

Описание
дела

876

по реестру

№ 1162

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

ЯРЛЫК

архивной описи дел постоянного хранения

1. Архивный шифр*

Фонд № 876

Опись № 51

Том №

2. Реквизиты описи

Название описи:

Крейсер

"Память Азова"

Крайние даты документов описи

Дата начала

Дата окончания

1884

1915

Страниц для сканирования*

3. Обработка описи перед сканированием*

Расшивать нельзя	<input checked="" type="checkbox"/>
Разрезать нитки	<input type="checkbox"/>
Расшить полностью	<input type="checkbox"/>

4. Подписи ответственных лиц*

Подготовил к сканированию:	Дата: 26.01.09	Подпись: [подпись]	И. Малакба
Получил для сканирования:	Дата:	Подпись: [подпись]	И. Малакба
Получил опись:	Дата:	Подпись:	/ /
Проверил опись:	Дата:	Подпись:	/ /
Проверил качество сканирования:	Дата:	Подпись:	/ /

876

по реестру

№ 1162

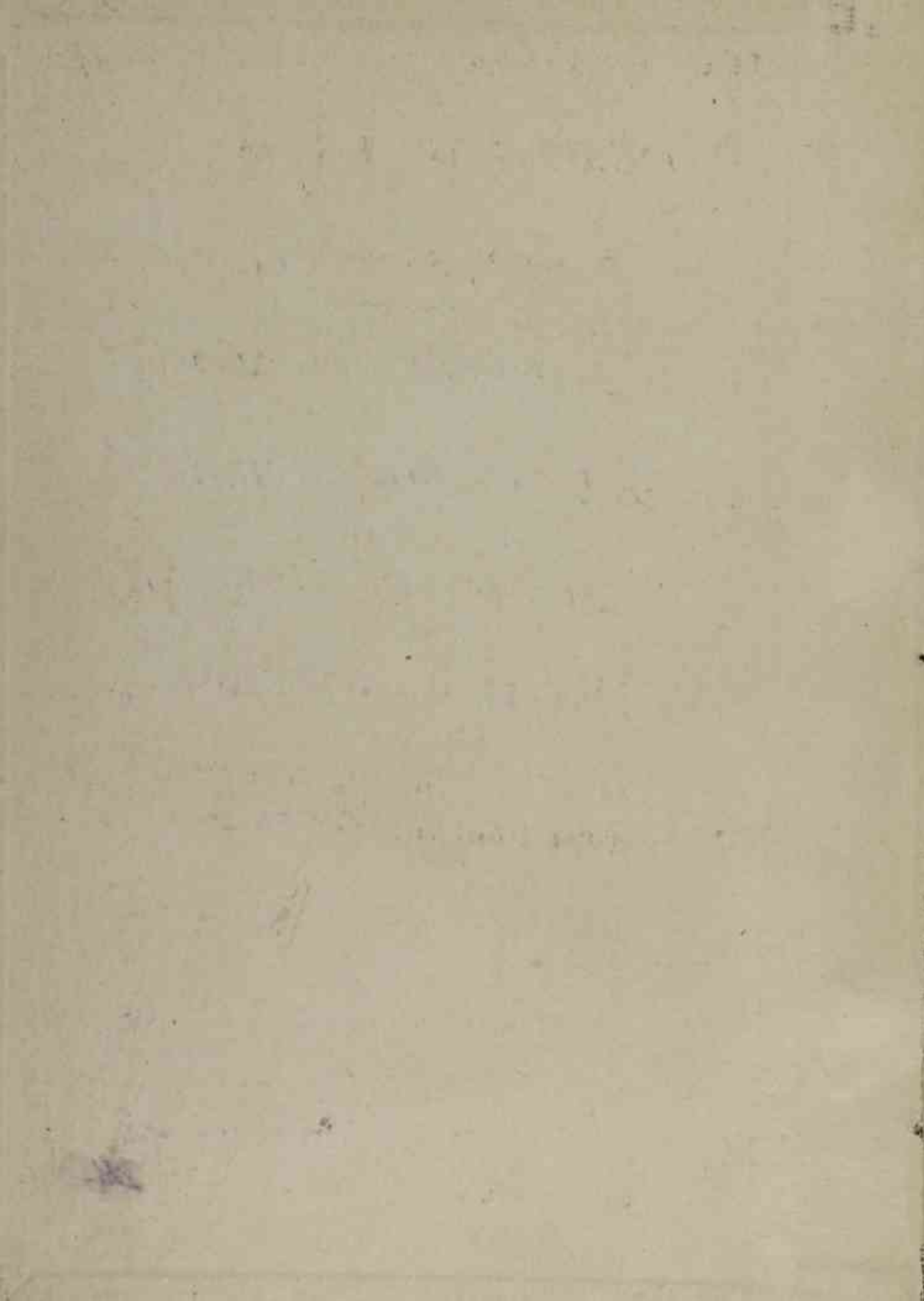
73/51

О П И С Ь

Ч Е Р Т Е Ж А М

КРЕЙСЕРА "ПАМЯТЬ АЗОВА".

1884 - 1915гг



№№
п/п

НАЗВАНИЕ РАЗДЕЛА

№№
лст.

№

1

А-ОБЩЕЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

1

2

В-ВООРУЖЕНИЕ

4

3

Г-СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

6

4

Д-ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ

9

5

Е-СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

12

6

ЖС-МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ
КОРПУС

13

7

З-ОБОРУДОВАНИЕ И
РАБОТЫ ПО ДЕРЕВУ

17

8

М-ШЛЕПКИ И КАТЕРА

19

9

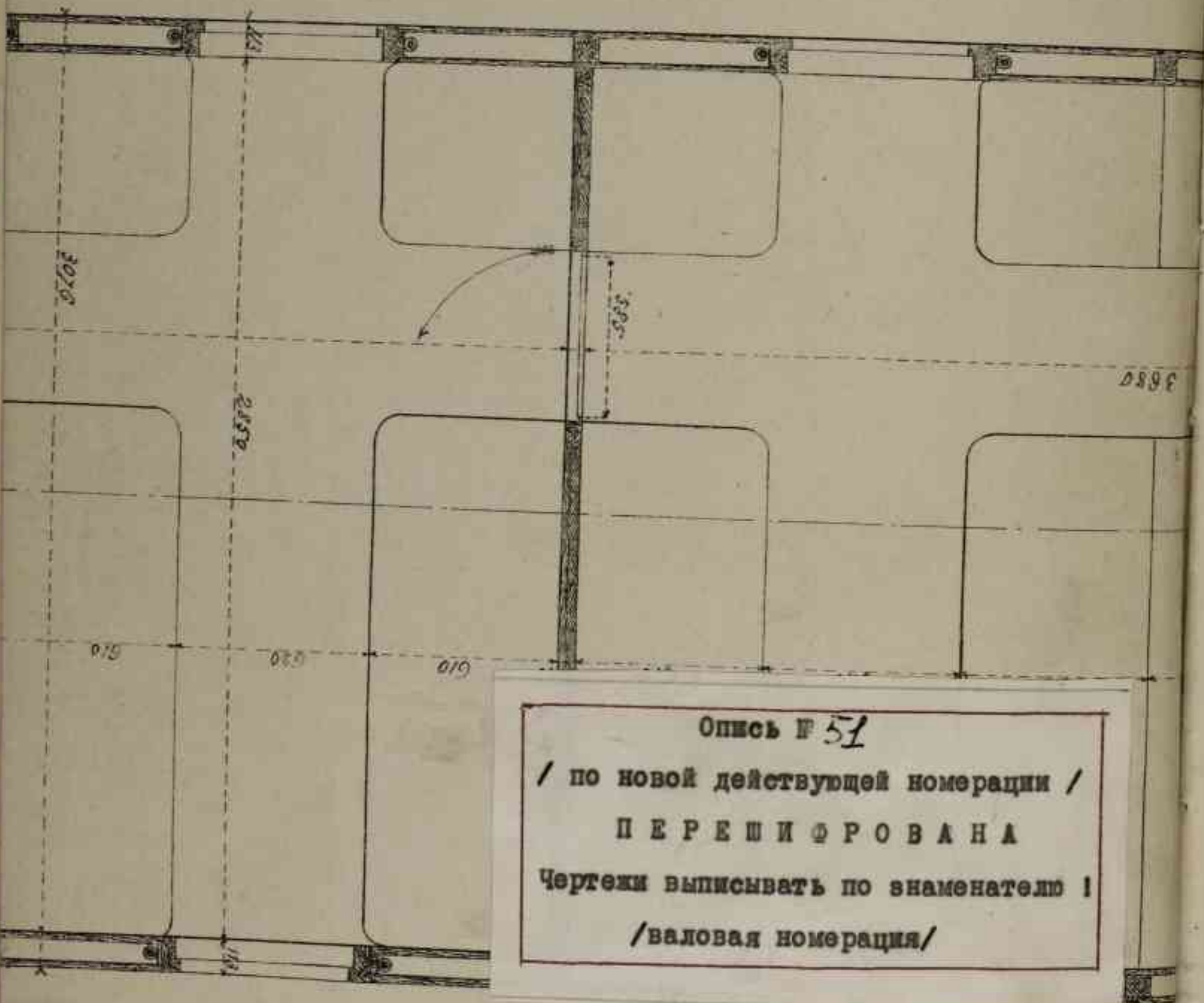
М-МЕХАНИЗМЫ

20

10

С-СТАНКИ И ИНСТРУ-
МЕНТЫ

36



0890

Опись № 51
 / по новой действующей номерации /
 П Е Р Е Ш И Ф Р О В А Н А
 Чертежи выписывать по знаменателю !
 /валовая номерация/

Опись чертежей крейсера
"Тамань Азова"

№ по порядку ку.	№ черте- жей	Название чертежей.	на каком ма- шта- бе.	Дата состав- ления черте- жей.	Три- мера- ние
А. <u>Общее проектирование.</u>					
А 1. <u>Проектные и констр. чертежи общего плана.</u>					
1. ✓	16.	План взорва, тором линей и т.п. и т.п.	не кальке.		
2. ✓	40.	Чертеж батарейной балуды. М 1/4. = 19 см.			
3. ✓	13	Общее расположение: — схема парусности, продольный без заголовка. разрез Планы верхней, батарейной и нижней балуды, план трюма.	на кальке.		
4. ✓	10.	— Схема парусности, без заголовка продольный разрез, планы верхней и батарейной балуды.			
Итого.					

Гав

5. ✓

Чертежи и модели полу-
дры подорожного океан-
ского крейсера.

6. ✓

Теоретический
Без заголовка.
Герман.

не
пол.

A II.

Чертежи общего распо-
ложения трапов, дверей
и люков, горловин
подвод. обводный переход,
люков укл. лш.

7. ✓ 13.

Полудорожный крей-
сер "имени Азова" боко-
вой вид.

не
пол. 22.1.1888.

8. ✓ 45.

Чертежи наружности
с 17083 кв. группа полу-
дорожного океанского
крейсера № 16 = 19 гунт.

17.3.1887

9. ✓

Чертежи наружности и
рампы № 16 = 19 гунт.

на
пол.

5

А. 1. Проданные и отг.
чертежи общ. работ.

10. ✓ 12294
1.

Чертежи устройства электромеханической вентильной машины в помещении двигателя машины и обвязки Заказов Машин. 1/4" = 1"

на
карт.

11. ✓ 12294
3.

Батюшкиной пашва.

на
карт.

12. ✓ 12294
4.

Исмаилов пашва.

13. ✓ 12294
2.

Верхняя пашва.

14. ✓ 12294
5.

Трансформ.

Итого.

5

см

15 ✓ 12294
6

Туром.

Кол
Кол.

~~(Ф. Бронирование)~~

~~(Ф. 1. Общая оценка Артилл.
сх. проба вая.)~~

А. 1. Продк. тина в отделе
ние германск. общ. район.

16 ✓ 184

Чертежи парусности
в 16375, 7 кв. фута по
моделью оксфордского
Крейсера.

4. 9. 1886г.

17 ✓ 45

Модель в 17083 кв. фу-
тов. Модель.

Кол
Кол. 17. 3. 1887г.

A 1

18 ✓ 2.

Чертеж батарейной палубы.
М 1/4" = 1 см.

№ 4
Кат.

19 ✓ 6.

То же с показанным расположением 6-ти двойных орудий и танковых бортовых переборок.
М 1/4" = 1 дюйм.

№ 6
Кат. 27. 6. 86г.

A - II

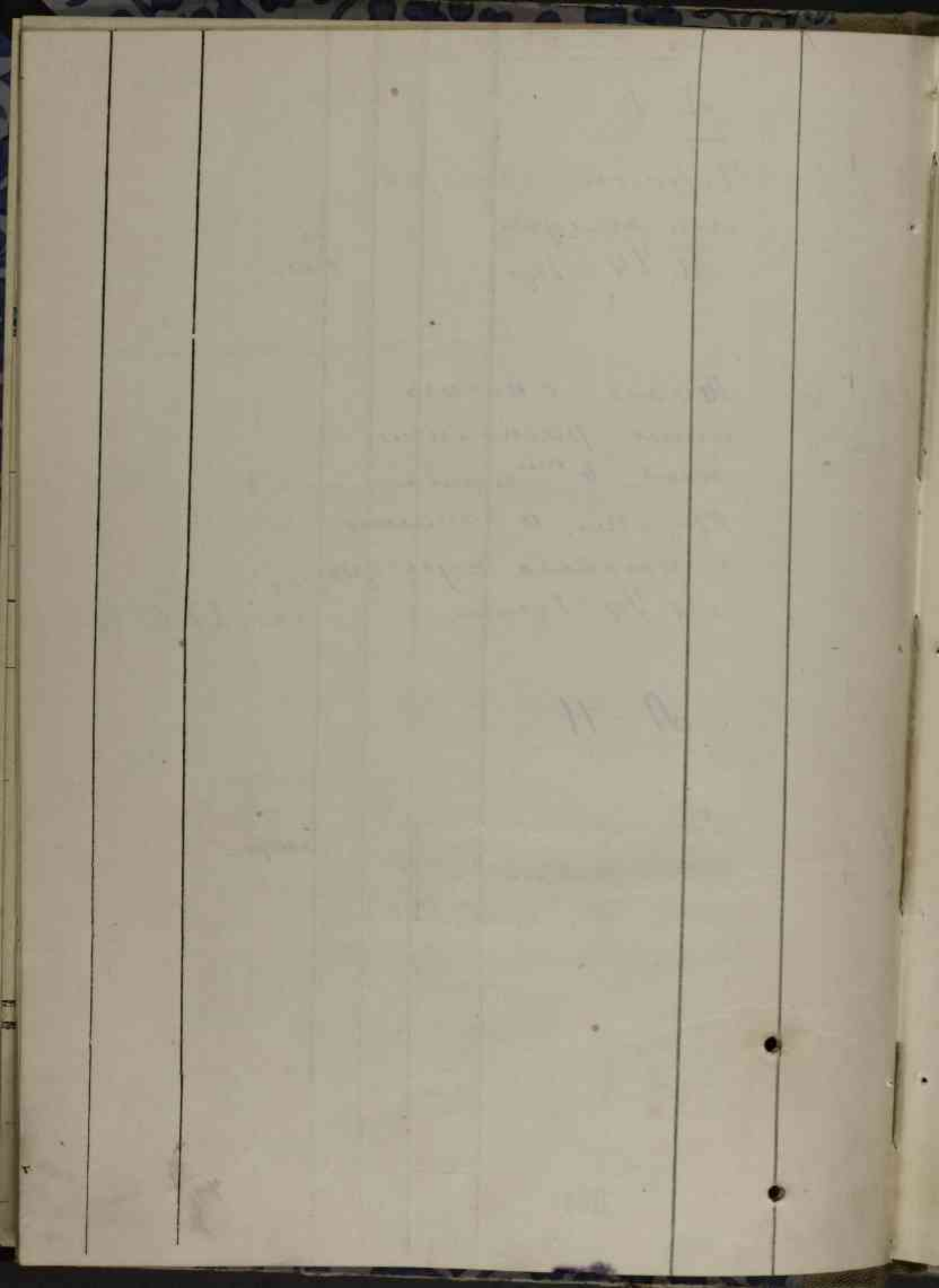
20 ✓

Расположение без записей о размещении в носовой каюте.

№ 10

Итого.

№ 10



Итого.

Совм

13. Вооружение

В. 2. Палочка

$\frac{1}{21}$ ✓

40.

Орудийный станок
без заготовке
(одним вид).

ка
конт.

В. 13 Разное

$\frac{2}{22}$ ✓

1179.

Расположение ново-
вого проекта
в 60 %.

7.8.1887.

$\frac{3}{23}$ ✓

1461.

Проект в 60%.

$\frac{4}{24}$ ✓

784.

Чертеж паров
газовой электри-
ческой машины.
М 1 1/2 г. = 1 гр.

ка
конт.

93 2

5.25 ✓ 2.

Детальный чертеж
пушки для кормо-
вой пушки Токана

на
кол. 6. 2. 89г.

В. 6

6.26 ✓ 3419/a

Дополнительный чертеж
пушки и механизма
для поваров вальс мик-
рот пушки с изменени-
ем уша вострели.

на
кол. 6. 2. 89г.

Итого.

и

29



Транспортъ

Итого.

ка

Судовые усиройсва

1/27 ✓ 28 Судовые усиройсва
 1 Рулевые усиройсва
 Чертежи штурвалов, направленных
 руле-тислей
 Штурвалов 169 штук на
 с корабля. М. 1 = 1 штука. нов.

2 2 Якорная

2/28 155. Применяемость
 для отдачи и уборки
 запястных якорей.

ВЫБЫЛО

не
 нов.

3/29 ✓ 34. Общее расположение
 без запяток
 якорного устройства

4/30 108. Чертежи кронштей-
 нов для уборки 4х
 в ерпов. М. 3 = 1 штука.

ВЫБЫЛО

13. 3. 1889.

Т. 5. Шлюпочное

5, 31

29.

Чертежи деталей к палубе для подвеса шлюпочных катеров, паровых и шлюпочных и вельботов.

ВЫБЫЛО

на под.

6, 32

72.

Шлюпочная балка для подвеса барказа №12 = 1 штука.

Т. 7. Грузовое

7, 33

42

Английский броненосный крейсер "Митрикс".

Июль. Чертежи. Сфера для подвеса катеров и шлюпок.

на под.

8, 34

24.

Чертежи усилителя каботажов и грот-балок для подвеса и отдачи якорей.

на под.

Т. 12

12

9, 35

15.

Чертежи пиротермальной лампы на крейсере №12 = 1 шт.

на под.

Итого.

КСД

6

Т. 1. Ручевые усирой
субо

10
36

17. Чертеже усиройсуба на
двух поворотах ватны
рукав. См. Л. 1. 887.

Т. 12

11
37

18. Чертеже пяртнеров на
машин на кресле. См. 23.2.888.

Т. 17

12
38

85. Чертеже сачево Зар
раздешив.

на
карт. 30.1.1896г.

13
39

85. Точиле

на
сми.

Т-7

14
40

22. Вейанной чертене
кованными примаджене
новыми краматов и
руки-брок для подгата
и оидари вкорей. См. 3-4г.

ВЫБЫЛО

ВЫБЫЛО

ВЫБЫЛО

Транспортъ

15/14
41

всего фруктов

наложено

8
ВЫБЫЛО

Итого.

Рав

2

Order

Order

Итого.								<i>ам</i>

9
2

1
1

4
3

Д. Дельные вещи

Д. 1. (Продукты и отходы
иже предметы общего
пользования по плану,
предельн. расходам.
и т.д.)

$\frac{1}{42}$ ✓ 28. Чертежи стенов к бур- на
товому окну ~~окну~~. под.

$\frac{2}{43}$ ✓ 23. Проект шуршурно-
бортового илюмина-
тора

$\frac{3}{44}$ ✓ 24. Иллюминатор с броневой
без заголовка крышкой.

$\frac{4}{45}$ ✓ 27. Иллюминация в
портных стенов.
в натур. велич.

$\frac{5}{46}$ ✓ 26. Чертежи иллюмина-
тора к водной г. вери
в иллюминации

6. ✓
47

22. Чертеж пучков крыш-
ки на штабелях в
Батумской конуре
в половину маш.
вещ.

на
пол.

ВЫБЫЛО

7. ✓
48

25. Чертеж бартового
инструмента.

2. 2. Горловины, записи.
ки.

8. ✓
49

15. Чертеж горловины
для отпусания углей
и сор стель. / В
половину маш. ур.
вещ.

на
пол.

ВЫБЫЛО

2. 5. Блоки, огули, гекан

Возможные
лжи и горловины.

Без заголовка

M: 1" = 1',

фами — Н. В.

Итого.

на
пол.

30

9. ✓
50

12

7

10. ✓
51

17.

Талрен
Без заголовка

не
кон.

ВЫБЫЛО

11. ✓
52

Дверь над врата с
броней поперек в ко-
лорты.

не
кон.

ВЫБЫЛО

12. ✓

18.

~~Чертежи и технические
чертежи в кинотеатре
рентгенов)~~

не
испол.

2.

7.

Люки погрузочные,
светильные, талорты.

Световой люк
Без заголовка

не
кон.

12. ✓
53

14

13. ✓
54

13.

Чертежи светлых лю-
ков и приобортов к ним.
М. $3/4 = 1$ штука.

не
кон.

14. ✓
55

31.

Коробочки

не
кон.

15. ✓
56

14.

Чертежи ватонных проши-
ваемых крышек к
люкам жилой полу-
ды. М. $1 1/2 = 1 1/2$

16. $\frac{31}{57}$ ✓ 10.

Без заголовки
Горловина

на
код.

4

D. 4. Трусы

17. 294. Стойки для поружной
к трусам. Нам. вел.

на
код.

ВЫБЫЛО

18. 15379. Ступеньки для трусов.
Головки напущенные
вниз

на
код.

ВЫБЫЛО

19. D. 5.

19. 60. Трусы для поружных
гов дамских трусов.
Нам. вел.

на
код.

ВЫБЫЛО

D 11

20. 61. Предположительное разме-
щение электрических гро-
нарий.

на
сим.

ВЫБЫЛО
19. 51888г.

Итого.

5

$\frac{21}{375}$

4039

2-7
Пориски цинкитов высокого
LP inter. and HP Pustons
и низкого давления.

M. 2 inch and

• $1\frac{1}{2}$ inches = 1 foot

and full size.

када

1884.

Транспортъ

21

5/11 1887г.

Итого.

1

сво



F.

R

Итого.

1001

Э

Судовые системы

Э.

3

1/62

4137

Расположение трубопроводов прогудываемых, замываемых мусора и погрузки воды в Турине

Маш. 1/4" - 1 оп.

на кан.

Э-8

2/63

12292

Температурный датчик на 10,000 м³ в гае при давлении 25 м.м. вод. столба. М: 1/2.

на кан.

3/64

4154

Воздуходувная ^{машинка} система Турине в 750 м в гае. М 1/5 н. в.

на кан.

4.
376

6773
✓

Σ = 8
Вентиляционный распуск
Ventilator Cowls
для котельного отделения.
for Stokehole
M: 1 1/2" = 1', 3" = 1'
1 foot and Full size.

Камака

1888 г.

5.
377

2

Расширение вент.
трубопроводов со-
жухов на палубах
(в манеж)
M: 1/2" = 1 куб.

- " -

- " -

6.
378

6770
3

Воздушные каналы и
Air Casings and
Ventilators.
вентиляторы, мет. № 1
M: 1/2 inch =
1 foot.
M: 1/2" = 1'.

- " -

- " -

7.
379

6772
3

Шоке, мет. № 2
(фрагмент).

- " -

- " -

Итого.

6

расшир

5/2

10

10

Транспорти

Итого.

Handwritten mark

5/12

1

7

10

Транспортъ

Итого.

209

5
2

1
1
1

7
1
1

Транспортъ

13

Итого.

Руб

№ Металлический
корпус

№ 1. обшивке

$\frac{1}{65}$ ✓ 10 Чертеж карусельной не
стальной обшивки ком.

№ 10

$\frac{2}{66}$ ✓ 180 Дымовая труба с ко-
жухами и броневая
решетка. № 1/20 - 1/3.
- 1/2 най вст.

19.9.1901г.

$\frac{3}{67}$ ✓ Чертеж перекрестной мо- не
стика № 1/2 - 1 группа. ком. 16.12.1887г.

$\frac{4}{68}$ ✓ 222 Дымовая труба с
кожухами и броневая
решетка № 1/20 - 1/5 - 1/2.
най вст. на
ком.

57/69 ✓ 14883

Невзрываемые поро-
шки смеси
Бельвеня. Основание
двуховей породе
М. 110.

на
кач.

Ил. 12.

67/70 ✓ 282

Питательная сос-
терма. М: 1' = 1' грунту.

Ил. 13.

71/72 ✓ 11.

Чертеж способа ук-
репления лавных
поперечных перегородок
при 53, 69, 85, 101 и
105 шпанг.
М. 1/2' = 1' грунту

на
сн.

30.10.1886г.

87/72 ✓ 10. То же

ВЫБЫЛО

Итого.

7

сн

ис 18 Фундаменты

9
73

✓ 191.

Фундамент для воздухоподъемной машины сией. Туринск. М'110.

9.10.1903г.

10
74

✓ 175.

Фундамент для ошметителя. М'110.

19.10.1904г.

11
75

✓ 525.

Основание круговой тальформы поворотного шасси аппарата для линии диаметра 3 метра, диаметр 4/5 м годили 1904г. М 1:5 и 1:1.

на
кол.

12
76

✓ 221.

Фундамент для ошметителя. М'110.

на
кол.

13
77

✓ 14823.

Невзрываемые паровые системы. Беловинск. Фундамент под котел. М'120

на
кол.

ВЫБЫЛО

14.
75

294

Фундамент для
воздуходувной ма-
шины сией. Туро-
не. № 110.

на
кон.

ВЫБЫЛО

15
75

Чертеж машинного
фундамента
№ 12 - 1 фигура.

18.7.1887г.

№ 19 Подкрепление

16.
80

19

Чертеж вальцовой ма-
шины на по-
стоянке 8 дюйм. ору-
дий. № 14 - 1 фигура.

6.3.1887г.

№ 21

17.
81

15354

Обрешетка под пар-
кей. № 120.

ВЫБЫЛО

9.10.1903г.

Итого.

6

маз

Ис. 27

$\frac{18}{82}$ ✓ 8. Чертеже атмер-
именных и ручья
№ 12 - 1' группы. на
карт. 30.10.1886г.

$\frac{19}{83}$ ✓ 35. То же. на
карт. 30.10.1886г.

Ис. 28

$\frac{20}{84}$ ✓ 12. Чертеже легкой
ручьи. № 1 - 1 гр. на
карт. 23.2.87г.

Ис. 29 Разное

$\frac{21}{85}$ ✓ 27. Кромки и т. д. в
вазе парового
машинного у стан-
ционной № 3 - 1' группа.
W151 на
карт.

22 ✓ 14822 Изменения в корпусе,
 86 вызванные постановкой кой-коя койков сией.
 Бельевые и располосение кингстонов.
 М: 1'12" = 1 группу

9.10.903г.

23 ✓ 193. Гитайская сифо-
 87 не М: 1" = 1" группу.

ВЫБЫЛО

9.10.903г.

24 ✓ 184 Изменения в корпусе
 88 вызванные постановкой кой-коя койков сией.
 Бельевые и располосение кингстонов.
 М: 1/4" = 1 группу.

19.10.901г

25 ✓ 294. Делами тмощадох
 89 Наши вел.

на
кае.

ВЫБЫЛО

Итого.

М. 2.

26
90

14

Чертежи прошивки
гроз-инструмент.
М 12" = 1 гр.

на
карт.

М. 6

27
91

9.

Чертежи узор-
ства пошивки под
прямую. М 3" = 1 гр.

на
карт.

М-10

28
92

20

Рубка под ковровыми
машинками.

машинки

М-21

29
93

15352

Расположение тисцара
и тисцов. $М. \frac{1}{2} = 1 гр.$

карта

30
94

15354

Образцы под паркет.

1/20.

ВЫДАНО

Ж-2

Фундаменты

Engine Bearers
№1, 2, 3 М. $\frac{1}{2}$ " = 1 foot
равных машин.
М: $\frac{1}{2}$ " = 1'

Календ 1884г. 3 н.н.

31
380
3404
1,6,
23

Ж-10

Дымовая труба
Funnel

М. $\frac{3}{4}$ inch =
1 foot.

- 1 - - " -

32
381
4428
2

Ж-18

Опоры котлов
Auxiliary Boilers
носа котла.
Keel sons. М: $\frac{3}{4}$ " = 1'
М. $\frac{3}{4}$ inches =
1 foot.

- " - - " -
- " - - " -

33
382
4470
4

Ремонтные фундаменты

Engine Bearers
№2 М $\frac{1}{2}$ inches =
местов машин. 1 foot
мест. №2 М: $\frac{1}{2}$ " = 1'

- " - - " -

34
383
2964
5

Ж-13

План фундаментов
Plan of Engine Keel-
sons. равных машин

- " - - " -

35
384
4512
8

Итого. М: $\frac{1}{2}$ " = 1'
 $\frac{1}{2}$ inches =
1 foot

9

36
385

4442
8

Схема расположения
Sketch showing Position
of Manholes ^{горловин на внутреннем дне.} inner Bottom.

1887.

M: $\frac{1}{2}'' = 1'$

M. $\frac{1}{2}$ inches = 1 foot

37
386

2964
9

Расположение фундаментов
Engine bearers. №3
главных машин.
№3.

- " - " -

M. $\frac{1}{2}$ inch. = 1 foot

M: $\frac{1}{2}'' = 1'$

38
387

10

Машинный фундамент
крейсера.

- " - " -

M. $\frac{1}{2}'' = 1'$ фут.

39
388

11

Вспорозка в носовой
машинной переборке и промежуток
в расположении корридора между
машинными и котельными
сегментами.

- " - " -

M $\frac{1}{2}'' = 1'$ фут.

40
389

12

Расположение переходных камер и воздушных ствертей в пароходе котельной

- " - " -

17

ного сужденныи,
къ формироуван-
нои тѣмъ.

М. $\frac{3}{4}$ " = 1 фут.

М-23

Расположеніе донной
Arrangement of Under-
water Valves. *армазы.* *камера*

1887r.

М: $\frac{1}{2}$ " = 1'

М. $1\frac{1}{2}$ inches =
1 foot.

М-29

Sketch of Engine
Hatches. *схемъ машинныхъ*
люковъ.

- " -

- " -

Вспрыски предних
Stools for Tunnel
банов и тормозные
Blocks and Friction
strap. *тормоза.*

- " -

- " -

М. $\frac{1}{4}$ " = 1 foot.

Опоры для упорного
Seats for Thrust
подшипниковъ и
Block and Condenser
конденсатора

- " -

- " -

М. $\frac{1}{2}$ inch = 1 foot

М: $\frac{1}{2}$ " = 1'

230

Итого.

с. № 45 с. 11.
гон. мес.

9

3. Образованные
и работы по дереву

3 1.

$\frac{1}{95}$

172. Стенданы для хранения
на баков, солонок
и в байарейной по-
луде. М $\frac{1}{2}$ " = 1".

на

ВЫБЫЛО

ком.

26.6.89.

3 14

$\frac{2}{96}$

33. Чертежи расположе-
ния талочков и уми-
вающихся. М $\frac{1}{4}$ " = 1 гр.

на

ком.

3 15

$\frac{5}{97}$

11. Чертежи мест на
байарейной полуде
крейсера, назначен-
ные для установки
каминга и пилы одри-
церки и адмиралской
М $\frac{1}{4}$ " = 1" диаметр

на

ком.

45	3384	Распоромение Arrangement of Steer Sub Attachments Труды. М. и Н. В.	1887r	картон	17a
394	17				
46	4040	Расположение паровой Струтин Engine Room в центре корабля. М: 1/4" = 1'	-11-	-11-	
395	18				
47	4186	Дополнительная плита Doubling Plate to быть добавлена к килу top under Main Bear- ings паровому котельному отделению.	-11-	-11-	
396	19				
48	7037	Чертеж крепления Sketch showing fixing of Deck to Boiler. М. и Н. В.	1888r		
397	20				
49	2964	Машиностроительное Engine Details №1. М. 1/2 inch = 1 foot М: 1/2" = 1'	1887r	-11-	
398	21				
50	6615	Двери в передних Doors in Bulk heads №127. 127 шт. и т. д.	1888	-11-	
399	22				
51	6693	Фундаменты для вспомогательных Seats for Auxiliary Engines Engine and Boiler Rooms. №1. М. и Н. В. М. 1/2 inch = 1 foot	-11-	-11-	
400	24				

ВЫБЫЛО

52
401

6683
25

Seats for Auxiliary
Engines in Engine and
Boiler Rooms. 12
to me, met. 2 M. 1/2 inch = 1 foot.
M: 1/2" = 1'

1888

1221620

53
402

26

~~Рачноуменне~~
Arrangement of
~~устройство горючих~~
Underwater suction
~~установки~~
Valves. M 1 1/2 inch = 1 foot
M: 1 1/2" = 1'

-11-

-11-

4. V
98

Чертежи полевой
геометрии. М. 14-199.

№
сч. 11. 1. 1888г.

Итого.

3

Син

29

Л. Шмонта и конера

А 1.

1. 20
99

57^и. французский мини-
ный паровой двигатель.

на
каст. 1.8 1888г.

2
403
3
404

1
3080
2

Модель

Платя и вилка крепления

Jorge sketch of
Bed Plate and Piston
Rod. M: 3" = 1' и 1 1/2" = 1'
M. 3" and 1 1/2" = 1 foot.

- " - - " -

- " -

1888г. ВЫБЫЛО

3
4

5
4

1840

Транспортъ

Итого.

2

103

и

5

3



Транспортъ

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Итого.

Раб

М. Механизмы

М. 1. Общее расположение
механизмов

1. $\frac{1}{100}$ ✓ 3928 Общее расположение
механизма в 850 мм.
ком. сис. М 1/4 - 1 группа. 18.7.1884г.

2. $\frac{2}{101}$ ✓ Общее расположение
механизма в 800 мм
сис. тройного расши-
рения. Маш. 1/4 дюйма -
1 группа. 20.7.1886г.

3. $\frac{3}{102}$ ✓ 1 Тросте 20.5.1886г.

М. 2. Котельная.

4. $\frac{4}{103}$ ✓ 222 Общее расположение
труб в кот. ошг.
М 1/2 " = 1 группа. на
ком.

21

5 ✓ 14836
104

Общее расположение
труб. в котлах
отг. № 12 = 1" ^{на} ^{ка.} _{грунту}

6 ✓ 188
105

Расположение труб
в ^{тепелых} котлах в ^{опре-}
деленных (для ^{машины}
и ^{котла}) № 12 = 1" _{гру-}
нту.

7 ✓ 183
106

Общее расположение
труб в котлах
определенных. № 12 =
1" _{грунту}. Продолжить
распис.

30.6.900,

8

М. 3. Электрические
моторы и механизмы.

8 ✓ 4895 Обложка арматуры
107 Н. В.

ВЫБЫЛО

Итого.

27

сказ

57
8

9.
108

4894 Армашурса
Н. В.

ме
кал.

10.9.57. ВЫБЫЛО

10.
109

287 Съемки соединений
обмоток электро-
машин с яко-
рем сией. "Компа-
унг"

15.11.90г

ВЫБЫЛО

М 4 Вспомогательных механизмов.

11.
110

283. Общий вид поперечной
коллектора

ме
кал.

12.
111

637/в. Расположение обмоток
основной и вспомогатель-
ных машин и пр.
М. 1/4 = 192гг

ме
кал.

13.
112

294. Паровой классифицирующей
вспомогательных ме-
ханизмов. Н. В.

ВЫБЫЛО

14. ✓
113

319.

Колесо и тройник
для трубопровода
вспомогател. меха-
низмов. М. 1/2 и 1/4.
н. в. Лужайским.

ВЫБЫЛО

не
кал. 25.6.01г.

15. ✓
114

186.

Кремниевый пугатель
ной помпы 86 см.
"Бельвица" М. 1/10.

ВЫБЫЛО

23.6.1901г.

16. ✓
115

14.

Чертежи водогрей-
ных Т-не Олонна
для главных паровых
котлов. В полном
масштабе.

ка
кол. 24.5.1893г.

М.

5. Главные двигатели

17. ✓
116

153.

Расположение нового
Золотникового при-
вода. М. 1/2 - 1 дуплю.

6.10.1893г.

Итого.

4

см

в

18
117

151

Общее расположение
нового золотникового
привода. М 1 1/2 - 1947
План.

7.10.1893г.

19
118

149

Триподплатное из-
менение золотни-
кового привода для
машин. М 1 1/2 - 1947.

20.7.1892г.

20
119

148

То же.

20.7.1892г.

21
120

147

То же.

20.7.1892г.

22
121

434

Колесо и труба между
ручейкой машины
и золотн. коромыслом
главной машины.
М. в 1/5

Как
ранее.

23 ✓
122

434/6.

Колеса для расширения:
савинки и ступы
стопар. Кваноме
глав. машины.
М 1/5.

1ea
cont.

24 ✓
123

146.

Предполагаемое
изменение Золотой
привода. М 3/4 = 198

20.7.1892.

М 6. Котлы.

25 ✓
124

179.

Общее расположение
водотрубных котлов
сит. Бельвины с при-
надлежностями.
М. 1/4" = 198 фунт.

16.8.99.

26 ✓
125

181

Совокупные котлы
Бельвины с вентилем
трубопроводами. При-
дольный размер. М. 1/4" =
Итого 198 фунт.

1ЭКЗ
маш
~~2/3~~

13.7.01.

27 ✓ 182
126

Общее располо-
жение паровых
котлов сис.м.
"Бельвиш" М: "1/4"
1 грузину.

23.6.907

28 ✓ 185
127

Невзрываемые
паровики сис.м.
Бельвиш. Рунда-
мий под котлами
М 1/20 н. в.

19.9.907

29 ✓ 187
128

Общее располо-
жение паровиков
сис.м. Бельвиш с
экономизерами.
Маш. в 1/50 доли.

24.3.992

30 ✓ 221.
129

Общее располо-
жение паровых кот-
лов сис.м. "Бель-
виш". Маш. "1/4"
1 грузину. Продольн.
распред.

на
ком.

ВЫБЫЛО

31. ✓
130

221. Регулятор пара
№ 11 системы Бел-
виш. Детали в
отливку. Муфта
даль. М. : 1/5 и 1/2.

на
кон.

32. ✓
131

Изменения в корпусе
вызванные постанов-
кой койлов сист
"Белвиш" и распо-
ложение Кимстенов
М : 1/2 " = 1 штука.

-1-

33. ✓
132

4 Расположение вспомо-
гательного койла
сист. Белвиш.
М 1/2" = 1 штука.

16.1.1890г.

34. ✓
133

437. Сообщение койлов
Белвиш с вст. мол.
трубопроводом.
Продольн. разрез.
М. 1/4" = 1 штука.

на
кон.

30

Итого.

7

355
134

437/6

Тройник для спуска
воды из котлов. И В.

не
кат.

ВЫБЫЛО

360
135

4154

Кирпичная кладка
№ 110.

370
136

18873

Стена расположенная
рядом к вентиляционной
машине паровых
и отработ. пара в котле
отделенная. № 1/4" = 1 гр.

не
кат.

380
137

283.

Кирпичные для продува
ния котлов. № 3" = 1 гр.

390
138

15333

Общий вид № 110.

400
139

15332

Общий вид. Траг. разряд
№ 110.

41
140

251

Сообщение котлов
Беловых с вспомо-
жнми трубопрово-
дами. Продолжитель-
ность. М. 1/4" - 1".

на
кал.

42
141

14981

Стальные фланцы
для паровых турб.
М. половина мат.
всего.

ВЫБЫЛО

43
142

219

Фундаментный для
сборки котлов
1/20 Кат. вел.

ВЫБЫЛО

44
143

18932

Котлы и труба
между рекульти-
вационной и Золотник.
Короткий глав.
машинный. М. 1/5 дов.

ВЫБЫЛО

Итого.

6

Симо

45. М. 8 Дизель-двигатель

415. 4893
144
Машина в собранном
виде мощностью:
в 640 амп. 300 обор.,
в м. 105 вольт 1/3
Нам. вкл.

на
ком. 11.1. 1905?

46. 287.
145
Схема соединений
обмоток электро-
магнитов с якорем
системы "Компаунд"
у динамо-машины
постоянного тока.

ВЫБЫЛО

на
ком. 2.2. 1903?

47. 16403
146
Таро-динамо посто-
янного тока 105 вольт,
320 амп., 400 обор./м.

ВЫБЫЛО

на
ком. 2.2. 1905?

48. 1215.
147
Таровой двигатель ком-
паунд закрытого типа

ВЫБЫЛО

см на слух. сч.

на 320 амп, 105 вольт,
4100 обор, завода
Френке С. П. Б.

на
кон.

49. ✓ 11227
148

Стела соединенная
динамо-машини
со старушкой

на
ам. 19.2.1957.

50

Установка динамо-
машини с поршнево
машинного и воевого
двигателя)

Не
иметь.

50. ✓ 11276
149

Динамо постоянного
тока 105 вольт 320
ампер при 4000 оборо-
тах 1/6 кат. вел.

на
кон. 9.2.1957.

51. ✓ 11303
150

Вертик. машина
"Компакт" 640 ампер
330 x 300 x 220 ход x
300 об. x 8 амм.
Л 1:5.

на
кон. 18.1.1957.

Итого.

4

е

52. 151 2577. М. 10. Главные станы. 4 вольта
 Стена соединенная
 главной электри-
 ческой станцией

на
 кон.

22.8.90г

53. 152 2046 Станция газ дуговой
 машины. М 1/5. н. в.

18.1.90г

54. 153 11265 Станция дуговой
 машины. 640 ампер.
 М 1:4.

3.2.90г

М 12 Теплые шунты
используемые

Кипятильник до 40 ватт
 в газ.

на
 кон.

ВЫБЫЛО

56. 155 197. Копия газной горелки
 на расположенной
 механизме с пока-
 занием расположенной
 кисточки М 1/4 = 1 гр.

на
 кон.

ВЫБЫЛО

57 ✓ 2082 Стекла соединенныя
к рулевому аппара-
рату

на
смм.

58 ✓ 3472 Колумпаторъ на
4 направления
Нам. вел.

на
кам. 10. 12. 917.

59 ✓ 2084. Сигнальный руч-
ной аппаратъ.

на
кам.

60 ✓ 653. Предполагаемое
размещение инст-
рументовъ громузъ.
М 1/4" = 1 гр.

9 5. 1888.

61. 2636. Непроизведенная
панель.

ВЫБЫЛО

22. 9. 1890.

62. 11302 Обмотка арматуры.
3.

ВЫБЫЛО

7. 1. 9052

Итого.

7

М 16 Трубопроводы и клапаны

63,
162

3 3/4 дюйм. пригод-
рашительн. клапан
для мобильного коло-
дешника Н. В.

на
кап.

ВЫБЫЛО

64,
163

31.267 Регуляторный
клапан. М=1:4.

ВЫБЫЛО

14.12.1904г.

65,
164

420. Точил

на
кап.

ВЫБЫЛО

66,
165

14808
221. Статорный клапан
не поперечном кол-
лекторе. М 1/2 н в.

на
кап.

ВЫБЫЛО

67,
166

17883. Тангузок расши-
рительного сабми-
не условно статор-
ного клапана по-
перечн. коллектора.
1/2 н. В.

на
кап.

ВЫБЫЛО

68. 17820. Стальные трубы. на
кал.

ВЫБЫЛО

69. 17872. Трубы для вспомо-
гательного трубо-
провода 1/10.

ВЫБЫЛО

70. 4376. Трубки и орманы
на вспомогат. тру-
бопроводе для ве-
ншизмов. М 1/2
и кал. вен.

ВЫБЫЛО

71. 17929. Крепкие статоры
в канале на опи-
стиме к перебор-
ке. М 1 1/2 = 1 гр.

ВЫБЫЛО

72. 18510. Регуляторный кла-
пан. М 1 1/4 и 1 1/2. на
кал.

ВЫБЫЛО

Итого.

на кал

73, <u>172</u>	15665	Смолярский кланок для вспомогательного трубопровода Голов. кан. вел.	на кан.	ВЫБЫЛО
74, <u>173</u>	15669	То же	на кан.	ВЫБЫЛО
75, <u>174</u>	15685	То же	---	ВЫБЫЛО
76, <u>175</u>	15705	То же	---	ВЫБЫЛО
77, <u>176</u>	15686	То же	---	ВЫБЫЛО
78, <u>177</u>	15006	Тройники, напруд- ки, кремование и колесо для опресс. и изл. пара привода и воздухо- двигатель турб. М. 1/4 и 1/2 н. в.	на кан.	ВЫБЫЛО

79. 15015. Статорный манометр
на олеум, диаметр
м. М. 1/2 м вкл. на
ком

ВЫБЫЛО

80. 15007. Трубки, патрубки
и колена для на-
равных продувочных
насосов и муфта для
труб. М. М. 1/2
м вкл. на

ВЫБЫЛО

81. 15019. Клинковый для приво-
да труб. дюймов.
Н. В.

ВЫБЫЛО

82. 15706. Расширяемый само-
нап 130 м диамет.
для вентильной тру-
бопровода. М. М. 1/2
м вкл. на

ВЫБЫЛО

83.
182

18896

Крепление вторичной
катушки и катушеч-
ной проволоки. Катушеч-
ная проволока в катушечном
отделении. М. 1/12 =
1' 9/16 дюйма.

на
катушке.

ВЫБЫЛО

84.
183

18874

Расположение катушеч-
ной проволоки катушечной
и катушечной катушки
отделении. М. 1/48.

—

85.
184

18772

Расположение катушеч-
ной проволоки катушечной
и катушечной катушки
отделении. М. 3/4 = 1' 9/16
дюйма. Изменение располо-
жения катушечной
отделении

—

86. 18895 Детали трубопро-
вода котельных
и машинных от-
делений М. 1/2 и
1/5.

ВЫБЫЛО

87. 15703 Фланцы для сталь-
ных труб, вспомога-
трубопровода
М 1/2 и. все.

ВЫБЫЛО

на
кон

88. 15707 Тройники и флан-
цы для вспомога-
трубопровода.
М 1/2 и. все. и
маш. все.

ВЫБЫЛО

на
кон.

89. 15708 Стопорный клапан
для вспомогательн.
трубопровода
М. В

ВЫБЫЛО

Итого.

2

№1

90
189

17563

Стальная труба
420 м. в.

на
ком.

ВЫБЫЛО

91
190

18806

Добавочное колесо и
труба кожуху
отметителя и ма-
ховик на стогурном
клинке 280 $\frac{м}{м}$
М 1/2 м. в.

ВЫБЫЛО

92
191

18860

Резьбовой клин-
ок. М 6 1/4

ВЫБЫЛО

93
192

15217

Фланцы для труб
в котельных. Инжене-
рских. М 1/2 м. в.

ВЫБЫЛО

94
193

17988

Проймки, крестови-
ны и фланцы. Н. В.

ВЫБЫЛО

95 194	17888	Расположение трубопровода от 103 перебошки до машины М 3/4 = 1 ^я группа.	на квал.	ВЫБЫЛО
96 195	437/6	Вспомогательная труба к детали- деру М 14.	---	ВЫБЫЛО
97 196	15069	Трубы обрабо- тано и измикро- пара М. 1/20.	---	ВЫБЫЛО
98 197	15073	Паровой маноме- тр дит дотит Н. В.	---	ВЫБЫЛО
99 198	15078	Таблица продувае- мых изделий воз- духонепроница- емых и изве- сковой воды труб. Итого.	---	ВЫБЫЛО Рав

100
199

15769

Трубы отработав-
шего и измешено
пара. М'10.

на
кол

ВЫБЫЛО

101
200

15710

Привинные и измеш-
ной вады. М'10.

-

ВЫБЫЛО

102
201

15070

Паровые и питае-
ные трубы М'10.

-

ВЫБЫЛО

л. 17 Разное

103. 4896.
202

Ящик для краше-
ния запасного яко-
ра 1/5 кв. в. в.

ВЫБЫЛО

23. 2. 187.

104. 11278.
203

Стена соединенная
тепловозов

24. 2. 187.

105. 1389.
204

Проект расположе-
ния обшивки громирей
под полубатомом.
М. 1/2" = 1" гр.

на
Рис.

106. 30368.
205

Детали к воздушно-
циркуляционному
машине для вспомо-
гательного колледжа
Н. В.

ВЫБЫЛО

Итого.

2

на

107.
206

Занесенные вещи
нового золотника.
всего привада.
М. З = за 1921г.

на
кал.

108.
207

Предположительное из-
менение золотника
нового привада

на
кал.

109. 178.
208

Угловой ступенчатый
манар.

ВЫБЫЛО

- " - 8.7.01г.

110. 177.
209

Корпусе сабшика
для мавного паро-
провода.

ВЫБЫЛО

- " - 3.7.01г.

111. 176.
210

Пароприемный аппарат.

- " - 3.7.01г.

ВЫБЫЛО

112. 11302
211 4

Листик крашеный
занесенного листа

ВЫБЫЛО

- " -

113 - 14826
212

Крепление пугачевской
полки 86 см.
Бельвиц №110. на
кал.

ВЫБЫЛО

114 ✓ 17532
213

Регулятор пугачев
с одним мажор.
наим краевым
Н. В.

115 ✓ 15664
214

Расширенный
сильник 130 $\frac{м}{м}$
диам. для вен-
тогательного
трубопровода
1/2 нап. вел. на
кал.

ВЫБЫЛО

116 ✓
215

Степорный кла-
пан для вен-
тогательного тру-
бопровода Н. В.

ВЫБЫЛО

Итого.

3

кал

117 ✓ 15240 Общий омертвитель
№ 110.

на
кан.

118 ✓ 15253 Воздушный при-
бор для измерения
смерти. Н. В. и
 $1/2 = 1$.

ВЫБЫЛО

119 ✓ 18843 Крепление краев
для спуска вады
на канале. Вспом.
трубопровода.
Н. В.

ВЫБЫЛО

120 ✓ 15497 Расширительный
состав 280 $\frac{м}{м}$. в
машине. Вспом.
Полов. на и вет.

121 ✓ 18025 Соединительная гайка
для шлангов diam. 2" г.
Н. В.

ВЫБЫЛО

ВЫБЫЛО

122-1507
 221
 Тройник и клемма
 для питания и
 присоед. куд.
 М 72. на
 кан.

М. 15. Электросхемы

123-624
 222
 Батарейная на-
 муба - радиолокация на кан.
 электропитания и
 звонков уличной
 бос.

124-621
 223
 Канализация
 электрического
 тока. М 78 = 1 гр.

125-623
 224
 Верхняя на муба -
 канализация электро-
 тока

126-625
 225
 Нижняя на муба -
 канализация электро-
 тока

127-627
 226
 Канализация элект-
 рического тока
 - мопе. Ирлом.

Итого.

7

ли

128. 626
224

Канализация
электрической
тока Пятигор- ма
ск. Кан.

л 6

129. 17511
228

Расположение
Армашурь котлов
л'20.

л 15

130. 622
228

Канализация
электрической
тока. Мостовск. ма
Кан.

131. 628
230

Схема к провадке
к звонкам гром-
коп 003

- " -

М16

152, 15359. Краи 12^м / м глас донок
Н. В.

ме
кан.

ВЫБЫЛО

М-1

133 ✓ 7039
233 1

Расположение
главной машины.
Arrangement
План фронта
of Engine Sectional
(сечение, правый фронт)
Plan.

Калька 1888 г.

М. 3/4" = 1 фут

134 ✓ 2
234

Расположение
механизма в 8500
индикаторных сил
для коробки

- " - - " -

М. 1/4" = 1 фут.

135 ✓ 6771
235 3

Воздушные коробки
Air Casings and
и вентиляторы, лист. 2
Ventilators.

- " - - " -

М. 1/2 inch =
М. 1/2" = 1 foot.

136 ✓ 4
236

Общее расположе-
ние воздухоподводящих
сетей системы

- " - 1/2 м

Итого.
Бельвилля,
М. 1/4" = 1 фут

8

M-4

137
237

4169
5

Condenser.
Конденсатор. Сегенія.
M: 1/2" = 1'. M: 1/2" inch = 1 foot.

Клапан 1887

138
238

6826
6

Ash Winch. 3 Sheets Sheet No. 2.
Привод зольника; мот. 2.
M: Full size. Н. В.

- " -

1888 ВЫБЫЛО

139
239

6694
7

7 1/2" stopcock valve котла
7 1/2 Boiler Stop Valve and Clear.
с приводом.

- " -

- " -

M: 1/2 inch. and 3 inches
M: 1/2" = 1', 3" = 1', Н. В. = 1 foot and full size.

140
240

8637
8

Таровой вертлюжковой насосной системе
Вортик насоса корабельного типа.
M: 1:5

- " -

141
241

1/9

Главная питательная котла.
Main Feed Pump - 1 -
Клапанные коробки,
Suction and Discharge Chests also
в том числе безшумного пропускания.
Silent Blow-off Chests.

- " -

1888 ВЫБЫЛО

M: 3" = 1 foot and full size.

M: 3" = 1' и Н. В.

142
242

4572
10

Однее расположение
General Arrangement
of Double Cyl^r Feed
Pump ^{двухцилиндровый питательной форки.} Key Engine
Cyl^r 6" dia Pump 4 1/2" dia
^{Диаметр поршня цилиндра 6", наоседей - 4 1/2", ход поршня 7".}
Stroke 7.

Коллекс 1888.

M. 3 inches = 1 foot.

M: 3" = 1'

143
243

11

Литой стальной
Cast Steel Pistons
Engine ^{поршень} N 44
(двигателя N 44) M. 1 1/2 = 1 foot,

- " -

ВЫБЫЛО

M: 1 1/2" = 1' and 1/2 size
и 1:2.

144
244

6823
12

Дезам шибора зорьника
Ash Winch ^{лит. 1.}
Sheet's Steel M

- " -

ВЫБЫЛО

M: 1/2. M. Half size.

145
245

13

Уменьшение крепости
Alteration to Fra-
minge of Turning En-
gine. ^{вакоповоротного механизма.}

- " - 1887.

ВЫБЫЛО

M. 3 inches = 1 foot.
M: 3" = 1'

146
246

14

Дезам вакоповорот
Turning Gear.
Engines ^{ново шибора.} N 231

- " - 1880

ВЫБЫЛО

M. 1 1/2" = 1'; Full size.

M: 1 1/2" = 1'
Итого. и н. в.

В
20

4

147 $\frac{6871}{15}$ 247 Alteration to Spindle ^{шпинделя} ^{кавала} ^{кавала} 1888.
 of Turning Gear.

ВЫБЫЛО

M. $1\frac{1}{2}$ inches = 1 foot.
 M: $1\frac{1}{2}'' = 1'$

148 $\frac{3387}{16}$ 248 Sketch showing pro- - " - 1887
 posed arrangement of Centrifugal Pumps and Engines.

M: $\frac{1}{2}'' = 1'$
 M. $\frac{1}{2}$ inch = 1 foot

149 $\frac{4413}{17}$ 249 Bilge Circulating Suction Chest. - " - - " -

M. 3 inches = 1 foot.
 M: $3'' = 1'$

150 $\frac{6680}{18}$ 250 Safety Valve. ^{клапан} - " - - " -

M: $3'' = 1'$
 M. 3 inches = 1 foot.

151 $\frac{19}{19}$ 251 Turning Engine. ^{механизм} ^{оборудован} ^и ^{гидрант} - " - - " -

M. 3 inches = 1 foot
 M: $3'' = 1'$

152 $\frac{20}{20}$ 252 Engine for Starboard Circulating Pump. - " - - " -

M. 3 inches = 1 foot
 M: $3'' = 1'$

153 $\frac{6787}{21}$ $\frac{253}{}$ *Устройство циркулирующих насосов*
 Arrangement of Circulating Pumps. *Клима* 1888r.
М: 1/2" = 1' M. 1/2" = 1'0"

154 $\frac{4509}{22}$ $\frac{254}{}$ *Питательный насос*
 Feed Pump. *М. 3 inches = 1 foot* - " - 1887
М: 3" = 1'

155 $\frac{6684}{23}$ $\frac{255}{}$ *Водяной котел*
 Boiler Water Gauge - " - 1887
М. 3 inches = 1 foot
М: 3" = 1'

156 $\frac{4318}{24}$ $\frac{256}{}$ *Полем ног паровая*
 Bed plate. - " - 1887
М. 1/2 inches =
М: 1 1/2 = 1' 1 foot

157 $\frac{7782}{25}$ $\frac{257}{}$ *Новый перевертывающ. вал*
 New Reversing Shaft and Levers. - " - 1889
М. 1/2 & 3 inches
М: 1 1/2 = 1' = 1 foot
и 3" = 1'

158 $\frac{4441}{26}$ $\frac{258}{}$ *Циркуляционный насос*
 Circulating Pump - " - 1887
М. 3 inches =
М: 3" = 1' 1 foot

159 $\frac{4576}{27}$ $\frac{259}{}$ *Двухцилиндровая питательная машина*
 Double Cylinders Feed Donkey Engine - " - 1888
Детали циркуляционного насоса
 Details of Feed Pumps.
Итого. М. 6 inches =
М: 6" = 1' (1/2) 1 foot. 11

ВЫБЫЛО
[Signature]

160
260

6715
28

Присосные и отливные клапаны
для парового котла
Suction & Discharge Chests
для вспомогательного насоса и
for Fire & Auxiliary Fire
& Bilge Engine for Hand
Pump or for Aux. Condenser.
M: 3" = 1'
M. 3 inches = 1 foot.

ВЫБЫЛО

1887

161
261

4181
29

Медные трубы главного
Copper Pipes.
конденсатора.
M: 1 1/2" = 1'
M. 1 1/2 ins. = 1 foot.

ВЫБЫЛО

1888г.

162
262

6858
31

Воздушный клапан воздушного
Escape Valve for Air
насоса.
Pump. M: 3" = 1'
M. 3 inches = 1 foot.

ВЫБЫЛО

163
263

6677
32

Воздушный котел для котла
Air Vessels Fire & Auxi-
лярного, вспомогательного парового
Auxiliary Fire and Bilge
Engines.
и воздушных насосов.
M: 3" = 1'
M. 3 inches = 1 foot

ВЫБЫЛО

164
264

4168
33

Конденсатор. Наружный вид и
Condenser. Предельный диаметр.
M. Half size 1/2" = 1'
(детали 1/2)

1887

165
265

8044
34

Паровые сепараторы и котельная
Separator and Kettle
для пара в поперечном
of recesses in cross
Bunker.
M: 3" = 1' (1/4) M. 3 inches = 1 foot.

1889г.

166
266
35

Параллели и м-
той стали к цилиндру
драм высокого давле-
ния и среднему для
машин.
М. 1 1/2" и 3" = 1907г.

ка-лок

167
267
1523
36

Двухцилиндровый питатель-
Double Cyl. Feed Don-
ная донка Double Cyl. и
key Engine. разрезом.
М. Full size.
Н.В.

" -

1888.

168
268
4574
37

Детали стальных отливок
Details of Steel
Castings of Double
Cyl. Feed Donkey
Engine. М. Н.В.

" -

" -

ВЫБЫЛО

М. Full size

169
269
4450
37

Hand Pump.
Ручная помпа. Одноры-
М. 3 inches = 1 foot
вн. разрезом. М. 3" = 1'

" -

1887.

170
270
4370
38

Обратная машина
Reversing Engine
Детали цилиндра и поршня.
Details of Cylinder
and Piston Valve.
Schmidt. М. Full size.
Н.В.

" -

" -

ВЫБЫЛО

171
271
7026
39

Кронштейн для рукояток
Bracket for Star-
ting Handles
М. Half size &
Итого. Full size

" -

1888.

ВЫБЫЛО

172
272

4575
40

Детали цинка - гальванично
Details of Forgings of
with nitric acid solution.
Double Cylinder Feed
Donkey Engine. H.V.
M. Full size.

Колос 1888

ВЫБЫЛО

173
273

41

Предполагаемое цинк
кисле золотникового
привода для машины

" - "

M. 1 1/2" = 1 дюйм.

Пусковой клапан.

Starting Valve.

" - "

M. Full size.

174
274

4558
42

Зеркало золотника
Piston Valve Faces

" - 1887r

M: 1 1/2" = 1'

M. 1 1/2 inches = 1 foot.

ВЫБЫЛО

176
276

44

Предполагаемое цинк
кисле золотникового
привода для машины.

" - "

ВЫБЫЛО

M. 3/4" = 1 дюйм.

M-5

177
247
45
Цирлингс высокого давлени-
я; предполагаемое из-
менение золотникового
привода. M. 1 1/2" = 1 ф. Кабелька.

178
248
46
Цирлингс среднего
давления; предполагаемое
изменение золотникового
привода. M. 1 1/2" = 1 ф.

179
279
49
т о ж е

180
280
47
Расположение золотни-
кового привода. M. 1 1/2" = 1 ф.

181
281
48
Общее расположение
нового золотникового
привода. M. 1 1/2" = 1 ф.

182
282
6825
50
M-6
Прибор подогрешки золота.
Ash Hoist Gear Детали
M. full size & 1 1/2" - 1 ф. 1888.
M: н.в. и 1 1/2" = 1'

" БЫБЫЛО

183
283
4406
51
Договор упрощения выполнения
теплого котла.
Smoke Casing for Обувь ввз
и детали
Auxiliary Boiler M. 3/4" - 1 ф. 1887
M. 3/4" in. & 3 ins = 1 foot & full size
M: 3/4" = 1'; M: 3" = 1' и н.в.

184
284
4316
52
Boiler Keelsons
M. 1/2 inch = 1 foot
Котельный фундамент.
M: 1/2" = 1'

185	73	Модель дымового люка. Н.В.	1887.	Канька.
285	53			
186	4170	М-7 Конденсор. Трудовая доска.		
286	57	Condenser Tube Plate M. Half size M: 1/2.		
187	6827	Деталь погребника золы.		
287	55	Ash Winch M. full size	1888	ВЫБЫЛО
188	4360	М-11 Перевертывающий прибор.		
288	56	Reversing gear M. 3 inches - 1 foot & full size M: 3" = 1' и Н.В.	1887	"
189	3491	Заглушка на отливном		
289	57	Plug for Waste Water Discharge Pipe M: 1/2" = 1', M. Arrangement - 1/2 inch = 1 foot Details - 3 inches = 1 foot	1887	ВЫБЫЛО
190	4232	М-15 Turning gear		
290	58	M. 1 1/2 inches = 1 foot		"
191	3403	Барометрический прибор		
291	59	Kingston for Fire Pump. M. 3 inches - 1 foot Kingston номарный насос. M: 3" = 1'	1887	"
192	6695	Индикаторный орган.		
292	60	Indicator Cocks M. full size.	1888	ВЫБЫЛО
193	4526	М-17 Детали отливки газ гвух - цилиндровый номарный и		
293	61	of Double Cyl = 2 size трудовой доски. Bidge Donkey Engine Cyl = 9" dia = Pumps 6" dia = = Stroke 6" M. full size	1887	ВЫБЫЛО

194 4195
 294 62
 Front and Back
 Перегни и задние колонны
 Columns. Главная машина.
 M: 1 1/2" = 1' M. 1 1/2 inches = 1 foot 1887 кабина

195 3389
 295 63
 Дополнение к чертежу
 Supplement to Drawing
 of Shafting N 2994
 and " Stern tube"
 3081. M: 1" = 1' (детали Н.В.)
 M. 1 inch = 1 foot as full size 1887 -"

196 3388
 296 64
 Гребные винты.
 Propellers.
 M. 1 1/2 inches = 1 foot as full size 1887 -"

197 2995
 297 65
 Соединение (для снятия винта)
 Disconnecting Coupling
 M: 3" = 1' и Н.В.
 M. 3 inches = 1 foot as full size

ВЫБЫЛО

198 4459
 298 66
 Вспомогательный конденсатор
 Auxiliary Condenser
 M: 3" = 1'; 1 1/2"
 M. 3 inches = 1 foot as half size 1887 -"

199 7233
 299 67
 Центробежный смазочник
 Centrifugal Lubricator
 M: 3" = 1'
 M. 3" = one foot 1887 -"

200 7025
 300 68
 Кривошипный механизм
 Gear for Working
 Clutch of Reversing
 Engine Н.В.
 M. full size 1888 -"

ВЫБЫЛО

201 8829
 301 69
 Механизм переключения
 Reversing shaft
 and Levers
 M. 1 1/2 inches = 1 foot 1890 -"
 M: 1 1/2" = 1'

202 302	4295 70	Sketch showing Детали изменения alteration квадратных связей brackets for diagonals M. 3 inches = 1 foot M: 3" = 1'	1887	калька	ВЫБЫЛО
203 303	3151 71	Детали трубы Stern Tube M: 3" = 1' M. 3 inches = 1 foot	1887	"	
204 304	6928 72	Питательная цистерна Feed Tank M: 1 1/2" = 1' & 3" = 1' M. 1 1/2 & 3 inches = 1 foot	1888	"	
205 305	6789 73	Детали шестерни Details of gear for работы клапанов цистерны working valves of циркуляционной насоса. Circulating Pumps M. full size	1888	"	ВЫБЫЛО
206 306	4188 74	Трубины Thrust Block M: 3" = 1' M. 1 1/2 & 3 inches = 1 foot	1887	"	
207 307	4194 75	Детали стержней Details of Ramming Колодки Chocks. H. B. M. full size	1887	"	ВЫБЫЛО
208 308	4142 76	Квадратные Guides Brackets for диагоналей и подшипников Diagonals & Air Pump Shaft Bearings M. 1 1/2 & 3 inches = 1 foot	1887	"	ВЫБЫЛО

1888

ЛО

887

ЫЛО

ЛО

209 309	6951 78	Starting Valve for пусковой клапан ревер Reversing Engine Сивной машины. M. full size H.B.	1888	Камбук.	ВЫБЫЛО	417
210 310	79	Кромштейн и поципи- ники для нового золотникового привода M. 1 1/2" и 3" = 1 ф.	-	"	ВЫБЫЛО	
211 311	4257 80	Привод к клапану №1 Valve - Gear M: 3" = 1' H.B. M. 3" = 1 foot	1887	"	ВЫБЫЛО	
212 312	6692 81	Детали привода к Details of Gear for счетку оборотов и Counter Indicators & лудрикации. Lubricator. M. full size H.B.	1888	"	ВЫБЫЛО	
213 313	4577 82	Детали отливок Details of Castings двухцилиндровый питательный Double Cylinder donkey Feed Donkey Engine M. full size H.B.	1888	"	ВЫБЫЛО	
214 314	4174 83	Привод воздушной помпы Air Pump Gear M. 3 inches = 1 foot & full size M: 3" = 1' и H.B.	1887	"	ВЫБЫЛО	
215 315	4267 84	Диагонали, стержни Diagonals Tie Rods & и поперечины колонн Cross Girders for Columns M. 3 ins & 1 1/2 ins = 1 foot M: 1 1/2" = 1'	1887	"		

Л. Т. Профиздата, в. 2054-10 г.

4

216	Y367	Свинцовая коробка котла. Smoke Casings		
316	85	M. 3 inches = 1 foot	1887.	Канва.
217	6931	Краны повару пара в Valve for Steam		
317	86	защитное устройство, to jackets and используемая рудашек машинистов. Jacket Drain Pots		ВЫБЫЛО
		M. 3" = 1'	1888	"
218	6840	Пробки и передержки Pieces of Stuffing		
318	87	откачки главного парового Box on Main Steam Pipe in Engine Room M: 3" = 1'		ВЫБЫЛО
		M. 3" = 1 foot	1888	"
219	2997	Упоры и уредной Crank Shaft валов.		
319	88	& Propeller Shafting M: 1/4, 1' и 3" = 1", M. 1/4, 1 & 3 inches = 1 foot & н.в.		
		full size	1887	"
220	6788	Детали привода к Details of Gear		
320	90	работы кранов for working valves устанавливаемых of Circulating Pumps M: 1/2		ВЫБЫЛО
		M. Half size	1888	"
221	6960	Машинное отделение Starboard Engine		
321	91	работы Room Platforms План верхнего мостика. Plan of Upper Platform M: 3/4" = 1'		
		M. 3/4 inch to 1 foot	1888	"

1888

ЛО

222 6967
 322 92
 Starboard Engine Room Platforms
 Plan of Lower Platform
 М. $\frac{3}{4}$ inch = 1 foot
 М: $\frac{3}{4}$ " = 1'

То же
 план
 нижней платформы.

223 4175
 323 93
 Arrangement of Machine-ry.
 М. $\frac{1}{4}$ inch to 1 foot
 М: $\frac{1}{4}$ " = 1'

Другое расположение
 А arrangement of
 машинно-котельной
 установки.

224 6962
 324 04
 Starboard Engine Room Platforms
 Sections. Port Engine Room Platforms similar
 М. $\frac{3}{4}$ inch = 1 foot
 М: $\frac{3}{4}$ " = 1'

Другое расположение
 Starboard Engine Room
 Platforms в сечениях
 машинном отделении.
 (в левой - аналогично).
 similar

225 325 95
 Plan of right hand engine room
 М. $\frac{3}{4}$ inch = 1 foot

Планы правого
 машинного отделения

226 326 96
 Arrangement of Rammings Chocks and their fixings to ship
 М. $\frac{3}{4}$ inch = 1 foot

Расположение
 стянких шпангоутов
 Rammings Chocks
 и их крепление
 к корпусу корабля

227		Новые насосы для справки машин.			
327	97	M. $\frac{3}{4}$ " = 1' 9.			Канал.
228	6973	Изменение вращающихся Alteration to Suction Трубы конденсатора и паровых Pipes from Condenser & Steam to "Weirs Donkeys. "Вура".			
328	98	M: $\frac{1}{2}$ " = 1'	1888		
229	5700	Установка насоса Kingston for Auxiliary Технического циркуляционного Circulating Pump насоса.			ВЫБЫЛО
329	99	M. 3 inches = 1 foot	1887		
230	3392	Копия клапана Main Circulating Системы изменения Suction Kingston циркуляционного насоса. Valve Chests.			
330	100	M: 3" = 1'	1887		
231	4473	Копия циркуляционного Sluice Valve for насоса.			
331	101	M: 3" = 1'	1887		
232	4508	Изменение клапана для Change Valve for циркуляционного насоса.			
332	102	M: 3" = 1'	1887		ВЫБЫЛО
233	6715	Копия циркуляционного Bilge Circulating части. Технического насоса Suction Chest			
333	103	M. 3 inches = 1 foot	1888		

237	3391	Auxiliary Fire Comp & Bilge Pump & Hand Pump Suction Chests M. 3 inches = 1 foot M: 3" = 1'	1887	калька	ВЫБЫЛО
235	7028	M-5 Drive for Arrangement of Starting Platform M. 1 1/2 ins = 1 foot M: 1 1/2" = 1'	1888	калька	
236	3852	Cylinder liners M. 1 1/2 ins = 1 foot & full size M: 1 1/2" = 1' и н.в.	1887	калька	
237	6983	Details of Lubrication M: 3" = 1', 1/2 и н.в. M. 3 inches = 1 foot Half size and full size	1888	калька	ВЫБЫЛО
238	4270	Valve Gear. №4 M. 3 inches = 1 foot M: 3" = 1'	1887		ВЫБЫЛО
239	4240	Cylinder & Reserver Escape Valves & Safety Valves for Condensers M: 3" = 1' и н.в. M. 3 inches = 1 foot & full size.	1887		ВЫБЫЛО
240	4241	Discharge Chests for Fire and Bilge Engine Aux. Condenser and Hand Pump. M. 3 inches to 1 foot, and full size	1887		ВЫБЫЛО

22	241	4235	Краны и клапаны № 2. Valve Gear № 2. M. 3" M: 3"=1' и н.в.	1887	ВЫБЫЛО
32	242	8827	Новая конструкция New Reversing Shaft Кронштейны реверсивного Brackets вала.	1890	ВЫБЫЛО
2	243	1373	Общее расположение Arrangement of Циркуляционных насосов. Circulating Pumps	1887	"
2	244	6942	Регулирующий паровой Regulating Valve Краны и донки for Steam to "Weirs" системы "Вир" Donkey M: 3"=1' и н.в.	1888	ВЫБЫЛО
2	245	4477	Дроссельный клапан Throttle Valve for правого циркуляционного Starboard Circulating Pump. насоса.	1887	ВЫБЫЛО
2	246	1105	ШАТУН Connecting Rod M: 5"=1 foot & full size M: 3"=1' и н.в.	1887	"
2	247	7027	Детали механизма Details of Starting Краны и донки Valve and Drain спускного крана Cock Gear.	1888	ВЫБЫЛО
			M. 3 inches = 1 foot & Full size M: 3"=1' и н.в.		"

248	4101	Крышка цилиндров (главная машина)	Cylinder Covers			
348	118	M. 1 1/2 inches = 1 foot	M: 1 1/2" = 1'	1887	качка	445
249	6839	Тройники, расширения и передовые стыки	T Pieces, Expansion Joints, Bulkhead			
349	119	коробки набивки и фланцы для главных пароводяных труб в котельных помещениях	Stuffing Boxes & Flanges for Main Steam Pipes in Boiler Rooms			
		M. 3 inches = 1 foot	M: 3" = 1'	1888	"	
250	4268	Перевернутый вал с обратными рычагами	Reversing Shaft and Levers			
350	120	M. 1 1/2 & 3 inches = 1 foot	M: 1 1/2" = 1' 1/4" 3" = 1'	1887	"	
251	362	Устройство перевернутого колеса	Arrangement of Reversing Gear			
351	121	M. 1 1/2 inch = one foot	M: 1 1/2" = 1'	1887	"	
252	4144	Цилиндр низкого давления	L.P. Cylinder			
352	122	1 1/2 inches = 1 foot	M: 1 1/2" = 1'	1887	"	
253	7041	Главная машина. Трансверсальный срез в направлении	Engine Arrangement Transverse Section at L.P. Cylinder			
353	123	M. 3/4 inch = 1 foot	M: 3/4" = 1'	1888	"	

257 354	Y042 124	L.P. Cylinder ^{Цилиндр низкого давления.} Starboard Engine No 2 M: 1 1/2 inches = 1 foot 1887	Канка
255 355	6693 125	Расположение ^{одной, цилиндрической, с криво-копиром} Counter Indicators with driving gear M: 3/4 inch = 1 foot 1888	-
256 356	Y041 126	Цилиндр низкого давления ^{правой машины № 1} L.P. Cylinder Starboard Engine. No 1. M: 1 1/2" = 1' M: 1 1/2 inches = 1 foot 1887	-
257 357	8828 127	Расположение нового ^{реверсивного вала, рычагов и кронштейнов.} Arrangement of new reversing Shaft Levers & Brackets. M: 3/4 inch = 1 foot, M: 3/4" = 1' 1890	-
258 358	128	Регуляторный клапан на паровых трубах в машинном отделении к регуляторам скорости "Дергана" M 3" = 1' ф.	ВЫБЫЛО
259 359	3853 129	Пружины и кольца ^{низкого давления.} L.P. & Inter. Piston Springs & Rings M. full size 1887	ВЫБЫЛО
260 360	6691 130	Невозвратные клапаны ^{главного паропровода} Non-Return Valves for Main Steam Pipes M. 3 inches = 1 foot 1888 M: 3" = 1'	-

1888

ТО

1

887

ЫЛО

1

ЛО

261 3385

361 131

Circulating Discharge Chest.
Корпус отливного
М. 3 inches = 1 foot
M: 3" = 1'

1887

ВЫБЫЛО
камера

45

262 6984

362 132

Details of Lubrication
Режимы смазки
M. half size and full size
M: 1/2 и н.в.

1888

ВЫБЫЛО

263 4106

363 133

Piston Rod and Guide Block.
Крейцшанф и направляющие
M: 3" = 1'
M. 3 inches = 1 foot & full size
" н.в.

1887

264 6686

364 134

13" 13" - двойной клапан
Screw Down Valve
с центральным приводом
in Engine Room
машиной отделением. M: 3" = 1'

1888

ВЫБЫЛО

265 3916

365 135

Золотники
H.P. Int. Valve
возвратного клапана
Piston Valves. M: 1 1/2" = 1'
M. 1 1/2 & 3 ins = 1 foot
and full size
" н.в.

1887

266 4362

366 136

Руководящий
Hand Wheel for Reversing Gear
M. 3 inches = 1 foot & full size

1887

267 7038

367 137

Общее представление
Engine Arrangement
план машинного отделения
Plan of Engine Room
M. 3/4 inch = 1 foot
M: 3/4" = 1'

1888

268 138

368 138

1" двойной край для
защиты саббота
воздушного насоса
M. н.в.

ВЫБЫЛО

269 4176

369 139

Piston Valve Faces
Фронтальный вид
Drawing N = 4163 to be
amended as shown
исправления

1887

ВЫБЫЛО

101

Л. Т. Профиздата, з. 2054-10 т.

9

270 370	6963 140	Водяная служба №2 Water Service for Starboard Engine Room. M: $3/4" \times 1/2" = 1'$ M: $3/4$ and $1/2$ inches = 1 foot and full size H.B.	1888	Канал
271 371	4529 141	Двойной клапан Double beat valve M: full size, and M: H.B. и 3 inches = one Foot $3" = 1'$	1887	ВЫБЫЛО
272 372	172	Приемный и отливной Kingston's gun pressure meter. M: $3" = 1'$		ВЫБЫЛО
273 373	6777 143	Пересечной (замочный) Cross Connection Клапан на циркуляционной Valve on circulating Discharge. M: $3" = 1'$ full size и H.B.	1888	ВЫБЫЛО
274 374	3409 144 145	Водопроводный и выпускной Suction and Blow off Chests in Boiler Room M: 3 inches = 1 foot M: $3" = 1'$	1887	ВЫБЫЛО
405		Обширный пропускной парного насоса $1/2$	31.12 1887	
406		Вспомогательный на- ровей келье $1/2$, $1/4$		

36

С.

СТАНКИ И ИНСТРУМЕНТЫ.

5.

1/232
15360

Детали регуля-
тора пара АИ.
И. В.

ма
кан.

ВЫБЫТО

В данной отписи заимствованиях
приведены следующие 234 234

В данной отписи заимствования
чертежей 234 ед. ер.
14/II-49г. Л. А. Троицкий

Ввиду некорректного подбора, некорректному
краевым чертежам "234", "232" и "2"

13. VI 1949г.

Итого в деле 1949г.

придано 11 ед. (36) п.
...письмо Михайлова

Заверка в конце отписи

31/III-39г.

Ед. хр. № 233 - 374 см. стр. 35-45

Ед. хр. № 375 см. стр. 11(об)

Ед. хр. № 376 - 379 см. стр. 12^a

Ед. хр. № 380 - 402 см. стр. 16^a, 17, 18, 18^a

Ед. хр. № 403, 404 см. стр. 19(об)

Итого.

Копия

Внесено в опись 2/двех
№№ 405, 406
Лит. Об обмунд. ст. ар. 05 88 № 876/186
Всего по описи 249 (двести сорок девять)
Ст. хранитель фон. ар. _____
Зав. архивохранилищем И.И.Д. Шин 090688
Сотрудник группы учета Сидан 05.07.88

Проверено наличие дел
06. 00 05
И.И.Д. Шин
Долж. пост. Ф. И. О.

ГАУ МВД СССР
ЦГА ВМФ СССР

В настоящей описи заинвентаризировано: 234 (двести тридцать четыре) из них 2 экз. 2 ед. хран.

Ч. Нагоры 1950 г.
 Подпись Венков

Внесено в опись на основании акта об обнаружении № 876-37 от 14 октября 1950 г.

№№ 375, 376, 377, 378, 379, 380, 402, 403, 404, 233, 374 ед. хр.

на лицо 406 (четыреста шесть) ед. хр.

Достоинство н/с Подпись Гослов Дата 12.10.1961

Выбыли 37, 39, 72, ... всего 159 (сто пятьдесят девять) ед. хр.

Антенным отделом № 876/37 от 10 мая 1952 г.

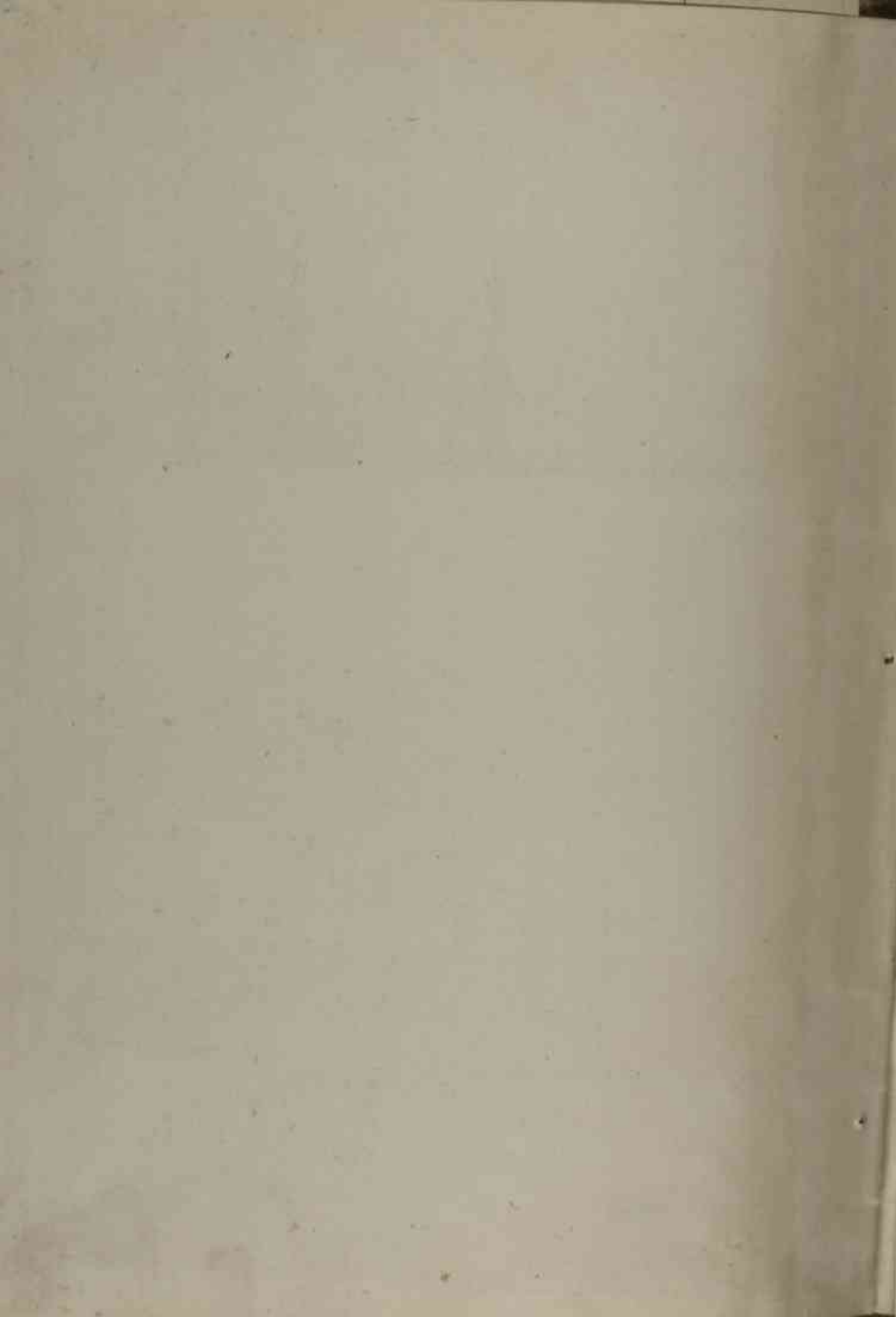
Осталось 247 (двести сорок семь) ед. хр.

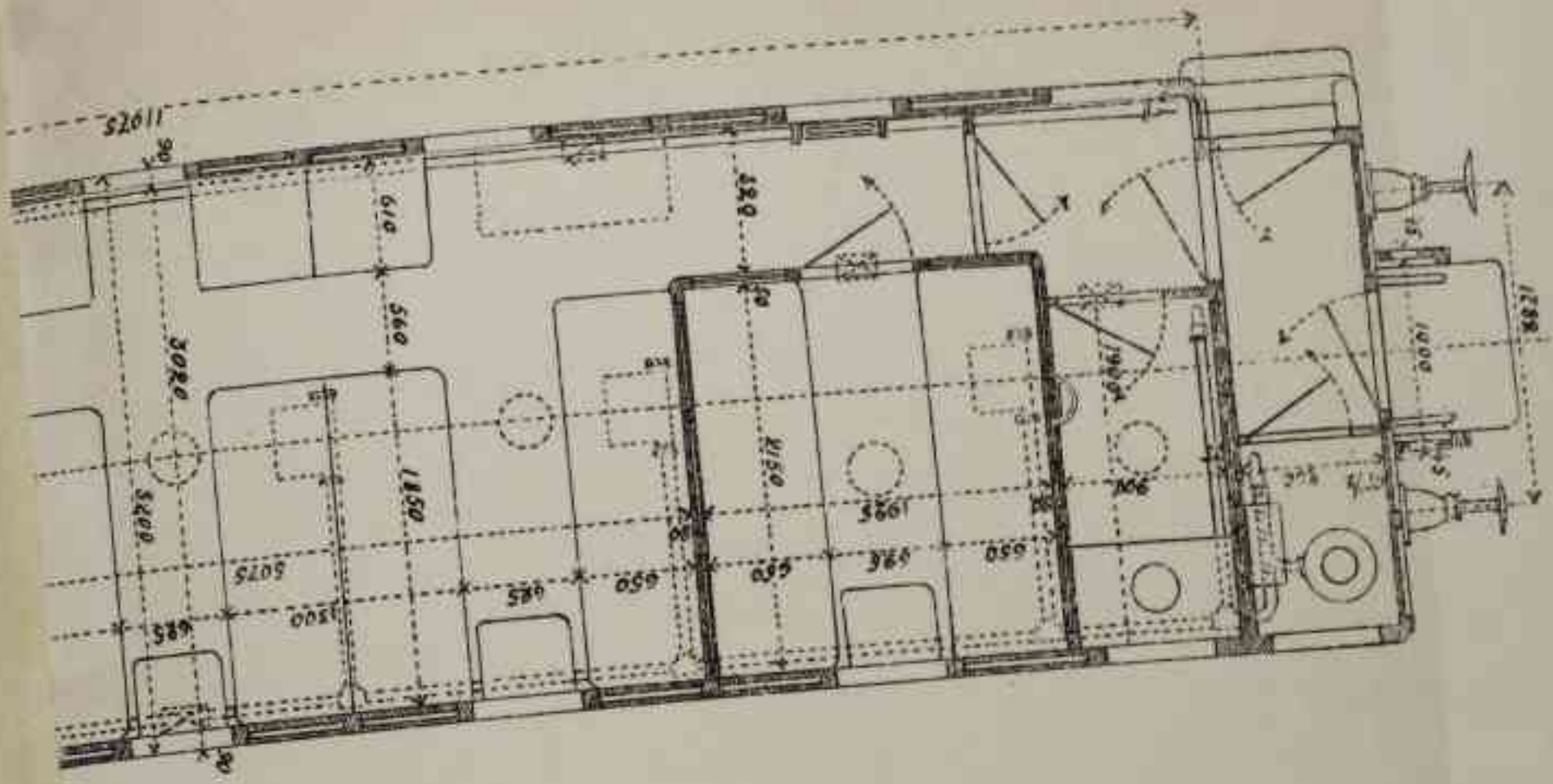
Нач. Серебряков-Васильев
 Инспектор Васильев
 Документ внесен в учет

Дата 14.03.52

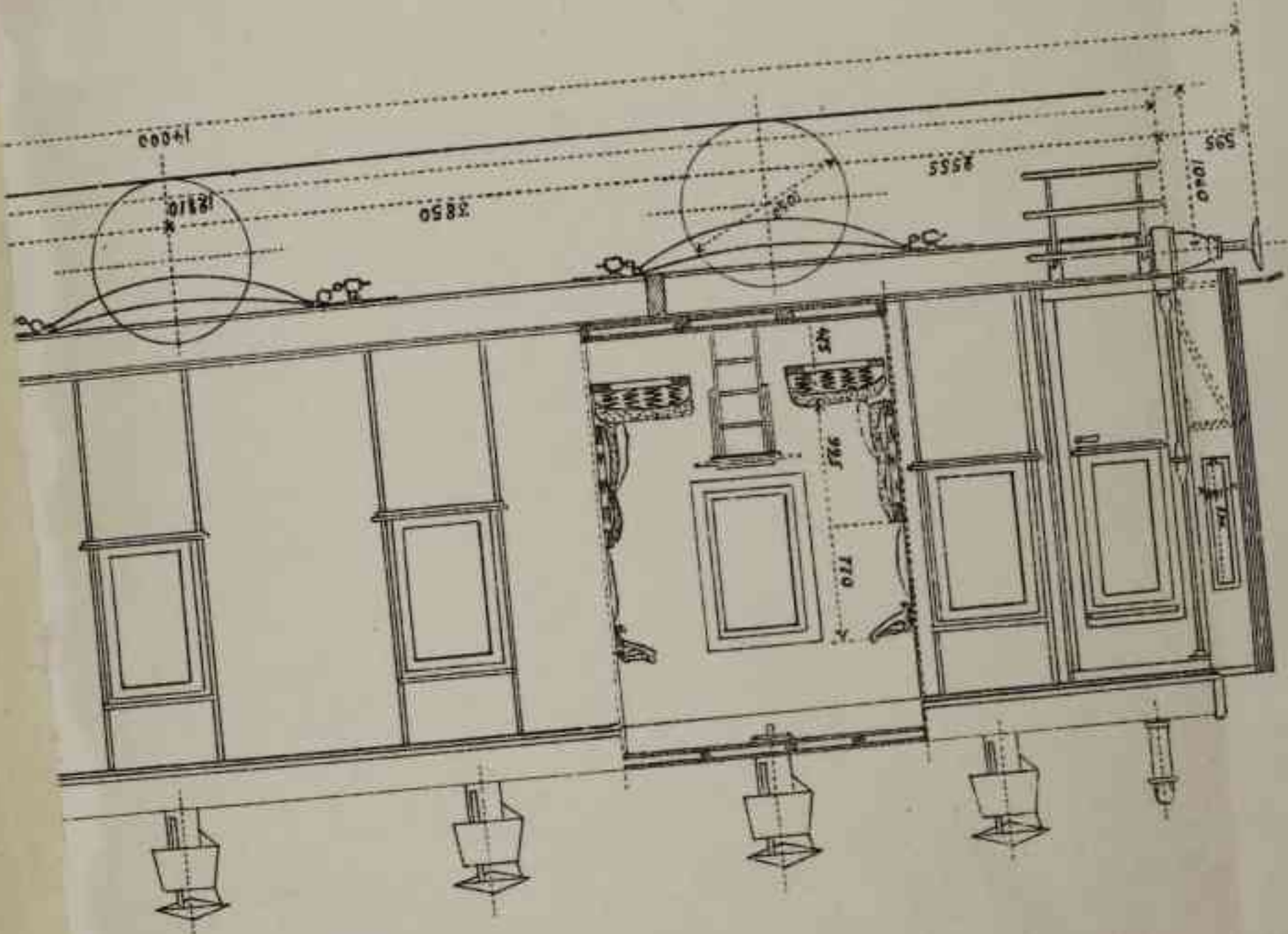
Проверено наличие для
12 05 82
 Зав. архивом
 (подпись) Ф. И. О.

ОПИСЬ ВЫБЫВША
10 мая 1952
 Зав. архивом
 (подпись) Ф. И. О.



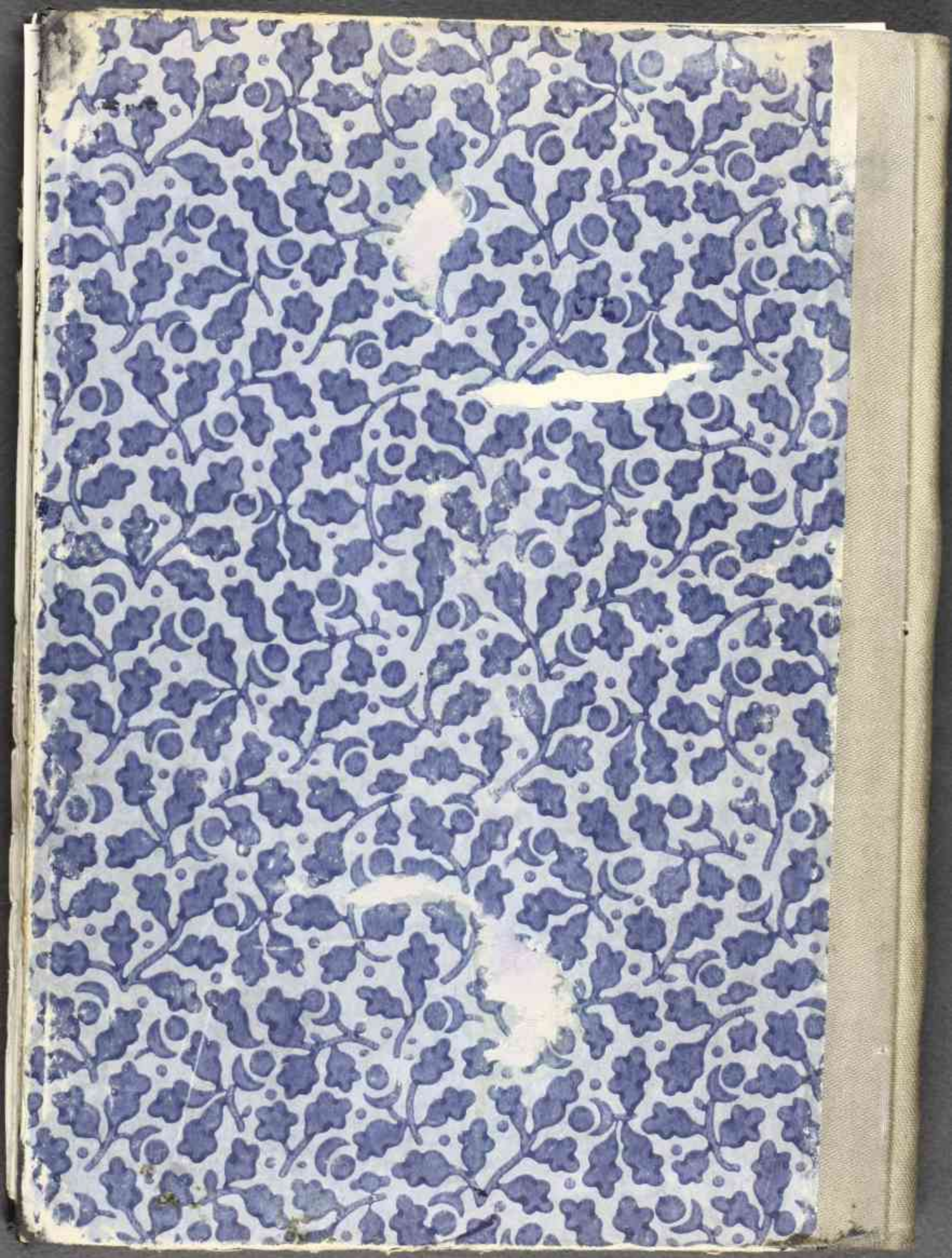


Планъ.



Боровой видъ.

БАН



Ф. № 876 от. № 51 л. № _____ ЛИСТОВ

В деле подшито и пронумеровано 1-48

В том числе: лицевые листы 12а, 16а, 17а

Пропущенные номера _____

+ листов внутренней описи _____

Особенности физического состояния и оформления документов

№№ листов

не сброшюрован

л. 17а
лл. 39-45

Нал. виз
должность

he
подпись

Валентина
расшифровка подписи

Подпись

Дата 26.01.09.
Дата проверки

на экспертизу;
для экспертизы;

26.01.09.

he