

876

63/45 т. 4

по реестру

№ 1156

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

ЯРЛЫК

архивной описи дел постоянного хранения

1. Архивный шифр*

Фонд №

Опись №

Том №

2. Реквизиты описи

Название описи: Крейсера "Баян", "Тамара",
"Диана", "Аврора"

Крайние даты документов описи

Дата начала

Дата окончания

Страниц для сканирования*

3. Обработка описи перед сканированием*

Расшивать нельзя	<input checked="" type="checkbox"/>
Разрезать нитки	<input type="checkbox"/>
Расшить полностью	<input type="checkbox"/>

4. Подписи ответственных лиц*

Подготовил к сканированию: Дата: 26.01.09. Подпись: *И. Салакбаев*

Получил для сканирования: Дата: Подпись: *И. Салакбаев*

Получил опись: Дата: Подпись: /

Проверил опись: Дата: Подпись: /

Проверил качество сканирования: Дата: Подпись: /

876

по реестру

№ 1156

63/45 т. 4

Опись-35-

Крейсеры

"Бадн", "Паллада"

"Диана", "Аврора"

1896-1916

Книга № 4

Опись № 45

/ по новой действующей номерации /

П Е Р Е Ш И Ф Р О В А Н А

чертежи выписывать по знаменателю !

/валовая номерация/

Л/Л
п/п.

НАЗВАНИЕ РАЗДЕЛА

Л/Л
лист

Л

1. Е - Судовые системы 1

2. ЖС - Корпус металлург. 44.

В СВЯЗИ С ТЕМ, ЧТО ОПИСЬ СОДЕРЖИТ ЧЕРТЕЖИ
ШЕСТИ РАЗНЫХ КРЕЙСЕРОВ, НА ПОЛЯХ СДЕЛАНЫ
СЛЕДУЮЩИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ :

А - "А В Р О Р А"

Б-І - "Б А Я Н" І- ый /1899-1904/

Б-ІІ - "Б А Я Н" 2- ой /1905-1922/

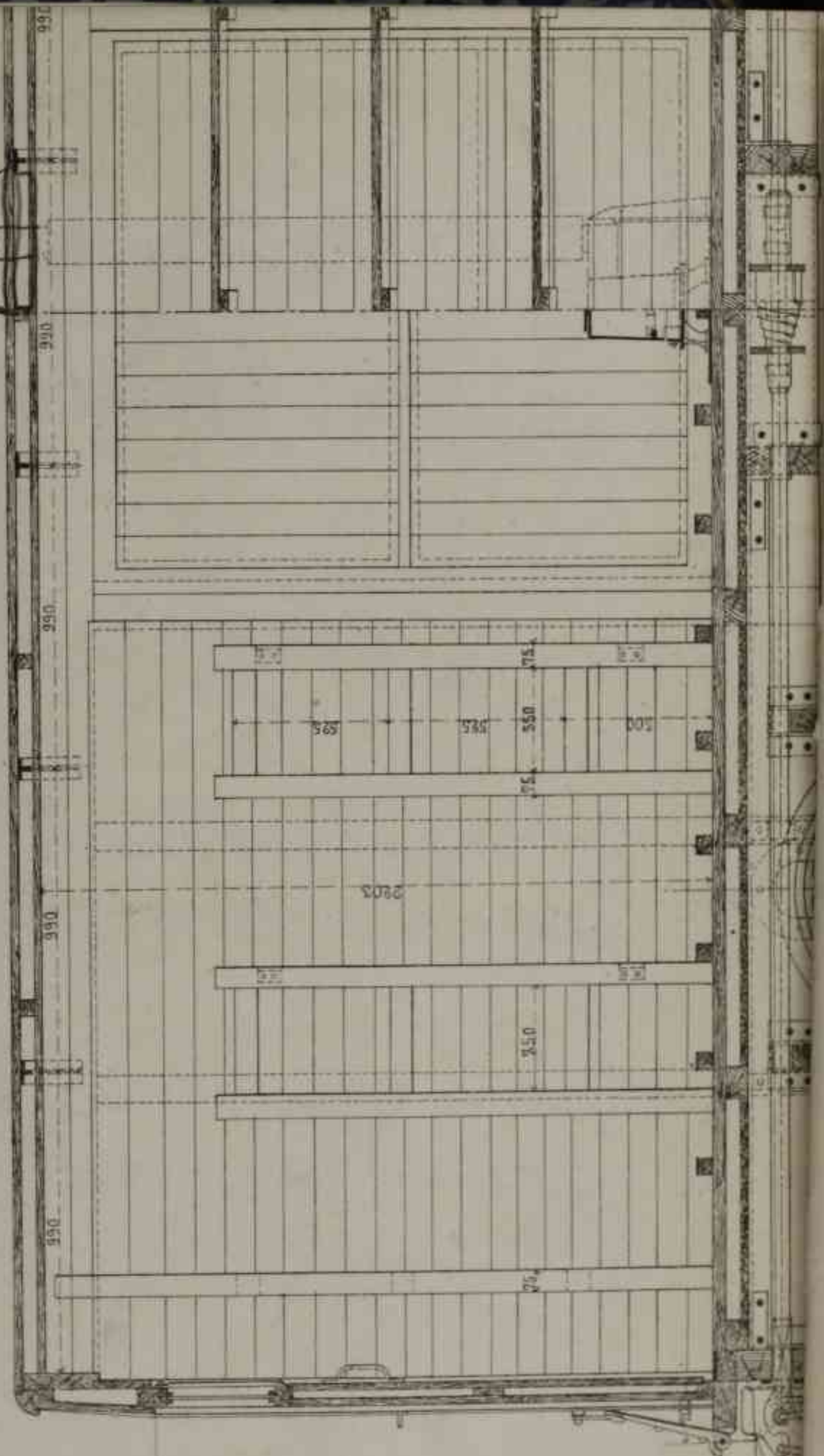
Д - "Д И А Н А"

П-І - "П А Л Л А Д А" І-ая /1897-1904/

П-ІІ - "П А Л Л А Д А" 2-ая /1905-1914/

Разрѣзъ

Продольный



1820

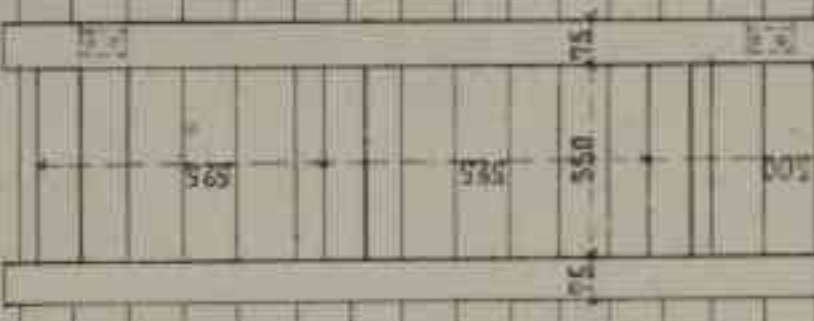
990

990

990

990

990



2003

750

750

500

595

750

750

Продолжение Э (судовые системы) |

Э-8-(Вентиляция)

к 953

- | | | | |
|------|------|---|-----|
| 628 | 8 | Иностранный герметизация
Отопление. Расположение гребок.
Батарейная и нижняя каюта, кюбрик.
М 1:100. | Б-1 |
| 2801 | ✓ | | |
| 629 | 16 | Вентиляция.
Верхний вал и верхняя палуба
(иностран. герметизация) | Б-1 |
| 2802 | ✓ | | |
| 630 | 41 | Добавочная вентиляция в помещениях
Динамо-машин
М 48 = 1 ор. каюта 8.9.01. | П-1 |
| 2803 | ✓ | | |
| 631 | 41/1 | Взятая новая вентиляция
судового носовых динамо-
машин
М 1/4 = 1 ор. " 25.7.01. | Д |
| 2804 | ✓ | | |
| 632 | 41/2 | Взятая новая вентиляция из
кормового судового динамо-
машин.
Меньшая каюта " " 28.7.01. | Д |
| 2805 | ✓ | | |

633 42/5
2806

Вентиляционные отвер-
стия в каюте переборка.

ВЫБЫЛО

M 1/4 Н. В.

калюж.
калька

634 46
2807

Трубопровод вентиляций
в мал. кр.ойт-камеру

П-1

M 3/8 = 1 ф. калька

635 47/1
2808

Чертежи дополнительной вен-
тиляции в помещении эле-
донкарных перегород.

П-1
Ж

M 1/2 = 1 ф. — "

636 71
2809

Добавочная вентиляция в по-
мещении динамо-машины.

ВЫБЫЛО

M 1/8 = 1 ф. сшивка 38.

637 96
2810

Асбестовый на вентиляцию
трубу из рулон. асбестовая.

П-1

M 1" = 1 ф. калька

638 1031
2811

Положение воздушных резини-
вных рукавов вентиляционной си-
стемы-машин.

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ фр.}$

калька

П-1

2

639 321
2812

Чертежи вентиляционных ра-
ствуров на крыше рудни г. д. с
диаметром машин на вершине
печи

" 19.2.0/1. Ф

640 334
2813

Чертежи устройства судовых
вентиляций.

Продольный разрез

$M \frac{1}{8} = 1 \text{ фр.}$

10х.
положа
Синька 15.9.99.

П-1
Д
А

$\frac{1}{10}$

641 335
2814

Тонсе

$M \frac{1}{8} = 1 \text{ фр.}$

10х.
положа - "

- " - $\frac{1}{10}$

642 336
2815

Тонсе

Шторм и платформа

$M \frac{1}{8} = 1 \text{ фр.}$

10х.
положа - "

- " - $\frac{1}{10}$

643 337
2816

Чертежи устройства судовой вентильной.

Поперечные сечения

М 1/8 = 1 ор

1 ор
сумма 15 9.99.

П-1
Д
А 1/2 ор

644 981
2817

Электрический вентильтор на 10000" воздуха в час при давлении водяного столба 25 мм.

М 1/2

11.2.009.

Д
П-1
А

645 978
2818

Вентильторный выход 34 см.

М. оду. расх. 1/2 = 1 ор.

дет. 1/1, Н. В.

25.2.039.

646 2907
2819

Центробежный вентильтор на 3000" воздуха в час, при давлении водяного столба в 60 мм

М 1/1

7.3.079.

647 334
2820

Чертежи устройства судовой вентильной продольный разрез

М 1/8 = 1 ор

сумма 15 9.99.

П-1
Д
А 1/2 ор

3
П-1
Д
А

648 364
2821 ✓

Паровое отопление
Мешаг иалуда

Копия

649 365
2822 ✓

Паровое отопление
Батарейная иалуда
М 48 = 1 др.

— " —

— " —

650 659
2823

Детали к крышкам с решет.
на добавочные отверстия
вентиляцион. помещений

ВЫБЫЛО

— " — 11.07.

651 689
2824

тонна

— " ВЫБЫЛО

652 1112
2825 ✓

Чертежи вентиляторных
расширков для котельных
компонов.

М 10 г.

— " — 12.9.98.

П-1
Д
А

653 1184
2826 ✓

Чертежи крепления венти-
ляторных расширков на верх-
ней иалуде.

Копия 26.5.07.

Д

665 3327 Центробежный вентилятор
на 3000 м³ воздуха в час, при
давлении водян. столба
в 25 и 75 мм

2838

M 1:1

полосы 15-7-09

П-11

666 3521 Чертеж габаритной вен-
тильницы и запитывающей
линии погреб

2839

M 1/2 = 1 фр. кадки 25.0.09.

П-1
D
A

667 3569 Центробежный вентилятор
тор на 540 м³ воздуха в час,
при давлении водян. стол-
ба в 45 мм

2840

M 1:1

10.4.109.

П-11

668 3826 Центробежный вентилятор
на 6000 м³ воздуха в час,
при давл. водян. столба
в 35 мм

2841

M 1:1

П-11

669 4642 Вентилятор.
Батарейная пачка

2842

M 1/8 = 1 фр

кадки

П-1

660 1336 Маска
2833 ✓ пог. Серенца

М 1/8 = 1 ор.

Синька
калька 3.10.07. 1/2

4
П-1

661 1355 Чертеж добавочной вентиля-
2834 ✓ ции в помещении пирокла-
та и офицерского погреба.

М 1/4 = 1 ор. Калька 8.10.07. 1/2

П-1
1

662 1432 Судовая вентиляция между
2835 ✓ 8 и 11 шп.

М 1/8 = 1 ор. — " — 29.3.07. П-1

663 3244 Центробежный вентилятор
2836 ✓ на 1000 м³ воздуха в час, при
давлении водяного столба
в 50 см М 1:1

калька 10.2.08. П-11

664 3290 Центробежный вентилятор
2837 ✓ на 500 м³ воздуха в час, при
давлении водяного столба
в 50 до 60 см

М 1:1 13к. — " — 20.11.07. 1/2

П-11

676 6482 Олусе расположеные су-
ровой вентильцим

2849 ✓

М 1/4 = 1 фр.

Правильный разрез

10.1.09.

5-11
17-11

677 6483 томе

2850 ✓

Верхняя лагуна

М 1/4 = 1 фр.

"

- 11 -

678 6484 томе

2851 ✓

Батюрейкая лагуна

М 1/4 = 1 фр.

"

- 11 -

679 6485 томе

2852 ✓

Броневая лагуна

М 1/4 = 1 фр.

"

- 11 -

680 6486 томе

2853 ✓

Лудрак

М 1/4 = 1 фр.

"

- 11 -

681 6487 томе

2854 ✓

Серенуз

М 1/4 = 1 фр.

"

- 11 -

670 4646a
2843

монета
Продольный разрез

М 48 = 1 фр. каубке

П-1

671 4647a
2844

монета
Верхняя часть

М 48 = 1 фр. -- "

-- "

672 4648a
2845

монета
Нижняя часть

М 48 = 1 фр. -- "

-- "

673 4651a
2846

монета
Прям

М 48 = 1 фр. -- "

-- "

674 4651a
2847

Верхняя часть
Коричневая и косов. платформа

М 48 = 1 фр. -- "

-- "

675 4652a
2848

монета
Полуперьянные средин

М 48 = 1 фр. -- "

-- "

688 <u>2861</u>	6496	Колпак на вентиляционную трубу $d=8''$ И 1/2 Н.В.	ВЫБЫЛО 5-11 30.7.08. 17-11
689 <u>2862</u>	6497	тоже $d=6''$ И 1/2 Н.В.	ВЫБЫЛО " - "
690 <u>2863</u>	6498	тоже $d=5$ И 1/2 = Н.В.	ВЫБЫЛО " - "
691 <u>2864</u>	6500	Ручка на поворотные вентиляционные трубы. И.В.	ВЫБЫЛО "-
692 <u>2865</u>	6502	Железная Дверца на вентиляционную трубу прямоугольного сечения. И.В.	ВЫБЫЛО 12.11.08.
693 <u>2866</u>	6504	Колпак на вентиляционную трубу $d=12\frac{1}{2}$	5-11 30.7.08. 17-11

682 6488
2855 ✓

Стисорикация судовою и ску-
субенной и сестивенной вы-
тисоренной и вдувною венити-
ци

Б-11
17.7.08г. 17-11

683 6489
2856 ✓

Расширьб для венитици. тры-
да $d = 12\frac{1}{2}$ "
И Ч Ч Н. В.

30.7.08г. -11-

684 6490
2857 ✓

монсе
 $d = 14$ "
И Ч Ч Н. В.

10.1.09г. -11-

685 6491
2858 ✓

монсе
 $d 6\frac{1}{4}$ "
И Ч Ч Н. В.

30.7.08г. -11-

686 6492
2859 ✓

Дисекторная головка $d = 8$ "
для венитици
И Ч Ч Н. В.

-11- -11-

687 6493
2860 ✓

монсе
 $d = 15$ "
И Ч Ч Н. В.

-11- -11-

697
2870

7202 Электронный вентилятор,
гарантий 550 куб. метр.
в час воздуха при 60%
воглекислотного сигнала у выходящего
интервала

M 1:4

Рядовка 27.1.007 A

698
2871

7203 тонна

гарантий 750 куб. метр.
воздуха в час

M 1:4

— " — — " —

699
2872

7204 тонна

гарантий 1200 куб. метр.
воздуха в час

M 1:4

— " — — " —

700
2873

9090

Одним из и действии
для вентилятора 650000
к. м. в час.

M 1:5 и 1:1

19.10.06.

Б-11
П-11

1 22

694
2867

6504 Вездомость
трубопровода и арматура
судовой вентиляцией.

ВЫБЫЛО
10.1.09.

Б-11
П-11

695
2868

7201 Электрический вентилятор,
гаражный 300 куб. метр. воз-
духа в час при давлении
60 мм водяного столба
у выкадрного отверстия

М 1:4 Водка 27.1.00г.

П-1
В
А

696
2869

7201) монсе самое

М 1:4

сметка -"-

-"-

7202
7203
7204

2) монсе

гаражный 550 куб. м. ^{в гараже} в час.

М 1:4

-"- -"

3) монсе

гаражный 750 куб. м. ^{в гараже} в час.

М 1:4

-"- -"

4) монсе

гаражный 1200 куб. м. ^{в гараже} в час.

М 1:4

-"- -"

3

706 9691 2879 ✓ Перепоены вентильный
(Мехприкаем)

вид
М 1/2

Кавказ 19.6.03г.

П-1
D
A

707 9795 2880 ✓ формуляр
Мехприкаемого вентильного
тора на 6000 куб. метр
воздуха в час при давл.
35 мм водяного столба.

Б-11

2м.

708 9798 2881 ✓ Вентильный патрубок
типа француз. флота
диаметром 800 мм
ср. 2 шп.

Б-11
П-11

2м.
Кавказ 11.3.03г.

4 м

709 9799 2882 ✓ тачка
диам. в 460 мм
ср. 3 шп.

ВЫБЫЛО

Кавказ - 11

710 9847 2883 ✓ Мехприкаем. вентильный
на 10000 ^{м³} воздуха в час при
давл. вод столба в 25 мм
м²

- 11 - 6.10.03г.

A

201 9271 Бронзовые тройники
к трубопроводу для выравнивания
крана и дифференциала.
И. Ч. Н. В. 13.1.08г.

ВЫБЫЛО

202 9310 Переносный веттильтор
(электрический)
Вид
И 1:2
Служба
Водока 7.1.03г.

Ф
П-1
А

1
9/10

203 9311 Переносный и передвижной
электрический веттильтор
Разрешь в И. В. кама

Ф
П-1
А

204 9312 Схема обмотки джора
электроподвижного С 1/3 -" 17.12.02г.

- II -

205 9533 Веттильторный раструб
типа француз. орчота.
И 1/10. 10.4.07г.

Б-11,
П-11,
А. М.
Макаров

716
2889

10576 Расширьте для вентиляцион-
ной трубы $d=14''$

М 44 Н. В.

ВЫБЫЛО

30.7.08.

717
2890

10522 Колпак на вентиляцион-
ную трубу $d=8''$

М 42 Н. В.

ВЫБЫЛО

—

718
2891

10526 Действительности вентиляцион

955

— ВЫБЫЛО ~~2893~~

719
2892

10780 Общее расположение
труб вентиляцион углов.
Мет.

М 0, 0/1.

12н.
Калька 8.11.08.

Б-11
П-11

4

720
2893

10782 Шелуха на Дверца на вен-
тиляционную трубу при-
моугольного сечения

Н. В.

ВЫБЫЛО

12.11.08.

211 10433
2884 ✓

Изменение воздухопровода
да к вентилятору и друн-
даментам системы для
масла и чистоты
скажного трапа.

М 420

18.12.07.

Б-11
17-11

212 10434
2885 ✓

Одну расположенные су-
довой вентиляцией

М 44 = 1 оф.

Батарея на палуба

7.7.18.

-11-

213 10436
2886 ✓

тоже
Гидрик

М 44 = 1 оф.

-11-

-11-

214 10437
2887 ✓

тоже
Серениз

М 44 = 1 оф.

-11-

-11-

215 10438
2888 ✓

Спецификация судовой асфе-
сировки и естественной вы-
тяжной и вдувной вентиля-
ции.

12к
Копия 17.7.08.

-11-
1/2

726 11309 Каток на величине тру
2899 $d=12\frac{1}{2}$ ВЫБЫЛО
М 1/2 Н. В. Ссылка в. в. 09

727 11310 монсе
2900 $d=6''$ ВЫБЫЛО
М 1/2 Н. В. " "

728 11324 Рашируб для величине
2901 труб $d=11''$ П-11
М 1/4 Н. В. " 9.6.09

729 11325 монсе
2902 $d=419\frac{1}{4}'' = (16\frac{1}{2})$ " " " "
М 1/4 Н. В. " "

730 11326 монсе
2903 $d=203\frac{1}{4}'' (8'')$ " " " "
М 1/4 Н. В. " "

731 11368 Катки для наворачивания
2904 величине шарнире раширу
об М 1/10 Н. В. Ссылка 2.7.09
Б-11
П-11

721 2894	10893	Ведомости трубопровода и арматура судовой вен- тиляции	4.12.08г.	10 Б-11 П-11
722 2895	10825	Ведомости труб вентиля- ции угольных шах.	"	"
723 2896	11014	Расположе. выходящих вен- тиляторов № XI в помеще- нии кузницы. Сечение при 74мм. вых. № 2 09г.	"	"
724 2897	11083	Общее расположение добавочной естествен- ной выходящей венти- ляции в Н.Р. офицеров и командира. М 74 = 1 ер.	" 5.3.09г.	"
725 2898	11307	Колпак на вентиляцион- ную трубу $d=10''$ М 72 Н. В. саж. 15.6.09г.	ВЫБЫЛО	"

737 11432

2910

моск

Броневая палуба

М 44 = 1 фр. каюта 21.7.08. Б-11

П-11

738 10432

2911

Общее расположение
судовой вентилирующей

М 44 = 1 фр. — " —
продольн. распр.

7.7.08. — " —

739 11433

2912

Общее расположение до
бавочной вентилирующей
в кормовой и средней ча-
сти.

М 44 = 1 фр. — " —

Байарейн. и верх. пал.

21.7.08.

740 10433

2913

Общее расположение
судовой вентилирующей

М 44 = 1 фр. — " — 7.7.08.

732
2905

11397 Заслонка на вентильную
трубу М 1/4 и. в.

ВЫБЫЛО II

8.8.09г.

1/2 эк
2 эк

733
2906

11407 Дубовые изолаторы
М-3" = 1 ор.

Калка 15.7.09г.

Б-II
П-II

734
2907

11429 Оруца расположение до
бабочкой вентильными
в носовой части.

М 1/4 = 1 ор.

1 эк
" 21.7.09г.

- II -
1 эк.

735
2908

11430 Расположение вентильных
цим в рудке бесцирвоного
ного термометра

М 1/2 = 1 ор.

1 эк
калка "

- II -
1 эк.

736
2909

11431 Оруца расположение до
бабочкой вентильными в
коричневой и средней части
Рудник и скелет при в/ми.

М 1/4 = 1 ор.

" "

- II -
1 эк.

746
2919

11461 ✓

Ведомость
трудоустройства и арматуры
к добавочной су-
довой вехи и мачты.

Ср. указан на одно судно мачта 27.7.09.

5-11
17-11

2) Подмача распреде-
ния арматуры.

— " — 25.7.09. 1 фк.

747
2920

11463

№10 Канфарас-блок
для подъема 20^{ти} вехи
барказа

ВЫБЫЛО

27.7.09.

2 фк.

748
2921

11533

Веломка на вехи и ма-
чтону ширину крути-
сечения

ВЫБЫЛО

Н. В.

19.8.09.

749
2922

12242

шомсе

ВЫБЫЛО

М. Н. В.

13.12.10.

741 11434 Оружьи расшлюженные до
2914 ✓ борной великимдуши кор-
мовой и средней великим.
Продольный размер
М $\frac{1}{4}$ = 1 ф. ^{10к} ~~кама~~ 27.09г $\frac{1}{10к}$

742 10437 Оружьи расшлюженные
2915 ✓ судовой великимдуши
Серення
М $\frac{1}{4}$ = 1 ф. ~~кама~~ 7.7.08г. —||—

743 11454 Железная головка
2916 ✓ $d=18$ мм великимдуши
М $\frac{1}{4}$ Н. В. 24.7.08г. —||—

744 11455 Заслонка на великимду-
2917 ✓ шниковую трубу круп.
серення. Н. В. —||—

745 11457 Железная Дверца на вели-
2918 ✓ шниковую трубу ир-
поугольного серення Н. В. —||—

754
2927

12368 Колпак на вешилка
цилиндрическую трубу $D=11''$
М 4/2 Н.В.

ВЫБЫЛО

9.3.10г.

755
2928

11368 Катка для поворачива
ния вешилка при рас
ширках

ВЫБЫЛО

М 1/10 Н.В.

Калка 30.7.10г.

756
2929

12369 Колпак на вешилка
цил. трубу $d=14\frac{1}{2}''$
М 4/2 Н.В.

ВЫБЫЛО

9.3.10г.

20г.

757
2930

12561) Цехи пробный вешилка
шор на 1500 m^3 воздуха в
час при давлении воды
ного столба в 60 $\frac{mm}{m}$
М 1/1

А

Б

Калка 5.3.10г.

(на 6 листах)

757
2931

12561 2) шор на 3000 m^3 и 4500
возд. в час
М 1/1

— —

750 12243
2923

Желтая на величинную
трубу $d=8''$ М 1/2 х. В.

13
ВЫБЫЛО

13.2.10г.

751 12251
2924

Задвижка на величинную
циклонную ширину.
М 1/4 х. В.

ВЫБЫЛО

16.2.10г.

752 12252
2925

Ведомость трубопровода
вода и арматура к
добавочной судовой
машине в офицерской
шлюзке и Н.С. на броневой
палубе.

ВЫБЫЛО

(Ст. как на один крейсер) ^{12к.} ^{калас} А.2.10г.

19к

753 12252
2926

Расположение добавочной
величинной офицерской
шлюзке и Н.С.
на броневой палубе.

М 1/2 = 1 оф. ^{калас} " "

5-11
17-11

758
2933

12863
V

Расположение добавок
конт. вдувной вентиляци
в помещении кают-компа
ни офицеров.

М 1/2 = 1 оф. 1 оф.
кают. 36.10.

Б-11
П-11

1/2

759
2934

12884

Заслонка на вентиляц
ционную труду круг.
сечения.

Н.В.

15.6.10.

ВЫБЫЛО

1/2

760
2935

12855
V

Список находящихся судо
вой вентиляци. Цехуе
субвенной, естесвенной,
ветидмекной и вдувной

11.8.10.

П-11

761
2936

12855
V

Общие расположения
судовой вентиляци

Жуорак

М 1/4 = 1 оф.

П-11

24.7.10.

1/2

762
2937

12856
V

Менс
бронзовая насадка

М 1/4 = 1 оф.

П-11

—

1/2

1254
12561
3

3)

Периоде добавочной электр
ической векторной велич
инес носовых диалом. ма
цин.

M 1/4 = 1 оф. книга

12561
4

4) Периоде добавочной
электрической векторной
ци в рефракторное
суджение

M 1/4 = 1 оф. - "

12561
5

5) Периоде добавочной элект
рической векторной велич
и в помещении макрон
пробивши

M 1/4 = 1 оф. - "

12561
6

6) Периоде добавочной
электрической векторной
ци в суджение
рулев. монора

M 1/4 = 1 оф. - "

768
2943

12896 Стиссификация судового
искусственной и естественной
войлокной и войлочной
величинами.

ВЫБЫЛО

11.8.10г.

769
2944

12956 Общее расположение
труб величинами 75 см
соединяемых патрубками
поперек.

Б-11
П-11

М 44 = 1 ф.

1 ф. 3.9.10г.
калка

1 ф.

770
2945

12974 Бронзовый ситака с
крышкой для величинами
трубы в офицерский дуфел.

ВЫБЫЛО

М 42 Н. В.

1 ф. 2.9.10г.
калка

1 ф.

781
2946

13001 Таровое ситажение
Продольный разрез
М 44 = 1 ф.

П-11

13.9.10г.

763 12857 Одисе расположение судо
вой вершилки.
абшиарейная кашуба
M 44 = 1 оф.

15 7

П-11 = 11
1/2 оф.

24.7.100.

764 12858 томсе
Верхняя кашуба
M 44 = 1 оф.

П-11

— " — 1/2 оф.

к 956

765 12859 томсе
Трафольский разрез
M 44 = 1 оф.

— " — П-11 1/2 оф.

766 12860 томсе
Поперечные срединя
(коровые) M 44 = 1 оф.

— " — П-11 1/2 оф.

767 12861 томсе
Поперечные срединя
(коровые) M 44 = 1 оф.

— " — П-11 1/2 оф.

787
2952

13032 Заслонка на великий
цмокнуу трыду кружм.
серення

Н. В.

ВЫБЫЛО

15.9.100.

788
2953

13198 Паровое ситопление
Верхняя насадка

М ЧЧ = 1 ф.

Б-11

25.11.101.

1
2 ф.

789
2954

13199 тоже

Башарейкая насадка

М ЧЧ = 1 ф.

Б-11

—

1
2 ф.

780
2955

13200 тоже

Броневая насадка

М ЧЧ = 1 ф.

Б-11

—

1
2 ф.

781
2956

13201 тоже

Курок

М ЧЧ = 1 ф.

—

Б-11

1
2 ф.

к 957

772 13024 *Одичи раскормленные су-*
довой вешней пшеницей

Б-11

Верхняя пашня
М $\frac{1}{4}$ = 1 фр.

13. 9. 10г. - 11 -

773 13025 *тоже*
Батарейная пашня
М $\frac{1}{4}$ = 1 фр.

- 11 - - 11 -

774 13029 *тоже*
Серенная (кормовые)
М $\frac{1}{4}$ = 1 фр.

- 11 - - 11 -

775 13030 *тоже*
Броневая пашня
М $\frac{1}{4}$ = 1 фр.

- 11 - - 11 -

776 13031 *Заселенка на вешней*
цуконной пшенице кружит.
серенная (водоупорощивая)
Н. В

ВЫБЫЛО

15. 9. 10г.

787 13956 Осуха расположение труб
2962 вентильной 75 мм сбитой
иной патронной поперек.
М 44 = 1 оф.

ВЫБЫЛО

3.9.10г.

788 13967 Трех винтовой крейсер
2963 в 116/10 ижд. еш.
Прибор для вентильной тор-
ной головки.

ВЫБЫЛО

Н. В.

3.5.9г.

789 14683 Моток
2964 Подвеска для площадки
вентильной торной.
Н. В.

ВЫБЫЛО

П-1

4.4.10г.

790 14927 Расположение швертман
2965 в площадке для естествен-
ного притока воздуха в ко-
совой каютарке. (левый борт)

- II -

М 424

12.11.00г.

Л
Л. К.

782 13202 Паровое отопление
Платформа
м 4/4 = 1 фр.

17

Б-11

25.11.101. $\frac{1}{2}$ фр.

783 13203 тоже
Стрелом
м 4/4 = 1 фр.

Б-11

— " — $\frac{1}{2}$ фр.

784 13204 тоже
Правильный разрез
м 4/4 = 1 фр.

Б-11

— " — $\frac{1}{2}$ фр.

785 13248 Систематизация судового
и экскурсионной и естественной
ветряной и вдувной
ветряной.

Б-11

18.12.109. $\frac{1}{2}$ фр.

786 13733 предполагаемая ветря-
ная в кузнице на про-
невой палубе
м 4/2 = 1 фр.

Б-11

25.5.111.

796 20125 12-вехний шорол в 500мм ⁴⁰⁵

2971



в рае, котеларк. сифлен.
одуши вид и деталям 10го
вехний шорол

М 1:5 и 1:1

Б-11

№ 6. Обр. П-11

797 21442 Детали привода для пово

2972

рачивающа головок вех-
тильторн. труб машин.
сифлен.

М 1/2 и 1/3 калка

ВЫБЫЛО

798 22071 Вентильционные трубы

2973



для овеивения воздуха
у компрессоров

М 1:48

(продольн. разрез)

Б-11

П-11

28.5091.

1/2к.
калка

1
2к.

799 22890

2974



тансе

М 1:48.

Калка 8.3.101.

Б-11

1
2к.

800 40478 Эскиз показывающий распо

2975



ложение консулов вехний шорол в носовой коймьн.
сифлен.

М 1:1 фр.

— 11 — 7.1.137.

∅

791 14908 2966 тоже
в средней каюте (лев. борт)
М 424

П-1
26.10.001. $\frac{1}{2}$ ф.;

792 14929 2967 тоже
в кормовой каюте
(левый борт)
М 42 = 1 ф.

П-1
9.11.007. $\frac{1}{2}$ ф.

793 15164 2968 Дейтели ридеток и кры-
шек для шибреций в
вехийндторных мешадках
М-вы. 1/10, 1/5 и Н. В.

ВЫБЫЛО
29.12.001.

794 19531 2969 Концы для вехийндтора с
крылаткой 58 кв. м. для
косового каюте. шибрел.
М 1/2 = 1 ф.

ВЫБЫЛО
кажы 22.5.137.

795 20100 2970 Главные размеры ма-
шины вехийндтора в
40000 куб. м.
М 1:5

Б-11
П-11
16.6.001.

Э-И (Аэрофредритерация)

804 1371
2979 ✓

Узловая при 35 поперечной
переборке в трубе.

$M/2 = 1$ фр. калка 7.3.99.

П-1, 8

805 3159
2980 ✓

Главная станция для ок-
ладения артиллерийские
погребов

$M/2$ калка 19.5.09.

Б-11, П-11

806 5543
2981

Экспериментальный дренаж "Цесаревич"
и многорамный переборки.
Температурные графики
системы аэрофредритерации.

23.7.03

ВЫБЫЛО

807 6231
2982 ✓

Охлаждение и вентиляция
патронных погребов между

88-80 шп. Продольный разрез ^{13х}
и палубы. $M/2 = 1$ фр. калка 19.08.09.

П-11
 $\frac{1}{2}$ фр

808 6232
2983 ✓

тоже
поперечное сечение по 88 шп.

$M/2 = 1$ фр. " " "

П-11
 $\frac{1}{2}$ фр

801
2976

Ведомости трудировадов
и арматура к добавлен-
ным грейкам на верхней
палубе

камп 30.7.09г.

19
ВЫБЫЛО

802
2977

Чертежи верхнего тора
установка легкого на
крейсерах.

Для добавочной верхне-
й в помещении
низких динамо-ма-
шин.

— " —

П-1

803
2978

1) Ведомости трудировадов
и арматура к добавоч-
ной судовой верхне-
й (среш указом на одно судно) — " —

ВЫБЫЛО

2) Таблица распределе-
ния арматура. — " —

813 11102

монсе

2988

Гидрлик

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$

качка Н.З.Ор.

П-11

814 11103

монсе

2989

Броневая камуфляж

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$

"

"

-11-

815 11104

монсе

2990

Сережис при 80 шт.

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$

"

"

-11-

816 11105

монсе

2991

носавых патронных погребов.

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$

Тирюм

1 ф.

качка Д.Ч.Ор.

-11-

[Signature]

817 11106

Приемные трубы к инжекцио-
насосам и шливные за-
поры от компрессоров агро-
рефер. погребов. (Комплект
чертежей системы аэрофронтации
на 61 месте.

2992

Б-11
П-11

[Signature]
Коллекция
каменков.

809
2984

11098

Общая раскормка окна
ратов и труб азрофрески
радиус средне-носных пат
ночных погрешь.

$$M \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$$

Платформ. трюм

н.з.о.р.

П-11

810
2985

11099

тонсе

Гидрик

$$M \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$$

12к - " -
качка

П-11

$\frac{1}{2}$ к

к 958

811
2986

11000

тонсе

Серенне при 64шн

$$M \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$$

П-11

$\frac{1}{2}$ к.

812
2987

11101

тонсе

Средне-кармовых патрех
ных погрешь

$$M \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$$

Трюм

13к
качка - " -

П-11

$\frac{1}{2}$ к.

823 11485
2998

Бронзовый фланец к касо-
су и компрессору азоро-
рефрижер. погребов

ВЫБЫЛО

И.И.

317.09.

824 11505
2999

Ведомость приемных
и устанавливаемых труб к
электро-насосам агро-
рефрижерации погребов
и арматурой к ним.

ВЫБЫЛО

7.8.09.

825 11218
3000

Общее расположение аппа-
ратов и труб агрорефри-
жерации кормовых пат-
ночных погребов.

П-11

Платформа

И 1/2 = 1 оп.

284.09.

1/2 оп.

826 11219
3001

Монсе

Кубрик

И 1/2 = 1 оп.

12к
Кладка - 4

П-11

1/2 оп.

818
2993

11144

Опыта расположения анка-
ратил и труб асфальто-
цементных поперек
поперек

Материал

и $\frac{1}{2}$ = 1 фр.

10к
калк 2.4.09г.

П-11
 $\frac{1}{2}$

819
2994

11145

Монсе

Кудрик

и $\frac{1}{2}$ = 1 фр.

10к - " -
калк

П-11
 $\frac{1}{2}$

820
2995

11146

Монсе

Броневая нажда

и $\frac{1}{2}$ = 1 фр.

10к - " -
калк

П-11
 $\frac{1}{2}$

821
2996

11147

Монсе

Продольный разрез

и $\frac{1}{2}$ = 1 фр.

калк - " -

П-11

822
2997

11148

Монсе

Серебря

и $\frac{1}{2}$ = 1 фр.

10к - " -
калк

П-11
 $\frac{1}{2}$

832 11482 мосе
3007 ✓ Гидрик
М $\frac{1}{2}$ = 1 фр. ^{1 фр.} Кавка 30.7.09. Б-11
1 фр.

833 11483 мосе
3008 ✓ Брокевая и батареика
палуба
М $\frac{1}{2}$ = 1 фр. 11 11 1 фр.
Б-11

834 11484 мосе
3009 ✓ Серебря
М $\frac{1}{2}$ = 1 фр. 11 11 1 фр.
Б-11

835 11491 мосе
3010 ✓ средне-косовые патронные
порядки
Стрел
М $\frac{1}{2}$ = 1 фр. 11 3.8.09. 1 фр.
Б-11

836 11492 мосе
3011 ✓ Гидрик
М $\frac{1}{2}$ = 1 фр. Кавка 11 Б-11

827 11220 *тоже*
 3002 *Брошевая иаиуда*
и 1/2 = 1 фр. *калка 28.4.09г.* П-11

828 11221 *тоже*
 3003 *Батарейная иаиуда*
и 1/2 = 1 фр. *1 фр. калка - " -* П-11
2 фр.

829 11223 *тоже*
 3004 *Сережки у 112гит.*
и 1/2 = 1 фр. *калка - " -* П-11

830 11309 *Детали аэрофрезис-*
 3005 *рации погребов.* *102к* **ВЫБЫЛО**
винька *30 эк.*
Разных
кал-менн.

к 959

831 11481 *Расположение аппаратов*
 3006 *и труб аэрофрезисрации*
среднекоридорный патрок-
ный погребов
трюм
и 1/2 = 1 фр. *1 фр. калка 30.7.09г.* Б-11
2 фр.

840
3015

11574 Общее расположение аппаратов и труб аппаратов резиназит косовых патронных погребов

Шпюль
M 1/2 = 1 фр.

12к.
камера 1.9.09г.

5-11
1/2к.

841
3016

11575 таже
матрица

M 1/2 = 1 фр.

"

5-11

842
3017

11576 таже
Шпюль

M 1/2 = 1 фр.

12к.
камера "

5-11
1/2к.

843
3018

11577 таже
Брошевая машина

M 1/2 = 1 фр.

" "

5-11
1/2к.

844
3019

11578 таже
Продольный разрез

M 1/2 = 1 фр.

" "

5-11
1/2к.

837

3012

11493 Томе

Сервиз при 64 шп.

и 42 = 1 фр.

10%

кама

3.8.09г.

1 фр.

Б-11

ВЫБЫЛО

838

3013

11531 Ведомость

Увольщин испарителей

для рефрежераторной

камеры и азрофрежер-

рации патронажнх пог-

редов и труб воздушных

с расходом и хлор-ме-

тилом для рефрежер-

камеры.

(Колмг. на одно судно) кама 23710г.

839

3014

11537 Бронзовый фланец

к насосу и к компресо-

ру азрофрежератор-

ногредов

Н. В.

19.8.09г.

ВЫБЫЛО

850 11602 монсе
3025 ✓ Батарейный пункт
М 4/2 = 1 ср. Калка 15.9.09. 5-11

851 11603 монсе
3026 ✓ Продолжение разрез
М 4/2 = 1 ср. 1 эк. 5-11
" " " 1 эк.

852 11604 монсе
3027 ✓ Сечение урн 1/2 и 1/22 мн.
М 4/2 = 1 ср. " 1 эк. 5-11
" " " 1 эк.

853 11743 Детонь вывода труб
3028 аэрофремерации между
24-27 мн. ВЫБЫЛО
М 4/10 к. в. 1 эк. 2 эк.
Калка 5.4.09.

854 11744 Ведомость
3029 ✓ трудяговода и арматура
к аэрофремерации мат-
риальных потребов 5-11
Калка " "

845
3020

✓ 1579

тоже
Серебря

и 1/2 = 1 фр.

12к
Калка 1.9.09г.

Б-11
1/2к.

846
3021

✓ 1499

тоже
средне-носовых патронаж
погребов

Серебря ири 64 шт.

и 1/2 = 1 фр. Калка 8.09г.

ВЫБЫЛО

847
3022

✓ 1599

тоже
кармавых патронаж
погребов

Платформа

и 1/2 = 1 фр. 12к. - " - 15.4.09г.

Б-11
1/2к.

848
3023

✓ 1600

тоже
Лудрик

и 1/2 = 1 фр. Калка - "

Б-11

849
3024

✓ 1601

тоже
Брошевая напуд

и 1/2 = 1 фр. 12к. Калка - "

Б-11
1/2к.

859 12189 монсе
3034 ✓ платформа
М 1/2 = 1 фр. 10.2.100. Б-11

860 12190 монсе
3035 ✓ Кудрик
М 1/2 = 1 фр. " Б-11
1/2 фр.

861 12191 монсе
3036 ✓ шпюми и платформа
М 1/2 = 1 фр. " Б-11

862 12192 монсе
3037 ✓ Кудрик и прядильн. роллерс
М 1/2 = 1 фр. " Б-11

863 12193 монсе
3038 ✓ платформе и трюми
М 1/2 = 1 фр. " Б-11

864 12194 монсе
3039 ✓ Кудрик
М 1/2 = 1 фр. " Б-11

855
3030

11792 ✓

Вывод труб азроохлаждения
различ средне-коричневых
погребов

ди 1/10 н.в.

19х
камера 18.11.09г.

25
П-11

1
2х.

856
3031

11793 ✓

тоже
средне-коричневых патрон.
погребов.

ди 1/2 = 1 ф.

" "

П-11

1
2х.

857
3032

11795

Ведомость.

Изольдущим циркуляцион-
ный труб: воздушный,
с расходом и хлор-мети-
лом для азроохлаждения
различ патронных по-
гребов

ВЫБЫЛО

камера 22.12.09г.

858
3033

12/88 ✓

Общее расположение прием-
ных и отливных труб
за врт к центробежным
механо-насосу для азро-
охлаждения. патрон. погребь.

7 трюм ди 1/2 = 1 ф.

10.2.10г.

Б-11

870 11219 *Олущи расположение ан-* **ВЫБЫЛО**
 паратов и труб азрофр-
 резенурациии кормовых
 патронных погредв.
 Кудрик $\mu \frac{1}{2} = 1 \text{ ор.}$ 28.40р. П-11

871 11220 *мосе* **ВЫБЫЛО**
 Броневая намура -11
 $\mu \frac{1}{2} = 1 \text{ ор.}$ -11-

872 11221 *мосе* **ВЫБЫЛО** -11-
 Батарейная намура -11- 2рж.

873 11222 *мосе* **ВЫБЫЛО** П-11
 продольный разрез 1/2рж.
 $\mu \frac{1}{2} = 1 \text{ ор.}$ -11-

874 11223 *мосе* **ВЫБЫЛО**
 Серенная -11- П-11
 $\mu \frac{1}{2} = 1 \text{ ор.}$

865 12195 3040 ✓ тоже
 Броневая и батарея палубы
 М 4/2 = 1 др. 10.2.107. 5-11

866 12196 3041 ✓ тоже
 Трансформатор
 М 4/2 = 1 др. -"- 5-11

867 12197 3042 ✓ тоже
 Кудрик
 М 4/2 = 1 др. -"- 5-11

868 12198 3043 ✓ тоже
 Броневая палуба
 М 4/2 = 1 др. -"- 5-11

869 12212 3044 Ведомости
 приемных и шлюзных
 труб к электро-насосам
 аэрорезервуаров пат-
 фонды погребов
 ВЫБЫЛО
 камаха -"-

878 12834 монсе

Платформа

М 1/2 = 1 ф.

207101

П-11

1 ф.

950

879 12835 монсе

Гидрак

М 1/2 = 1 ф.

- "

П-11

3 ф.

1 ф.

880 12836 монсе

Бронзовая катушка

М 1/2 = 1 ф.

- "

П-11

1 ф.

881 12837 монсе

Традиционный разрез

М 1/2 = 1 ф.

- "

П-11

1 ф.

882 12838 монсе

Тонероносная сержанка

М 1/2 = 1 ф.

- "

П-11

1 ф.

875 12880
3050

Ведомосиь.
Изоляция испарителей
для рефрижераторных
камеры и азоррефрижераци-
онных патронных погре-
бов и труб воздушных, с
расолом и хлор-мети-
лом для рефрижераторн.
камеры.

ВЫБЫЛО

(Камер. на одно судно)

10.6.10г.


876 12250
3051

Ведомосиь
Изоляция циркуляцион-
ных труб: воздушных, с
расолом и хлор-мети-
лом для азоррефрижераци-
онных патронных пог-
ребов

ВЫБЫЛО

кавка 15.9.10г.

877
3052

12833  Опись расположение ап-
паратив и труб азорреф-
рижерации носовых пати-
онных погребов.

СПРЮМ

2

шт = 19

22.7.10г.

17-11

1
2

888 12844 монсе
3063 ✓ Броневая и батар. пашура
М 42 = 1 ф. 22.7.101. П-11
1/2 ф.

889 12845 монсе
3064 ✓ Поперечные сечениа
М 42 = 1 ф. — " П-11
1/2 ф.

890 12846 монсе
3065 ✓ Коричневых пашура. погребл.
Л. сатроура
М 42 = 1 ф. — " П-11
1/2 ф.

891 12847 монсе
3066 ✓ Чубрик
М 42 = 1 ф. — " П-11
1/2 ф.

892 12848 монсе
3067 ✓ Броневая пашура
М 42 = 1 ф. — " П-11
1/2 ф.

893 12849 монсе
3068 ✓ Батарейная пашура
М 42 = 1 ф. — " П-11
1/2 ф.

883 12839 монсе
3058 ✓
средне-косовых патронаж
погребов
в Прум и платформе
и $\frac{1}{2}$ = 1 ор.

22.7.1977.

П-11

1
2 ор.

884 12840 монсе
3059 ✓
Губрик и продолж. расп.
и $\frac{1}{2}$ = 1 ор.

— " —

П-11

1
2 ор.

885 12841 монсе
3060 ✓
книжные сержия
и $\frac{1}{2}$ = 1 ор.

— " —

П-11

1
2 ор.

886 12842 монсе
3061 ✓
Средне-кормальных патронаж
погребов
в Прум и платформе
и $\frac{1}{2}$ = 1 ор.

— " —

П-11

1
2 ор.

887 12843 монсе
3062 ✓
Губрик и продолж. расп.
разрис
и $\frac{1}{2}$ = 1 ор.

— " —

П-11

1
2 ор.

898 13213 Олцы расклеванные ан-
парты и трыг астроред-
режираци носовых пат-
ронных погродь.

М $\frac{1}{2}$ = 1 ф.

Шпрюм

7.12.101.

5-11

$\frac{1}{2}$ ф.

899 13214 монсе

3074

Антисформ

М $\frac{1}{2}$ = 1 ф.

-"-

5-11

$\frac{1}{2}$ ф.

900 13215 монсе

3075

Кудрик

М $\frac{1}{2}$ = 1 ф.

-"-

5-11

$\frac{1}{2}$ ф.

к 901

901 13216 монсе

3076

Тропикая камура

М $\frac{1}{2}$ = 1 ф.

-"-

5-11

$\frac{1}{2}$ ф.

902 13217 монсе

3077

Серениз

М $\frac{1}{2}$ = 1 ф.

-"-

5-11

$\frac{1}{2}$ ф.

894 12850

3069

тонна

продольный разрез

M 1/2 = 1 фр.

22.7.10г.

П-11
1/2 фр.

895 12851

3070

тонна

поперечные сечения

M 1/2 = 1 фр.

— 11 —

П-11
1/2 фр.

896

3071

12916

Планы расположения труб
и аппаратов емкостности
рефрижераторной камеры.

M 1/2 = 1 фр.

продольн. разрез.

16.8.10г.

П-11

1
1/2 фр.

897

3072

12917

Схематическая азимутальная
регистрация нейтронов
поверх и рефрижераторной
камеры

1 фр.
схема — 11 —

П-11

1
1 фр.

908
3083

13223

общее расположение
аппаратов и труб
аэроагрегации сред
не-кормоных патронами
погребов.

Углубок и предельный
разрез.

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$

7.12.1949.

Б-11

1

2 ф.

909
3084

13224

тоже
Броневая и доштарейная
палуба

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$

— " —

Б-11

1
2 ф.

910
3085

13225

тоже

серенки

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$

— " —

Б-11

1
2 ф.

911
3086

13226

тоже
кормоных патронами
погребов

Планиформа

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$

— " —

Б-11

1

2 ф.

903 13218 3078 *тоже*
 продольный разрез
 М 1/2 = 1 фр. 7.12.101. Б-11
 2 экз.

904 13219 3079 *тоже*
 средне носовых патронных
 погребов
 М 1/2 = 1 фр.
 тирюм и платформа -- " -- Б-11
 1 экз.

905 13220 3080 *тоже*
 Шуртик и продольный
 разрез
 М 1/2 = 1 фр. -- " -- Б-11
 1 экз.

906 13221 3081 *тоже*
 Серенце
 М 1/2 = 1 фр. -- " -- Б-11
 1 экз.

907 13222 3082 *тоже*
 средне-корневых патрон-
 ных погребов
 тирюм и платформа
 М 1/2 = 1 фр. -- " -- Б-11
 1 экз.

10

58

917
3092

В255 Спецификация аэро-
рефрижерации пат-
ронажных погребов и реф-
рижераторной камеры.

13к.
камера 31.12.10г

5-11

1
2

918
3093

Ведомость приемных
и сепараторных труб к
электро-насосам аэро-
рефрижерации пог-
ребов и арматурь к
ним.

камера

ВЫБЫЛО

919
3094

Ведомость
трубопровода и арма-
туры к аэрорефриже-
рации патронажных пог-
ребов

ВЫБЫЛО

912 13227 монсе
3087 ✓ Кудрик
М $\frac{1}{2}$ = 1 ор. 21.10. 31
Б-11
1
2 эк.

913 13208 монсе
3088 ✓ Тронева, палуба
М $\frac{1}{2}$ = 1 ор. —" 5-11
1
2 эк.

914 13229 монсе
3089 ✓ Батарейная палуба
М $\frac{1}{2}$ = 1 ор. —" 5-11
1
2 эк.

915 13230 монсе
3090 ✓ предельный распер
М $\frac{1}{2}$ = 1 ор. —" 5-11
1
2 эк.

916 13231 монсе
3091 ✓ Серенка
М $\frac{1}{2}$ = 1 ор. —" 5-11
1
2 эк.

924
3099

1264 Расположение приборов
и трубопровода для ос-
етки масла.

(трехвинтовые крейсеры
в 116/10 инч. см)

М 3/8 - 1 ор.

калье
смазка 2.8.0/2.

П-1, А

1
20к

925
3100

12902 тоже самое

М 3/8 - 1 ор.

16.8.0/2.

В,
П-1,
А.

926
3101

1291 тоже самое

М 3/32 - 1 ор. калье.

ВЫБЫЛО

927
3102

8699 Общее расположение тру-
бопровода для масла
и детали фундаментов
под масляный насос
и распределит. систему

М-ды: 1/50; 1/10; 1/5

— " — 4.5.067.

П-11
Б-11

Э-11 (Воздухопровод С.Д.)

920 4183 Схема воздухопроводных
3095 ✓ труб
М 1:100

31.10.06г.

Б-11
П-11

921 13820 Воздухопровод
3096 ✓ Батарейная камуфляж
М 1/4 = 1 оф.

калька 29.5.190г.

Б-11

Э-13 (Маслопровод и керосинпровод)

922 38 Перечень предметов, под-
3097 ✓ редных для маслопровода
к шестеркам в арсенале калки

ВЫБЫЛО

923 1237 Перечень общего расположе-
3098 ✓ ния шестерки для масла и
сама для мино артиллер.
Запасов под уравни. нем.
камуфляж
М 1/2 = 1 оф.

Скалка 17.07.07г.

П-1
А
Д

3 15454 тонне

06

Расположение приборов и
трубопроводов для учета
масла. М $\frac{3}{8}$ = 1 ф

ВЫБЫЛО

9.8.01,

4 19822 Воздушный клапан для

09

непротекания к фор-
сункам сис. М.В. Пота-
-Федорова.

ВЫБЫЛО

М $\frac{1}{2}$ Н. В. клапан

35 20087 Общее расположение тру-
бопровода для масла и
детали фундамента
под масляной насос и
распределит. сист. упр.

110

М-ды: $\frac{1}{50}$; $\frac{1}{10}$; $\frac{1}{5}$.

П-11

Б-11

15.12.07. 1/2 ф. 2 м.

928
3103

10395 ✓

Расположение сетей
для масла и их трубо-
проводов. М Ч 20 калма 18.6.08г.

П-11
Б-11

929
3104

10566 ✓

Расположение сети
для масла в шахте
для сква в помещении
динамо-машины.

М Ч 10 Н. В. 13.8.98г.

-11-

930
3105

10784 ✓

помещение для хране-
ния обмундированных
М Ч 20 Н. В. калма 13.11.08г.

Б-11
П-11

931
3106

10882 ✓

маслопровод к сетям
кам в арсенале
М Ч 10 Н. В. 19к.
" 5.3.09г.

-11-

1
2/3

932
3107

15189 ✓

трихлоридовые крейсера
в ИБД и др. ест.
Расположение сетей для
масла и трубопроводов к ним.
М Ч 4 = 1 ф. 24.2.11г.

Д,
П-1,
А.

Э-15 (Пневмомаркаторы, температур. изме-
ритель, воздушные трубы)

940 406 Детали температур-
ных труб. ВЫБЫЛО
3115 1 ж.
Силька 297.93. 2 ж.

941 407 Чертежи расположения
температурных труб. П-1
Д
А
3116 Продольный разрез калка 2.8.99г

942 408 том же
Директ -||- -||- -||-
3117

943 409 том же
Жилая палуба -||- -||- -||-
3118 К 962

944 410 том же
Батареиная палуба -||- -||- -||-
3119

936 20750 Расположение сетки 9.12
3111 ✓ масла и их трубопровод.

5-11
17-11

М 40
(Фрасаг) ханжа

1
20к.

937 28166 у
3112 Крышки с сетками на оконечностях газопроводных труб с нефтяных систем в котельных помещениях.
(Лит.) Н. В. - 11-26.4.14.

ВЫБЫЛО

938 28168 ✓
3113 Общее расположение нефтяного трубопровода.
М 44 = 1 ф. - " - "

Ф

939 28169
3114 Держатель колпачка на оконечности газопроводных труб с нефтяных систем.

ВЫБЫЛО

Н. В. - 1 -

950 13/88 Установка водомерных
приборов для междо-
вых отделений 60-64
и 77-80 шп.

3/25

М 44 = 1 фр. кадка 18.11.10г. ~~##~~ Б-11

Э-16 - (Переговорные трубы)

951 4/3 Проводка переговорных
труб

3/26

М 42 = 1 фр. кадка 11.4.04г.

Д

952 15 Переговорные трубы
(шосиранный герметик)

3/27

силька

Б-1

953 3570 Проводка переговорных
труб

3/28

М 48 = 1 фр.

продольный разрез кадка 2.3.04г.

А
П-1
Д
1/2 фр.

35
П-1
Д
А

945 911
3120 ✓

Томис
Поперечные сечения каюта 2.8.99.

946 9539
3121 ✓

Общее расположение температурных трубок в угольных ямах. М 1/8 = 1 фр. — " — 11.8.07. Б-11 П-11

947 9540
3122

Действия к температурным трубам угольных ям Н. В. — " — ВЫБЫЛО

948 11590
3123 ✓

Расположение добавочных водомерных трубок для междуфокных котельных и машин. сифонный. М 1/4 = 1 фр. каюта 10.9.09. Б-11 П-11

949 11692
3124 ✓

Установка водомерных приборов на носовых и кормовых системах питьевой воды. М 1/4 = 1 фр. — " — 23.10.09.

3
08
959 3231 Схемы водонепрони-
цаемых звонков. Сильва 23.5.11г. Б-11
3134 ✓ 1/2 ф

960 3255 Водонепроницаемый зво-
нок (на удар) Н.В. " 25.11.08г. Б-11
3135 ✓ 1/2 ф

961 3310 Слуховой телефон W159
/разрез/ " 23.5.11г. Б-11
3136 ✓ 1/2 ф

962 3570 Проводка переговорные
труб. М 1/8 = 1 ф. А
3137 ✓ 8
Продольный разрез 23.01г. П-1

963 3849 Круглый соединительный
штекер /болочный/ Б-11
3138 ✓ Оружейный вид
Н.В. Сильва " 1/2 ф

954 2577 Телерафонный аппарат
 №320
 /Общий вид / Н.В. сдана 23.5.11г.
 3129 ✓ Б-11
 1
 2л.

955 2614 Рлуэовой аппарат
 №159
 /Общий вид / Н.В. - " - "
 3130 ✓ Б-11
 1
 2л.

956 3164 Схема соединения двух
 телерафонных аппаратов
 с автоматическим
 батарейным вызовом " 21.4.08г.
 3131 ✓ Б-11
 1
 2л.

957 3180 Водохепрокицаемой зво
 нок (на одросв) Н.В. - " 22.11.09г.
 3132 ✓ Б-11
 1
 2л.

958 3218 Телерафонный аппарат
 №320
 (Разрезе)
 Автоматическим ба-
 тарейным вызовом Н.В. - " 13.5.09г.
 3133 ✓ Б-11
 1
 2л.

3 08 970 4136 Схема расчленения ме-
3145 V ледяных
Цель артиллерийская *См. табл. 23.5.111* 5-11
1/2 шт.

971 4144 Коммутатор с зубса-
3146 V ми. / Вид механизма /
Н.В. - " - " 5-11
1/2 шт.

972 4168 Схема центрального ком-
3147 V мутатора (с соединитель-
ными контактами и с 1^{ой} са-
тарей на 1^{ой} горизонтальной
ряд контактов.) " - " 5-11
1/2 шт.

973 4183 Коммутатор с зубса-
3148 V ми. Одной вид. **ВЫБЫЛО** 5-11
Н.В. - " - " 2 шт.

974 4200 Схема центрального ком-
3149 V мутатора (на 1^{ой} горизон-
тальной. ряд контактов.) **ВЫБЫЛО** 5-11
1/2 шт.
1/2 шт.

964	3883	Крутой соединительный шток (малый)	Оружие Н. В.	См. 23.5.11.	Б-11 1 2/3
965	3955	Паровая ручная ма- шина. $1 1/2 = 1$ др.		1.11.11.	П-1
966	4076A	Центральный каму- матор (разреш.)	Н. В.	См. 23.5.11.	Б-11 1 2/3
967	4133	Схема расположения те- лефонов / цена обкладная /		" "	Б-11 1 2/3
968	4134	тоже Цена лижная		" "	Б-11 1 2/3
969	4135	тоже Цена управленая		" "	Б-11 1 2/3

981 4490 Водонепроницаемый звонок
/прерывающийся/
Одний вид. Ссылка 23.5.11. 5-11
3156 1/2

982 4497 Система коммутатора с
гробами №820 " " 5-11
3157 1/2

983 4508 Система переключателей
№860 " " 5-11
3158 1/2

984 4514 Водонепроницаемый звонок
/короткое замыкание) " " 5-11
3159 1/2
Одний вид.

985 6426 Система расположения теле-
аппаратов " " 5-11
3160 17-11
12.12.08. 1/2
III группа Миллер

975 4288 Центральний коммутатор
 3150 ✓ топ Олущин вул. Н.В. Сивака 28.5.11г. 5-11
 1
 2/3к.

976 4366 Переключатель №860
 3151 ✓ Н.В. — — — 5-11
 1
 2/3к.

977 4425 Таблица телефонов 24.07г. 5-11
 3152 ✓ 17-11

978 4465 Схема судового телефонного аппарата №320 (передающая) 5-11
 3153 ✓ Сивака 28.5.11г. 1
 2/3к.

979 4466 томик Приемник 5-11
 3154 ✓ — — — 1
 2/3к.

980 4482 томик Центральний коммутатор 5-11
 3155 ✓ — — — 1
 2/3к.

992 10673 Переговорные трубы
 Батарейная иаиуда
 М 1/4 = 1 ф. 26.9.08г. 5-11
 3167 17-11
 1
 2 ф.

993 10674 тоже
 Броневая иаиуда
 М 1/4 = 1 ф. 1 ф. канале " 5-11
 3168 17-11
 1
 2 ф.

994 10675 тоже
 Сидрак
 М 1/4 = 1 ф. " " 5-11
 3169 17-11
 1
 2 ф.

995 10676 тоже
 Трансферма
 М 1/4 = 1 ф. " 5-11
 3170 17-11
 1
 2 ф.

996 10735 Тамбуковые штаханк для
 переговорных труб
 17.10.08г. ВЫБЫЛО 2 ф.

986 7546 Схема расположения киев
 фонов 30-ур. шпикет Каньк 27.8.101.
 3161

Б-11
П-11

987 7978 Схема прокладки киеворохов
 Боевая рубка Каньк 28.4.01.
 3162

П-1
Д
А
1
2/3х

988 10553 Переговорные трубы
 М. 0,01
 продольный разрез Каньк 5.8.08.
 3163

П-11
Б-11
1
2/3х

989 10658 Схема переговорных ар-
 тидеритск. труб М 1/100 к. в.
 3164

П-11
Б-11

23.9.08.

990 10671 Переговорные трубы
 продольный разрез М 1/4 = 1 оф.
 3165

-11-
1
2/3х

26.9.08.

991 10672 тоже
 Верхняя палуба М 1/4 = 1 оф.
 3166

К 962
 Б-11
 П-11
 1
 2/3х

3
08

1002
3177

12769 ✓

Переговорные трубы
Батарейная палуба
М 44 = 1 ф.

1 фк.
смазка З.б. 101.

П-11

1 фк

1003
3178

12770 ✓

тоже
Броневая палуба
М 44 = 1 ф.

— — —

П-11

1 фк

1004
3179

12781 ✓

тоже
Гидрок
М 44 = 1 ф.

— — —

П-11

1 фк

1005
3180

12782 ✓

тоже
Платформы
М 44 = 1 ф.

— — —

П-11

1 фк

к 264

1006
3181

12783 ✓

Опись переговорных
труб

— — —

П-11

1 фк

997 10736 Переборочные ешакань
для переговоров труб

ВЫБЫЛО

17.10.08г.

3172

998 10827 Ведомости
трубопровода и арматуры
для переговоров труб

ВЫБЫЛО

9.12.08г.

29г.

3173

999 11404 Доски с надписями к
ручк. свистками пере-
говори. труб.

10к
камера 11.7.09г.

Б-11
П-11
1
1/2к.

3174

1000 12067 Переговорные трубы
продольный разрез
МЧЧ=1ор.

10к
камера 3.6.10г.

П-11
1
1/2к.

3175

1001 12068 тоже

Верхняя часть

МЧЧ=1ор. — — —

П-11
1
1/2к.

3176

3
08

1011 1157
3186

Схема предполагаемой
перестановки переговор-
ных труб у свейловых мо-
ков на брэн. пал.

М ЧЧ = 1 оф.

ВЫБЫЛО

10
0

1012
3187

Правильность пользования
и учета за телефонами
судовой системы

23.5.11г

Б-11

3
1

1013 13266
3188

Схема расположения
телефонов.

III группа микров. работы 11.4.09г.

Б-11
П-11

1014 13686
3189

тоже самое

"

ВЫБЫЛО

1015 13805
3190

Переговорные трубы
Кудрик

М ЧЧ = 1 оф.

9.8.11г.

Б-11

1007 13804
3182 ✓

Переговорные трубы
платформа
М 1/4 = 1 ф.

9. 8. 11г.

Б-11

1008 13806
3183 ✓

Тот же
продольный разрез
М 1/4 = 1 ф.

- " -

Б-11

1009
3184

Правильная палубовая
№ 970 судовыми тесами
франки системы центр.
коммутатора завода
Н. К. Гейслер.

ВЫБЫЛО

П-11

1010
3185 ✓

Схема предполагаемой
перестановки переговор-
ных труб у светлых мо-
ков на броневого палубе
М 1/4 = 1 ф.

П-11

1021 10222 Детали переговоров
3195 труба

Н. В.

См. кат. 30.4.07.

П-1
Д
А

См. кат. 30.4.07.

Э-18 (Домоходы камбузов)

1021 10187 Общее расположение
3196 дымоходов и трубопрово-
да эти самоваров.

М 1 1/2 = 1 ф.

1 эк.
кат. 23.08.

П-11
Д-11

1
1 эк.

1022 10188 Детали к дымоходам эти
3197 самоваров

М 1" = 1" и 1/2 = 1 ф.

" 10.3.08.

ВЫБЫЛО

Э

Э-19 (Разное)

1023 9442 Чугунный приемник
3198 с нижнего дыма $d = 3''$

М 1/2 Н. В.

кат. 9.3.07.

ВЫБЫЛО

1016 15187
3191

Схема расположения
переходных труб между
машинными и котельными
определенными.

и чг = 1 др.

21.2.08.

Д
П-1
А

1017 21492
3192

Схема телефонной
проводки

Схема 3.4.08.

А
1
1/2 др.

1018 21786
3193

Переходные трубы
и Д, Д1

Продольный разрез ^{1 др} ~~кама~~ 8.3.109.

Б-11
1
1/2 др

1019 29134
3194

Расположение переход-
ных труб с/и боевой руб-
ки и визирных портов
к судовым мачтам ан-
партам.

Период обду. расположе.

ушилки мач, рыбсовою
подару и под'ема мач

"Уайшхеда" из вадь

6 и 1/4 = 1 др Схема 10.2.001.

П-1
Д
А

3
08
1029 9548
3204 ✓ Система для стока гряз-
ной воды из операционного
пункта. М 3" = 1 оп. Календ 13.4.07г. Б-11
П-11

1030 9551
3205 ✓ Система для стока грязной
воды из баки, уловителей
ков и раковин. М 1/4 Н. В. " 14.4.07г. —

1031 11260
3206 ✓ Расположение воздушных
труб из системы нитровой
и грязной воды. М 1/4 = 1 оп. " 15.5.07г. —

1032 11283
3207 ✓ Термометри внутреннего цирку-
ста. К 965
Б-11, П-11
25.19. 178 ~~лет~~
Российской империи.

1033 11582
3208 ✓ Схема прокладки труб к ма-
кометр. ой ей. ливн. труб
турбам. М 1/4 = 1 оп.
трени Календ 7.9.07г.

ВЫБЫЛО

1024 9443
3199

Чугунный подшипник с кожухом
диаметр $d = 4''$

М $1/2$ Н.В. халта 9.3.07г.

1025 9464
3200

Добавочные сестерки и
их крепления

М $1/10$ и Н.В. 1.2.07г.

П-11
Б-11

1026 9515
3201

Бронзовый край, пилка
и соединительный зажим
к шлангу для обмотки
патрубков в помещении
операционного пункта.

Н.В. халта 30.3.07г.

ВЫБЫЛО

1027 9544
3202

Раскладная сестерка на
теплой воде и ее детали.

М $3'' = 1$ оф - " - 13.4.07г.

Б-11
П-11

1028 9547
3203

Расположение сестерки для стока
грязной воды из операций.
пункта при обмотке помещенная

М $1 1/2 = 1$ оф - " - " -

-11-

1739 ~~Е, II~~ (переховорные труды)

~~1039 17361 Система перераспределения~~

~~Справка 28.11.10.~~

Е-1 - (Трехмногоэлементы (коммутационная, водоотливная, осушительная, перепускная, креповая, дифференциальная))

1030 67 Дейтели водоотливной системы.

3214

ВЫБЫЛО

Справка

З. Сер.

Е 8. ВЕНТИЛЯЦИЯ

1040 36969. Общий вид электрического вентилятора на $5 \cdot 10^3$ м³/м в воздуха в час

3215

1/2 Най вел.

Тип А1.

Камб

Б-11

П-11

1041. 36972.

То-же. Тип А3 ... - ВЫБЫЛО

3216

1042 36971.

То-же Тип А4 ...

3217

Б-11

П-11

1034 12590 Китом для сжигания
3209 клапанов

17.3.101. П-11
1/2

в 966.

1035 12969 Механическое бюро
3210 Детали судовых систем,

ВЫБЫЛО черт.
87 экз.
разм. камм.

1036 14795 Воздушная труба и 3 си-
3211 стерна запасной труба.
М 1/2 - 1 ф.

ВЫБЫЛО

10.6.001

1037 7" Икосидрачный герметик ситк
3212 Паропроводы и вспомогатель-
ные механизмы, парогрешил
в уральных эмак, паровых
отоплениях и прогреваниях вспо-
могательных механизмов
Э-20 (Рагерсит) Батарейки пилы,
лишняя пилы, кудрил.

ВЫБЫЛО Б-1

1038 9582 Система для питьевой
3213 воды в котельной и под
домы в патронные покре-
да

ВЫБЫЛО

15.5.082

1051
3226

11483

Общее расположение аппаратов и труб аздоресрежирации средне-карманных патронных погребов

ВЫБЫЛО

сметана 30/309
VII

1052
3227

11482

Общее расположение аппаратов и труб аздоресрежирации средне-карманных патронных погребов Кубрик, ш. 1/2" = 1'

ВЫБЫЛО

сметана 30/309
VII

E-1

1043.
3218



Подобная шестая
Трещ, на кр. "Артура"
ш. 1/4" = 1 с

кашпа

A

E-2

1044
3219



1433.
Водопробод, ш. 8" = 1 с
Продольный разрез

светонит

A

1045
3220



Водопробод. Гитарей-
ная палуба, ш. 1/8" = 1 с

светонит

A

E-8

1046
3221



Баян. Вентилятор

кашпа

B-1

1047
3222



То-же

кашпа

B-1

1048
3223

26633
12056

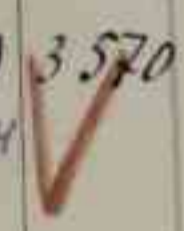
Общее расположение
труб вентилятора

ВЫБЫЛО

светонит 3/12 190г.

E-16

1049
3224



3570
Проводка переключе-
ных труб, ш. 1/8" = 1 с

тоже 2/10 190г.

A
D
П-1

E-3

1050
3225

12938.

Расположение
иссуаров трубо-
провода к ним
в поперечном сече-
нии, ш. 1/2" = 1 с

ВЫБЫЛО

тоже 23/8 190г.





24
М - (Металлический корпус)

М-1 (Обшивка)

к-967

1. 110
3228

Распаянутая однорядная
деревянная обшивка

М 1/4 = 1 фр. ^{полон} шпона

П-1
Д
А

2. 971
3229

Стрихтер с показанием
расположения закле-
пок.

М 1/2 = 1 фр. халка 2-10-06.

Д

3. 1324
3230

Чертеж расположения
полос тиковой подкладки
обшивки.

М 1/2 = 1 фр. - "

П-1
Д
А

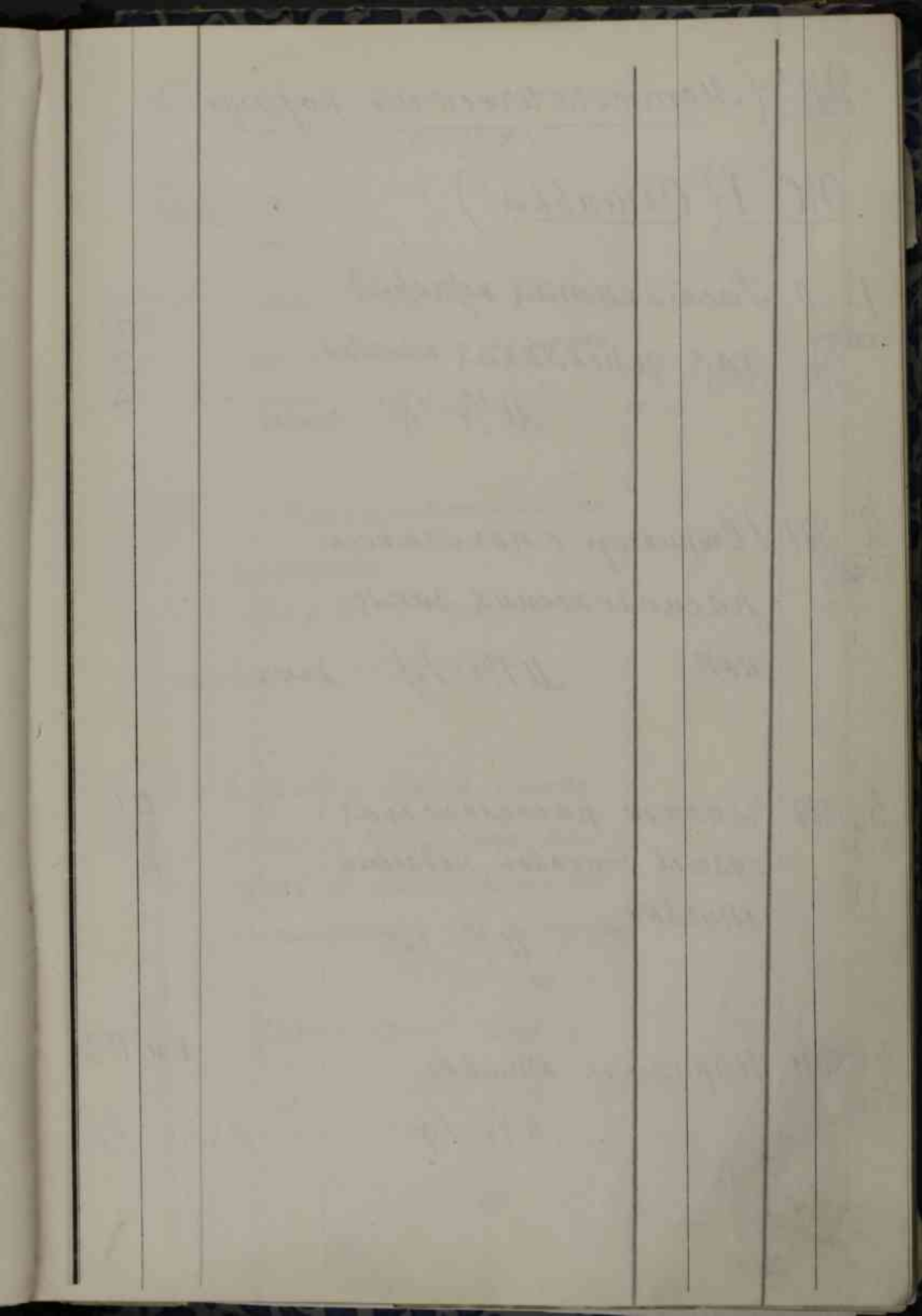
4. 800
3231

Наружная обшивка

М 1/4 = 1 фр.

^{10к}
- " - В.С.О.С. 1/1

Б-11, П-11



М-2 (Димцевой набор / кили, стержень, флора,
колодки)

9 142
3236 ✓

Чертеж вертикального
киля с показанием за-
кладной дюжеры

М 3" = 1 фр.

Копия 26.5.97г.

Д

10 157
3237 ✓

Чертеж 1^{ой} и 2^{ой} рамок

в пределах ст 98 до 103 ст. списка 26.4.97г.

П-1

Д

11 182
3238 ✓

Вертикальный и горизон-
тальный киль с показа-
нием закладок

Копия 7.10.96г.

П-1

Д

12 1361
3239 ✓

Плоский и вертикальный
киль

М 1/4 = 1 фр.

"

П-1

Д

А

45
Б-11
17-11

5 8003 Расположение заклепок
в рубашке за броней
М 1 1/2 = 1 ор. *качка* 13.5.05г.

6 8015 Расположение закле-
пок в шлейфах обшивки.
М 1 1/2 = 1 ор. *1 ор* 15.5.05г.
качка

— II —
1
15г.

7 8216 60 водонепроницаемая
переборка
Вид см. в корнцу
М, 0,05 кв. *11.7.05*

Б-11
17-11

8 8013 Обшивка дорта в лаза-
рете и батарейн. пал.
прав. и левого дорта по
параметру 16, по корнцу
М 424
Продольный вид
план *качка*

A

18
3245

2862

Продольные ступени

$M \frac{1}{4} = 1 \text{ фр.}$

под
шаге

П-1
D
A

19
3246

2872

Внутренние гна

$M \frac{1}{4} = 1 \text{ фр.}$

—

П-1
D
A

20
3247

2874

Плоский и вертикальные

кили.

$M \frac{1}{4} = 1 \text{ фр.}$

—

П-1
D
A

21
3248

7831

Расположение заклепок

в кильсоне

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ фр.}$

16.3.05

Б-11
П-11

22
3249

8135

Расположение заклепок

в шпане внутренних

гна.

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ фр.}$

как 1.6.05

—

Ч
П-1
Д
А

13
3240

✓ 406

Продольные стрингера

М 44 = 1 фр.

кадка

14
3241

✓ 407

Части 1⁰⁰⁰ водонепроницаемого стрингера с показанием расположения заклепок см 88⁰⁰⁰ и 88⁰⁰⁰ шпангоута.

М 1 1/2 = 1 фр.

— " —

15.1.971

— " —

15
3242

✓ 408

1⁰⁰⁰ Стрингер в окрестностях судна

М 1 1/2 ф = 1 фр.

— " —

Д

16
3243

✓ 409

Чертежи 5⁰⁰⁰ междудекового стрингера на протяжении см 84-88 шпангоута.

М 42 ф = 1 фр.

— " —

12.3.971

П-1

17
3244

✓ 855

Внутреннее дно

М 44 = 1 фр.

поч. садка

П
Д
А

9

27 2852
3254 ✓

Урна соymbi[№] 77-86

U 1/4 = 1 op.

per.
quatre

П-1
D
A

28 2853
3255 ✓

monce

U 1/4 = 1 op.

- "

- "

29 2858
3256 ✓

monce

U 1/4 = 1 op.

- "

- "

30 2859
3257 ✓

monce

U 1/4 = 1 op.

- "

- "

31 2863
3258 ✓

monce

U 1/4 = 1 op.

- "

- "

32 2864
3259 ✓

monce

U 1/4 = 1 op.

- "

- "

33 2865
3260 ✓

monce

U 1/4 = 1 op.

- "

- "

23
3250



Вертикальный кил

и 1/4 = 1 фр.

18.3.05г.

Б-11

М-4 (Второе дно)

24
3251



Расположение зожелток

в местах внутреннего

дна.

и 1/2 = 1 фр.

16.05г.

Б-11
Т-11
Л-20г.

М-5 (Бортной набор (и пангоуты, кнуты, борты, стругеры))

25
3252



Угловой и пангоут

и 3/4 = 1 фр.

кавал. 22.1.97г.

П-1
2
А

26
3253



Расположение и пан-

гоутов стругеров и

палуб.

и 1/4 = 1 фр.

— " — 15.10.07г.

Т-1

41	3224	Шпангоуты № 8-20	М 1/4 = 1 фр.	пол. Синька	П-1 Ф А
	3268				
42	3225	тоже № 30-40	М 1/4 = 1 фр.	"	"
	3269				
43	3632	Усовые шпангоуты	М 1/4 = 1 фр.	"	"
	3270				
44	7823	Прокладка под непрожиз. шпангоуты.	М. 3" = 1 фр.	качка 16.3.05г.	ВЫБЫЛО
	3271				
45	7882	Шпангоуты с ввертывани ем вертикальных. киль 90 Зейрингера	М 1/2 = 1 фр.	5.4.05г.	Б-11 П-11
	3272				
46	7883	тоже	М 1/2 = 1 фр.	качка	"
	3273				
от 41, 47, 54, 60, 64, 71, 70, 80, 87 и 93 шп.					

34 2873 Унаигоуиѣ
3261 ✓ $u \frac{1}{4} = 1 \text{ op.}$ пол.
свѣта П-1
D
A

35 2875 монне
3262 ✓ $u \frac{1}{4} = 1 \text{ op.}$ —" — —

36 2876 монне
3263 ✓ $u \frac{1}{4} = 1 \text{ op.}$ —" — —

37 2878 монне, № 47-52
3264 ✓ $u \frac{1}{4} = 1 \text{ op.}$ —" — П-1
D
A

38 2879 монне, № 65-76
3265 ✓ $u \frac{1}{4} = 1 \text{ op.}$ —" — —

39 2880 монне
3266 ✓ $u \frac{1}{4} = 1 \text{ op.}$ —" — —

40 2883 монне
3267 ✓ $u \frac{1}{4} = 1 \text{ op.}$ —" — —

52 8175 \checkmark Кормовые шпангоуты
3279 вне двойного дна на 113,
114, 115, 116, 118, 120, 121, 123,
124, 125 и 126 шпанг.

Б-11
П-11

М $1\frac{1}{2}$ = 1 фр. Разреш. 22.6.52.

53 8213 \checkmark Кормовые шпангоуты
3280 вне двойного дна на 128,
129, 130, 131, 132, 133, 134,
135, 136, 137, 138 и 139 шпанг.

Б-11
П-11

М $1\frac{1}{2}$ = 1 фр. — ^{1 фр.} — 8.7.52. $\frac{1}{2}$ фр.

54 8454 \checkmark Чинила для крепления
3281 стоек продольн. брусков
передвурки с двойн. фланж
М $\frac{1}{2}$ н. В.

Б-11
П-11

55 8515 \checkmark таласс
3282 с двойным дном от 4/шп.
до 4/шп.

Б-11
П-11

М $\frac{1}{2}$ н. В. Разреш. 10.5.52.

47 7959 Возонпрохищаемые шпанг.
и шпангоуты с вырезами
М $1\frac{1}{2}$ = 1 фр.

качка 4.5.05г.

49
П-11
Б-11

к 968

48 8039 Шпангоуты с вырезами
в местах стыков бранд.
М $1\frac{1}{2}$ = 1 фр.

10к. 2.5.05г. $\frac{1}{2}$
качка

Б-11
П-11

49 8043 Боковой киле
М $\frac{1}{4}$ = 1 фр. и $1\frac{1}{2}$ = 1 фр.

23.5.05г.

50 8123 Карманные шпангоуты вне
двойного дна на 113, 114, 115,
116, 118, 120, 121, 123, 124, 125 и
126 шпанг.

М $1\frac{1}{2}$ = 1 фр.

22.6.05г.

Б-11
П-11

51 8124 Носовые шпанг. вне двойного
дна на 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 14, 16,
17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26,
27, 29, 30, 31, 32 и 33 шп.

М $1\frac{1}{2}$ = 1 фр.

качка 22.6.05г.

-4-

61
3288

333 ✓

Детали для пиджачки
кормового коммаса

M 1/4 и 1/2 Н. В. Кашка

∅

Легкий крейсер для Балтийского
моря.

ВЫБЫЛО

62
3289

116

Деталь хвостовки штур-

венного гна M 1:10

249.13

63
3290

491 ✓

Чертеж носок с двадцатью

комеков для обозначения

шпангоутов и димсов веха

на луб.

Н. В. Сметка 13.300р.

П-1
∅
A

64
3291

1122 ✓

Пиджачка для проекта

ра на кормовом мостике

M 1/4 и 1/2 = 1/2р. Кашка

A

65
3292

1179 ✓

Общие расположские по-

щадок для вехи и ввво

гов грет. воздуха в носов.

котеларх. шифр.

M 1/2 = 1/2р Сметка 30.4.98р.

∅
П-1
A

56 8531 Шпангоутъ сѣкранаса
3283 до уравнихъ бронеи палу-
ды. М 1/20 и. В. ханка 9.2.06.

57 8574 Носовые шпангоуты и
3284 брештунки М 1/20 — " — 28.2.06.

58 8691 Шпангоутъ кормового под
3285 зора М 1/2 = 1 ф. — " — 22.4.06.

59 20141 Заделка шпангоутов
3286 шитыми Гитчк — " — 17.4.06. А

№ 6 - (Части палуб, платформы,
площадки)

60 73 Мертые площадки для
3287 главного кормового ком-
паса М 1" = 1 ф. ханка 9.11.06.

70
3293

1231

Общи расположение площа
док для ветши. и выкар.
претого воздуха в носовой
Кореларн. отделе.

ВЫБЫЛО

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$

31.3.99.

71
3298

1232

монсе
в среднем корелар. отде.

ВЫБЫЛО

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$

9.4.99.

72
3299

1233

монсе
в кормовом корел. отде

ВЫБЫЛО

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$

31.3.99.

73
3300

1234

монсе
в носовом Кореларн. отделе.

A

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$

27.1.00.

74
3301

1235

монсе
в среднем кореларн. отделе.

A

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$

— 11 —

66
3293

1191

Детали решето и кры-
шек для отверстий в
вентиляторных площад-
ках.

ВЫБЫЛО

М 1/10, 1/5 и Н.В.

30.12.00г.

67
3294

1228



Общее расположение по-
щадок для вентиляции и выхо-
да притока воздуха в кормов.
котел. отсюда.

М 1/2 за 1 этаж. Калитка З.Н. 98г.

Д
П-1
А

68
3295

13654
1229

Общее расположение по-
щадок для вентиляции и выхо-
да притока воздуха в средн. ко-
тел. отсюда.

ВЫБЫЛО

М 1/2 за 1 этаж

30.4.98г.

-11-
см.
3304

69
3296

1230



тонна
в носов. котел. отсюда.

М 1/2 за 1 этаж. Калитка -4-

Д; П; А

|||||

80/315 Черпак частинки косовые
3307
шестиков.
М 1/4 ч. = 1 фр. каша

A

81/325 Черпак мешаючка под
3308
бадер рудевого устрой-
ства.
М 3/4 = 1 фр. —"

A

82/348 Стальная частинка
3309
полукака.
М 1/4 = 1 фр. —"

A

83/349 Черпаке расположении
3310
частинки броневой на-
луды
М 1/4 = 1 фр. каша

М-1
D
A

84/353 Частинка кормовых мет
3311
сформ
М 1/4 = 1 фр. каша

A

75 1236 ✓ *тоже*
 3302 в кормоном котеларх. отдел.
 М 1/2 = 1 оп. 22.1.00. А

76 1237 *тоже*
 3303 в среднем котеларх. отдел.
 М 1/2 = 1 оп. 23.3.80.

77 1239 ✓ *тоже*
 3304 в среднем котеларх. отдел.
 М 1/2 = 1 оп. 20.4.90. Д
 П-1
 А

78 1268 *Плещадки под электроды*
 3305 *заготовки для турбин в 400*
тонн
 М. 1:8 Н. В. *См. 20* ВЫБЫЛО

79 1305 ✓ *тоже*
 3306 М 1:8 Н. В. *кама* П-1
 Д
 А

91 ✓ 419
3318

Стальная кастилька
тарейной палубы

М 1/4 = 1 ор. калка

П-1
D
A

92 ✓ 470
3319

Прибор для укрепления
компасной пелюшки
на кормовой мостике

М 1/2 Н. В. — " — 18.2.08.

A

93 ✓ 1979
3320

Чертеж укрепления палуб-
ной брони к настольке.

(иностр. черт.) М 1/10.

Б-1

94 ✓ 2526
3321

Платформа под мик-
ные аппараты.

М 1/2 = 1 ор. калка 1.10.98.

A

95 ✓ 2856
3322

Стальная кастилька
на батарейной палубе.

М 1/4 = 1 ор. поч.
Синьки

П-1
D
A

85 1356 Расположение кастильки
на косовой платформе
М 44 = 1 фр. карта 28.10.98.

⊗

86 1352 Нормовая и косовая
платформы
М 44 = 1 фр. - "

П-1
⊗
A

87 1354 Столбчатая кастилька
верхней палубы
М 44 = 1 фр. - "

П-1
⊗
A

88 1357 Пластинка верхней па-
лубы
М 44 = 1 фр. - "

A
П-1
⊗

89 1368 Крепление кастильки
для тарейной палубы
М 42 = 1 фр. карта 23.9.97.

П-1
⊗

90 1376 Чертежи выстрел в косовую
кастиль верхней палубы
для ^{б.т.и.} орудий
М 42 = 1 фр. - "

- "

101 3634
3328

Стальная кастилка
верхней палубы

$M \frac{1}{4} = 1 \text{ ф.}$

кол.
шпика

П-1
D
A

102 5033
3329

Расположение площадок
в рунтцелевом сечении

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$

12к.
Калька 5.3.037.

A

1
2к.

103 7999
3330

Кастилка внутреннего
эка.

$M \frac{1}{4} = 1 \text{ ф.}$

калька

Б-11
П-11

104 8182
3331

Кастилка броневой па-
лубы.

$M \frac{1}{4} = 1 \text{ ф.}$

21.6.057.

-11-

105 8224
3332

Детали батарейной палубы
в средней части ка-
стилки.

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$

10к. 14.7.057.
Калька

1
2к.

96 2860 3323 Ситаловая настилка
батареиной палубы
М 44-1 оп. нат.
штык

П-1
Д
А

97 2861 3324 Ситаловая настилка
теплой палубы (орехи-
вой)
М 44-1 оп. —" —

—" —

98 2866 3325 Коричневая и носовая
матрорубль
М 44-1 оп. —" —

П-1
Д
А

99 3344 3326 Плещадка для шлюзного
кормового компаса
М № 1 оп. Касса 20.9.001.

А

100 3344 3327 Детали для плещадки
кормового компаса
М 4 Н. В. —" —" —

ВЫБЫЛО

111 8500 Платформа
3338 ✓
М 0, 015 к. В.
Дет. 0, 05 к. В. Калька 1/6. 2. 06г. Б-11
П-11

112 8510 Деталь средней верхней
3339 платформа
Детали носовой кромки
платформы
М 1/4 - 1 фр. Ч. 1. 06г.

113 8532 Платформа.
3340 ✓
М $\frac{15}{1000}$ к. в. 1 фр. Калька 9. 2. 06г. Б-11
П-11
1 фр.

114 8547 Наклейка карапасной ка-
3341 ✓
луды. М 1/4 = 1 фр. Калька 24. 2. 06г. Б-11
П-11

115 8946 Наклейка полубака.
3342 ✓
М 1/4 = 1 фр. " 5. 8. 06г. - П -

106 3333	8241	Детали настишки батарейной палубы.	ВЫБЫЛО	
		M 1 1/2 = 1 оф.		
		план.	22.7.05г.	
107 3334	8287	Настишка батарейной палубы		Б-11 П-11
		M 44 = 1 оф. каюта		
108 3335	8296	Платформы		-11-
		M. D, D15 мм		
		дет. 0,05 мм	10г 11-1.8.05г.	1 20г
109 3336	8307	Стальная настишка верхней палубы		
		M 44 = 1 оф.	каюта 4.8.05г.	Б-11 П-11
110 3337	8457	Детали настишки верхней палубы	ВЫБЫЛО	
		M 1 1/2 = 1 оф.	11-12.11.05г.	

120
3347

Платформа
рефренират. помещения
на платформ. между 98 и 103 шх

Рядом

ВЫБЫЛО

121
3348

3359 Пластижки мед электро
двигатели для тюрбин
в 400 тонн

ВЫБЫЛО

М 1:8 н.в.

смазка

~~2 ш.~~

122
3349

2892 Черпак насосики кося
вык насосиков

ВЫБЫЛО

М 44 = 1 ф.

123
3350

8287 Насосика батарейной
насосы

ВЫБЫЛО

М 44 = 1 ф.

116 8959 Настилка под рулевое устройство
3343 M $\frac{1}{2}$ = 1 фр.

Н. 8. 061

56
Б-11
П-11

117 12460 Настилка кривыми между
3344 носовой и кормовой над-
стройкой и расположение
порней вращающ для троса.
M $\frac{3}{4}$ = 1 фр.
Дет. 42 и. в.

5. 4. 101

П-11

118 13374 Трех вакильные крейсера
3345 в 11610 ихдик. см.
Детали листа подогн-
стивель.

ВЫБЫЛО

M в $\frac{1}{2}$ и. в. Кашка

119 43821 Ситоика и перекидка для
3346 предупреждения прогиба ре-
шеток фильтра питатель-
ной воды котлов

ВЫБЫЛО

и. в. —

6

54

435

128 718
3355



Чертежи одного раскосо
иссия сетевой подшивки

под диаметр бронев. палубы

М. 39 = 1 фр. М 48 = 1 фр. смазка

и к. В

12.3.07.

П-1
D

129 1335
3356



Поперечной карликовой ма-
шинных люков

- II - 3.12.92

- II -

130 1336
3357



Чертежи машинного кар-
лика при диаметр.
передарке от 76 до 86

М 1" / 1 фр.

- II - - II -

- II -

131 1363
3358



Обделка люков при углов-
ной передарке на пилон
палубе

М 1 1/2 = 1 фр.

качка

A

В пределах от 3590 98 см.

ДК-7 (подпальбный набор / выисов, карманов,
пиллерей)

124 5702 Перестройка выисов
3351 ✓ крышки для прицельного
пояса.

М 3/4 = 1 ф. Сумка 18.1.14г.

Б-11
П-11

ВЫБЫЛО

125 107 Трехвинтовой крейсер в
3352 1 11610 шк. см.

Новое расположение выисов
са у расширенного сам
кика

М 3/4 1 см. за 1 ф. Калитка 31.8.00г.

ВЫБЫЛО

126 120 Книга для крепления стю
3353 ек профолки. бортов. пере
борки в двойн. оуме

М 1/2 Н. В. 2-я - 17.11.05г.

127 143 ✓ Перископ 3 и 4 рамок в
3354 предметах между 75 и 87 см. Сумка 27.2.99г.

П-1
D

136 7840
3363

Расположение заклепок
Стригера

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$

Калка 22.3.057.

Б-11
П-11

137 7881
3364

Стригера

$M \frac{1}{4} = 1 \text{ ф.}$

— II — 54.057

— II —

138 8301
3365

Обух жвакогалесовой
скобы (Кованной Сталью)

$M \frac{1}{2} \text{ Н. В.}$

~~Калка~~ 16.8.057.

— II —

139 8384
3366

Наголовники и болты
миллеров

$M \frac{1}{5} \text{ Н. В.}$

Синька
Калка 23.9.057.

— II —
I ф.
II ф.

140 8798
3367

Схема дюймов броневой
панцири

$M 1'' = 1 \text{ ф.}$

План

10%

Калка 12.6.061.

Б-11
П-11

I ф.
II ф.

132 1365 Чертеж зетовой станицы
 между броневой и верхней
 палубы
 М 1" = 1 ф. Калка 20.11.96г.
 ВЫБЫЛО

133 1372 Соединение пилсов с карми-
 сами при койловых локсах
 броневой палубы.
 М 4/4 = 1 ф. -"-
 ВЫБЫЛО П-1
 Ф

134 1409 Чертеж 3^{го} междудекаго
 сирингера на продоль-
 ной ст 74 до 68 вкл.
 М 1/2 = 1 ф. Ссылка
 Действ 3^{го} сирингера
 с показанием распо-
 ложений заклепок
 М 1/2 = 1 ф. -"- 123.97г.
 П-1

135 1851 Наголовники и диммаки
 в пидлерсам
 М 4/2 Н. В. - Н. 9.97г.
 А

145 1562 Чертеж бокового киля с
3372 ✓ заклепками
М 3" = 1 фр. калка 26.3.93. П-1

146 8830 Расположение заклепок
3373 ✓ в местах вертикального
и горизонтального киля
М 1 1/2 = 1 фр. " 16.3.05.

147 8831 Расположение заклепок
3374 ✓ в килевом
М 1 1/2 = 1 фр. 1 фр. калка " -
" 1 фр.

148 8832 Вертикальный киль
3375 ✓ М 4/4 = 1 фр. " " Б-11
П-11 1 фр.

4 Горизонтальный киль
М 4/4 = 1 фр. " "

149 8043 Боковой киль
3376 М-вы: 1/4" = 1 фр и 1/2" = 1 фр. калка 23.5.05. Б-11
П-11

141/1612 3368 ✓ Подкрепление 2^{ой} платформой
77-80 см.
М вы: 1/2; 1/5; 1/10; Н.В.

Калка 18.9.09, 17-11
5-11

М-8 (Надстройки, казематы)

142/311 3368 ✓ Надстройки и рубки на вер-
тикальной палубе.
Кормовая палуба
М 0,05 х.в.

Калка 5.9.06

-11-

М-9 (Кили каружные, боковые и килевые
башки)

143/142 3370 ✓ Чертеж вертикального кила
с показанием закладной.
М 3" = 1 оф.

Калка 26.5.97

17-1

144/1332 3371 ✓ Чертеж типовых брусьев с рас-
положением стоек для ка-
ружного вертикального кила
М 4" = 1 оф.

11

17-1
D

145 1362 Чертеж бокового киля с
3372 ✓ заклепками
М 3¹/₂ = 1 фр. килька 26.3.93. П-1

146 8830 Расположение заклепок
3373 ✓ в листах вертикального
и горизонтального киля
М 1¹/₂ = 1 фр. - " - 16.3.05. Б-11
П-11

147 8831 Расположение заклепок
3374 ✓ в килевом
М 1¹/₂ = 1 фр. 1 фр. килька - " - 1 фр. - " -

148 8832¹ Вертикальный киль
3375 ✓ М 4/4 = 1 фр. - " - " - Б-11
П-11 1 фр.

2 Горизонтальный киль
М 4/4 = 1 фр. - " -

149 8043 Боковой киль
3376 М-бы: 1/4 = 1 фр и 1/2 = 1 фр. килька 23.5.05. Б-11
П-11

М-10 (Рукожи, мостики, полок, построй, ма-
тиль, газовые трубы)

150 3377	11	Стенки рубок	Калка 2.1. 1/2.	П-1 D A
151 3378	30	многогранная чертёж Грот-магта	"	Б-1
152 3379	55	Стенки рубок М $\frac{1}{4}$ = 1 фр.	" 2.1. 0/2	D
153 3380	35	Чертёж обковой рубки М 1" = 1 фр.	" 8.11. 007	D
154 3381	55	Боевая рубка М 1" = 1 фр.	"	D
155 3382	35/5	Чертёж рубошкы боевой рубки с показанием рас- положения заклепок М $\frac{1}{2}$ = 1 фр.	" 31.5. 007	D

156 35
3383 V Заделка у грот-мартов
в каюте котла
М 1/10 Н. В. Ренте Б-11

157 36
3384 V Чертеж капитанской
руды. М 1/4 = 1 ф. " П-1
D


158 36 1/2
3385 V Чертеж штурманской
руды. " 2.8.01. D

159 62 1/8
3386 V Чертеж руды и грот-
-мартов М 1/4 = 1 ф. " D

160 175
3387 V Коричневая руда А
М. 1:15; 1:5 Н. В. "

Лесная стойка
ср. Илт.
Н. В. " 28.12.16.

161
3388

476  Чертежи верхнего и нижнего
мостков с показанием
осевой и казовой рудки.

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ фр}$ *калмак* 14.7.00г.

61
П-1
D
A

162
3389


479 *тоже самое*

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ фр}$ - " -

ВЫБЫЛО

П-1
D
A


163
3390

757  Детали поручней и лееров
на мостиках

К. В. Сидорова 10.4.01г.

П-1


164
3391

753  Чертежи крошки осевой
рудки.

калмак 10.4.01г.

П-1
D
A
1
2


165
3392

1125  Штурманская рудка.

$M \frac{3}{4} = 1 \text{ фр}$ *калмак*

A

166
3393

1126  Команданская кормовая
рудка

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ фр}$ - "

A

167 1230 Расположение поручней на
3384 V дымовых трубах для под-
вешивания молот при ок-
раске и этикетке труб.
М 3/4 = 1 др.

1 др.
ссылка
какая 23.6.97.

П-1
А
Ф
1
1 др.

168 1252 трехвинтовые крейсера
3395 V в 11610 инд. ест.
Невзрывающиеся паровики
системы Беловидца.
Дымовая труба
М 1/2 = 1 др. 1/2 н. в. и н. в.

20.2.97.

П-1
Ф
Б-И
И-И
1
1 др.

169 1255 Дымовая труба
3396 М 1/2 = 1 др. 1/2 н. в. и н. в.

ВЫБЫЛО

19.11.97.

170 1362 Детали устройства лезвия
3397 козловой рубки
М 1/2 н. в. какая

ВЫБЫЛО

171 2484
3398

Устройство легкой ходовой
рубки М 410 к. В.

02.2.119.

П-11

172 3251
3399

Чертежи добавочной вертикаль
ции и затопления минаго
погреба М 42 - 1 ср.

П-1
Д
А

173 4383
3400

Боевая рубка
М 420

6.3.061

Б-11
П-11
Лурк.

174 4433
3401

Детали крепления ко
лов.
Башенные шейнолька для 89.4.
орудий в 45кад. Флагов.
М 1:4

ВЫБЫЛО

М.1.061.

175 4543
3402

Чертежи боевой рубки с
подкреплением.
М 0,15

12к
калька 9.6.061.

Б-11
П-11
1
2/02

176
3403

✓ 643 Чертеж боевой рубки с подкреплением.

М 0,15

9.6.06.

Б-11
П-11

177
3404

✓ 543 Боевая рубка с двумя галькомерами и возвышением над ней стереотр. рубкой

М 1/2 = 1 фр. *калки*

— П —

178
3405

543 *тоже самое*

М 1/2 = 1 фр.

ВЫБЫЛО

17.10.07.

— П —

179
3406

✓ 6374 Боевая, галькомерная и кадовая рубки и их подкрепление

М 1/20

1 фр. кадки

15.11.06.

Б-11
П-11

1/2 фр.

180
3407

✓ 6378 *тоже*
Горизонтальные селения

М 1/20

1 фр.

кадки 15.11.06.

Б-11
П-11

1/2 фр.

181
3408

✓ 8711

Чертеж усмотрения рубки
для фукало-машин на
верхней палубе

М Ч₂ = 1 фр.

Омск 26.10.007.

17-1
D

182
3409

✓ 8410

Жоуа хосовой труба

М Ч₂₀ К. В.

12.11.057.

5-11
17-11

183
3410

✓ 8810

Рубки и кадстройки на
верхней палубе

продольной вид, правый борт.

14.6.067.

-11-

184
3411

✓ 8818

Общее расположение и
детали крепления ростер-
ных бимсов.

М Ч₁₀ К. В.

Калка

Общее располож. ростер-бимсов

16.6.057.

5-11
17-11

185
3412

✓ 9030

Общее расположение рубки
и, трубы для защиты приказаний
и боевого поста.

М 3/4 = 1 фр.

Калка 18.9.067.

-11-

186 9416 3413 ✓ Базальт, гальваномерная и
 ходовая руды и их под
 крепления М 420 *калька 26.2.07.* Б-11
 П-11

187 9416 3414 ✓ *тоже*
 Вертикальные сечения
 М 420 — — — —

188 9417 3415 ✓ *тоже*
 Горизонтальные сечения
 М 420 *1 шт. калька —* — — — —
1 шт.

189 9418 3416 ✓ Расположение приворов в
 руде и на ее крыше
 М 420 к. В. — — — —
1 шт.

190 9418 3417 ✓ а) Общие расположение обводной,
 ходовой и гальваномерной
 руды и носового мостика
 М 1000 н. в. и *1 шт. калька —* Б-11
 П-11
 б) Таблица веса. *1 шт.*

191 9472 Декиз боевой рудки
 3418 ✓ м 420 к. в. кален 21.9.07г. Б-11
 17-11

192 9888 Хармозой мостик
 3419 м 420 к. в. ВЫБЫЛО 2.9.07г. 2ок.

193 9988 там же
 3420 ✓ м 420 к. в. кален 29.10.07г. Б-11
 17-11

194 10130 Боевая, филькомерная и до
 3421 ✓ бовая рудки и их подкреп-
 ления
 (Горизонтальные срежия) 1ок.
 м 420 кален 21.2.08г. 1
 2ок.

195 10131 там же
 3422 ✓ правильное и поперечное
 срежия м 420 - " - " 1
 2ок

196 10132 Растяжка конура под
3423 V боевую рубку с показанной
креплением

М 1/2 = 1 фр.

Класс 212081

Б-11
П-11

197 10132^A Боевая долготная и
3424 V кодовая рубки и их под
креплением

(Профильное и поперечное
сечение.) М 1/20

— " —

— 11 —

198 11354 Лазовая и командирская
3425 V рубка. План. М 1/2 = 1 фр. класс 10.6.02.

— 11 —

199 11554 Броня крыши
3426 V (боевая рубка)
М 1/2 = 1 фр.

П-1,
Броня
носез " "
и Подвеза

200 13367 Усиройшво легкой ходовой-
 3428 V рудки. МЧ10 И.В. халка от Л.И.а.

Б-11
 П-11

201 13368 Детали усиройшво лег-
 3428 кой ходовой рудки. МЧ2 И.В. -"- П-2.1.17.

ВЫБЫЛО

202 13369 тоже
 3428 МЧ2 И.В. -"-

ВЫБЫЛО

203 13482 Трехвехтовое крейсера
 3430 в 11610 шд. шд.
 Двуховат труба
 невзрывающиеся паровики
 снет. Треховидд.
 МЧ2 = 1 ор. Ч2 И.В. 19.11.27.

ВЫБЫЛО

204 15090 Обушки для штагов фильмо-
 3438 вой трубы И.В. 15.11.27.

ВЫБЫЛО

205 17646 Дымовая труба из гарде-
маринского камбуза

М 42 = 1 фр. Кассе

A

206 19516 Дымовая труба

М 42 = 1 фр. 42 и К. В.

" " 10.8.13.

Ф

207 19600 Эскиз показывающий рас-

стояние от койки до

фундаментов до нижней

кромки квадрата средней

и карманной дымовой трубы

Кассе 25.8.13.

Ф

218 19908 Дымовые трубы кормов.,

средн. кормов. и средн. ко-

совой

М 420

" "

П-11

Б-11

1/2 ок.

209 3436	19909 ✓	Носовая дымовая труба № 20	Календарь 8.3.10г.	6 Б-11 17-11 1 2м.
210 3437	20253 ✓	Основания дымовых труб № 10	" "	Б-11 17-11
211 3438	20854 ✓	Крышка ^{на} дымовые трубы № 2" - 1 ор.	" "	" "
212 3439	21579	Швы и стыковые кольца носовой дымовой трубы. Н.В.	ВЫБЫЛО "	
213 3440	21601 ✓	Общий вид дымовых труб № 50 и 42 Н.В.	" "	Б-11 17-11
214 3441	23245 ✓	Защита дымовых труб № 1:20	сметка 31.12.14г.	Б-11 1 2м.

215
3442

27856 Крышки на отверстия
в котле основания фы-
мовой трубы для кормовой,
средней и носовой колесарок

M 1:10 и 1:1

Кашки

ВЫБЫЛО

216
3443

3069 Расположение роствер-
гов работы барказы
с прав. и лев. бортов.

M 1/2 = 1 ер.

"

A

217
3444

27394 Иносиранкой герметизе
Урот-магга

ВЫБЫЛО

218
3445

Боевая рубка
M 1/20

ВЫБЫЛО

219
3446

Устройство легкой водо-
вой рубки M 1/10 и В.

ВЫБЫЛО

22.2.10.

М-11 (Набор оконечностей (пикн, подзор. цепкой мушак))

220 162 3448 ✓ Расположение цепных мушак
М 1/4 = 1 фр. калка П-1
Д
А

221 163 3448 ✓ томс для цепи diam. 2 1/8 14.6.97 -"-
М 1/4 = 1 фр

222 1375 3448 ✓ Чертежи усилителя кормовой части.
М 3/4 = 1 фр. Выше 6.6.97 П-1
Д

223 1384 3450 ✓ Чертежи носовых переборок выше броневой палубы
М 1/4 = 1 фр. -"- П-1

224
3451

✓ 1418

Коршовой зетовой
шпангоут с показа-
нием крепления бокового
двигателя

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$ скань 7.5.97

П-1
D

225
3452

✓ 8174

Носовые шпангоуты
вне двойного дна на 5, 6, 7,
8, 9, 11, 12, 14, 16, 17, 18, 20, 21,
22, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 30,
31, 32, 33 шп.

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$

22.6.057.

Б-11
П-11

$\frac{1}{2}$
ф.к.

226
3453

✓ 8178

Коршовые шпангоуты
вне двойного дна на 113,
114, 115, 116, 118, 120, 121, 123,
124, 125 и 126 шпанг.

Сечение при 116 шп. вид
с корабля

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ ф.}$

22.6.057.

Б-11
П-11

227
3454

8213 ✓

Коричневые шпангоуты вкв двой
погоуда на 128, 129, 130, 131, 132, 133,
134, 135, 136, 137, 138 и 139 см.
и 1/2 = 1 фр.

Б-11
П-11

8.7.057.

228
3455

8302 ✓

Цепные ящики и расположе-
ние обухов пивакогалмовой
скалды

и 1/4 д.м. = 1 фр.

калка 3.8.057. -11-

229
3456

8531 ✓

Шпангоуты от карапаса 90
уравн. броневой палубы.
и 1/20 х.в.

-11-

9.2.061.

230
3457

8691 ✓

Шпангоуты кормового под-
зора
и 1/2 = 1 фр.

-11-

9.4.061. 1/2 фр.

231
3458

10670 ✓

Изменение носовых отсеков
пресной воды
и 1/2 = 1 фр.
Броневая палуба

П-11

калка 26.4.061.

М-12- (Системы в составе корпуса,
сист. фрэма)

232
3459

✓ 1/9

Крышка для систем пи-
тевой воды

М 1/2 Н. В. каюта 78.147

Ф

233
3460

✓ 2/8

Чертеж расположения си-
стем в машинной каюте
на милой палубе.

М 1/2 д.ч. = 1 оф. - 23.3.07.

Ф

234
3461

✓ 2/11

Системы для минеральной
масла.

М 1" = 1 оф. - "

235
3462

22/3

Укладка системы пресной
воды на милой палубе

ВЫБЫЛО

Ф

М 3/4 = 1 оф. - "

236
3463

✓ 49/1

Чертеж горловины для си-
стем минерального масла

П-1

237
3464

686
✓

Чертежи судовых систем с
показан. трубопровода

M 1/2 = 1 ф.

калька 20.2.07.

69

Д

1 ф.

238
3465

1131
✓

Укладка системы пресной
воды на пилон калубе.

M 3/4 = 1 ф.

— " —

A

239
3466

1177

тоже

M 3/4 = 1 ф.

ВЫБЫЛО

240
3467

1188
✓

Система для содрания гудз-
кого масла.

M 1/2 = 1 ф.; 3 ф. и = 1 ф.

A

241
3468

1236
✓

Чертежи одуого расположения
систем для пиролизатора
пог. уровнями пил. пал.

M 1/2 = 1 ф.

калька 9.7.07.

П-1

Д

A

242
3469

1238

Системы с деталями
для машин и артиллер.
Запасов.

П-1

Смешка 1.7.07. 1/2 эк

к 971

243
3420

1295
13221

Трих вихтовой крейсера
в 11610 инд. см.

Расположение системы
для пресной воды во время
похода.

М 1/2 = 1 оп.

28.1.98.

A

244
3471

8520

Выход редкого вала.
Расположение вальцов
и зубчатых

Б-11
П-11

26.1.06.

245
3472

11677

Устройство для стужки
воды из носовых и кормовых
части системы (питательной воды)

М 1/4 = 1 оп.

17.10.09.

- 11 -

246
3473

11692

Установка водомерных при-
боров на носов. и кормов. си-
стемах питательной воды.

М 1/4 = 1 оп.

23.10.09.

- 11 -

1/2 эк

247 13221 3474 ✓ три вилы. Крейсер в 116/10 мм д. см.
Расположение систерн для прес-
ной воды во втором дже
M 1/2 = 1 фр. ВЫБЫЛО 70
см 3470
8.2.92.

248 15088 3475 ✓ Воздушная труба и поплавки
для систерны запасной воды.
M 1/2 = 1 фр. и 1/2 Н.К. Ф
П-1
13.11.00. А

249 17705 3476 ✓ Устройство систерны и
трубопровода для налива
киа вика в вилном погребе
M 1" = 1 фр. качка 6.2.03. А

250 17347 3477 ✓ Расположение систерн
для пресной воды каплати-
форме
M 1/2 = 1 фр. — " — А

251 17948 3478 ✓ Систерна для пресной воды.
M 1" = 1 фр. — " — А

252 18386 3479 ✓ Крышки на питательные систер-
ны
сл. 3 шт. — " — 10.7.09. А

253
3480

19549 Сетки внутри вспомогательных питательных сестер в котельных отделениях

ВЫБЫЛО

Н.В. Калла 17.8.3г.

254
3481

19562 Вспомогательная питательная сестра в косовом котельном отделении с косовой стороны.

М. З" = 1 ор. и Н.В.

— " — 20.8.3г.

Ф

255
3482

19613 Цинковые пластины и удерживающее для крепления их в сестре при 75 шт. в котельном отделении.

ВЫБЫЛО

Н.В. — " — 25.8.3г.

256
3483

19632 Вспомогательная питательная сестра в косовом котельном отделении с косовой стороны.

М. З" = 1 ор. и Н.В.

— " — 2.9.3г.

Ф

257 19718 3484 Вспомогательная питательная сестерка в среднем котеларном сифонении.

М. 3" = 1 ф. и Н. В.

Халыка 18.9.31.

Д

ВЫБЫЛО

258 19926 3485 Детали к вспомогательным питательным сестеркам в котеларных сифонениях

Н. В. — " — 3.11.18.

259 20120 3486 Сестерка

М 1:10 и Н. В.

— " —

А

260 20316 3487 Вспомогательная питательная сестерка в кормовой котеларном сифонении.

М 3' = 1 ф. и Н. В.

— " —

14.12.31.

Д

ВЫБЫЛО

261 20425 3488 Малые заводочные сестерки и их крепление
Расположение заводочной сестерки

М 45, 1/20 и 1/1

12.07.

Б-11
П-11

262 20425 Тот же самое
3489 V М. 1/5; 1/20 и 1/1 Кабель 83.10. Б-10

263 20447 Добавочные сестерки
3490 V и их крепления.
М. 1/10 и Н. В. 1 шт. 1 шт.
кабл. 6.2.07. 1 шт.

264 20938 Продувательная сестерка
3491 V в среднем коридоре уредного
вала.
М. 1/5 Кабель А

265 21062 Сестерки для деревянного
3492 V и минерального масла
в машин. отделен.
М. 1:1 и 1/2 Н. В. Б-11 П-11
— —

266 22064 Сестерки для хранения
3493 V нефти для опломбировки
своей группы котлов сист.
Беловидная — Долгоченко.
М. общ. в. 1/20
дет. 1/2 Н. В. — — 20.4.37. Д

267
3494

V

Система для мала из оцинкованного железа.
М 48 Н. В.

16.9.08г.

М-13-(поперечные передорки)

268
3495

100
6

29^{ая} поперечная передорка
М 42 = 1 ор.

калка 6.2.97г. D

269
3496

100
7

Полупередорки 45, 55 и 68.

под. калка П-1 D

270
3497

100
8

48^{ая} поперечная передорка

" 2.12.96г. П-1

271
3498

100
9

87^{ая} поперечная передорка

калка D

272
3499

100
10

Чертежи 87^{ой} передорки на бровке вой накубе

" П-1

273
3500

175

Чертежи косовых передорок с показанием брештука
Серебря

кал. калка 5.8.97г. D

274 927
3501

Без названия
Расположение накладных
для труб. № 1/25

ВЫБЫЛО

см. в кн

калька 23.9.15г.

275
3502

1378 Диаметральная передар-
ка.

№ 1/2 = 1 ф.

17.9.97г.

П-1, Д

276
3503

1381 Чертеж продольных и по-
перечных передарок уголь-
ных для между броневого
и батарейного палубами.

№ 1/4 = 1 ф. славка 21.7.98г.

П-1
Д

277
3504

1382 Поперечные передарки на
малой палубе.

— " —

— " —

278
3505

1396 62 ая и 48 ая полу передарки
№ 1/4 = 1 ф.

калька

П-1

279
3506

2854 Поперечные передарки
№ 20¹/₂, 22, 29, 35, 48, 62 и 35

пол.
славка

П-1
Д
А

280 2868
3507

Непрерывные передатки
M 1/4 = 1 фр.
№№ 75, 87, 98, 103, 112, 118.

кол.
См. в кт.

П-1
Д
А

281 2870
3508

тоже №№ 75, 87, 98, 103, 112, 118
M 1/4 = 1 фр.

ВЫБЫЛО

- " -

- " -

282 8195
3509

47 водонепроницаемая пе-
редатка.

M, 0,05 н. в. в. л.

качка 2.7.05г.

Б-11

П-11

283 8216
3510

60 водонепроницаемая пе-
редатка

M, 0,05 н. в.

1 фр.
" 11.7.05г. 1 фр.

- " -

284 8228
3511

77^{ая} водонепроницаемая
передатка.

M 1/20

26.7.05г.

Б-11

П-11

285 8228
3512

80^{ая} водонепроницаемая пере-
датка

M 1/20

1 фр.
качка " "

Б-11

П-11

1 фр.

286 8279
3513

93^{ая} водонепроницаемая пере-
датка

M 1/2 н. в.

качка " "

Б-11

П-11

287 8327 34^{ая} водонепроницаемая
3514 передюрка. М 420 н. в. Калка 20.8.05. Б-11
П-11

288 8351 1/2 водонепроницаемая
3515 передюрка
Вид с носа М 0,05 " 2.9.05. —" —

289 8399 28 водонепроницаемая пере-
3516 дюрка
М 420 н. в. Вид в нос " 30.9.05. —" —

290 8401 Частичные водонепроница-
3517 емые передюрки М 420 н. в. Калка 4.10.05. Б-11
П-11 1/2

291 8405 К проекту замены на тер-
3518 бинный двигатель М 42 = 1 оф.
Теоретический корпус Калка 5.10.05. Б-11
П-11

292 8410 10^{ая} и 15^{ая} Водоотталкивающие передорки М 20 н. в. 74
3519 11-11 7.10.05. 11-11

293 8429 119 Водоотталкивающая передорка -
3520 ка -
- 9.11.05.

294 8430 127 Водоотталкивающая передорка -
3521 юбка -
М 20 н. в. - 10.4.05.

295 8594 Передорки патронных поре- Б-11
3522 дов между 28-34 шпана. П-11
М 2 = 1 ф. 10.3.06.

296 8607 Передорки патронных поре-
3523 редов под II^ю платф. между -
60-64 шп. -
М 2 = 1 ф. 16.3.00. 1/2 ф.

297 11096 Передорки боевого поста. Б-11
3524 М 10 П-11
ВЫБЫЛО 9.3.09.

298 3525	8659	Передорка патронных погре- бов между 77-80 шпант. М 42 = 1 фр.	Б-11 П-11	14.4.06г	1 фр.
299 3526	8713	Передорка кормоновых пат- ронных погребов между 112-119 шпант. Селенка	-11-	10.3.06г.	1 фр.
300 3527	8957	Передорка носовых пат- ронных погребов между 19 и 28 шпант. М 20 н. вел.	-11-	-11-	1 фр.
301 3528	9008	Передорка кармовых пат- ронных погребов между 119-127 шпант. М 20 н. вел.	-11-	1 фр. Камка 2.9.06г.	1 фр.
302 3529	9052	Поперечные и продольные передорка на Каратасе М 41 = 1 фр.	-11-	Камка 9.12.06г.	

75
Б-11
17-11

303
3530

9536 ✓

Семная гасиль передвоек
для погрузки динамо-ма-
шин

кашка

304
3531

8597 ✓

Котельная шакта №8.
Поперечные угольные передв-
ки; расположение сиденья
в котельную и вентиляторов
М 420

10.3.06г.

—11—

305
3532

9954 ✓

Воздухопроницаемые передв-
ки между верхней и бата-
рейной палубами.

М 1/2 и 1" фр. = 1 фр.

12х
кашка 13.11.07г.

—11—
1
2х

306
3533

10542 ✓

Передвочки карцеров и сред-
них коридоров каземат-
тов на батарейной па-
лубе

М 1/20 н. в.

кашка 28.8.09г.

Б-11
17-11

304
3534

11096

Передорки боевого поста
М 1/10

ВЫБЫЛО

9.3.09

308
3535

11133

тоже

М 1/10 к. л.

Канка 24303

5-11
17-11

309
3536

12838

Незвываемые паровика
сисей. Беловиды.

-11-

Промежуточная поперек
кишек. передорка для котла
в 9 элементов.

М 6 1/5 фута

-11-

-11-

то же,

310
3537

13212

Крайняя поперекная пе
редорка.

-11-

-11-

то же,

311
3538

13228

Средняя поперекная пере
дорка

М 1/5 г.

Канка

-11-

ВЫБЫЛО

312
3339

14433

трих вихтёвые крейсера
с 11610 шкд. мм.

Омверстия для труб в
передурках на 48,62м
75 шпанг.

M 1/5

качка

313
3540

20090

поперечная крайняя пере-
дурка для котлов 2,300
диаметра в 7 рядов по высо-
те труб 115 мм кар. диаметр.

M 1:10

—

Б-11
П-11

314
3541

20143

поперечная промежуточ-
ная передурка для котлов
2,300 диам. в 7 рядов по
высоте 115 мм кар. диаметр.

M 1/10

—

—

315
3542

21651

крайняя поперечная
передурка.

шпанг
M 1/10

—

—

7 54

596

316
3543

2191

Водомерная трубка для
местудонных отсчетов.

И.В.

ВЫБЫЛО

М-14 (продольные переборки)

317
3544

2

Чертежи 87⁰² (восемьдесят
седьмой) и диаметраль-
ной переборки

М 1/4 = 1 фр. Каналы 2.7.07

Ф

318
3545

152

Продольная угловая пе-
реборка

М. для дей. 1⁰ = 1 фр

Угловая 7.4.37

П-1
Ф

319
3546

2849

Продольные переборки

М 1/4 = 1 фр

каналы
" "

П-1
Ф
А

320
3547

3628

Продольная угловая
переборка

М 1/4 = 1 фр. " "

- " -

321 3629 продольные передатки **ВЫБЫЛО** П-1
 $M \frac{1}{4} = 1 \text{ фр.}$ под. **Ф**
 3548 саж. **А**

322 8372 Деталь продольной борто- **ВЫБЫЛО**
 вой передатки сш платформ **17.9.57. 2ж**
 швы до броневой палубы в ко-
 совой части сш 15-34 шт. **1ж.**
 и к кормовой сш 112-127 **шт. 1ж.**
 $M \frac{1}{2} = 1 \text{ фр.}$ **качка**

323 8467 продольная бортовая передатка **Б-11**
 сш 60 до 93 шт. **П-11**
 $M \frac{1}{20} \text{ к. в.}$ **качка 23.11.57.**

324 8574 Бортовая продольная пере- **-11-**
 датка от 34 до 60 шт. **1ж**
 $M \frac{1}{20}$ **-11- 20.1.57. 1ж**
 Вид от диаметр. плоскости

325 8639 Продольная водонепроницаемая **Б-11**
 передатка сш 93 до 112 шт. **П-11**
 $M \frac{1}{20} \text{ к. в.}$ **1ж**
11- 6.4.57.

326
3553

8940

Торловина на 10^{ой} передор-
ке

ВЫБЫЛО

М 420 н. в.

28.08.

327
3554

13109

Устройство водоотводящей
емкой профольной передорки
(в трюме) между шквонной
и 152 мм патронными по-
гребами: общее расположение
труб затопления и осушения,
152 мм патр. погреба и
установка 2^х клинкетов
для перепуска охлажден-
ного воздуха.

М 42-1 ф.

102.
качка 8.10.109.

Б-11
П-11

1
2/ж

328
3555

13111

Тонна
между 75 мм и 152 мм
патронными погребами

М 42-1 ф.

Сережки при 64 шпане (см.
в нос).

102

11-11

Б-11
П-11

1
2/ж

329 13227
3556

Верхние предолстые переборки.

М 1/10 фр.мз

калка

78
Д
А

М-15 - (Выгородки, легкие переборки (с китарные и т.д.)

330 430
3557

Выгородка для боевого поэта

М 1/2 = 1 фр.

калка 21200.

Д

331 569
3558

Выгородка в угловой Яме для склада с вентиляцией. тмцадок.

ВЫБЫЛО

скала 8.12.00.

332 741
3559

Чертежи выгородки на броне вой палубе у 48 штаб.

М 1/2 = 1 фр.

-11- 6.4.01.

П-1, Д

1
20х

333 742
3560

тмсе

у 62 штаб., Правой борты.

М 1/2 = 1 фр.

-11- -11-

П-1, Д

1
20х

334 743
3561

Периосте выгородки на дре-
невой палубе у 62 шп.
Левый борт. М $\frac{1}{2}$ = 1 ф. сущка 6-4. др.

П-1
Ф

335 744
3562

тоже
у 75 шпана.

М $\frac{1}{2}$ = 1 ф.

- " - " -

- " -
~~1/2~~

336 1104
3563

Выгородки для шкафов при
75 шп. Диванторах у 75
и 98 шпан.

М $\frac{1}{2}$ = 1 ф. келька

П-1
Ф

337 1308
3564

Мертвец каюты передо-
ром в носовой части на
железной палубе

М $\frac{1}{4}$ = 1 ф. - "

Левый и прав. борт.

A

338 344
3565

Выгородки и крытый каме-
ры кармической котельной

М $\frac{1}{4}$ = 1 ф. сущка

П-1
Ф

П-1
Ф

339 1345 Чертежи выгородок в продольной передатке на шпильной наладке для бортовых крытий-камер

М 42-1 фр. Сиваха

340 1359 Чертежи выгородок для фанок в продольной угловой передатке носовой колесарки

М 1/4-1 фр. -11- 93.982

П-1
Ф

341 2239 Выгородки и крытий-камеры средней колесарки прав. борта

Легеня -11- 84.982 -11-

342 2613 Чертежи расположения переборки для офицерских кают. Батареи на палуба.

М 1/4-1 фр. каюты 18.8.012. А

343 2851 Бортовые угловые переборки № 42, 55, 68.

М 1/4-1 фр. под. Сиваха

П-1
Ф
А

344
3571

2881

Продольная угловая пере-
борка на нижней палубе
M 4 = 1 ф.

пол.
сшаха

П-1
D
A

345
3572

2878

Бортовые угловые пере-
борки № 42, 55, 68.
M 44 = 1 ф.

— " —

ВЫБЫЛО

346
3573

2882

Продольная угловая пе-
редборка.
M 4 = 1 ф.

— " —

П-1
D
A

347
3574

2889

Вентиляционные отвер-
стия в кают. передорках
M 44. H. B
ел. 35 шт.

19.12.001

П-1
D

348
3575

8713

Передорки кормовых пат-
ронных погребов см 112
до 119 шт.

ВЫБЫЛО

Сегеняз

сшаха 16.5.061

80
Б-11
П-11

349 8303
3576

Схема рисов броневой пилы-
дол
шавные и гаечные передорки

каждый 20.3.25г. $\frac{1}{2}$ шт.

350 8353
3577

Корфреферган на броневой
палубе от 15 до 140 шпанг.
М 44 = 1 фр.
Одущий вид

— " — Б-11
5.9.25г. П-11

351 8499
3578

Котельная шайта №1
поперечная угловая пере-
дорка, расположение ско-
да в котельную и вентиля-
тора

М 20 к. В. — " — 15.12.25г.

— " —

352 8577
3579

Котельная шайта №3
поперечные угловые пере-
дорки; расположение ско-
да в котельную и вентилятор.

М 20 к. В. — " — " — " — " —

353 8592 Котельная шахта №5
3580 ✓ Поперечные угольные переборки; расположение следа в котеларку и вентиляторы.

М 20 к. В. Калка 9.3. №.

Б-11
П-11

354 8594 переборки патронных погребов между 28 и 34 шпал.

ВЫБЫЛО

М 1/2 = 1 ф.

-11- 10.3. Об.

355 8595 Котельная шахта №6
3582 ✓ поперечные угольные переборки; расположение следа в котеларку и вентиляторы.

М 1/20

-11- -11-

Б-11
П-11

356 8596 тоже
3583 ✓ Котельная шахта №7

М 1/20

-11- -11- -11-

357 8607 Переборки патронных погре- **ВЫБЫЛО**
 дов под II^{ой} платформ. меж-
 ду 60-64 штанг.
 М 1/2 = 1 фр. калка 163. Об.

358 8632 Поперечные сечения при ме-
 стях угловых горловин **ВЫБЫЛО**
 в продольных передаточных
 угловых мех.
 М 1/2 = 1 фр. — " — 29.5 Об.

359 8659 Переборки патронных погреб **ВЫБЫЛО**
 между 77 и 80 штанг.
 М 1/2 = 1 фр. — " — 144. Об.

360 8713 Переборки кормовых пат- **ВЫБЫЛО**
 ронных погреб сш 112-119 шт.
 сечения
 — " — 26.10.06г.

361 8713 Детали угловых выгородок **ВЫБЫЛО**
 (на броневой напуде) и телескопи-
 ческих труб с показанием их
 укладки
 М 1" = 1 фр. смена 245. Об.

362 8944
3589

Передарка на 148 шт. пил.
с.м. в корзину
Верхний и батарейный корпус

Календарь 3.8.06.

Б-11
17-11

363 8957
3590

Передарки косовых пат-
ронных устройств см 1990
28 шт. пил.

ВЫБЫЛО

М 1/20 К.К. — " — 10.1.06.

364 10687
3591

Врезки в передарках для
доступа к осциллограммам
насосов

М 1/20 К.В. 26.9.06.

Б-11

365 10824
3592

тоже

М 1/20 К.В.

ВЫБЫЛО

4.11.06.

366 27558
3593

полуперегородочная промешутор-
ная передарка для котла
с 12, 11 и 7 дм.

М 1:10 Календарь

А

М-16 (шахта, котельные конура, моки)

367 156
 $\overline{3594}$ ✓ Устройство шахты склового
 мока в помещении мокрой
 провизии.
 М $\frac{1}{2}$ = 1 фр.

П-1
 Д

368 451
 $\overline{3595}$ тот же ВЫБЫЛО
 М $\frac{1}{2}$ = 1 фр.

369 480
 $\overline{3596}$ ✓ Конуры средней косовой
 и косовой групп.
 М 40
 Класс 2-7-1187. 1
 2 эк.
К 973

Б-11
 П-11
 Д
 А

370 4829
 $\overline{3597}$ ✓ Чертеж шахты в кормовом
 конурашем сифонным.
 М $\frac{3}{4}$ ф. = 1 фр.

П-1
 Д
 А

381 1333
 $\overline{3598}$ ✓ Карлижес котельных кону-
 ров
 М $\frac{3}{4}$ = 1 фр.

А

3 Расположение зацепов по
 каружж. карлижесу котельного
 конура
 М $\frac{1}{4}$ = 1 фр.

372 1386 3599 ✓ Пертисе вентильной —
передурки в котлах ко-
тельных токов.
М $\frac{1}{2}$ = 1 фр. Служба 18.8.98. П-1
Ф

373 1420 3600 ✓ Пертисе шахты в кормо-
вом котельном устрой-
лении
М $\frac{3}{4}$ ф.и = 1 фр. —

374 8431 3601 ✓ Колпачи труб кормовой, кер-
мовой средней и кособой сред-
ней
М 0,05 10.11.08. Б-11
П-11

375 8530 3602 ✓ Котельная шахта №2
поперечные угловые пере-
дурка, расположение склада
в котельную и вентильную 1/3к.
М $\frac{1}{2}$ Служба 9.2.06г. 1/3к.
—

376 9550 3603 ✓ Кормовая шахта в машин-
ные устройства 110-112 см.
и склади.
М. 50 $\frac{1}{4}$ и = 1 м. Служба 12.4.07. Б-11
П-11

377 8577
3604

Котельная шахта №3
поперечные угловые перекры-
тия, расположение скважины в
козеларку и вентиляторов
и 1/20

23.06. Б-11
П-11

378 8591
3605

Поме
Котельная шахта №4
и 1/20

Равка - - -

379 8592
3606

Поме
Котельная шахта №5
и 1/20

снова 9.3.06. -

380 8596
3607

Поме
Котельная шахта №7
и 1/20

- - 10.3.06. -

381 8597
3608

Поме
Котельная шахта №8
и 1/20

качка - - -

382 8771
3609

Посильная угловая труба на
ороневой палубе и крепления ее
с угловник., горловин и багет
подуш.
и 1/4 к.в.

ВЫБЫЛО

29.5.06.

644

183 9797 Угловой сход и шайта
в машин. отделение
М. 1/20 и 1/10 н.с. качка 7.8.07г. Б-11
П-11

384 9806 Детали решеток в котель-
ные шайты
М 1/5 н.с. 11- 16.8.07г. **ВЫБЫЛО**

85 9947 Добавочные сходки в шах-
тах в рулевое, кормовое
поддошечное отделение.
М. 1/4" - 1 фр. и 1/2" - 1 фр. 10к. 11- 7.11.07г. Б-11
П-11
1/10к
1/20к

86 9948 Добавочный сход в шахте,
в помещении динамо-ма-
шин.
М. 1/4" - 1 фр.; и 1/2" - 1 фр. 10к. 11- 7.11.07г. Б-11
П-11
1/10к
1/20к

384 10416 Морсе
динамо. машин носовых
М 1/4" - 1 фр. 11- 24.7.07г. Б-11
П-11
1/10к

388 10578 *✓* Добавочный сход в шахте,
 в помещении носовых дина-
 мо-машин
 М 20 Н. В. 12х3. 26.8.08г.
 каюка Б-11
 П-11 1/2

389 10603 *✓* там же
 в помещении кормовых дина-
 мо-машин.
 М 20 Н. В. 12х. каюка - 11 - 1/2
 Б-11
 П-11 1/2

390 10618 там же самое
 М 20 Н. В. **ВЫБЫЛО**
 5.9.08г.

391 12824 *✓* Сильные части шахт ди-
 намо-машин.
 М 4 Н. В. каюка 15.7.10г.
 Б-11

392 19726 *✓* Концы фланговых труб:
 средней носовой, средней корм-
 овой и кормовой.
 М 0,05 30.12.05г. 1/2

М-17 (фальшборт, козырек, волно
лом).

393 1431 Чертеж фальшборта
3620 \checkmark М 1/4 - 1/ф. сунька

М-1
Ф

394 8015 Вид фальшборта с
3621 \checkmark внутренней стороны
судна. (левый борт)

3) Вырез фальшборта у
косовой 89^ч башки.

М 1:10 каюта

Б-11

395 12365 Вырез фальшборта и
3622 \checkmark закрытие его парусиной
у косовой 89^ч башки
М 1:10

Вид фальшборта с внут-
ренней стороны судна
(левый борт)

— 11 — 8.03.10

Б-11

1/2
1/3

396 12852 Ставки для закрытия вы-
реза фальшборта у носовой
8" башки.

3623



M 1/5 Н. В.

касса 31.5.10.

Б-11

397 12829 тонсе самое

3624



M 1/5 Н. В.

— " — " — " —

М-18-(фундаменты)

398 52 Чертежи фундамента в
трехконтурном в 400 тонн.
Кармочная каменарка

3625



M 1:8 Н. В.

касса

П-1
Д
А

399 284 фундамент под рулевое
устройство.

3626

M 1/20

ВЫБЫЛО

— " —

Б-11
П-11
(см. 3714)

400 327 фундаменты для электри-
ческих лебедок.

3627



M 1/5 Н. В. каassa

— " —

401 353
3628

Чертежи фундамента к
турбинам в 400 тонн.

Средний колесарный

M 1:8 Н.В. *смазка*

П-1
Ф
А

402 404
3629

Чертежи фундамента
пародинамо машины
типа С41

M 1/5 Н.В.

Калика 15.2.50г.

П-1

403 459
3630

Чертежи фундамента под
вдувные электровентильные
вентиляторы.

M 1/2 = 1 ф.

П-1
Ф

404 167
3631

Котельный фундамент

M 1/4 и 1/2 за 1 ф. *Калика*

непрерывная связь.

П-1

405 1202
3632

трехвинтовой рейсер в 11610
инд. едл. Детали фунда-
мента под кормов. плавк. цирку-
кучилу, полосу и ее машину.

M 1/2 = 1 ф.

6.11.98г.

А

Д
П-1
А

406 1202
3633 ✓

Детали фундамента под
кормовую шавк. циркулю.
помпу и ее машину

М/2 = 1 оп. калка 7.2.98.

407 1203
3634 ✓

Общее расположение фун-
даментов кормовой шавк.
циркуляционной помпы
и колодезника

М/2 = 1 оп. 20.2.98.

- II -

408 1204
3635 ✓

Детали фундамента под
шавку циркуляц. помпу
и ее машину на левом бор-
ту. М/2 за 1 оп.

калка 7.11.98. - II -

409 1205
3636 ✓

Общее расположение фун-
даментов кормовой шавк.
циркуляционной помпы
и колодезника.

М/2 = 1 оп.

- II - - II - - II -

410 1206 3637 V Общее расположение фунда-
ментов под главные
холодильники, циркуляц.
помпы, их машины,
счетчики, тропаные
и пожарные помпы.
М $\frac{1}{2}$ = 1 ф. Кадма 7.11.98г. ~~3637~~

П-1
D
A

411 1207 3638 Детали фундамента ВЫБЫЛО
под главн. циркуляцион-
ную помпу и ее машину
на левом борту.
М $\frac{1}{2}$ ^{9.ч} за 1 ф. 20.2.98г.

D
П-1
A

412 1208 3639 Детали фундамента ВЫБЫЛО
под кормовую главную
циркуляционную помпу
и ее машину М $\frac{1}{2}$ за 1 ф. 23.2.98г. — II —

413 1209 3640 V фундаментах вспомогат-
ельных механизмов
М $\frac{1}{2}$ = 1 ф. Кадма 7.11.98г. — II —

414 1211
3641 ✓

фундамент под котлы.
поперечный разрез
М 1/5 год.

20.9.82. А

415 1212
3642 ✓

фундамент под котлы
М 1/10 Н. В.

— — А

416 1214
3643 ✓

фундамент под машин-
ный. М 1/2 = 1 фр.

камера 17.9.82. А

417 3514
3644 1214

тоже самое.
М 1/2 = 1 фр.

ВЫБЫЛО
Н. Н. 982.

418 1217
3645 ✓

фундамент для котлов
поперечный разрез

— — 9.4.82. Д
П-1

419 1218
3646 ✓

Машинный фундамент
М 1/4 = 1 фр.
продольный разрез

— — П-1
Д
А

420 1219 3647 ✓ Котельный фундамент
м $\frac{1}{2}$ = 1 фр. *камень* П-1
8
А

421 1221 3648 Опись расположенных фунда- **ВЫБЫЛО**
ментов под шавные ко-
лодежники, циркуляцион-
ные, их мауэрлат, сти-
тели, трюмные и по-
тарные помпы. 19х.
м $\frac{1}{2}$ = 1 фр. *камень* 23.2.98. 19х.

422 1226 3649 ✓ фундамент под гонки
в котельн. сифонах.
м $\frac{1}{5}$ *камень* 18.11.98.

423 1258 3650 ✓ фундаменты деревянных
задних поручней в са-
лах сифонов А
м 3" = 1 фр. 19х.
камень 25.10.98. 19х

424
3651

✓ 1259

Чертежи фундамента к
торопкам в 400 тож.

средний корсажный

M 1:8 н. в. камен

П-1
8
А

425
3652

1262

тоже

ВЫБЫЛО

Косовая корсажная

M 1:8 н. в. — "

426
3653

✓ 1263

тоже

Косовая корсажная

M 1:8 н. в. — "

9-1
П
А

427
3654

1288

Расположение фунда-
мента мотора руле-
вой машины

ВЫБЫЛО

M 1:24 смета 22.1.13г.

А
П

428
3655

✓ 1288А

Электрическое устройство
для правого руля.

фундаментная плита

M 1/3 н. в. — " — 28.2.00г.

А

429/339 Чертеж продольных сдв-
3656 V зей под машинкой фунда-
ментной.
М $1\frac{1}{2}$ = 1 фр. Ешьяко 25.2.97г.
П-1

430/16615 Расположение фундам.
3657 V корп. вентил. в машин.
сифон.
М $4\frac{1}{2}$ 5.12.1971.
Б-11
П-11

431/2317 Чертеж фундаментов
3658 V для вытяжных механизи-
рованных вентиляторов
М $4\frac{1}{2}$ = 1 фр.
П-1
Д

432/2857 Котельный фундамент
3659 ВЫБЫЛО
М $\frac{1}{2}$ = 1 фр. ред.
Ешьяко

433/2877 Машинный фундамент
3660 ВЫБЫЛО
М $\frac{1}{4}$ = 1 фр. - "

434 3027 Расположение фундамен- **ВЫБЫЛО**
 та мотора рулевой ма-
 шины. М 1:24 22.1.02г.

435 3350 Чертеж фундамента к **П-1**
 торпедной на 400 тонн **Д**
 носовая котельная **А**
 М 1:8 н.в. листа 3.3.00г.

436 3354 там же **ВЫБЫЛО**
 Коридор котельной
 М 1:8 н.в. - " - "

437 3355 там же **ВЫБЫЛО**
 носовая котельная
 М 1:8 н.в. - " - "

438 3356 там же **ВЫБЫЛО**
 средняя котельная
 М 1:8 н.в. - " - "

439 3357 там же **ВЫБЫЛО**
 средняя котельная
 М 1:8 н.в. - " - "

440 3517 Машинный фундамент
3667 $M \frac{1}{4} = 1 \text{ фр.}$

ВЫБЫЛО
пол.
связка

см.
3646

441 3664 Вертикальное расположение
3668 фундамента к рулевому
мотору на кормовой пла-
форме и подкрепление
к келье.

$M \frac{1}{4} = 1 \text{ фр.}$

кабеле № 5. 0/1.

Д

442 5703 Расположение фунда-
3669 ментов под воздушные
контрактельные насосы в
помещении машинных ап-
паратов.

$M \frac{1}{2}$ и $\frac{1}{20}$ н. в.

12.1.08г.

Б-11
П-11

443 7516 Расположение фунда-
3670 мента моторов руле-
вой машины.

$M \frac{1}{24}$

связка 2030/1.

А

- | | | | | |
|------|------|---|--------------------------|----------------------------------|
| 444 | 8029 | Машиный фундамен.
М $\frac{1}{20}$ | камен. 25.5.57. | Б-11
П-11
$\frac{1}{2}$ ж. |
| 3671 | | | | |
| 445 | 8040 | Машиный фундамен.
поперечные сечения
М $\frac{1}{20}$ | " 21.5.57. | Б-11
П-11 |
| 3672 | | | | |
| 446 | 8227 | Котельный фундамен.
корсарки №1. М $\frac{1}{20}$ | 12к.
камен. 16.7.57. | — —
$\frac{1}{2}$ ж. |
| 3673 | | | | |
| 447 | 8228 | Детали крепления кот-
лов. М $\frac{1}{5}$ | ВЫБЫЛО
18.7.57 г. 2ж. | |
| 3674 | | | | |
| 448 | 8234 | Котельный фундамен.
корсарки №2 М $\frac{1}{20}$ | 12к.
камен. 19.7.57. | Б-11
П-11
$\frac{1}{2}$ ж. |
| 3675 | | | | |
| 449 | 8281 | Котельный фундамен.
корсарки №3 М $\frac{1}{20}$ | камен. 26.7.57. | Б-11
П-11 |
| 3676 | | | | |

450 8282 Комильский фундамент
коробки № 4

3677

М 4/20

камень 26.7.057.

Б-11

П-11

451 8300 Машинный фундамент

3678

Поперечные сечения

М 4/20

— 11 — 2.8.057.

ВЫБЫЛО

452 8414 там же

3679

Вырезы в продольных

сечениях.

М 4/20

— 11 — 14.10.057.

Б-11

П-11

453 8709 фундамент под кормо-

3680

вой кипятильник пра-

вого дорта и под его на-

сое

М $\frac{1}{20}$ и $\frac{1}{5}$

15.5.057.

— 11 —

454 8758 фундамент кормового

3681

испарителя

правый дорт. Левый дорт

сечением. М $\frac{1}{10}$

ВЫБЫЛО

— 11 —

27.5.057.

290

455	8786	фундамент пологого цеха ригеля и фанка к нему правый вент (лев. вент симметр) М 1/20	30.5.06г.	011 Б-11 17-11 1 2к.
456	8787	фундамент поворотной машины М 1/10	12к. камен 15.2.06г.	Б-11 17-11 1 2к.
457	8793	Расположение фундамен- та воздушной ма- шины в козеларке №3 М 1:20	12к. камен 6.5.06г.	Б-11 17-11 1 2к.
458	8802	тоже в козеларке №1 М 1/20	12.6.06г.	Б-11 17-11 1 2к.
459	8881	Котельный фундамент козеларки №3 М 1/20	26.7.06г.	

ВЫБЫЛО

97 460 9046 3687 фундаменти для воз-
 душной насоса, цирку-
 лядушкой полтора
 носового Кипятильни-
 ца. М 1/20, 1/5
 и форки к нему. 1 эк. 9.2.06. 1/2 эк.
 кадка

9 461 9088 3688 Расположение и фунда-
 мент воздуш. машин
 в котельной №6 М 1/20 19.10.06. 1/2 эк.
 1 эк.

462 9089 3689 Расположение и функ-
 ционирование форс и возду-
 шных машин в ко-
 тельной №5 М 1:20, 1:5 -"- 1 эк.
 1 эк.

463 9093 3690 фундаменти кормового ме-
 тарийства.
 правый борт, левый борт
 симметричен. М 1/10 1 эк. кадка -"- 1/2 эк.

464 9097 ³⁶⁹¹ Расположение и фунда-
ментный воздухооубной ма-
шины и водных устройств
лен в котельной № 8.
М 1/10 29.9.06г. $\frac{1}{25k}$

465 9210 ³⁶⁹² фундаменты под дом-
краты и подкатки.
(Носовая 8" сашина)
Корюмова М 3/4 = 1 фр. 13к. 30.11.06г. $\frac{1}{25k}$

466 9232 ³⁶⁹³ фундаменты для холодиль-
ников и трюмных насо-
сов М 1/10 н. в. 19.11.05г. $\frac{1}{25k}$

467 9233 ³⁶⁹⁴ фундаменты гидратных
оридаторов М 1/10 и 1/5 13к. 12.12.06г. $\frac{1}{25k}$

468 9581 ³⁶⁹⁵ Расположение фундамен-
тов роторной машины
М 1:24 13к. 20.1.06г. А

3 97 469 10034 3696 V Фундамент для вертикальной осциллирующей насоса в до ток. М 1/5 к.в. Календарь 5.12.08г. 5-11 17-11

4 9 470 10079 3697 V Расположение фундам. под пожарные насосы в 50 м. в газ. М 1/5 к.в. 19.1.08г. -11-

471 10098 3698 V Расположение фундамента корм. вентил. в машин. отдел. М 1/20 15.2.06г. -11-

К 975

482 10099 3699 Фундаменты для косовых вентилей и торов и детандеров М. 1/20 и 1/5 к.в. 9.2.06г. **ВЫБЫЛО** 5-11 17-11

483 10137 3700 V Детальный чертеж подкрепления под боевую рубку и ее пола. М 1/5 к.в. Календарь 21.2.08г. -11-

474 11208
3701

Укрепление под кормо-
вые дизель-машины.
М 1/10 и 1/2 Н.В. цена 24.3.08г.

5-11
17-11

475 10834
3702

Расположение фунда-
ментов под 50тон. парово-
вые насосы.
М 1/5 Н.В. цена 17.08г.

-11-
1/2ск.

476 10429
3703

Фундамент под центро-
бегные турбины в
котельной сифонных.

5-11
17-11

477 10430
3704

Мокса
в машинных сифо-
нах.
М 1/2 Н.В. цена 7.7.08г.

5-11
17-11
1/2ск.

478 10558
3705

Фундаменты под насосы
питательной и берег. воды
М 1/4 Н.В. цена 9.8.08г.

479
3706

10705 фундамент под бак для
варки мыла и щелоча.

М 1/2 Н.В.

19к.
Кален. 6.10.08г.

ВЫБЫЛО

20к

480
3707

11301 фундамент под бето
ногательные механизмы
для аэрофрезирации
погребов

Б-11
П-11

28 кв. м.
разных
ком. мер.

481
3708

11310 три вихтвые кренсера
в 11610 их дух. см.

фундамент под машин.
М 1/2 = 1 ф.

П-1
D

б.д. 97г.

482
3709

13513 тоже
фундамент под кот
лы М 1/10. к. В.

A

20.9.97г.

483
3710

13603 томсе

общее расположение фунда-
ментов под главные коло-
дубники, циркуляционные
полны, осветители, трюм-
ные и поперечные полны.

М 1/2 за 1 ср.

ВЫБЫЛО

6-11-98г.

484
3711

13606 томсе

Детали фундамента под
главную циркуляционную
полну и ее машинку на
левом борту.

М 1/2 за 1 ср.

ВЫБЫЛО

— " —

485
3712

13607 томсе

Фундаменты веноло-
гательных механиз-
мов.

М 1/2 = 1 ср.

ВЫБЫЛО

— " —

25X

3 9
 ✓ 486 13965 мансе
 3713 284
 фундамента под зонна котельного оборудования М 1/5901
 ВЫБЫЛО 1.3.00г. 2ж.

4 9
 487 19540 фундамента под рулевое устройство. М 20
 3714
 см. ра. 17.6.06г.
 Б-11
 П-11

488 19653 Детали фундамента котлов группа №1.
 3715
 М. 0,05
 катка 8.3.10г.
 ВЫБЫЛО

489 19654 мансе группа №2
 3716
 М 1/20 К.В. -" -"
 ВЫБЫЛО

490 19655 мансе группа №3
 3717
 М 0,05 -" -"
 ВЫБЫЛО

491
3718

19656

Детали фундамента
котлов группа №4

М 0,05 *карта* 23.10г.

ВЫБЫЛО

492
3719

19657

Детали фундамента
котлов

М 1/5

— " — " —

ВЫБЫЛО

493
3720

19801

Машиный фунда-
мент. М 0,05

1.2.06г.

Б-11
П-11
1
2г.

494
3721

19862

Фундамент поворотной
машины. М 1/10

15.2.06г.

ВЫБЫЛО

495
3722

19863

Фундамент сридастров
М. 1:10 и 1:5

9.2.06г.

ВЫБЫЛО

29х3.

496
3723

19864

Фундамент для чодо-
дильников и трюмных
насосов М 1/10 к. В.

19.11.05г.

ВЫБЫЛО

2г.

497
3724

29865 фундаменти для Косо
вентилиторов и
детандеров

Б-11
17-11

М 1/20 и 1/5 н.в. каппа 9.2.06г.

1
29к

498
3725

19866 Расположение фундаментов
кормов. вентил. в машин.
судах.

ВЫБЫЛО

М 1/20

15.2.06г.

29к

499
3726

19869 фундаменти для воздушн.
касса циркуляцион. пом-
пы носового кипятильника
и фанки к келье.

ВЫБЫЛО

М 1/20 и 1/5

9.2.06г.

500
3727

19914 Питательная линия свет.
Бельвилля 86.

ВЫБЫЛО

Фундаменты.

Литая сталь

М 1/2

каппа 8.3.10г.

501 20786
3728

Подфоры для машинок с фун-
даментом (машин. отд.)

M-1/5 и 1/20 кама

502 22065
3729

Фундамент под светерку
хранения керосин для котлов
сист. Бельвилль-Долголенко

M=1:20 и В. — " — 20.4.37.

Д

503 22561
3730

Фундамент под котлы
для среднего котельного
отделения

M 1:10 — " —

A

504 22854
3731

Фундаменты подклады-
тели и касосы, Вортинг-
тон в машин. и котель-
ной отд.

M 1" = 1/8"

19к.
Сухих
и кама

A

1 эк.
Д

505 40754
3732

Фундаменты под вентиля-
торы мащинки в косо-
вом котельном отделе-
нии.

M 3" = 1/8"

кама 19.7.37.

Д

9
✓ 506 43542 фундамент под фронтальную
3733 питательную ванну в
кормов. котелари. емкост.
МЗ" / фр. качка Д

✓ 507 фундамент под колодезь
3734 коро машину №5
МЧК.В. - " - 25.5.09. Б-11

✓ 508 фундамент под испаритель
3735 мель. МЧК.В. - " - 8.10.09. Б-11 $\frac{1}{2}$ / фр.

✓ 509 фундамент под холо-
3736 дильную машину №5 - " - " - Б-11

✓ 510 фундамент под испаритель
3737 МЧК.В. - " - " - Б-11

~~ОБНАРУЖЕНО
ОВЫСЫДЕЛО~~

(См. госпл. ам №797 по 812)

№ 19 - (Подкрепления)

к 976

97

571
3738

1 ✓

Подкрепление под 6" орудие
между верхней и батареей.
пашурами на 77 и 78 штык.

Б-11
~~ВЫБЫЛО~~
ОБНАРУЖЕНО

(для левого борта
М 1:20

капке
смыка 29.1.16г. 50к.

572
3739

2 ✓

Подкрепление под 8" ору-
дие

(Верхн., баттар. и бронев. пашуры)

капке

— " — Б-11

573
3740

3 ✓

Подкрепление под 6" орудие
между 50 и 51 штыка?

смыка 29.1.16г.

Б-11

574
3741

5 ✓

Подкрепление под барабах
на 50 и 51 штыка?

— " — 2.2.16г.

Б-11

575
3742

19

Укрепление киповой план-
ки. М 1:10

ВЫБЫЛО

— " — 2.3.16г.

516 26
3743

Добавочные барабаны на
верхней намуше под основа-
ние 6" орудий

Б-11

M 1:5

10х.
См. также 12.3.161.
калька

1
2/3х.

517 27/7
3744

Детали с'ешкиго доба-
вочного подкрепления
носовых мостиков на
судай шторама

ВЫБЫЛО

M 1/2 N.B. Калька 25.8.01.

518 27/8
3745

Чертеж подкрепления для
носовых мостиков

Д

M 1" = 1' фр.

519 32
3746

Передки, вызываемые
уставкой 6" орудий
на шп. 50 и 51

Б-11

M 1:20 см. также 20.3.161.

520
3747

33 ✓

Подкрепление рюстр-
-мисов и тешера
для котиров

М-ш: 1:5; 1:20; 1:100

качка
смазка 2ф.3.16т.

Б-11
1/2

521
3748

33^а ✓

Подкрепление под 6" пушка
ми, установленными
в казематах.

М 1/10

Смазка П.1.06т.

Б-1

522
3749

79/4 ✓

Чертежи подкрепления
под подводные мин-
ные аппараты.

качка 1ф.2.06т.

Ф

523
3750

108 ✓

Подкрепление фланж-
борта в шестях орудий

М 1/2 = 1 ф

— 11 —

П-1
Ф

524
3751

110/4 ✓

Чертежи подкрепления под
шквты и механизмов при
98 и 75 мм.

М 1/2 = 1 ф

2 11 —

ВЫБЫЛО

7

9
525 126
3752

Упрочительны для укрепления
лицев с артиллерий-
скими принадлежностями
ми.

ВЫБЫЛО

Справка 27.5.027.

526 141
3753

Детали подкрепления
поперечных передков
АА 35, 48, 62.

М 1 1/2 = 1 ф.

Справка 16.7.977.

П-1
D

527 166
3754

Наголовники и дощечки
к пиллерам.

ВЫБЫЛО

М 1/2 и В.

Справка 236387

528 357
3755

Чертежи стальных пиллер-
сов для косового мости-
ка.

М 6 д.ч. = 1 ф.

Справка

П-1
D

529 1071
3756

Чертежи подкрепления под
туловище 75 мм орудий систем
капитана Меллера

М 1" = 1 ф.

Справка 8.5.801.

-11-

530 425 Съемные добавочные под-
крепления носовых мо-
стиков на край шоры
М 4/2 = 1 фр. смета 25.8.41.
ВЫБЫЛО
99
см. 4041
П-1

531 505 Подкрепление подшки-
вы у 75 мм электродов.
М 1 1/2 = 1 фр. — 11 — 26/10.000.
ВЫБЫЛО

532 619 Чертеж подкрепления
под станки 6" дм. оруд.
Дий М. 1 дм. = 1 фр.
П-1
D

533 655 Чертеж подкрепления
марты
М 1" фр. смета 23.1.019.
П-1
D
A

534 677 Чертеж подкрепления
кортовой марты.
М 1" = 1 фр. — 11 — 12.2.019.
D

52 535 1094
37 3762 ✓

Бронзовые бортовки
на трудок для крепления
шляпных подводных щито-
вых аппаратов

М 44 н.в. сшана

П-1
Ф
А

52 536 1196
37 3763 ✓
32024

Подкрепление палубы
под шляпными подводны-
ми щитовыми аппара-
тами.

Дет. Н. В. Кавка
М 42-1 ер

-11-

537 1279
3764

Крупные годовые под
крепления косовых мо-
стиков на сурай штор-
ма.

М 42-1 ер сшана 25.8.01. 20к.

ВЫБЫЛО

см. 4041

538 1483
3765 32024

Подкрепление палубы под
шляпными подводными щито-
выми аппаратами.

М 42-1 ер.
Дет. Н. В.

ВЫБЫЛО

539 2201 ^{Землерейный фрезаконус "Цесаревич"} Шлостранный герметик рамка **ВЫБЫЛО** 22.2.001. 100
3766 Детали подкрепления под
152 мм орудия.

540 2207 [✓] Герметик подкрепления под
3767 [✓] туннели 75 мм орудий
сист. кан. Меллера.
M 1" = 1 фр. — " —

П-1
D

541 2885 [✓] Подкрепление под 6" орудие
3768 [✓] M 1:1 Д.В. — " —

A
E

542 174 [✓] Подкрепление под баковое
3769 [✓] орудие M 1/15 и 1/5 — " — 22.12.16г. A

543 357 [✓] Носовая 8" латина **ВЫБЫЛО**
3770 [✓] поперечный разрез
и м 0,05
(инструмент. герметик) 6.7.05г. B-1

544
3771

4382

Подкрепление под 6" пуш-
ки, установлен. в казе-
матах. М 4:10

24.2.06.

Б-1

545
3772

6482

Крепление туннел 75 мм
орудий на батареевой
палубе

М 4:20

19.12.09.

Б-11
П-11

Расположение 75 мм
орудий в среднем казе-
мате

1/2
1/2

546
3773

6474

Крепление верхний ра-
сты 6" меватора
к палубе.
(без дронирования мевато-
тора)

М 1:10

2.1.09.

П-11

547 6599 Подкрепление под концы
 излучающего провода
 радиотелеграфа на верх-
 ней палубе
 М 3 1/2 / фр 10к.
 3774 ✓ 10.3.09г. 1/2к. Б-11
 П-11

548 7121 Фундамент для руле-
 вого преобразователя
 М 1/5 Н.В. 12.12.09г.
 3775 ВЫБЫЛО

549 7194 Крепление носовых про-
 жектров на месте
 хранения
 М 1:10 27.1.09г.
 3776 ✓ Б-11
П-11

550 8480 Детальное крепление
 кнехт и китовых планок
 при долт. ол=1"
 26.11.05г.
 3777 ВЫБЫЛО

551 8500 Платформы
 М 0,015 Н.В.
 долт. 0,05 и Н.В. 16.12.05г.
 3778 ✓ Б-11
П-11

552 8587 Подкрепление по дна
3779 V мв-машинки.
М 4/20

8.3.Обр. Б-11
П-11

553 8709 Фундамент под кормо
3780 вой кипы тинкик пра
вого борта и поусло
насте.
М 4/20 и 1/5

ВЫБЫЛО

Б-11
П-11
15.5.Обр.
СЖ.

554 8792 Прикрепление кроши
3781 тейков для тормоза
к фундаменту
(Левая машина, правая ши
метровка)
М 1:5 и в.

ВЫБЫЛО

Б-11
П-11
8.2.Обр. СЖ.

555 8815 Подкрепление по б'оруд.
3782 V левого борта в кормовом
кавалате

М 0,05 и в. 10ж.
15.6.Обр. СЖ.

Б-11
П-11

↓

102
Б-11
П-11

556 8958
3783

Укрепление 23, 24, 25,
26 и 27 шпангоутов по 1^{ой}
платформе

М 1 1/2 = 1 ср. Контр. 10.8.06г.

557 8959
3784

Укрепление носовой пере-
борки машин. отдел.
в местах перехода труб.

ВЫБЫЛО

М 4/20

12.7.06г.

Б-11
П-11

2 ср.

558 8960
3785

Бортовая кородка 9м
крепления клинкетов
подводных траверз-
ных машинных аппара-
тов

ВЫБЫЛО

М 3" = 1 ср.

1 ср. Слеса 29.7.06г.

см.
3981.

Б-11
П-11

2 ср.

559 9002
3786

Изменение укрепления
передок в местах про-
хода труб кормовых
корсапов.

М 1/5

1 ср. Контр. 17.7.06г.

Б-11
П-11

1
2 ср.

560
3787

9037

Подкрепление подкнех
ты и китовые планки

M 1" = 1 ср.

1 м.
камен
2.9.06. 1/2 м.

Б-11
П-11

561
3788

9038

Подкрепление подкнех-
ты. M 1" = 1 ср.

(в средней части)

"- 2.9.06. 1/2 м.

Б-11
П-11

562
3789

9042

Крепление подгарной
трубы 8" диаметра с бро-
новой палубой и веревка-
шлатформой.

M 1/2 Н. В. камен 2.10.06.

Б-11
П-11

563
3790

9046

Заголовники и пицмаки
пиллеров балкона.

Н. В.

ВЫБЫЛО

детали балкона

Н. В.

Н. 10.06.

Б-11
П-11

564
3791

9069

Подкрепление башен 10^{ти}
платформы по рельсам
112-119 шпан.

М 4/10 Н.В.

12к

каж

12.10.06г.

103

Б-11

П-11

1
2к

565
3792

9076

Расположение и крепление
ручек и воздушн. машин
в котелар. № 7

М 4/20

29.9.06г.

Б-11

П-11

566
3793

9388

Крепление местк. бар.
трубы 8^{дм} машин с бро-
нзовой накладкой и верхней
платформой.

М.В.: 1/2, 1/10 и 1/20 Н.В

12к.

каж

14.2.07г.

-11-

1
2к

567
3794

9369

Возонепроницаемые
перегородки и площадки
под 11^{ой} платформой
между 122-127 шпан.

М 4/2 = 1 ср.

19.2.07г.

Б-11

П-11

568 9449 укреплениа передарок в
3795 местам ирэхиди трыб в
кореларке №4
М 4/20

19к.
калька 6.2.07. 1/20к.
5-11
11-11

569 9482 Укрепление передарок в ме
3796 стам ирэхиди трыб в
кореларке №6
М 4/20

ВЫБЫЛО

10.3.07. 20к.
5-11
11-11

570 9459 монсе
3797 в кореларке №8
М 1/20

15.3.07. 1/20к.
5-11
11-11

571 9460 монсе
3798 в кореларке №5
М 4/20

ВЫБЫЛО

5-11
11-11
10к.

572 9461 монсе
3799 в кореларке №7
М 4/20

19к.
калька
5-11
11-11
1/20к.

573
3800

9464 Добавочные сети
и их крепления
М 4/10 и Н.В.

ВЫБЫЛО

1.2.07г.

К 977

574
3801

9500 Укрепление передок
в местах прохода труб
в котеларках № 1 и 2
М 4/20 ^{12х} ~~холодн~~ - " -

Б-11
П-11

1
2х

575
3802

9528 Горловины в поперечные
угловые передки
М 1/5

ВЫБЫЛО

5.4.07г.
холодн

576
3803

9526 Укрепление передок в
местах прохода труб
в котелар. № 2 и 3
М 4/20 и 1/10

Б-11
П-11

12х
- " - 6.2.07г.

1
2х

577
3804

9707 Рама литой стали для
дверя в машинной диа-
метральной передкой
передке. М 4/5 Н.С.

ВЫБЫЛО

15.6.07г.

578 9717 Подкрепление под орудия
3805 пивакогалевою екоды. 1 шт.
М 44 Н. В. 26. 6. 07. 2 шт.
калка

ВЫБЫЛО

579 10034 Функциональный для вертл
3806 кабли. осущителн. касо
са в 20 токн.
М 45 Н. В. 5. 12. 07.

ВЫБЫЛО

580 10037 Детальюй гертесе под
3807 крепление под боевую
ручку и ее полн.
М 45 Н. В. 21. 2. 07. 2 шт.

ВЫБЫЛО

581 10208 Подкрепление под боевые
3808 динамо машины
М 40 и 1/2 Н. В. 24. 3. 07.

Б-11
П-11

582 10333 Подкрепление под средний
3809 крошительный фредков вале.
М 42 = 1 шт. 1 шт.
калка 3/5. 07. 1 шт.

1
1 шт.

105
Б-11
П-11

583
3810

10707 Подкрепление бортов в ме-
стах действующих лазов 6"
орудий. М 4/4 = 1 ор. Канале

584
3811

10809 Подкрепление под 75 мм
оруд. на верхней палубе
между 29-30 шп.

ВЫБЫЛО — 11 —

М 4/10 н. в.

20.11.08г.

20ж.

585
3812

11283 Подкрепление к углям
для вооружения

ВЫБЫЛО

М 1 1/2 = 1 ор.

Канале 27.5.08г.

586
3813

11612 Подкрепление 11-плат-
ферий 27-80 шпан.

Б-11

М 4 5/2 н. в.
1/10

18.9.08г.

587
3814

11809 Подкрепление под 75 мм
орудие на верхней палубе

Б-11
П-11

М 1/20 н. в.

20.11.08г.

52
37
~~587~~ 108092 Деталь подкрепления
под 75мм орудия на верхн.
палубе (как носов. казематная)
методу 2930 мм)

М ЧЮН.В. Каземат 20.11.08г.

52
37
3) тонна
(как средне-носов. казематная)
методу 58-59 мм.)

М ЧЮН.В. — " — "

52
37
4) тонна
(как средне-корм. казематная)
методу 83-84 мм.)

М ЧЮН.В. — " — "

52
37
5) тонна
как карманный каземат
методу 111-113 мм.)

М ЧЮН.В. — " — "

~~587~~ 10809

588 11890
3816

Рулевое устройство.
Подкрепление к рывку ст^о
пора рушпеля.

М 1/2 Н.В.

ВЫБЫЛО

Н. 12. 03.

202

589 12992
3817

Пиллерсы в прихвостную
командира

М Н. В.

ВЫБЫЛО

Н. 9. 10.

590 19746
3818

Крепление палуб под
бразильное устрой-
ство и расположение
орудий. Балтов.

М 3/4 = 1 ор. сильна

Б-11
П-11

1
202

591 20327
3819

Крепление носовой пере-
борки маш. ош. в ме-
стах прохода штурб.

М 1/20 Кален. 8.3.10.

Б-11
П-11

592 20362 Укрепление передовки
 в местах прохода
 труб в котеларке №6.
 М 420 1шт.
 Калка 5.9.08г. 1шт.

Б-11
 П-11

593 20363 то же
 в котелар. №7.
 М 420

ВЫБЫЛО

Б-11
 П-11

594 20364 то же
 в котелар. №5
 М 420 1шт.
 Калка 11- 1шт.

-11-
 1шт.

595 20369 то же
 в котелар. №8
 М 420

ВЫБЫЛО

2шт.

596 20530 Изменение укреплений на
 редарок в местах прохода
 труб кормовых котеларок
 М 45 1шт.
 Калка 26.9.08г. 2шт.

ВЫБЫЛО

2шт.

597
3825

20873 Укрепление передок в ме-
стак прохода труб в котелр.
№№ 2 и 3

М 42 и 1/10

ВЫБЫЛО

6.2.09г.

598
3826

20874 монтаж
в котелар. №№ 1 и 2

М 420

ВЫБЫЛО

1.2.09г.

599
3827

32050 Подкрепление палубы
под шпильми подводны-
ми щитовыми ап-
паратами.

М 42 = 1 фр.
Дети. К. В.

14.2.09г.

П-1
Д
А

600
3828

2530 Подкрепление к рылцу
для стопора румпель
(рулевое устройство)

М 42 к. в.

Смат 2.12.09г.

ВЫБЫЛО

См. добав. см № 813 по 823 вкл.

М-20 (Ограждение, катушки Мако
винов и т.д.)

601 6571 Катушка для ограждения
3829 ✓ излучающего провода
для радиотелерафа
М 42 к. В.

20.2.09.

Б-11
П-11

602 6598 Расположение катушке
3830 ✓ излучающего провода
для радиотелерафа
М 42-1 фр

12к.
катушка 9.3.09. 1/2 фр.

Б-11
П-11

603 6599 Подкрепление над катушкой
3831 ✓ излучающего провода для
радиотелерафа на верх-
ней катушке М 3"=1 фр.

ВЫБЫЛО

19.3.09.

604 6624 Детали крепления ко-
3832 ✓ катушке для излучающего
провода радиотелера-
фа. Н.В.

ВЫБЫЛО

17.3.09.

605 10132 Растворка кожуха под
3833 давуго рудку с показе-
нием крепления

М 1/2 = 1 фр.

21.2.09г.

Б-11
П-11
1
Зн.

606 11382 Ограждение складных мо-
3834 ков пилон и батарей.
палуб.

М 1/20 к. В.

4.7.09г.

Б-11
П-11
1
Зн.

607 11385 Кожух и детали к маши-
3835 кам для отдачи якоря
у ручья для отвода кат-
лопаря (ка полубака) и
подкрепления под ручья.

М 1/2 к. В.

6.7.09г.

ВЫБЫЛО

Б-11
П-11

608 11545 Кожух и детали к ма-
3836 шинкам для отдачи
якоря.

М 1/4 = И. В. катка 22.8.09г.

ВЫБЫЛО

4

609 11807 Детали ограждений
3837 ков на батарейной палубе
методу 25 и 26, 27 и 28 шп.

ВЫБЫЛО

М 1/2 и Х. В. есмн 19.11.07.

610 14526 трех винтовые крейсеры
3838 ✓ в 11610 шдик. есм.

Кожухи бортовых
машинных 5' диаметров.
вехт и шпаторов.

П-1
D
A

М 1/2 = 1' фр. пологие 29.4.10.

611 19756 Кожухи газовых
3839 ✓ труб средней носовой,
средней кормовой и
кормовой

М, О. 05 ~~кама~~

Б-11
П-11

612 20786 Шпигель и поручни
3840 ✓ у главных машин

М 1/2 и 1/20 -11-

-11-

613
3841

5464 приспособление для
продувания 89м. орудий
в 45кал. 9м. башен.
установок
Колуши на маховике.

ВЫБЫЛО

109

Н. В. Сидорова Р. Н. Н.

М-21 - (Полы и площадки, котельных
и машин. отд. (пути, балки))

614
3842

302 Чертежи одного распо-
ложения площадок для
ветрилоторов и выко-
ра зрительного воздуха в
среднем кейсильн. отд.
Боковой вил. Рашка

П-1

615
3843

533 Чертежи марсовой пер-
щадки

М 1 1/2 9м = 1 фр. Сидорова 20.6.9001.

П-1
D

616 1240 Паркет для косового
3844 ✓ регулярного обслуживания
М 42 = 1 фр.

Каваса 14.11.98г.

Д
П-1
А

617 1241 Трех винтовые крейсера
3845 ✓ в 11б/10 и 10дмз. см.
Расположение креплений
под паркетом машин-
ных отделений.

М 44 = 1 фр.

16.11.98г.

-11-

К 978

618 1242 Паркет для кормового
3846 ✓ котельного обслуживания
М 42 = 1 фр.

кааса 15.11.98г.

Д
П-1
А

619 1243 Паркет для среднего ко
3847 13744 ✓ регулярного обслуживания.
М 40 = 1 фр.

ВЫБЫЛО

14.11.98г.

-11-

620 1331 Паркет для среднего корабля
3848 13744 парного стоячего
М 1/2 = 1 оф. Калка 14.11.88.

10.
D
П-1
A

621 8757 Расположение и фунда-
мент воздушной
машины в корабле
М 1. М 1/20 2.3.06.

Б-11
П-11

622 9310 Веревка для
3850 для шива и катан-
ного вихтя.
М 1/2 = 1 оф. Калка 19.1.07.

ВЫБЫЛО

623 11592 Мачта для даль-
3851 мера над кормовым
мостиком М 1:20
Вид с корабля.
10.9.88. Сок.

Б-11
П-11
I
Сок.

624
3852

11745 Детали втулки лотковой
мешажки

М 1^н = 1 ор.

5.11.97.

Б-11

П-11

625
3853

11747 Детали лотковой
мешажки

И. В. Калыба -11-

ВЫБЫЛО

626
3854

10035 Под корешарные сиде-
ления №1, 2, 3, и 4

продольное сечение и
план.

М. О^н 3

-11- 10.11.97.

Б-11

П-11

627
3855

10036 тисне
поперечные сечения

М О, 03

-11- 9.11.97. -11-

628
3856

10039 Детали мешажек в
корешарках.

М-дет: 1/4, 1/2, 1/5, 1/10

(2 шт)

-11-

-11-

2 шт.

Сер. №1

629 20920 Моксе
3857 Чертежи №
№ 5

ВЫБЫЛО

7.12.90гг. 2м.

630 20926 Мастерская
3858 ✓ М 1/20

Б-11

6.3.90гг. П-11

631 20924 Таркетты в машинном
3859 ✓ оформлении. Поперечные
сечения и план, верхнего
паркета. Черт. №2
М 0^м 04

Классы 3.1.09гг.

—11—

632 20985 Паркет машинного
3860 ✓ оформления. Продольные
разрез и план М 0^м 04
фитинга паркета.

—11—

—11—

633 20986 Детали паркета в
3861 ✓ машинном оформлении.

ВЫБЫЛО

М-вы: 1/2, 1/5, 1/10 —11—

634 21476 Детали площадок в
3862 ✓ коридорах.

ВЫБЫЛО

М-вы 1/1, 1/2, 1/5, 1/10.

9.11.90гг.

635 21426 Детали пилы в
3863 корешках. Черт. №2
М 1/5

ВЫБЫЛО

10.1.90г.

636 21427 Паркет корешков №
3864 5, 6, 7 и 8
Продольный разрез и
план.

П-11
Б-11

М, О, 13

дата 7.12.90г.

См. год. см № 824 по 828 см.

637.

М-22 (Мидель)

637 3 Мидель шпангоут
3865 (иностр. герман) М 1:20

март
1901г.

Б-1

638 14
157 Мидель-шпангоут
3866 М 1/2 = 1 ф.

Б-11

П-11

1.8.90г.

639 56 ✓ Мидель (сшарыт)
 3867 Иностран. гермет
 М 1:20 Б-1

640 172 ✓ Мидель - шпангоут
 3868 М $\frac{1}{2}$ = 1 шр. сшарыт 12.8.99 П-1
 Ф

641 357 ✓ Мидель - шпангоут
 3869 М $\frac{1}{2}$ = 1 ф. П-1

642 1323 ✓ Мидель - шпангоут
 3870 М $\frac{1}{2}$ = 1 ф. 30.11.01 П-1

643 1867 ✓ Мидель - шпангоут
 3871 М $\frac{1}{2}$ = 1 ф. сшарыт 3.7.90 Ф

644 2191 ✓ Мидель шпангоут
 3872 М $\frac{1}{2}$ = 1 ф. - 11 - 3.7.90 А

645 2194 Мидель-шпаугойт

3873 V

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ op.}$

3.7.9050.

A

646 2886 Мидель-шпаугойт

3874 V

$M \frac{1}{4} = 1 \text{ op.}$

Kalbske

A

647 7782 Мидель-шпаугойт

3875 V

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ op.}$

- " 2.3.9057.

B-II

II-II

648 8297 Мидель-шпаугойт

3876 V

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ op.}$

1.8.9052.

- II -

649 8297 Мидель-шпаугойт

3877 V

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ op.}$

Kalbske 1.8.9057.

- II -

650 12178 Мидель-шпаугойт

3878 V

$M \frac{1}{2} = 1 \text{ op.}$

10.2.9101.

- II -

651
3879

13169 ✓

Мидель шпангоут
М 1/2 = 1 ф.

2. II. 101.

13
1
Эк.

См. фоб. см. № 829 по 830 вкл.

М-ЛВ (Общие схемы и чертежи кабота)

Крейсер "Новик"

КР
"НОВИК"

652
3880

8

Мидель-шпангоут
М 1:25

ВЫБЫЛО

смак

(и косыраж. решетки)

22.6.9029.

653
3881

43/1 ✓

Внутренние до

М 1/4 = 1 ф.

смак

П-1
D
A

654
3882

1365 ✓

Располож. шпангоутов,
сирингеров и палуб
М 1/4 = 1 ф.

П-1

655
3883

3413 ✓

предполагаемая иттур-
манская каюта на ба-
тарежной палубе.

М 1/4 = 1 ф.

14. II. 9501

П-1
D
A

656 8413
3884

Детали и серенки при
грамметриальной плоскостности
эти дроневои намури
М-ды: 1"=1' и 1/4 = 1 ф.

18.10.98.
5-11
17-11

657 8652
3885

Карманные отсеки пресной
води М 1/2 = 1 ф.

13.4.90ка. — 11 —

658 9014
3886

Общее расположение
передок на дроневои
намури М 1/4 = 1 ф.

Дейт. 1/10 н. в.

калка

6.9.06. — 11 —

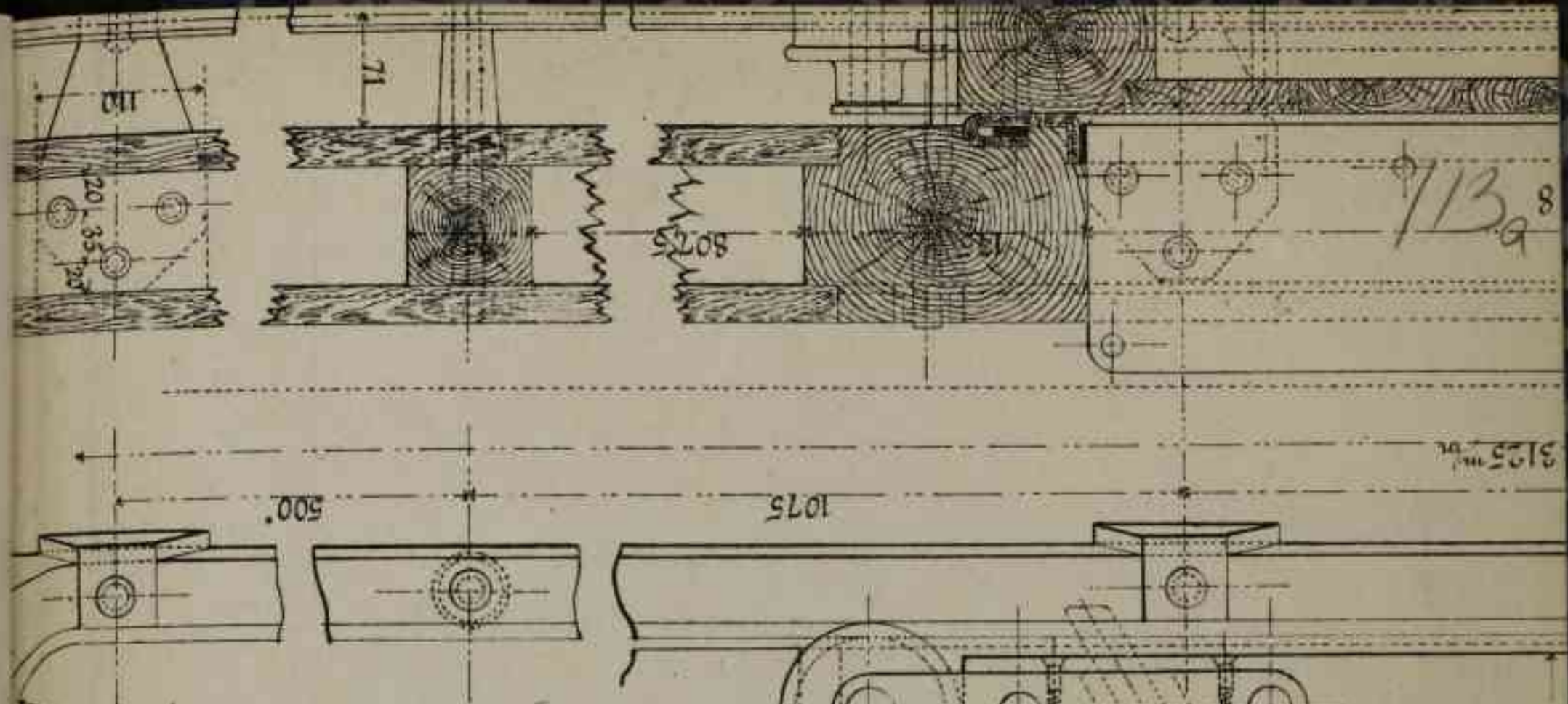
659 9830
3887

Мешина пракофа труб и
штокот через решетки
склодов в кошельн. ошрелениа.

М 1/20 н. в.

— 11 — 25.8.97.

См. продолжение в книге № 5



В данной книге записаны
 Зарованные 1787 ¹⁴⁰⁴ ¹⁰⁸⁴ ³²⁰ ²⁹⁵ ¹⁷⁸⁷ ¹⁴⁹² ¹⁰⁸⁴ ³²⁰
 Гол. экз. 1492 1084
 II экз. 295 320
 1787

Кушманов

Итого в деле пронумерованных
 Это тринадцать (13) листов
 Подпись Кушманов

В виду неправильного подсчета,
 неправильному краевому сержанту
 " 1404", " 1084" и " 320" - не считать

19. 10. 1929, *[Signature]*

Заверку см. кн. 8.

834

水
記
本

12

...

...



ЛИСТ — ЗАВЕРИТЕЛЬ ДЕЛА

ф. № 876 оп. № 457.4 л. № _____

В деле подшито и пронумеровано _____ листов

В том числе: лицевые листы 449, 1139

Пропущенные номера _____

+ листов внутренней описи _____

Особенности физического состояния и оформления документов

№№ листов

Не сброшюрованы

л. л. 32, 33, 83,

нат. свид.

должность

he

подпись

Малахов

расшифровка подписи

Дата 26.01.2009

Дата проверки

Подпись

на выдачу

26.01.2009

he

83

610

84

611

85

612

