gear № 531. Half size | — | | ВЫБЫЛО |
| 130 1610 | 133 ^a | | | Общее устройство Arrangement of steam парового и электрическаго & electric clutch gear шибоза. 1½" = 19. | 1906.3.v | | |

Отмѣта.
23

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣта. |
|---------------|------------------|------|---|----------------|---------------|------|---------|
| | Мѣсяцъ | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ | | | |
| 131 1611 | 134 ^a | | Рама зубчатой передачи Gearino brackets & c. 12 1/2" x 10" парового steam gear № 531. шрифта. 1 1/2" = 19. | | 1906. 10. III | | ВЫБЫЛО |
| 132 1612 | 135 ^a | | Запасные части динамо- машин. | | 1906. 20. IV | | ВЫБЫЛО |
| 133 1613 | 136 ^a | | Рама первой Worm wheel bracket. 12 1/2" x 10" передача 1 1/2" = 19. | | 1906. 10. III | | ВЫБЫЛО |
| 134 1614 | 138 ^a | | 12 1/2" x 10" цилиндр парового шрифта. 12 1/2" x 10" cylinders Steam gear № 531. 3 = 19. | | | | ВЫБЫЛО |
| 135 1615 | 139 ^a | | Вспомогательной Auxiliary steering stand. рулевой шрифта Half size. | | | | |
| 136 1616 | 140 ^a | | Фрагмент парового Soleplate. 12 1/2" x 10" steam gear № 531 шрифта. 1 1/2" = 19. | | | | ВЫБЫЛО |
| 137 1617 | 149 ^a | | Обуви биг Arrangement of 3" stroke насоса Three Throw Pump for медной и Fresh and Saltwater Ser- vice. задротной воды. Half size | | 1906. 28. VI | | |
| 138 1618 | 150 ^a | | Вертикальный осу- Vertical duplex pump for шестеренный насос drainage purposes. шестеренного двигателя | | 1905. 20. XII | | II мес. |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отѣтка. 24 |
|---------------|-----------------|------|---|----------------|--------|------|---------------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |

Транспортъ

6 3/4" cyl, 2 6 1/4" Pump, 7" stroke.

Vertical duplex steam
 Pump (drainage) 6 3/4" x 6 3/4" x 7"
 Proposed Pump bucket.
 Full size.

1905. 10. 5.

139
1619

✓ 51^a

Индикаторъ частоты
 вращения
 Delivery indicator for
 электрическаго центробежнаго
 Electric centrifugal Pump.
 Full size.

1906. 2. 5.

140
1620

✓ 155

Объяснение расположения
 Arrangement of steering
 gear Davis's Patent Engine
 Full size.

сумма
на
полноте.

1892. 11. 1

141
1621

✓ 183^a

Объяснение расположения
 Arrangement of receiver
 телеграфнаго телемотора
 Telemeters for steering gear.
 Full size.

1906. 12. 5.

142
1622

✓ 225

Объяснение электрической
 Electric Generating Machine
 системы
 Very Brotherhood - Vickers
 Maxim Combination 67 k. w.

1906. 2. 14

143
1623

✓ 296

Применение напорных
 Sea connections. Main
 циркуляционных функций в
 циркуляционных функциях в
 engine room.
 3 = 19.

1906. 8. 5.

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣта. |
|---------------|-------------------|------|---|---|--------------|------|---------|
| | Мѣсяць | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ | | | |
| 1214 1624 | 296 | | | TO me Sea connections. Main circulatory suction in engine room. 3 = 19. | 1906. 10. 11 | | ВЫБЫЛО |
| 1215 1625 | 333 | | | Детали Details of skylights on upper deck aft, over Admiral's private saloon & dining saloon. 1 1/2" = 19. | 1895. 15. 11 | | ВЫБЫЛО |
| 1216 1626 | 483 | | | Эскизъ посуды шкафа Sketch of crews mess rack каюшка на 10 человек for 10 men. (шкаф для посуды) 3" = 19. | | | ВЫБЫЛО |
| 1217 1627 | 583 | | | Общее расположение привода и механизма рулевого gear Arrangement of valve mechanism, рулевого gear 12.2 x 10" Steam gear 531. 3 = 19. | 1906. 10. 11 | | |
| 1218 1628 | 634 ^a | | | Примечанья к циркуляции Sea connections. Main circulating suction in engine room. 3 = 19. | 1906. 30. 11 | | ВЫБЫЛО |
| 1219 1629 | 1256 ^a | | | Таблица ординат Length for displacement сущка 490' теоретического зрѣнища for draft 490' | | | |
| 1250 1630 | 256 ^z | | | Таблица соответствий Summary of displacement взвѣсн. вѣсн. & X.C.B. ? | | | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|----------------|--------|------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |

| | | | | | | | | |
|-------------|---|------|--|---|------------------|------------|--|--------------|
| | | | | | Транспортъ . . . | | | |
| 151 1631 | ✓ | 1289 | | Бортъовая обшивка Plating of shell plating носовой части борта forward above main deck на высоте 1/4" = 19. | сумма | 1906.2.7. | | |
| 152 1632 | ✓ | 1289 | | Банки Магнитный Engine & thrust seat фундаментовъ. girder Plan. Продольный сверху, сверху. разрезъ. 1/2" = 19. | — — — | 1907.11.5. | | |
| 153 1633 | ✓ | 1290 | | Elevation. Магнитный фундамент, план. Engine seating. Plan on top of girders. 1/2" = 19. | — — — | 1907.12.7. | | 1282 2002 |
| 154 1634 | ✓ | 1292 | | Банки магнитныхъ фундаментовъ, Engine & thrust seat план. girder Plan. 1/2" = 19. | — — — | — — — | | |
| 155 1635 | ✓ | 1295 | | Продольная переборка Longitudinal coal bun- керной части ker bulkhead above pro- тектива палубы tective deck на высоте 1/4" = 19. | — — — | — — — | | |
| 156 1636 | ✓ | 1296 | | Расшивка продольной Longitudinal coal bun- керной переборки ker bulkhead. план. 1/4" = 19. | — — — | — — — | | |
| 157 1637 | ✓ | 1297 | | Диаметральная переборка Engine room centre line магнитного отделения bulkhead. 1/4" = 19. | — — — | — — — | | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|--|---------------------|---------------|-------------------------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| 158 1638 | 1298 | | | Передорки коридора Shaft passage bulkheads гидрок. 1/4" = 19' валов | Транспортъ сумма | 1907. 11. VII | 1298 1298 |
| 159 1639 | 1255 | | | Рулевой указатель Rudder Indicator to be в добор рубке placed in conning tower. | | 1906. 6. IX | |
| 160 1640 | 1300 | | | (Косовая раба) Возне- W. F. Bulkheads below пронизаемое передорки protective deck forward ног 1/4" = 19' дроневон нагуды. | сумма | 1907. 11. VII | |
| 161 1641 | 1301 | | | Вознепронизаемые W. F. Bulkheads below передорки ног дроневон protective deck 52-130 1/2 нагуды 1/8" = 19' в р-ке 52-130 1/2 шп. | " - " | " - " | |
| 162 1642 | 1309 | | | Действител. машин, рей, сипрес и др. 1/2 дюм = 19. | " - " | " - " | |
| 163 1643 | 1316 | | | Поглодывающ. торпедная Submerged Torpedo tube труба. Вознепронизаемое lip ends. сечение - 3" = 19. | " - " | " - " | |
| 164 1644 | 1320 | | | Передорки над дроневон Bulkheads above pro- нагуды, Карманный раба tective deck aft. 1/4" = 19. | " - " | " - " | |
| 165 1645 | 12394 | | | Схема канализации сетей освещенная Principal dimensions. 490'-0" x 75'-0" x 40'-0" to upper deck. | | 1905. 25. IX | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отметка. |
|---------------|-----------------|------|---|----------------|--------|------|----------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |

| | | | | | | | |
|-------------|------------|--|--|---|--------------|--|--|
| | | | | Транспортъ | | | |
| | | | | Diagram of Electric canalisation lighting artery | 10 | | |
| 166 1646 | 12505 1 | | | Расположение колоколов Arrangement of Alarm установлено для на главной Signal bells main & pro и проходовъ и тудъ tective doors. 1/8" = 19. | 1906-14-XII | | 12505 1-4 расположение установлено для |
| 167 1647 | 12505 2 | | | То же, Arrangement of Alarm на верхнихъ и нижнихъ Signal bells upper & lower и нижнихъ платформахъ Platform D ²³ 1/8" = 19. | .. | | |
| 168 1648 | 12505 3 | | | То же, продолжение Arrangement of Alarm Signal bells ^{разрезъ и} верхнихъ 1/8" = 19. планъ. | .. | | |
| 169 1649 | 12505 4 | | | То же, планъ Arrangement of Alarm Signal Bells. Hold Plan. 1/8" = 19. | .. | | |
| 170 1650 | 12965 | | | Расположение Arrangement of siren & сирены и whistle. свистка. 3/8" & 1 1/2" = 19. | 1906. 5. VII | | |
| 171 1651 | 12996 | | | Общее расположение Arrangement of shafting, 1/4" = 19. валопроводовъ. | 1906. 6. VII | | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|---|--------------------|------|----------|
| | Мѣсяцъ | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | |
| 172 1652 | 13056 | | | Arrangement of feed discharge Pipes. 3/8" = 19. <i>узелкодержатель</i> Detain Motor | ноябрь 1906. 12.18 | | ВЫБЫЛО |
| 173 1653 | 13530 | | | Workshop Motor Details of Brush Gear for 4/7 size Semi Enclosed Motor 10 H.P. | 1906. 27.10 | | ВЫБЫЛО |
| 174 1654 | 13531 | | | Workshop Motor. Arrangement of Brush Gear for 6/10 size Semi Enclosed Motor. 10 H.P. | " " | | |
| 175 1655 | 13532 | | | Workshop Motor. Arrangement of 6/7 size Semi-Enclosed Motor 7 1/2 H.P. <i>то же, ноябрь 6 7 1/2 H.P.</i> | " " | | |
| 176 1656 | 13533 | | | Workshop Motor. Details of Brush Gear for 6/7 size Semi-Enclosed Motor 7 1/2 H.P. <i>то же, детали</i> | " " | | ВЫБЫЛО |
| 177 1657 | 13534 | | | Motor panel for excitors <i>руководящая панель</i> shale size. | " " | | |
| 178 1658 | 13535 | | | Spindle Ball-Rods etc. screw gear #251. <i>устройство</i> 1 1/2" = 10 | 1906. 10.10 | | ВЫБЫЛО |
| 179 1659 | 13536 | | | Helix indicator gear. <i>указатель положения</i> | " " | | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отметка. |
|---------------|-----------------|-------|---|--|------------|------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | 128 |
| | | | | screw gear 1/2 6251. Full size. | | | 27 |
| 180 | ✓ | 13537 | | TO me Helm Indicator gear screw gear 1/2 6251. | 1906.10.11 | | |
| 181 | ✓ | 13538 | | TO me, при ручном Hand Indicator gear. управлении. screw gear 1/2 6251. | .. | | |
| 182 | | 13539 | | Детали винтового Nut Bracket etc. screw управления. gear 1/2 6251 1 1/2" = 19 | .. | | ВЫБЫЛО |
| 183 | | 13540 | | Детали винтового Details of shafting etc. управления. screw gear 1/2 6251. 1 1/2" = 19 | .. | | ВЫБЫЛО |
| 184 | ✓ | 13541 | | Ручка для электро- For F. & S. W. Pumps камов насосов Starting Panel 1 1/2 В.Н.Р. 100V. 1 Coreless boger | 1906.13.11 | | |
| 185 | ✓ | 13545 | | Однее размещение Arrangement of Elec- электроприборов на tric appliances on the судне ПРС Гемсеп. keister system 1 1/8" = 19 | 1906.6.11 | | |
| 186 | ✓ | 13549 | | Ручка для электро- Turbine Pump starter для автоматического управления | 1906.31.11 | | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|----------------|--------|------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |

419

| | | | | | | | |
|-------------|---------|--|--|--|------------|--------------|--------|
| 195 1675 | ✓ 13558 | | | Электрический Electric steering gear. механический прибор. Device arrangement of change gear буф регулятора & Regulator. 3-19. | Транспортъ | 1906. 8. 11 | |
| 196 1676 | 13559 | | | Сопоставление к 67 к. в. динамо Resist. регулятору динамо-машины. Range for regulating switch | | ... | ВЫБЫЛО |
| 197 1677 | ✓ 13560 | | | Объёмъ буф генератора Arrangement of vickers мощностью 67 кВт. 67 к. в. Generator for ship. 105 v-мощн-450 к. в. 4-19. | | ... | |
| 198 1678 | ✓ 13561 | | | Объёмъ буф генератора Vickers 126 к. в. Generator мощностью 126 кВт. 115 v. 1200 А - 400 к. в. | | 1906. 24. 11 | |
| 199 1679 | 13562 | | | Детали цетко - detail of Admiralty германской type brush holder for 1 1/2 ton coaling winch. | | 1906. 21. 11 | ВЫБЫЛО |
| 200 1680 | 13563 | | | Детали цетко - detail of brush holder германской for foreign navy col- lard motor. | | ... | ВЫБЫЛО |
| 201 1681 | ✓ 13564 | | | Рубильникъ машин - Maximum circuit bre- машина размыкает aker 100-250 amps. Голов. size. | | 1906. 21. 11 | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отметка. |
|---------------|-----------------|------|---|--|--------|-------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| 202 1682 | 13565 | | | Контролер Foreign Navy Coal Hoist устройства подъемника Controllers 3" = 19 | 1506 | 20.00 | |
| 203 1683 | 13566 | | | Схема соединений Diagram of Connections контролера for Coal Hoist Controller устройства подъемника 50 Н.Р. 100 В. | - | - | |
| 204 1684 | 13567 | | | Ободки и детали Yoke & details for coaling мотора winch foreign navy. 100 В - 424 А - 750 В. $\frac{1}{4}$ size | 1206 | 21.00 | ВЫБЫЛО |
| 205 1685 | 13568 | | | to me Yoke & detail for bol- lards - 100 В - 193 А - 750 В. $\frac{1}{4}$ size | - | - | ВЫБЫЛО |
| 206 1686 | 13569 | | | Концы Terminals for 1 ton выкатыватель Collard F. S. | - | - | ВЫБЫЛО |
| 207 1687 | 13570 | | | Подшипники 50 Н.Р. motor Bearing for двигателя 12 tons coaling hoist. 100 В - 424 А - 750 В. | - | - | ВЫБЫЛО |
| 208 1688 | 13571 | | | Детали сопротивления Details of resistance 50 Н.Р. controllers. 6 = 1 м. | 1206 | 21.00 | ВЫБЫЛО |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отметка. |
|---------------|-----------------|------|---|----------------|--------|------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |

| | | | | | | | |
|-------------|-------|--|---|------------|--|--------------|--------|
| | | | | Транспортъ | | | |
| 289 1623 | 13572 | | Детали контролера 50HP 100V coal hoist уренгдемника Controller Details of contact fingers F. S. | | | 1906.21. V | ВЫБЫЛО |
| 290 1630 | 13573 | | Аппаратъ и детали Armature & details for уренгдемника Coal Hoist - 100V - 424 A - 450R. $\frac{1}{2}$ size | | | 1906.21. II | ВЫБЫЛО |
| 291 1631 | 13574 | | Устройство управления устройства Switchboard for Coal Hoist главной лебедки motor. Одиноч. выг. 3" = 19. | | | 1906.28. III | |
| 292 1632 | 13575 | | Детали барабана и details of drum & clutch стопора for double end 1 ton bel- land. Foreign Navy. $\frac{1}{4}$ & $\frac{1}{2}$ size. | | | 1906.21. II | ВЫБЫЛО |
| 293 1633 | 13576 | | Детали привода Clutch gear for 1 ton bel- land double drum. 3" = 19. | | | " " | ВЫБЫЛО |
| 294 1694 | 13577 | | Влагозащищенный Enclosed motor for двухскоростной double speed Holland 100V, 193V - 750R. Одиноч. 3" = 19. выг. | | | 1907.07. I | |
| 295 1695 | | | Шкаф. | | | 1907.16. II | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|--|--------|-------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ | | | |
| 216 1695 | 13578 | | | Арматура и детали Armature and details for double bollard motor. | 1906 | 21.11 | ВЫБЫЛО |
| 217 1697 | 13579 | | | Детали Band doors & details for double bollard motors H. S. | | | ВЫБЫЛО |
| 218 1698 | 13485 | | | Устройство Arrangement of overhead gear for dismounting gear for 4.7" 50 cal guns. Каземат. 1/4. | 1906 | 19.7 | |
| | | | | (Устройство для приспособления для уборки во внутри каземата и крепления по-перекладину 120мм орудий в 50 калибров.) | | | |
| 219 1699 | 18970 | | | Лететка для уборки 4.7. Electric Dredger Hook сума 120мм орудий в каземат 1/4 | 1906 | 13.11 | |
| 220 1700 | 15307 | | | Детали устройства 4.7 (120мм) C.P. Mounting Mark B. Dismounting hoop details. Roller & crutches. 3/4. | 1909 | 28.11 | ВЫБЫЛО |
| 221 1701 | 15673 | | | Детали устройства Details of Ratchet Lift- ting gear for dismounting hoop. | | | ВЫБЫЛО |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|----------------|--------|------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |

| | | | | | | | |
|-------------|-------|---|--|---------------------|-------------|--|----------------------------|
| | | | | Транспортъ . . . | | | |
| 222 1702 | 20320 | Детали изготовления Details of 4.7 Electric Dredger Yoists Ф. С. Цветко-Гермаев. | | кашка 1907. | 1600 | | ВЫБЫЛО |
| 223 1703 | 20576 | Воздухонепроницаемая Air-tight Locker to hold 20 kal. charges for 10 guns Кранца на 20 полузарядов 10" орудий. | | | 1907. 17.00 | | ВЫБЫЛО |
| 224 1704 | 21076 | 27 cal. timing rifle Mark. 7 mm. орудия МВ В. Лоск Details (сверлик) Детали затвора (27 cal. учебный свинцовый калибра.) (пружинка) | | | 1907. 00.00 | | ВЫБЫЛО |
| 225 1705 | 21423 | Лебедок для двухорудий- Electric gun machinery длиной 8" 30 калибра. for pair 8" 30 cal. guns. Vickers sons & Maxim & Детали старшего Arrangement & Details затвора of shell carb. $\frac{1}{2}$; $\frac{1}{2}$ & $\frac{1}{4}$. | | | 1908. 16.00 | | ВЫБЫЛО |
| 225 1706 | 22661 | Схема электрич- Diagram of electric зубчатого зубчатого steering gear. изготовления | | | 1906. 12.00 | | ВЫБЫЛО |
| 227 1707 | 23325 | Детали орудийного Details of 4.7" Gun калибра 120 мм орудия Port d 8 (upper deck) Ca- № 8 (на верхней Semate. палубе). $\frac{1}{2}$ " = 10. | | сумма бухгалтера | 1908. 7.00 | | ВЫБЫЛО 1707. |
| 228 1708 | 24302 | Улит управления Electric steering gear зубчатого изготовления | | | | | |

31

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|-------|---|---|--------|------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | |
| | | | | Arrangement of motor control panel. 3 = 19. | | | |
| 229 1709 | ✓ | 27599 | | Винтовая труба №. 2 = 19. | сшивка | 1905 | 21.8 |
| 230 1710 | | | | Пускатель воздушного турбина Turbine Pump Starter. | | | |
| 231 1711 | | | | Детали Detail of F.P. 40 totally enclosed vertical motor & 10" horizontal Turbine Pump. 3 = 19. | | | ВЫБЫЛО |
| 232 1712 | ✓ | | | Предположенный Proposed arrangement of Forward switchboard. 3 = 19. | | 1906 | 23.81 |
| 233 1713 | ✓ | | | Расположение 190'-0" x 75'-0" x 40'-0" to сетн освещенна. Upper deck. Arrangement of electric light circuits. | | | |
| 234 1714 | ✓ | | | Воздухопроводы Trunks for Steam Pipes in after Reservoirs. 1/2" = 19. | | 1906 | 3.6m |

| | На документахъ. | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|---|--------|--------------|----------|
| № по порядку. | Мѣсяцъ. Чис. № | | Руб. | Коп. | 31 |
| | | Машины | | | |
| | | Транспортъ . . . | | | |
| 235 1715 | ✓ | <p>Engine & Thrust Seat girder plan. Sections разрѣженіе. Сечение $\frac{1}{2}'' = 19.$</p> | качка | 1906. 12. 12 | |
| 236 1716 | ✓ | <p>TO me, proposed Engine & Thrust seat разрѣзъ, планы для girder plan Port side only Elevation. $\frac{1}{2}'' = 19.$</p> | --- | --- | |
| 237 1717 | ✓ | <p>Предлагаемое Proposed arrangement of расположеніе Brown's steam and hydro- моторовъ и механизма reversing gear for гребного реверсивного frigate of Rurik type, механизмъ главной машины Steam cylinder 24 ins diam. Фрегата типа "Рюрик" - 27 ил stroke Left handed. $\frac{1}{2}$ in and 3 ins = 1 Foot</p> | --- | --- | |
| 238 1718 | ✓ | <p>Главная машина Engine arrangement машина. $\frac{3}{4}'' = 19.$ Однун bug.</p> | | 1905. 8. 11 | |
| 239 1719 | ✓ | <p>Обустройство схода Arrangement for draas спусковъ наверхъ по накл slope of plot deck. 3 ins = 19.</p> | | 1906. 12. 11 | |
| 240 1720 | ✓ | <p>Главная машина Engine arrangement. Обуздъ $\frac{3}{4}'' = 19.$ Bug.</p> | | 1906. 6. 11 | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣта. |
|---------------|-----------------|-------|---|---|------------|--------------|---------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| 241 1721 | ✓ | | | Общая компоновка Arrangement of Machinery. 1/8" = 1sq Машиной установкой (Продольный руль, план, схемы) | Транспортъ | 1906. 6. 00 | |
| 242 1722 | | | | Diagrams of Pressures in Схеммы давления в Recoil Cylinder 4.7 inch цилиндре реактивной 120 мм (12.0 in) C. P. Mounting. Трубки. | | 1907. | ВЫБЫЛО |
| 243 1723 | ✓ | | | Детальные таблицы Detail Statement of Weights Нагрузки и центров тяжести and Centres of Gravity центров тяжести (кил.) грузов. | | | |
| 244 1724 | ✓ | | | Схемы сети освещения Diagrams of Lighting и сети питания & Motor circuits. Электропроводки. | | 1906. 14. 00 | |
| 245 1725 | ✓ | 7-3 | | Примосоединение для разобщения рулевого соединения руля. | качка | 30. 7. 00 | |
| 246 1726 | | 8-15 | | Устройства для погрузки грунт. Трубки. 1/4" = 1sq | | | ВЫБЫЛО |
| 247 1727 | ✓ | 8-16 | | Линия. Вспомогательная палуба. | | | |
| 248 1728 | ✓ | 11-11 | | Расположение скрутки Шпиль, рамы Транс на шлюпочной и верхней палубах (112-126, 128-134 шп) | | | |
| 249 1729 | | 14-13 | | Линия. | | | ВЫБЫЛО |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отметка. |
|---------------|-----------------|------|--|----------------|---------|------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ | | | |
| 250 1730 | 14-14 | | Имееграанный? | сметка | | | ВЫБЫЛО |
| 251 1731 | 25 | | Переданъ 2 офицерамъ Мохсе-Камбузе ✓ | " | | | ВЫБЫЛО |
| 252 1732 | 7-4 | | Башмак и прор. ружьёвое привода вѣвеса $\frac{1}{8}$ ч. в. | " | 18.7.08 | | ВЫБЫЛО |
| 253 1733 | 7-5 | | Триводный вѣвеси, амми и прор. ружьёвое привода вѣвеса. $\frac{1}{8}$ ч. в. | " | " | | ВЫБЫЛО |
| 254 1734 | 7-6 | | Ударные мушкетеры, кром- шнейные и прор. ружь- ёвое привода вѣвеса. $\frac{1}{8}$ ч. в. | " | " | | ВЫБЫЛО |
| 255 1735 | 7-7 | | Вѣвеси валиков и прор. ружьёвое привода вѣвеса. $\frac{1}{8}$ ч. в. | " | " | | ВЫБЫЛО |
| 256 1736 | 7-8 | | Триводъ указательный по исрѣшъ ружьёвое привода вѣвеса. $\frac{1}{11}$ ч. в. | " | 29.7.08 | | ВЫБЫЛО |
| 257 1737 | 7-9 | | Триводъ указательный по | " | " | | ВЫБЫЛО |

123

Отметка.
32

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|--|--------|------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | |
| | | | | ломанная ручка Румякова привода Дэвиса. н.в. | | | |
| 258 1738 | 7-10 | | | Указатель помехометра ручки для ручного привода. Румякова? привод Дэвиса. 1/1 и 1/2 н.в. | 27 | 3.08 | ВЫБЫЛО |
| 259 1739 | 7-12 | | | Вспомогательный привод для разобъемной ручки от головки ручки. Румякова? привод Дэвиса. 1/8 н.в. | | | ВЫБЫЛО |
| 260 1740 | 7-11 | | | Сменная медная головка ручки и пр. ручного привода Дэвиса. 1/8 н.в. | | | ВЫБЫЛО |
| 261 1741 | 7-13 | | | Вспомогательный ручного при- вода. 1/4 н.в. | | | ВЫБЫЛО |
| 262 1742 | 7-15 | | | Самый ручного при- вода Дэвиса. 1/4 н.в. | | | ВЫБЫЛО |

Сумма.

Отметка.

РАСХОДЪ СУММЪ.

На документахъ.

Руб. Коп.

Мѣсяць. Чис. №

№ по порядку.

Транспортъ

263
1743

7-14 Передана ей рулевая
колонка к управлен-
ным мотерам.
м. $\frac{1}{2}$ - 1 г.

самка

ВЫБЫЛО

264
1744

7-17 Зубчатый колесо и
сальник для привода ей
 $12\frac{1}{2}$ " x 10" паровой рулевой
машины.
 $\frac{1}{8}$ и $\frac{1}{4}$ и в.

28.7.08.

ВЫБЫЛО

265
1745

7-16 Рама с подшипника-
ми для привода ей
 $12\frac{1}{2}$ " x 10" паровой рулевой
машины.
 $\frac{1}{8}$ и в.

29.7.08.

ВЫБЫЛО

266
1746

7-19 Велами сдвинных
шестерей для привода ей
 $12\frac{1}{2}$ " x 10 паровой рулевой ма-
 $\frac{1}{4}$ и в.

30.7.08.

ВЫБЫЛО

267
1747

7-18 Крошечный червячно-
зацепленный и проч. для
привода ей $12\frac{1}{2}$ " x 10" пара-
вой рулевой машины.
 $\frac{1}{8}$ и в.

ВЫБЫЛО

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | Отмѣта. |
|---------------|-----------------|---|--|------------------|--------|---------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | | |
| | | | | Транспортъ . . . | | |
| 268 1748 | 7-20 | 12 ¹ / ₂ × 10" | ушишдръ парова [?] каюка рулева [?] машини. 1/4 н.в. | | | ВЫБЫЛО |
| 269 1749 | 7-21 | Всѣмъ ушишдръ и заводнскихъ парова [?] рулева [?] машини. 1/2 н.в. | | 30.7.08 | | ВЫБЫЛО |
| 270 1750 | 7-26 | Общій видъ уштрона заводнскихъ привода 12 ¹ / ₂ × 10" паров. рулев. машини. 1/4 н.в. | | " | | ВЫБЫЛО |
| 271 1751 | 7-25 | Всѣмъ заводнскихъ привода парова [?] рулева [?] машини. 1/4 и 1/2 н.в. | | 8.7.08 | | ВЫБЫЛО |
| 272 1752 | 7-23 | Уштрн, шпнръ корнн и колесчатый валъ 12" × 10" парова [?] рулева [?] машини. 1/4 н.в. | | " | | ВЫБЫЛО |
| 273 1753 | 7-24 | Экспериментальное шпн для 12 ¹ / ₂ × 10" парова [?] ру- лева [?] машини 1/2 н.в. | | 28.7.08 | | ВЫБЫЛО |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отѣтка. 34 |
|---------------|-----------------|------|---|----------------|--------|------|---------------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |

Транспортъ . . .

274
1754

7-23 Фундаментная плита
12 1/2' x 10' паровой рудовой
машины.
1/8 н. в.

списка 27.7.08.

ВЫБЫЛО

275
1755

✓ Растяжка мотов
Императорской ✓
усть-матов.

" 20.7.06 ✓

276
1756

18394 Предохранительный дере-
вянный ящик для 12ди. и 8ди.
пемзарядов и 12диш. зарядов
1/4 н. в.

списка.

ВЫБЫЛО

№ по порядку.

На документахъ.

РАСХОДЪ СУММЪ.

Сумма.

Отмѣтка.

Мѣсяцъ.

Чис.

№

Руб.

Коп.

Транспортъ . . .

№ по порядку.

На документахъ.

РАСХОДЪ СУММЪ.

Сумма.

Отмѣтка.

Мѣсяцъ. Чис. №

Руб. Коп.

Транспортъ . . .

чертежи зав. 189

| № по порядку. | На документахъ. | | | Сумма. | Отметка. |
|---------------|---|------|---|--------------------------|----------------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | |
| | <p>РАСХОДЪ СУММЪ. Отисъ германской</p> | | | Руб. | Коп. |
| | | | Кр. „Рюрик“ | | 35 |
| | | | Транспортъ . . . | | |
| №№ по порядку | №№ листовъ | | Название германской | Видъ камен. измерен. или | Видъ измерения |
| | | | А. <u>Общее проектирование</u> | | |
| | | | А. 1 <u>Проектные и опытные чертежи общего расположения</u> | | |
| 1. 1757 | 9727 | | Иностранная герман. Шротъ | кал. | |
| 2. 1758 | 9729 | | Кубрик (вертикаль платформ) | — | |
| 3. 1759 | 9730 | | Поперечное сечение Шосир герман. шир 24, 60, 84, 120, 157, 182 и 220 шп. | — | |
| 4. 1760 | 9731 | | Броневая палуба. Шосир план. | — | |
| 5. 1761 | 9732 | | Продольный разрез. Шосир | — | |

| № по порядку. | На документах. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|------------------|----------------|------|-------|--|--------|------|----------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | | | | |
| 6 <u>1762</u> | ✓ | | 11232 | Транспортъ . . . Наружный вид Маслѣ 1/16" - 1 гр. Кат. | | | |
| 7 <u>1763</u> | ✓ | | | Навесная пилуба. | | | |
| 8 <u>1764</u> | ✓ | | | Общее устройство Маслѣ 1/16 дюм - 1 гр. | | | |
| | | | | А II. Чертежи общего расположения: <u>пиранов,</u> <u>дверей пилубных върезок,</u> <u>цилиндров, горловин,</u> <u>подводных отверстий,</u> <u>переворок, стоков, углов-</u> <u>ных ил, медных ил</u> <u>шесков.</u> | | | |
| 9 <u>1765</u> | ✓ | | | Водопроницаемые отделения. Маслѣ 1/16 дюм - 1 гр. | | | |

| № по порядку. | На документах. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|----------------|------|---|----------------|--------|------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |

36
Отмѣтка.

10
1766

5. ✓

Расположение от-
верстий в надводной
части судна.
Маш. 1/8" дюйма =
1 дюму. Кав.

Транспортъ . . .

1204.
~~200~~

A12 Разное

11.
1767

29911. ✓

Результаты ори-
гинальных поровых
испытаний

(A1. Проектные и опытные
чертежи общего распо-
ложения)

12
1915

✓

Спецификация
крейсера "Рюрик"
строившаяся на заво-
де "Виккерса и К."
в Англии.

1905г.

| | | | | | | | |
|---------------|-----------------|------|---|----------------|--------|------|----------|
| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |

28
Отмѣтка.

Транспортъ . . .

1919 г. 12 м. 15 д.

1919 г. 12 м. 15 д.

1919 г. 12 м. 15 д.

0
0

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|--------|------------------------|--------|------|-----------------|
| | Мѣсяцъ | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | |
| | | | Б | <u>Бронирование</u> | | | |
| | | | Б II | <u>Разное</u> | | | |
| 1. 1748 | | | 23352. | Защита домовых труб | | | К. С. 23.11.18. |

№ по порядку.

На документахъ.

РАСХОДЪ СУММЪ.

Сумма.

Отмѣтка.

Мѣсяцъ. Чис. №

Руб. Коп.

Транспортъ . . .

0
0

| | | | | | | | |
|---------------|-----------------|------|---|----------------|--------|------|----------------|
| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | 38 Отметка. |
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |

Транспортъ . . .

В. Вооружение

В. 1 Башенная артиллерия

1.
1769



Неподвижная
труба башни 10" ору-
дн и крепление на
прямыхъ для
рошков.

Масшт. 1/2" = 1 ар. Кал.

В. 2 Бронирование
башни

2.
1770



Детали орудиного
корпуса А 8 дн. 4 1/2"
пушки на вертвей
пашубе

Масшт. 1/2" = 1 ар. Кал.

3.
1771



21. Маше А 6. то же

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣта. |
|---------------|-----------------|------|-----|--|--------|------|---------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | В 3. Бронирование пашу. | | | |
| 4 1772 | | | 19 | Детали поршма №10 для А 2." орудий на главнот пашуде в казенатсе Машу 1 1/2 - 1 грунту | | | |
| 5 1773 | | | 599 | Скелма вертено заряд ника 10 дм. башни. | | | |
| 6 1774 | | | 602 | То же 8 дм. башни. | | | |
| 7 1775 | | | 603 | Скелма казенного заряд- ника 10 дм. башни. | | | |
| 8 1776 | | | 605 | Скелма прибойника 10 дм. башни | | | |
| 9 1777 | | | 636 | Башенная установка двух 10 дм. орудий в 50 камбр. длины. Скелма верх. зарядника | | | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|----------------|--------|------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |

| | | | | | | | |
|-------------|--|--|------|--|------------------|--|-----|
| | | | | | | | |
| | | | | | Транспортъ . . . | | |
| 10 1778 | | | 1639 | <p>Башенная установка двух 10 дюйм овых орудий в 50 камеров диамет ра Стена из железа зарядника</p> | | | кан |
| 11 1778 | | | 1640 | <p>Башенная установка двух дюйм овых орудий в 50 камеров диамет ра . Стена из железа не известна</p> | | | - |
| 12 1780 | | | 1643 | <p>Тоже Стена вертикального наведения</p> | | | - |
| 13. 1780 | | | 1647 | <p>Установка двух 8-ми дюймовых орудий в 50 камер диаметра Тоже</p> | | | - |

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣта. |
|---------------------|-----------------|------|---|---|--------|------|---------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ | | | |
| 14. 1782 | | | | Башенная установка двухъ 8-ми дм. ору- дий в 50 камеръ. длинною . Горизон- тальнаго наведенія <i>кал.</i> | | | |
| 15. 1783 | | | | Тоже 2х-8 дм. ору- дий в 50 камеръ длинною . Стенн монира Деванов | | | |
| 16. 1784 | | | | Тоже Стенн за- редниа | | | |
| 17. 1918 | | | | Башенная установка двухъ 10 ^м орудий в 50 камеръ длинной. | | | |
| 18. 1919 | | | | То же | | | |
| 19. 1920 | | | | То же (8 дм орудий) | | | |
| 20. 1921 | | | | То же — " — | | | |

ВЫБЫЛО

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|----------------|--------|------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |

Транспортъ . . .

21
1922



Базисная установка
2х 8 дм. орудий в 50 ко-
лорахъ длиной.

22
1923



Установка системы Вилера
для 120-мм орудий . . .

23
1924



Установка 47 мм. скоро-
стрельной пушки
Готтхелса.

№ по порядку.

На документахъ.

РАСХОДЪ СУММЪ.

Сумма.

Отмѣтка.

Мѣсяцъ.

Чис.

№

Руб.

Коп.

Транспортъ . . .

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отм. |
|---------------|-----------------|------|---|------------------|--------|------|------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | |

Мѣсяцъ. Чис. №

Руб. Коп.

Транспортъ . . .

Г. Судовые
устройства

Г. 1 Рулевое устройство

✓ 1. Рулевое устройство.
(схема соединенія)

✓ 2. Мозги Маши. 1/2 - 19
Бонвейн вилл.

✓ 3. Масовит патентно-
важный гидравли-
ческий телемотор.
1/2 Маф. вел.

Г. 3 Мварновое
устройство

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отвѣта. |
|---------------|-----------------|------|---|--|--------|------|---------|
| | Мѣсяць | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| 4. 1789 | 12 | | | Транспортъ . . . | | | |
| | | | | Акарное и шпелевое усертство Под намурами стондра и направиеннъ ма- лей под навесной намури. Мамт 12-19. | | | |
| 5. 1790 | 13 | | | Общій видъ усертства и шпелевого прихода. 1/2 намур. вв. | | | |
| | | | | Г II . <u>Шпелетовое и</u> <u>шерное усертство</u> | | | |
| 6. 1791 | 23371 | | | Расположенне ново- вографа и носо- вой сети Заграде- женнъ Мамт 14-19. Кв. 28.11.182. | | | |

РАСХОДЪ СУММЪ.

Сумма.

Руб.

Коп.

На документахъ.

Мѣсяцъ.

Чис.

№

№ по порядку.

Транспортъ . . .

Т. 12 Магнитная
оборудованная

7. 10865
1792

Стоитка на погрузку
ку магниты
Маш. 1:1 и 1:4.

16.XI.16г.

ВЫБЫЛО

8. 10828
1793

Башмаки к но-
гам магниты.
В 72 маш. все.

16.XI.16г.

ВЫБЫЛО

9. 10827.
1794

Голозакра для
наблюдат. рубки
на магте
Маш. 1:10.

16.XI.16г.

10. 10826
1795

Трехногая горк-
магте
Маш. 1:25 и 1:5.

16.XI.16г.

| № по порядку. | На документах. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣта. |
|---|----------------|------|---|--|--------|------|----------------|
| | Мѣсяць | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| 12 1796 12531 | | | | Т 18. Радио и телеграфная <u>телеграфная</u> - Иллюстр. урн. <input checked="" type="checkbox"/> <u>кар.</u> <u>Расположение антенн</u> <u>осциллографического телеграфа</u> | | | ✓ |
| 12 1797 8257 | | | | Т 20. <u>Музыкальные</u> <u>разнае</u> Полные музыкальные электиров. - обш. кар. везд. | | | |
| 13 1798 96 | | | | Т. 5. Иллюстрации для 12 и 16 вѣвельного радио- елого катера. | | | $\frac{0}{18}$ |

№ по порядку.

На документахъ.

РАСХОДЪ СУММЪ.

Сумма.

Отмѣтка.

Мѣсяцъ. Чис. №

Руб. Коп.

Транспортъ . . .

№ по порядку.

На документахъ.

РАСХОДЪ СУММЪ.

Сумма.

Отмѣтка.

Мѣсяцъ.

Чис.

№

Руб.

Коп.

Транспортъ . . .

№ по порядку.

На документахъ.

РАСХОДЪ СУММЪ.

Сумма.

43
Отмѣтка.

Мѣсяць.

Чис.

№

Руб.

Коп.

Транспортъ . . .

Д. Длевные вези

Д. 2. Порловские
загружки

Водопротиса асмы
красн. уг. поров.
12 ной вези

Кас.

1
1797



№ по порядку

На документахъ.

РАСХОДЪ СУММЪ.

Сумма.

Отмѣтка.

Мѣсяцъ. Чис. №

Руб. Коп.

Транспортъ . . .

| На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣта. |
|-----------------|------|---|----------------|--------|------|---------|
| Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |

Транспортъ . . .

4. Судовые
сметливе

5. Орошение и
затопление полей

1.
1500

✓

Охлаждение и вентиляционн. работъ полей

2
7034
1800

✓

8. Вентиляционн.

опускные вентиляционные решетки
расширять
Маш 1 1/2 за 19.

Коридор на 2

На документахъ.

РАСХОДЪ СУММЪ.

Сумма.

Отмѣтка.

Мѣсяцъ. Чис. №

Руб. Коп.

Транспортъ . . .

РАСХОДЪ СУММЪ.

Сумма.
Руб. Коп.

На документахъ.
Мѣсяцъ. Чис. №

№ по порядку.

Транспортъ . . .

20. Мтаминский
корпус

20 8. Недоспирной
каземаша

Детали порта 47 фунтов
Многосур. черн. - Каш.
в кювете на верхнем
палубе

ВЫБЫЛО

27 Мневны, промтретей,
мартеры.

Атер - мневень
Машин. 1/2 = 1 гр.

Рор - мтевенев.
Машин. 1/2 - 1 фунт

1.
1803

1 8489.
1803

2. 9
1804

3 11.
1805



| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣта. |
|---------------|-----------------|------|----|---|--------|------|---------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ | | | |
| 4 1806 | ✓ | 29 | 29 | Разное. | | | |
| 4 1807 | ✓ | 53 | | Детали съешных ур. рукавов Месингу верхней и нижней части башни. Машин 1 1/2 дюйма - 1 дюйм. | | | |
| 5 1808 | ✓ | | | Список корпуса броненосного крейсера "Рюрик". | | | |
| 6 1809 | ✓ | | | Описание корпуса Бро- неносного крейсера "Рюрик". | | | |

№ по порядку.

На документахъ.

РАСХОДЪ СУММЪ.

Сумма.

Отвѣта.

Мѣсяцъ. Чис. №

Руб. Коп.

Транспортъ

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|------|---|--------|------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | |
| | | | 3 | <u>Оборудованіе</u> <u>и работы по</u> <u>дереву</u> | | | |
| 1. | | | 3 2 | Деревянный настил на полу и на перегородках Дерев. подушки. | | | |
| 1809 | | | | Деревянная на- стилка навес- ной настилке шир. 44" - 191 | | | |
| | | | 3 13 | <u>Оборудованіе</u> <u>судовыхъ и хозяйст.</u> <u>помещеній</u> | | | |
| 2. | | | | Судовая канце- лярная насти- лка на полу 158 - 164 см. правый борт. | | | |
| 1810 | | | | | | | |

46
Отмѣтка.

1809

1.
1809

2.
1810

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отбѣтка. |
|---------------|-----------------|------|-------|---|--------|------|----------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | |
| | | | З. 14 | Оборудование самшторныхъ помещений | | | |
| 3. 1811 | 6 | | | Операционный ружьи. Главная помощь между 84 и 94 ин. М. 72 " = 1 гр" кол. | | | |
| 4. 1812 | | | | Трагетная и су- шительная на верх- ней помощи М. 72 = 1 гр. | | | |
| 5 1813 | 8508 | | | Чертежи железной трубопроводной маза- решной камакоури сх китки Маш. 3" = 1 гр. 12. III 12. | | | ВЫБЫЛО |
| | | | З. 15 | Оборудование камины Зав, хлебопекарне устройства | | | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|--|--------|------|----------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| 6 1814 | | | | <p style="text-align: right;">Транспортъ . . .</p> <p>Командный кам- буз не тавный намуве Машѣ 1/2 дюм. 1 рр. Кав.</p> | | | |
| | | | | <p>З 17 <u>Оборудование</u> <u>армиею погребов</u></p> | | | |
| 7 1815 | | | | <p>Косовая 120^{мм} Кривоу камера. Втрое мешду 66-75^{мм} ши. Машѣ 1/2 дюм. 1 ррт. Вид по диамет- ральной плоскости.</p> | | | |
| | | | | <p>З 24 <u>Постановки</u> <u>в док.</u></p> | | | |
| 8 1816 | | | | <p>Чертежи металов. ки судне в док. Машѣ 1/8" = 1 рр.</p> | | | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|------|---|--------|------|----------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | |
| | | | 3 26 | <u>Разное</u> | | | |
| 9. 1317 | ✓ | | | Важнейшій погреб на магистральме между ду 204-222 км. Машъ 12" диаметра = 19, Клв. | | | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | 48 Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|----------------|--------|------|----------------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |

Транспортъ . . .

М. Механизмы

М 2 Общее расположение котельного.

1. 2341
1818

Расположение главн. паровыхъ трубъ в котельн. отдѣлѣ - котл. котельн. на кр. Тр. "Тюрвикъ"

5/8

2. 2342
1819

Расположение трубъ подпорами в котл. отдѣленіяхъ на кр. Тр. "Тюрвикъ"

5/8

3. 2343
1820

Расположение котлов стоящихъ механизмовъ и главн. паровыхъ трубъ (продолженіе в сдѣл. № 4)

5/8

4. 2344
1821

Механ. Сечение кр. "Тюрвикъ"

5/8

5. 2361
1822

Расположеніе главн. паров. трубъ в котл. отдѣлѣ сеченіе при 106, 136 мм.

5/8

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣта. |
|------------------|-----------------|------|---|--|--------|-------|---------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | |
| 5 | | | | <u>№ 4</u> <u>Вспомогательныхъ механизмовъ</u> | | | |
| <u>6</u> 1823 | 11 | 01 | | Воздушный на- вес. для фрегата по типу "Юрск." Машинъ 1 1/2 и 3" = 1 ср. и налив вел. Коп. | | 1894. | |
| <u>7</u> 1824 | 11 | 02 | | Бамамер для дей- ствующей воздушной машинъ. Машинъ. 3 = 1" длину и налив вел. Коп. | | | ВЫБЫЛО |
| <u>8</u> 1825 | 17 | 40 | | Главный Уровень. 2-й маневровый план. | | | ✓ |
| <u>9</u> 1826 | 6 | 011 | | 5-й элементный Котел для водот- рующей масляной Колесо, арматура и пружа с пароводо- отметителем. Коп 81.08. | | | ВЫБЫЛО |

РАСХОДЪ СУММЪ.

| № по порядку. | На документахъ. | | | Сумма. | Отметка. |
|---------------|-----------------|------|---|---|----------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | |
| | | | | Транспортъ . . . | |
| 10 1827 | 6284 | | | Воздушный компрессор на 750 кв. воздуха Кам. | ВЫБЫЛО |
| 11 1828 | 6487 | | | Главный пита-тельный кабель Объемъ везъ 11 1/2 x 24 | |
| 12 1829 | 6488 | | | 8 3/4 x 15. Шоссе | |
| 13 1830 | 6489 | | | Главный Циркуляционный насос. Объемъ везъ | ✓ |
| 14 1831 | 6921 | | | Шоссе Котельный вентилятор. Объемъ везъ. | ✓ |
| 15 1832 | 774 | | | Детали к поворотной машинке мел. ма-шины. Машъ 3-1 гр в 42 кв. в мой везъ | ВЫБЫЛО |

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|---|--------|------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | |
| 16 1833 | 775 | | | Детали к ново- ротной машин- ки. Машинъ 3 ^и - 1 штука и 6 1/2 ногий вешта . . . | | | ВЫБЫЛО |
| 17 1834 | 772 | | | Общее расположение поворотной машин- ки для повороти- вания маховой машинки. Машинъ 1 1/2 и 3 = 1 шт. и ногий вешта . . . | | | |
| 18 1835 | 7918 | | | Нефтеперекачивающий Шлюзы. 2 шт. V насос. Общ. вид, . . . | | | ✓ |
| 19 1836 | 8146 | | | Компьютерный вер- тисляр. Общ. вид. 9 шт. . . . Фр. пр. "Гюфок" | | | 0/9 |
| 20 1837 | 8227 | | | 13" передрознонь Без заливки V . . . самодельный клапан. | | | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отбѣта. |
|--------------------|-----------------|------|---|--|--------|------|---------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | |
| 21. <u>1838</u> | 8258. | | | Туркомской по- маршнѣй шееве для бр. кр. "Тюрик" 10" x 7" x 12" Кли | | | 50 |
| 22. <u>1839</u> | 14241. | | | Компакши паро- выхъ насосовъ. Воршишине Чу. Най вел. для бр. кр. "Тюрик" М 5. Главные двигатели: турбина, дизель и мотор. | | | |
| 23. <u>1840</u> | 500 | | | Поршневой шток, ползуны поперечник и парашель для машины. Маш. 3" - 1 группа и манур. вел. для кр. Тр. "Тюрик" | | | |
| 24. <u>1841</u> | 509 | | | Золотниковые штоки и блочки к секторам Маш. 3 - 1 группа для кр. Тр. "Тюрик" | | | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|-------------------|-----------------|------|---|---|--------|------|----------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | |
| 25 <u>1842</u> | 510 | | | Матурн динъ машини Машинъ 3 = 16 рупиу днѣ кр. Гр. "Тюрикъ" | Коп. | | 0/8 |
| 26 <u>1843</u> | 572 | | | Сектора, дуги и тѣмъ к Золотниковому при ваду Машинъ 3 и за 1 ^е дупт и машинъ. Велик кр. Гр. "Тюрикъ" | Коп. | | 0/8 |
| 27 <u>1844</u> | 1251 | | | Тѣмъ Золотниковой Копи. | | | |
| 28 <u>1845</u> | 1741 | | | Коренгадовъ вал Многую цѣи | | | ✓ |
| 29 <u>1846</u> | 1742 | | | Набивная штижа Василъ Давидовъ | | | |
| 30 <u>1847</u> | 6212 | | | Металлическая набивка Снежиловъ. | | | |

ВЫБЫЛО

ВЫБЫЛО

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|---|--------|------|--------------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ | | | |
| 31. 1848 | 6282 | | | Самышкинъ Золот- никовыхъ шпоровъ. | | | 57 ВЫБЫЛО |
| 32. 1849 | 8330 | | | Набивные кольца к пуршенимъ цинцифровъ высоты двѣнадцати и средней двѣнадцати. Машѣ 1:5 | | | ВЫБЫЛО |
| | | | | <u>М б</u> <u>Копилка</u> | | | |
| 33. 1850 | 2240 | | | Разнообразные бол- шихъ диаметровъ Машѣ 1 1/2 на 1 дюймъ трубки для колѣсъ действит. кр. "Гр. Рторик" | | | ВЫБЫЛО |
| 34. 1851 | 2083 | | | Шпурки и принадле- жности котловъ кр. "Гр. Дюрлик". Действит. | | | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|-------------------|-----------------|------|---|--|--------|------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ . . . | | | |
| 35 <u>1852</u> | 1716. | | | Общий вид парового Умощн. чертеж. Кош. котла Беловилья. | | | ✓ |
| 36 <u>1853</u> | 1719 | | | Детали малых Мощн. турбинъ кокалюровъ. | | | ВЫБЫЛО |
| 37 <u>1854</u> | 1720. | | | Большие турбинные крюки. М. 611. | | | ВЫБЫЛО |
| 38 <u>1855</u> | 1723. | | | Автоматический Умощн. черт. Кош. регулятор тяги котла Беловилья. | | | |
| 39 <u>1856</u> | 1725. | | | Детали кошично регулятора. Детали привода регулирующаго пе- тание котла. Машин. Н В | | | ВЫБЫЛО |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|----------------|--------|------|---------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |

52

40
1857

1726

Детали
Умосту, крѣпъ
парового снарагора
кота Бельвилья.

Транспортъ . . .

ВЫБЫЛО

41
1858

1728

Расположеніе и
дешамъ соедине-
нній водомерныхъ
приборовъ.
Машинъ 1" 2 и 6"
За футъ -

42
1859

1730

Водомерные спе-
це

ВЫБЫЛО

43
1860

1731

Расположеніе водо-
мерныхъ приборовъ и
машинъ.
Машинъ 1" за 1 футъ.

44
1861

1732

Дешамъ арматуръ
не тавномъ снаре-
ннѣ и дюжинъ
Зонурныхъ нитяныхъ
и нитъ коллекторъ
Машинъ Нам. вел.

ВЫБЫЛО

ПРИХОДЪ СУММЪ.

| № по порядку. | На документахъ. | | | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|----|--------|------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | №. | Руб. | Коп. | |

Транспортъ . . .

45 1734. Детали воздухо-
 дувного усиройи ва кол.
 Машинъ: 3"=1" и 1 Вел.
 1862

ВЫБЫЛО

46 1735. Воздушный компрессор для шешки паров.
 Машинъ 3"=1 дюму.
 1863

ВЫБЫЛО

47 1736. Расположение воздухопроводных труб к котлам и труб для шешки паровых котлов.
 Машинъ 3/8"=1 дюму.
 1864

ВЫБЫЛО

48 1737. Расположение воздухопроводных труб и труб для шешки паровых котлов.
 Машинъ 3/8"=1"
 1865

ВЫБЫЛО

РАСХОДЪ СУММЪ.

| № по порядку. | На документахъ. | | | Сумма. | Отметка. |
|---------------|-----------------|------|---|--------|----------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | |

49 1758
1866
Расположение
Многосуртунъ Клим.
мусорного жезора
Транспортъ . . . ✓

50 1739
1867
~~Расположение~~
Расположение
~~судна~~
судна шурты Клим.
физ. бр. кр. "Юрик"

51 8228
1868
Модель

52 10789
1869
Цилиндрический
Без заголовка
отверстия
парового котла. ✓

53 1718
1870
Расположение
Эксплуатация
Аммиака.

54 1727
1871
Главное
Искусств. кристал.
литательное
коллектора котла. ✓

55 1717
1872
Модель.
Дверцы горючей
коробки котла

ВЫБЫЛО

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. | |
|-------------------|-----------------|------|---|--|------------------|------|----------|--|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | | |
| 56 <u>1873</u> | 1722 | | | Стопорные Механизмъ герей. V кеш панки Гудвик котла | Транспортъ . . . | | ВЫБЫЛО | |
| 57 <u>1874</u> | 1729 | | | Калотери для водо- мужныхъ приводов. | -- | | ВЫБЫЛО | |
| 58 <u>1875</u> | 2084 | | | Расположение водоужныхъ кре- пов. | -- | | | |
| 59 <u>1876</u> | 21356 | | | Наружная лопаточная устройство для сме- шанной отжимки котлов. Машт 3 и 1-й дурны. | -- | | | |
| | | | | <u>№ 11. Паровые механизмы.</u> | | | | |
| 60 <u>1877</u> | 14 | | | Голова и тител. Учнат. вел. кр Гр. "Фюрник" | Кат. | | | |

№ по порядку.

На документахъ.

РАСХОДЪ СУММЪ.

Сумма.

57
Отмѣтка.

Мѣсяцъ. Чис. №

Руб. Коп.

Транспортъ . . .

61
1878

15 ✓

Разрезъ переднего шп.
на светилы
Харьковска для цент.
ного колеса.
В 2 5/8" - для кр. Тр. "Тюрик"
Машин. 1 1/2" = 1 гр. "Кел.

62
1879

16 ✓

Демонстрацій герман.
машины и привода
мехового шпиня
Машин. 1 1/2" = 1" для
для кр. Тр. "Тюрик"

ofg

63
1880

8263

Приводной валъ,
тило и проф. рулево-
го привода двиев
Машин. 1/8 калиб.
кр. Тр. "Рюрик"
Кел.

ВЫБЫЛО

ofg

64
1880

8264

Нарезная муфта,
кромштителы и проф.
рулевого привода
Двиев.
Машин. 1/8 калиб.
Кел.

ВЫБЫЛО

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|------|--|--------|------|----------|
| | Мѣсяць. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| 65 1882 | | | № 12 | Металлическіе приборы. подогреватели воды и трансформеры | | | |
| | | | | Подогреватель нефти. бр. кр. "Африск" | | | Б/г |
| 66 1883 | | | № 13 | Машинные вентиляторы и компрессоры | | | |
| | | | | Машинный воздушный компрессор бр. кр. "Африск" | | | Б/г |
| 67 1884 | | | | Вентиляторные машины для обдува в машинных отделениях. маш. 3 ^а -18 | | | |
| 68 1885 | | | | 789 ^а Комбинированный вентилятор (отдел. вид). | | | |
| 69 1886 | | | | Общий вид одного вентилятора для машин. отдел. вид | | | |

| № по порядку. | На документахъ. | | | РАСХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|----------------|--------|------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |

55
Отмѣтка.

70. 9808.
1887

Воздушная камера для вентилятора каа

Транспортъ . . .

ВЫБЫЛО

71. 9821.
1888

Спросъ вентиляторовъ машины и котельн. Осуш.

№16. Трубопроводы и канальи

72. 744.
1889

Трубопроводы и детали для измѣренія расхода воды на турбинныхъ и насосныхъ. Делъ кр. Тр. "Роторск"

73. 1745.
1890

Модель для измѣренія расхода воды насосной маш. 3/8" - 1/4.

74. 2369.
1891

Регуляторный клапан

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|----------------|--------|------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |

Транспортъ . . .

75 3932 64 диаметровые приго-
 1892 вая труба
 Массѣ: 3" = 1" и 1/2
 нетъ вес. вес. 18.1.177

ВЫБЫЛО

76 8226 14" промежуточной
 1893 Уплотн. крѣпеж
 (разобителъной)
 Кранам.

ВЫБЫЛО

77 1724 Автомашинный
 1894 Кранам, ремонту
 и т. д. Митамес.
 Массѣ Нетъ Вес
 для кр. I р. Дюринг

78 Управление руды
 1895 Стенн трубопровода
 для шуровки
 утолщенныя паровыя
 руды въ мѣшкѣ
 Массѣ 45 к. Вес

На документахъ.

РАСХОДЪ СУММЪ.

Сумма.

Отмѣтка.

Мѣсяцъ. Чис. №

Руб. Коп.

57

Транспортъ . . .

№ 17 Разное

761.

Распределительный
Золотник к шрав-
мелскому цинку
ру. и цур. для пере-
дающей машины
Каш. все

Каш.

ВЫБЫЛО

762

Дешам правода и
передающей ма-
шины.
Маши 3 за 1 грун.
полов. маш.
вешины

ВЫБЫЛО

7

Мозе

ВЫБЫЛО

764 ✓

Рукой колов к пере-
дающей маши-
не. Машир и
полов. машир.
вешины.

—

| № по порядку. | На документахъ. | | | ПРИХОДЪ СУММЪ. | Сумма. | | Отмѣтка. |
|---------------|-----------------|------|---|---|--------|------|----------|
| | Мѣсяцъ. | Чис. | № | | Руб. | Коп. | |
| | | | | Транспортъ | | | |
| 83 1900 | 765 | | | Детали привода к авто- матическому авто- раму переданной машинѣ. Наим. все. | | | ВЫБЫЛО |
| 84 1901 | 766 | | | Масло к переданной машинѣ. И. В. | | | ВЫБЫЛО |
| 85 1902 | 2365 | | | Возмездно заказа Министер. за месяц стальных и медных трубок. | | | ВЫБЫЛО |
| 86 1903 | 2366 | | | Перечень Министер стальных труб большаго диаметра | | | ВЫБЫЛО |
| 87 1904 | 2367 | | | Перечень Министер стальных трубок Ф 3/4" | | | ВЫБЫЛО |
| 88 1905 | 2368 | | | Перечень Министер стальных трубок малаго диаметра | | | ВЫБЫЛО |
| 89 1906 | 7666 | | | Закл. ремонтной машинной величин- ной бр. нр. "Профи" | | | ВЫБЫЛО |
| 90 1907 | 8145 | | | Уредной вилы Министер. за месяц. | | | ВЫБЫЛО |

57

Росниска.

СОДЕРЖАНИЕ.

| № по порядку | Месяцъ. | Число. | | |
|--------------|---------|--------|---|--------|
| | 10 | | М. 11. <u>Памуточные механизмы.</u> | |
| 91 1908 | 10 | | Рулевая рама Маши. 1/2" - 1 футу Кан | |
| 92 1909 | 574 | | М. 5. <u>Главные двигатели турбины, дизель и мотор.</u> Экземплярки для машины. Маши. 1 1/2" = 1. футу Канур. величина. --- | |
| 93 1910 | 738 | | М. 16. Трубопроводы и клапаны спусковой клапан для машины. Канур. вел. и маши. 3" = 1 футу. Кан. | ВЫБЫЛО |

| № по порядку. | Мѣсяцъ. | Число. | СОДЕРЖАНІЕ. | Росписка. |
|---------------|---------|--------|--|-------------------|
| 94 1911 | 740. | | <p>Предохранителныя клапаны для цилиндров высокого и сред- него давления для двух винтового двигателя.</p> <p>Масшт. нап. вел. кол.</p> | |
| 95 1912 | 741. | | <p>Предохранителный клапан для цилиндра низкого давления для двух винтового двигателя.</p> <p>Масшт. : натур. ве- личина.</p> | -10- |
| 96 1912 | 742. | | <p>Предохранителные клапаны для резер- вуаров цилиндров средн. и низк. давле- ния.</p> <p>Нап. вел. кол.</p> | в 97 см. на и 98. |

СОДЕРЖАНИЕ.

| | | |
|---------------|---------|--------|
| № по порядку. | Месяцъ. | Число. |
|---------------|---------|--------|

м 17. Разное

97 1733
1914

Нефтяная форсунка. ✓
 И нарис. герметиче. ✓
 Обучил вид и детали.

В данной отписи зашифрованы
 заважные герметиче 639 634
 из них 1^я экз. 634. 630
 2^я экз. 5.4

арх тех сот Михайлов
 в виду неправомерного подкупа, неправомерно
 краденых герметиче " 634", " 630", " 4" — серия.

16. VII 1914 Итого в деле проделанных
 пятьдесят восемь (58) листов
 Подпись Михайлов

29/II-39.

| № по порядку | Месяц | Число | СОДЕРЖАНИЕ | Росписька |
|--------------|-------|-------|---|--|
| 12 | | | | |
| 1915 | А | | см. номер № 1767 (А) | |
| 5 | | | | |
| 1916 | } № | | — см. номер № 1807 | |
| 1917 | | | | |
| 17 | | | | |
| 1918 | } | | в см. номер № 1784 | |
| 18 1919 | | | | |
| 19 1920 | | | | |
| 20 1921 | | | | |
| 21 1922 | | | | |
| 22 1923 | | | | |
| 23 1924 | | | | |
| 1925 | | | Крейсер 1 ранга "Гюрк" Желез. палуба. 143 x 36 | сметка 22.02.1893, |
| 1926 | | | Броненосный крейсер "Гюрк". Остатки и каретный везд. 186 x 71 см. | сметка 03.12.1908, сметка 14.12.1906 |
| 1927 | | | Рядовое судно под орудия на стальном баркасе. Обухий везд. 102 x 69 М: 1 1/2" = 1" | ВЫБЫЛО сметка 07.05.1907 |

СОДЕРЖАНИЕ.

| № по порядку. | Месяц. | Число. | СОДЕРЖАНИЕ. | Росниска. |
|---------------|--------|--------|---|-----------------------------------|
| 1928 | | | Участковское сечение 28.05. - 04.06.1908. Диаграмма скоростей отката для 3 ^{го} и 4 ^{го} заказов 10" орудий. 9/160см М: 1" = 49 фут/сек | ВЫБЫЛО Светоком 12.06.1908. |
| 1929 | | | Клейка внутреннего и наруш-ного диаметра, водонепроницаемых флоров и продольных сведей в районе скрученных шестерн. М: 1/2" = 1" 178x73см | ВЫБЫЛО Светоком 18.10.1906. |
| 1930 | | | Учебная боевая рубка, Об-щий вид с показанием рас-положения оборудования и приборов. М: 1" = 1" 125x57см | ВЫБЫЛО Сетка 09.06.1906. |
| 1931 | | | Стальные трубы для глав-ного и вспомогательного паро-прободов. 121x7см М: 3" = 1" и 1 1/2" = 1" | ВЫБЫЛО Светоком |
| 1932 | | | Ледяная сертоней др. крейсера "Турк" М: 1:200 57x26см | Кальки 82л. |
| 1933 | | | Общее расположение гребных валов, кожуха и мартына. М: 1/16" = 1" | 1891г. |

0148

| № по порядку. | Місяць. | Число. | СОДЕРЖАНІЕ. | Росписка. |
|---------------|---------|--------|---|-----------|
| 1934 | ✓ | | Броненосный крейсер "Рюрик". Плановое расположение турбин. м 1:60 | |
| 1935 | ✓ | | Общее расположение механизмов $\frac{3}{8} = 1'$ | |

91. 10.

~~Ручевая рама.~~

~~Маш. 1/2 - 1 футу (кас.)~~

ГАУ МВД СССР
ЦГА ВМФ СССР
 В настоящей описи заинвентаризировано: ~~1937~~ ¹⁹⁸⁵ (тысяча девятьсот ^{восемьдесят} ~~двадцать~~ ^{пять} ~~два~~) ~~из них~~ ^{из них} 24 экз. 77 ед. хран.
 17 ноября 1950 г.
 Подпись Зеленко

№ 244
 № 1808, № 1024 - пропущены по новой нумерации
 № 1801, 1806, № 1785 - пропущены по новой нумерации

- были № 142 357 (тысяча пятьдесят семь)
 - ~~рошый список №~~ от 10.8.1953 г.
А К Т О Н Е Д О С Т А Ч Е
 1628 (одна тысяча шестьсот 28) экз.
 27 экз. 58 г.
 И. М. Минина

* Как во ср. хр. измен. на 1 ср. хр., т.к. ранее не было учета. ср. хр. № 383 - утеряно и ср. хр. № 400 пропущено при нумерации.
 см. справку в д. ф. от 29.3.1961 г.

- * 12, 14, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 39, 57, 58, 60, 62, 63, 64, 65, 66, 1/67, 2/68, 3/69, 4/70, 7/73, 101/180, 102/181, ^{141/220} 144/223, 145/224, 146/225, 165/240, 166/246, 16/269, 54/387, 4/413, 5/414, 6/415, 7/416, 8/417, 9/418, 10/419, 11/420, 12/421, 13/422, 14/423, 15/424, 16/425, 17/426, 18/427, 19/428, 20/429, 38/447, 39/448, 40/449, 41/450, 46/455, 1/456, 2/457, 4/459, 20/475, 25/480, 32/487, 33/488, 34/489, 35/490,

см. на обороте.

55/510, 56/511, 57/512, 65/520, 67/522, 68/523, 69/524, 6/543,
7/544, 8/545, 9/546, 11/548, 12/549, 23/560, 24/561, 25/562,
26/563, 27/564, 28/565, 29/566, 30/567, 31/568, 32/569,
33/570, 34/571, 35/572, 36/573, 59/596, 60/597, 61/598,
62/599, 63/600, 64/601, 1/604, 2/605, 3/606, 4/607,
7/610, 8/611, 11/614, 12/615, 13/616, 14/617, 15/618, 16/619,
17/620, 18/621, 19/622, 20/623, 21/624, 22/625, 23/626,
24/627, 25/628, 26/629, 27/630, 28/631, 29/632, 30/633,
31/634, 32/635, 33/636, 34/637, 35/638, 36/639, 37/640,
38/641, 39/642, 40/643, 41/644, 42/645, 43/646, 44/647,
45/648, 46/649, 47/650, 48/651, 49/652, 50/653, 51/654,
52/655, 53/656, 54/657, 55/658, 56/659, 57/660,
58/661, 59/662, 60/663, 61/664, 62/665, 63/666, 64/667,
65/668, 67/670, 68/671, 74/677, 75/678, 76/679, 77/680,
78/681, 79/682, 80/683, 81/684, 82/685, 83/686, 84/687,
85/688, 86/689, 87/690, 88/691, 89/692, 90/693,
91/694, 92/695, 93/696, 94/697, 95/698, 96/699, 97/700,
98/701, 99/702, 100/703, 101/704, 103/706, 104/707, 105/708,
106/709, 107/710, 108/711, 109/712, 110/713, 111/714, 112/715,
113/716, 114/717, 115/718, 116/719, 117/720, 118/721, 119/722,

- 120/723, 121/724, 122/725, 123/726, 124/727, 125/728,
- 126/729, 127/730, 128/731, 129/732, 130/733, 131/734,
- 132/735, 133/736, 134/737, 135/738, 136/739, 137/740,
- 138/741, 139/742, 140/743, 142/744, 143/745, 202/804,
- 263/865, 264/866, 266/868, 267/869, 268/870, 269/871,
- 270/872, 271/873, 272/874, 273/875, 274/876, 275/877,
- 276/878, 277/879, 278/880, 279/881, 280/882, 281/883,
- 284/886, 285/887, 286/888, 1/909, 2/910, 3/911, 4/912,
- 5/913, 6/914, 7/915, 1/1399, 2/1400, 3/1401, 4/1402,
- 5/1403, 6/1404, 7/1405, 8/1406, 9/1407, 10/1408, 11/1409,
- 12/1410, 13/1411, 14/1412, 15/1413, 16/1414, 17/1415, 18/1416,
- 19/1417, 20/1418, 21/1419, 22/1420, 23/1421, 24/1422, 25/1423,
- 26/1424, 27/1425, 28/1426, 29/1427, 30/1428, 31/1429,
- 32/1430, 33/1431, 34/1432, 35/1433, 36/1434, 37/1435,
- 38/1436, 39/1437, 40/1438, 41/1439, 42/1440, 43/1441,
- 44/1442, 45/1443, 46/1444, 47/1445, 48/1446, 49/1447,
- 50/1448, 51/1449, 52/1450, 53/1451, 54/1452, 55/1453,

56/1454, 57/1455, 58/1456, 59/1457, 60/1458, 61/1459,
 62/1460, 63/1461, 64/1462, 65/1463, 66/1464, 67/1465,
 68/1466, 69/1467, 70/1468, 71/1469, 72/1470, 73/1471,
 74/1472, 75/1473, 76/1474, 77/1475, 78/1476, 79/1477,
 80/1478, 81/1479, 82/1480, 2/1482, 4/1484, 5/1485,
 6/1486, 7/1487, 8/1488, 9/1489, 10/1490, 11/1491,
 12/1492, 172/1652, 246/1726, 249/1729, 250/1730.

Внесен в список на основании
 акта об инвентаризации № 564-4 от 27 сент. 1965 г.
 № 1915-А 1 (одно) ед. хр.
 Наименование 1630 (тысяча шестеат тридцать)
 Начальник отдела [подпись] Дата 16.3.66.
 Инспектор хранителя Ф. [подпись]
 Документ принят учетом [подпись]

Внесен в список на основании
 акта об инвентаризации № 564-4 от 27 сент. 1965 г.
 № 1916-1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924 9 (девять) ед. хр.
 Наименование 1639 (тысяча шестеат тридцать девять)
 Начальник отдела [подпись] Дата 16.3.66.
 Инспектор хранителя Ф. [подпись]
 Документ принят учетом [подпись]

Внесен в список на основании
 акта об инвентаризации № 158 от 4 дек. 1981 г.
 № 1925, 1926 8 (восемь) ед. хр.
 Наименование 1647 (одна тысяча шестеат сорок семь)
 Начальник отдела И. Калинин Дата 15.12.81.
 Инспектор хранителя Ф. [подпись]
 Документ принят учетом [подпись]

ЛИСТ — ЗАВЕРИТЕЛЬ ДЕЛА

ф. № 876 оп. № 59 л. № 2


В деле подшито и пронумеровано 64 + I = 65 листов

В том числе: лицевые листы

Пропущенные номера

+ листов внутренней описи

| Особенности физического состояния и оформления документов | №№ листов |
|---|-----------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

должность *м. си. аг. ИСАи 247* подпись 

расшифровка подписи *Сарашев*

Дата *27.01.2009*
Дата проверки

Подпись

27.01.2009.

На цифровое фотоконирование

Внесено в опись 1/опись
№№ 4935
Акт Об обмене от 04.05.88 № 876/186
Всего по описи 959/девятисот пятьдесят девять
Ст. хранитель фондов
Зав. архивохранилища ИИД Ли 190688
Сотрудник группы учета Сима 05.07.88

Внесено в опечь на основании
 от 14 декабря 1982 г.
 от тех же ошибок всего 6 (шесть) ед. хр.
 Налицо 1653 (одна тысяча шестьсот
 пятьдесят три) ед. хр.
 Начальник ота. И. Кошкин
 Инспектор хранитель Ф.
 Документ принят учетом
 Дата 11.01.83
 [Signature]

Внесено в опечь на основании
 от 11 сентября 1984 г.
 от 1933 всего 1 (одна) ед. хр.
 Налицо 1654 (одна тысяча шестьсот пятьдесят
 четыре) ед. хр.
 Начальник ота. Деликов
 Инспектор хранитель Ф.
 Документ принят учетом
 Дата 27.09.84
 [Signature]

Выбыли № № 3, 4, 4561... всего 69 (шестьсот
 девяносто) ед. хр.
 Автоузелов № 876/39 от "03" 12 1982 г.
 Остается налично 957 (девятьсот пятьдесят
 семь) ед. хр.
 Начальник ота. Деликов - Дата 14.03.85
 Инспектор хранитель Ф.
 Документ принят учетом
 [Signature]

ОПИСЬ I
 25.11
 зав. архивом
 [Signature]

Внесено в опечь 1 (одна)
 № 1934
 от 18.03.88 876/185
 всего по описи 958 (девятьсот пятьдесят восемь)
 Ст. х. и. Дель Ф.
 Э. В. архивохрани
 Сотрудник
 Дата 28.04.88
 [Signature]

