

876  
65/45 т.6

по реестру  
№ 1156

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

ЯРЛЫК

архивной описи дел постоянного хранения

1. Архивный шифр\*

Фонд №

876

Опись №

45

Том №

т.6

2. Реквизиты описи

Название описи:

Крейсера „Баян“

„Дамлага“

„Диана“

„Аврора“

Крайние даты документов описи

Дата начала

Дата окончания

1894

1917

Страниц для сканирования\*

250 стр

3. Обработка описи перед сканированием\*

Расширять нельзя	<input checked="" type="checkbox"/>
Разрезать нитки	<input type="checkbox"/>
Расшить полностью	<input type="checkbox"/>

4. Подписи ответственных лиц\*

Подготовил к сканированию:	Дата: 26.01.09	Подпись: <i>И. Малахов</i>
Получил для сканирования:	Дата:	Подпись: <i>И. Малахов</i>
Получил опись:	Дата:	Подпись: <i>И. Малахов</i>
Проверил опись:	Дата:	Подпись: <i>И. Малахов</i>
Проверил качество сканирования:	Дата:	Подпись: <i>И. Малахов</i>



876

65/45 т. 6

№ 1156

Из *Описание*  
Крейсера

Баян, Памлада,

Диана и Аврора

1894-1917гг

Книга № 6



Опись № 45

/ по новой действующей номерации /

П Р Е Ш И Ф Р О В А Н А

Чертежи выписывать по знаменателям !

/валовая номерация/

Лет

л/л

НАЗВАНИЕ РАЗДЕЛА

№

I

лист

I М-МЕХАНИЗМЫ

I

В СВЯЗИ С ТЕМ, ЧТО ОПИСЬ СОДЕРЖИТ ЧЕРТЕЖИ ШЕСТИ РАЗНЫХ КРЕЙСЕРОВ, НА ПОЛЯХ СДЕЛАНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

А - "АВРОРА"

Б-І - "БАЯН" І-ый /1897-1904/

Б-ІІ - "БАЯН" 2-ой /1905-1922/

Д - "ДИАНА"

П-І - "ПАЛЛАДА" І-ая /1897-1904/

П-ІІ - "ПАЛЛАДА" 2-ая /1905-1914/.



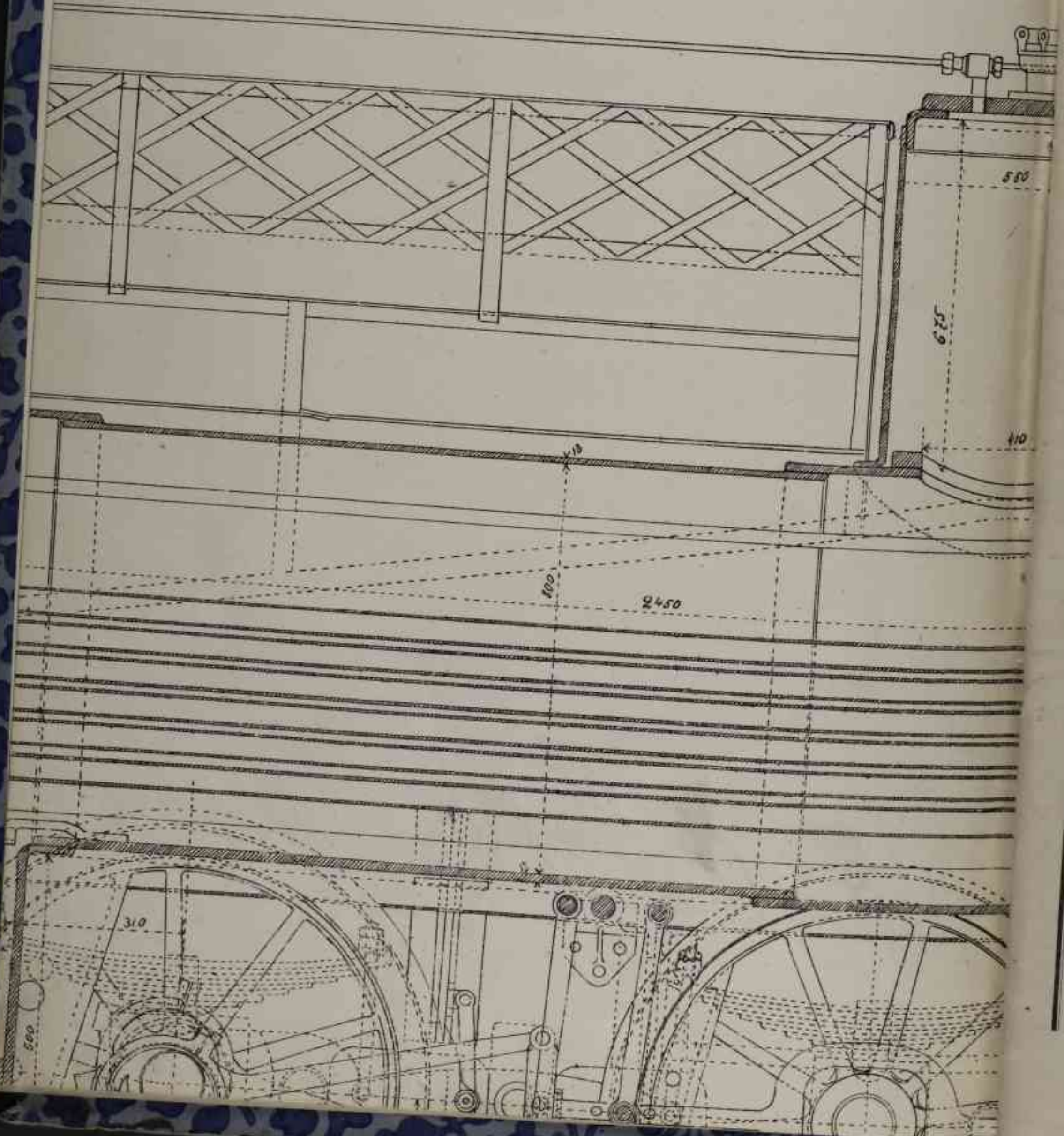
МАЛЬЦЕВСКИЕ ЗАВОДЫ

6-ти КОЛЕСНЫЙ ТАНКЪ-ПАРОВО

ДЛЯ ПОДЪЪЗДНЫХЪ ПУТЕЙ (КОЛЕЯ 915 мм.).

$\frac{1}{10}$  NAT. ВЕЛ.

Продольный разръзъ.





продолжение лит. М (механизмы)  
М-6 (Котлы)

451. 20690 Группа носовая и средняя носовая.

5397

Расположение арматуры на котлах.

М 4/20 Кавказ 17.3.11г.

Б-11  
П-11

452 20691 Расположение арматура на котлах. Средняя кормовая и кормовая группа М 4/20

5398

— 11 —

— 11 —

453 21188 Дверцы для форсированной тяги вокруг дымоходов.

5399

Кормовая дымоходная труба.

М 0<sup>ш</sup>, 05 дюйм.

20.11.11г.

— 11 —

29ж.

454 21349 Передвижные пандусы направляющие для элементов 2300 дюймовой из труб 115 см и карушек. 9 дюйм.

5400

Б-11  
П-11



454<sup>a</sup> 21420 Элементы из труб 70 мм  
5401 квадрат.  
Средок для внутренних  
шести труб. Радика 29.5.08.

ВЫБЫЛО

455 21461 Ролик для вращивания  
5402 датарей оконмайзера  
Н.В. и 1/5 — —

ВЫБЫЛО

456 21463 Моисе  
5403 датарейных котил из  
тпр. 115 мм нар. квадрат. — 20.10.08.

ВЫБЫЛО

457 21511 Пламя направляющие  
5404 ✓ для предохранения попереч  
ных передорок трубчатых  
коробок. М 1/10 — — 17.11.08.

5-11  
17-11



758  
5405

21913 Поперечный элемент 450 мм  
квадр. для паровиков в 8 мм  
мешков. кв. кар. квадрат. 115 мм

М 1/10

Класс 17.2.061.

2

5-11  
17-11

759  
5406

21983 Устройство для выпуска воды  
из котлов в питании. счетчик.

М 0,01 и. в.

11-20.9.100.

5-11

760  
5407

22065 Детали приспособления  
для открывания и закрыва-  
ния двери форсированной  
тачки вокруг дымо-  
вых труб.

И. В.

23.12.091.

ВЫБЫЛО

2ж.

761  
5408

22066 План двери для форсиро-  
ванной тачки вокруг дымо-  
вых труб.

М 420 г. и. в.

23.12.091.

5-11  
17-11



№2 22491 Расположение цикловых  
5409 пелос в трубах эконо-  
лизатора котлов  
"Беловишля"

ВЫБЫЛО

М 1/5 и Н. В. котла

№3 23575 Расположение щитов  
5410 между димехидами на  
содирателе.

Н. В. — 11 —

№4 22705 Труба экономайзера  
5411 котла "Беловишля"

ВЫБЫЛО

М 1:2 — 11 — 10.8.11.

№5 23177 Непосредственное пита-  
5412 ние в котла котлами  
экономайзера.

Б-11

М 1:5 — 11 — 28.3.11.



766 24198 Конические рубашки для  
содирателей питаний

5413

Кашка 18.5.12г.

767 27573 Поддержки под колосни-  
ки для котлов в И.М.М.М.

5414

M = 1:10 и 1:2 - "

A

768 27585 Дверцы трубчатых породки  
для котлов в 7.М.М.М.М.

5415

длин. 2<sup>м</sup> 230, в 10 ряд. по  
вместе из труб 82 мм  
нар. д. M 1:5 и 1:1/н.в. - "

A

769 27532 Поддержки содирателей  
питаний.

5416

Н.В. Кашка 2.10.16г.

A

770 27597 Содиратели питания для 12  
мешков. M 1/5 и н.в. - " 15.9.16г.

5417

15.9.16г.

A



771 27598 Сопратель тумана  
5418 V для 11 элементов

М 1/5 и Н. В. Кембридж 15.9.16.

A

772 27599 монета  
5419 V для 7 элементов

М 1:5 и 1:1

— " — "

A

773 27602 Мешатель разов для  
5420 V котлов в 7, 11 и 12 элемен-  
тов.

М 1:5 и Н. В. Кембридж

A

774 27604 Зольники для котлов в  
5421 V 7 элементов

М 1:2 и 1:5

— " — "

A

775 27609 Фасад тонки и зольни-  
5422 V ковые отверстия для котлов  
в 12 элементов из труб  
82 м нар. diam.

М 1/5 Н. В. Кембридж 23.9.16.

A



776 27638 Денная гверез трыстан.  
 5423 Н.У. Калык  
 розодар.  
 гуд котлав в 12, 11 и 7 мес.  
 Калык

777 27639 Загуды, прадавольнае пераўража  
 5424 ✓ гуд котлав в 12 элементал  
 гуд. 2<sup>м</sup> 230, чз трыб 82<sup>м</sup>  
 нар. гуам. в 10 рад. по высоке.  
 М 410 и в. —

778 27637 Колосники  
 5425 ✓ Н.В. —

779 27630 Верхний шамиднапра  
 5426 ✓ вадзнец  
 М. 1:5 Н.В. —

780 27631 Шамиднаправадзнец  
 5427 ✓ над крайними элементал  
 ми. М 45 и Н.В. —

А

А

А

А



781 27749 Поперек под роюнами  
5428 ✓ глыб котлов в 12 диаметров

М 1:10 и 1:2 Н. в. разра

A

782 27758 Общувка поперекных орудий  
5429 ✓ медей глыб котлов в 7, 11 и 12  
диаметров. сущ. безвизу

М. 1:10 и 1:2 — "

A

783 27772 Ситакан расширено  
5430 ✓ сажника глыб орудий

М 1:5 — "

A

784 27782 Двойкой диаметр с труб  
5431 ✓ камни в 15 м.

Трамесуторная Задняя

Коридка

Н. В. колотко

A



785 38890 Томас  
5432 ✓ Передний кустовый козодра  
с горловиной Н. И. Колоде

5  
A

786 40430 Прогарные гверцы 10мм.  
5433 ✓ котлов в 8 рядов трубчат  
и 45 Калма Г.И. Вн.

Ф

787 40487 Паросодруатели котлов  
5434 ✓ в 10 мм элементов сшитых  
"Белый" - Долголенко"  
и 42 Н. В.  
срезами - 18 мм. - " - 7.2.13г.

Ф

788 40497 Монорные гверцы для кот-  
5435 ✓ лов 2<sup>т</sup> котли. Трунт  
и 1/5 Н. В.  
Звонитур - " - 26.1.13г.

Ф

789 40513 Поддувальные дверцы для  
5436 ✓ котлов с 10<sup>670</sup> элементами.  
и 1/5 Н. В. - " - 1.2.13г.

Ф



790  
5437

✓

40753 Расположение арматуры  
колонки уровня с автома-  
тичером туманом

и 1/2 н. в.

и 1/2 = 1 др. кассы 3. 8. 13г.

Д

791  
5438

✓

40755 Сильные пламя направил  
ружье щиты между  
трубками элементов рож-  
ка свет. Беловиско-Дол-  
голенко.

и 1/10 н. в. и н. в. — 22. 8. 13г.

Д

792  
5439

✓

40756 Дополнительные пламя  
заградителем с переднего  
и заднего конца элементов  
рейки «Беловиско-Долго-  
ленко».

и 1/2 н. в.

— — —

Д



1493 40906  
5440



Крепленые ведомостельные  
колонки к колодке уроста  
с автоматическим питанием  
котлов, косовой, средней и  
кормовой групп.

Л. У. Рама 6.11.37.

Д

1494 40907  
5441



Крепленые колонки уроста  
с автоматическим пи-  
танием котлов и ведомост.  
колонки к котлам ко-  
совой, средней и кормовой групп.

М 1/5 Н. В.

см. с № 1494 по 1545 годав.

— 11 —

— 11 —

М-7 (— Долодильники)

1495 3410  
5442



Долодильная машина №5  
Компрессор

М 1:5 помета 1.7.37.

П-11



796 3478  
5443 Прикосновение для канал-  
кины холодильной машины  
электрическим метилем.

M 4/1

исполн. 14.10.09г.

П-11

797 8809  
5444 Холодильник класса А  
N3 и одуши вид цирку-  
ляционной помпы 4 1/2 x 3 3/4 x 4

исполн. 13.6.06г.

Б-11  
П-11

798 9257  
5445 Расположение главного  
холодильника, фильтра и  
генератора

M 1:20

20.12.06г.

— 11 —  
1  
2 ж.

799 10411  
5446 Холодильник для продувания  
по: сменным.

M 1/2 н. в. и н. в.

33.6.09г.

Б-11  
П-11  
1  
2 ж.



800 10412 Чершеф Колодзисника и цуркунд  
 5447 цюнкной иемня гдл прядуваня  
 кой сметеш. М/5 23.6.05. 5-11  
 17-11  
 1  
 29к.

801 12074 Колодзисник опрескарем  
 5448 прасвадим. 10 тдх в суртка М/5 20.9.05. 5-11  
 1  
 29к.

802 12308 монсе М/5 ВЫБЫЛО см. 5448  
 5449 " " 29к.

803 13687 Колодзисник М/10 19.11.05. 17-11  
 5450 5-11

804 13817 Промесрутарной фрякел ВЫБЫЛО  
 5451 с приливом гдл маленка  
 Г. С. " 3.12.05.



805 19919 Расположение внешнего  
5452 тельного холодильника

М 4:04/20 Разреш. 15.4.06г.

Б-11  
П-11  
Л  
Лж.

806 19932 Ариштатура холодильника  
5453 левое крыло.

Разные масштабы - " 19.11.05г.

Б-11  
П-11

807 20557 Расположение главного  
5454 холодильника фронтуре  
и дежандера.

М 1:20

6.11.06г.

ВЫБЫЛО

см  
5445

808 20942 Главный холодильник.  
5455 Детали расцуделикат  
ного щита.

М 1:5

Разреш. 10.3.07г.

ВЫБЫЛО

809 21392 Крайки для внешнего  
5456 тельных холодильников.

Н. В.

- " - 11.10.07г.

ВЫБЫЛО



810 21419 Бенномоторный халоганс  
5457 V нир (36 <sup>мм</sup> — попер).

Результат  
Н. У. рамка 18.6.10г.

8  
5-11  
17-11

811 21448 Расположение и детали  
5458 V смазки макушки бенно  
моторного колесика

ра. М. 1:1 и 1:2 — " —

— " —

812 21464 Прибор предубавки ма  
5459 шинь бенномоторного  
колесика.

М 1/2 и 1/1 Н. в. рамка 2.10.07г.

ВЫБЫЛО

813 21460 V Тонзилит

М 1 1/2 = 1'

см. с № 1546 по 1561 год.



М-8 (Физель-динамо)

814  
5461

37/11

Чертеж расположения  
ручки для динамо-ма-  
шин на верхней панели

М 42 см = 1 ер.

Работы 4.5.9007.

П-1  
D

815  
5462

49

Чертеж динамо 6640 асмт.  
и 105 восток.

Сенска

П-1  
D  
A

816  
5463

187

Чертеж расположения дина-  
мо-машин, насосов, вентри-  
льных элементов, джорей сферо-  
конических шин и прочих  
машинных принадлежностей.

М 44 = 1 ер.

— " — М. 11. 97.

— " —

817  
5464

Чертеж кубов для продувания  
динамо-машин

Н. В. — " —

ВЫБЫЛО



818 293 Цилиндр паро-динами 640А  
5405 ✓ 105 В, 325°/min

Ф

819 15218 Расположение динамо-машин  
5466 ✓ в 650 ампер с пораз-  
ищем тока для загрузки  
и разгрузки цилиндров  
двигателей  
М 4/2 = 1 др. кама

Б-11

820 3548 Станция с реостатами.  
5467 ✓ и вращением сощасованным  
Н. У. : - "

Б-11  
П-11

821 5168 Расположение носовых  
5468 паро-динамо машин в  
650 ампер М 4/2 = 1 др.  
ВЫБЫЛО  
- " -  
см. 6240  
Н. 7. др. 2 др.

822 5169 Расположе. кормовых  
5469 паро-динамо в 650 ампер.  
М 4/2 = 1 др.  
ВЫБЫЛО  
Б-11  
П-11  
124-971  
см. 6241



823 5666 Помещение двигателя ма-  
5470 шин в 320 ампер. на веревке  
на лубе

М 420 Н. В. Каша 28.11.07.

Б-11  
П-11

1/2  
Лен.

824 6068 Сиданция для двух паро-  
5471 — двигателя машин в 320  
ампер.

М 44 Н. В.

Г. В. 06.11.

ВЫБЫЛО Б-11  
П-11

см  
6243

825 6807 Шкаф и откидной стол  
5472 в помещении двигателя ма-  
шин. М 3" = 1'ор.

Каша 3.6.09.

— 11 —

826 6809 Вертикальная паровая  
5473 машина "Сетреинд", к сло-  
средственно соединенная с  
двигателем маш. типа "S41"

М 1:5

№ 3.99.

П-1,  
Д,  
А,

"МИНИН"



827 8633 *✓* Помещение динамо-машины  
 в 600-900 ампер на носовом  
 и кормовой моторных.  
 М 424 23.3.06г. Б-11  
 П-11

828 8639 *✓* Помещение динамо-машины  
 в 450 и 600 ампер на верх-  
 ней палубе  
 М 420 Н.В. 6.4.06г. Б-11  
 П-11  
 1  
 29х

829 9370 *✓* одный вид паро-динамо в  
 650 апер  
 М 1:5 15.12.06г. **ВЫБЫЛО** Б-11  
 П-11  
 см. 6213  
 29х

830 9371 *✓* паро-динамо в 650 апер  
 (левая машина)  
 М 1:10 -11- см. 5486  
 Б-11  
 П-11  
 29х

831 9594 *✓* Вертикальная машина с  
 одинаковыми цилиндрами  
 с многообразной динамией.  
 М 70 Календ Н.С. 07г. Б-11  
 П-11



832  
5479

9595 ✓ Вертикальный станок  
компань с многофазной  
динамией

М 1/10

Коллекция 16.5.09г.

Б-11  
П-11

833  
5480

9598 ✓ Расположение пародина-  
мо 650 ампер в кроссовом  
помещении

12к

Коллекция 3.4.09г.

-11-

1  
2/3к

834  
5481

10916 ✓ Дополнительный склад в шахте  
в помещении динамоме-  
трик (кросс)

М 1/4 = 1 фр. Складка 24.6.09г.

Б-11  
П-11

835  
5482

10977 ✓ Расположение систем  
и измериваода к пародина-  
момо машинкам в 650 ампер.

М 1/4 = 1 фр.

1-11- 7.1.09г.

-11-

1  
2/3к



836	12465	пародинамо в 650 амп.			5-11 17-11
5483		✓ при 350 об/вр. (наружный вид)		26.8.06г.	
837	12475	Одний вид пародинамо 650			5-11 17-11
5484		✓ ампер (сечения) М 1:5		Риска 15.12.06г.	
838	9370	Одний вид пародинамо в	ВЫБЫЛО		-11-
5485	12475	650 ампер М 1:5	-1520г.		см 5484
839	12475	Левая машина 650 амп.			5-11 17-11
5486		✓ М 1:10	10к. Арка 15.12.06г.		1/20к.
840	12475	Правая машина в 650 ам.	ВЫБЫЛО		5-11 17-11
5487		М 1:10	-11-		20к. см 6215
841	12476	Одний вид пародинамо	ВЫБЫЛО		5-11 17-11
5488		320 ампер М 1:5	15.12.06г.		см. 6216 20к.



842 12476 Левая машина 320 мм

5489

2.

М 1:10

ВЫБЫЛО

Б-11

П-11

15.12.06г.

2 эк.

см. 6217

843 12476 Правая машина 320 мм

5490

3

М 1:10

ВЫБЫЛО

Б-11

П-11

2 эк.

см. 6218

844 12482 Динамо машина пост.

5491

✓

марка "Компакт"

М 1:5

Сухая  
краска 15.10.06г.

Б-11

П-11

1/2 эк.

845 12483 Мотор

5492

✓

Машиностроение в 320 мм  
400 оборот. в минуту и  
105 вольт.

М 1:3

краска 4.1.07г.

Б-11

П-11

846 12477 Паро-динамо в 640 мм.

5493

✓

105 вольт.

1 эк.

— 11 —

П-11  
D  
A

1/2 эк.

См от № 1562 по 1596 годов.



М-10 (Шабные станции и вентильная установка)

847 936 Станция для управления  
5494 ✓ Золотниковой рулевой паровой машиной.

Рисунки 22.10.02.

М 1/4

См. заводск. № 2008

М-М (Пальцовые механизмы / рулев. машина, шпильная маш.)

848 480 Лебедка для подъема груза  
5495 ✓ на. М 1:5

П-11  
Б-11

Рисунки 24.8.05.

849 480 Руков. помпа

— 11 — 18.4.07.

— 11 —

850 1163 Располож. парового двигателя  
5497 ✓ и ручного двигателя для рулевого устройства.

П-1  
Д  
А

« 3/4 = 1 др. + 11.7.7.08.



851 1183 Расположение шпиль  
5498 10251 Бутерброд и ступоры ле  
гофра М/4 = 1 ф. Сметка 3.3.99

П/1  
0  
А

852 1939 Инструктивное задание  
5499 что для приведения в  
действие шпиль.  
Одну шпиль  
М/5 2.3.99

— II —

853 1939 Детальные чертежи:  
5500 1) подгонка между уг  
ловыми колесами <sup>1-й</sup> передатки.  
Н.Ц. Сметка 24.7.99

— II —

2) приспособление для  
временной муфты  
Н.Ц. — 29.10.99.

3) Подгонка Н.В. — 31.7.99

4) — и — , Н.В. — 3.8.99.

— и —

— и —

— и —



854  
5501

1939

монте

проектный вид и разрез.

М 1:16. Сметка 243.99.

17-1  
D  
A

1  
2/3

855

1941

Расположение шпилей

ВЫБЫЛО

двигателей и стоек Летогра

М 44 = 1 фр. - 11 -

правильный разрез

32.99.

см  
5498

17-1  
D  
A

856

1944

Расположение шпилей.

М 3/4 = 1 фр. - 11 - 20.1.99.

17-1  
D  
A

857

3040

Располож. парового и мер-

туринского двигателя для  
рулевого устройства.

М 1/2 = 1 фр. - 11 -

A

858

3071

Схема соединенных ру-

левых указаний света и  
устройства управления золот-  
никами рулевой паровой ма-

шины.

- 11 -

Б-11  
17-11

7



859 3388 Передатчик приказаний  
5506 / итурвал /

17-11

С контактами для управ-  
ления золотниками руче-  
вой паровой машины.

Служба 3.10.08г.

860 3470 Соединительный штифт  
5507 к приводам управления  
рулем.

— " — 27.10.08г.

861 3544 Контрольный приемник  
5508 с указателем положени-  
я руля  
(документ вид)

Н.В. Елизаров 24.11.08г.

862 3572 Приемник  
5509 с указателем положени-  
я руля.

(вид механизма) — " — 14.11.08г.

Н.В.



863 3545 ✓ Контрольный приемник  
с указателем положения  
руки.

(одуши вид и вид механизма)

Синько 29.11.98.

14  
17-11

864 3546 ✓ монета

Одуши вид и вид сзади  
крепление к передаткам.

17.11.1998.

865 3955 ✓ паровая турбина ма-  
шина.

M 1/2 = 1 оп.

калла 1.11.07.

5-11  
17-11

866 4872 ✓ проект нового размещения  
турбинных двигателей.

M 1:20

29.12.06.

5-11  
17-11

1  
ЛК



867 4872  
5514 5948  
Стекляная лебедка подвешенная  
сильно к шпунту.  
Рыцкая подвешенная

М 1:1

1.2.10г.

Б-11  
П-11

868 6383  
5515  
Паровая лебедка на 6  
тонн.

Календарь

— и —

869 6464  
5516  
Проект расположения  
ручного электродвигателя

М 1/2 = 1 оф.

— и — 20.12.08г.

— и —

870 6564  
5517  
Расположение лебедки  
для подъема мачт сестер  
мачтвей М 1/20 Н. В.

— и — 13.2.09г.

— и —



841 8433 Поземная лебедка молчи.  
5518 Свое кр.

М 1/10 Н.У.

12.11.05г.

Б-11  
П-11  
1  
2/3

842 9809 поворотный механизм  
5519 и монтажка парового  
катушка.

М 1/2 Н.У. катушка 5.9.07г.

Б-11  
П-11

843 9943 Рулевой паровый молчишка.  
5520 Одну вид.

Н.У. - 3.11.07г.

Б-11  
П-11

874 10590 Расположение парового  
5521 и шестерен. двигателя  
для рулевого центрального

М 3/4 - 1 оф. см. 3.7.9г.

ВЫБЫЛО

см.  
5497

875 11212 Шестеренчатый механизм  
5522 для рулевого  
механизма.  
Наружный вид.

М 1:5

25.4.08г.

Б-11  
П-11  
1  
2/3

8



876 13666 Трех-визитовые крейсеры  
5523 ✓ в 11610 шидук. еш.

Расположение электростанции  
в долине реки под  
лесом. М 1" = 1/0р.

14.11.98г.

2  
17-1  
A

877 20977 Тулевая паровая  
5524 ✓ машина.

Общий вид  
М 1/10 Н. В. Центр

5-11  
17-11

878 21428 машина  
5525 ✓ еш. Станция в долине

Турбомашина  
М 1:5

13к.  
картка  
30.10.09г.

-11-  
1/11

849 21429 машина

5526 ✓ Поперечное сечение  
карта 2.10.98г.

5-11  
17-11



880 21430 Рулевой паров. машина  
5528 ✓ Смен. Электропривод Дюкисон Ко  
М 45 Казань 20.10.07г.

16  
5-11  
17-11

881 21431 Лебедка для буксиров  
5528 ✓ на вввв кг. (1 и 2 раб. места)  
М 45 - " - 23.10.07г.

- " -

882 5529 ✓ Описание электрической  
рулевой машины, уста-  
новленной, установленной  
на кр. "Луна".

Д  
(на 16 л.)

См. см № 1597 до 1627 вкл. разв.

М-12 - (тепловые двигатели, подогреватели  
воды и помпы)

883 480 Подогреватель воды для  
5530 ✓ ванны. Комм. в. Казань 29.3.06г.

5-11  
17-11

884 100000 ✓ Аппарат для нагревания  
5531 ✓ воды. М.В. 10.1.07г.

- " -



885 1000g Погреватель для бани,  
5532 ванн и краешком.

Н.В.

10.1.081.

Б-11  
П-11

886 2033g Крышки для горловин  
5533 теплой музыки в ма-  
шинной упаковке.

М 1:5

Ранка 6.7.081.

Д

887 Погреватель питаель  
5534 ной воды котла.

М 1/2 Н.В. —||—

Б-11  
П-11

888 Погреватель Р. Вирени  
5535 телью "Сетраунд"  
производства завода  
5 тонн в сутки.

М 1/2 Н.В. —||—

—||—



12

М-13 (машинные вентиляторы и компрессоры)

889 54 Чертежи устройства ма-  
 5536 V шинной вентиляции.  
 Батарейная палуба.  
 Верхняя палуба. Ш 1/4 = 1 ф. Служба

17-1

890 98  
 5537 V топсе, Тром, нижняя палуба.  
 1/4 = 1 ф. — 11 —

— 11 —

891 405  
 5538 V Трех-вентильные Крейсеры  
 в 11010 индик. см.  
 Одни расположены в  
 топсе машинных 5'  
 фрутовых вентиля-  
 торов. Ш 1/2 ф. = 1 ф. Служба

2  
 17-1

892 414  
 5539 V Числуки бортовых машин.  
 5' фрут. вентиляторов  
 Ш 1/2 ф. = 1 ф. — 11 —

2.

8

9

910







898  
5545

495 ✓

монсе

л 1/4 = 1 др.

Батар. и веревка каучук

качка

22.3.10г.

12  
П-1  
D  
A  
1  
2 др.

899  
5546

496 ✓

монсе

л 1/4 = 1 др.

Серенш

-11- -11-

П-1  
D  
A  
1  
2 др.

900  
5547

494

монсе

тросом и пилла шалуба

ВЫБЫЛО

-11-

П-1  
D  
A

см. 5544

901  
5548

10332 ✓

3 элемента у кожуров передних  
в дубных ветроуловителюв ма-  
шин. ендлений

л 1/10

30.5.08г.

Б-11  
П-11

902  
5549

10539 ✓

Расположение ветроуловителюв  
для носовых динамо машин.

Броневая шалуба и Кудрик

л 1/4 = 1 др.

1 др.

качка 31.7.08г.

1  
2 др.



903 13430 Трех-вехтовые крейсера в  
5550 ✓ 11600 индир. см.

Расположение вехт и штурмов  
и воздушные рукавов в корпус.  
машин. отдел.

М 1/4 = 1 ф.

19.11.99.

Ф  
П-1  
А

1  
Лж

904 13655 Торсе  
5551 ✓

Общие расположение площадок  
для вехт и штурмов и входов  
зретью воздуха в носовом ко  
рпусе машин. отдел.

М 1/2 = 1 ф.

30.4.99.

Ф  
П-1  
А

1  
Лж

905. 13960 Торсе  
5552 ✓

М 1/2 = 1 ф.  
в носовых корп. отдел.

4. 11.99.

Ф  
П-1  
А

906 13961 Торсе  
5553 ✓

в среднем корпусе машин.  
отдел.

М 1/2 = 1 ф.

31.3.99.

— 4 —

1  
Лж



907

13962

Моние

5554

В кормовом каютарм. сифон.

М 4/2 = 1 оф.

9.4.99.

19  
D  
П-1  
A

908

14027

Моние

5555

Кремлевые ниши для возду-  
хоразводной машины сисий.

"Ширмока" М 1/5

1.3.9001.

A

909

14677

Общее расположение площа-

5556

док для вентиляторов и  
выходов свежего воздуха  
в кормовом каютарном

сифонении. М 4/2 = 1 оф.

28.3.9001.

D  
П-1  
A

910

14977

Расположение отверстий в

5557

площади для естественного  
притока воздуха в носовой  
каютарке. Левый борт.

М 4/24

Каналы

П-1



911 14928 Расположение смверстий

5558

✓ в мешадаке для ситцевого  
притора воздуха в средней ро  
камере. Левый дорст  
м/24 Каток

П-1

912 14929 Мокса

5559

✓ в кормовой камере

м/2 = 1 ф. 1 ДР  
Каток 25.11.50г.

П-1

1/2 м

913 19358 Расположение верхних дорст

5560

✓ в камере № 2 и 3

м/20

9.11.50г.

П-11

Б-11

914 19814 Воздуходувная машина

5561

Ø 500  $\frac{m^3}{час}$

Детали

Литая сталь

м/2 Кат. Всл.

Каток

ВЫБЫЛО



915  
5562

19815 монге

поперечная

литая сталь

Н. В. Кавка

ВЫБЫЛО

916  
5563

19825 монге

Смазка через призмную тру-

бу.

Н. В. - " -

ВЫБЫЛО

917  
5564

19829 монге

Устой

фраза и план

- " -

ВЫБЫЛО

918  
5565

13832 монге

Воздушный цилиндр

Н. В.

- " -

ВЫБЫЛО

919  
5566

19866 Расположение фургана

та кормовых вентиляторов в машинном отделении.

М 420

52.080

Б-11  
П-11

1  
Ар.



920  
5567

19978

Расположение и фундаменти  
воздушной машины в  
корсарке №3

М 1:20

Кавказ 20.2.06г.

17-11  
5-11

921  
5568

20087

моще  
и одних орметителен в  
корсарке №8

М 1:20

— " — 5.4.05г.

— " —

922  
5569

20088

два великидишора для  
маши. оторел. (корсар)

Рама и лонаерное ко  
лесо.

М 1:5

18.4.06г.

ВЫБЫЛО

см.  
5570

923  
5570

20096

моще

М 1:5

— " —

17-11  
5-11

924  
5571

20100

моще  
(носовый)

М 1:5

— " —

— " —  
1/2 см.



Б-11  
17-11

1  
2/3

15.4.06

925 20124 Два вешии дитора в 40000<sup>м<sup>3</sup></sup>  
5572 ✓ для пареларки №3.

Копуа и лопаетные кр  
мео. М/5

ВЫБЫЛО

926 21822 Воздухоузная машина  
5573 в 250 м<sup>3</sup> = 375-500-750.

М оленки

Н. В. кама

См. от №1628 до 1666. Вадобор. Вилл.

М-14 - (Машинный телеграф)

Б-11  
17-11

927 23 Телеграф сн мостика  
5574 ✓ к машинному снфилемю.

М 4/4 = 1 ор. кама

928 626 Телеграф системы "Violet-  
5575 ✓ Chabrand"

(иностр. герман.) (Франц.)

Передатчик и приемник  
Наружный вид и  
внутреннее устройство

5.10.07

М 1:2

-11-



929 6426 Схема расположения  
5576  телеграфов.

III<sup>а</sup> - группа микров

130  
кадр

10.12.08.

5-11  
17-11  
1  
см.

930 10512 Телеграф с мостика  
5577 21659  
к машинному отделению.

M 0,015

план

29.08.

ВЫБЫЛО

5-11  
17-11  
см. 5581

931 14881 Трех-вентильный крейсер  
5578  611610 ижд. снт.

Воздуходувная машина

сией "Турисна" 8500<sup>3</sup> л

в час

M 1:5

камера

9  
17-1  
A

932-14882 Тонне  
5579  телеграфный аппарат  
Детали

M 42 Н. В

10.3.001.

- 11 -



933 5580 ✓ Новое положение телеграфных  
тумб в катитанской и 40  
двух рудках

Казань 26.4.08.

A

934 5581 ✓ 21659 Телеграф от мостика  
к машинному отделению.

17-11  
5-11

М Д<sup>м</sup> 015  
План

22.3.08.

935 5582 ✓ 21788 Телеграфный аппарат

М 1:2 и 1:1

12к  
Казань 5.12.08.

— 11 —  
1  
Коп

936 5583 ✓ 21933 Механический телеграф  
смет. Чагодорна и электр.  
смет. "Violet - Schabrand"

5-11  
17-11

М Д<sup>м</sup> 015

24.10.08.

М-15 (Электросеть) (см. сметы №1667 до 1671 смет)

937 5584 ✓ 86/2 Схемы схемизации и  
ручных. отделений

17-1

М 1/8 - 1 оп. Казань



938 1187 Новая схема соединений троп  
5585 731 Выходящих механизмов с их сигна-  
лизацией и магистралью.

Схема 27.4.90г.

П-1

939 1415 Схема проводки сигналов  
5586 Выходящих из рубки. сифонных

М 48 = 1 гр - " 6.1.90г.

- " -

940 3125 Схема соединений  
5587 Ручевых указателей и  
приборов управления  
Золотниками ручевой  
паровой машины.

- " -

Б-11  
П-11

1  
2  
3

941 3908 Схема соединений мотора  
5588 тропинки со станцией и  
магистралью.

М 1 = 1 гр Равок 17.9.90г.

П-1  
Ф  
А



942 4438 Система электрического звукового  
5589  прохода.

Калка

Б-11

23

943 5094 Другая схема канализации  
5590  залив моря.

См. стр. 19.5.07.

Б-11  
П-11  
1/2 стр.

944 5845 Схема проводков электрических  
5591  лебедки для 6 фм. и 75 м  
селекторов

П-1

945 6128 Система проводников управления  
5592  артиллерийским огнем.

М 1/4 = 1 ф. Калка 12.08.

Б-11  
П-11

946 6565 Система расположения проводков  
5593  и проводников управления артиллерийским огнем с распределением проводков по группам.

М 1/4 = 1 ф. 14.2.08.

— 11 —



947  
5594

6921

Схема соединения ру-  
левых указателей и управ-  
ляемых золотниками  
рулевой паровой машинки.

Копия 28.6.09г.

Б-11  
П-11

948  
5595

7872

Рефлектор для дуговой  
ламп.

И. Ц.

Сматка 28.3.90г.

A

949  
5596

7850  
8065

В рулевому мотору  
Дилкюр. привод для шти-  
ля,  
двухполюсной выключате-  
ля с шипосождением,  
не позволяющим разор-  
ваться или замкнуть его,  
если рукоятка не введена.

М 1:5 — 11 — 28.5.90г.

A

950  
5597

7877

Новая схема соединения  
тросовых моторов с их  
сиденьями и мажистран-  
сами.

Копия 27.4.90г.

П-1  
D  
A



951  
5598

9846 Канализация электростанции.  
V тока.

Лудрик

М В, 01

схема

Б-11  
П-11

952  
5599

9857 Схема соединения шлюзов  
с приборами управления  
электростанцией речной.

М 3/4 = 1 ф

Калка 16.5.90г.

П-1  
1  
Лудрик

953  
5600

38322 Схема соединений.

V Для приведения в действие  
рулевого устройства.

17.8.09г.

Б-11  
П-11

954  
5601

16173 Расположение шавных

V коммутаторов мощ-  
тепловых тока

Калка 2.0.09г.

Б-11  
П-11

955  
5602

V Схема параллельного со-  
единения двух динамо-ма-  
шин.

Б-1



956 5603 ✓ Электросварочное управление  
рулем.

Б-1

Калька

См. см. № 1682 до 1686 вкл. год.

М-16 (трубопроводы и клапаны)

957 5604 ✓ 7 трудов вспомогательной  
механики

Б-1

М 0, 01

(инструмент. переписки) См. см.  
Планы батарейной палубы,  
кишечной палубы и верфи.

958 5605 54 Угловой клапан для  
давления свыше 10 атм.

ВЫБЫЛО

М 1:1 Калька

959 5606 208 Сервисе Кингсманна  
6 48 для заполнения и  
панельных подогрев в носовой  
части (прав. стор.)

П-1  
D  
A

27.1.987



960 209 *монсе*  
 5607 *✓* *диам 8" (левая сторона)* 07.1.989. П-1  
 А

961 210 *монсе*  
 5608 *✓* *диам 7 5/8 (прав. члв. сторона)* — — — — —  
*и 1/2 Н.Ц.*

962 211 *Детали для Кемптонков*  
 5609 *и 1/2 Н.Ц.* ВЫБЫЛО  
 — — — — —

963 240 *Самозатягивающийся клапан с крепящимся к нему тросом в 50 мм.*  
 5610 *✓* Н.Ц. — — — — —  
 16.6.9001.

964 356 *без названия*  
 5611 *Детали трубопровода* — — — — —  
 ВЫБЫЛО

965 388 *Расположение свешей от радиальной пары и колесных шпуров в колесарках 5, 6, 7 и 8*  
 5612 *✓* Б-11  
 П-11

и 1/20

7



966 553 Не возвратили планки  
5613 для шибковых труб феммо  
нашего водоуказника.  
за порт . . . . . Н.У. . . . . 6.10.97.

967 787 Семаширское расположение  
5614 трудуловда питательной  
донки . . . . . К.С.Р.А

A

968 1246 Трех-вильные крейсера  
5615 в 11616 индик. см.  
Продувательный кингстон  
для средн. и корн. котлов.  
сифонный . . . . . М 6" = 1/2р. . . . . 14.11.97.

Д  
П-1  
А

969 1253 Моксе  
5616 Кингстон для продувания  
котлов. . . . . М 3/4 Н.У. . . . . 6.11.97.

-H-



870  
5617

1254 монне

✓ Расположение продуров  
кунгет. в носов. отверст.  
сидел.

М  $1/2$  и  $1/4 = 1$  фр.

23.1.99.

Д  
П-1  
А

871  
5618

1255 монне

✓ Расположение продуров  
кунгетов. в кот. отъ

М  $1/4 = 1$  фр.

6.11.98.

-11-

872  
5619

1256 монне

✓ Расположение кунгетов  
сиделных кунгетов и  
кунгетов.

М  $1/4$ ,  $1/2$ ,  $3/4$  за 1 фр.

18.11.98.

-11-

873  
5620

1257 монне

✓ Кунгетов для продуров  
кунгетов.

М  $3/4$  и В.

6.11.98.

1  
 $1/4$

-11-



974  
5621

1284

монета

М 3/4 Н.У.

б.н. 93

Д  
17-1  
А

975  
5622

1284

трих-вишневые крейсера  
в 6630 токн.

Олесе расположенные трубы  
в котельных отделениях

М 1/2 г. = 1 ф.

продольный разрез

б.н. 93

—н—

976  
5623

1285

монета

плоск

М 1/2 = 1 ф.

—"

—н—

977  
5624

1286

монета

продольный разрез

М 1/2 = 1 ф.

—"

—н—

978  
5625

1287

монета

серещ

М 1/2 = 1 ф.

—"

—н—



979 1406  
5626 3060  
✓

Серийные добавочного крестовины  
ванны вспомогатель. микс  
циклов и штурб мотого пара  
с показанием сморноне  
труб. М 1/4 = 1 ор.

смазка 1.12.017.

17-1  
8  
A

D

980 20675  
5627 ✓

Клапан для котловых  
труб А. И.

Клинка

981 20648  
5628 ✓

Самозакрывающийся клапан  
для турбин.

М 1/2 И. В. — 10.11.06.

D

982 20162  
5629 3064

Трубопровод полимошавного  
коллектора для вспомога-  
тельных механизмов.

ВЫБЫЛО

Трейники

"

983 20981  
5630 3066

Корпус двойного сфоорного  
клапана

ВЫБЫЛО

11.4.09.

М 1/5

8



984 20894 Дополнительные кривые  
5631 <sup>5068</sup> ✓ иые труды к схеме носов  
механ. в Туре, из 9, 10,  
13, и 14<sup>го</sup> междудомных  
сметлений М 4/4" = 1 фр. рамка.

Д

985 20892 Не возвратный планк 9м  
5632 <sup>5069</sup> ✓ турок. М 4/2 — " 9.1.09.

Д

986 3070 Расположение труб вено  
5633 <sup>5070</sup> ✓ мотай. механ. колмо  
паров. коллектора М 1:48 — " 8.1.09.

Д

987 3103 Дополнение к труду  
5634 <sup>5071</sup> ✓ ваду в котельных смор  
лений. М 4/2 = 1 фр. — " 6.7.09.

П-1  
Д  
А



988 3104 Трех-винтовой крейсер  
5635 ✓ в 6630 тонн.

Общее расположение труб  
в котельных отделениях

и 42 = 1 фр. Коллектор  
правый борт

28  
A

989 3105 ~~Торпе~~  
5636 ✓

и 42 = 1 фр.

Продольный корпус —  
левый борт.

A

990 3108  
5637 ✓

Без заголовка  
то же, сечения

—

A

991 3109 Трех-винтовой крейсер в  
5638 ✓ 11610 индик. см.

Общее расположение труб  
в машинных отделениях  
Секция

и 3/8 <sup>дн</sup> за 1 фр. — 19.3.02.

A



992 3110  
5639



Безразличия  
то же, продольный разрез и план

A

993 3112  
5640

Запасные вещи

И. Ц. —

ВЫБЫЛО

994 3113  
5641

Рейсмарные клапана  
для гонки

И. Ц. —

ВЫБЫЛО

995 3114  
5642



Трех-лучевой реи-сер  
в вв 30 тонн.  
Общее расположение труб  
в котельной сформирован.

сечения И 1/2 = 1 оф. —

A

996 3116  
5643



Монсе

план  
И 1/2 = 1 оф. —

A



Трубопроводной систем  
трассы

29  
D

997 3107  
5644 ✓

наличие

to me

998 3118  
5645 ✓

панель

-||-

D

to me

999 3119  
5646 ✓

Сечення

-||-

D

to me

1000 3120  
5647 ✓

масса

-||-

D

1001 3123  
5648 ✓

Тракторный рейсер  
в Шен индик. см.

Общее расположение труб  
в малых сечениях  
сечения

М 3/8 9м 1 ор. -||- 4.6.99г.

17-1

1002 3126  
5649

Клиппер диам. 300 по мар-  
ке 3,4 а в для машин.  
сигнал. М 1/2 и. в.

ВЫБЫЛО

Б-11  
17-11

-||-



1003 3128 Отливной трудороль  
5650 ✓ велос. колодкишка  
в питательную сетьку  
и заборит.  
(для прав. и лев. борта)

л 4/20 рамка 9.2.07г.

17-11  
5-11

1004 3131 Не возвратный клапан  
5651 для предохранения трут  
нидтиска.

У. В. — 16.4.07г.

ВЫБЫЛО

1005 3139 Трудороль машинного  
5652 сцепления.  
патрудок для шавной вело  
могашевой трут

У. В. рамка 15.6.07г.

ВЫБЫЛО

1006 3144 Главные каровые вело  
5653 ✓ могашевые трут в  
машин. сцеплен.

л 1/10 Н. У. — 2.3.07г.

5-11  
17-11



ВЫБЫЛО

1007 3150 Трехвинтовые крейсера  
5654 в 11610 индик. ещ.

С" клинкет на вешном. Кинг  
стан турбин. и котла  
полн.

У.Ц. Ралчее

1008 3157. Трех-винтовой крейсер  
5655 в 6630 тонн.

Общее расположение труб  
в котельной и турбинной.

M 1/2 = 1 ф.

План

- " - 28.7.97.

П-1

1009 3160 шотле  
5656

Сигнальный клапан

M 1/4 Н.В. и 1/5 Н.Ц. - " -

- " -

1010 3162 Без казана  
5657 Общее расположение труб - " -

- " -



1011 3165 Воздух труба сиралафан  
5658 пара в керимов. керелар  
сигел. Ш 1/5 Н. У. Районке

П-1  
~~А~~  
А

1012 3172 95 м разобцунительный  
5659 клапан на магистраль  
магистр. питательной тру-  
бопровод. в рей. сигнал.  
Н. У. —

ВЫБЫЛО

1013 3173 тоже  
5660 Н. У. —

ВЫБЫЛО

1014 3175 244 разобцунительный кла-  
5661 пан на магистраль све-  
жего пара к питательной  
насосам и воздухоподогре-  
вателям.  
Н. У. —

ВЫБЫЛО



1015 3076 190<sup>ш</sup> / 5662 расходный кланок  
на приемной шпальте  
трубе в касс. отдел.

ВЫБЫЛО

М 1:2 валка

1016 3079 3 1/2" Кланок коротка  
для качетант. шпальте  
трубопровода в касс. отдел.

ВЫБЫЛО

Н. У. — "

1017 3181 Кланок свесной пара к ра-  
сосу охлаждающей

ВЫБЫЛО

Н. У. — "

1018 3183 1 1/2" Кланок шпальте  
пара от кассы охлади-  
теля.

ВЫБЫЛО

Н. У. — "

1019 3184 Невозвратный кланок  
генератора

ВЫБЫЛО

М 1:1 — "



№20 3196 40<sup>м</sup>/<sub>м</sub> Стеноорамный клапан  
5667 светлого пара к вентилю.  
механическая.

ВЫБЫЛО

И.Ц. Калке

№21 3197 Самозакрывающийся  
5668 клапан для турбины.

ВЫБЫЛО

см

5628

И 42 И.Ц. —

№22 3262  
5669 208

Чертеж клапана для  
3/8" для затворения пат-  
ронах портов в носовой  
части (правый сирена)

ВЫБЫЛО

см

5606

И 42 И.Ц. — 27.1.94г.

№23 3339 Проводка труб к возду-  
5670 кончателем насоса  
для охлаждения воздуха  
в холодильнике.

П-1  
D  
A

И 44 = 1 ср. — 11.3.94г.



ВЫБЫЛО

1024 3307 Томе  
5671

и 44=1 ф.

14.3.9011.

см  
5670

1025 3615 Медные судовые краны  
5672 сигань Н. Д.

-11- 22.3.9021.

A  
D

1026 3639 Сигнальный клапан.  
5673

и 1/2 вкл.

-11- 30.5.01.

ВЫБЫЛО

1027 3978 Тройники и геллверники  
5674 для паров. турбоустр. к  
машинистам. насосам, и  
компрессорам в Рейне.  
сифон. Н. Д.

-11-

ВЫБЫЛО

1028 6550 Расположение труб гонимой  
5675 магистралей в Кор. сифон  
план на высоте койки.

и 1/4=1 ф.

-11-

A

1029 6552 Расположение труб в  
5676 V кой паровой магистрали  
в котел. сиф.

План на высоте котла.

М 44-1 оп. Радика

A

1030 6553 Расположение труб  
5677 V главной паровой магист  
ралли и вспомогательного  
пара в котел. сиф.

Продольный вид

М 44-1 оп. — 11 —

A

1031 6554 Глобный план для  
5678 V сифонного главного резуль  
тата.

М 42 А. 13. — 11 —

A

1032 6555 Расположение труб на  
5679 V правый и отработавшего  
пара доп. магистрали — 11 —

в котел. сиф. прод. вид. М 44-1 оп.

A



1033  
5680

6651 Расположение труб излуче-  
ного и отраженного пара  
в коренар. сифон.

План на высоте потолка

M 1/4 = 1 фр. Кавказа

A

1034  
5681

6652 Расположение труб в то-  
позащитной мащтра-  
м в корен. сифон.

План

M 1/4 = 1 фр. — "

A

1035  
5682

6653 то же

профильный вид

M 1/4 = 1 фр. — "

A

1036  
5683

6928 6" клетка на вет. кинг —

Сетка трещинок и погар-  
ных полн.

У. Ц. сетка 5.8.00.

ВЫБЫЛО

1037  
5684

6929 Трех-вещный Крест  
в ШТО надписи.

12" гримол вешномрамном.

Кингстон М 6" са / оф. Служба 5.8.021.

A

1038  
5685

6955 монсе

Кингстон для прядуланг

Котлов. М 3/4 Н. У. — " — "

A

1039  
5686

6983 монсе

Незриваемые паровики

смен. " Бельвиль "

Автоматический ситово-

ный Кланан 65- А. У. — " — "

A

1040  
5687

6984 монсе

Ситовый Кланан в

40 ш. А. В. — " — "

A



1041 8438 Расположение носовых  
 5688 ✓ судовых кингстонов  
 М 1/4 1 фр. рамка  
 трюм

15.11.05г. 5-11  
 17-11

1042 8440 Расположение кормовых  
 5689 ✓ судовых кингстонов  
 М 1/4 = 1 фр. —||—  
 платформа —||— —||—

1043 8439 Расположение средних  
 5690 ✓ судовых кингстонов  
 М 1/4 = 1 фр. —||—  
 трюм —||— —||—

1044 8444 Расположение кингстонов  
 5691 ✓ в Н для 3 автом. 4-ой группы  
 на шпр. козлы.  
 М 1 1/2 = 1 фр.  
 Серенус мех. 75-76  
 см. в корпус —||— —||— —||—

1045 8445 Расположение кувшины  
5692 ✓  $d = 10\frac{1}{4}$  для заготовки  
50<sup>и</sup> группы напр. погр.

$M 1\frac{1}{2} = 1 \text{ op.}$ ראה 15.11.87.

5-11  
17-11

1046 8446 монета  
5693 ✓

$d = 9\frac{1}{16}$ " для заготовки. 60<sup>и</sup>  
группы напр. погр.

$M 1\frac{1}{2} = 1 \text{ op.}$ ראה -11-

-11-

1047 8447 Бронзовая кувшина  
5694 ✓

$d = 11$ " для заготовки. 214  
группы напр. погр.

$M \frac{1}{2} \text{ H. B.}$  -11- -11-

-11-

1048 8448 Бронзовая судовая кув-  
5695 ✓

шина  $d = 10\frac{1}{4}$  для заготовки.  
10<sup>и</sup> и 50<sup>и</sup> группы напр.  
погр.

$M \frac{1}{2} \text{ H. B.}$  -11- -11-

-11-



1049 8449 Бронзовый кингстон d=9 1/16"  
5696 для зашпона. 3-6 сруктор кам  
покрыт кофед.

М 1/2 Н. Д. камен 15. Н. Д. 57.

6-11  
7-11

1050 8450 Бронзовый кингстон  
5697 кланна d=11"

М 1/2 Н. Д. — " — " — "

1051 8451 тоссе  
5698 квадрат. 10 1/4"

М 1/2 Н. Д. — " — " — "

1052 8452 тоссе  
5699 d=9 1/16"  
М 1/2 Н. Д.

— " — " — "

1053 8453 Недописан кингстон и кля  
5700 панов с фиданлами для за-  
шпона. покрытие кам  
покрыт кофед.

— " — " — "

1054 8548 Расположение килестона  
5701 ✓  $d=11''$  г.м. замощения  
2-й группы напр. козлов.

М 1/2 Тр. кален. 18.2.06г.

Б-11  
П-11

1055 8626 Расположение патруб-  
5702 ✓ ков для килестонов из  
душины котлов.

М 1/20

15.12.05г.

— 11 —  
1204  
~~1204~~

1056 8699 Общее расположение трубо-  
5703 ✓провода для масла и деши-  
м фундаментов под мас-  
ляной камерой и расширитель-  
ной емкостью

М 1/50; 1/10 и 1/5

Ч.С. Обл.

Б-11  
П-11

1  
1204



1057  
5704

8711 ✓

Кингстон, край и невосфор-  
ный клапан для продувания  
котлов.

M 1/1 и 1/5

5.12.05г. 1 экз

Б-11  
17-11

1058  
5705

8721 ✓

Кингстон для циркуля-  
ционной колонны

M 1:5

1 экз  
Редукта 4.10.05г.

Б-11  
17-11

1 экз

1059  
5706

8988 ✓

Калорифер с решеткой для  
применения кингстона и цирку-  
ляционной колонны.

M 3 1/2 / экз. Калорифер № 8.05г.

Б-11  
17-11

1060  
5707

9257 ✓

Измерение паровых труб  
коричневых резгарок

M 1/20

5.7.07г.

— и —  
1 экз

1061  
5708

9276

Бронзовый палубный свисток  
d = 3" для свистковой трубы  
ветровой колонны.

Н. Р.

13.1.07г.

ВЫБЫЛО

1062 9856 Бронзовый клапан  $d=9$  ВЫБЫЛО  
5709 для затопл. патр. котле  
дов  $M \frac{1}{2} H. B.$  10.9.07.

1063 1004 Бронзовый разводный ВЫБЫЛО  
5710 или клап.  $d=3''$  для  
трубопровода соленой во  
дов. Н.Ц. 4.1.08.

1064 1005 манс ВЫБЫЛО  
5711 Н.Ц. —

1065 1008 Бронзовый разводный ВЫБЫЛО  
5712 клапан  $d=2 \frac{1}{4}''$  для тру  
бопровода соленой водн.  
Н.Ц. —

1066 1009 манс ВЫБЫЛО  
5713 diam.  $1 \frac{1}{2}$   
 $M$  Н.Ц. —



1067 10065 Бронзовый предохранительный  
5714 клапан  $d=1\frac{1}{2}$  на магистраль  
сверхпара паров. котельной

ВЫБЫЛО

И.У.

10.1.04

1068 10076 Бронзовый клапан для  
5715 свечки и сверхпара паров.  
котельной.

ВЫБЫЛО

Ж.У.

—

1069 10181 Расположение трубопроводов  
5716 к воздушным насосам  
и спуск воды и мильных  
аппаратов. Поперечное сечение.

5-11  
17-11

$d \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$

12.3.04.

1070 10182 Манометр

5717

и клапан

$d \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$

—

—

1071 10379 Располож. труб свечки  
5718 и сверхпара паров в помеще-  
нии самоваров.

—

3

$d \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$

13.6.04.



1072 10584 Паронизация в венском  
5719 защитном механизме

Кудрик  
М 44-10р

27.8.81.

Б-11  
П-11

1073 10720 Сигнальные катушки  
5720 для стальных труб турбин  
в мощи. электр. между  
109-110 стане.

М 42 Н.А.

13.10.81.

ВЫБЫЛО

1074 10721 Сигнальные катушки  
5721 в междушкине электр. между  
для стальных труб турбин  
в качеларн. электр.

М 42 Н.В.

- 11 - 11 -

ВЫБЫЛО

1075 10725 Бронзовый разобрушитель  
5722 клинкет для стальных  
труб турбин.

М 42 Н.А.

ВЫБЫЛО

- 11 - 11 -



1026 10261 Уетановка переучки. клапан  
на  $d=3"$  в корпус. Казушечек.  
сидением.

5723

$M 1\frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$

20.10.81.

5-11  
17-11  
1  
2/3

1027 10263 Термометр уетановка пере-  
учки клапанов в корпус.  
машин. Кладов. и с 3<sup>ем</sup>  
сидением. 60-61 см.

5724

$M \frac{1}{4} = 1 \text{ ф.}$

— " —

5-11  
17-11

1028 10280 Водяное расположение труб  
вентиляционных угловых Лм.

5725

$M 0,01$

— " —

— " —

3) Ведомость труб вентиля-  
ционных угловых Лм

Сей указан на одно  
судно.

30.1.81.

1

1079 10796 Продувание вакуумом  
5726 механизмов.

Машиностроения.

14.11.09г.

5-11  
17-11

1080 10951 Бронзовый пародующий  
5727 клапан  $d=2''$

Н.В.

29.1.09г.

ВЫБЫЛО

1081 10950 Трубопроводы к коло-  
5728  $d=100$  мм и циркуляцион-  
ному насосу.

$M 1\frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$

19.2.09г.

5-11  
17-11  
 $\frac{1}{2}$   
Л.В.

1082 10977 Редукторная сепараторная  
5729 для чистого масла

$M 4 \text{ Н.В.}$

21.2.09г.

ВЫБЫЛО

1083 11273 Бронзов. переносной клапан  
5730  $d=3''$  для спуска воды из по-  
мещения подпитки насосов  
Госплана.

Н.В.

25.5.09г.

ВЫБЫЛО



1084.11687 Улейановка клапанов для  
 5731 ✓ ступки воды из ортовок  
 емсенов машинные  
 смещения. М 1/4 = 1 ор. 20.10.09. 5-11  
 17-11  
 1

1085 11710 Глазнец на клапан  
 5732 ✓ для клапанов парового.  
 Н. В. 30.10.09. 17-11

1086 11722 Трубопровод для смес  
 5733 ✓ та пара 43 котлов ко-  
 мандного камбуза  
 М 1" = 1 ор. 31.10.09. 5-11  
 17-11

1087 12018 Опись изменений трубо  
 5734 ✓ проводв и арматуре  
 паровом емсенов и  
 продувальной емсе  
 мь. 15.1.10. 17-11  
 1



1088  
5735

12334 Водяной цилиндр  
4 3/4 x 5" паров. вертик.  
калон. насоса, "Вортилка  
тон"

5 1/4 x 4 3/4 x 5"

калька 8.3.10г

ВЫБЫЛО

1089  
5736

12788 Система присоединения  
труб для заполнения за-  
порной водой испарите-  
лей и отливания воды за-  
порн.

И 1/2 = 1 ф.

15.6.10г.

5-11  
17-11

1090  
5737

13039 Пероуровень и венало  
наибольший механизм  
Верхняя накладка

И 1/4 = 1 ф.

17.9.10г.

5-11

1091  
5738

13040 тонна  
Башарейкас накладка  
И 1/4 = 1 ф.

"

"



1092. 13041  
5739 ✓

монсе

Броневая науца

и 1/4 = 1 гр.

17.9.101.

40

Б-11

1093 13042  
5740 ✓

монсе

Гидрокс

и 1/4 = 1 гр.

-"-

-"-

1094 13043  
5741 ✓

монсе

платиформа

и 1/4 = 1 гр.

-"-

-"-

1095 13044  
5742 ✓

монсе

Итрел

и 1/4 = 1 гр.

-"-

-"-

1096 13045  
5743 ✓

монсе

продольный разрез

и 1/4 = 1 гр.

-"-

-"-

1097 13062 Трех вихшовий крейсер  
5744 ✓ в 11610 инд. см.

Невзрываемые паровики  
смет. „Бельгийцы“.

Средний верхний продолговат  
переводка для 2 измерен.

М. 1/5 Н. В. Кавт. 1894г.

модель

П-1  
Д  
А

1098 13102 Бронзовой крах и ружья  
5745 и келью для масляных  
еще перк

Н. В. — 11 — 9.10.10г.

ВЫБЫЛО

1099 13183 Измерение труб сирало  
5746 ✓ танного пара сии 1/5 тон  
насосов М 1/4 = 1 оп.

— 11 — 15.11.10г.

5-11



1100. 13208 Изменение трубопровода  
 5747 ✓ всего пара и подогрева-  
 тельщи в офицерск. и ко-  
 мандира ваннах и бурже-  
 таях.  
 М 1/4 = 1 фр. Калка 1.12.107.

1101 13209 Недостаток предметов кот-  
 5748 редных для Шмелевской тру-  
 бопров. свеск. пара и подогре-  
 вательщи офицерск. и команд.  
 ваннах и бурже-  
 таях  
 Калка 1.12.107.

ВЫБЫЛО

1102 13306 Тройники и фланцы све-  
 5749 тлого и штрафованного пара  
 для паропровода  
 -" 1.2.117.

ВЫБЫЛО

1103 13316 Изменение трубопроводов све-  
 5750 ✓ тлого пара и 75 тон. турбак.  
 насосам.  
 М 1/4 = 1 фр. -" 5.2.117.

1104. 13383 Трех-вихиловый крейсер  
5751 в 11610 инд. сил.

Расположение продувочных  
каналов в котельн. отдел.

М 1/2 = 1 ф. и 1/2 с 1/4 = 1 ф.

6.6.97

ВЫБЫЛО

1105 13521 тоже  
5752

Прибор для 4<sup>х</sup> дюйм. кот. с  
порного клапана для об. нах.

Н. И. Родина

ВЫБЫЛО

1106 13530 3/4 предохранительный кла  
пан для цилиндра вил. давл.  
5753

Н. И. —

ВЫБЫЛО

1107 13534 трехвихиловый крейсер в  
5754 11610 инд. сил.

Краска для вент. труб  
и их шты.

М 6" = 1 ф. —

ВЫБЫЛО



1108 13708 Удлинитель паровой трубы diam.  
5755 280 мм

ВЫБЫЛО

М 1/2 Н. В.

кама

2 ж.

1109 13812 Тройники и крестовины  
5756 паровых труб Райсманского  
отделения

ВЫБЫЛО

М 1/2 Н. В.

— 11 —

1110 13813 Трубопровод для канальных  
5757 между оконных машинных  
шассеков пресной водой для  
котлов и судовых каботажно-  
систем и перемещение водопро-  
водной линии с броневой ка-  
луды в шахту 5<sup>ой</sup> каботажка

М 1/4 = 1 ф.

— 11 — 10.1.1917

Б-11

1111 14024 Общее расположение труб  
5758 и желобчатых соединений.

Продольный разрез

М 1/2 = 1 ф.

Сельский двор

26.11.1916

П-1

1112 14025 мане

5759

план

М 4/2 = 1 ф.

5.11.90/7.

П-1

1113 14032 трех выходовые кресла

5760

в 116 10 инд. см.

Сиденья и спинки в  
трехместном кресле  
в карповых машинных  
отделениях

М 6" за 1 ф. разн.

П-1  
D  
A

1114 14039 мане

5761

в носовых машин. отделе  
идет.

М 6" д. за 1 ф.

- ii -

- ii -

1115 14056 одне раскладн. труб  
поясничное отделение.

5762

Продольный разрез.

М 1/2 = 1 ф.

правый борт.

26.11.017.

П-1



1116 14026 Моксе

5763



Поисковые разрывы

и 42 = 1 др.

26.11.07г.

17-1

1117 14966 Предохранительный клапан

5764

50 мм для регуляторов пара

№ 7 и 8 " 9/модуль (1889)

И. И. Рамка

ВЫБЫЛО

1118 15767 Предохранительные клапаны

5765



на на паровых широтках

полю Вортмантона.

И. И. - " - 18.2.08г.

17-1  
8  
A

1119 17087 паровые трубы

5766

и 1/5

- " -

ВЫБЫЛО

1120 18420 Предохранительный клапан

5767



на котловых паровозостро-

ительных котлов Беломор-

- Демонстра.

И. И. - " - 17.8.12г.

Д

1121 18697 Nutательный клапан  
5768 к пароводопроводителю Рейлов  
смет. Бельвисит Долгомако.  
носовой группы Рейлов.

Н. У. Ратна

Д

1122 29283 Шаровой клапан для  
5769 переговорных труб. Н. В.  
сметна

П-1  
Д  
А

1123 19460 4 1/2 d - Стопорно-задержки  
5770 вращающийся клапан для подачи  
воды в вспомогательным пита-  
тельным системам в Косо  
всех котельных емкостях,

Н. У. Ратна 30.7.13г.

ВЫБЫЛО

1124 19520 Располож. труб. отработан.  
5771 пара вспомогат. механизмов.  
в котельных емкостях.  
Клапан на высоте нижней нас.

Д

1 1/2 = 1 ор - 11 -



ВЫБЫЛО

1125 19544 4" d. Присильный ситиоркый  
 5772 клапан питательн. насосов на  
 бензомоторный. питательные  
 сетерхак в носовом котле-  
 гарном ситиоркый.

Н. У. Кавка 14.8.37.

ВЫБЫЛО

1126 19545 1/2 g. Ситиоркый клапан  
 5773 ситиоркый пара к компрессо-  
 рам в носов. котле ситиоркый  
 ситиоркый.

Н. У. — — —

Б-11  
П-11

1127 19589 Присильный клапан для  
 5774 циркуляционной помпы

Н 1/5 . — — 4.10.057.

1128 19606 Предохранительный кла-  
 5775 пан для цилиндров.

Н. У. — — 3.4.07.

— — —

1129  
5776

19607 Кликет циркуляционной  
помпы  $d = 400 \frac{мм}{ш}$  для  
прислаива ив трюма

ш 1/5 Рашка 12.10.57.

П-11  
Б-11

1130  
5777

19620 Предохранительный  
клапан для реверса

И.Ц. — 11 — 15.5.06г.

— 11 —

1131  
5778

19622  $3 \frac{1}{2} d$ . Приливный стопор  
ный клапан питательных касо  
сов на веномогальной питате  
льной сиссерках в кормо  
вом и среднем котлах. сифон.

И.Ц. — 11 — 29.8.13г.

ВЫБЫЛО

1132  
5779

19621  $7 \frac{1}{2}$  кликет на магистрал  
ных каминых питательных  
трубах в кормовом кешен.  
сифонии прав. и левого  
борта.

ш 1/2 И. В. — 11 — 2.9.13г.

ВЫБЫЛО



1133 19751 Кирлетон 140<sup>мм</sup> для ирмен-  
ной магистрали котлов из  
за дорта.

ВЫБЫЛО

У. В.

1 шт.

29.12.57

1134 19765 6" д. Пропускной клапан  
из ливней вадн из питотиль-  
ной системы в междудон-  
ное пространство кармов.  
котельного отделения.

ВЫБЫЛО

М 4/2 Н. 13.

1 шт.

-11- 12.10.57

1135 19909 5 1/2 д - Сионоорный задер-  
живающий клапан на  
вспомогательных пита-  
тельных системах в  
среднем и кармовом коге-  
гарн. отдел.

ВЫБЫЛО

М 4/2 Н. 13.

-11- 14.10.57

1136 19931 Патрубки для холодильника

ВЫБЫЛО

М: 1/1, 1/5 и 0<sup>мм</sup> 03

7.2.57

1137 19951 Стопорный клапан

5784

M 1/5 и 1/2

класс 11.12.091.

Б-11  
П-11

1138 19984 2 1/2 d. Стопорный клапан

5785

сверхвысокого пара в воз-  
душном компрессоре.

(в носовой камере судна.)

Н.А. — " — 13.11.137.

ВЫБЫЛО

1139 19981 Общий вид кранов для под-

5786

корманг, рубльер циментов

M 20 1/5

" — 27.8.057.

1140 19986 Отливкой Роллкетт цур-

5787

кормушонной воды.

M 1/5 и Н.А. — " — 4.3.067.

Б-11  
П-11



1141 20115  
5788

4" Створной разобружае-  
мый клапан маэстрале  
ных питающих еи мв  
ных труб правого бурта  
еи левого, в носовом ре-  
гларном отделеении.

ВЫБЫЛО

И.А. Калка 2/11.13г

1142 20117  
5789

4" Задерживающий кла-  
пан для ет мв еи пере-  
качивающего насоса в ре-  
гларном отделеении в  
верхх. питат. еи ет мв.

ВЫБЫЛО

И.А. " "

1143 20116  
5790

Створной клапан  
60 м  
м 1/4 И.А.

ВЫБЫЛО

1144 20164  
5791

7 1/2 Задерживающий клапан  
для еи мв еи перекачиваю-  
щих насосов в машин. отделе.  
в верхние питающие  
еи ет мв.

ВЫБЫЛО

И.А. " "  
3 2шт



1145  
5792

20332 9" d. Сиднейский клапан

ВЫБЫЛО

на присельных широтках те-  
рекаривающих насосов в  
машинном отделении для  
перекачивания китайского  
нефть из теплового ящика  
в верхнего китайского  
сиссерну.

М 1/2 И. У. Рамке 17.12.31.

1146  
5793

20333 Морсе

ВЫБЫЛО

742" d Сидней. Клапан

в питании сиссерну в кормов.

Ропечарн. сифонным

Дшии

Н. В.

— 11 — 11 —

1147  
5794

20353 Раенолозикине Рикстона

17-11  
6-11

для питания котлов морс-  
кой воды.

М 1:10 и 1:5 — 11 —



1148 20420 Трубоуловое колесо

5795

№1,2,3,4.

патрубки и расширительный салоник главного парового трубопровода.

Чертежи №2

Н.И. Календа 15.5.06г.

47  
ВЫБЫЛО

1149 20421 манж

5796

патрубки литой стали Черт. №1 для главн. паров.

коллектора.

Н.И. — — —

ВЫБЫЛО

1150 20428 манж

5797

Расширительный салоник главного парового коллектора. Черт. №4.

Н.И. — — —

ВЫБЫЛО

1151 20432 манж

5798

Чертежи №3

— — —

ВЫБЫЛО

1152 20419 монсе  
5799 черт. № 6

Н. У. Район 15.5.06г.

ВЫБЫЛО

1153 20423 монсе  
5800 черт. № 5

Н. У. — " — "

ВЫБЫЛО

1154 20429 монсе  
5801 черт. № 8

Н. У. — " — "

ВЫБЫЛО

1155 20443 Расположение труб от  
5802 радиотанковой пары одного  
агрегата при 93 шпак.

Ш 4/12 Н. У. — " 21.8.06г.

ВЫБЫЛО

1156 20600 Продувательный бак  
5803 Деметоров

Н. У. — " 28.3.06г.

ВЫБЫЛО



1157 20633 Спидальные трубы для паро-  
 вых камер в поперечном  
 сечении. М 4/2 Рамка  
 5804

ВЫБЫЛО

1158 20653 Трубопровод котельных  
 № 1, 2, 3, 4.  
 Спидальные на трубах для  
 главн. паров. коллектора.  
 Черт. № 7. Н. Ч. — 15.5.06  
 5805

ВЫБЫЛО

1159 20659 Трубы для общего  
 сечения в 700 мм diam.  
 М 1/5 Н. В. — 15.11.06.  
 5806

ВЫБЫЛО

1160 20662 Трубопровод котельных  
 № 5, 6, 7, 8.  
 Расширительный сальник  
 главн. паров. коллектора  
 Черт. № 10  
 М 4/1 — 11 — 11 —  
 5807

ВЫБЫЛО



1161 20665 Крах для ружьного промысла  
вашего общества организационно

5808

И.И.

Калита

29.3.06г.

ВЫБЫЛО

1162 20669 Ружья к продубавашевскому  
краю из гелектера

5809

И.И.

—

22.1.07г.

ВЫБЫЛО

1163 20678 Труды, проводимые под  
паркетом в корог. оидел.

5810

И 44 = 1 ср.

—

19.6.06г.

Б-11  
П-11

1164 20679 Новороссийский кружок для  
перевозки мусора.

5811

Изменение маневрирования  
робота

И.И.

4 мш.

—

17.11.06г.

ВЫБЫЛО

1165 20702 Трудовое общество для колесарок  
№ 5, 6, 7, 8.

5812

Патрубка и расширительные  
сальники из мши. ситали для

шавн. паров. турбин герм. № 9

И 1/5

—

15.5.06г.

ВЫБЫЛО



1166 20903 маме  
5813 №1, 2, 3, 4.

ВЫБЫЛО 49

Специальные патроны для  
вспомогат. коллектора.  
серии №16.

И. И. Кален 15.5.04.

1167 20931 Расположение функций  
5814 V полые в колодцах турбин-  
ных и осевых компрессоров.  
нов.

Б-11

1168 21006 Расположе. продувочных  
5815 V ных емкостей воздухопод-  
водящих и охлаждающих пара-  
лампных и вспомогат. ма-  
шин в компрессорных емкостях.

№124

Продольный разрез

219.04.

П-11  
Б-11

1169 21008 маме  
5816 V

план

№124

—И—

—И—



ВЫБЫЛО

1170 21104 Клапан сифрабракнон  
5817 пара в шавн. чомод.

Н.Ц.

21.7.09г.

2шт.

1171 21132 Описание продувочных  
5818 котлов, воздухоподогрев,  
сифрабракнон пара, шавн  
и вспомогательных паровых  
труб. в рейс. судна.

10.12.07г.

17-11  
5-11

1  
2шт.

1172 21238 Таблицы кранов и кла-  
5819 панов в машин. сифрелки

21.12.07г.

17-11  
5-11

1173 21220 Список труб вспомога-  
5820 тельных в машинном  
сифрелки.

— 11 —

— 11 —

1174 Патрубки для продувания  
5821 труб. Котельное судно.

Л.К.6

калоз 24.8.06г.

ВЫБЫЛО



1175 21289 Кликнет гуан 90<sup>м</sup> а гуан  
 5822 гуан питаті. туб  
 Н.Ц. Кашон 13.9.07г. ВЫБЫЛО

1176 21305 Описание кликнетол, рид  
 5823 панов и краков гуан туб  
 тубода кашон. аиди П-11  
Б-11  
 21.12.07г.

1177 21314 Патрудж и трейник  
 5824 гуан питаті. тубодо  
 вода кашон. аиди  
 Н.Ц. - 11 3.10.07г. ВЫБЫЛО

1178 21336 Регулятор пара №13 сес.  
 5825 Бельвилл  
 Дешам  
 М 1/1 и 1/5 - 11 2.9.07г. ВЫБЫЛО

1179 21489 Тройник и передораз. фран-  
 5826 ци позмари. тубодо  
 машин. и кашон. аиди.  
 М 1/2 Н.Ц. - 11 13.11.07г. ВЫБЫЛО



ВЫБЫЛО

1180 21578 Трубы цинко-тitanовые  
5827  
краевой меди для поперки.

трубопровода. М 420 длина 22.11.07.

ВЫБЫЛО

1181 21657 Трубопровод в Казетар  
5828  
на КИЗ.

Общее рабочее отверстие и прибора  
для продувания свистка и  
сирены.

М 42 И. В. — 3.4.07.

1182 21635 Трубы для вытесни  
5829  
пара сги предохранитель.

клатана и сирен. пара  
всего. Механики.

М 0,03 и. л. — 1.5.07.

Б-11  
П-11

1183 21661 Патрубок для свистка  
5830  
и сирены. И. В.

— 7.3.07.

ВЫБЫЛО



1184 21669 Общий вид трубопровода  
и пилецафов для свистка и

5831

сигнал

М 1/50 и 42 д. Н. В.

Палка 22.3.81.

Б-11  
П-11

1185 21687. Дававарные прошкины в  
корелартах № 6 и 8 для вено-

5832

могашейки. трубопровода.

-11- 19.3087

ВЫБЫЛО

1186 21707 Дополнение на общем  
расположении веномогашейки.

5833

трубопровода в кореларн.

сигнальных

М 448

-11- 25.041.

Б-11  
П-11

1187 21708 Действия действующая на об-

5834

щем расположении веномо-

гашейки. трубопровода в ко-

реларн. сигнальных

М 1/5 д. Н. В. и Н. В.

-11- -11-

ВЫБЫЛО



1188 21742 Патрудок к переборке при  
5835 93 см. на векомогатском пар.  
туду М 4/2 и. в.

Калка 6.6.081.

1189 22050 Расположение гонки для  
5836 перекачивания воды из между-  
донных емкостей в питании.  
на шестом и расположении  
распределительной корочки для  
междудонной емкости (в кейтах  
емкостях.) М 1:10

21.7.09.

17-11  
5-11

1190 22214 Расположение продува  
5837 шельковых кингстонов в кейтах  
емкостях М 4/10

4.9.09.

-и-

1191 22272 Кингстон для продувания  
5838 кейлов М 1:5 и 1:2

-и-



1192 22442 Кольца для прудрашечных  
5839 кингстонов.

ВЫБЫЛО 52

М 1:5 и 1:2 разма

1193 22879 Расположение шлангов,  
5840 ✓ веинштейнских, паровых,  
справки ажлого пара, про  
дубайских сии Рейлов и  
воздуходувные трубы в Рейлах  
ных сифонных.

Б-11

М 1:24

План

В. 12. 10.

1194 22880 манса  
5841 ✓ поперечное сечение

М 1/24

— — —

1195 27413 1/2 клапан сече. пара к  
5842 питошесон. насосу

ВЫБЫЛО

Н. У. разма



1196 2P58 2/4 клапан отработавшего пара на питательном кассе.

ВЫБЫЛО

M 1:1

Кальку

1197 2P57 Средний патрубок поперечного счетчика

ВЫБЫЛО

$\frac{D_{нп}}{2} = 45 \frac{мм}{мм}$

Н. У. — 11 —

1198 41103 Оси расположения трубопровода в котельных аппаратах измененного при установке котлов Бабковича-Давголенко в 1913-14гг.

⊕

M 1/2 = 1 оф.

План

Кальку 13.5.14.

1199 Типовой условной клапан низкого давления до 6 атм атмосфер.

ВЫБЫЛО

Диаметр прохода  $\frac{D_{нп}}{мм}$

Н. У.



1200  
5847

тоже  
Диаметр прохода 70<sup>мм</sup>  
Н.Ц.

ВЫБЫЛО

1201  
5848

типовые клапана для дав-  
ления до 6 атм.  
Диаметр прохода 50<sup>мм</sup>  
Н.Ц.

ВЫБЫЛО

1202  
5849

Бронз. коробка 90x35x35x35x  
x 10x90<sup>мм</sup> с передаротной флан-  
цей для труб внеш. дав-  
л. М 1/2 Н.В.

ВЫБЫЛО

14.11.09г.

1203  
5850

Спальная пружина к  
предохр. клапану  
Н.Ц.

ВЫБЫЛО

1204  
5851

Бронзовая клинковая 12"x10=  
= (505<sup>мм</sup> x 254<sup>мм</sup>)  
М 1/2 Н.Ц.

ВЫБЫЛО

8.5.10г.



1205  
5852

Бронзовый невозвратный  
клапан  $d = 38 \frac{м}{м}$   
Н. Ц.

ВЫБЫЛО

1206  
5853

Бронзовый невозвратный  
клапан  $d = 50 \frac{м}{м}$  на ирисе.  
труба осущивателя. светлая.  
Н. Ц.

ВЫБЫЛО

3.9.10г.

1207  
5854

Бронзовый разводный  
клапан вн.  $d = 25 \frac{м}{м}$   
Н. Ц.

ВЫБЫЛО

1208  
5855

Бронзовые тройники, клапаны,  
фланцы и пр.

ВЫБЫЛО

1/6 шп

Описи и механизмы трубопроводов  
и арматуры парового отоп-  
ления и предувлажняющей си-  
стемы

15.11.10г.



1209  
5856

Машиноведение и детали  
к ним.

54  
51 шт  
Черны

Б-11

17-11

2) Сталь труб и арматуры  
для холодильника

(См. год. от № 1687 до 1977 вкл.)

М-17 - (Разное)

1210  
5857

2/2 Чертежи аппаратов  
теплицы, системы для кипения  
нафта под давлением и  
лей палубы

17-1

М  $\frac{1}{2}$  = 1 ф.

Рольфа

1211  
5858

118 Схематический чертеж для  
цепьтанин, тропического цемента  
бензинового насоса с гидравли-  
ческим двигателем.

" Ч. Н. О. Г.

3



1212 5859	356	Иностранный германск Таблица испытаний 21. мая 13 июля 1902 г.	Рейдер 13.7.02	Б-I
1213 5860	356	таблица. То же 15.4.1902 (иностр. германск)	15.4.02	—II—
1214 5861	356	Без касания Деталь подшипника	ВЫБЫЛО	
1215 5862	364	Иностранный германск Таблица испытаний головок мая 29.5.1902	29.5.02	Б-I
1216 5863	364	Таблица погрузки угля " " "	" "	II-II
1217 5864	369	Индикаторные диаграммы " " " П/Б головки маятника П/Б (испытание 29.5.1902)	29.5.02	Б-I
1218 5865	364	То же, испытание 15.4.02 " " "	15.4.02	Б-I



1219 364  
5866

Индикаторное диаграммы  
испытаний главных  
иностранной герметике  
машины 13.07.1902г.

Результат 13.7.02

5-1

Л  
Л  
Л

1220 364  
5867

То же, 1/порт 25.4.1902

— " — 15.4.02

5-1

Л  
Л

1221 480  
5868

Соединение для шлангов за-  
ливания главной машины

ВЫБЫЛО

Н. В. — Калуга

1222 480  
5869

Иностранная герметика  
Поризневое и Золоткино  
и Гирзушино

— " —

ВЫБЫЛО

1223 480  
5870

Формы для заливания бе-  
лым металлом разных  
частей машины.

ВЫБЫЛО

М-ды: 1:5, 1:2 и 1:1

— " — 4.12.06г.

1224 723  
5871

Общее расположение фрезных  
валов.

5-1

М 0, 04

22.10.06г.

(Иностран. герметика)

9



1225 ПРВ Воздушный край  
5872

М. Н. Вед.

Рисунки  
Складом 20.4.90/1

ВЫБЫЛО

2 эк.

1226 1193 Чертежи общего расположения

5873

и сетки для широкого  
та под выравниванием земной  
поверхности

М 1/2 = 1 фр. Складом

ВЫБЫЛО

см  
5857

1227 1236 Чертежи общего расположения

5874

и сетки для широкого  
под выравниванием земной по-  
верхности.

М 1/2 = 1 фр.

— 17.01.

ВЫБЫЛО

см  
5857

1228 1237 Чертежи общего расположения

5875

сетки для малой и средней  
для мино-артиллер. Складом  
под выравниванием земной поверх-  
ности.

М 1/2 = 1 фр.

Рисунки  
9.7.92

Д  
17-1  
А



П-1  
8  
А

1229 / 1251 Чертежи водонепроницаемых  
5876 штакетов с салыжками в не-  
редорке на шпанг. № 87<sup>м</sup> для  
предельных валаов паровых ма-  
шин.

М 3" = 1 фр. штакет

1230 / 1284 Чертежи докомпильных  
5877 планов к французам втулок  
для штоков клапанов

Работа 24.7.01

1231 / 1281 Трех-вильные крейсера в  
5878 1160 индир. сил.  
Салыжик верхнего дна для  
3" продуваемых рикв-  
ситов в носов. кораблях.  
М 1/2

ВЫБЫЛО

23.12.981.

1232 / 1292 Расположение сферич. в  
5879 тисцадке для сферич. при-  
тока воздуха в средней попер-  
ке. (делит фр) М 1/24

П-1

20.1.01.



1232 1293 монте

5880

в косовой кареларке  
и 1/24

(левый бортик)

17-1

1234 1289 трех винтовой крейсер  
в 11610 гондир. см.

5881

Усиленная решетка 17 1/2 дюйма  
книжка.

и 1/2 и 1/4 н.ч.

28.1.98

A

1235 1286 Периодическое  
издание системы для  
под уравнением жидкой  
массы.

5882

и 1/2 = 1/2

См. 10.7.07

ВЫБЫЛО

см.

5857

1236 1442 Заказ деталей  
— оцинкованных, для  
вода из лавреки реорриет  
рапорной камеры.

5883

Полтава 21.12.11

ВЫБЫЛО



1237-1406 Чертежи добавочного прудования

5884

веномогашинных механизмов  
и труб лютого пара, с кова-  
шем силовн. труб.

М 44 = 1 ф.

Работа 1.12.07г.

ВЫБЫЛО

П-1  
Д  
А

см. 5885

1238-1407 тоже

5885

М 44 = 1 ф.

- " - "

П-1  
Д  
А

1239-1504 Расположение паро-динами  
650 амт. в носов. помещек.

5886

- " - 3.4.07г.

Б-11  
П-11

1240-1576 Медные сетки

5887

Н. И.

- " -

А

1241-1604 Чертежи колбца с подвеска-

5888

ми для парусинов. шланга  
в помещении динамо-машин,  
в Кормовой части.

Н. И.

- " -

ВЫБЫЛО

5



1242 3177 тройники и колесо для на-  
5889 рового питающего и распределе-  
тельного щитка  
трубопровода  
в котельн. щител.

М 1:1 и 1:2 рамка

ВЫБЫЛО

1243 3178 Патрубки для воздухопод-  
5890 ного трубопровода в кот.  
щител.

Н.В.

—

ВЫБЫЛО

1244 3187 Охлаждение продувания  
5891

М 1:2

—

А

1245 3052 тройники и переходы.  
5892 208.93  
фланцы для привалочных  
труб из 9, 10, 13 и 14 мм  
диаметр щител.

М 1:1

—

ВЫБЫЛО



1246 20616 Передвижной фланец для  
5893 таровой трубы веномогаи.  
механизмов на 75 и 87 передвиж.

ВЫБЫЛО

M 1:1 *Рис. 3.5. 7.*

1247 20632 Мелкая ручка для кро-  
5894 шек фланцев. 16 шт.

ВЫБЫЛО

-11- 3.11.06.

1248 20650 Детали трубопровода

ВЫБЫЛО

5895

M 1:1

-11- 14.11.06.

1249 20753 Продувание веномога  
5896 тельных механизмов в  
8<sup>ое</sup>, 7<sup>ое</sup>, 6<sup>ое</sup> между-дожние  
отформеная.

ВЫБЫЛО

Подтежник

M 1:1

-11- 4.12.06.



1250 20754 Продувание венозного  
5897 ~~теплого~~ механизма в 8<sup>ое</sup> и 7<sup>ое</sup>  
и 6<sup>ое</sup> между-дождевые сифонизации  
(ПЛАН) М 1:48 Рамка 23.11.07г.

Д

1251 20752 Фланец для продув. труб.  
5898 веноз. механизмов в 6<sup>ое</sup>  
и 7<sup>ое</sup> сифонизации  
М 4/2 Н.Ц. " 1.11.06г.

ВЫБЫЛО

1252 20698 тройник для продувания  
5899 механизмов в 6<sup>ое</sup> и 7<sup>ое</sup> между-  
дождевые сифонизации.

ВЫБЫЛО

1253 17257 Ситонной патрубком к  
5900 3077 расширительному салонику  
М 1/2 Н.В. Рамка

ВЫБЫЛО

1254 3078 тройники Н.Д. и В.З.  
5901 М 1/2 Н.В. " 21.4.06г.

ВЫБЫЛО



1255 3081 Латунная между пиллерами  
 5902 и саломиком шавного поперечного  
 коллектора М 1/5 Калка 6.4.07г.

ВЫБЫЛО

1256 3106 Фланцы для соединения  
 5903 паровых труб. Н. У. —

ВЫБЫЛО

1257 3130 Детандер для пара за  
 5904 рубашку цил. С.Д. и Ч.Д. Н. У. —

ВЫБЫЛО

1258 3133 Саломики, втулки, шпильки  
 5905 гайки и др. Н. В. —  
 для одного крейсера

ВЫБЫЛО

1259 3134 Крак для приливных  
 5906 труб трюмных насосов М 1:1 —  
 5.5.07г.

ВЫБЫЛО



1260 3140 Патрубки для главных  
5907 вентомоторных труб

И.В.

Калка 15.5.06г.

ВЫБЫЛО

1261 3142 Краны для труб поддон-  
5908 ных насосов (трехлинейных  
насосов)

М 1:2

" 14.2.07г.

ВЫБЫЛО

1262 3143 Маленькие для коллегатив-  
5909 ные вала.

М 1:2 И.И.

" 9.4.07г.

ВЫБЫЛО

1263 3147 Раемаскировка стальных

5910 патрубков вентомот. холма,

трехлинейного насоса и продува-

ние из киндтисовиков в

стальн. Киндтисовике

М 45 и 1/2

" 20.2.06г.

Б-11

П-11



1264 3149 Ручки для кранов  
Н.В. Кавт. 8.3.07.  
5911

1265 3151 Расположение пружинных  
матриц для веномогати-  
холодильн., питательн. насо-  
сов, китятильников и для за-  
ливания мауик в пружинно-  
киплетон.

5-11  
17-11

м 45 и 1/2 н.в. — 18.4.07

1266 3153 Фильтры  
м 1:5 и 1:1 Н.В. — 19.11.057. — 11 —

1267 3158 Прокит соединения труб  
сигнального пара вено-  
могатиельн. механизмов.  
с мабными холодильниками.

м 3/8 ч. За 1 ср. — 7.4.07.



1268  
5915

3163 трех винтовой кренсер  
в 11610 индик. см.

Регулятор пара № 7 смей.

Бельвица.

Стальные детали. Кален.

ВЫБЫЛО

1269  
5916

3164 невзрываемые паровики

смет. Бельвица.

треники для труб из мши-

ного пара.

И. Ц.

—||—

ВЫБЫЛО

1270  
5917

3166 Регулятор пара № 7 смей.

✓ "Бельвица"

И 1/2 д.

—||—

Д  
П-1  
А

1271  
5918

3167 трех винтовые кренсера в

11610 индик. см.

Синдор к ручному приводу

для перемены хода смес. ма-

шин и кормовой поворотной

машинь

И. Ц.

—||—

ВЫБЫЛО



ВЫБЫЛО

1272 3169 Крестовина, тройники, саль-  
ники для труб страв. пара  
в котельн. отделение

5913

М  $\frac{1}{5}$  и  $\frac{1}{2}$  г. Ломта

1273. 3170 Патрубки для кажетажки.  
питательн. трубопровода  
в котельн. отд.

5920

Н.В. —

ВЫБЫЛО

1274. 3171 Патрубки для приемного  
питательн. трубопровода  
в кот. отд.

5921

М 1:2 —

ВЫБЫЛО

1275 3174 Четверники и тройники для  
трубопров. страв. пара в кот.  
отдел.

5922

Н.В. —

ВЫБЫЛО



1276 3194 тройники и четверники  
5923 для паров турбоурав. питат.  
насос. и компрессор. в котельн.  
ошейн.

Н.В. работа

ВЫБЫЛО

1277 3205 переговорные трубы.  
5924 Француз для крепления на  
переходах и к броневой защите.

Н.В. —

ВЫБЫЛО

1278 3206 Цепь для привода главного  
5925 механизма попер. коллектора

Н.В. —

Д

1279 3208 Шток клапана для про  
5926 дувания котлов косовой ко  
тепарки.

М 3/4 Н.В. —

ВЫБЫЛО



1280 3209  
5927

Вихты гл. В."

M 1:5

Рисун

A

1281 442  
5928

<sup>3376</sup>

Приемник

Ж.В.

14.5.90г.

Д

1282 3969  
5929

✓

Примособление для под-

весного замка к шторму клапа-

на у кингстона затони-

ция средних грунн погребов.

Ж.В

рисунок 12.11.90г.

П-1  
Д  
А

1283 6908  
5930

✓

Трех-вехтовые рейсера

в 11610 мм дик. см.

Гребные вехты

M 6", 3" и 1 1/2" = 1 ф.

—

Д  
П-1



1284 6930 Моксе

5931

Нижняя решетка 12" водо-  
мощельного Кипятилка

М 1/2 и Н. В.

Сварка 5-8.09.

A

1285 6639 Днище паровозогретки

5932

медь.

М 1/2 д.

Качка

A

1286 6957 Трех-винтовой кран в

5933

11610 мм. смч.

Незрываемые паровари смч.

Бельгийские

Кран с цуанской известью

всего днища

Н. В.

-11- 5.8.09.

ВЫБЫЛО

1287 6964 Моксе

5934

Днище для раствора извести

диаметр 500  $\frac{мм}{д}$ .

Сварка вад и днища

М 1/2 и Н. В.

Сварка -11-

A



1288 6997 монсе

5935 ✓

масштабный продувальный  
кран для генераторов.

Н.В. длина 5.8.0м.

A

1289 6998

5936 ✓

трех-вильный. Крепеж. 611610 <sup>кад.</sup>  
Укран сепаратора для  
солинометра

Н.В. — — —

A

1290 7004 монсе

5937 ✓

Колесо <sup>дет.</sup> / трюба обратном  
хода.

Н.В. — — —

A

1291 7006 монсе

5938 ✓

Крушар для вейтинга.  
Полобор

Н.В. — — —

A

1292 7010 монсе

5939

Детали крушара для поворота  
ваши головки вейтинга.

— — —

ВЫБЫЛО



1293  
5940

7012 то же

Салоник верхнего дна для  
842 и 3" продувкам. Кияеток  
в котеларн. сифонный.

Ш 6" / др. снотка 5.8.02.

ВЫБЫЛО

1294  
5941

7013 то же

Салоник верхнего дна для 3"  
продувак снот. Кияеток  
носовой котеларка

Ш 4 1/2. — " — "

ВЫБЫЛО

1295  
5942

7017 трех винт. Крест. в Ш 610

инд. снот.

Киврыковские паровики

снот, "Беловилья"

Крестер для ввотрячленен

труб.

Н. В. снотка — "

ВЫБЫЛО



1286 2018 Трех-лучев. рейсер  
5943 ✓ в 11610 индик. см.

Щетки для чистки труб  
115 мм diam.

Длина элемента 2<sup>ш</sup> 280

М. Н. В. Счетка 5.8.020.

A

1297 2019 Точил  
5944 ✓

Инструмент для чистки  
труб в 115 мм diam.

Н. В.

Скребок для наружной  
чистки труб.

-||- -||-

A

1298 2023 Железная рама стан-  
ция для динамо машин  
5945 в 650 ампер

М 10 Рамка 6.3.100.

ВЫБЫЛО



1299 8356 Бронзовый передарочный  
5946 Сальник для трубы  $d = 50$  мм

ВЫБЫЛО

Н. В. работа 21.12.10.

1300 8516 Шпильки и болты для  
5947 Кингет. и клапанов для  
Затопления патр. погреб.

ВЫБЫЛО

Н. У. работа 24.1.06.

1301 8617 Электрическое устрой-  
5948 ство для приведения в дей-  
ствие щитов.

ВЫБЫЛО

Подшипник к приспособле-  
нию для вращения

Н. В. работа 13.2.07.

1302 8618 Болт для крепления дерева  
5949 прокладки

ВЫБЫЛО

Н. В. работа 18.8.06.



1303 8626 Расположение катушек  
5950 ✓ для рикстона продвигая  
котлов.

М  $\frac{1}{20}$  и  $\frac{1}{2}$  разра 28.10.57.

Б-11  
17-11

1304 8788 Линия валов  
5951 ✓

М:  $40 \frac{м}{д} = 1 \text{ м}$  - 20.5.57.

-11-

1305 8779 Поддон для рикстона ишем-  
5952 ной магистрали котлов 43  
за дорта

М 43 н.в. - 30.5.57.

ВЫБЫЛО

1306 8789 Сальник дейдвудной трубы  
5953 ✓

М  $\frac{1}{5}$

- 5.6.57.

Б-11  
17-11

1307 9429 Малые добавочные си-  
5954 ✓ стержни и их крепление

Расположение добавочной си-  
стемы М  $\frac{1}{5}$ ;  $\frac{1}{20}$  и  $\frac{1}{1}$

1.2.57.

1 ж  
2 ж



1308 9449 Чугунный прешник с  
5955 штифелем для 9 diam 3"

М 1/2 Н.В.

93.07.

ВЫБЫЛО

1309 9555 Таблица парных и пере-  
5956 борочных фланцев в трубах  
попарной сметки.

Н.В.

18.4.07.

ВЫБЫЛО

1310 9590 Осуши вил передачи в клин-  
5957 кету правого врта главного  
парового коллектора (93 см.)  
(корсет.)

М 4/10

14.5.07.

Б-11

П-11

1

Лж.

1311 9644 Паркет машиноот-  
5958 деления.

М 0 1/7 04

11.4.07.

Б-11

П-11

1075

Лж



1312 9806 Деталь решоток в конус-  
ные шахты.

ВЫБЫЛО

М 1/5 н. в.

16.8.08г. 20к.

1313 9876 Проводка штока от  
ступенного клапана турбин-  
ного корридора.

М 1/2 = 1 ф. каваса 28.9.08г.

Б-11  
П-11

1314 10062 Бронзовые тройники с  
переворотными фланцами  
для свежего пара карового  
состояния

ВЫБЫЛО

8.1.08г.

1315 10113 Сетка для шлангов из оцин-  
кован. железа.

ВЫБЫЛО

М 1/4 н. в.

12.2.08г.

1316 10259 Чугунный патрубок в меду-  
лок. шифер. к переключ. клапану  
с 3 струбцир.

ВЫБЫЛО

Н. В.

12.5.08г.



1317 10485 производная пилушка  
5964  
втулка для трубы  $d = 38 \frac{мм}{мм}$

н. в.

18.08.

1318 10582 паропровод к вентилю  
5965  
гайцовым механизмом

ПРЮМ

$M \frac{1}{4} = 1 \text{ фр.}$

27.8.08.

5-11  
17-11

1319 10584 манса  
5966

Курор

$M \frac{1}{4} = 1 \text{ фр.}$

—

—

1320 10586 манса  
5967

Башарейная пилушка

$M \frac{1}{4} = 1 \text{ фр.}$

—

—  
1  
2 фр.

1321 10587 манса  
5968

Черный пилушка

$M \frac{1}{4} = 1 \text{ фр.}$

—

5-11  
17-11



1322 10722 Стальной патрон для  
5969 ду 29-30 мм. для стальной  
трубы турб.

ВЫБЫЛО

М 1/2 Н. В. Ракса 13.10.08г.

1323 10577 Проводка штыря для  
5970 пана от 5 1/2 переключено  
цесо в одну из кормовых осе  
ков в турбине.

5-11  
17-11

М 1/2 = 1 гр.

26.8.08г.

1324 10790 Бронзовые шарниры  
5971 Гук М 1/2 Н. В.

ВЫБЫЛО

В. Н. 08г.

1325 10793 Бронзовый патрон для  
5972 ред. самонав. Ш. В.

ВЫБЫЛО

—

1326 10845 Бронзовый фланец для  
5973 труб. вн. 230 мм

ВЫБЫЛО

М 1/4 Н. В.

2.1.08г.



1327 10846 Бронзовый фланец для  
5974 труб вн.  $d = 230 \frac{м}{м}$

М 4 Н. У.

21.08.41

ВЫБЫЛО

1328 10847 Бронзовые фланцы для  
5975 труб вн.  $d = 127 \frac{м}{м}$

М  $\frac{1}{2}$  Н. В.

"

ВЫБЫЛО

1329 10848 Бронзовый фланец для  
5976 труб вн.  $d = 65 \frac{м}{м}$

М  $\frac{1}{2}$  Н. У.

"

ВЫБЫЛО

1330 10849 Бронз. парн. фланцы  
5977 для труб вверт. давлением  
вн.  $d = 65 \frac{м}{м}$

М  $\frac{1}{2}$  Н. У.

"

ВЫБЫЛО

1331 10851 Бронз. перебороч. фланцы  
5978 для труб вверт. давлением  
вн.  $d = 65 \frac{м}{м}$

М  $\frac{1}{2}$  Н. У.

"

ВЫБЫЛО



1332.10852 Транс. передворт. францу  
для труб впуск. давлением  
вн.  $d = 115 \frac{м}{м}$

ВЫБЫЛО

М  $\frac{1}{2}$  Н. В.

2.1.09.

1333 10850 Проводка штока с  
стуженого клапана и болтов.  
погреба. М  $\frac{1}{2} = 1$  фр.

Б-11  
П-11

29.10.09.

1334 10852 Спальные катушки  
между внутрен. флан. и  
предельной передворт. машин.  
отделен 98-99 шт. для за-  
щиты проводов сн. механи-  
ческого и электрического  
температур.

ВЫБЫЛО

М  $\frac{1}{2}$  Н. В.

срок 7.1.09.

1335 11386 Проводка воздушных труб из  
носовых и кормовых 203  $\frac{м}{м}$   
погребов и присоединение труб  
сн. стуженого клапана с впуск.  
ремни флан.

Б-11  
П-11

М  $\frac{1}{4} = 1$  фр.

— 11 — 29.5.09.



1336 11894 Передорожный Салоник  
5983 для баркава на 14 шпант.

Ж.Ц. ситак

А

1337 11976 Бронзов. передорож. ситак  
5984  $d = 15 \frac{м}{м}$  для паров. труб  
низк. давления.

Н.В.

29.12.09.

ВЫБЫЛО

1338 12577 Принадлежность для отвода  
5985 конденсационной воды колесо  
Горьковс М<sup>1</sup>/<sub>4</sub> = 1 ф.

4.5.107.

ВЫБЫЛО

1339 12465 Прокит механизма в  
5986 11610 индик. сч. для трех  
вехиов. Рейсера в 6630 тонн  
М<sup>1</sup>/<sub>4</sub> за 1 ф.

28.3.06.

П-1

Д



1340 13847 Резка двойное предохран.  
5987 Клапан 50<sup>мм</sup>/<sub>мм</sub> диаметр.

69  
ВЫБЫЛО

Камка

1341 13887 Резиновое кольцо к про-  
5988 кам для притирки кли-  
кетов тюрки.

ВЫБЫЛО

М Ч 2 и. в. - 11 - 21.10.10г.

1342 13887 Бронзовая пробка для  
5989 притирки кликетов тюр-  
ки

ВЫБЫЛО

М Ч 2 и. в. - 11 - 28.9.10г.

1343 13149 Бронзов. передар. фланец  
5990 в поперечном направлении на  
бронз. камбу. у 82 передарок.

ВЫБЫЛО

Л. И. - 11 - 18.10.10г.



1344 13498 Трех винтовой Кривер  
5991 в 11610 инд. см.

ВЫБЫЛО

Прибор для индикатора

Н.В. Рашка 12.11.01.

1345 13541 тонна

5992

Прибор для поднимания само-  
наков поршневых штоков.

Н.У. -11-

ВЫБЫЛО

1346 13812 Бронзовая пробка Криверу  
5993 для ступени вала из стираль-  
ной машинки в стиральной.

ВЫБЫЛО

Н.В

29.10.01.

1347 14212 Правый вал

5994

М 3 За 1/2

-11-

П-1  
(А)

1348 15189 Вертикальные подержки  
5995 и горизонтальные упоры для  
Завиской системы.

ВЫБЫЛО



П-1  
Д  
А

1349 <sup>5996</sup> 15358 Трех-лампов. преисп. с 116/10  
удар. ем.

Питательные сети.

М 1/2 = 1 фр.

Кален. 24.3.04.

1350 <sup>5997</sup> 15369 Точиле

Описе расположения про-  
дуктивных труб, вентильно-  
механических механизмов машин-  
ных установок.

М 3/8 за 1 фр.

План

- 11 -

- 11 -

1351 <sup>5998</sup> ~~15370~~ 15370 Запчасти механиз-  
мов и устройств  
котлов.

- 11 - 10.12.04.

1352 <sup>5999</sup> ~~15371~~ 15371 Сетчатые сетки для проце-  
живания 6" заводской осуша-  
ющей. трубы в котельной. ошда.  
при 75, 62, 48 пересорк.

М 3" = 1 фр.

- 11 - 2.12.04.

А



1353 17583 Патрубок для трубопровода

6000

вода для санитарной комнаты

№

М 42 Н.Ц.

Канна 16.8.19.

ВЫБЫЛО

1355 17756 Кран для выпуска воды

6001

из междукомнатных перегородок

Н.Ц.

-11-

6.2.90г.

1356 17778 Патрубок к козовому крану

6002

ситону

Н.Ц.

-11-

1357 18215 Шланговые гайки к сифону

6003

сифоне пресной воды

Н.Ц.

-11-

30.5.90г.

ВЫБЫЛО

1358 18077 Шланговая гайка к сифону

6004

не для пресной воды

ст. 1 шт.

Н.Ц.

-11-

14.4.90г.

ВЫБЫЛО



1359 18216 Шланговая сапка к сетура  
для пресной воды

ВЫБЫЛО

ср. 1 шт.

И. У. Кален 30.5.09г.

1360 18357 Пальцевые самшеры к  
штанкам и фланцы для  
труб затопления котлов.  
погребов

6006



М 1/2 х. В.

- 11 - 30.6.09г.

А

1361 18694 Прокчи, замещающие про-  
дуктёрку. нижние кольца на  
колонках уровня с автома-  
тическим питанием котлов  
сист. "Теловидно-Доголенко"

6007

ВЫБЫЛО

И. В.

- 11 - 26.1.13г.

1362 19047 Коленчатые валы  
(правая машина)

6008

П-11  
Б-11

М 1:10

- 11 - 17.9.05г.

122

376



1363 19150 Броненосный крейсер В/6500  
6009

индикат. см.

Переводные валы

М 1:5

Контр 28.9.06

Б-11  
П-11

1364 19195 Личная вагон

6010

М  $\frac{40}{1000}$  Н. Ц.

— 22.9.06.

Б-11

1365 19742 Иностранной гермехе  
6011 Масштабная линейка

— ВЫБЫЛО

1365 19200 Подрушка для вала гер  
6012 видка.

— ВЫБЫЛО

М Н. Ц.

— 18.10.05.

~~270~~  
180

1366 20586 Вафельная колонна

6013

М 1/2

—



1367 20495 Малые добавочные си-  
семы и их крепления.

6014

Расположение добавочных  
систем.

Б-11  
17-11

М 45, 1/2 и 1/1,

класс 16.8.13.

1368 19527 Сеточный муфта и патру-  
бок XIII на огибных трубах  
и патрубках IX промышленных  
труб питательных насосов.

6015

ВЫБЫЛО

М 1/2 Н. В.

-11- 16.8.13.

1369 19543 Различные патрубки и орден-  
цы, необходимые при пере-  
зде осцилляционных труб  
к трюмо - подсарному насо-  
су, пересекать и машин.  
шрифты. В котельную и продува-  
тельных труб веномогательных  
механизмов.

6016

ВЫБЫЛО

М 1/2 Н. В.

-11- 14.8.13.



1370 1958 Детали к магистральным  
6017 сирработанного иере венамо  
гайельн. механизм. в корсар.  
сидел. М 42 Н.Ц.

ВЫБЫЛО

качки 20.8.13г.

1371 19590 Подшипник носового под  
6018 шипника для колемгратов  
вала. М 42

П-11  
Б-11

— 11 — 8.10.05г.

1372 19609 Детали прибора для под  
6019 тилмаша, салгиков корц  
невых Н.Ц.

ВЫБЫЛО

— 11 — 25.10.05г.

1373 19610 Трапрудки для магистраль  
6020 ных наливных питательных  
и ирчелных шруб питатель  
ных насосов в корсарном  
сиделении.

ВЫБЫЛО

М 1/4 Н.Ц. — 11 — 23.8.13г.



1374 1964 Патрубки для шибковых

6021

машетрапильных питательных труб в котельных установках.

М 1/2 Н.У. работа Ч.З.131.

В  
ВЫБЫЛО

1375 1966 Сепаратор к циркулю

6022

на паровой магистрали теплового механизма.

для пара к циркулю и сепаратору в носовом котельном установке.

М 1/2 Н.У. работа -"-

ВЫБЫЛО

1376 1962 1/2 дюйм. 3" - 4 дюймовый вращ

6023

для ручного и автоматического продувания сепаратора на трубах свежего пара в носовом котельном установке.

Н.В.

1 штука -"-

ВЫБЫЛО



1377 1977 Водомерный прибор для  
6024 Главной питающей си-  
стемы в кормовом котле.  
сифонном.

ВЫБЫЛО

Н.С. Калаш 10.9.13г.

1378 1978 Без названия  
6025 Штиггерль

ВЫБЫЛО

— " 2.1.06г.

1379 1979 Медные патрубки для  
6026 паровых труб в веномога-  
шестном механизме.

ВЫБЫЛО

М 1/2 Н.В. — " 13.10.13г.

1380 1979 Патрубки из пушечного  
6027 металла для паровых труб  
в веномогаши. механизме.  
к питающей. фанкам и  
сифонной сиф. предохранит.  
клапанов котла.

ВЫБЫЛО

М 1/2 Н.В. — " 14.10.13г.



1381 19858 Присыльные трубки тёртом  
ных насосов

6028

М 0<sup>ш</sup>, 03 камер  $\frac{1}{2}$

15.2.66г. П-11  
Б-11

ВЫБЫЛО

1382 10840 тоже, детали:

6029

Сейрки, патрубки и присы-  
льные клапана.

Н. В и  $\frac{1}{2}$  Н. В.

8.2.66г.

1383 19928 1'д. Осцилляторные пружины  
в вспомогательном пита-  
тельном устройстве в  
котельн. аппаратуре.

6030

ВЫБЫЛО

Н. В. Рентген  
всего 8 шт.

17.10.13г.

1384 19968 Промежуточное соединение

6031

• для сетчатых труб и предохра-  
нительных клапанов в пита-  
тельных устройствах и прочих на-  
качек в котельных устройствах.

ВЫБЫЛО

Н. В.

31.10.13г.



1385 19973 Патрубка для магистралей  
6032 новых воздушных труб к  
газосмешивающим в носо-  
вом котелу. Спидел.

М 1/2 Н.В.

3.11.13г.

качка

ВЫБЫЛО

1386 19976 Медные фланцы для  
6033 труб красной меди под  
вертало шихты в высокодавл.  
емкости.

-11-

4.11.13г.

ВЫБЫЛО

1387 19981 Соусный вид кранов для под-  
6034 нимания крошек цилиндров  
М 20 1/5

7.3.09г.

5-11  
17-11

1388 20009 Медные фланцы для труб  
6035 красной меди низк. давл.  
ния

качка 13.11.09г.

ВЫБЫЛО



1389 20010 Переборочные Француз для  
6036 магистральные приемы  
сильные китайские  
трубы к фиделитам и к вепо  
могатильным питательным  
сметеркам в корсарх. шифр.  
и машин. к теплоту шифру.

М  $\frac{1}{2}$  Н. В. и Н. В.

Кавказ В. Н. В. ~~2 2015~~

75  
ВЫБЫЛО

1390 19646  $\frac{1}{4}$  d. Водосерные пробные  
6037 края к вепомогатильным  
питательным сметеркам  
в корсарх. шифр. шифр.

Н. В.

всего 1 штука — 3.9.13г.

ВЫБЫЛО

1391 20118  $\frac{1}{2}$  d. Осушительный край  
6038 для шавной питательной  
сметерки в корсарх. ко  
негарном шифр. шифр.

Н. В.

всего 1 штука — 28.11.13г.

ВЫБЫЛО



1392 20045 Задача поддержания бата  
6039 реи из труб 115  $\frac{ш}{м}$  diam.

ВЫБЫЛО

Н.В. Калма Н.З.067.

1393 20208 Штор для выделки  
6040 штурцеров к трубкам для

ВЫБЫЛО

соединения нижних коллек-  
торов экономизаторов  
с кородками элементов по  
своей группе котлов.

Всего 8 шт. — 14.12.37.

1394 20232 Стальные кованые  
6041 фланцы для парового на-  
гревателя в котельных  
отделениях

ВЫБЫЛО

— 20.11.37.



1395  
6042

20374 Колесо к паровому си-  
мандру воздушного компрессора  
для крепления автомаши-  
нского муфтактора.

ВЫБЫЛО

Н. В.  
Дмитрия райока З. 141.

1396  
6043

20425 Малые добавочные си-  
стемы и их крепления.  
Расположение добавоч-  
ной системы.

ВЫБЫЛО

М. В.:  $\frac{1}{5}, \frac{1}{20}$  и  $\frac{1}{1}$

10.12.02. 5-11  
17-11  
см. 6074

1397  
6044

20447 Добавочные системы и  
их крепления.

- 11 -

М. Ч. и Н. В. Калка 16.2.02.

1398  
6045

20632 Фланцы для труб выше  
ка пара в атмосфере.

ВЫБЫЛО

М  $\frac{1}{2}$  Н. В. - 11 -



ВЫБЫЛО

1399 20671 Крак сепаратора для со  
линометра.

6046

Н.В. Калма 17.6.08г.

1400 20732 Сиспират для масла  
(лист 20и)

6047

М 45 и 4, И.У. Калма 27.10.06г.

Б-11  
П-11

1401 20735 томсе  
(лист 16и)

6048

М 45:4

—11—

1402 20740 Детали передки маселк  
ки "Drewna 1"

6049

М 42 и Н.В. — 23.11.06г.

ВЫБЫЛО

1403 20750 Расположение счеток  
для масла и их трудопро  
вод. М 1/20  
Фрасат.

6050

4.9.06г.

Б-11  
П-11



1404  
6051

20991

Техническое  
Перового насоса

Работа 12.4.07.

ВЫБЫЛО

1405  
6052

21777

Ц. С. Д. Замена ребра в  
пролете ступицы стальной  
машин

М. Ч. Н. В.

-11-

ВЫБЫЛО

1406  
6053

21019

Детали ковкого чугуна.

Н. Ч.

-11-

ВЫБЫЛО

1407  
6054

21306

Описание расширительных  
самонивелирующих и патрубков для  
магистрального и вспомогательного  
перового трубопровода  
в котельной. Сметная.

Литовский С. И.

-11-

5-11  
17-11



1408 21492 Счетная для масла к  
6055 машине вспомогатель-  
ного колодчатника

ВЫБЫЛО

и 1:2; 1:1; 1:20 кабыл 7.11.07.

1409 21727 Цепь Талы к счетчику  
6056 "Валесси" И.В.

ВЫБЫЛО

— " — 10.9.09.

1410 21787 Блоки для цепи "Талы" 3.7.06.  
6057 — " —

~~ВЫБЫЛО~~

1411 22141 Пружина для регулятора  
6058 пара №13 и предохран.  
клапана.

ВЫБЫЛО

— " —

1412 22823 Вспомогательная воздуш-  
6059 ная колонка.

ВЫБЫЛО

и  $\frac{1}{2}$

кабыл 4.11.07.



1413 23971 Расположение новых фильтров на трубах питательной воды в котловом котельном отделении.  $M \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$  Разреш.

Д

1414 24014 Новые крышки к фильтрам питательной воды котлов.  $M 3 \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$  - 19.1.16г. ВЫБЫЛО

1415 24015 Скоба для сешки поршней кот. котл.  $M \frac{1}{2} \text{ Н. В.}$  - 4.4.16г. ВЫБЫЛО

1416 23880 Лопасты редкого вала [правого]  $M 1:5$  - 11- 5-11

1417 23881 торец  $M 1:5$  - 11- - 11-



1418  
6065

97640 Стальные пружины

для вспомогательных де-  
талей в котельной и  
демених

Н. Д. (Зин) *ремонт*

ВЫБЫЛО

1419  
6066

9590 Оружие вид передачи к  
климкату у правого борта  
шавн. паров. коллекторе  
(93 корн. штанг.)

М 1/10

— 15.5.07.

5-11  
17-11

1420  
6067

9592 Систерки для питатель-  
ной в котельной и под  
даль в патронные погреб.

— 15.5.07.

— 11 —

1421  
6068

13440 Трех винтовые крейсера в  
11610 инд. ед.

Масленка разбрызгивательная  
шифт. М 1:1 и 1:2

— 11 —

ВЫБЫЛО



1422 14060  
6069

Менее  
применяя Коридор для  
труб из Коридора в  
лав.

М 6" = 1 ф. ~~рама~~

179  
ВЫБЫЛО

1423 1454  
6070

Менее  
Расположение приборов  
у трубопровода для измерения  
мала.

М 3/8 = 1 ф. — "

Д  
П-1  
А

1424 20006  
6071

Коридор для е'лики пори-  
ней.

М 1/2 — " — 10.3.07.

ВЫБЫЛО

1425 20078  
6072

Торшав  
М 1/5

— " — 22.8.07.

Б-11  
П-11

1426 20079  
6073

Действ. прибор для по'еме  
кр'шек цилиндров.

У. В. и 1:5 — " — 19.10.07.

ВЫБЫЛО



1427 20132 БЛЗ Названия  
Разоблицительные клапана Рашка  
6074  
ВЫБЫЛО  
Лит.

1428 20157 Водомерные края  
6075  
Н.В. — 17.2.06г.  
ВЫБЫЛО

1429 20185 Привод для вдавностя  
6076  
порного клапана.  
М 1:2  
— 20.2.06г.  
Б-11  
П-11

1430 20548 Облиц вид передачи к клин-  
6077  
кету правого врта вав-  
ного парового коллектора  
(18 кор. и. шп.) М 1:10  
— 31.3.06г.  
—

1431 20560 Детами приводов к клин-  
6078  
кетам вавн. паровым  
коллекторам. (18 кор. и. шп.)  
М 4:2 Н.В.  
— 18.8.06г.  
ВЫБЫЛО



1432 20577 Изменение расположения  
6079 ✓ баляс мостовых краев  
для разборки машины.

М 1:10      рамка 28.11.61.

5-11  
17-11

1433 20685 Автоматическая ма-  
6080 ✓ ленька.      Н. В.

—11— 16.11.61.      5-11  
17-11

1434 20598 Детали привода приямков  
6081 клинчатой циркуляционной  
помпы из-за гурта и 43  
тротта (мест 11°)  
М 42      —11—

ВЫБЫЛО

1435 20616 Товарный механизм  
6082 Коробка для смазки бес-  
конечного вала

Н. В.      —11— 24.10.61.

ВЫБЫЛО

1436 20617 манса  
6083 и зубчатого колеса.

М 1/2 н. в.      —11—

ВЫБЫЛО

Л 161      —11—



1437 20620 Масленки для давления  
свыше 6 кн.

6084

ВЫБЫЛО

Тип 1900

Календарь

№ 2

15.5.06г.

1438 20623 Масленка

6085

ВЫБЫЛО

[Место масленки см. фр.  
порт. № 19918 по лист. М.]

Н.У. — 11

1439 20623 Масленка для верхних  
и нижних головок ша-  
тунов.

6086

Правая машина.

Б-11

П-11

М 1:1

— 11 — 16.11.06г.

1440 20624 Сетка для масленок  
коленчатого вала

6087

ВЫБЫЛО

М 1:1

— 11 — 1.5.06г.



1441  
6088

20685

Машинки

М 1:1

Л VI

Канка 16.3.07. 17-11

Б-11

1442  
6089

20687

Машинка правой ма-

шины № 2

1/2 Н. в. ч. Н. В

-11- 16.11.07.

-11-

1443  
6090

20689

Центробежный мури-

катор кол. в. в. в.

правая машинка

-11-

1444  
6091

20790

Ситоньные франуза

Н. В.

-11- 19.2.07.

ВЫБЫЛО

1445  
6092

20783

Воздушная колонка

М 1/2

-11-

Б-11

17-11

24.9.07.



1445 <sup>a</sup>20923 Машинерская. ЛН1

6033

Общий вид и детали правого  
двиг.

М 1/10 к. в. калька

Б-11  
П-11

1446 20927 Детали правого

6034

(машинерская)

Н. В. Л 11 орн

- 21.2.07г.

ВЫБЫЛО

1447 20971 Фланцы стальных  
труб в кожухе. с внутрен-  
ними.

6035

М 42 Н. В.

- 13.3.07г.

ВЫБЫЛО

1448. 20976 Кронштейн для привального  
крана 140  $\frac{м}{м}$  г. к. м. м. м.  
густр. стальной кованый.  
морской воды.

6036

М 1/2

- 21.2.07г.

ВЫБЫЛО



1449 21243 Декиз фланца для ма-  
6097 ровой ветромостовой мач-  
тостраны.  $\varnothing 80 \frac{м}{м}$

9  
ВЫБЫЛО

ш 4,

как 30.8.71.

1450 21275 фланцы трубопр. котельн.  
6098 сифонных

ВЫБЫЛО

ш  $\frac{1}{1}$  и  $\frac{1}{2}$  Н.В. — 11.9.71.

1451 21318 Цепные маховики для  
6099 клапанов котельн. сиф.

ВЫБЫЛО

Н.В. — 11-

1452 21393 фланцы для питающей  
6100 трубопровода в котельн.  
сифонен.

ВЫБЫЛО

ш Н.В. и  $\frac{1}{2}$  Н.В. — 11 15.10.71.



1453 21421 Угнетрушечки для котлов Эко  
6101 по майзеров.

ВЫБЫЛО

Н. В.

качка 13.10.07.

1454 21422 Передборочные фланцы про  
6102 дуваильные трубы. Ротин.  
сифон.

ВЫБЫЛО

Н. В.

— 11 — 12.10.07.

1455 21443 Соединительные гайки из ковкого  
6103 чугуна для поручней и стоек  
каркестов в корсарных сн  
целенда.

ВЫБЫЛО

Н. В.

— 11 — 18.10.07.

1456 21474 Нарезная гайка болтов  
6104 крышек кородок

ВЫБЫЛО

Н. В.

— 11 — 3.11.07.

1457 21546 Соединительные тяги под  
6105 цитикс. и подушки порашки  
Своенаги воздушн. насос "Вира"  
Диам. цит. 9", насоса 31, ход 16

ВЫБЫЛО

— 11 —



1458 23502 Прибор для выпрямления  
6106 содирателей

ВЫБЫЛО

МЗ<sup>н</sup> = 1 ф. Рамка 2.9.11г.

1459 24158 Муфта для труб кейлов  
6107 "Белованная"

ВЫБЫЛО

Н.Ц. - " - 27.9.12г.

См. прогн 1461 - 1493

М-18- (Работ)

1460 226 Кривая индикаторная  
6108 ✓ См., полученная при заводском  
испытании механизмов  
Ч. мая 11 года в Фрикекан Замке.

Б-11

13.5.11г.

М-17- (Разное)

1461 Чугунная шестерня в 80 зуб-  
6109 цов Н.В.

ВЫБЫЛО



1462  
6110

Бронзовый тройник  $57 \times 50 \times 57$  мм

М 1/2 Н. В.

ВЫБЫЛО

1463  
6111

Бронзовый четверник  $35 \times 35 \times 35 \times$

$\times 10$  мм с передарожными фланцами

для труб выс. дав. давления.

М 1/2 Н. В.

14.11.09.

ВЫБЫЛО

1464  
6112

Бронзовый малый тройник

$25 \times 25 \times 25$  мм для паров. труб

низк. давления Н. В.

Синтра

ВЫБЫЛО

1465  
6113

Бронзовая каретка  $90 \times 35 \times 35 \times 35$

$\times 10 \times 90$  мм с передарожными

фланцами для труб выс. дав.

М 1/2 Н. В.

14.11.09.

ВЫБЫЛО

1466  
6114

Бронз. орланец для труб вн.

у.  $100$  мм

М 1/2 Н. В.

ВЫБЫЛО



1467 Бронзовый фланец для труб вн.  
 г. 100  $\frac{мм}{д}$  № 42 Н.В.  
 Б115

ВЫБЫЛО

1468 Бронзовый тройник 90x60x90  $\frac{мм}{д}$   
 для труб высек. давн. № 42 Н.В.  
 Б116

ВЫБЫЛО

1469 Бронз. каретка 90x35x35x10x90  $\frac{мм}{д}$   
 с передвигающимся фланцем выс.  
 давн. № 42 Н.В.  
 Б117

ВЫБЫЛО

1480 Сетка для шлангов из оцинков.  
 железа № 1/4 Н.В.  
 Б118 ✓

Б-11  
Н-11

1481 Бронзовые соединительные  
 гайки к шлангу  $d=40 \frac{мм}{д}$  Н.В.  
 Б119

ВЫБЫЛО

ЗДЖ



1472  
6120

Бронз. соединительная заглушка  
для паров. труб в н. д. =  $15 \frac{мм}{ц}$   
Н. В.

ВЫБЫЛО

1473  
6121

Каучуковые набивочные  
кольца. М 1/2 н. в.

ВЫБЫЛО

1474  
6122

Бронзовый держак  $d = 15 \times 25 \times 25$   
 $\times 25 \times 25 \frac{мм}{ц}$  для труб КИЗР.  
давления М 1/2 Н. В.

ВЫБЫЛО

5.5.101.

1475  
6123

Сетка для шлаков из оцинков.  
пленки М 1/4 Н. В.

ВЫБЫЛО

см  
818

1476  
6124

Прокладочные кольца и рамы.  
М от: 1/8, 1/4 н. в. и Н. В.

ВЫБЫЛО



1477 Бронз. Коробка 90x35x35x10x  
6125 x 90 мм с передвигающ. экраном  
для труб вмести. давл.

ВЫБЫЛО

М 1/2 Н. В.

14.11.09.

1478 Сетка из оцинкован. железа  
6126 для приемных оцинкован.  
труб вн. д. 50 мм

ВЫБЫЛО

М 1/2 Н. В.

1479 Железный рычаг для привода  
6127 в действие паровой сирены.

М 1/2 Н. В.

1480 Бронзов. Коробка 40x10x10x30x  
6128 60 и 60x50x50x60x60 мм для  
паров. труб, вмести. давл.

ВЫБЫЛО

М 1/2 Н. В.



1481  
6129

Бронзовый патерник 76x76x  
x 76x76x76  $\frac{м}{м}$

М 1/2 Н. В.

9.2.101.

ВЫБЫЛО

1482  
6130

Спильн. кован. кольца к  
штокам для откручивания  
клапанов и келмкетов.

Н. В.

ВЫБЫЛО

1483  
6131

Бронзовые соединительные  
гайки к шлангу  $d=40 \frac{м}{м}$

ВЫБЫЛО

1484  
6132

Бронзов. тройник 90x90x90  $\frac{м}{м}$   
для труб выс. давл.

М 1/2 Н. В.

ВЫБЫЛО

2 ж.

1485  
6133

Бронз. парные фланцы  
для паров. труб вн. д. 50  $\frac{м}{м}$   
выс. давл.

Н. В.

ВЫБЫЛО



1486  
6134

Бронзовый тройник 90x35x90<sup>мм</sup>  
с передорочн. фланцем для  
труб внеск. давления.

М 1/2 Н.В.

ВЫБЫЛО

2шт

1487  
6135

Бронз. тройник 76x76x76<sup>мм</sup>  
с передорочным фланцем

М 1/2 Н.В.

ВЫБЫЛО

14.11.09.

1488  
6136

Бронзовая соединительная  
гайка d=16<sup>мм</sup> для само  
варов

Н.В.

ВЫБЫЛО

28.11.09.

1489  
6137

Бронзовый передорочный фланец  
для труб вн. d=40<sup>мм</sup>

М 1/2 Н.В.

ВЫБЫЛО

1490  
6138

Бронзовые парные и передороч-  
ные фланцы для труб вн.

d=152<sup>мм</sup>

М 1/2 Н.В.

ВЫБЫЛО



1491  
6139

✓ Бронзовая напудная втулка с симметричной планкой и коваными стальнойми крестами. Н. В.

5.5.102.

Б-11  
П-11

1492  
6140

Бронзовая напудная втулка с симметричной планкой и коваными стальнойми крестами. Н. С.

ВЫБЫЛО

СМ  
6139

1493  
6141

✓ Гребной винт. М-вы:  $\frac{1}{1}$ ;  $\frac{1}{2}$ ;  $\frac{1}{10}$  и  $0^{\text{ш}}_{04}$  в шепре кланге

Б-11  
П-11

М-6-(Котл51)

1494  
6142

10931 ✓ План двери для форсированной швги вокруг димовых труб. М  $\frac{1}{20}$  Н. В.

12.2.09.

П-11  
Б-11



ВЫБЫЛО

1495 10975 Дейтели именованные для  
6143 открывания и закрывания  
двери форсирован. т.д. (во  
рус. вышесказан. трубе)

Н.В. Раствор 11.2.09.

ВЫБЫЛО

1496 19132 Скопмайзер из труб 70 см  
6144 Веране Раствор

М.У. Н.В. - 11 - 8.3.10.

ВЫБЫЛО

1497 19133 Понсе  
6145 Загудя корабля

Н.У. - 11 - 11 -

1498 20056 Паровики Бельвины.  
6146 Сдвигатель питаний для  
8<sup>м</sup> механизмов.

М.У. - 11 - 11 - Б-11

1499 20061 Пароприемный сдвигатель  
6147 вращающийся клапаном для попер.  
орбиты 450 мм д.

Н.В. - 11 - 11 -



1500  
6148

20088 Клапанная коробка на  
поперек. ориентиры.

СЫБЫЛО

М 4/1

Велика 8.3.101.

1501  
6149

20091 Задние продольные перегородки  
для котлов в 8, 9, 10 диаметров  
из труб 115 мм кар. д.

Б-11

Орасад, размер по О.Р.

М 4/10

9 диаметров

-||- -||-

1502  
6150

20094 Поперечный ориентир 450 мм

-||-

квадр. для каровиков в 8  
диаметров кв. кар. квадрат.

115 мм

М 4/10

-||- -||-

1503  
6151

20160 Угол для непосредствен-

ного питания

Н. В.

-||- -||-

-||-

1504  
6152

20118 Листы под ориентиром и

передние башки под эконо-

майзера.

-||- -||-

-||-



1505 20188  
6153

Незриваемые паровики  
смет. Беловидный.

Менятелю газоб.

Б-11  
17-11

М 1:5

Кавка 8.3.101.

1506 20121  
6154

паровики Беловидный.  
Содружателю нитанис.

М 1/5

-11- -11- -11-

1507 20122  
6155

Содружателю нитанис  
Н. В.

Фасад

-11- -11- -11-

1508 20145  
6156

Копеуха эконмайзеров  
(глина дим. 1", 950, 7 риз.  
по вкратке каручен. грам.  
труд. 70 ш/м)

Крайние промежуточные  
поперечные передорки

М 1/10

Кавка 11-

-11-



1509 20157 Водомерные краны.

6157

Н. В.

Калка 8.3.107.

Б-11

1510 20164 Паровики Беловидия.

6158

Двойной предохранительный  
клапан.

Н. У.

— || —

— || —

— || —

1511 20180 Регулятор патанка.

6159

С двумя масштабными  
кранами и одним пат-  
рушкой.

Н. В.

— || —

— || —

— || —

1512 20190 Сионокский клапан 30 см

6160

для доков на поперечном  
арматуре.

Н. У.

— || —

— || —

— || —

1513 20191 Паровики Беловидия.

6161

Паровой клапан 40 см Д.

Н. В.

— || —

— || —

— || —



1574 20198 Верхний соединитель эко  
6162 ✓ номайзеров.

Соединительная муфта

И.У. марка 8.3.101.

Б-11

1575 20047 Задерживающий клапан  
6163 ✓ низкого соединителя

экономайзера.

И.В. — — —

1576 20251 Соединительная муфта  
6164 ✓ низкого соединителя эко  
номайзеров с элементами

экономайзера.

И.В. — — —

1577 20258 Предупредительный клапан  
6165 ✓ экономайзеров.

И.У. — — —

1578 20252 Фасад топок для котлов  
6166 ✓ 8-9 и 10 элементов из труб

115 м 9.

ФАСАДЫ

И 1:20 — — —

10







1524  
6172

20333

Дверцы трубчатых котлов  
и шесты под верхн. сообра-  
тами Экономайзера.

M 1:10

Калка 8.3.104.

5-11

1525  
6173

20424

Верхнее соединение батареи  
из труб 115<sup>м</sup>/<sub>м</sub> диам. с водо-  
мерной колонкой.

Н. У. — " — "

— " —

1526  
6174

20478

Расположение колеса для  
водомерной колонки (мвд)  
Фрагм

2)  
Нижнее соединение батареи  
из труб 115<sup>м</sup>/<sub>м</sub> диам. с водо-  
мерной колонкой.

Н. В. — " — "

— " —

1527  
6175

20515

Поперечный срез трубы  
450<sup>м</sup>/<sub>м</sub> диам. для парового  
в 9 элементов зв., парче-  
ный диам. 115<sup>м</sup>/<sub>м</sub>.

9

M 1/10 Н. В. — " — "

— " —



1528 20594 Паровики "Бельские"

ВЫБЫЛО

6176

Результат питания.  
Детали рывача вальцов  
и паровые пуансоны.

И.В.

Профильный вид

касса 8.3.101.

1529 20597 Задача балка под окошко

6177



майзера, крышки и вы-  
моходы котлов.

И 1/20

— " — " — " — "

5-11

1530 20605 Топочные дверцы.

6178



И. В.

12к.  
— " — " — " — "

5-11  
12к3  
22к

1531 20625 Крайний затвор двери

6179



трубчатых коровок эко  
камайзера.

И 1/2 И. В.

5-11

Боковой вид и фрезар

Касса — " — " — " — "



1532 20626 Дверцы трубчатые кородок котлов. М 4/10

Катка 8.3.101. Б-11

ВЫБЫЛО

1533 20627 Затвор для дверцы трубчатых кородок котлов.

М 1/2 Н.В. — — — —

1534 20629 Затвор и принадлежность ему дверцы трубчатых кородок оконца и зеркала.

М 1/2 и 1/4 Н.В. — — — —

1535 20631 Крайний затвор для дверцы трубчатых кородок котлов.

М 1/2 Н.В. — — — —

1536 20641 Поперечный элемент 450 мм diam. для паровик. в 10 мм.

М 1/10 — — — —



1537  
6185

20643 Поперечная промежуточная передовка для котлов 2300 глиной, в 7 рядов по высоте 115  $\frac{м}{м}$  нар. diam.

M 1/10 Радка 8.3.10г.

5-11

1538  
6186

20647 Зольниковые дверцы  
Н.К. - " - "

- " -

1539  
6187

20690 Поперечная крайняя передовка для котлов 2300 глиной в 7 ряд. по высоте из труб 115  $\frac{м}{м}$  нар. diam.

M 1:10 Н.В.

- " - "

- " -

1540  
6188

20723 Водомерная колонна  
M 1/2

- " - "

- " -



1541 21784 **✓** Невзрывающиеся паровики  
 Бельвильс,  
 Общий вес 450 <sup>г</sup>/<sub>г</sub>  
 грам.  
 М 4/10 14.11.07.

А-11

1542 21657 **✓** Общий вес 700 <sup>г</sup>/<sub>г</sub>  
 М 4/10 14.11.07.

Резка 8.3.10. Б-11

1543 21716 **✓** Карточная вкладка  
 М 4/10 - - -

1544 22065 Детали приспособления  
 для открывания и закры-  
 вания дверей форсированной  
 толза вокруг димовых труб.  
 Н.В. - - -

ВЫБЫЛО



1545 22066 Пляк гверес для ороси

6193



рованной тмзи вокруг га-  
мовый тмз.

М 420 Н.У. раск. 1.3.10г.

5-11

М-7-(Холодильники)

1546 12024 Холодильник циркуля-

6194



из производим. Южная  
всунки

М 1/5

12к.  
кавказ  
20.9.06г.

5-11

12к3  
2к.

1547 ~~9257~~ 9251 Расположение правого коло-  
дильника, фильтра и дежандера

6195



М 1:20

раск. 20.12.06г.

5-11  
17-11

1548 10181 Холодильник с циркуляцион-

6196



ной помпой 3 x 2 3/4 x 3

раск. 12.3.09г.

н



1549 10411 Коллежский для преподавательской системы.

6197

М. Ч. 2 К. Ч. и К. В.

ВЫБЫЛО

93

см. 5446

23.6.04г.

1550 10412 Чертеж колодезника и циркулярной колоды для преподавательской системы.

6198

М 1/5

ВЫБЫЛО

см. 5447

—

1551 19687 Коллежский приказ для левого бурта.

6199

М 1:10

Б-11

1 эк. 8.9.10г. 1 эк.

1552 19689 Расположение венозного тельного колодезника.

6200

19979

М Ч/10 и Ч/20

Б-11

П-11

22.2.06г.

1553 20551 Расположение главного колодезника, фильтра и дежурера.

6201

М 1:20

П-11

Б-11

1 эк. 20.9.06г. 1 эк.

7



1554  
6202

2097<sup>69</sup>/<sub>2</sub> Главный колодежник  
Детали распределитель-  
ного щита.

M 1:5

Ранга 8.3.107.

ВЫБЫЛО

Б-11

1555  
6203

21119 Вспомогательный хо-  
лодежник

M 1:5

12x  
8.4.107.

12x  
8.4.107.

Б-11

1556  
6204

21127 Детали вспомогательного  
колодежника

M-вы: 1/1, 1/2 и 1/5 Н. 15. Ранга 8.3.107.

ВЫБЫЛО

1557  
6205

21134 Переднее и заднее крыло  
вспомогательного колодеж-  
ника

M 42

Ранга -11-

ВЫБЫЛО

1558  
6206

21144 Поршень и гнездо клапанов  
циркуляционного насоса.  
Вспомогательного колодеж-  
ника.

M 1/1

-11-

ВЫБЫЛО



ВЫБЫЛО

1559 21148 Функциональная рама на  
6207 ровных мацках для веномо  
гайтового холодильника.

Катя 23.01.

1560 21152 Детали веномогайтового  
6208 холодильника.

ВЫБЫЛО

паровой цилиндр.

M 1:2

- " -

1561 22689 Холодильник прав. порта  
6209 с исправленным вмятками  
и предполагаемой коррозией.

П-11

M 1/10

17.6.10.

M-8 (Дизель-динамо)

1562 5168 Расположение носовых  
6210 паро-динамо-машин. в 650  
ампер.

Б-11  
П-11

M 1/2 = 1 гр.

Катя 12.7.07.



1563 5769 Расположение кормовок  
6211 парно-динамо-машин в  
650 ампер.

М  $\frac{1}{2}$  = 1 фр.

Календарь 11.7.07.

Б-11  
П-11

1564 5766 Помещение динамо-машин  
6212 в 320 ампер на веревки-  
машине.

М 420 Н. В.

23.11.07.

ВЫБЫЛО

СМ  
5470

1565 9370 Душиль-вуд парно-дина-  
6213 мо (650 ампер)

М 1:5

— Календарь 21.06.07.

Б-11  
П-11

1566 9371 Левая машина в 650 ампер.  
6214

М 1:10

20.2.07.

ВЫБЫЛО

СМ  
5486

207

1567 9372 Правая машина в 650 ампер.  
6215

15.12.06.

Б-11  
П-11



1568 9372 Овчинный вид паро-дизельной  
машины 320 ампер.

6216

Б-11  
17-11

М 1:5 Рашка 15.12.06г.

1569 9374 Левая машина в 320 А

6217

-11-

М 1:10 -11- -11-

1570 9375 Правая машина в 320 А

6218

-11-

М 1:10 -11- -11-

1571 8633 Помещенный дизель-машина  
в 600 и 900 ампер  
на носовой и кормовой ма-  
шинах.

6219

ВЫБЫЛО

см  
5474

М 1/24

28.3.06г.

1572 8639 Помещенный дизель-машина  
в 450-600 ампер на верхней  
машине.

6220

ВЫБЫЛО

см  
5475

М 1/20 Н. В.

6.4.06г.



1573 9370 Общий вид паро-динамо-  
6221 машин в 650 ампер.

М 1:5

ВЫБЫЛО

15.12.06..

см  
6213

1574 9371 Левая машина в 650 ампер.  
6222

ВЫБЫЛО

—

см  
5486

1575 9372 Правая машина в 650 ампер.  
6223

ВЫБЫЛО

—

см  
6215

1576 9373 Общий вид паро-динамо-  
6224 — машин в 320 ампер.

М 1:5

ВЫБЫЛО

—

см  
6216

1577 9374 Левая машина в 320 ампер.  
6225

ВЫБЫЛО

15.12.06.

см  
6217

1578 9375 Правая машина в 320  
6226 ампер.

ВЫБЫЛО

—

см  
6218



1579 12609  
6227 1-2

Фундаментная рама. 1:5, 1:1  
Подпитки рама 1:1  
Машина в 650амп.

ВЫБЫЛО

сметка 26.706г.

1580 12609  
6228 3-4

Станка к цинкдр. 1:1, 1,5  
Крейцкотер 1:1  
Машина в 650амп.

ВЫБЫЛО

1581 12609  
6229 5-6

Главный вал. 1:5  
Олцил вил регуляторе  
Машина в 650амп.

- " - 232.06г.

ВЫБЫЛО

- " - 11.1.04г.

1582 12609  
6230 7-8

Корпуси ц. в. и н. гавл. 1:1, 1,5  
Шатун и 1:1  
Машина в 650амп.

- " - 309.06г.

ВЫБЫЛО

1583 12609  
6231 9-10

Залотники цинкдр. в и н. гавл. 1:1  
Цинкдр. 1:5, 1:2  
Маш. в 650амп.

ВЫБЫЛО

1310.06г.



1584 12610  
6232 1-2 Подшипник рамы 1:1  
Фундаментная рама. 1:5; 1:1

Маш. в 320 амт.

Сумма 17.7.06г.

ВЫБЫЛО

1585 12610  
6233 3-4 Цилиндры вые. и низк. завт. 1:1  
Золотники " - " 4:10

Маш. в 320 амт.

" 7.9.06г.

ВЫБЫЛО

1586 12610  
6234 5-6 Сидяка и цилиндры 1:1; 1:5  
Урейцкатор - 1:1

Маш. в 320 амт.

" 4.11.06г.

ВЫБЫЛО

1587 12610  
6235 7-8 Главной вал. 4:10

Одним без регулятора 1:1

М. 320 амт.

" 3.10.06г.

ВЫБЫЛО



1588 12610  
6236 910

Поручки цм. в. и н. давл. 1:1,5

92  
ВЫБЫЛО

Шатун 1:1

Машина в 320мм.

См. 24.10.06г.

1589 12425  
6237

Паро-динамо в 650мм

ВЫБЫЛО

при 350 оборотах.

28.7.06г.

см

5483

1590 12475  
6238 V 3

Соединение шлит правой

машины

правой машины 650мм.

M 1:10

Кален

2.11.06г.

5-11

17-11

1591 12475  
6239 V 2

Левая машина 650мм.

Соединение шлит левой

машины.

M 1:10

-11-

4.11.06г.

5-11

17-11



1592  $\frac{12476}{6240}$  3 Соединение плит пере-  
зикамо.

Правая машина 320амп.

М 1:10 Работы 15.12.06г.

5-11  
17-11

1593  $\frac{12476}{6241}$  2 Соединение плит пере-  
зикамо.

Левая машина 320амп.

М 1:10 " 28.11.06г.

— 11 —

1594  $\frac{12482}{6242}$  1-4 1) Обмотка арматуры

Н. В. Работы 18.10.06г.

— 11 —

2) Динамо-машина поет.

тока "Компакт"

М 1:5 " 15.10.06г.

3) Арматура

Н. В. " 4.1.07г.



1595 13068

6243



Станция для двух пародинамо-машин в 320 мм.

М 1/4 Н. В.

камера 9.6.06г.

5-11  
17-11

48

1596 85293

6244



Универсальный герметик  
Проектор (60 см)

М-М (пальцовые механизмы / ручные станки,  
шпиндельные станки.)

1597 3578

6245



Станция с редуктором и  
клинком сооснования

Н. В. камера

1598 4832

6246



Проект нового размещения  
рулевых двигателей.

М 1:20 камера 23.12.06г.

1599 8645

6247



Установка лебедок для  
подъема катеров.

М 0,05 Н. В.

8.4.06г.

5-11  
17-11

8



1600 9842 Электриверст лебедка

6248

✓ 9 м ступи. Шестипериль

нагрузка - 1000 км.

Скорость - 1,500 - 0,500

М 1:5

Работа 1.8.1904

1023  
Лок.

Р-1  
А

1601 9844 Контролер для 2-го мажора.

6249

✓ лебедка в 1 тонну стирала

тешипериль

Воздушный вид

М 1:5

11- 13.10.03.

А

1602 9845 Воздух расположение лебедки,

6250

✓ Контролера и станция для

стирки Шестипериль

11- 29.9.13.

А

1603 9843 Дубовая паровая машина

6251

✓ Воздушный вид

М 1:10 Н.В.

3.11.03.

Б-11  
П-11



№64 10416 6252 ✓ Раеналоже. Електроренне  
седежор глз еурен. Шен-  
перлес" М 1:20 10к.  
Калора 20.1.03. 1  
П-1 Ем.

№65 10570 6253 ✓ Раеналоженне паровом мех-  
тпруеноро и рурного гвугаме  
леи глз рурев. Уепроисива. М 3/4 = 1 фз  
Ематр 3.7.03. П-1  
D  
A

№66 10842 6254 ✓ Гетановна седежор глз  
ног'ема кайероб М 1/20; 1/10 н. в.  
-11- 15.12.03. 5-11  
П-11

№67 11212 6255 ✓ Електрэдвугамель посто-  
лного тора глз рурев.  
Уепроисива. М 1:5 -11- 23.4.03. -11-

№68 13191 6256 ✓ Созданннеловый еукур  
(долговид) -11- 27.10.03. -11-



1609 13193 Установка мотора и  
6257 ✓ ограничителей упр. золотн.  
рулев. паров. машиной.

М 1:10 Н. В. Калюка 11.11.08г.

Б-11  
П-11

1610 13192 Расположение ограни-  
6258 ✓ телей хода на горизонт.  
вазике

М 1/4 Н. В. — " — 22.10.08г.

— " —

1611 13196 Электрический двухпо-  
6259 ✓ лупный переключатель для  
управл. золотн. рулев.  
пар. машиной.

— " —

— " —

1612 13197 Электро-мотор постя  
6260 ✓ зяного тока. Тип КРЭМ 5,5

М 1:2 Н. В.

— " — 3.11.08г.

— " —

3027



1613 13198 Водонепроницаемый звонок  
(Прерыватель)  
Н.С. <sup>картка</sup> 22.11.08г. 5-11  
17-11

1614 13199 то же  
(Ударник)  
Н.С. — 25.11.08г. —

1615 13200 приемник с указ. пол. руля  
установ. в рулев. сиде-  
лении.  
Вид механизмов.  
Н.В. — 14.11.08г. —

1616 13202 Контрольный приемник  
с указ. пол. руля на каюте.  
Вид механизмов  
— 23.11.08г. —

1617 13204 Приемник с указан. пол. руля  
установ. в рулев. сидении  
общий вид  
Н.С. — 22.11.08г. —



1618 13205 Станус с остатком  
6266 ✓ и котрым согласованы

Н.В.

Кальке 18.10.08г.

5-11  
17-11

1619 13203 Контрольный приемник  
6267 ✓ с указ. под. ручк., креп. к  
передкам.

Возм. вид и вид меха  
мехов.

4-17.11.08г.

11

1620 20232 Лебедки для под'ема му-  
6268 ✓ сора. М 4/5

22.8.07г.

17-11

1621 20342 Электрогенератор с ИР  
6269 ✓ для приведения в действие  
Золотинка рулевой маш.

полос 31.1.1907г.

11



1622 20637 Паровая лебедка для  
 6270 подъема мусора  
 М 1/5 н. в. Каленка 8.3.109. **ВЫБЫЛО**

1623 20796 Детали лебедки для подъема  
 6271 мусора.  
 М. Н. В и 1/2 н. в. " " **ВЫБЫЛО**

1624 20797 тоже  
 6272 М Н. В. " " **ВЫБЫЛО**

1625 20798 тоже  
 6273 М 1/2 н. в. и н. и. " " **ВЫБЫЛО**

1626 20799 Детали лебедки для подъема  
 6274 мусора  
 М Н. и 1/2 н. в. " " **ВЫБЫЛО**

1627 20802 Паровые цилиндры лебедки  
 6275 для подъема мусора.  
 М Н. В. " " **ВЫБЫЛО**



М-13- (Машиные вентиляторы и котельные)

1628 14525 Трех вальцовый криеера  
6276 в 11610 мм диам. см.

Общее расположение машин.  
Диаметр 5-0" вентиляторов.

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ др.}$

22.1.9007.

17-1  
8  
A

1629 19781 Кингстон 140<sup>мм</sup> для прием-  
6277 ной магистрали котлов

из-за дорты

Н.В.

Календарь 29.10.057.

ВЫБЫЛО

1630 19758 Расположение вентиляторов  
6278 в каютах № 2 и 3

М 420

1 др  
11 - 20.5.067.

Б-11  
П-11

1 др  
1 др

1631 19820 Воздухоуловка машина  
6279 500 м<sup>3</sup> в час.

Установкой ват. ж. центрифуг  
и камерок.

М 42 и н. ц.

ВЫБЫЛО

2 др



1632 19821 монсе  
 6280 Шатук Н. В. рамка 8.3.101. ВЫБЫЛО

1633 19822 монсе  
 6281 поперек. разрез устьев и  
 фундамента, рамка со шпр.  
 пар, золотником. Н. В. -"- 1 экз  
 2 экз. ВЫБЫЛО

1634 19823 монсе  
 6282 поперечный разрез<sup>по</sup> цилиндра.  
 Н. В. -"- 8.3.102. 2 экз. ВЫБЫЛО

1635 19826 монсе  
 6283 Золотниковый привоз  
 Н. В. -"- 2 экз. ВЫБЫЛО

1636 19827 монсе  
 6284 Фундаментная рама  
 и 1/2 Н. В. -"- 4.5.07. 2 экз. ВЫБЫЛО



1637 19829 монсе  
6285 Устой.

ВЫБЫЛО

размер 8.3.10г.

1638 19830 монсе  
6286 паровой цилиндр

ВЫБЫЛО

План (разрез)

-||-

1639 19831 Воздухоудная машина 500 л.ч.  
6287 в час сист. "Бельвилль".

ВЫБЫЛО

паровой цилиндр.

План

-||-

2ж.

1640 19832 монсе  
6288

Воздушный цилиндр

ВЫБЫЛО

план в разрез

Н. В. -||- 8.3.10г.

1641 19833 Расположение воздушных  
6289 Золотников без рубашек.

ВЫБЫЛО

Н. В.

-||-

2ж.



ВЫБЫЛО

1642 19834  
6290

тоже

Воздушный цилиндр  
МАН

Н. У. дата 8.3.101.

ВЫБЫЛО

1643 19835  
6291

Воздуходувная машина 500 м<sup>3</sup>  
в рас. Золотники для цемента  
и намотки воздуха.

- 11 - 11 -

ВЫБЫЛО

1644 19836  
6292

тоже

Фундаментная рама 4 ко-  
лекторной лампы.

Н. В. - 11 - 11 -

29к

1645 19836  
6293

✓

Разломан. фундам. корпус  
веттил. в машин. оидел.

М 20

- 11 - 5.12.85.

5-11  
17-11

1646 19837  
6294

✓

Воздуходувная маш. 500 м<sup>3</sup>  
в рас.

Воздушный баллон

М 1/5

29к. - 11 - 5.10.07.

17кз.  
29кз



1647 1984 тоже  
6295 Воздушный цилиндр  
Тлан  
Н.В. Калла

ВЫБЫЛО

1648 1995 Шатуны, поршневые шты-  
6296 ки и пальцы  
12 величин диаметр 50000 <sup>43</sup> в рас. кол. отг.  
Н.У. " 7.1.067.

ВЫБЫЛО

1649 1997 тоже  
6297 паровые цилиндры  
М 1/2 " 8.3.107. 2шт.

ВЫБЫЛО

1650 1996/ тоже  
6298 Золотниковые штыки,  
эксцентрикковые твщи и  
ручьи.  
Н.В. " " 2шт.

ВЫБЫЛО

1651 1995 Кр. 12 величин диаметр 650000 <sup>43</sup>  
6299 в рас. кол. отг.  
Шатуны, поршневые штыки  
и пальцы. М 1:1 " "

ВЫБЫЛО



1652  
6300

1996

Раемощение и фундамент  
воздушной. мащита в  
камере

М 420

Катка 20.7.06г.

П-11  
Б-11

1653  
6301

2005

2 вентилятора по 40000 руб  
для камер. №3

4 вентилятора по 40000 руб  
для маш. ст. (нос. и кор.)

Маковик

И. Д. - 1 - 16.3.06г.

ВЫБЫЛО

1654  
6302

2006

2 Вентилятора для камерка  
№3 в 40000 руб. мет.

4 " " " маш. ст. и нос.

Таршини

М. Н. В. - 1 - 1 - 2006

ВЫБЫЛО



1655 20038 2 вентилятора для машин.  
6303 отдул. (кормовые).

ВЫБЫЛО

Рама и лопастное колесо.

М 1:5 колесо 1-12.05г 3ж.

1656 20099 2 вентилятора в ЧУВОВО<sup>3</sup>  
6304 для комарки МЗ

ВЫБЫЛО

4 вентилятора для машин,  
отдул. (косов. и кормов.)

Унлидр " 13.3.09г. 2ж.

1657 200100 2 вентилятора машин.  
6305 отдушения (косовой).

5-11  
17-11

Рама и лопастное колесо.

М 1:5 " 7.6.06г. 1/2ж.

1658 20100 Главные размеры машаква  
6306 вентилятора в ЧУВОВОК.М.

5-11  
17-11

М 1:5 16.6.06г.



1659  
6307

20101 2 Шенниудмаге в Чоооо ч.с.  
гид порчагпи №3

4 - " - " - " гид мамуи.

снэгед (исвал. и поринов.)

Шамука, поришевые китю  
ру и золотник. пубовдн

Н.У. рале 16.3.06. 2ж. <sup>1</sup>

ВЫБЫЛО

1660  
6308

20102 монсе

Рамь и педушри

мес. №2

Н.У. - " - 8.3.10г. 2ж

ВЫБЫЛО

1661  
6309

20103 монсе

Рамь и педушри

Н.У. №2 - " - " 2ж

1662  
6310

20104 монсе

Велы и перамелли

- " - 1.12.05г. 2ж

ВЫБЫЛО

3 Н.В.



1663 20123 12 Вентильного в 50000<sup>мг</sup>  
6311 в рае, коренар. оиден.  
Одну вид и детами 1<sup>го</sup>  
вентильного.

М. 1:5 и 1:1

7.1.06.

П-11

1664 20124 2 Вентильного в 40000<sup>к.м</sup>  
6312 в рае коренар. №3  
Жонух и лопастное колесо.

М 45

Канале 15.11.06.

П-11  
Б-11

1  
2/3

1665 20125 Нухко вил Каново Вре?  
6313 ера в 50000<sup>мг</sup> в рае, ко  
ренар. оиден.  
Одну вид и детами.

1:1

М = 1:5 и 1:1

— 11 — — 11 —

Б-11

1  
2/3



ВЫБЫЛО

1666 21442 Детали прибора для по-  
6314 вращивания головок  
веттильторн. машин.  
оторлений.

M 4/2 H. B      катушка 83.10г.

M-14 (Машинный телеграф)

1667 21659 телеграф сит мостика  
6315 в машинному оторлению.

M 0,15      катушка 193.0г.

Б-11  
17-11

1668 21726 телеграфный аппарат  
6316 для колесарн. стдешн.

M 1:1      -11- 83.10г.

Б-11

1669 21754 Машинный телеграфный  
6317 аппарат.

M 1:2 и 1:1      -11- -11-

Б-11



1670 21933 Телеграф от мостика  
к машинному отделению  
масш. М 0,015

6318

План

Работа 8.3.101.

Б-11

1671 21981 Телеграфный аппарат

6319

М 1:2 и 1:1

— 11 —

М-15 (Электросхема)

1672 697 Схема расположения  
и прибор. управл. артил-  
лерийскими орудиями.

6320

Продольный разрез

М 0,01

Б-11  
17-11



1673 5094 6321 ✓ 693 Огуз екеме Канаруса  
уши мока.

102  
5-11  
17-11

1674 4741 6322 ✓ 4741 Уканарусауш сиктуса.  
мока  
прогелъный распис

— 11 —

М О, О1 суатра 310.06..

1675 4742 6323 ✓ 4742 маме  
Верхний буг

М О, О1 — " — — " —

1676 4743 6324 ✓ 4743 маме  
Верхняя науца

М О, О1 — " — " — — " —

1677 4744 6325 ✓ 4744 маме  
Трансрейна науца

М О, О1 — " — " — — " —



1678 4245 Монсе

6326

Броневая науца

М О, О1

См. 3.10.06.

5-11

17-11

1679 4447 Монсе

6327

Клат фозина

М О, О1

—11—

—11—

—11—

1680 4448 Монсе

6328

Строча

М О, О1

—11—

—11—

—11—

1681 4771 Скелла соединений лимн.

6329

указатель

16.10.06.

—11—

1682 4580 Проводка по маршруту к иле

6330

нефракционный аппаратом в

наблюдательном пункте

См. 23.5.101.

—11—



1683  
6331

8619  
1

1) Схема соединений моторов  
с приводами управления  
электрическим ручьем.  
N1

5-11  
17-11

Кавказ 10.11.90г.

8619a  
2

2) Электродвигатель на  
50 HP при 100 вольт и  
400 оборот. В минуту 9 м/с  
привода ручья

М 1/8 Н. Д. - " 22.9.01г.

N2

8619  
3

3) Электродвигатель 9 м/с  
Золотника ручья на  
шарик

М 1/2 Н. Д. - " 8.11.01г.

8619  
4

4) Передаточная машина  
электрического Золотника  
паровой ручья на шарик.

М 1/4 Н. Д. - " 24.9.01г.



1683  $\frac{8619}{5}$  5) Передаточная машина  
для электр. руля

И 4/2 н. в.

Кавка 27. 2. 90г.

$\frac{8619}{6}$  6) Пертесса магнитного  
ра для управления  
электриверным рулем

И 1/2 н. в.

— 8. 11. 01.

23к.

$\frac{8619}{7}$  7) Пертесса электриверной  
штурваловой машины  
для управл. электривер.

рулем. И 4/2 н. в.

— — —

23к.

$\frac{8619}{8}$  8) Электриверный указатель  
положения руля.

н. в.

— — —



1683 8619  
9

Двухтрубный аппарат с  
переводу золотника на  
равной переменной маховика.

М 1/2 Н. У. камера 8.11.017.

109

8619  
10

Коммутатор для 5-ти  
моторов для управления  
равными двухтрубным  
рулем

Н. У. - " - "

8619  
11

Распределительная доска  
для управления двухтруб-  
ным рулем

М 1/2 Н. У. - " - "

8619  
12

Резьбчатый для тисков в  
ход маховика большой не-  
регулируемой машины.

Н. У. - " - "



1683 8619 Соединение маниты и моря  
13 с головной ручкой

М 3/4 = 1 оф. Работы 8.11.90г.

1684 12549 Одн. схема Канам  
6332 ✓ Зауши моря

5-11  
17-11

-11- 3.5.07г.

1685 12565 Морсе  
6333 ✓

-11- -11-

-11-

1686 20345 Схема соединения про  
6334 ✓ водников и мануна гл. упрел  
линей электротехнической  
лиш.

17-1

Работы 31.1.90г.



М-16 - (трубопроводы и клапаны)

1687  
6335

27 Бронзовый радиусеальный  
клапан  $d = 152 \frac{м}{м}$

И.В. Кавка

ВЫБЫЛО

1688  
6336

33 1/2 Бронзовый нагзон под  
судовой килем  $d = 150 \frac{см}{м}$

И 1/2 И.В. - " - 6.11.09г.

ВЫБЫЛО

1689  
6337

28 1/3 Детандер  $d = 2"$

И.И. - " -

ВЫБЫЛО

1690  
6338

34 1/2 Бронзовый судовой киле-  
стан  $d = 150 \frac{см}{м}$  с полавни-  
чатой сабником для про-  
хода через внутреннее дно.

И 42 И.В. - " -

Для  
Крейсера  
"Олег"



1691  
6339

37/11  
✓

Канцелярия для продува  
иш котлов.

М 1/2 Н.У. Рашк

1692  
6340

40/11

Бронзовый канцелярия для  
продувания котлов.

Н.У. - 11-

ВЫБЫЛО

Для  
канцелярия  
котлов

1693  
6341

41/11  
✓

Бронзовый судовый канцелярия

станд Д-230 мм

М 1/2 Н.У. - 11- 19.2.101

Б-11  
П-11

1694  
6342

48/11

Бронзовый канцелярия

д 152 мм

Н.У. - 11-

ВЫБЫЛО

1695  
6343

49/11

може д 152 мм / 6"

Н.В. - 11- 18.8.101

ВЫБЫЛО



1696 57/11 ✓ Бронзовый приемный кинг-  
6344 стон  $D = 534 \frac{мм}{м}$  (21") для  
циркуляционной панели.

III  
Для  
БР  
"Сисон  
Великий"

М 1/4 Н. В. Калита

1697 52/11 Бронз. приемный и прод-  
6345 вальный кингстон  $D = 70 \frac{мм}{м}$

ВЫБЫЛО

Н. В. —

1698 55/11 Бронз. кингстон  $D = 550 \frac{мм}{м}$   
6346 для циркуляционной валь.

ВЫБЫЛО

М 1/5 Н. В. —

1699 56/11 ✓ Бронз. продувальный  
6347 кингстон  $D = 216 \frac{мм}{м}$  (8 1/2")

П-1  
ДА

М 1/2 Н. В. —

1700 54/11 Бронз. кингстон  $d = 280 \frac{мм}{м}$   
6348 для циркуляционной панели.

ВЫБЫЛО

М 1/2 Н. В. и 1/5 —



1701 52 1/2" Бронзовый клапан 4" x 9"  
6349 (101  $\frac{mm}{in}$  x 230  $\frac{mm}{in}$ )

Н. В. Калма

ВЫБЫЛО

1702 60 1/2" латунь  
6350 5" x 6" (125  $\frac{mm}{in}$  x 152  $\frac{mm}{in}$ )

Н. В. —

ВЫБЫЛО

1703 6 1/2" латунь  
6351 6" x 8" (152  $\frac{mm}{in}$  x 203  $\frac{mm}{in}$ )

Н. В. —

ВЫБЫЛО

1704 359 Проводка труб к извещателю  
6352 в виде люка.

Измен. чертежей №1216 и 12089

№ 1/100 — 15.1.057.

Б-11

1705 480 Проводка осветного и  
6353 сигнального кабеля

и вспомогательных ме-  
таулзман

—

Б-11



1706  
6354

ЧХО

Противы и продувальные  
все края

ВЫБЫЛО

касок 16.3.06г.

1707  
6355

ЧХО

Поддон для отливного  
кирпича циркуляционной  
ной пошла  
поперек сечению между

ВЫБЫЛО

102-103 см.

М. 1/3 Н. Ч.

—

1708  
6356

ЧХО

Колодезь с решеткой для  
приемного кирпича  
циркуляционной пошла

17-11  
5-11

М 3" / ф.

—

1709  
6357

ЧХЧ

Расположение шаваны  
паровых и продувальных  
труб.

5-11

—



1710 484 Без названия  
6358 Измененное расположение  
паропровода и воздушному  
и циркуляционному  
насосам. 28.8.07 Б-11  
П-11

1711 578 Невозвратный клапан эко-  
6359 номайзера У.В. ВЫБЫЛО  
Кавкий турин —

1712 9554 Бронзовый двойной крап  
6360  $d=3'' \times 2''$  к трубам газоро-  
менной впадов в котельную  
У.И. — 17.4.07. ВЫБЫЛО

1713 9065 Расположение трубопрово-  
6361 дов в котельных и ма-  
шинных отделениях  
 $m \frac{1}{4} = 1 \text{ эр.}$  Б-11  
П-11  
11.10.07.



1714 10347 Запорный клапан  
6362 ✓ воздушных насосов и их  
расположение.

М 1/20 и 1/5 Н. в.

10.6.05г.

13  
Б-11  
П-11

103  
Зн.

1715 10389 Расположение труб  
6363 ✓ светлого и отрабатанного  
пара в помещении са-  
моуваров.

М 1/2 = 1/ф.

намотка 13.6.08г.

Б-11  
П-11

1716 10555 Смотров. патрубков от  
6364 ✓ отливной тр. турбины  
в аидел. машинной  
Кладовой.

М 1/2 Н. в.

7.8.08г.

ВЫБЫЛО

1717 10582 Паропровод к вентилю  
6365 ✓ затекающего механизма  
ПТЮМ

М 1/4 = 1/ф.

27.8.08г.

Б-11  
П-11



1718 10583  
6366

монсе

Мла гидроума

и 1/4 = 1 ф.

178.07.

Б-11  
П-11

1719 10584  
6367

монсе

Гидрума

и 1/4 = 1 ф.

Каша --

--

1720 10585  
6368

монсе

Броневая палуба

и 1/4 = 1 ф.

--

--

1721 10586  
6369

монсе

Башарейфас палуба

и 1/4 = 1 ф. Каша --

--



1722 / 10587 монсе  
 6370 ✓ Берингов науца  
 м 1/4 = 1 ф. 22.8.08. Б-11  
 П-11

1723 / 10588 монсе  
 6371 ✓ Проектный расчер  
 м 1/4 = 1 ф. — — —

1724 / 10579 Расположение труб свинца  
 6372 ✓ и отражающего наравно-  
 менем самолетов. — — —  
 м 1 1/2 = 1 ф. В.6.08.

1725 / 10643 Предохранительный кла-  
 6373 ✓ пан 50 м  
 для рецидивов пара №8.

Н. В.  
 (Модель 1889 г.)  
 расчер



1726 10211 Ведомость.

6374

V трудозаводов и арматура  
свечи отработавшего  
пара и вспомогательные  
механизмы.

5-11  
17-11

11.10.09.

1727 10212 Сидельные патроны

6375

V между внутрен. групп и  
проводов. передок. машин.  
сидельн. 98-98мм. для  
защиты проводов от  
механического и электрич.  
теператур.

-11-

М 1/2 Н.В. Казка 7.1.09.

1728 10213 Бронзовые тройники, гет

6376

верники и коробки и проч.

ВЫБЫЛО

5 Числ



1729  
6377 10976

Перечень предметов не-  
редких для маломощно  
го как динамо-машин  
на одно судно.

ВЫБЫЛО

Катан 11.2.09г.

1730 10978  
6378

Бронзо. клапан  $d=3/8$   
для паров. труб низкого  
давления. Н. В.

ВЫБЫЛО

— 11 —

1731 10980  
6379

Бронзо. клапан  $d=1''$  для  
паров. труб низк. давл.  
Н. В.

ВЫБЫЛО

4.2.09г.

1732 10984  
6380

Бронзов. клапан  $d=38\frac{1}{2}$   
для труб сир. пара.  
Н. В.

ВЫБЫЛО

11.2.09г.

1733 11050  
638

трубопроводы к колесам  
лифту и циркуляционному  
насосу

5-11  
17-11

$d=1\frac{1}{2}=1\varphi$  Катан 3.3.09г.

3



1734 11464 Бронзовый паяльный сита-  
кан  $d=10\frac{1}{2}$  м для паровых  
труб низк. давл.

ВЫБЫЛО

Н. У. сибиряк 28.7.09.

1735 11465 Бронзов. ситакан с паяльн.  
и передпр. фланцами для па-  
ров. труб низк. давл. в м.  
 $d=10\frac{1}{2}$  м

ВЫБЫЛО

Н. В. — —

1736 11466 Бронз. паяльный ситакан  
 $d 13\frac{1}{2}$  м для паров. труб  
низк. давл.

ВЫБЫЛО

Н. В. — —

1737 11467 Бронз. паяльный ситакан  
 $d=13\frac{1}{2}$  м для паровых труб  
низк. давл.

ВЫБЫЛО

Н. В. — —



1738 11468 Бронз. тройник 10x10x10 см  
 для паровых труб низк.  
 давления.  
 Н. В. — " — " —  
 ВЫБЫЛО

1739 11470 Бронзовый тройник 25x10x  
 и 25 см для паров. труб  
 низк. давл.  
 Н. В. — " — " —  
 ВЫБЫЛО

1740 11481 Бронзовый тройник 25x10x  
 и 25 см для паровых труб  
 низкого давления  
 Н. В. — " — " —  
 ВЫБЫЛО

1741 11484 Бронзовая соединительная  
 гайка для паровых труб  
 вн. d = 25 см  
 Н. В. — " — " —  
 ВЫБЫЛО

1742 11476 Бронзовый клапан d = 1/2  
 для паров. труб низк.  
 давления  
 Н. В. — " — " —  
 ВЫБЫЛО

6386

6387

6388

6389

6390



1743  
6391

11689 Уетановка нащудные  
стаканы на трубах  
свечи. и отград. паре к  
кормоб. штило.

М 44 = 1 ф. Кашка 17.12.09.

5-11  
17-11

1744  
6392

11680 Бронзов. нащудн. стаканы  
для паров. труб. вн. d = 50 мм  
высок. давленим

М 42 Н. В. 17.10.09.

ВЫБЫЛО

1745  
6393

11682 Бронзов. парные фланцы  
для паров. труб вн. d. 50 мм  
высок. давл.

Н. В. —

ВЫБЫЛО

1746  
6394

11683 Бронзов. фланцы кеша  
каму d 50 мм высок. давл.

Н. В. —

ВЫБЫЛО



1747 11710 Нагтики на планке для  
 6395 Клапанов переуровняв.  
 Н.Ц. ВЫБЫЛО,  
 30.10.09.

1748 11816 Бронз. кран  $d \frac{3}{4}$ " для во-  
 6396 демерных и воздушных  
 труб. Н.Ц. ВЫБЫЛО  
 25.11.09.

1749 11939 Бронз. клапан  $d = 15 \frac{1}{2}$  дюм  
 6397 труб свет. и отград. пара  
 к подогревающим.  
 Н.Ц. ВЫБЫЛО  
 23.12.09.

1750 11940 Бронз. клапан  $d = \frac{1}{2}$  дюм  
 6398 труб. свет. и отград. пара.  
 к подогревающим в казо-  
 те и др. мех.  
 Н.Ц. ВЫБЫЛО

1751 12031 Продувание вентиляторов  
 6399 меломуров в магистраль  
 магистраль.  
 Продувание распу  
 и  $\frac{1}{4} = 1/9$   
 2 Б-11  
 17-11  
 8.1.10.



1752 12018 Списък и изменение трубопро-  
водов и арматуры на  
нового мощенения и про-  
дуриванной сметель.

ВЫБЫЛО

15.1.10г.

1753 12021 Расположение продурива-  
тельных канальев  
в котельной. утвержденно.  
М 1/10

Б-11  
П-11

16.1.10г.

1754 12022 Канальев  
для продуривания котлов.  
М 4/2 Н.В.

ВЫБЫЛО

17.1.10г.

1755 12441 Паропровод к тепло-  
газельной машин-  
нам. Верхняя часть  
М 44-10р.

Б-11  
П-11

3.4.10г.

• 403  
• 200



1756 12442 маме

6404

Башаринская камура

м 44 = 1 оф. 3.4.101.

5-11  
17-11  
1939  
20к.

1757 12443 маме

6405

Броневская камура

м 44 = 1 оф.

5-11  
17-11  
1  
20к

1758 12444 маме

6406

Кудрин

м 44 = 1 оф.

5-11  
17-11  
1  
20к

1759 12445 маме

6407

Трапезникова

м 44 = 1 оф.

5-11  
17-11  
1  
20к

1760 12446 маме

6408

Стрелов

м 44 = 1 оф.

5-11  
17-11  
1  
20к



12447 тоже  
6489 ✓ прообразный разрез  
М 44 = 1 ф. 3.4.10г. Б-11  
П-11  
1  
Эк.

12899 трудодарового для переноса  
6481 ✓ ка спрескуит. для питания  
вады из запасных си-  
стери в магистрала  
габавери. титания  
котлов. М 44 = 1 ф. 11.8.10г. Б-11

12902 Изменение свода си-  
6412 ✓ роботного пара сн 757.  
турб. насоса  
Кудрик  
М 44 = 1 ф. 13.8.10г. Б-11  
П-11



1764 13010 Продубание венцово-  
6413           
мельные механизмы.

Верхний напуск  
M 1/4 = 1 ф.

13.9.101. П-11

1765 13011           
6414           
монте

Бандрейков напуск  
M 1/4 = 1 ф.

" - "

1766 13012           
6415           
монте

Броневая напуск  
M 1/4 = 1 ф.

" - "

1767 13013           
6416           
монте

Курьер  
M 1/4 = 1 ф.

" - "

1768 13014           
6417           
монте

Транспорты  
M 1/4 = 1 ф.

" - "



1769 13015 тоже

6418

Лупина  $\frac{1}{4} = 1 \text{ ф.}$

5-11  
17-11

В.З.101. 1 ф.

1770 13016 тоже

6419

Продольный распрес

$\frac{1}{4} = 1 \text{ ф.}$

5-11  
17-11

1 ф.

1771 13014 тоже

6420

Трансформа

$\frac{1}{4} = 1 \text{ ф.}$

ВЫБЫЛО

см 6417

1782 13010 тоже

6421

Веревка и нажда

$\frac{1}{4} = 1 \text{ ф.}$

ВЫБЫЛО

см. 6413

1783 13011 тоже

6422

Бамбарейка и нажда

$\frac{1}{4} = 1 \text{ ф.}$

ВЫБЫЛО

см 6414



1774 13012

6423

монсе

Броневая накладка

М 1/4 = 1 ф.

ВЫБЫЛО

100

139.101.

1775 13013

6424

монсе

Кудран

М 1/4 = 1 ф.

ВЫБЫЛО

— " —

1776

6425

13039

пароуровень к вентилю

гайсеньюном механизмам

Верхний накладка

М 1/4 = 1 ф.

Б-11

179.10.

1777

6426

13040

монсе

Башиарейнас накладка

М 1/4 = 1 ф.

— " — — " —

1778

6427

13041

монсе

Броневая накладка

М 1/4 = 1 ф.

— " — — " —

5



1779 13042 моме

6428

Кудрак м 1/4 = 1 ф.

12.9.107.

5-11

1780 13043 моме

6429

Платформа

м 1/4 = 1 ф.

—

—

1781 13044 моме

6430

Стрелка

м 1/4 = 1 ф.

—

—

1782 13045 моме

6431

Продольный расрез

м 1/4 = 1 ф.

—

—

1783 13126 Затвор двери кардона  
мудрашник.

6432

Н. Д.

Кавен



1284  
6432

13831 Ручьи пар №11

смет. Билльшмидт,

детали в отливку

Литий стал.

М. 1:5 и 1:2 Н.В.

Рисунки

A

1285  
6433

14061

Трех винтовые крейсер

в 11600 индик. см.

Расширительные паро

вые салтырки и пат

рубок к паров. трубе

Кор. маш.

М в 5'9.

Рисунки

ВЫБЫЛО

1286  
6434

14794

тросе

Расположение трубы для

сбора воздуха из ниж

ней питающей системы

ны.

Сечение при 75 мм. в. в. нос

М 3/8-1ф.

5.6.9007.

Д  
П-1  
А

7



1787  
6435

15167 Предохранительные клапаны на паровых сиростках типа Бор-тинского

ВЫБЫЛО

Н. В. дата 8.11.90г.

1788  
6436

19132 Описание предохранительных сиростков, воздухоподогревателей, сиросткового пара шлангов и веналогайских паровых труб в котельной сиростков.

5-11  
11-11

— 11 — 8.3.10г.

(ТАБЛИЦА)

1789  
6435

19209 Шланги паровых трубопроводов М 1/5

ВЫБЫЛО

— 11 — 20.5.57г.

1790  
6436

19541 Расположение шлангов для кингстонов паровых котлов М 1/20

ВЫБЫЛО

5-11  
11-11

— 11 — 9.8.07г.

см 6435



1701 1954  
6437

Расположение патрубков  
для кипостона и градуба  
и котлов.

Б-11  
П-11

М 1/20

Воздух без кипости.

М. 1/2

29.10.9051

1702 19606  
6438

Предохранитель. Клапан  
для цилиндров.

Б-11

Н. У.

23.10.7.

1703 19620  
6439

Предохранительный клапан  
для ресивера.

- 11 -

Н. В. Рабук-11-

1704 19731  
6440

Кипостон 140 мм для приса-  
ной магистрали котлов  
из-за дорты.

ВЫБЫЛО

Н. У.

- 11 - 11 -



1795 1973 / Жикетоя 140<sup>м</sup> - гуд

ВЫБЫЛО

6441

применял магистраль КФ

лов из-за дорты

Н.В.

28.10.1972

29.

1796 19816 Воздуходувная машина

ВЫБЫЛО

6442

500 м<sup>3</sup> в час

Штапи поршней

У.С. Раджа

1797 19821 тоже

ВЫБЫЛО

6443

Шатух

Н.С.

—

А.К. Ф.

1798 19824 тоже

ВЫБЫЛО

6444

Маховик

Н.С.

—

1799 19830 тоже

ВЫБЫЛО

6445

сисей. Беловиды

Паровой цилиндр

Битан (распы) Н.С.

—



1800 19858 приемные трубы турбинных насосов.

6446



M 0<sup>III</sup>, 03

капитал 1/2 Работы 5.2.07.

Б-11  
П-11

1801 19859 Уплотнитель для циркуляционной помпы.

6447



M 1:5

10к  
капитал  
8.2.06.

— II —

1  
10к

1802 19903 Зумпфтон, кран и кевосв ратный клапан для продувания котлов.

6448

ВЫБЫЛО

M 1/1 и 1/5

капитал

1803 19951 Стопорный клапан.

6449



M 1/5 и 1/2

— II —

Б-11

1804 20023 Машина циркуляционного насоса. Сальник поршневого штока.

6450

ВЫБЫЛО

Н. А. капитал 9.5.10.



1805 20040 Регулятор пара №13 сией.  
6451 ✓ Беловича.

Предохранит. клапан

в 50 мм

и 1/2 Н.В. РАЗМЕР 83.10.

Б-11

1806 20044 Регулятор пара №13

6452

детали.

и 1/5

— —

ВЫБЫЛО

1807 20047 тоже

6453

и 1/5

— —

ВЫБЫЛО

1808 20056 Детали регулятора пара

6454

за рубашку цилиндра С.Д.

и Н.Д.

Н.В.

— —

ВЫБЫЛО

1809 20076 Паровики Беловича.

6455 ✓

Выходные клапаны

Дилемитов.

Н.В.

— —

Б-11

П-11



1810 2009 6456 ✓ Осице раскрасочные  
трудоустройства для еллене  
и деталям фундаметит  
под машинный насос  
и распределит. електрику.

17-11  
5-11

м 1/50; 1/10 и 1/50 работа 23.7.08г.

1811 20108 6457 Индикаторные вращ.

ВЫБЫЛО

м 1/1 работа 5.4.06г.

1812 20105 6458 Предохранительный клапан  
для промышленного  
резервуара и циркуляционного насоса.

ВЫБЫЛО

Н.В. - 11-20.2.06г.

1813 20133 6459 Колесо с сапником мези  
ду деталераи и резчик  
торных клапанов

ВЫБЫЛО

м 1/5 Н.В. - 11-8.3.10г. 29ж.



1814 20162 Стопорный клапан  
6460

ВЫБЫЛО

м/н. В. Район 8.3/01.

1815 20180 Корпус предохранительного клапана.  
6461

ВЫБЫЛО

Н. В. — 11 — 24.4.06?

1816 20541 Изменение паровых труб карманных котельных  
6462

ВЫБЫЛО

м/н. 20 правый дри.

П-11

Б-11

паровая теплогазопроводная магистраль  $\bar{D} = 80 \frac{см}{м}$

см.

6608

— 11 — 26.9.06.

1817 20583 Расположение приемных и отливных канализационных стоков циркуляционной воды.  
6463

Б-11

м/н. В. — 11 — 8.5.06.

1

Продолжение см. в книге № 7

221



д.з. 16

180x60x8 мм. д.л. 1400

125 187

418

Итого за инвентаризованные  
 в данной книге ~~4399~~ <sup>1184</sup> серийной нумерации:  
 I кв. экз. ~~1287~~ <sup>1067</sup>  
 II кв. экз. ~~110~~ <sup>117</sup> Кушманов.

Ввиду неправомерного под-  
 счета, неправомерному кра-  
 жам чернилами: "1184",  
 "1067" и "117" — вернуть  
 19. VII 49г. *Кушманов*

Итого в деле пронумерованных  
 Сорок два листа (24) листов  
 Подпись *Кушманов*

Заверку см. кн. 8

тол. 8 мм

597



1912

1912

1912

1912

1912

1912



ЛИСТ — ЗАВЕРИТЕЛЬ ДЕЛА

ф. № 876 оп. № 45 т. 6 л. № \_\_\_\_\_

В деле подшито и пронумеровано 1-125 листов

В том числе: антерные листы \_\_\_\_\_

Пропущенные номера \_\_\_\_\_

+ листов внутренней описи I

Особенности физического состояния и оформления документов

№№ листов

Не сброшюрован

л. 17

Наг. оид.  
должность

he  
подпись

Валехбе  
расшифровка подписи

Дата 26.01.2009  
Дата проверки

Подпись

На оцифровку :  
Докум оцифровки :

26.01.2009

he



