

876

№ 1154

57/43 т. 1

О П И С Ъ
Д Е Р Т Е Ж А И
К Р Е И С Е Р А " Р О С С И Я " .

1891-1919гг.

№№
п/п

НАЗВАНИЕ РАЗДЕЛА

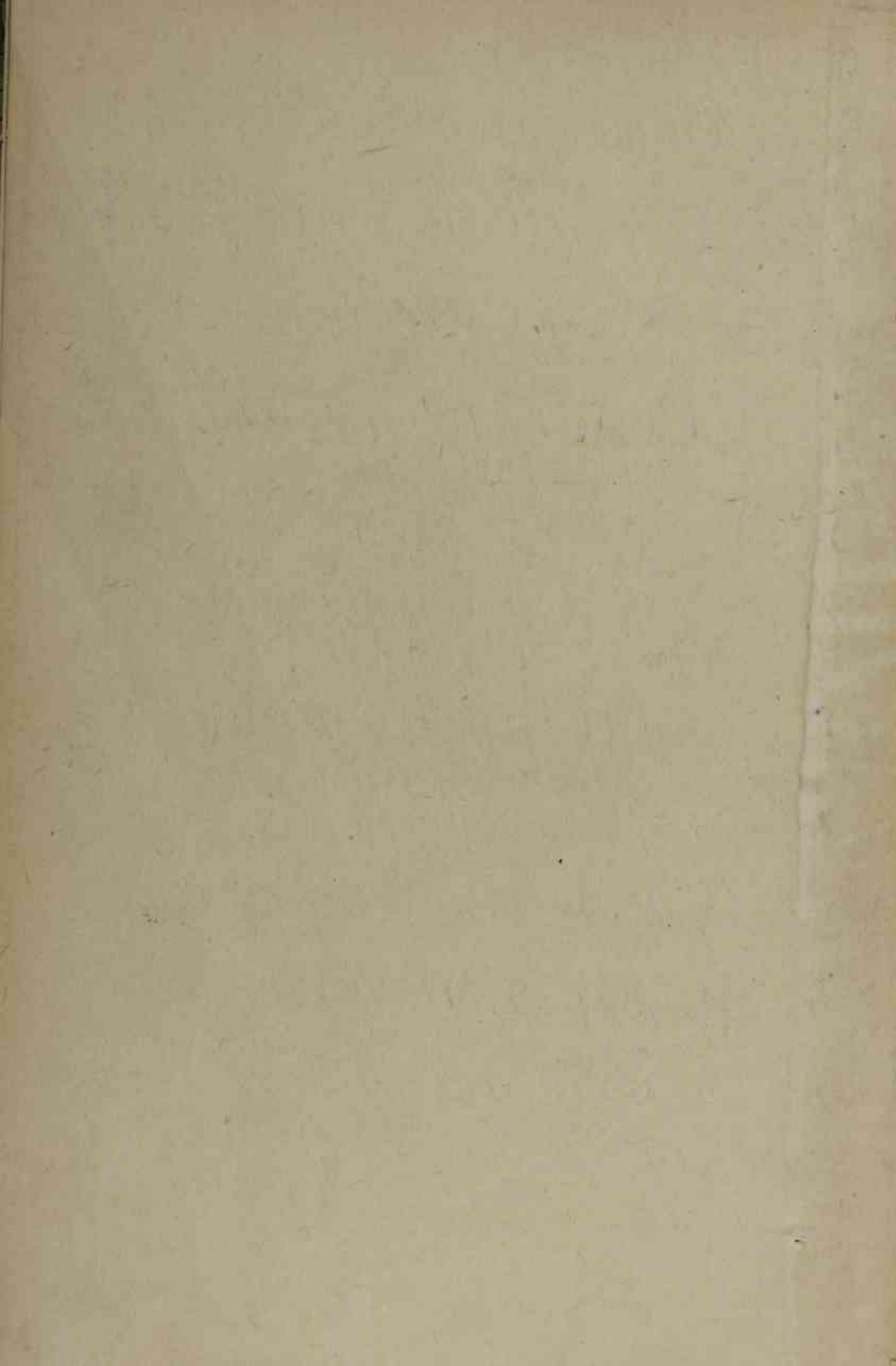
№№
лст.

I

- | | | |
|----|-----------------------------------|-----|
| 1 | А-ОБЩЕЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ. | 1 |
| 2 | Б-БРОНИРОВАНИЕ | 3. |
| 3 | В-ВООРУЖЕНИЕ | 6 |
| 4 | Г-СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА. | 9. |
| 5 | Д-ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ | 21. |
| 6 | Е-СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ. | 27. |
| 7 | Ж-МЕТАЛЛИЗ. КОРИУС | 30. |
| 8 | З-ОБОРУДОВАНИЕ И РАБОТЫ ПО ДЕРЕВУ | 36. |
| 9 | Л-ШЛЮПКА И КАТЕРА. | 42 |
| 10 | М-МЕХАНИЗМЫ. | 43 |
| 11 | ИНОСТРАННЫЕ ТЕРМ. | 48. |

57

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ /		
ш.п. но пор.	ш.п. чертежей	Название чертежей	На какомъ матеріалѣ смычка камень т.п.	Дата съдеб- ныхъ утвержден. чертежа	Трени.
		<u>А - Общее проектирование</u>			
		А-1 - Проектные и отчетные чертежи общего расположения плембры, продольные разрезы, внешний вид, поперечный сечение, водонепроницаемые отсеки и др. /			
			<u>К 838</u>		
1 ✓	5	Бажарейная плембра м: $\frac{1}{4}'' = 1 \text{ ар.}$	камень		
2 ✓	6	Поме - м: $\frac{1}{8}'' = 1 \text{ ар.}$	" "		
3 ✓	27	Продольный разрез	" "		
4 ✓	30	Наружный вид	" "		
5	43	Поперечный сечение	" "	"	"ВЫБЫЛО"
6 ✓	196	Проклѣ заградителѣ в 5000 м. водонепроницаем. ПТром м: 1:100			30/12-1916
7 ✓	1788	Изотенная плембра м: $\frac{1}{8}'' = 1 \text{ ар.}$	полюно		
8 ✓	2113	Продольный разрез	" "		15/12-1897
9 ✓	2118	Изотенная плембра м: $\frac{1}{4}'' = 1 \text{ ар.}$	" "		12/12-1897
10	2243	Наружный вид	смычка		



Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отметка о результатахъ по допросамъ
22	2136	Кривые водозащитныя, цѣпа вѣшныя мѣтацентрическихъ радиусъ мозаики шидель-шпангоута	полюбно 11/VI-1897г.
<p>А-11- Тертежи бцело расчлененныя, трапов, дверей, пашубковъ вырезовъ, шлюминагаровъ, горювнн, подводникъ сѣверной переборки, люковъ, угольныхъ ямъ, кедрейныхъ отсековъ.</p>			
23	12	Брагарейная пашуба 3хъ вѣсело камыка вого океанскаго крейсера "Тосеев"	24/II-1894г.
24	16107	Расчлененныя горювнн и свѣщныя трубы для погруженн углей м: 1/4" = 1гр.	" "
25	16907	Брагарейная пашуба	" " 1908г.
26		Проектъ кр. типа "Тосеев" Мичманья пашуба м: 1/8" = 1гр	" " 7/IX-1896г.
27		Проектъ механизмовъ трехъ винтового кр. м: 1/4" = 1гр	ВЫБЫЛО
28		<p style="text-align: center;">А-1</p> Проектъ механизмовъ трехъ винтового океанскаго крейсера т. "Россия", м: 1/4" = 1"	кабинѣ
29	2114	Крейсеръ 1 ранга "Россия" Экономическая. Любачъ шпангоута м: 1/48	Бум. на чертежѣ 11.06.1898г.

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
11 ✓	18879	Продольный разрезъ. м: $\frac{1}{4}$ " - 1 гр.	24/IV-1910
12 ✓	18880	Полубак и шпелки м: $\frac{1}{4}$ " - 1 гр.	" "
13 ✓	18881	Верхняя намура м: $\frac{1}{4}$ " - 1 гр.	" "
14 ✓	18882	Бакарейная намура м: $\frac{1}{4}$ " - 1 гр.	" "
15 ✓	18883	Жидкая намура м: $\frac{1}{4}$ " - 1 гр.	" "
16 ✓	18884	Ижменская намура м: $\frac{1}{4}$ " - 1 гр.	" "
17 ✓	18885	Прюм м: $\frac{1}{4}$ " - 1 гр.	13/IV-1910
А-2 - Теоретические чертежи			
18 ✓	28	Маштаб Банжана	полюрно
19 ✓	50	Корпус.	" "
20 ✓	2109	Теоретический чертеж	кальки 12/IV-1897
А-4 - Расчеты по остойчивости, плавучести и непотопляемости.			
21 ✓		Кривая водоизмещения, центра взвешенности и метацентрической радиусъ показаніи смѣль-шпангоута и проч.	" "

к 839

А-1 с. 11
за № 27

11

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
30	2120	Поперечный сеченіи <i>буд. на камен.</i>	11.06 1897
31		<u>A-2</u> Твердый листъ <i>на бумагу</i>	
32		Крейсер "Россия" безъ выступающихъ частей проектъ №2. Испытаніе моделей <i>Калло</i>	

Годъ, мѣсяць и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о результатахъ по допросамъ.
-----------------------	----------------------	---	--------------------------------------

№ по пор.	№ чертежа	Название чертежей	На какомъ матеріалѣ сшита казема	Дата сая. или утвержд. чертежа	Прим.
		<u>Т- Тороширование</u>			
		<u>Т-2 - Тороширование борта</u>			
1. $\frac{33}{33}$	✓ 33	Рубашка посадки бортовой брони м: $\frac{1}{4}$ " = 1 гр.	полотно		
2. $\frac{34}{34}$	✓ 46	Расположение броневыхъ шпифъ выше пашной пашубы м: $\frac{1}{4}$ " = 1 гр.	кашма		
3. $\frac{35}{35}$	✓ 583	Расположеніе бортовой и траверсной брони м: $\frac{1}{4}$ " = 1 гр.	сшита	31/VIII-1895	
4. $\frac{36}{36}$	✓ 838	Side armor Cruiser Scale $\frac{3}{4}$ " = 1 foot	кашма	12/IX-1895	
5. $\frac{37}{37}$	✓	Торосе - Sheet n 4	" "	" "	
6. $\frac{38}{38}$	✓ 840	Торосе n 3	" "	" "	
7. $\frac{39}{39}$	✓ 841	Торосе - n 5	" "	" "	
8. $\frac{40}{40}$	✓	Торосе - scale $\frac{3}{4}$ " = 1 foot Sheet n 8	" "	" "	
9. $\frac{41}{41}$	✓ 844	Торосе n 9	" "	" "	

№ 840

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по доиссе- нямъ
24 <u>56</u>	✓ 889	Side Armot. Scale $3/4" = 1 \text{ ft.}$ Sheet n 22	калька 21/5-1895
25 <u>57</u>	✓ 890	Томе n 25	" " " "
26 <u>58</u>	✓ 892	Томе	" " " "
27 <u>59</u>	✓ 893	Томе	" " " "
28 <u>60</u>	✓ 894	Томе	" " " "
29 <u>61</u>	✓ 895	Томе	" " " "
30 <u>62</u>	✓ 896	Томе	" " " "
31 <u>63</u>	✓ 897	Томе	" " " "
32 <u>64</u>	✓ 898	Томе n 26	" " " "
33 <u>65</u>	✓ 901	Томе n 34	" " 23/8-1895
34 <u>66</u>	✓ 902	Томе n 35	" " " "
35 <u>67</u>	✓ 903	Томе n 36	" " " "
36 <u>68</u>	✓ 904	Томе n 37	" " " "

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по довесе- ніямъ.
10 42	842	Scotch 3/4" = 1st sheet n 7	каменная 12/5-1895
11 43	848	Томе - n 10	" " " "
12 44	849	Томе n 11	" " " "
13 45	856	Томе n 12	" " " "
14 46	857	Томе n 21	" " 15/8-1895
15 47	858	Томе n 13	" " " "
16 48	859	Томе n 15	" " " "
17 49	860	Томе n 16	" " " "
18 50	861	Томе n 20	" " 16/8-1895
19 51	862	Томе n 14	" " 15/8-1895
20 52	872	Томе n 18	" " 16/8-1895
21 53	873	Томе n 19	" " " "
22 54	887	Томе n 24	" " 21/8-1895
23 55	888	Томе n 23	" " " "

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о результатахъ по донесеніямъ.
		<u>Тб-7 - Броширование рубок, поясов и дальних шеров</u>	
44 76	15692	Чертеж шаблонов швейки и крими боевой рубки ш: $3\frac{1}{2}'' = 1\text{ф}$	кап. вел. 3/12-1907г.
45 77	15816	Крещение крими рубки и вертукант свеса с $12^{\text{мм}}$ ди. броней. кап. вел.	" " 10/5-1907г.
		<u>Тб-9 - Броширование дымовых кожухов</u>	
46 78	42	Размотание болтов на броневой закладке машинного блока. Ш: $\frac{1}{4}'' = 1\text{ф}$	" "
		<u>Тб-11 - Разное</u>	
47 79	41	Измереніи для укрепленья брони кап. вел.	" ВЪБЫЛО
48 80	2006	Ключи, стержни, тамбы, планки и колачки к броневым кримикам на шлицу пашубу для непосредственной подачи патронов. кап. вел.	" ВЪБЫЛО 18/11-1907г.
49 81	15652	Броневой блок на шлицу пашубу ш: $1\frac{1}{2}'' = 1\text{ф}$. Дежис $\frac{1}{2}$ кап. вел.	ВЪБЫЛО " " 18/11-1907г.

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о результатахъ по донесеніямъ.
<u>Б-3 - Троширование пашуб</u>			
37 <u>69</u>	✓ 34	Носовой касѣ раздѣлуша поперечной брони м: $\frac{1}{4}$ " - 1 гр. камень	
38 <u>70</u>	✓ 35	Крепленіе броневой касѣнки жимой м: $\frac{1}{2}$ " - 1 гр. " "	
39 <u>71</u>	✓ 37	Крепленіе броневыхъ шпѣвъ с касѣнкою на жимой пашубе м: $\frac{3}{4}$ " - 1 гр. камень	
40 <u>72</u>	✓ 38	Броневой пашуби м: $\frac{1}{2}$ " - 1 гр. " "	
<u>40Б-4 - Троширование и поперечный переборок</u>			
41 <u>73</u>	✓ 45	Раздѣлуша барѣванд и траверсные брони м: $\frac{1}{4}$ " - 1 гр. камень	
42 <u>74</u>	✓ 47	Расположеніе броневыхъ шпѣвъ виме жимой пашуби и внутренняго казематнаго стюка м: $\frac{1}{4}$ " - 1 гр. " "	
43 <u>75</u>	✓ 44	Носовой траверс при 27 шпангоутѣ м: $\frac{1}{2}$ " - 1 гр. " "	

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
50 82	15693	Третье шаблонъ вертикальнаго веса брони и кинжъ для шифра ш: 34" = 1gr	<div data-bbox="1461 640 1829 747" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВИБЫЛО</div> Кашка 3/12-1907г

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о результатахъ по донесеніямъ
15 97	77158	Проводки воздушной линии и приборами продувания 8" орудий на станках сш. Канз!	сшыка 1 окт. 2 окт.
16 98	3454	Наружное огрѣние 6 дм. скорострельнаго орудия 845 калибров	" " 13/II-1912г.
17 99	14822	Носовой порт для 75мм пушки на верхней намуше м: 1/2" = 1ф.	сшыка 10/5-1906
18 100	5613	Чертеж именованнаго вшегунна для установки кармановаго 8 дм. орудия с увеличен. цѣфою м: 1/4" = 1ф.	" " 31/VI-1907г.
19 101	5614	Расположеніе защиты 8" на верх. нап. под поучбахом м: 1/4" = 1ф.	" " " "
20 102	16469	Стальные болты для крепления станков 8 дм. 6 дм. и 75мм. орудий кан. веша.	" " 8/VI-1908г. ВЫБЫЛО
21 103	16679	Тройсѣно вшегунна для 8 дм. орудий м: 1/2" = 1ф. и подкрепленіе бакарной намуши под 8 дм. орудий м: 1/4" = 1ф.	" "
22 104	19331	Расположеніе вновь устанавливаемых 6" орудий и предполагаемое именованіе кавалеров для них. Верхняя намуша м: 1/4" = 1ф. сшыка	20/5-1906 4

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
$\frac{6}{88}$	57.	Подъемные кранижные для крепежей 8" орудий по положному м: $1\frac{1}{2}$ " = 1 ор. кашка	ВЫБЫЛО
$\frac{7}{89}$	853	Терете вмерунов для 8" орудий м: $\frac{1}{2}$ " = 1 ор. кашка	15/11-1895
$\frac{8}{90}$	1042	Московій портъ для 6 дм. орудий в 45 кашибров. кашка	
$\frac{9}{91}$	1090	Основание к 6" бортовому станку с углом обѣрема кашка	
$\frac{10}{92}$	1336	Провода ремесовые в батарейной кашубе для подачи патронов к 6 дм. орудиям кашка	
$\frac{11}{93}$	13376	Забортная площадка при дулах орудий м: 1" = 1 ор. " "	ВЫБЫЛО
$\frac{12}{94}$	184	Сечение площадки при карповом и носовом орудии м: $\frac{1}{4}$ " = 1 ор. " "	
$\frac{13}{95}$	3988	Забортная площадка при дулах орудий м: 1" = 1 ор. кашка	ВЫБЫЛО
$\frac{14}{96}$	4814	Тюканы для крепления каменнов в дм. орудий на верней площадке. Кап. вель " "	ВЫБЫЛО 12/11-1894 5

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отметка о результатахъ по донесеніямъ
29 111	83	Переводный край для погони шимм в аппаратах	Кашка
30 112	920	Деяния к кораблям для бортовых шиммных аппаратов	ВЫБЫЛО
31 113	2536	Расположение паршивых подводящих шиммных аппаратов ш: 1/4" = 1ф.	ВЫБЫЛО " " 11/10-1897г
32 114	5212	Ставки и коробки для бортовых шиммных аппаратов ш: 1 1/2" = 1ф.	ВЫБЫЛО
33 115	5254	Хранение двух каферных аппаратов.	полагно
34 116	2555	Хранение двух шиферных аппаратов ш: 3" = 1ф.	"
35 117	9753	Расположение шиммных прицелов и переговорных труб ш: 1/4" = 1ф.	ВЫБЫЛО Кашка
36 118	5336	Носовая медная крышка для шиммного аппарата в дор штеб. ш: 3" = 1ф.	" " 24/5-1907

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
<u>В-4-Земитная артиллерія, автоматы</u>			
23 <u>105</u>	559.	Детали издравившескаго станка на центральнои штирѣ для 8" орудія в 45 калибров диаметра в 1/2 н. вес. камня	ВЫБЫЛО
24 <u>106</u>	641	Станокъ для чекановки 37мм одноствольной пушки Токисса на сѣках. мѣт. вес. " "	ВЫБЫЛО
25 <u>107</u>	1091	Детали станка для 6" паросильной пушки в 45 калибров сие. Кане " "	ВЫБЫЛО
26 <u>108</u>	999.	Чекановка 37мм одноствольной пушки "Токисса" на сѣках м: в 1/8" - мѣт. вес. " "	
<u>В-6-Минное вооруженіе</u>			
27 <u>109</u>	1849	Расположеніе минныхъ выкопей на верхней палубѣ м: 1/2 - 1 гр " "	
<u>В-7-Торпедное вооруженіе</u>			
28 <u>110</u>	76	Чертежи сеченій для нового и бортовыхъ минныхъ аппаратов м: 1/2" = 1 гр " "	

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о результатахъ по донесеніямъ.
37 <u>119</u>	18860	Зарядные воздухоогражденіи для машинныхъ бартовыхъ аппаратовъ м: 3" = 1 гр.	
38 <u>120</u>	19673	Общее расположеніе 15-кажерманно аппарата на кажермахъ м: общаго вида, 3" = 1 гр. силька	
39	В-12	<u>Общие схемы расположенія вооруженія</u>	
39 <u>121</u>		Расположеніе погоныи режирадныхъ и бартольна 6" орудій в 45 камб. сшеф. "Камб" с показаніемъ угловъ обстрѣла размеровъ портовъ и сшефъ тѣловидны основаній м: 1/2" = 1 гр. кашпа	2 гр.
		<u><u>В-4</u></u>	
40 <u>122</u>	64103	Станокъ для устанавленія 37 ^{мм} одноствольныхъ пу- шекъ Гогмса на сѣткахъ и. в. кашпа	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">БЫБЫЛО</div> 3/18 26г. 3

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержание бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о результатахъ по доисслѣнїямъ		
№ по нар.	№ чертежей	Названіе чертежей	на какихъ матеріалахъ сдѣлана калюка	Даръ селѣ или цѣлѣ чертѣж.	Стр.
<u>Т- Судовые устройства</u>					
<u>Т-1- Рулевое устройство / кроме стаманки-ов.</u>					
1 123	97	Расположеніе валиковъ рулевого привода ш: $\frac{1}{8}$ " = 1 ф.	калюка		
2 124	99	Детали к валикамъ рулевого привода	" "	ВЫБЫЛО	
3 125	103	Чертежъ рулевого привода с стаманкой ш: $\frac{1}{2}$ " = 1 ф.	" "		
4 126	104	Подписной швелъ для каждаго изъ штуртраса ш: $1\frac{1}{2}$ " = 1 ф.	" "	ВЫБЫЛО	
5 127	105	Чертежъ штурвала — турбелъ штурвала.	" "		
6 128	109	Проводка рулевыхъ тѣселъ ш: $\frac{1}{4}$ " = 1 ф.	" "		
7 129	110	Старая нашивка на замаскѣ рулевого и прог. принадлежность	" "	ВЫБЫЛО	

к 841

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по доведе- ніямъ.
$\frac{8.}{130}$	112	Чертежъ дѣлшей запасного рулевого милл и стѣпоров м: $1\frac{1}{2}'' = 1qr$ калька	ВЫБЫЛО
$\frac{9.}{131}$	184	Чертежъ рулевого привода с машинкой м: $\frac{1}{2}'' = 1qr$ калька	27/12-1892
$\frac{10.}{132}$	1106	Общее расположение рулевого устройства м: $\frac{1}{4}'' = 1qr$ калька	
$\frac{11.}{133}$	1237	Добавочные подвески к рулевому приводу " "	ВЫБЫЛО
$\frac{12.}{134}$	1906	Чертежъ штурвала для носового шлюпки м: $3'' = 1qr$ " "	
$\frac{13.}{135}$	1908	Детали к штурвалу на носовом шлюпке м: $3'' = 1qr$ " "	
$\frac{14.}{136}$	2077	Крестовины для установки штурвала рулевого устройства " "	10/12-1892 ВЫБЫЛО
$\frac{15.}{137}$	57	Рулевой рама и антеперевень	

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отметка о резуль- татахъ по доведе- ніямъ
<u>Т-2 - Якорное устройство</u>			
16 138	91	Стопор Логоф. ш: 2" = 1 фр. кашма	ВЫБЫЛО
17 139	95	Крестовины для уборки стоп-анкера и 3 ^х кернов. ш: 3/4" = 1 фр.	ВЫБЫЛО
18 140	694	Обух для троса гонимой склади ш: 3" = 1 фр.	ВЫБЫЛО 23/8-1895.
19 141	4739	Общие расположение носового и бортовых багеров тинтовой машинки. ш: 1 1/2" = 1 фр.	" "
20 142	4741	Общие расположение носового брашпиля ш: 3/4" = 1 фр.	" "
21 143	14661	Летки для кюветов кривых мат. лес.	ВЫБЫЛО
<u>Т-3 - Швартовное устройство</u>			
22 144	70	Труженики и швартовные кнехты и кюветы ш: 1 1/2" = 1 фр.	ВЫБЫЛО
23 145	89	Приборы к парижским кривым канатным кюветам	ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по доведе- ніямъ.
24 <u>146</u>	94.	Mansion house BUILDINGS LONDON E.C. камака	
25 <u>147</u>	730	Швартовые кнехты. Счит. 8 шт.	4/11 ВЫБЫЛО
26 <u>148</u>	1252	Бойи для крепления швартовных и буксирных кнехт 8 1/2"	ВЫБЫЛО 7/12-1896
27 <u>149</u>	1278	Буксирный и швартовный кнехты м: 1 1/2" - 1 шт.	" "
28 <u>150</u>	1735	Чугунные киты на палубак м: 3" - 1 шт.	ВЫБЫЛО
29 <u>151</u>	1735	Бойи для крепления чугунных кит на палубаке	ВЫБЫЛО 10/2-1896
30 <u>152</u>	4742	Общее расположение коршовой шпиня и повторная парового привода к нему м: 1 1/2" - 1 шт.	ВЫБЫЛО " "
31 <u>153</u>	4742	Тотже	" "
32 <u>154</u>	4743	Расположение шпиневого устройства м: 1/4" - 1 шт.	" "

2-3
Смоф
за №193

4

Годъ. мѣсяць и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ
--------------------------------	----------------------------	---	---

Т-6 - Цѣройсѣво для приема торцев

33
155 80 Детали переводных сѣренок
ремесового типа для подачи шип
"Гайтхеда" детали в наѣ. вел. кашка

ВЫБЫЛО


34
156 81 Также наѣ. вел. " "

ВЫБЫЛО

Т-7 - Грузовое цѣройсѣво, рамочн., такелажн. и т.д.


35
157 Откидные гайки и каромысла
для подвѣса шипов и параван
каѣров вѣ наѣт. вел. вел.

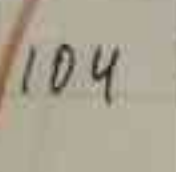
ВЫБЫЛО

36
158  Расположение шлюпбалок для
подвѣса параван каѣров ш: 2"-1 ф. " " 5/11-1916г

37
159 39 Штефели для ^{всѣ} торцевѣв шной
подати " "

ВЫБЫЛО

38
160  Чертеж цѣройсѣва крашболов
и других балок с приборами для
подвѣса и отдачи якорей
ш: 1 1/2" - 1 ф. " "

39
161  Чертеж шлюпбалок для 6" вел.
вельбортъ, 12 и 16 вел. рабочих каѣров
ш: 1 1/2" - 1 ф. подвѣсно

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
40 162	✓ 105	Чертежъ шлюпбалокъ для шлюпныхъ каѣровъ. Масштабъ деталей: 3" = 1 ф. кашкя	
41 163	✓ 109.	Планъ - для легкихъ каѣровъ полюго	
42 164	111	Чертежъ предположенной сѣрки для подвѣса груза в 200 пуд. м: 1/2" = 1 ф. * .	ВЫБЫЛО
43 165	380	Мелесныхъ шоекъ для стоекъ к шлюпбалкамъ 20 ^{тн} вѣснн. каѣрамъ. кашкя	ВЫБЫЛО
44 166	✓ 655	Чертежъ шлюпбалокъ для 6 ^{тн} вѣснн. работъ каѣровъ 12 ^{тн} и 16 ^{тн} вѣснн. работъ каѣровъ м: 1/2" = 1 ф. полюго	
45 167	1150	Приборы к экскаваторамъ 6" и 7 1/2" шири орудій м: 1/2" нати. вѣснн. кашкя	ВЫБЫЛО
46 168	1473.	Обуви для подвѣса гребней и паровыхъ судовъ. в 1/2" каф. вѣснн. полюго	ВЫБЫЛО
47 169	14912	Тошмаки для шлюпбалокъ 12 ^{тн} вѣснн. работъ каѣра м: 3" = 1 ф. кашкя	ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяць и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ
$\frac{48}{170}$	1627	Рейдотный шлюпбалки. В $\frac{1}{2}$ каф. вел. пополю	6/11-1896 ВЫБЫЛО
$\frac{49}{171}$	2166	Чертежъ откидного гана с крошечной диз. подгизма шипало камера В $\frac{1}{2}$ натур. вел. сипка	ВЫБЫЛО
$\frac{50}{172}$	2167	Штосс. парового кафера В $\frac{1}{2}$ н. в. " "	ВЫБЫЛО
<u>Г-10-Тараванное и трамное устройство</u>			
$\frac{51}{173}$	23240	Трамкѣ посового трама м: $\frac{1}{4}$ " = 1ф. " "	16/10-1911.
$\frac{52}{174}$	23340	Штосс - трама м: $\frac{1}{4}$ " = 1ф. " "	" " 1911.
<u>Г-11-Шентовое и лерное устройство</u>			
$\frac{53}{175}$	39	Лерная стойка на бак. В $\frac{1}{2}$ каф. в. камика	ВЫБЫЛО
$\frac{54}{176}$	40	Чертежъ лерныхъ стоек на шосѣке в полов. каф. вел. " "	ВЫБЫЛО
$\frac{55}{177}$	41	Штосс " "	ВЫБЫЛО
$\frac{56}{178}$	48	Шентовый стойки сѣтом 12 мѣ. " "	ВЫБЫЛО
$\frac{57}{179}$	49.	Штосс - диз шосѣке над броневой рубкой " "	ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
58 180	50	Тентовый стойки в 1/2 каф. вел. кашки	ВЫБЫЛО
59 181	54	Штукри к тентовымъ стойкамъ каф. вел. " "	ВЫБЫЛО
60 182	62	Секюра для козель планок Бельевыхъ меров м: 3" = 1 ф. положно	ВЫБЫЛО
61 183	64	Ключи для дождевого тента " "	ВЫБЫЛО 21/5-1897
62 184	1739	Обуки для бельевыхъ меров кашки	ВЫБЫЛО 18/5-1896
63 185	1767	Тентовый стойки на моситр около кошаса. м. каф. вел. " "	ВЫБЫЛО 23/5-1896
64 186	1784	Козель планки для бельевыхъ меров. Деши в 1/2 каф. вел. " "	ВЫБЫЛО 6/5-1896
65 187	1999	медный стойки на транш носового моситра м: 3" = 1 ф. " "	ВЫБЫЛО 21/5-1897
66 188	2099	Нащечини сруцасини и крошки на шатрн для солнечнаго тента 1/2 каф. вел. " "	ВЫБЫЛО 1/5-1897
67 189	1530	Тентевые стойки 1/2 каф. вел. " "	ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяць и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержание бумагъ безъ сокращенія.	Отметка о результатахъ по дописаніямъ
68 190	16554	Мерный сѣйка в полов. наж. вел. кашка	24/10-1908 ВЫБЫЛО
69 191	23445	Откидной мерный сѣйка верх. наж. и тапрен для стѣмиванія баржаго шера м: 1:2	ВЫБЫЛО 13/15-1917. 2726
<u>Т-12 - Марты и ихъ оборудованіе</u>			
70 192	3	Турель для фок, грот и бесан шаян " "	ВЫБЫЛО
71 193	21	Стальной рангоутъ с принадлежностями бумажн	13/15 2"
72 194	55	Стеле и пертнерс на бат. башубе кашка	
73 195	56	Фок-шарга с баевыми шаресми м: 1/2 - 1 гр. " "	
74 196	58	Шаржавые шертнерси м: 1" = 1 гр. " "	ВЫБЫЛО
75 197	59	Ватт Ваттнутенные манки	ВЫБЫЛО
76 198	61	Турель для фок, грот и бесан шаян " "	249 ВЫБЫЛО
77 199	63	Турель с ршмашми на шаян для фок и шаров. м: 3" = 1 гр. положно	ВЫБЫЛО
78 200	64	Обдежа топов и шюцадок для сѣмьг дубом. кашка	ВЫБЫЛО 3

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по доведе- ніямъ.
79 201	65	Прибор для марганит клектов кашка	ВЫБЫЛО
80 202	66	Расположенія небедки и шибов в фок-марті для подати 57 ^л наIRON на шарѣ	
81 203	71	Бейдрит на фок-марті м: 1/2" = 1 гр	
82 204	73	Кухини шарѣ фок-марті	
83 205	99	Фундаментъ для посового прожектора с размѣщеніемъ в немъ датъномера	
84 206	831.	Стальные шарѣ на марганѣ для драмарей	1005 206
85 207	831 2	Расположенія прожекторов на мощагидная марті м: 1/2" = 1 гр.	
86 208	1245	Фок-марті с боевыми шарѣ м: 1/2" = 1 гр	31/11-1891
87 209	1305	Тоже	ВЫБЫЛО
88 210	1461	Планки со збеньдими для гроті и гроті стень италов м: 3" = 1 гр	ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отметка о резул- татахъ по доведе- ніямъ
89 211	1496	Трусы с ривами на шайбу для фок- шаров м: 3" = 1 фр. кашка	ВЫБЫЛО
90 212	17473	Наблюдательный поєъ на шайбу м: 1 1/2" = 1 фр.	24/II-1908
<u>Т-14 - Спасательное устройство</u>			
91 213	1702	Вышки для спасательнаго троса	28/III-1896 2 шт ВЫБЫЛО
92 214	1785	Приборы для крепления спасательных буяков м: 1 1/2" = 1 фр.	ВЫБЫЛО
<u>Т-15 - Устройство для подачи снарядов / слев /</u>			
93 215	50	Подвеска для передающаго блока над лебедкою носового 8" элважора	ВЫБЫЛО
94 216	51	Тоже	ВЫБЫЛО
95 217	55	Торцовики и расѣрубы, на верхнюю и багарейную пашубу для непосред- ственной подачи снарядов из погребов к орудиям в случа поврежденія элважора м: 3" = 1 фр.	ВЫБЫЛО
96 218	58	Крепление оруднаго рельса перед 6" 75" эл- важором В 4 наєъ. велич.	2 ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по довесе- ніямъ.
$\frac{97}{219}$	62	Приборы к змѣваѣорамъ 6 дм и 75 ^{см} орудій наиб. наѣ. велич. кашма	ВЫБЫЛО
$\frac{98}{220}$	63.	Деталъ подгнѣма бочковъ к 6 дм и 75 ^{см} змѣваѣорамъ наиб. велич. " ✓	ВЫБЫЛО
$\frac{99}{221}$ ✓	65	Верхняя часть змѣваѣоровъ выходящая на пашубакъ вертлюго и багарейную пашубку " "	
$\frac{100}{222}$	74	Крышка к горювилье ручной подати в кашмаѣ 8" орудій в $\frac{1}{2}$ наѣ. вел. " "	ВЫБЫЛО
$\frac{101}{223}$	118	Детали для змѣваѣоровъ 9" двоймовыхъ орудій " "	ВЫБЫЛО
$\frac{102}{224}$ ✓	1143	Крембашка и башмаки замѣняющіе верхнюю часть змѣваѣора для подгнѣма 6 д. и 75 ^{см} патронов м: 74" = 1 ^{ор} " "	
$\frac{103}{225}$	1150	Приборы к змѣваѣорамъ 6" и 75 ^{см} орудій м: 5 наѣ. вел. кашма	ВЫБЫЛО
$\frac{104}{226}$	1943	Откидные рельсы к 6 дм и 75 ^{см} змѣваѣорамъ у кормового стоежкѣ в $\frac{1}{4}$ наѣ. вел. " "	ВЫБЫЛО 18/12-1897

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отметка о результатахъ по донесеніямъ
105 227	1984	Расположеніе непосредственной подати наѣрковъ к орудиамъ чрезъ горювину в случае поврежденія элваѣор. (показано красною краскою) м: 1/8" = 1 гр. кашана	
106 228	1985	Располож. подати наѣрковъ к орудиамъ чрезъ горювину в случае поврежденія элваѣор. м: 1/8" = 1 гр.	" "
107 229	5443	Чертежъ расположенія рычаговъ в 8-ми бомбовыхъ погребахъ м: 1/4" = 1 гр.	" "
108 230	147 95	Трафаретная машба с показаніемъ горювину для подати наѣрковъ к взм. оруд. на верхнюю машбу м: 1/4" = 1 гр.	" "
109. 231	15106	Чертежъ цѣпейскаго поваротнаго круга к рѣшенію для перевозки 75-мм и 6" наѣрковъ 1/2 каф. вел. " "	ВЫБЫЛО
110 232	15713	Трафаретная поваротнаго круга навѣска 1/2 каф. вел. " "	ВЫБЫЛО
111 233	17/52	Горювина ручной подати в касемате 8" орудій. пошв. каф. вел. " "	ВЫБЫЛО

4/12 - 1908г.

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
$\frac{112}{234}$	18789	Центральные штырки для 6" шдр тележки. Крепление решета для 6" шдр тележки. м: $\frac{1}{5}$ каф. бел. кашока	ВЫБЫЛО
$\frac{113}{235}$	18862	Для подвеса одного 8' сарьга и двух поуцарьгов. м: 3" = 1 гр. кашока	
$\frac{114}{236}$	8062	Общий вид тележки для подвеса 8ди. сарьгов и штарпеленъ жиб. м: 1.1. " "	12кг 2 шт.
<u>Г-16 - Тройство для погрузки топлива / мед. угль.</u>			
$\frac{115}{237}$	18	Рукава для погрузки угль в угольные ямы м: $1\frac{1}{2}$ " = 1 гр. кашока	
$\frac{116}{238}$	16108	Трубы для погрузки угль " "	
<u>Г-17. Сетевое ограждение</u>			
$\frac{117}{239}$	403	Общее расположение сетевого заграждения м: $\frac{1}{8}$ " = 1 гр. кашока	12кг 30/11-19/2 2 шт.
$\frac{118}{240}$	829/2	Детали для сетевого заграждения м: 3" = 1 гр.	ВЫБЫЛО
$\frac{119}{241}$	1068	Тошмаки для шейб сетевое заграждение	ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отметка о резуль- татахъ по доис- снѣніямъ
120 242	5237	Общее расположение сѣтвого загражденія на шифрѣ 7/11-1895г.	
121 243	5281	Дѣланіе для сѣтвого загражденія см: 3" = 1 гр	калька ВЫБЫЛО
122 244	5309	Товарной шифр для сѣтвого загражденія Кат. вел.	ВЫБЫЛО 16/1-1915г.
123 245	23245	Тоже	" " 2 экз ВЫБЫЛО
124 246	23268	Крѣпокъ нѣта къ цемментному шесту сѣтвого загражденія Кат. вел.	ВЫБЫЛО 28/1-1915г.
125 247	23269	Оснастки штовца и подвески сѣти къ главному штуру см: 1:10	" " 2" ВЫБЫЛО
126 248	23270	Дѣланіе наголовника шеста м. Кат. вел.	ВЫБЫЛО " "
127 249	23271	Планировка сѣтвого загражденія Кат. вел.	" " 2" ВЫБЫЛО
128 250	23272	Плывучий направляющій канцис- блок для сѣтвого загражденія 3 1/2 траса. Кат. вел.	" " 2" ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по доведе- ніямъ.
129 <u>251</u>	23273	Башмакъ к шестамъ № 7, 13, и 14. сѣтоваго загражденія Каф. вел.	ВЫБЫЛО 28/1-1915 2 экз
130 <u>252</u>	23274	Дѣлакъ буркиль для шестовъ № 7 и 12 Каф. вел.	ВЫБЫЛО " " 2
131 <u>253</u>	23275	Титки шестовъ сѣтоваго загражденія ш: 1:10	" ВЫБЫЛО 2
132 <u>254</u>	23276	Скоба коцши и вертикаломъ для сѣтоваго загражденія	" ВЫБЫЛО " 2 "
133 <u>255</u>	23277	Бортовой направляющій шкивъ для 3 1/2" троса забавъ шкенженей и носоваго пологн. браса. Каф. вел.	" ВЫБЫЛО 2
134 <u>256</u>	23282	Дѣлакъ наголовника шеста № 7 (правый бортъ) Каф. вел.	" ВЫБЫЛО 2
135 <u>257</u>	23283	Обуки для сѣтоваго загражденія Каф. вел.	" ВЫБЫЛО 2
136	23284		
136 <u>258</u>	23284	Башмакъ и пѣтка к шестамъ сѣтоваго загражденія. Каф. вел.	" ВЫБЫЛО 2
137 <u>259</u>	23285	Дѣлакъ наголовника шеста № 7 (левый бортъ) Каф. вел.	" ВЫБЫЛО 2

к 843

Годъ, мѣсяць и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержание бумагъ безъ сокращенія.	Отметка о результатахъ по доносеніямъ
138 <u>260</u>	23286	Дѣлаи рѣшѣнки для подбивага сеѣи наф. велм.	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ВЫБЫЛО</div> 8/xi-1914 2 экз
139 <u>261</u>	23287	Дѣлаи наголовника мѣся и 2,3,4,5,6,7,8,9,11. наф. велм.	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ВЫБЫЛО</div> 3/ii-1915 2
140 <u>262</u>	23288	Дѣлаи бурмш для мѣся и 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11. наф. вел.	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ВЫБЫЛО</div> 8/ii-1914 2
141 <u>263</u>	23289	Шкиви и буюки для сефегово заграждениа наф. вел.	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ВЫБЫЛО</div> " " 2
142 <u>264</u>	23290	Слобд для уборки сеѣи. наф. вел.	28/5-1915 2 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ВЫБЫЛО</div>
143 <u>265</u>	23291	Сѣвни для крѣпленія сеѣи в молодном положеніи. наф. велм.	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">" ВЫБЫЛО</div> 2
144 <u>266</u>	23292	Дѣлаи наголовника мѣся и 10 (правый борт) наф. вел.	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ВЫБЫЛО</div> 3/ii-1915 2
145 <u>267</u>	23293	Птонец - (мѣшій борт) наф. вел.	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">" " 2</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ВЫБЫЛО</div>
146 <u>268</u>	23294	Общій вид сефегово заграждениа ш 8" = 1 ф	13/ii-1915 2
147 <u>269</u>	23319	Тортовой шкив для сефегово заграждениа. наф. вел.	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ВЫБЫЛО</div> 16/ii-1915 2

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
148 <u>270</u>	23339	Листъ на байрейнской пашубе сверху 12-13 шт. для передачи переднего браса на шпиль. м: наф. велич.	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВЫБЫЛО</div> 20/II-1915 2 270
149 <u>271</u>	23405	Общий вид. переустройтва парадной трапа, вызваннаго переустройством сѣдоваго загражденія м: $\frac{1}{2}$ " = 1 гр.	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВЫБЫЛО</div> 5/II-1915 ^{1 гр.} 2
150 <u>272</u>	23410	Горелкой шиль для сѣдоваго загражденія. Коричевой заван шкелѣе окр. 3 $\frac{1}{2}$ " Кат. вел. ссылка на 271/II-1915	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВЫБЫЛО</div> 4/II-1915 2
151 <u>273</u>	23419	Детали сѣдоваго загражденія капюшонник коричневого шель №12. Горка шель по шель. "Кемпа" наф. велич.	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВЫБЫЛО</div> 2"
152 <u>274</u>	23421.	Сторонний конецъ для носового браса сѣдоваго загражденія наф. велич.	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВЫБЫЛО</div> 9/II-1915 2
153 <u>275</u>	23430	Детали сѣдоваго загражденія в коричневой шель м: $\frac{1}{4}$ " = 1 гр.	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВЫБЫЛО</div> 13/II-1915 ^{1 гр.} 2
154 <u>276</u>	23431.	Шель сѣдоваго загражденія коричневой шель м: 1: 10.	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВЫБЫЛО</div> 14/II-1915 2

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отвѣтка о результатахъ по довереніямъ	
155 <u>277</u>	23432	Надоловники мѣся н 13 парового борфа сѣвого загражденія карповой гаси. Нат. вел.	ВЫБЫЛО	14/III 1915 2 мес.
156 <u>278</u>	23433	Надоловник мѣся н 13 лев. Борфа сѣвого загражденія карповой гаси Нат. вел.	ВЫБЫЛО	" " 2"
157 <u>279</u>	23434	Надоловник карпового мѣся н 14 сѣвого загражденія карповой гаси. Нат. вел.	ВЫБЫЛО	" " 2"
158 <u>280</u>	23435	Деянъ бурмид гиз мѣя н 13 и 14 гиз сѣвого загражденія карповой гаси. Нат. вел.	ВЫБЫЛО	" " 2"
159 <u>281</u>	23436	Трибары мѣся сѣвого загражденія карповой гаси. Скаба гиз головке мѣся н 13 и 14	ВЫБЫЛО	" " 2"
160 <u>282</u>	23437	Трибары гиз сѣвого загражденія карповой гаси. Нат. вел.	ВЫБЫЛО	" " 2"
161 <u>283</u>	23438	Паурен гиз сѣвого загражденія карповой гаси. Нат. вел.	ВЫБЫЛО	" " 2"
162 <u>284</u>	23439	Борфовой направлющій шкив гиз сѣвого загражденія карп. гаси. Нат. вел.	ВЫБЫЛО	" " 2"

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
163 <u>285</u>	23440	Китовая планка для кормового сѣевого заграждения. кат. велич.	ВЫБЫЛО 13/II-1915, 2 экз
164 <u>286</u>	23441	Блок для сдвигания сѣевого мѣра кормовой галѣи заграждения кат. вел.	ВЫБЫЛО 28/II-1915, 2"
165 <u>287</u>	23442	Соединение кормовой галѣи сѣи с бортовой сѣвщи заграждением при помощи сѣменных нѣтовок м: 1:10	ВЫБЫЛО 14/III-1915, 2"
166 <u>288</u>	23443	Цепь с карабином и колышком для удержания сѣи кормовой галѣи в подобранном виде кат. велич.	ВЫБЫЛО " " 2"
167 <u>289</u>	23444	Ограждение кормового украшения м: 1:5 и 1:2	3/III-1915, 2" ВЫБЫЛО
168 <u>290</u>	23445	Откидная мерная сѣйка верх. кат. и тапрен для сдвигания бортовой мѣра м: 1:2	ВЫБЫЛО 15/III-1915
169 <u>291</u>	23453	Расположение шестов и сѣи носового трава м: 1/4" = 1ф	19/III-1915 1 экз 2"
170 <u>292</u>	23454	Шпиль для носовых нѣтов на трапе кат. велич.	ВЫБЫЛО " " 2"

Годъ, мѣсяць и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отвѣтка о результатахъ по донесеніямъ
171 <u>293</u>	23455	Томокъ мѣся для сѣяиванія сѣяно мѣра носовой сѣи. Нат. велм.	<div style="text-align: right; font-size: 2em; margin-bottom: 10px;">K 846</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВЫБЫЛО</div> 19/III-1915г 2 жл
172 <u>294</u>	23456	Книжт для сѣи носовой чаети	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВЫБЫЛО</div> " " 2"
173 <u>295</u>	23457	Купа для сѣи носовой чаети м: 1:2	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВЫБЫЛО</div> " " 2"
174 <u>296</u>	23458	Приборек носовой сѣи. Нат. вел.	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВЫБЫЛО</div> " " 2"
175 <u>297</u>	23459	Тружм на мѣ сѣяиванія мѣвов соединяюща носовую сѣю с бортовой нат. велм.	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВЫБЫЛО</div> " " 2"
176 <u>298</u>	23460	Соединение носовой сѣи с бортовой сѣевои загражденіем при помощи сѣяиванія мѣвов м: 1:10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВЫБЫЛО</div> 2/III-1915г 2"
177 <u>299</u>	23463	Передка мусорных рукавов при уѣмковке сѣевого загражденія	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВЫБЫЛО</div> 19/III-1915г 2"
178 <u>300</u>	23464	Книжт на средн. пашубе для передк. пологмаю браса $\frac{1}{2}$ нат. велм.	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВЫБЫЛО</div> 25/III-1915г 2"
179 <u>301</u>	23465	Укрепленіе башмаков мѣгов сѣевого загражденія и добавочнаи ширь позних к борту судна м: 1:5 пологмаю	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВЫБЫЛО</div> 25/III-1915г 2"

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
180 302		Затѣмъ для троса май. вел.	ешьяка 18/III-1915г.
			ВЫБЫЛО
181 303		Отвод для носового браса сѣвого загражденія май. вел.	" " 28/IV-1915г.
			ВЫБЫЛО 2
182 304		Тотже	кашьяка 20/IV-1915г. 2 шр.
183 305		Тамъ для забави мѣнѣемъ сѣвого загражденія май. вел.	ешьяка 4/IV-1915г.
			ВЫБЫЛО
184 306		Отвод носового браса май. вел.	" " 20/IV-1915г. 2 шр.
			ВЫБЫЛО
185 307		Затѣмъ для троса май. вел.	" " 18/III-1915г.
			ВЫБЫЛО
186 308		Тамъ для забави мѣнѣемъ сѣвого загражденія май. вел.	" " 4/IV-1915г.
			ВЫБЫЛО
187		Т-20 - смусорное и раскол	
187 309	19.	Трубки для выгрузки смусора из каютов м: 1/2" - 1 гр.	кашьяка
188 310	193	смусорный эжекторъ в котельной отдѣл. попов. май. вел.	попороно 27/IV-1915г.
189 311	194	Выбрасывающій трубки к смусорнымъ эжекторамъ м: 3" и 1 1/2" - 1 гр.	" " " "

Годъ, мѣсяць и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донос- ніямъ
190 312	1530	Приборъ и трубы для выгрузки шихора изъ кофловъ. в нѣт. вѣсн. камень	ВЫБЫЛО
191. 313	328 10	Расположеніе изменений приводовъ для открыванія забортныхъ крановъ выбрасывающихъ трубы шихорныхъ эжекторовъ в котельныхъ отдѣленіяхъ м: 1" = 1 ф.	" " 11/5-1902 г.
192 314	12575	Расположеніе котельныхъ шихорныхъ эжекторовъ "Звѣа" и насосовъ к нимъ (судовъ "вертикаль") м: 1/4" = 1 ф.	ВЫБЫЛО 30/8-1895 г.
193.		Чертежъ шихорныхъ крановъ м: 1/4" = 1 ф.	
193 315		<u>Т-3</u> Чертежъ шихорныхъ крановъ 1/4" = 1 ф. камень	

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отметка о результатахъ по доносеніямъ
№ по пор.	№ чертёжной	Названіе чертёжной	На каковъ матеріалъ, бумага, пергамента, лавина, даія, есајав, или убержж. чертёжна. Присл.
		<u>Д - Дельные вещи</u>	
		<u>Д-1- Иллюминаціоны, окна, вѣтрогоны</u>	
1. $\frac{1}{316}$	69.	Памудбный иллюминаціонъ	полно
2. $\frac{2}{317}$	73	Позрески для борѣбны иллюминаціонъ в адмиралъскомъ помещеніи	калька
3. $\frac{3}{318}$	74	Замасные борѣбные иллюминаціонъ "	"
4. $\frac{4}{319}$	708	Иллюминаціонъ для сѣавель мущегманъ парѣв. Маг. вел.	" " 22/1-1896.
5. $\frac{5}{320}$	850	Иллюминаціонъ и прог. медные приборки к большому машин. сѣйному мону	полно 21/11-1895.
6. $\frac{6}{321}$	15378	Иллюминаціонъ для паѣрон. покрѣв в понов. паѣур. велм.	калька 17/1-1902.
7. $\frac{7}{322}$	1636	Иллюминаціонъ для сѣавель мущегманъ парѣв. Маг. велм.	полно
8. $\frac{8}{323}$	1649	Памудбный иллюминаціонъ	" " 11/11-1896.

ВЫБЫЛО

ВЫБЫЛО

ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
9 324	1678	Подвески для бортовых шлюзовъ каюта	20/15-1896 ВЫБЫЛО
10 325	1685	Коробка съема воды с шлюза каюта " "	" " ВЫБЫЛО
<u>Д. 2 - Торговини, закупки</u>			
11. 326	53	Кршки для задрайки шлюзов непосредственной подачи паров в случае порчи шлюзов " "	
12 327	56	Водопроницаемые кршки на броневую палубу для непосредственной подачи паров " "	
13 328	56	Кршка на броневую палубу " "	
14 329	60	Чертеж железных водопроницаемых кршек для торков ввѣреннаго для 6 1/2 пат. вѣст. " "	
15 330	61	Торковина для угольных шлюзов на багарейную палубу. Кат. вѣст. " "	
16 331	64	Водопроницаемая торковина ввѣреннаго для 11 1/2 пат. вѣст. " "	
17 332	65	Чертеж железных кршек для торков ввѣр. для и бортового коридора 1/2 и 6 " "	

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о результатахъ по допесеніямъ
18 333	68	Водонепроницаемый железный кришек для горючихъ внутреннею диа в 1/2 и в камина	
19 334	75	Водонепроницаемая медная кришка для задвижки оверхней части свѣтлыя редного вана средней машины в полев. каф. вел.	
20 335	376	Коромысла для горючихъ камен. отдѣлений	ВЫБЫЛО 8/12-1908.
21 336	1050	Горючихъ в помещеніи цѣроботной части . полев. каф. вел.	ВЫБЫЛО
22 337	1526	Чертежъ железныхъ водонепроницаемыхъ кришекъ для горючихъ. В 1/2 каф. вел.	13/12-1897.
23 338	2113	Кришки к горючихъ на дренажную кануру в 1/2 каф. вел.	
<u>Д-3-Двери броневые и метал. лобовиты, цинкъ</u>			
24 339	412	Водонепроницаемый дерт к траверсам на штабелютахъ 35 74=88. м: 3"=1ф.	
25 340	43	Водонепроницаемые двери во внутреннемъ казначей машинного цеха. м: 3"=1ф	

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
26 341	44.	Двери съ бѣгарейной напуды на Баикон кашока	
27 342	66	Крешки к слоднымъ слокамъ с батареюной напуды въ кофманнѣ отдѣлкѣ въ 2 наг. вел.	" "
28 343	67	Водопроницающія крешки к класамъ вышолма въ 2 наг. вел. наподро	
29 344	69	слоковидъ броневидъ крешки с стоканамъ горловин м: 1/2" = 1/4 кашока	
30 345	153	Водопроницающія двери к иши деташи. Кат. вел.	ВЫБЫЛО " " 28/1-1908
31 346	1700	Крешки к горловинамъ в рушпелъное отдѣленіе въ 2 наг. вел.	" "
32 347	1723	Террете медниѣ водопроницающія двери к эмбагарамъ м: 1/2" = 1/4	" " 5/1-1896
33 348	1777	Террете крешки к горловинамъ на высѣпкахъ 75 см. шире в наг. вел.	" " 30/1-1896
34 349	1881	Террете двери к боевой рудкѣ на носовомъ мостѣ	

Годъ, мѣсяць и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о результатахъ изъ доисслѣній
<u>Д-4- транш</u>			
35 <u>350</u>	26	Чертежъ сіеющихъ траншъ в кооперное отдѣленіе ш: 3" = 1 гр. наложко	
36 <u>351</u>	2300	Чертежъ желѣзныхъ намушковыхъ траншъ калька	1915 2 ж.
37 <u>352</u>	23405	Общій видъ переустройства параднаго транша, вызваннаго переустройствомъ сѣвн. загражденія ш: 1/2 дюм = 1 гр.	1915 5/III-1915 г. 2 ж.
38 <u>353</u>	23406	Плоскачки переустроеннаго параднаго транша, вызваннаго переустройствомъ сѣвн. загражденія ш: 1:10 м. в.	" " 1915 2 ж.
39 <u>354</u>	23407	Деяши переустройства параднаго транша, вызваннаго переустройствомъ сѣвн. загражденія. нај. вел.	ВЫБЫЛО " " 2
40 <u>355</u>	23408.	Плотел	" " 2 ВЫБЫЛО
41 <u>356</u>	23409.	Плотел	" " 2 ВЫБЫЛО
42 <u>357</u>		Чертежъ параднаго транша ш: 1/2" = 1 гр. силька	1915 2 ж.
43 <u>358</u>		Сройка параднаго транша. нај. вел.	18/VI-1915 г. ВЫБЫЛО

K

8/15

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
		D-5 - Тоюки; обуки, текиа, гаки, коуши, гнаши таирини	
44 359	60	Стопорный рамки для перилей и шварфовъ в'з наф. вел. пошито	ВЫБЫЛО
45 360	63	Обуки для франковъ к сходным мокам. 1/2 наф. вел. " "	ВЫБЫЛО
46 361	67	Обуки для возружения " "	ВЫБЫЛО
47 362	108	Откидные гаки каромма для подвеса шимит и паровыхъ каѣров в'з наф. вел. камка	ВЫБЫЛО
48 363	296	Для крепления вышекъ стѣнныхъ перилей " " 30/15-1895	ВЫБЫЛО
49 364	659.	Стопорный рамки для ценного капѣ " " 18/5-1895	ВЫБЫЛО
50 365	1635	Ключъ в'ценный димити м. 1/2" = 1/2 " " 2 э/з	ВЫБЫЛО
51 366	1689	Обуки с' манжками для крашбока и франкалки " " 21/5-1896	ВЫБЫЛО
52 367	1730	Обуки для крепления бахитасовъ франкалок " " 9/5-1896	ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отвѣтъ о результатахъ по допросамъ
53 368	1765	Рашии и скобы для расчёрныхъ блоковъ въ поповъ каф. вел. кашька	ВЫБЫЛО
<u>20-6-Белая, штохи, висерены, бакштовы, лотбашки</u>			
54 369	1613	Чертежъ сѣйки для поис-штоха м: 3" = 1 гр " "	ВЫБЫЛО 24/III-1896г.
55 370	1719	Секлар для висерена попожно	ВЫБЫЛО
<u>20-7-Люки погрузные, сверные, ташбурги</u>			
56 371	34	Сверный слок для задней машины кашька	
57 372	42	Машиный сверный слок м: 3/4" = 1 гр " "	
58 373	45	Дерши к машиннымъ слокамъ в 1/2 каф. вел. " "	ВЫБЫЛО
59 374	47	Кршички к доводнымъ слокамъ а багарейной пашубы в машин. отделение попожно	
60 375	48	Сверные слок м: 1" = 1 гр кашька	
61 376	50	Зонги для слодныхъ слок м: 1 1/2" = 1 гр " "	

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
62 <u>377</u>	52	Направленный к носовому сходному слоку м: 1 1/2" = 1 гр. рамка	ВЫБЫЛО 21/11-1908
63 <u>378</u>	64.	Свѣтлые слюки около казенных кожухов " "	
64 <u>379</u>	850	средние приборы к машинному свѣтному слоку " "	ВЫБЫЛО
65 <u>380</u>	1005	Клос в машинный слок для подъема броневых крешек 1/2 и в. " "	ВЫБЫЛО
66 <u>381</u>	1077	Водонепроницаемый и броневый крешки для слок в жилой панцирь м: 1 1/2" = 1 гр. " "	
67 <u>382</u>	1141	Железные рубки на сходный слок м: 1 1/2" = 1 гр. " "	ВЫБЫЛО
68 <u>383</u>	1766	Защитки броневых крешек машинных слок м: 3" = 1 гр. полати	ВЫБЫЛО
69 <u>384</u>	2459	Железные крешки для горловин в бортовых корридорах 1/2 и в. рамка	
70 <u>385</u>	6104	Горловинные для загрузки угля на верхней панели 1/2 и в. " "	

Годъ, мѣсяць и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о результатахъ по донесеніямъ
-----------------------	----------------------	---	---------------------------------------

71
386

15609.

Разоможеніе слодныхъ шокков на шокней намубе и мајорорше ш: 1 1/2" = 1qr.

ВЫБЫЛО

кашма 31/III-1907

72
387

15653

Соединеніе сѣрнихъ двухъ шокков воеди на верхней и бајарейной намубе

" " 19/III-1907-2

Д-8-Койки, стошы, банши.

73
388

76

Дверцы к чешоданнымъ шкадам ш: 3" = 1/8

ВЫБЫЛО

Д-9-Кранцы, кременше тушек по полодношю сѣвше

74
389

42

Сѣрайсѣво кранцевъ дубъ снарядов " "

Д-11-Разные дельные вещи

75
390

44

Партовые вставши див ногового 8"орудия в 45 кашдров сшеј. Кашс" полов. наст. вел. " "

76
391

45

Прибори порјовихъ сѣвешъ у 8"ноговихъ орудий (в полов. наст. велше.

ВЫБЫЛО

77
392

47

Кроншѣ див кременши 8"поролоди. в думьной гаѣи

положно

ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
78 <u>393</u>	127	Крючки скобы и обухи с ценочками для подвеса портовик сѣвель 6" орудий кашка	ВЫБЫЛО
79 <u>394</u>	828	Ишувцыи шогевики, цимвальники и науши для командн м: $\frac{1}{2}$ = 1 гр " "	ВЫБЫЛО
80 <u>395</u>	1213	Приборы для портовик сѣвель 47 ^ш и пушек в багарейной пашубе " "	ВЫБЫЛО
81 <u>396</u>	1235	Тѣки для вооруженія " "	2/ii-1896 ВЫБЫЛО
82 <u>397</u>	1420	Тетии к 8" портовик сѣвель по прилагавшим табличкам в $\frac{1}{2}$ н. в. " "	ВЫБЫЛО
83 <u>398</u>	1607	Приборы к уловшим рукавам и портан $\frac{1}{2}$ наеѣ. вел " "	ВЫБЫЛО
84 <u>399</u>	1611	Тѣки для вооруженія . наеѣ. вел " "	26/iii-1896 ВЫБЫЛО
85 <u>400</u>	1614	Плотсе - " "	" " ВЫБЫЛО
86 <u>401</u>	1688	Роульси для подвеса пушечных портан " "	21/v-1896 ВЫБЫЛО
87 <u>402</u>	1696	Приборы для уловших портовик сѣвель 6" пушек . в $\frac{1}{2}$ наеѣ. вел " "	ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о результатахъ по довереніямъ
88 <u>403</u>	1976	Стойки для банкетов. Нат. вел. камыш	Мі-1897г ВЫБЫЛО
89 <u>404</u>	2052	Крешки для прикрѣпленія вентиляционных отверстій в командной баше, в 1/2 и в " " " " 2/5-1897г	ВЫБЫЛО
90 <u>405</u>	14653	Защайки к крешкам турбинных портов. Нат. вел. " "	ВЫБЫЛО
91 <u>406</u>	16594	Дѣлаи к портам, для погрузки угля. В половину нат. вел. " "	ВЫБЫЛО
92 <u>407</u>	4858	<u>Д-3</u> Лѣтши к броневым дверям казематов 6" орудій на верях. камбузе, н.в. камбуз	ВЫБЫЛО
93 <u>408</u>		<u>Д-5</u> Обух с талпай, болты буш на камбузе	ВЫБЫЛО
94 <u>409</u>	693	<u>Д-8</u> Тертые косяки сепаров н.в. камбуз	ВЫБЫЛО
95 <u>410</u>	1411	Скамейки и подвесные стани для команды камбуз	ВЫБЫЛО
96 <u>411</u>	16592	<u>Д-11</u> Реша к портам для погрузки угля камбуз	ВЫБЫЛО 3/12 1898г.

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
97 <u>412</u>		Корабли со шрифтами для подѣла шрифтовъ портовъ китовыхъ при- щек	ВЫБЫЛО кашля
98 <u>413</u>	984	Буквы с названіемъ крейсера	кашля
99 <u>414</u>	16595	Летим и слова для операцон- ного пункта, н. в.	ВЫБЫЛО кашля $\frac{3}{19}$ 208г.
100 <u>415</u>	16845	Литеры для командныхъ знаков ш. $1\frac{1}{2}'' = 1\frac{1}{2}''$	ВЫБЫЛО кашля $\frac{28}{11}$ 1709г.
101 <u>416</u>	14817	Резиновые рашии для кры- шекъ и сходныхъ знаков в патронные погреба	ВЫБЫЛО кашля
102 <u>417</u>	14951	Резиновые рашии для крышекъ коробовъ внутренняго дна $\frac{1}{4}$ н. в.	ВЫБЫЛО кашля
103 <u>418</u>	16481	Стенки для Берговыхъ много- шпательовъ и светлыхъ знаков $\frac{1}{2}$ н. в.	ВЫБЫЛО кашля $\frac{13}{111}$ 208г.
104 <u>419</u>	14662	Резиновая рашия для кры- шекъ светлыхъ котельныхъ знаковъ и китовыхъ, ш. $3'' = 1\frac{1}{2}''$	ВЫБЫЛО кашля

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ
--------------------------------	----------------------------	---	---

105 <u>420</u>		Резиновый рашии для порта исовой 75 ^{мм} ср. на верхней панели, м. 3" = 1 ^ц	ВЫБЫЛО кашпа 18/11 906г.
-------------------	--	---	-----------------------------

106 <u>421</u>	14816	Резиновый кашпа к крещи- кам горючим для весту- ла в углубленія ямок м. 1/4 н. в.	ВЫБЫЛО кашпа
-------------------	-------	--	-----------------

107 <u>422</u>	14818	Резиновый кашпа для горючим завертыва корридагов, м. 1/4 н. в.	ВЫБЫЛО кашпа
-------------------	-------	--	-----------------

108 <u>423</u>	15627	Резиновый рашии для светлого люка в адми- ратейскими помещеніи м. 3" = 1 ^ц	ВЫБЫЛО кашпа 13/8 907г.
-------------------	-------	--	----------------------------

Годъ, мѣсяць и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о состояніи по добавле- ніямъ
--------------------------------	----------------------------	---	--

№ по пор.	№ періода	Название періода	На какомъ матеріалѣ сильна кашлатъ	Въ ка- кой соед. или удерж. періода	Примеч.
-----------------	--------------	---------------------	---	---	---------

№- Судовые системы

№-1 - Трусовые системы / Балластная, водотливная, осушительная, перекачивная, креновая, дифференциальная и пр.

1 424	✓	Штигалы м: 1/2" - 1 гр	кашлатъ		
2 425	20	Трубы для штигал.	положено		ВЫБЫЛО
3 426	21	Штигалная решетки на верхнюю пал. в попов. кают. вент.	кашлатъ		ВЫБЫЛО
4 427	197	Штигал на поповой системе	" "	1/11 - 1897г	ВЫБЫЛО

№-2 - Водопровод

5 428	✓	Расположение насосов с трубами для перекачивания пресной воды взамен хранилища в машин. отд. м: 1/2" - 1 гр.	" "	7/11 - 1907г	
----------	---	--	-----	--------------	--

№-3 - Фановая система

6 429	288	Фановые трубы	" "		ВЫБЫЛО
7 430	1076	Командные песчурки м: 1 1/2" - 1 гр.	" "	25/11 - 1908г	ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
<u>Ч-4- Пожарная машина</u>			
8. 431	12730	2" дм. Клапан на переборке див шлангов к заливанию подшипников в средн. глав. маш. наф. вел. камыка	ВЫБЫЛО
9. 432	13475	Разобцѣтельная прессная коробка большого пожарно-трюшного насоса див бортов. машин. по полв. и в " "	ВЫБЫЛО
10 433	35827	Пилки див шлангов к трюшмо- пожарной насосам в машин. и котлярных отдѣленіях. Наф. вел. по полв.	ВЫБЫЛО
11 434		Воздушные колпаки див шлангов пожарного насоса борт. машин м: 3" = 1 фр. камыка	ВЫБЫЛО
<u>Ч-6- Рефрижераторы - рассолопровод.</u>			
12 435	42/4	Детали к рефрижератору. Наф. вел. " "	ВЫБЫЛО
<u>Ч-7- Паровое отопленіе</u>			
13 436	2126	Чертеж размѣщенія труб парового отопленія и водоснабженія м: 1/8" = 1 фр. по полв. 11/17-1897г	

Годъ, мѣсяцъ и число.	Л. бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о результатахъ по доносеніямъ
14 437	2127	Чертежъ размѣщенія трубъ парового отопленія и водоснабженія. м.: 8" = 1 ар. Полоеко	11/II-1897г.
15 438	7405	Размѣщеніе в трюсе сиферн див отработанаго пара парового отопленія м.: 1/2" = 1 ар. Кашока	7/IX-1907г.
16 439	15773	Сиферна див парового отопленія. м.: 3" = 1 ар.	" " 2/II-1907г.
<u>4-9- Аэроредфритерація</u>			
17 440	33	Проектъ аэроредфритераціи артиллерійскихъ погребов м.: 1/4" = 1 ар. Сильна	
18 441	32	Тотже - трубы м.: 1/4" = 1 ар.	" "
19 442	34	Тотже - жилая пашуба (нособая чаша) м.: 1/4" = 1 ар.	" "
20 443	35	Тотже. батареійная пашуба (нособая чаша) м.: 1/4" = 1 ар.	" "
21 444	36	Жилая пашуба. Размѣщеніе лодочной машины м.: 1/4" = 1 ар.	" "

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
22 445	36 а	Продольный разрез Средней гайки Располож. колесных машин м: $\frac{1}{4}$ " = 1 гр. сивка	
23 446	37	Проекъ аэрофотограмм артил. погребов. м: $\frac{1}{4}$ " =	" "
24 447	38	Тоже - поперечный срез (поперечная гайка) м: $\frac{1}{4}$ " = 1 гр. " "	" "
25 448	39.	Тоже - (коричневая гайка) м: $\frac{1}{4}$ " = 1 гр. " "	" "
26 449	41	Тоже - трюм (коричневая гайка) м: $\frac{1}{4}$ " = 1 гр. " "	" "
27 450	42	Тоже - коричневая гайка. Нисенная пашуба м: $\frac{1}{4}$ " = 1 гр. " "	" "
28 451	43	Тоже - темная пашуба м: $\frac{1}{4}$ " = 1 гр. " "	" "
29 452	44	Тоже - багровый пашуба м: $\frac{1}{4}$ " = 1 гр. " "	" "
30 453	45	Тоже - продольный разрез (коричневая гайка) м: $\frac{1}{4}$ " = 1 гр. " "	" "

Годъ, мѣсяць и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ въ допис- ніямъ
31 454	48	Проектъ аппаратуры термометрической аппаратуры. поперечный. поперечный сеченіи м: $\frac{1}{4}$ " = 1 гр. сивка	
32 455	182	Общій видъ рефрижератора м: $1\frac{1}{2}$ " = 1 гр. поперечный	3/15-1897г.
33 456	258	Схема расхолапровода сивка	
34 457	736	Расположеніе в теплои камере рефрижераторной камеры и двух паровых машин и кей м: $\frac{1}{4}$ " = 1 гр. сивка	11/15-1895г.
35 458	33279	Расположеніе рефрижераторов и водонагревателей м: $\frac{1}{2}$ " = $1\frac{1}{2}$ " 0" фронтъ	26/15-1906г.
<u>Ц-16- Переговорные трубы</u>			
36 459	43	Расположеніе переговорных труб м: $\frac{1}{4}$ " = 1 гр.	
37 460	802	Схема телеграфов	сивка 23/15-1916г.
38 461	1365	Переговорные трубы м: 3" = 1 гр.	сивка
39 462	16906	Именная камера м: $\frac{1}{16}$ " = 1 гр.	" "
40 463	16908	Продольный разрез	" "
41 464	21105	Схема телеграфов	сивка

K 846

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
42 465	39069	Гершевический ящик для темер. аппарата артимер. груп. с головк. телефон. 1/2 н. в.	ВЫБЫЛО
43 466	30941	Суховаой научник с нарудником и куманом для перловарки труб 1/2 нап. велич.	" "
У. 19 - Разное			
44 467	1966	Резьбовые шпильки маэринок в шнегодубовых отделециях для пресной воды.	" " 24/5-18972
<u>E-13</u>			
45 468		Аппараты для осветител лаша, ш. 1:1, 1:5 - 1:10.	

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
<u>№-5 - Бортовой набор / штампуютъ, кинжолы, борты сѣрпидей</u>			
$\frac{6}{474}$	42	Кремниевые биссы к штампуютъ ш: 1" - 1 гр. кашка	
<u>№-6 - Набор пашуб, шайфоровъ, тощадок</u>			
$\frac{7}{475}$	18	Терѣж низкого мѣльра, абшивки позади брочи, наѣжики карачасой пашуби и шайфоровъ.	
$\frac{8}{476}$	38	Тошубая	кашкно
$\frac{9}{477}$		Терѣж двойной стальной наѣжики тешной пашуби	" "
$\frac{10}{478}$		Расположение пашуби на шайф каршована и позават шайфоровъ	" "
$\frac{11}{479}$	163 37	Расположение понов в бывшем корр. гроб. вама ш: 1/2" - 1 гр.	кашкно 14/II - 1908
$\frac{12}{480}$	338 14	Дѣлаи кремниевы понов в помещении регуляторовъ и тросино. пожарнаго калоса Копи. вѣши.	ВЫБЫЛО 13/II - 1907

Годъ, мѣсяць и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о результатахъ по доисслѣніямъ
-----------------------	----------------------	---	--

№ по пор.	№ чертежей	Названіе чертежей	На какомъ матеріалѣ сдѣлана калочка	Дата сдѣланъ или утверждѣнъ чертежъ	Стр.
		<u>№ - Миталлический корпусъ</u>			
		<u>№-1- Обшивка</u>			
$\frac{1}{469}$	✓	Чертежъ разѣмною наружной стальной обшивки	Колодки		
$\frac{2}{470}$	✓	Разѣмноя обшивка м: $\frac{1}{4}'' = 1 \text{ гр}$	калоха		
		<u>№-2 - Динцевой наборъ /кила/.</u>			
$\frac{3}{471}$	✓	Чертежъ показывающій законъ кривизны состванныхъ частей вертикальнаго горизонтальнаго килей, сѣрника, шпангоута, дюрковъ и носъ обшивки для корпуса м: $\frac{3}{4}'' = 1 \text{ гр}$	" "	19/11-1896г.	
$\frac{4}{472}$	✓	Расположеніе между-донныхъ кривизнъ подъ машинными фундаментами м: 1:25	" "		
$\frac{5}{473}$	✓	Чертежъ продольныхъ сѣриковъ м: $\frac{1}{4}'' = 1 \text{ гр}$	калодки		

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по доведе- ніямъ.
22 <u>490</u>	15189.	Новое расположеніе пологной рубки на носов. мостике ш: $\frac{1}{2}$ " = 1 ар. кашка 15/1-1908	
23 <u>491</u>	17474	Тертегъ на ружье видъ с предполагаемой установкой новой прок-матри.	" "
24 <u>492</u>	23248	Защита димовыхъ труб ш: $\frac{1}{2}$ " = 1 и нап. вел. симики	
25 <u>493</u>	32587	Димовая труба ш: $\frac{1}{2}$ " = 1 ар. пологна	
26 <u>494</u>	35062	Предполагаемое расположеніе хранилей на димовой трубѣ для свѣжа и сирени ш: $\frac{1}{2}$ " = 1 ар. кашка 17/11-1908.	
27 <u>495</u>	35062	Схема расположенія хранилей на димовой трубѣ для свѣжа и сирени ш: $\frac{1}{2}$ " = 1 ар.	" "
<u>№-11- Набор оконечностей / шки, подзор, цѣпной дм.</u>			
28 <u>496</u>	47	Держ. корабельныхъ обводов корнува от 13 до 12 ш. безъ заголовка	" <u>1/9</u> ВЫБЫЛО
<u>№-13- Поперечные перебарки</u>			
29 <u>497</u>	41	Чертеж поперечныхъ перебарок	" "

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отметка о выдачѣ татахъ по допосо- нямъ
-----------------------	----------------------	---	---

№-7- Поднащубный набор / бумсы, карманген, шмерси

13 481	37	Чертежъ нащубныхъ для шмерсов в 1/2 натур. велич.	каша	ВЫБЫЛО 19/5-1907г
14 482	1933a	Чертежъ прошивки стани для бумсов . наст. вел.	сидка	ВЫБЫЛО 20/5-1894г
15 483	2510	Шмерси в полов. наст. вел.	каша	ВЫБЫЛО

№-10- Рубки, плосники, погон, роштри, сматти, дилмавыя трубы

16 484	✓	Каронка Дилмавыя труб		
17 485	✓ 26	Чертежъ базной рубки и шорика м: 1/2" = 1 гр.	" "	
18 486	✓ 43	Чертежъ рубок м: 1/4" = 1 гр.	" "	
19 487	✓ 1035	Самонапряженный чертежъ шорика для арматурныхъ рубок, на верхней нащубе	" "	
20 488	✓ 14914	Нормовая дальномерная рубка м: 1/2" = 1 гр.	" "	
21 489	✓ 14915	Юсовая дальномерная рубка м: 1/2" = 1 гр.	" "	

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по довесе- ніямъ.
<u>№-14 - Продольные переборки</u>			
38 <u>506</u>		Кремниевые диаметровой переборки в машинном отдѣленіи м: $\frac{1}{2}'' = 1$ гр. кашка	
39 <u>507</u>	14	Чертеж диаметровой переборки в машин. отдѣл. м: $\frac{1}{4}'' = 1$ гр. " "	
40 <u>508</u>	15	Кремниевые диаметровой переборки машинного отдѣл. м: $\frac{1}{2}$ дю. = 1 гр. " "	
41 <u>509</u>	17	Чертеж продольных водонепроницающ. переборок полейно	
42 <u>510</u>	28	Кремниевые продольных переборок угольных дни м: $\frac{1}{4}'' = 1$ гр. кашка	
43 <u>511</u>	29	Чертеж продольной переборки угольных дни м: $\frac{1}{4}'' = 1$ гр. " "	
<u>№-15 - Барородуры легкие переборки, /самшарные пшени и др.</u>			
44 <u>512</u>	28	Сферна для пшеничных самшаров м: $1'' = 1$ гр. " "	
45 <u>513</u>	48	Продольный разрез носов. галъ " "	

Годъ. мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резул- татахъ по допече- ніямъ
30 498	66	Время поперечных переборок в котельном отделешии м: $\frac{1}{4}$ " = 1 гр. камина	
31 499		Вид смазка с карми внос по- казывающей дыры для труб проходящихъ через 76 переборку м: $\frac{1}{2}$ " = 1 гр. " "	
32 500		Тоже - через 56 переборку в котеларн. отд. м: $\frac{1}{2}$ " = 1 гр. " "	
33 501		Тоже - через 25 переборку в машин отделешии. м: $\frac{1}{2}$ " = 1 гр. " "	
34 502		Тоже - через 66 переборку в котеларн. отд. м: $\frac{1}{2}$ " = 1 гр. " "	
35 503		Тоже - через 46 переборку в котеларн. отд. м: $\frac{1}{2}$ " = 1 гр. " "	
36 504		Тоже - через 36 переборку в котеларн. отд. м: $\frac{1}{2}$ " = 1 гр. " "	
37 505		Тоже - через 86 переборку в машин. отд. м: $\frac{1}{2}$ " = 1 гр. " "	См. стр. № 27

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
53 <u>521</u>	33813	Расположеніе обрешетки для половъ въ помещенияхъ рефрижераторовъ, трюмно-поярною насоса и колюща для приемной трубы из трюма. м: $\frac{1}{2}'' = 1:0$ фр. кашка	ВЫБЫЛО
54 <u>522</u>	33297	Расположеніе фундаментовъ под трюмно-поярною насос и рефрижераторы м: $\frac{1}{2}'' = 1:0$ фр. и наг: вкл. " " 23/IV-1907	
55 <u>523</u>	34277	Плоты- и воздушные насосы въ машинныхъ и котельн. отд. " "	
56 <u>524</u>	35537	Расположеніе дюръ въ казенныхъ фундаментахъ для пропуска трюмныхъ трубъ с борта на бортъ " " 7/IV-1907	
57 <u>525</u>		Машинные фундаменты и расположеніе килевъ м: $\frac{3}{4}'' = 1$ фр. ВЫБЫЛО	
58 <u>526</u>		Расположеніе поперечныхъ штегъ и фундаментовъ для подшекъ промежуточныхъ валовъ въ гребныхъ корридорахъ бортовыхъ и средней главной машин м: $\frac{3}{4}'' = 1$ фр. " "	

Годъ, всѣмъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отметка въ резуль- татахъ по доведе- ніямъ
-------------------------------	----------------------------	---	--

46
514

49

Продольный разрезъ. Коршоваго чайна камина

47
515

1699

Сферна див машиннаго помещенія " "

48
516

Чертежъ каюшнихъ передарокъ
машинной пашубы ш: 1/4" = 1 ар. " "

№ - 18 - Фундаментъ.

49.
517

82

Чужинавъ фундаментнава рама
див боржавихъ машин ш: 1 за 1 ар. по слою. 27/1-1897г.

50
518

89

Машинные фундаменты и
расположеніе кингетанов
ш: 1/4" = 1 ар. " " " "

51.
519

174

Фундаментъ пифарельной дошки
в котеларн. отдѣленіи
полов. кат. велш. " " " "

52
520

32552

Фундаментъ и измененіе вернаго
балокъ на поперечной переборке
див насосов перекачивающихъ
пресну воду въ шетудонное
храненіице ш: 1" = 1 ар. камина

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
<u>№-21 - Планы и площади кофейныхъ и масл.</u>			
65 533		Расположеніе площадей для барфовыхъ машинъ м: $\frac{1}{2}'' = 1 \text{ ф.}$ каменная	отд. / нуль
<u>№-22 - Мидель</u>			
66 534	22.	миделевое сечение " "	
67 535	23	Планъ м: $\frac{1}{2}'' = 1 \text{ ф.}$ " "	
68 536	26	мидель-планшютъ м: $\frac{1}{2}'' = 1 \text{ ф.}$ " "	
69 537	28	миделевое сечение м: $\frac{1}{2}'' = 1 \text{ ф.}$ " "	
<u>№-27 - Штевли, крокирейны, мартиры, шланкорны</u>			
70 538		Чертежъ средней шортирки для гребныхъ валовъ м: $\frac{3}{4}'' = 1 \text{ ф.}$ " "	
<u>№-28 - Выходъ гребныхъ валовъ</u>			
71 539		Общее расположеніе гребного винта съ поворотными поперечными шей. Бевиса № 106 м: $1\frac{1}{2}'' = 1 \text{ ф.}$ " "	
72 540	1190	Чертежъ средней обшивки боковыхъ гребныхъ валовъ " "	

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о результатахъ по докладамъ
-----------------------	----------------------	---	-------------------------------------

34

59
527



Расположеніе носовыхъ шпѣровъ и фундаментовъ для подушекъ промежуточныхъ валовъ въ гребныхъ корридорахъ баржовыхъ и средней табныхъ машинъ ш: $\frac{3}{4}'' = 1 \text{ д.}$ колюка

№-19 - Подкрепленія

60
528



Подкрепленія для 6 д.м. орудій на намушке ш: $\frac{1}{4}'' = 1 \text{ д.}$ " " 15/III-1908.

№-20 - Огражденіе, курсы шаховиковъ и т. д.

61
529

43

Стойки к сложнымъ шокамъ верней, багарейной и пшмой намуб $\frac{1}{2}$ налѣ. велер.

ВЫБЫЛО

62
530

44

Шопсе-пшмой и багарейной намубы

ВЫБЫЛО

63
531

1973

Верхняя сройки для носового шокѣика

ВЫБЫЛО

28/II-1897г

64
532

1675

Сройки к динамо-машинномъ коммисамъ

ВЫБЫЛО

19/IX-1896г

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по доведе- ніямъ.
3-13 - Оборудование служебныхъ и подсобныхъ помещений / камп. клад.			
6. 553	33.	Чертежъ плановъ каютныхъ цѣвъ ш: 1" = 1 ф. камп.	ВЫБЫЛО
7 554	33	Расположеніе каютнаго и офицерскихъ погребов	
8 555	34	фрагментъ каютной цѣв. над столомъ	ВЫБЫЛО
9 556	35	Фасонный каютный цѣв.	" " 21/5-1896
10 557	53	Расположеніе кондукторскихъ каютъ и каютъ команды ш: 1/4" = 1 ф.	ВЫБЫЛО " " 28/III-1907
11 558	55	Планъ к каютнымъ дверямъ кондукторск. Камп. вст.	ВЫБЫЛО " " 29/II-1908.
12 559	884	Расположеніе офицерскихъ каютъ в кормовой части, расположеніе лазарета и пог. помещений в носовой части ш: 1/4" = 1 ф.	" "
13 560	884/62	Трафаретная палуба ш: 1/4" = 1 ф.	" "
14 561	884/6	Расположеніе пеленальныхъ цѣвъ барьерны обшивки в адмиральскомъ залѣ	

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о результатахъ по допослѣдствіямъ
№ по пор.	№ чертежей	Названіе чертежей	на какой инженерной или каменной фирмѣ Дата составленія чертежа Гривн.
<u>3 - Оборудование и работы по дереву</u>			
<u>3-2 - Деревянный настил нащѣб и планшорен дерев. подушки</u>			
1. 548	20	Болты для крепления деревян. насти.	K-848 выбыло полюшко
<u>3-3 - Обшивка трюмов, цемныхъ лючков, снѣрки, решетки</u>			
2. 549	22	Чертежъ деревянной расѣвнцѣи обшивки см: 1/4" = 1 гр.	полюшко
<u>3-8 - Стусковое цѣпейсѣво, стѣпельное расположеніе.</u>			
3. 550	30	Схема стусковыхъ элементовъ	камень
4. 551	41	Чертежъ стѣпель-блоковъ см: 8" = 1 гр.	
<u>3-12 - Условное оборуд. рефрижераторныхъ помещений</u>			
5. 552	42	COLD CHAMBERS MACHINES INSULATION SCALE 1/2 INCH TO ONE FOOT. Колодечная камера для продуктовъ.	полюшко

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
24. 571	17130	Общее расположение шкафов для командной посылки на бакарейной пашубе м: $\frac{1}{4}$ " = 1 гр.	кашака 26/III-1908
25 572	17131	План - на жилой и верхней пашубах под пошубаком м: $\frac{1}{4}$ " = 1 гр.	" " " "
26 573		Проект металлических артиллерийских рубок на верхней пашубе	" "
27 574		Фасонные казенные цуица делаются в наг. вел.	" "
3-14 - Оборудование санитарных помещений / ванны, уборные, прахельные, бани, парикмахерская, газарей?			
28 575	15339	Оборудование перевозочного пункта м: $\frac{1}{2}$ " = 1 гр.	" " 27/II-1908
3-15 - Оборудование камбузов, мябопекарен, буфетов и провиз. кладовых			
29 576	44	Расположение артиллерийской пашубы, камбуза для команды и мябопекарни м: $\frac{1}{4}$ " = 1 гр.	" "

ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по доведе- ніямъ
15 562	884/89	мѣсячные цѣны бортовой обшивки в кормовой части багарейной палубы каменки	
16 563	1207	Расположеніе мебели в помещениях оружейной палубы м: 1/4" = 1 ф.	" "
17 564	1352	Расположеніе помещений шхунерской и машинной снаберской м: 1/4" = 1 ф.	" "
18 565	1368	Шкафы для арфелейной посуды на багарейной палубе м: 1/4" = 1 ф.	" "
19 566	1466	Видный погреб и погреба для мокрой провизии м: 1/4" = 1 ф.	" "
20 567	1550	Помещеніе карьеров и машинных на багарейной палубе и торашном отделеніи м: 1/4" = 1 ф.	" "
21 568	1552	Расположеніе шкафов для оружей и погварных шкафов м: 1/2" = 1 ф.	" "
22 569	1599	Карнизы для каютных цѣпов капит. вѣл.	" " 12/II-1907.
23 570	16593	Косовки к одруженію каютам и к корням поход. руб. м: 1/2" = 1 ф.	" " 3/IV-1908

34
Отмѣтка о резуль-
татахъ по доведе-
ніямъ

ВЫБЫЛО

ВЫБЫЛО

ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
<u>3-17 - Оборудование артиллерійскихъ погребовъ и башен</u>			
38 585		Душки для хранения 8 дм. зарядовъ на верхней намуше	кашки
39 586	30	Расположеніе сарей для артиллерійс припасовъ и полахъ для аккумуляторовъ милит. помещений м: 1/4" = 1 гр " "	
40 587	31	Расположеніе арсеналовъ полахъ и сарей для артиллерійскаго имущества.	
41 588	40	Беседки 6 дм. зарядовъ и шель для непосредственной подачи в полов. нап. вент.	" "
42 589	43	Крепленіе поперечныхъ и продольныхъ рельсовъ поворотныхъ сѣновъ и запасныхъ путей к 6 дм. орудиямъ.	
43 590	43	Крепленіе по положенію в погребахъ беседокъ с 6 дм. нафронами а) бортовой и земной казки м: 3" = 1 гр	" "
44 591	44	Приборъ для подвески рельсовъ в башенной и верхней намушахъ к 6 дм. орудиямъ.	

ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяць и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отметка о резуль- татахъ доис- снѣ
30 577	✓ 45	Чертежъ съѣздикарной пети снѣ- Тюна" нашка	
31 578	46	Тюне	" "ВЫБЫЛО
32 579	262	Тюне	" "ВЫБЫЛО
33 580	1536	Кромѣйки для полокъ в камбурное отдѣленіе ш: 3" = 1ф.	" " 4/11 - 1896 " " ВЫБЫЛО
3-16 - Оборудование боевыхъ рубокъ, пѣровъ, шестиковъ, ходовыхъ рубокъ			
34 581	✓ 37	Приборъ къ пошурубке для кошпаса в полов. нар. вел.	" "
35 582	✓ 38	Средние приборы къ площадке для кошпаса	" "
36 583	✓ 1209	Расположеніе мебели в рубкахъ на верхней нащубе ш: 1/4" = 1ф.	" "
37 584	✓ 17784	Детали трубы радиотелеграфной рубки ш: 1/2 нар. вел.	" " 13/11 - 1909

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
54 601	984	Планъ ворювскихъ погребовъ для 6"ди. и 75шм. патроновъ м: 1/2" = 1гр камыка	
55 602	985	Показаніе по ворожскимъ сѣловъ целеношенной вилежѣ, промежуточную рельса в поперечной банке и подвесокъ для продолженныхъ рельсовъ поисов. касѣ. велм.	
56 603	1192	Шкафы для хранения бди. раз- дельныхъ патроновъ, 75шм унитарныхъ патроновъ и патроновъ дуэтовъ 47шм и 37шм. пушекъ "Ботчкиса" м: 3" = 1гр	показано 2/12-1896г
57 604	3013	Списокъ приборовъ зв. сѣрмиди и освѣщенія прицѣловъ 8"ор.	списка 20/12-1912г
58 605	3064	Панорамный визиръ с дающимъ множествомъ и механизмомъ для ручной устан. поправки целика для 8" и 6" орудий наружный вид. Приборъ управления артиллер. огнемъ. Кит. вел.	" " 9/15-1917.
59 606	4042	Крюсетъ - Разомоноженіе камер камеръ бомбовыхъ и патроновъ погребовъ м: 1/2" = 1гр камыка	

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по доиссе- пінямъ
45 <u>592</u>	45	Искадки для граната 8ди. снарядов м: 3" = 1 гр. кашка	
46 <u>593</u>	46	Искадки для хрестовиднаго патрона. кашка	
47 <u>594</u>	52	Расположеніе патроннаго погреба для 6" и 75ш/м орудій кашка	
48 <u>595</u>	56	Московскія и кореноваго каютъ - камеры для 8ди орудій в 45 калибръ "	
49 <u>596</u>	57	Расположеніе бомбовыхъ погребов для укладки 8" снарядов	
50 <u>597</u>	62	Погребъ для легкой артиллер. м: 1/2" = 1 гр. " "	
51 <u>598</u>	83	Сечение патроннаго погреба 6" и 75ш/м орудій при 69 мм. м: 1/2" = 1 гр. " "	
52 <u>599</u>	982	Московскіе погреба для 6" и 75ш/м. патронов м: 1 1/2" = 1 гр. " "	
53 <u>600</u>	983	Сечение бортового 6 ^{мм} -ди. патроннаго погреба при 86 мм	

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
67 614	14820	Перспективное расположение артиллер. погребовъ. План. м.: 1/4" = 1 гр. каменная	
68 615	14821.	Тоже - продольный разрез " "	
69 616	14823	Тоже - поперечный срез " "	10/5-1906
70 617	14824	Тоже " "	K 849 " " " "
71 618	14910	металлические сѣматели для укладки в патроны в вертикальномъ положеніи и в сарязовъ положеніи. м.: 1/2" = 1 гр. " "	4/5-1907
72 619	40073	Трицет сел. Петроградскаго селат. завода образца 1909 г. Кронштейн для крепления прицела к станку (левый) силька	
3-24-Послѣдняя в док.			
73 620	29	Расположеніе клянок в док. м.: 1/4" = 1 гр. каменная	

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка въ резуль- татахъ по доиссе- ніямъ
60 607	4043	Расположеніе ^{квоты} камеръ Бомбовыхъ и пайроновыхъ погребовъ. Трени м: 1/4" = 1qr. <i>камера</i>	
61 608	4044	Тоже - м: 1/4" = 1qr. " "	
62 609	4917	Расположеніе погребовъ предположенныхъ въ див 6" пайроновъ замененные пайронами 75мм и орудій и дополнительные погребамъ див 47мм пушекъ „Тотмисса“ м: 1/4" = 1qr. " "	
63 610	4994	Чертежъ измененийъ въ погребѣ 75мм. пайроновъ с показаніемъ дополнительно хлѣбагора въ носовой касетѣ и соединяющаго поперечнаго корридора въ кормовой касетѣ м: 1/4" = 1qr. " "	
64 611	5343	Чертежъ расположенія рельсовъ въ 8ди. Бомбовыхъ погребовъ м: 1/4" = 1qr. <i>сѣтка</i>	4/12-1906
65 612	7406	Расположеніе погребовъ див 6" пайроновъ въ отделешии Бшви. средней машины м: 1/4" = 1qr. <i>камера</i>	5/12-1906
66 613	39059	Приборъ управленія артиллер. огнемъ. <i>штыка</i>	15/10-1906

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
82 <u>629</u>	4544	Крѣпленіе вѣтв. 15 фут. и 10 шт. 19 футовъ мши Гайтхеда на крошечеймаш, на тмной пашубе на багарейной и в помещеніи динамо-мехригских машин	камень полюго 13ту 27х
83 <u>630</u>	4546	Деянн крошечеймов для крѣпленія 6 ^{ти} селѣлевныхъ мши	камень ВЫБЫЛО 3-24 см 30 шт 73
84 <u>631</u>		<u>3-1</u> Плани для ведер м. 1" = 1 ^с	камень ВЫБЫЛО
85 <u>632</u>	17137	<u>3-13</u> Шкафы для командной пош- ды, м. 3" = 1ф.	камень ВЫБЫЛО
86 <u>633</u>		Устройство пашов для кра- нети командной пошды	камень ВЫБЫЛО 26/11 908
87 <u>634</u>	1266	Зверухи и геноданном шкафы, м. 3" = 1 ^с	камень ВЫБЫЛО
88 <u>635</u>	1598	<u>3-25</u> Полосчатая медь для коз- лыхъ сетей, н. в.	камень ВЫБЫЛО 12/11 907

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о результатахъ по дописаніямъ
-----------------------	----------------------	---	---------------------------------------

3-18 - Обор. шиммих и торпедных погребов

74 621	78	Расположеніе шиммих орудий димамно машин электрических зарядов для погребов снарядов, зарядов и патронов на пашубе и сухой провѣше. см: 1/4" = 1 гр камака	
75 622	82	Переводная сестрелка для проводки лесен в пестрофесах	ВЫБЫЛО
76 623	84.	Поворотный стѣсел и тележка для подачи шимми по пашубе к аппаратам	" " 2 герф
77 624	85	Без заюловка	" " 21/2-18 96
78 625	92	Подвески для хранения 15-футовши шимми, Гайтхеда и 3" = 1 гр.	" "
79 626	97	Хранение шимми, Гайтхеда на кронштейнах	
80 627	955	Тотже	полюмо 21/2. 1895
81 628	958	Расположеніе принадлежностей шиммино вооруженія см: 1/4" = 1 гр камака	

Годъ, мѣсяць и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка <i>492</i> гатахъ по доиссо- пимъ
--------------------------------	----------------------------	---	---

ши по пор	ши чертежи	Название чертежи	на какомъ материалѣ смычки какого	Дата сагов или чѣ-вертеж. чертежа	Стр.
-----------------	---------------	---------------------	--	--	------

Л-1-Шилокки и камера

Л-2-Чертежи камеров и шилок

1.
636

2635 Чертеж деревяннаго бездействующаго
парового каiera в 80 индикаторных
см

кашма

Л-4-Камера дерев.-чертежи по корп.

2.
637

2636 Чертеж деревяннаго бездействующаго
парового цилиндричнаго каiera
в 80 индикаторных см.

" "

3.
638

2637 Тотже

" "

4.
639

2638 Тотже

" "

5.
640

4715 Тотже

смычка

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отметка о результатахъ по донесеніямъ		
№ по пор.	№ чертежа	Название чертежей	На какомъ шабронѣ сдѣлана калочка	Дата сдачи или утвержд. чертежа	Стр.
		<u>М-Механизмы</u>			
		<u>М-1-Общее расположение машинного</u>			
$\frac{1}{641}$	1	Общее расположение механизма с тремя винтами м: $\frac{1}{4}$ " - 1 фр.	полюбо	ВЫБЫЛО	
$\frac{2}{642}$	2	Тотже	" "	2 $\frac{1}{2}$ " - 1897г	
$\frac{3}{643}$	3	Тотже	" "		
$\frac{4}{644}$	16	Расположение труб в машин. отдѣленіи м: $\frac{1}{2}$ " - 1 фр.	" "	" "	
$\frac{5}{645}$	17	Тотже - план трюма	" "	" "	
$\frac{6}{646}$	18	Расположение труб в машин. отдѣленіи м: $\frac{1}{2}$ " - 1 фр.	" "		
$\frac{7}{647}$	19	Тотже - бортовых машин.	" "		
$\frac{8}{648}$	20	Тотже - поперечное сеченіе	" "	" "	
$\frac{9}{649}$	21	Поперечное сеченіе расположения труб в средн. машинном отдѣленіи м: $\frac{1}{2}$ " - 1 фр.	" "		

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о результатахъ по донесеніямъ.
10 650	23	Примененія к пертежамъ расположенія трубъ. Объясненіе названіемъ трубъ в машинахъ и котеларн. отдѣлѣ.	молота 27/2-1897
11 651	129	Разположеніе концовъ и вѣсѣвъ. Согласно при 44, 59, 72, 73, 78, 82 сек. (часть гертежа)	
12 652	7681	Общее разположеніе механизма с тремя вѣтями м: 1/4" = 1 гр.	1893
13 653	8368	Тотже - сечение. м: 1/4" = 1 гр.	1893 K 850
14 654	8549	Разположеніе машин с показаніем вѣтя сѣчени, "Бевуса" для средней машини, и разобцѣпленія шуртъ для боковых машин м: 1/4" = 1 гр.	
15 655	12690	Общее разположеніе механизма с тремя вѣтями м: 1/4" = 1 гр.	18/12-1895
16 656	12692	Тотже - сечение	" "
17 657	20577	План разположенія трубъ в машин. отдѣленіи м: 1/2" = 1 гр.	
18 658	38714	Разположеніе паровыхъ трубъ в машинномъ отдѣлѣ. м: 1/2" = 1 гр.	Кашка 9/10-1910

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по доис- сканіямъ
19 <u>659</u>	38715	Расположеніе паровыхъ и водяныхъ трубъ въ машин. отдѣленіи см: $\frac{1}{2}$ " = 1 гр.	кашиха 9/III-1910г.
20 <u>660</u>	38716	Расположеніе паровыхъ трубъ въ машин. отдѣленіи. см: $\frac{1}{2}$ " = 1 гр.	" " " "
21. <u>661</u>	38717	Расположеніе паровыхъ и водяныхъ трубъ въ машин. отдѣленіи см: $\frac{1}{2}$ " = 1 гр.	" " " "
22 <u>662</u>	38718	Тоже	" " " "
23 <u>663</u>	38719.	Тоже	" " " "
24 <u>664</u>	38720	Тоже	" " " "
25 <u>665</u>	38721.	Тоже	" " " "
26 <u>666</u>	38722	Тоже	" " " "
27 <u>667</u>		Продольный разрезъ, расположен. трубъ въ машинныхъ отдѣленіяхъ см: $\frac{1}{2}$ " = 1 гр.	3/5-1900г.
28 <u>668</u>		Расположеніе трубъ въ средн. машинномъ отдѣленіи см: $\frac{1}{2}$ " = 1 гр.	кашиха

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по доведе- ніямъ.
29 <u>669</u>	✓	Расположеніе трубъ в машин. отдѣленія ш: $\frac{1}{2}$ " = 1 гр. МЕТЛ 2 камыка Имал на высоте менник и осерсрок	
30 <u>670</u>	✓	Расположеніе главныхъ трубъ на цилиндрахъ бортовыхъ машин ш: 1:1 " "	
31. <u>671</u>	✓	Общее расположеніе механизма с тремя видами - сеченія ш: $\frac{1}{4}$ " = 1 гр " "	
32 <u>672</u>	✓	Расположеніе площадокъ и вспомогательныхъ машинъ в бортовыхъ машинныхъ отдѣленія ш: $\frac{1}{2}$ " = 1 гр " "	
33 <u>673</u>	✓	Расположеніе трубъ в машин отдѣленія ш: $\frac{1}{2}$ " = 1 гр " "	
34 <u>674</u>	✓	Общее расположеніе механизма с тремя видами ш: $\frac{1}{4}$ " = 1 гр " "	
35 <u>675</u>	✓	Тоже " "	
36 <u>676</u>	✓	Пирамидальная сферическая в средних машинныхъ отдѣленія ш: $\frac{1}{2}$ " = 1 гр " "	

Годъ. мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка въ резуль- татахъ по докесе- ваніямъ.
37 677	✓	Расположеніе трубъ в машинномъ отделеніи. ш: $\frac{1}{2}$ " - 1 лр. камина	
38 678	✓	Тотже	" "
39 679	✓	Тотже - Боржавки машин.	" "
40 680	✓	Тотже	" "
<u>М. 2 - Общее расположеніе котельнаго</u>			
41 681	✓ 4	Расположеніе трубъ в котельномъ отдѣленіи ш: $\frac{1}{2}$ " - 1 лр. по плану 24 № - 1897	
42 682	✓ 5	Тотже - планъ на входе броневой панцири. ш: $\frac{1}{2}$ " - 1 лр.	" "
43 683	✓ 6.	Тотже - планъ на входе порошка ш: $\frac{1}{2}$ " - 1 лр.	" " " "
44. 684	✓ 7	Тотже - планъ трюма ш: $\frac{1}{2}$ " - 1 лр.	" " " "
45 685	✓ 8	Тотже - сечение при 36 итампоре смотръ в носу ш: $\frac{1}{2}$ " - 1 лр.	" " " "
46 686	✓ 9	Тотже - при 4 итампоре смотръ в корму ш: $\frac{1}{2}$ " - 1 лр.	" " " "

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
47 687	10	Расположеніе трубъ в котеларныхъ отдѣленіяхъ - сечение при 46 мм. смотрѣдъ к носу м: $\frac{1}{2}'' = 1$ гр.	полюсно 24/10-1897г
48 688	11.	Тотже - при 51 мм. смотрѣдъ к корме. м: $\frac{1}{2}'' = 1$ гр.	" " " "
49 689	12	Тотже - при 56 мм. смотрѣдъ к носу м: $\frac{1}{2}'' = 1$ гр.	" " " "
50 690	13	Тотже - при 61 мм. смотрѣдъ в корму м: $\frac{1}{2}'' = 1$ гр.	" " " "
51. 691	14.	Тотже - при 66 мм. смотрѣдъ к носу м: $\frac{1}{2}'' = 1$ гр.	" " " "
52 692	15	Тотже - при 71 мм. смотрѣдъ в корму м: $\frac{1}{2}'' = 1$ гр.	" " " "
53 693	16	Расположеніе пофюма, площадок и вентильныхъ монитовъ перебарок в котеларныхъ отдѣленіяхъ м: $\frac{1}{2}'' = 1$ гр.	ВЫБЫЛО " " 16/10-1898
54 694	2753	Детали веномогательной паропровода	калейка ВЫБЫЛО
55 695	16867	Расположеніе трубъ в котеларныхъ отдѣленіяхъ м: $\frac{1}{2}'' = 1$ гр.	полюсно 24/10-1898

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержание бумагъ безъ сокращенія.	Отметка о резуль- татахъ по конче- нїямъ
56 696	10867	Расположение трубъ в котеларныхъ отдѣл. план трюма ш: $\frac{1}{2}$ " - 1 лр. пополю	12/11-1898
57 697	20578	Тотже - продольный разрезъ	3/11-1908
58 698	32601	Расположение дѣловой паровой трубы к динамо-машинѣ, между 48 и 49 штат. с правой борды в котеларномъ отдѣленіи шифръ с коритъ ш: $\frac{1}{2}$ " - 1 лр.	классика 15/11-1906
59 699	32616	Изменение трубопровода в котеларн. отдѣленіи ш: $\frac{1}{2}$ " - 1 лр.	" " 27/11-1906
60 700	32617	Тотже	" " " "
61 701	32618	Тотже	" " " "
62 702	32619	Расположение вспомогательныхъ шифрѣнныхъ трубъ отъ котельныхъ дѣлокъ и крановъ на присланныхъ трубахъ изъ кингстона к дошкамъ в котеларныхъ отдѣленіи ш: $\frac{1}{2}$ " - 1 лр.	" "
63 703	33207	Расположение главныхъ стальныхъ паровыхъ трубъ в котеларныхъ отдѣл. ш: $\frac{1}{2}$ " - 1 лр.	" "

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по доведе- ніямъ.
64 704	39/37	Расположеніе главныхъ и вспомогат. паровыхъ трубъ в котеларн. отд. м: $\frac{1}{2}$ " = 1qr	кашма 5/15-1902
65 705	34/39	Тоже - в носовыхъ и котеларныхъ отд: м: $\frac{1}{2}$ " = 1qr	" "
66 706	34/47	Расположеніе трюмн.-потарныхъ насосовъ с трубопроводами м: $\frac{1}{2}$ " = 1qr	" "
67 707	34/48	Тоже	" "
68 708	34/49	1 ^е носовое котеларное отдѣленіе Расположеніе трюмн.-потарныхъ насосовъ с трубопроводами м: $\frac{1}{2}$ " = 1qr	" "
69 709	34/50	Тоже	" "
70 710	34/51	Тоже	" " 20/5-1902
71 711	34/52	Тоже	" " " "
72 712	34/91	Схема расположенія приливныхъ трубъ из трюмн. в котеларн. отдѣленія	" " 26/5-1902

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по доиссо- ваніямъ
73. <u>713</u>	35130	Эскизъ расположенія паровыхъ и тѣпельныхъ трубъ к дошкамъ в котельныхъ отдѣленіяхъ м: <i>каюна</i>	
74 <u>714</u>	36097	Схема тѣпельныхъ трубъ соединяющихъ котельный отдѣл. между собою м: 1" = 0' дѣлѣнъ <i>к" "</i>	<i>№18-1898г</i>
75 <u>715</u>	205578	Расположеніе трубъ в котельн. отдѣленіяхъ. план на вышѣ броневой палубы м: $\frac{1}{2}$ = 1 фт.	ВЫБЫЛО <i>3/2-1900г</i>
76 <u>716</u>		Тоже - сечение при 61 шт. м. сложн. в корну. м: $\frac{1}{2}$ = 1 фт.	" " ВЫБЫЛО
77 <u>717</u>		Тоже - при 56 шт. сложн. с корну м: $\frac{1}{2}$ = 1 фт.	" " ВЫБЫЛО
78 <u>718</u>		Тоже - при 41 шт. сложн. в корну м: $\frac{1}{2}$ = 1 фт.	" " ВЫБЫЛО
79 <u>719</u>		Тоже - при 46 шт. сложн. к носу м: $\frac{1}{2}$ = 1 фт.	" " ВЫБЫЛО
80 <u>720</u>		Тоже - при 66 шт. сложн. к носу м: $\frac{1}{2}$ = 1 фт.	" " ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
81 721		Расположеніе трубъ въ котеларномъ отдѣленіи - сечение при 51 штампѣ смаіръ въ корзину м: $\frac{1}{2}$ " = 1 гр. кассета	ВЫБЫЛО
82 722		Тотже - план на высоте поѣзика " "	ВЫБЫЛО
83 723		Тотже - план трубы м: $\frac{1}{2}$ " = 1 гр. " "	ВЫБЫЛО
84 724		Тотже " "	ВЫБЫЛО
85 725	✓	Общее расположеніе котловъ трехъ вышѣго м: $\frac{1}{4}$ " = 1 гр. " "	
86 726	✓	Расположеніе трубъ въ котеларномъ отдѣленіи сечение при 66 штамп. смаіръ къ носу м: $\frac{1}{2}$ " = 1 гр. " "	
87 727	✓	Тотже - сечение при 36 штамп. смаіръ къ носу м: $\frac{1}{2}$ " = 1 гр. " "	
88 728	✓	Тотже - сечение при 27 штамп. смаіръ въ корзину м: $\frac{1}{2}$ " = 1 гр. " "	
89 729		Разширительные сабельники на манштрахъ паровыхъ и обрабатывало пара въ котелар- нѣ. планъ наѣ. велич. " "	ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяць и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ
90 730	✓	Расположеніе трубъ в котельномъ отд. ш: 1/2" - 1 лр.	
91. 731	✓	DIAGRAM ARRANGEMENT OF MAIN STEAM PIPES IN BOILER ROOMS PREPARED TO SHOW PROPOSED BORES OF PIPES AND GENERAL ARRANGEMENT ONLY. <i>Схема расположения</i> <i>расположеніе шланговъ паро-</i> <i>выхъ трубъ в котельномъ отдѣле-</i> <i>нии.</i>	
92 732	✓	ARRANGEMENT OF SUCTION DISCHARGE OIL FUEL OIL FUEL TANK PUMPS <i>Схема сокращеніе привертывъ и</i> <i>разфретывающихъ соединеній водъ</i> <i>и нефтяныхъ насосовъ для машинного</i> <i>отдѣла "Измайлъ"</i>	крѣп. устройств механизмовъ
<u>М-4. Общее расположеніе вспомогательныхъ механизмовъ</u>			
93 733		Детали к распределительной коробке на всасывающей трубѣ сривного насоса в 1/2 наг. вел. сивьна	ВЫБЫЛО
94 734		Распределительная коробка на всасывающей трубѣ насоса в 1/2 наг. вел.	ВЫБЫЛО
95 735		Воздушные кожанки для трюмно-позжари. насоса борт. машини ш: 3" - 1 лр.	ВЫБЫЛО кашка
96 736	✓	Расположеніе трубъ к насоснымъ вспомогат. механизмамъ ш: 1/4" - 1 лр.	" "

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
97 737		Сепараторы на паровыхъ и обрабатаннаго пара маневренныхъ вспомогат. механизмовъ в котельн. отдѣленіяхъ м: 3" = 1 гр. каюта	ВЫБЫЛО
98 738	✓	Расположеніе привинныхъ и отливныхъ трубъ к судовой опреснительной и регримераторной м: 1/2" = 1 гр. " "	
99 739		Водоопреснительный аппаратъ на 60 ведеръ в часъ м: 1" = 1 гр. " "	ВЫБЫЛО
100 740		Avantage des chaufferies Elevation longitudinale du compartiment A. R. Echelle 1/20 ^e Расположеніе паропроводовъ в котельномъ отдѣленіи.	К 852 ВЫБЫЛО
101 741	✓	Disposition générale des caisses à eau principales dans les chambres des machines Echelle 1/48 ^e Общее расположеніе глав- ныхъ машинъ, " "	
102 742		Сепараторы на паровыхъ и обрабатаннаго пара маневренныхъ вспомогат. механизмахъ в машинныхъ отдѣленіяхъ м: 3" = 1 гр. " "	ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяць и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отметка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ
103 743		Смарагоры на паровыхъ и двубоѣмномъ пара турбахъ вспомогательнаго механизма внѣ машинныхъ и котельныхъ отделеній ш: 3" = 1 фр.	ВЫБЫЛО
104 744	✓	Расположеніе паровыхъ трубъ к вспомогательному механизму на ткацкой машинѣ ш: 4" = 1 фр.	" "
105 745	✓ 44	Регуляторный детандер № 7 в котельныхъ отдѣл. Продольное сеченіе. Колос. каф. велич.	показано 24/11-1897
106 746	✓ 87	Балансир для регулировки насоса ш: 3" = 1 фр.	" " " "
107 747	✓	Планъ регуляторнаго детандера для Бортового машиннаго отдѣла. 1/2 каф. величин	" " " "
108 748	✓ 106	Регуляторный детандер главнаго Бортовнаго машиннаго	" " " "
109 749	✓ 118	Смарагоръ в 600 ш. diam. с расположеніемъ внутреннихъ перегородъ. для средняго главнаго машиннаго ш: 5 каф. велич.	" "

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по доведе- ніямъ.
110 750	118	Тетановка арматуры на старатѣре в 600 мм diam. для машины ш: 1/5 наж. вел. полюсно 24/2-18972	
111 751	133	Главный старатѣр в котловых кожарнях ш: 1/5 наж. вел.	" " " "
112 752	133	Главный старатѣр в 900 мм. diam. в кожарной кожарне ш: 1/5 наж. вел.	" "
113 753	146	Порбина на 750 тонн воды в час ш: 1/4 наж. вел.	" " " "
114 754	165	Общее размѣщеніе двойной циркуляционной помпы ш: 1 1/2" = 1 гр.	" " " "
115 755	166	Общий вид машины с циркуляционной помпой для средней машины ш: 1 1/2" = 1 гр.	" " " "
116 756	167	Машина с циркуляционной помпой и воздушным насосом для вспомогательнаго слесарьника ш: 3" = 1 гр.	" " " "

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отвѣтка о резул- татахъ доиссо- ваній
117 757	✓ 169.	Общ. расположеніе двухъ-цилиндровой паровой и трюсовой донки ш: 3" = 1 ф.	пошаго № 18972
118 758	✓ 170	Ручной насос для баржамент и средней тяжести машин	" " " "
119 759	✓ 173	Общій видъ штарпелной донки ш: 5.	" " " "
120 760	175	Паровой цилиндр штарпелной донки котла "Бельвиль" в 1/2 нар. веш.	ВЫБЫЛО " " " "
121 761	176	Водяной цилиндр штарпелной донки водотрубного котла "Бельвиль". понов. нар. веш.	ВЫБЫЛО " " " "
122 762	✓ 181	Общій видъ донки для мусорныхъ эскрпоровъ ш: 3" = 1 ф.	" " " "
123 763	✓ 188	Паровая машинка для поворачиванія лопастей гребного винта ш: 3" = 1 ф.	" " " "
124 764	190	Вращательный привод для вращательной гайки винта "Бельвиль" Бавсео,	ВЫБЫЛО " " " "

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
125 765	3436	Общее расположение двойной циркуляционной помпы на фрон м: 1 1/2" = 1 гр кашка	
126 766	9694	Тифельский смѣрникъ под дождями в котельномъ отдѣленіи м: 20 и. в. " " 3/5-1895г	
127 767	1996	Воздушный насос парент пропр. Тоссе. м: 1/5 " "	2 гр
128 768	13543	Спорные впадины на сматеръ вентилор. паровой трубе для пропуска пара из прав. или лѣв. маш. отд. в корпусъ от 86 переборки понов. наг. вентилор. " "	ВЫБЫЛО
129 769	25222	Однотарный смѣрникъ для тифельской воды в машинномъ отдѣленіи (карповомъ) м: 1/5 наг. вентилор. " "	
130 770	32244	Расположение пароводогоспѣлей с показаніемъ размѣщенія стѣнныхъ трубъ и арматуры м: 1/2 за 1 гр " "	
131 771	33278	Расположение регуляторовъ и водоснабженій м: 1/2" = 1'-0" трубъ " "	
152 772	33279	Поме " "	

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отчеты о резул- татахъ до допесе- нїямъ
133 773	33653	Расположеніе роторагофов тремя-потарнаго насоса и водопарилки с трубами м: 1/2" - 40" дуіу	кашка
134 774	33669	Измѣндр паровой машины двѣ турбины. м.м. 1/2 м.м. вел. положе	28/ii-1908
135 775	33669	Тотже м.м. вел.м.	" " " "
136 776	33670	Материал двѣ трех-цилиндровой паровой машины водооливки турбины м: м.м. вел.м.	" " " "
137 777	33679	Трехцилиндровая паровая машина двѣ водооливки турбины 750 тонн м: 1/2 м.м. вел.	" " " "
138 778	33680	Эксцентрикы двѣ турбины цилиндровой паровой машины водооливки турбины. м.м. вел.	" " " "
139 779	34233	Расположеніе тремя-потарных и воздушных насосов с трубо- проводами в машинном отдѣл. м: 1/2" - 1 гр.	кашка 9/ii-1907 г

К 853

ВЫБЫЛО

" " " "

1218
777

ВЫБЫЛО

" " " "

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
140 780	34236	Расположеніе трюмно-пожарных и воздушных насосов с трубопроводами в машинных отделениях м: 1/2" - 1 гр каюта	9/11-1908
141 781	34517	Расположеніе насосов с трубами для перекачки пресной воды в запасные хранилища в машинных отд. м: 1/2" - 1 гр	" " 7/11-1902 2 гр
142 782	34890	Расположеніе стартеров для кормовых динамо-машин м: 1/4" - 1 гр	" " 28/5-1908
143 783	34891	Тотже	" " " "
144 784	35139	Расположеніе трубопровода с арматурой к судовым водопресни- телям " "	" "
145 785	36275	Соединеніе воздушных компрессоров между собою в кормовых котельных отд. м: 1/2" - 1 гр	" "
146 786	36276	Соединеніе воздушных компрессоров между собою в носовых котельных отд. м: 1/2" - 1 гр	" " 20/11-1908
147 787	37439	Задерживающая собачка к рефрижератору м: нап. вел.	" "

ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяць и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отметка о резуль- татахъ дообесе- днѣнъ
--------------------------------	----------------------------	---	---

М. 5 - Главные двигатели / турбина, дизель Э. моторы.

148
788

Кршки цилиндров низкого давления,
правой машины с показанием
трещин и штихетов в н. в

ВЫБЫЛО

149
789

Расположение спускового привода
для средней главной машины

ш: 1" = 1 фр.

камера

150
790

Расположение спускового привода
для средней главной машины

ш: 1" = 1 фр.

" "

151
791

Расположение главных труб и
предохранительных клапанов
на цилиндрах главной машины

ш: 1" = 1 фр.

" "

152
792

Расположение 7 труб для омывающей
нагревающейся воды главной
средней машины ш: 3/4" = 1 фр.

" "

153
793

Расположение спускового привода
для средней главной машины

ш: 1" = 1 фр.

" "

154
794

Смазка форн для глав. бортов. машин
в нагнр. и понов. наг. вел.

" "

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по доведе- ніямъ.
155 795	✓	Расположеніе шускового привода для средней глав. машины м: 1" = 1 гр. <i>калька</i>	
156 796		Колонки на крышкѣ балансиру- ющихъ цилиндровъ для укрепленія шубрикато- риского и среднего давленія средней машины " "	ВЫБЫЛО 2/10-1895?
157 797		Отривки для статора парового клапана передаточной машинки средней главной машины. <i>наз. вел.</i> " "	ВЫБЫЛО
158 798		Кромѣйки для крестовыхъ цилин- дровъ шубрикатора машинки коленчатого вала средней главной машины " "	ВЫБЫЛО
159 799		Колонки в крышкѣ балансиру- ющихъ цилиндровъ для укрепленія шубрикатора, смазывающихъ зольниковые каналы цилиндр- нального и среднего давленія " "	ВЫБЫЛО 30/3-1895
160 800		Медные фланцы для труб главн. цилиндровъ средней машины м: 3" = 1 гр. " "	ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка въ результатахъ доносеній
161 801	24	Общее устройство ступенчатого привода для бортовых машин м: $\frac{3}{4}$ " = 1 гр	покажи 27.1-1897г
162 802	25	Тоже	" " " "
163 803	26	Тоже	" " " "
164 804	38	Цилиндр высокого давления для бортовых машин м: $1\frac{1}{2}$ " = 1 гр	" " " "
165 805	39	Цилиндр среднего давления для бортовых машин м: $1\frac{1}{2}$ " = 1 гр	" " " "
166 806	40	Цилиндр низкого давления для бортовых машин м: $1\frac{1}{2}$ " = 1 гр.	" " " "
167 807	41	Цилиндр высокого давления для средней главной машины м: $1\frac{1}{2}$ " = 1 гр	" " " "
168 808	42	Цилиндр среднего давления для средней главной машины м: $1\frac{1}{2}$ " = 1 гр	" " " "
169 809	43	Цилиндр низкого давления для средней главн. машины м: $1\frac{1}{2}$ " = 1 гр	" " " "
170 810	44	Кривые для цилиндров главн. машины м: $1\frac{1}{2}$ " и 1 гр.	" " " "

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
171 811	45	Крѣпки цилиндровъ високаго, средняго и низкаго давленія для главной средней машины м: $1\frac{1}{2}'' = 1\text{qr}$ попоіно	22/2-18972
172 812	46	Крѣпки низкаго средняго и высокаго давленія для бортовихъ машин м: $\frac{1}{2}''$ и $1\frac{1}{2}'' = 1\text{qr}$ и н. в.	" " " "
173 813	47	Крѣпки цилиндровъ для средней главной машины м: $1\frac{1}{2}'' = 1\text{qr}$.	" " " "
174 814	48	(Общее расположеніе существаго агрегатнаго и передаточнаго) Золотниковые цилиндры високаго давленія и балансовые цилиндры кшии бортовихъ машин м: $1\frac{1}{2}''$ за 1qr	" " " "
175 815	49	Золотниковая коробка цилиндра низкаго давленія для бортовихъ машин м: $1\frac{1}{2}'' = 1\text{qr}$	" " " "
176 816	50	Золотники для цилиндровъ високаго давленія бортовихъ машин. м: $3''$ за 1qr	" " " "
177 817	51	Золотники и крѣпки золотниковыхъ коробокъ цилиндровъ средняго давленія машин м: $1\frac{1}{2}'' = 1\text{qr}$ и наі. вел	" " " "

К 844

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резул- татахъ доис- снѣній
178 818	✓ 52	Зомоѣшки низкаго давленія и балансовые поршни зомоѣшечков средн. и низк. давлен. для бортн. машин ш: 1½" - 1фр	положено 24/5-1897г
179 819	✓ 53	Зомоѣшечковые и баланссовые цилиндры выс. давл. с крышками и прог. для средней ^{шав.} машинны.	
		ш: 1½" и 3" за 1фр. и каф. вел.	
180 820	✓ 54	Зомоѣшка для цилиндра високаго давленія средней шавкой маш.	
		ш: 3" за 1фр. и каф. вел	
181 821	✓ 55	Зомоѣшка, балансовой цилиндр с поршнем и крышка зомоѣшечковой коробки средняго давленія для средней шавк. машинны	
		ш: 1½" - 1фр.	
182 822	✓ 57	Чугунные концы бортовых шавковых машин ш: 1½" 3. дупля	
183 823	✓ 58	Чугунные колонки с показаніем существованія между ними разницы для бортовых машин	
		ш: 1½" - 1фр	

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтки о резуль- татахъ по доведе- ніямъ.
184 824	59	Мушкетная колонна к цилиндру высокаго давленія для средней маши. машины м: 1 1/2" = 1 фр	полюсно 24/2-1897г
185 825	63	Направляющие кромшвейки, самшники и втулки для зонариковъ шюковъ высокоаго, средняго и низкаго давленія борфовыхъ машин. м: 3" = 1 фр. и наф. в.	" " " "
186 826	64	Направляющие кромшвейки и самшники зонариковаго шюка средней мабной машины м: 3" = 1 фр и наф. в.	" " " "
187 827	65	Торшневой шюк, поусун, поперечник и парашени для борфовыхъ машин м: 3" = 1 фр. и наф. в.	" " " "
188 828	66	Торшневой шюк, пона Штонел	" " " "
189 829	67	шагун для борфовыхъ машин м: 3" = 1 фр	" " " "
190 830	68	шагун. для средней маб. машины м: 3" = 1 фр. и наф. в.	" " " "
191 831	69	эксцентрики для борфовыхъ машин м: 1 1/2" = 1 фр и 1/2" н. в.	" " " "

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по доис- слюваніямъ
192 832	✓ 70	Экземпляры для средней главн. машины ш: $1\frac{1}{2}'' = 1\text{фр}$ и понов. и в. понов. 27/5-1897г	
193 833	✓ 71	Сектора, буравы, и тѣмъ к солоушковому приводу бортовой машини ш: $3''$ и $1''$ за 1 фр. наѣ. велит. " " " "	
194 834	✓ 72	Тотже - средней машини ш: $3''$ за 1-и и в. " " " "	
195 835	✓ 73	Стальные) кованые) колеса для машини ш: $1\frac{1}{2}'' = 1\text{фр}$ " " " "	
196 836	✓ 75	Сальники для поршневыхъ шроков главн. цилиндровъ бортовой маш. ш: $3'' = 1\text{фр.}$ и н. в. " " " "	
197 837	✓ 77	Солоушковыя шроки и блоки ш: $3'' = 1\text{фр.}$ " " " "	
198 838	✓ 78	Диаметральныя швы для цилиндровъ бортовой машини ш: $1\frac{1}{2}'' = 1\text{фр.}$ " " " "	
199 839	✓ 93	Цилиндровыя швы для бортовой машини ш: $3/4''$ и $1\frac{1}{2}'' = 1\text{фр}$ " " " "	
200 840	✓ 94	Цилиндровыя швы для средней маш. ш: $3/4''$ и $1\frac{1}{2}'' = 1\text{фр}$ " " " "	

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
201. 841	99	Предохранительный клапан для цилиндра низкого давления бортовой машины м: каф. величъ	положено 24/10-1897
202. 842	115	Регуляторный клапан для средней главной машины м: 3" = 1 ф. и н. р.	" " " "
203. 843	120	Паровой компрессорный клапан в 2 дюйм. диамет. для средней главн. машины в кормовом котельном отдел. Каф. величъ.	" " " "
204. 844	123	13 ^{мм} привальный кингстон к циробезной почте для средней машины. м: 3" = 1 ф.	" " " "
205. 845	206	Главный регуляторный клапан	"
206. 846	207	Регуляторный клапан	
207. 847	209	Паровая сѣка и шаровые сальники	
208. 848	214.	Колодки подвешенной пресло- соборной для русско крей- сера.	ВЫБЫЛО
209. 849	218	Разгрузочной клапан	ВЫБЫЛО
210. 850	220	Предохранительный клапан	ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отметка о резуль- татахъ по доис- сѣніямъ
211 851	224	Детали приспособленія зримофотографическаго аппарата	ВЫБЫЛО
212 852	228	Обшивка	ВЫБЫЛО
213 853	229	Детали обшивки	ВЫБЫЛО
214 854	230	Обшивка	ВЫБЫЛО
215 855	231	Детали обшивки	ВЫБЫЛО
216 856	13546	Болты для крепления зеркала к корпусу аппарата	камера 23/II-18962 ВЫБЫЛО
217 857	20672	Облоки ствольные для крепления трубок высокого давления ш: 1" и 1" 25	" "
218 858	32947	Зондник	" " ВЫБЫЛО
219 859	35023	Расположение привода для открыванія реверсивных клапанов мал. машин ш: 3/4" = 1 ф.	" "
220 860	35024	Расположение приводов для открыванія реверсивных клапанов ш: 3/4" = 1 ф.	" "
221 861	35025	Плоты-машины ш: 3/4" = 1 ф.	" "

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
222 862	36408	Общи расположеніи приводовъ для двѣхъ видовъ вспомогательныхъ регулиро- выхъ клапановъ для маш. машин. м: 1 1/2" = 1 гр. кашка	
223 863	36409	Тотже	3/11-1906
224 864	38385	Расположеніе воздушныхъ компаровъ воздушныхъ насосовъ маш. машин. м: 1/2" = 1 гр	25/11-1906
225 865	38385	Тотже	K 855
226 866	59900	Турбина высокога давления переднего и заднего хода м: 1:10 для линейныхъ крейсеровъ типа "Узлам" (для крейсера "Узлам")	получено
227 867	59900	Тотже для линейныхъ крейсеровъ типа "Узлам"	ВЫБЫЛО
228 868	59901	Турбина низкого давления переднего и заднего хода м: 1:10	" "
229 869	59901	Тотже	ВЫБЫЛО
230 870	59903	Турбина высокого давления переднего и заднего хода м: 1:25	" "
231 871	59931	Чертежъ подшипниковъ правого борта (для линейныхъ крейсеровъ типа "Узлам") м: 1:10	списка
232 872	215358	Турбина высокого давления. Детали м: 1:1, 1:25	ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резул- татахъ по допра- шаніямъ
233 873	215867	Линейный чертежъ сѣтки «Измаилъ». Расположеніе главныхъ осей Проектъ № 198-В	схема
234 874	215868	То же, проектъ № 198-С	" "
235 875	215869	То же, проектъ № 198-Д.	" "
<u>М-6 - Поты</u>			
236 876		Эскизы показывающіе форму прокатной болванки новаго образца цилиндрическихъ колленіоровъ кофловъ. Нап. велич.	калька
237 877		То же	" "
238 878	65	Скелетъ для цилиндрической болванки ш. 1 1/2" = 1 фр. 3" = 1 фр. и нап. вел. 65-мм Стационарный паровой котелъ для кофловъ «Бельвильскій». Нап. вел.	калька 21/6-1897
239 879	139	Таро-оаксидный для кофловъ с 8" элементарными ш. 1/2 нап. вел.	" " " "
240 880	140	Колонка уробидъ с автоматическими мѣрами. ш. 1/2 нап. вел.	" " " "
241 881	142	Крепление водной колонки к кофлу ш. 1/2	" " " "

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
242 882	143	Автоматический продувальный кранъ для сепараторов котельных и средних машинного отдела. Кат. велер. машино 22½-1897	
243 883	145	Резектор. Трещинка трубы для возврата воды ш: ½	ВЫБЫЛО " " " "
244 884	148	Общий вид группы паровых каюв "Тельвиния" ш: ½	" " " "
245 885	149	Общий вид элементов для каюв ш: ½ Кат. велер.	" " " "
246 886	150	Расположение свесных перегородок ш: ½	ВЫБЫЛО " " " "
247 887	151	Свесные перегородки для элементов каюв Кат. велер.	ВЫБЫЛО " " " "
248 888	152	Передний типовой коробки каюв двойной элемент для труб 115 см. Передний типовой коробка с горювимою предназначена для правого элемента коробка для левого элемента симметрична правому. Кат. велер	" " " "

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отметка о резуль- татахъ до днѣсе- ннѣмъ
249 889	✓ 153	Двойной элементъ для трубъ в 115 ^{мм} . промежуточная задняя коробка Натъ. вел.ш. положно 27/5-1897г.	
250 890	✓ 154	Двойной элементъ с трубками в 115 ^{мм} . Передняя промежуточная коробка с горловиною. Нај. вел. " " " "	
251 891	✓ 155	Верхняя коробка, двойной элементъ с трубками в 115 ^{мм} . для кофлов " " " "	
252 892	✓ 156	Зондированный шлицъ подтрубная кофла " " " "	
253 893	✓ 157	Плоская дверь с принадлежностями кофлов с 8 элементами. " " " "	
254 894	✓ 158	Мелкие колеса подтрубных кофлов "Бельгийскія" нај. вел. " " " "	
255 895	✓ 159.	Подставка под конусовидный ремешки " " " "	
256 896	✓ 161.	Плоская кофла для паровика в 8 элементовъ в кофларн. отд. Натъ. вел.ш. " " " "	
257 897	✓ 162	Поме - м: 's нај. вел. " " " "	

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о результатахъ по донесеніямъ.
258 898	212.	Воздопреснижельный аппаратъ на 60 ведеръ в час	полюжа 27/5-1897
259 899	6087	Передилка точки: Дил точки кожа дровами мал. вел.	силька 4/12-1919
260 900	787	Прогарный дверки котлов „Бельский“ в 8 ячеек. м: 70 и 2 н. в.	полюжа
261 901	7372	Детали котла мощности	кашпа ВЫБЫЛО
262 902	32218	Машины на паровозостроительн 8 ^м ячейковом котлов м: 1/2 н. в.	полюжа ВЫБЫЛО
263 903	32244	Разноотельные паростроительн с показанным размещеніем стелки дымн и арматура м: 1/2 зал. гр.	" "
264 904	32247	Трихлорная дымн к паровозостроительн. пол. н. в.	" " ВЫБЫЛО
265 905	33378	Общие виды 4-х групп котлов м: 70 наф вел	" "
266 906	33396	Клетчатая банка на передний стелки котлов и стелки шет под паростроительн вид 4-х гр котлов м: 70 н. в.	" " ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяць и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ
			К 856
267 907	23591	Каучуковый колыца для разныхъ приборовъ котлов. Кат. велич. камера	✓ ВЫБЫЛО
268 908	36298	Чертѣжъ показывающій расположеніе добавочныхъ заклепок въ наклепные пароводогисрѣи и исчисленіе его диаметра м: 1:5 помощно	✓ ВЫБЫЛО
269 909	37080	Соединеніе трубами вшесть шланговъ праваго борта в 1 ^ю и 3 ^ю котеларкѣ оуноса с перекачивающей трубой для вытѣска воды изъ котлов м: 1/2 = 1 гр. камера	3/15-1909г.
270 910	37989	Новый парогисрѣи для котлов м: 1/5 помощно	14/5-1909г.
271 911	37920	Прикрепленное гнущее к пароводогисрѣишамъ полов. и. в. " "	✓ ВЫБЫЛО
272 912	37991	Съемное гнущее пароводогисрѣишамъ полов. кат. велич. " "	✓ ВЫБЫЛО
273 913	37991	Поперечное сеченіе пароводогисрѣишамъ. Кат. велич. " "	" "
274 914	38070	Детектор. полов. кат. велич. " "	" "

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
<u>М-7 - Колодильники</u>			
275 915		Общее расположение циркуляцион- ной воды с колодильником для борт. машин м: $1\frac{1}{2}'' = 1qr$	каложа
276 916	60	Колодильник с колоннами для главной средней машины	полюбо 24/2-1897
277 917	61	Плюбо - м: $1\frac{1}{2}'' = 1qr$	" "
278 918	62	Крешки и трубы доски для колодильника	" " " "
279 920	34	Трубогидр. доска для колодильника бортовой машин - агрегата? м: $3'' = 1qr$	" " " "
280 921	201.	Предохранительные клапаны на колодильниках бортовых и средних ^{мал} машинах. Кап. вел.	✓ ВЫБРАНО " " " "
281 922	10165	Отдельной выемкой для циркуляцион- ной воды из колодильника за борт. Кап. вел. и $\frac{1}{2}$ кап. вел	✓ ВЫБРАНО каложа

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ до доно- шенія
<i>М-11-Тамбурные механизмы / рулевые маш. и штильовые маш.</i>			
282 923	114	средний часъ на турвальную штурбу в полов. нап. велич. кашока	✓ ВЫБЫЛО
283 924	187	Общее расположение носового и бортовых багеров штильовой машинки м: 1 1/2" = 1 гр. кашока	3/11-1897.
284 925	1185	Черч для валиков рулевого привода нап. велич. кашока	✓ ВЫБЫЛО 29/11-1896.
285 926	185	Расположение штильовой машинки. План. м: 1 1/2" = 1 гр. кашока	24/11-1897.
286 927	186	Общее расположение кормового штиля и поворотных паравно привода к нему м: 1 1/2" = 1 гр. " "	3/11-1897.
287 928	1697	Разобцительная штурга для рулевого привода 1/2 нап. велич. кашока	✓ ВЫБЫЛО
288 929	1728	Детали к рулевому приводе " "	✓ ВЫБЫЛО
289 930	2011	средний часъ на турвальную штурбу в полов. нап. велич. " "	✓ ВЫБЫЛО
290 931	2076	медные валики для рулевого привода на виава постр. машинке м: 3" = 1 гр. " "	✓ ВЫБЫЛО 18/11-1897.

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по доведе- ніямъ.
<u>М. 13 - Машинные вентильные приборы и кожаные</u>			
291 932	180	Вентильные приборы в котельных отопительных м: 1/2	кожаные 2 1/2 = 1992
<u>М. 15 - Электроосветительные</u>			
292 933	6625	Схема канализации тока и установки приборов канализации	железные 6/11 = 1909
293 934	6625	То же	ВЫБЫЛО 14/12 = 1909
<u>М. 16 - Трубопроводы и клапаны</u>			
294 935		13 ^ш Приемный кранок и центральной поиме для средней машины м: 3" = 1 ер.	ВЫБЫЛО
295 936		2" Стопорный клапан прикреплен- ный к бортовой трубе на трубе для разобщения паровой трубы к носовой трубе. Нап. вел.	ВЫБЫЛО
296 937		Расширительные сафники на паровых и отработавших пара трубах к судовому вспомогатель- ному механизму Нап. вел.	ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ
297 938		Трехшпильный трехшпильный клапан для бортовых циркуляционных помп. ш: 3" = 1 гр и наф. вел. каюка	✓ ВЫБЫЛО
298 939		Грабли для отшивки к приводу для открывания трюмо-приспосо- бленнаго клапана и кшикета средней машины. Наф. вел. " "	✓ ВЫБЫЛО
299 940		1" для стопорный клапан на паровой машинѣ. У 95 шпан. для пара к буддеу. Наф. вел. " "	✓ ВЫБЫЛО
300 941		6 для. Трехшпильные кшестоны & козеларн. отг. для насосов шусорных эжекторов. Наф. вел. " "	✓ ВЫБЫЛО
301 942	✓	22" кшикетъ и забортная отшивная труба для бортовых машин ш: 3" = 1 гр и наф. вел. " "	
302 943		Стопорный задерживающій клапан на трубе для перебора воды из машинѣ. сиферн в замесный сиферн и для пропуска воды из паровыхъ машин & турбинныхъ сиферн. в наф. вел. " "	✓ ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
303. <u>944</u>		1" клапанъ для стока воды изъ водопарниковаго маф. вел. кашока	✓ ВЫБЫЛО
304 <u>945</u>		Отковки приемнаго клапана для циркуляционной воды маф. вел. " "	✓ ВЫБЫЛО
305 <u>946</u>		Присланный пробный клапанъ для циркуляционный помпы средней машины см: 3" = 1 гр. " "	✓ ВЫБЫЛО
306 <u>947</u>		2 3/4" присланные кингстоны к маф. вел. дошкамъ в котеларт. машин. см 3/4 и 3" = 1 гр. " "	✓ ВЫБЫЛО
307 <u>948</u>		3 1/2" стопорный клапанъ на приемной трубѣ изъ кингстоновъ к циркуляционному насосу регулятору рол. маф. вел. " "	✓ ВЫБЫЛО
308 <u>949</u>		1" паровой клапанъ на 2" клапанъ для водопарниковаго маф. вел. " "	✓ ВЫБЫЛО
309 <u>950</u>		Клапанъ на паровой строскѣ и на строскѣ обрабатываемо пара для джока для машинъ опрешилей в машин. отд. Маф. вел. " "	✓ ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяць и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по доиссо- ваніямъ
310 <u>951</u>		Отливной клапан для циркуляцион- ныхъ насосовъ ш: 3" = 1ф. и наг. вел. каюка	V ВЫБЫЛО
311 <u>952</u>		2" продувальные клапаны в носовыхъ котлахъ отг. ш: 3" = 1ф " "	V ВЫБЫЛО
312 <u>953</u>		Отковки заборныхъ отливныхъ клапановъ для циркуляционной воды. мат. вел. " "	V ВЫБЫЛО
313 <u>954</u>	V	Клапаны на отливныхъ главныхъ пожарныхъ насосахъ для отвода воды в приемные аппараты мат. вел. " "	
314 <u>955</u>	V	Расположение водосточныхъ и продувальныхъ трубъ на цилиндрѣ глав. бурт. маш. ш: 3/4" = 1ф " "	
315 <u>956</u>	V	Расположение водосточныхъ и продувальныхъ трубъ на цилиндрѣ глав. бурт. маш. ш: 3/4" = 1ф " "	
316 <u>957</u>		Бри. приемный клапанъ въ кормовомъ маш. отг. для воды в пожарно-отливной двиг. и ручной насосъ и для отливки подмащ. ш: 3" = 1ф	ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по довесе- ніямъ.
317 958		8 фт. кингстонъ для циркуляцион. пошки к вспомогательному холодильн. для дошек к моторному и ручному насосу к бортовымъ насосамъ машин. м: 3" = 1 фт. калейка	✓ ВЫБЫЛО
318 959	30	16 1/2 фт. резины жермий кланая для бортовых машин м: 3" = 1 фт и каф. вел.	положено 27/12-1897
319 960	119	Кланая 420 мм. diam. в бортовых машинныхъ отделециях. Каф. вел.	" " " "
320 961	122	22 фт. кингстонъ и заборная стальной труба для бортовых машин. м: 3" = 1 фт. и каф. вел.	" " " "
321 962	124	13" стальной кингстонъ для циркуляционной воды для средней главной машины м: 3" = 1 фт.	" " " "
322 963	125	3 1/2" Прямой кингстонъ для вспомога- тельного и ручного насоса к бортовымъ машинамъ м: 3" = 1 фт	ВЫБЫЛО " " " "
323 964	129	18" Циркуляционный кингстонъ к бортовымъ машинамъ м: 3" = 1 фт	" " " "

Годъ, мѣсяцъ и число.	Л бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ допече- ніямъ
324. 965	✓ 130	Паровой кинжурный клапан в 200 ^{мм} diam. на маш. паровых трубах в котле котел. отдѣленія. наг. вел. положе- нію	24/12-1897г.
325 966	✓ 132	Тоже - в 300 ^{мм} diam. " " " "	" " " "
326 967	134.	7 дюйм. Кинжурн. для воды к опредѣленіямъ и рефрижератору м: 3" = 1 гр.	V ВЫБЫЛО " " " "
327 968	135	2 3/4" привинтный кинжурн. к шпайловымъ болтамъ в котеларн. отдѣленіяхъ м: 3/4" и 3" = 1 гр.	V ВЫБЫЛО " " " "
328 969	136	6" привинтные кинжурны в котеларн. отдѣленіяхъ для насосовъ и циркуляц. эжекторов. наг. вел.	V ВЫБЫЛО " " " "
329 970	137	2 1/2" статорный клапан для водонасоса. наг. вел. <i>классика</i>	V ВЫБЫЛО
330 971	137	2" продольные кинжурны в насосных котеларныхъ отдѣленіяхъ м: 3" = 1 гр. положе- нію	V " ВЫБЫЛО
331 972	✓ 138	Предохранительные клапаны в котеларныхъ отдѣленіяхъ наг. в. " " " "	" " " "

К 857

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣта о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
332 973	147	Забортиный отливной клапан для циркуляционной воды ш: 3"=1qr по шифру 271/2-1817	<input checked="" type="checkbox"/> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВЫБЫЛО</div>
333 974	195	Задерживающий клапан и колесо сѣнашубки за борти к трубе шцеорнаго электора ш: 3"=1qr и понов. наф. вел.	<input type="checkbox"/> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВЫБЫЛО</div>
334 975	196	Прессинный тросинный клапан для циркуляционный помпы средней машины ш: 3"=1qr	<input checked="" type="checkbox"/> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВЫБЫЛО</div>
335 976	197	Предохранительные клапана для цилиндров высокога и средняго давленія главных бортовых машин. ш: наф. вел.	<input type="checkbox"/> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВЫБЫЛО</div>
336 977	202	Предохранительные клапана для резервуаров цилиндров сред. и выс. давленія для борти. маш. наф. вел.	<input type="checkbox"/> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВЫБЫЛО</div>
337 978	204	Предохранительный клапан для воздушной насоса для средней главной машины ш: наф. вел.	<input checked="" type="checkbox"/> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВЫБЫЛО</div>
338 979	205	Предохранительный клапан для вспомогат. кондукторнаго бортового машины. наф. вел.	<input checked="" type="checkbox"/> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВЫБЫЛО</div>

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отметка о резуль- татахъ по доведе- ніямъ
339 980	205	Разрушочный клапан $d=120^{\frac{мм}{см}}$.	V ВЫБЫЛО
340 981	206	Присланный тросовый клапан для бортовой циркуляционной помпы ш: $3^{\frac{мм}{см}}=1фр$ и най-всего пополю	V ВЫБЫЛО
341 982	208	Захлопной клапан и тройник к нему	V ВЫБЫЛО
342 983	208	Расположение труб к насосным вспомогат. механизмам. продольный размер ш: $1^{\frac{мм}{см}}=1фр$	" " 27/5-1897
343 984	210	Расположение паровых труб к вспомогательным механизмам на платформе ш: $1^{\frac{мм}{см}}=1фр$	" " " "
344 985	211	Расположение присланных и отливных труб к судовым агрегатам и рефрижераторам ш: $1^{\frac{мм}{см}}=1фр$	" " " "
345 986	212	Разрушочные клапаны к кот. сомам $d=35^{\frac{мм}{см}}$ и $40^{\frac{мм}{см}}$	V ВЫБЫЛО
346 987	264	Расположение проводки труб для наливания масла в смежные шлюзовые помещения " "	

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
347 988	4263	Задерживающій клапанъ и колесо оу насоса за бортъ к трубе мусорнаго эжектора. м: 3" = 1 гр. и понов. каф. вел. кашка	
348 989	5815	Паропроводъ к велосмолаѣ механизмамъ " "	
349 990	9281	3 1/2" Присланный кингстонъ для велосмолаѣ пожарнаго и трюмнаго насоса к бортовымъ машинамъ м: 3" = 1 гр. " "	✓ ВЫБЫЛО
350 991	9943	18" циркуляционный кингстонъ к бортовымъ машинамъ м: 3" = 1 гр. " "	
351 992	10016	18" кингстонъ к главнмъ пожарнымъ насосамъ в бортовымъ машинахъ оуд. м: 3" = 1 гр. " "	
352 993	112 к.	2 3/4" стопорный клапанъ для присланных кингстоновъ к тифу. докамъ в когелар. отделеніяхъ Кат. вел. " "	✓ ВЫБЫЛО
353 994	12394	Отливная клапанная коробка на 13" кингстоне между 92 и 93 шпангоутами на левой сторонѣ судна, для бѣлива за бортъ велосмолаѣмъ. трюмно-пожарнаго и ручного насосовъ в среднемъ машинномъ отделеніи. понов. и. в. и каф. вел. " "	✓ ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяць и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержание бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по доиссо- ваніямъ
354. 995	12622	Дефамп водопроводной сферичной для охлажденія нагревающего тѣла главной средней машины, наф. велич. и понов. наф. велич. калька	✓ ВЫБЫЛО
355 996	12837	7" Кингстон для воды к определителю и рефрижераторам м: 3" = /ф.	✓ ВЫБЫЛО
356 997	12851.	Стопорные клапаны на доплатных сферичных для соединеній тѣла сферич. в машинном ауд. с тѣла сферичными поддонками в котельн. отдѣленіи, наф. велич. " "	✓ ВЫБЫЛО
357 998	12899	7 дюйм клапан к кингстону для воды к определителю и рефрижератору в понов. наф. вел. " "	✓ ВЫБЫЛО
358 999	13189	10 дюйм. задерживающій клапан к тѣла сферичной для воды ауд. главной воздушной насосов Боржовской машины наф. велич. " "	✓ ВЫБЫЛО
359 1000	13278	2 дюм. клапан для шлангов к заливанию подпитки главн. Боржовской машины наф. велич. " "	✓ ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
360 <u>1001</u>	13394	Здѣйств. задерживающій клапан на шляпѣ. сферич. для воды отъ машиннаго воздушнаго насоса средней машины наф. велич. кашка	✓ ВЫБЫЛО
361. <u>1002</u>	13417	Стопорный клапан ^{правом} в бортовой маш. отдел. на трубе отаб. пара отъ вспомогат. машины по корм. стороне борт. машиннаго отд. помов. наф. вел. " "	✓ ВЫБЫЛО
362 <u>1003</u>	13425	8" стопорный клапан на отроске сводящей вспомогат. отроске пар. машин: с трубой отаб. пара маш борт. маш. помов. наф. велич. " "	✓ ВЫБЫЛО
363 <u>1004</u>	13540	Стопорное клапана для пропуска шляпешной воды по шлюзу отросков бортовых машинных отделений в шляпешный сферич. в котел. отд. помов. наф. велич. " "	✓ ВЫБЫЛО
364 <u>1005</u>	13587	Стопорный клапан на отливных трубах вспомогательных вспомогат. воздушных насосов в бортовой машин. отделении. помов. наф. велич. " "	✓ ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по допро- самъ
365 <u>1006</u>	13638	3/2 стопорный клапан на трубе снабжающей паромъ вспомогательн. машину отъ главн. паровой трубы в среднемъ машинн. отдѣленіи. Нап. вел. кошелька	✓ ВЫБЫЛО
366 <u>1007</u>	13684	Стопорные задерживающие клапаны на приемныхъ воздухохл. болванкахъ пожарно-техническихъ насосовъ баруновск. машин. отд. для приема изъ самотечн. мерки. Нап. вел. " "	✓ ВЫБЫЛО
367 <u>1008</u>	13686	Распределительная коробка на оливковыхъ трубахъ ручного насоса машинного отдѣленія: Нап. и пол. и. в. " "	✓ ВЫБЫЛО
368 <u>1009</u>	13688	1/2 стопорный задерживающий клапан на приемной изъ саборжа трубе ручного насоса средн. машин. отд. для выкачивания масла изъ под- донахъ. Нап. вел. " "	✓ ВЫБЫЛО
369 <u>1010</u>	13834	Расширительные салыжики на машиноградныхъ паровыхъ и воздухохл. парахъ в машин. отдѣленіи понов. Нап. вел. " "	✓ ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
370 1011	13835	2 3/4" стопорный клапан ур 18 штан на паровой трубѣ к кармановой швейной машинѣ. Нај. вел. кашка	✓ ВЫБЫЛО
371 1012	13859	7" стопорный клапан на оульбоних трубѣ большого и вѣломогой. потарно- трощини насосов в бортовом машинѣ. отдѣлени дѣл соединени с потарной машеграмо. понов. нај. вел. " "	✓ ВЫБЫЛО
372 1013	13884	медные наірубки фланцы к трубам в машинѣ. отдѣлени м: 3" = 1/2 " "	✓ ВЫБЫЛО
373 1014	13966	4 1/4" клапана дѣл приема воды из барти в запалиши сшејерни. нај. вел. " "	✓ ВЫБЫЛО
374 1015	14083	3 1/4" стопорный клапан на вѣрковѣх парових труб к большим динано машинам между 33 и 35 штанг. н. в. " "	✓ ВЫБЫЛО
375 1016	14105	3 1/4" стопорный клапан на трубѣ урабајаннаю пара ајабом вѣршияторни машин между 76 и 77 штанг. нај. вел. " "	✓ ВЫБЫЛО
376 1017	14181	2 1/2" кран на 88" переборке на трубѣ дѣл напалиши машин сшејерн. нај. вел. " "	✓ ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка въ резуль- татахъ по доис- слѣніямъ
377 1018	14184	6 1/2" стопорные клапана на воздухоохл и на веревчат трубах воздухоохл паров. больших диаметров машин между 33 и 35. 102 и 104 мм. Кат. вел. насадка	✓ ВЫБЫЛО
378 1019	14461.	Добавочные детали к воздухоохл. паров. машинам в машин и кот. отделениях " "	✓ ВЫБЫЛО
379 1020	15123	1 1/2" края для продувания паров. кильпанов в баржовых и средних машинных отд. Кат. вел. " "	✓ ВЫБЫЛО
380 1021	15415	50мм. клапаны на продувательных трубах в котел. отделениях и. для наполнения и выпуска воды из котлов Кат. вел. " "	✓ ВЫБЫЛО
381 1022	16865	1" края для тушения самокожусежающих углей в верхней котел. отделение. и. в. котел. 27/5-1897г	✓ ВЫБЫЛО
382 1023	16866	Стопорные клапаны в 1 1/2" диамет. для пропуска пара из паровой машины воздухоохл. машин. в трубах для тушения самокожусежающих углей в дымов. Кат. вел. " "	✓ ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по доведе- ніямъ.
383 1024	32652	Расположеніе трубъ и шланговъ пара и предохранительныхъ клапановъ въ котловомъ котлѣ. отдѣлении № 5/II - 1906г	
384 1025	33939	Расположеніе трубъ и обработаннаго пара и вспомогательныхъ механизмовъ въ атмосфере въ котловомъ котлѣ. отдѣлении № 1/2 - 1907	15/IX - 1907
385 1026	34234	Расположеніе пароходныхъ и воздушныхъ насосовъ съ трубопроводами въ машинныхъ отдѣл. № 1/2 - 1907	9/XI - 1907
386 1027	34691	Расположеніе паровыхъ и обработаннаго пара трубъ и машинныхъ для действующей турбины № 1/4 - 1-0 1908	22/VI - 1908
387 1028	35997	Расположеніе паровыхъ трубъ и аппаратовъ въ паровыхъ котлахъ, въ машинныхъ и вспомогательныхъ и локомотивныхъ № 1/2 - 1908	18/VIII - 1908
388 1029	36004	Расположеніе трубъ отводящихъ паръ въ атмосфере и предохранительныхъ клапановъ и предохранителей въ котловомъ котлѣ. отдѣлении № 1/2 - 1906	21/VIII - 1906

Годъ, мѣсяць и число.	№ бумаги по порядку	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отметка о результатахъ по доведеніямъ
389 1030	34005	<p>Уменьшение трубъ проводящихъ паръ въ диаметру и предохранительныхъ клапановъ у дегазаторовъ, в карманѣ видъ коническихъ отдушинъ ш: 1/2" = 1 фр.</p> <p><u>М-17 - Разное</u></p>	<p>М-16 см. за № 530-531. 21/VI-1908 кашма</p>
390 1031	210	<p>Приспособлен. к самопочному клапану</p>	<p>✓ ВЫБЫЛО</p>
391 1032	211	<p>Направилонная втулка подвешенная приспособления и стопор предохраняющая подшипники</p>	<p>✓ ВЫБЫЛО</p>
392 1033	1297	<p>Трубка штой сѣши шб, к штипажамъ взаменъ первоначальнаго герметика.</p>	<p>✓ кашма 11/II-1896г ВЫБЫЛО</p>
393 1034	1495	<p>Схематическій герметизаторъ для мессинговыхъ штипажовъ</p>	<p>✓ " " 13/II-1896г ВЫБЫЛО</p>
394 1035	1612	<p>Кривизны к маслянымъ штипажамъ для штипажныхъ дозовъ в котеларн. отъ. пароуп.</p>	<p>✓ ВЫБЫЛО</p>
395 1036	2057	<p>Фланцы к трубамъ штипажн. ш: 3" = 1 фр.</p>	<p>✓ " " 2/IV-1897 ВЫБЫЛО</p>
396 1037	3481	<p>Проба на шерной шши 19/II-1897г Средний шшина</p>	<p>" "</p>

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
397 1038	3506	Трѣба на шерной машинѣ. Диаграммы сидѣть вслѣдъ за диаграммами комиссій. кашпа	
398 1039	35551.	Папруски для вспомогаѣльных паровыхъ трубъ въ котелѣ. отд. нат. вел. " "	✓ ВЫБЫЛО 30/5-1908
399 1040	7832.	Прѣбуотѣтъ тѣмъ же красной меди трубы для насосовъ перекачивающихъ прѣменно воду въ запасающ. крашину. " "	✓ ВЫБЫЛО 13/5-1907г
400 1041	8550	Расположеніе разбрызгивательной машинки и прог. для гребныхъ валовъ бортовыхъ машин м: $\frac{1}{2}$ " = 1 гр. 21/5-1894г	
401 1042	8551.	Поршас и разбрызгивательная машинка для бортовыхъ машин м: 3" = 1 гр. " "	
402 1043	9992	Портел - м: $\frac{1}{2}$ " - 3" и наѣ вел.	
403 1044	10281	Забортная отливная коробка для вспомогаѣльных металловъ въ борт. машин. отливный вертѣлка на отливномъ станке. кашпа	✓ ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отчеты о резуль- татахъ по донос- ніямъ
404 <u>1045</u>	12478	Присланныя коробки на 8 ^ю кустовую меху 85 и 84 и тангоурами в бортовомъ отдѣленіи для присла устройствоюнной помпы вспомогательныхъ холодильниковъ и ручныхъ насосовъ. понов. и в. каюта	✓ ВЫБЫЛО
405 <u>1046</u>	12549	Центробежный смазкаюр для машинной колеса валя средней машинки ш: 1½, 3" = 1 гр и каю. вел. " "	✓
406 <u>1047</u>	3085	Смазкаюр для смазки вращающаго помпы цилиндра низкого давления средней машинки " "	✓ 2/11-1898
407 <u>1048</u>	13101	Пайрубки и фланцы для продувочныхъ и водосгонныхъ трубъ на цилиндрахъ машин бортовомъ и средней машинки понов. каю. вел. " "	✓ ВЫБЫЛО
408 <u>1049</u>	13256	Медные пайрубки и фланцы к трубамъ в котельномъ отдѣленіи. ш: 3" = 1 гр " "	✓ ВЫБЫЛО
409 <u>1050</u>	13275	Дефамъ водопроводной машинки для ожиданія нагревающейся воды машин. Бортовомъ машин. каю. вел. и понов и в. " "	✓ ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
410 1051	13367	Паѣрубки и фланцы к трубам водо- проводной системы для охлажденія нагревающейся части машин Бортовья машин. В попов. каф. вел. каюта	✓ ВЫБЫЛО
411 1052	13372	9" расширительные саблники на машинном агрегатном паре у 76 ^{ти} переборки в котларн. отд.	✓ ВЫБЫЛО
412 1053	13429	средние паѣрубки и фланцы к трубам в котларн. отдел. ш: 3" = 1фр	✓ ВЫБЫЛО
413 1054	13470	Разобцительная коробка для приема воды из разных мест вспомогаем. проем - пожарн. и ручными насосами в среднем маш. отделеніи В попов. каф. вел.	✓ ВЫБЫЛО
414 1055	13473	средние паѣрубки и фланцы к трубам в машинном отделеніи ш: 3" = 1фр.	✓ ВЫБЫЛО
415 1056	13506	Двойные разобцительная коробки на бранных агрегатах воздушных капачков главных пожарн. насосов Бортовья отделеніи	✓ ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донос- ніямъ
416 <u>1057</u>	13531	№ 1 Задерживающаго забортнаго клапана кабачка на ошливной трубе турбины у 66 переб. для ошлива циркуляц. насос 2 ^о котлована паровой котельной отделенія. наг. вел. камина	V ВЫБЫЛО
417 <u>1058</u>	13580	Привод для открыванія трюмного клапана и кинжала соединяющего с ним средний машины. в попов. и в и наг. вел. " "	
418 <u>1059</u>	13743	Стопорные клапаны для приема вспомогательными парово- тройными насосами из трюмных коллекторов котельных отделеній наг. вел. " "	V ВЫБЫЛО
419 <u>1060</u>	13800	медные напрудки и фланцы к трубам в машинных отделеніях ш. 3" = 1 гр. " "	V ВЫБЫЛО
420 <u>1061</u>	13941	Патрубки на паровых и обрабатывающ пара трубахъ и судовыхъ котлахъ. машинныхъ ш. 3" = 1 гр. " "	V ВЫБЫЛО
421 <u>1062</u>	13967	Шланговый напрудок, шланговая приемная сѣка и шланговое соединеніе " " для приема воды из баржи в запор. сифон. 1/2 и в. и н. в.	V ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
422 1063	13942	Вручки для трубъ проходящихъ сквозь наступки къ вспомогат. судовымъ механизмамъ. ш: 3" = 1 гр. калина	✓ ВЫБЫЛО
423 1064	14113	Средние фланцы и болты къ трубамъ ш Р. 192, и Р. 196. вверху по диаметру трубамъ вне котла " "	✓ ВЫБЫЛО
424 1065	14172	Расположеніе отверстій въ котельномъ отделеніи сеченіе - 46 ипачеу снотрѣ к носу ш: 1/2" = 1 гр.	13/II-1896
425 1066	14173	Тоже. при 56 ипачеу снотрѣ к носу ш: 1/2" = 1 гр. полюно	
426 1067	14174	Тоже - при 66 ипачеу снотрѣ к носу ш: 1/2" = 1 гр. " "	" "
427 1068	14306	Тоже при 11. шп. " "	9/II-1896
428 1069	14484	Добавочные фланцы къ труб. отб. пара отъ впом. котлар. труамъ. кас. в борѣ. шпц. отг. калина	✓ ВЫБЫЛО
429 1070	14494	Добавочные фланцы для соединенія новаго кольца удвойной 5 1/2" diam распределительной коробки съ трубою Р. 129 в борфовид. машин. отделементѣ " "	✓ ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяць и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о результатахъ доисслѣній
430 1071	5012	Приборъ к шлюзамъ для открыванія клапановъ воздухоплавательнаго устройства нап. вел. 1 1/2 - 1907 г. 2 серт.	К 858
431 1072	18983	Приборъ для ввертыванія шпуровъ в соединительн. шпуровъ, нап. вел. " "	18/III - 1895 г.
432 1073	23132	Соединительный шпуръ для урбныхъ валоу м: 3" = 1 гр.	
433 1074	32895	Расположеніе продувальныхъ крановъ с трубками для воздушнаго компрессора м: 1/2 нап. вел. " "	ВЫБЫЛО 25/V - 1907 г.
434 1075	34049	Расположеніе напруга и клапана для отопленія каютъ. " "	ВЫБЫЛО 3/V - 1907
435 1076	34068	Стальная ручка для продувального крана в снарядоръ на трубе арабоушного пара а редуциаторахъ и трошмо - пожарнаго насоса нап. вел. " "	ВЫБЫЛО
436 1077	34179	Напруга для вентилаторныхъ паровыхъ трубъ в котлахъ а редуциаторахъ нап. вел. 2 1/2 - 1907	ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяць и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
437 1075	34269	Таблица для объёмныхъ назначеній ветеринарскихъ паровыхъ трубъ въ коловыхъ и кормоныхъ котлахъ. отдѣлений	каменск
438 1079	34281	Таблица для объёмныхъ трубъ въ машинныхъ отдѣленіяхъ	" " 14/V-1907
439 1080	34457	Таблица для объёмныхъ производимыхъ трубъ въ машинныхъ и котлахъ отдѣл.	" "
440 1081	34663	1 1/2" края для производимыхъ трубъ отъ цилиндровъ глав. машин. Изд. вел. полагно	✓ ВЫБЫЛО 22/V-1908
441 1082	35796	Детали въ машинной отдѣл. Изд. вел. каменск	8/V-1908 ВЫБЫЛО
442 1083	35810	Расположеніе навалю привода для режущаго колеса с измененіемъ привода для производства цилиндровъ Вил. двигателя м: 3 1/2" - 1р	" " 10/V-1908
443 1084	35956	Схема трубопроводовъ проду- вки въ котельномъ отдѣленіяхъ и отдѣленіяхъ генераторно-электро- станціи.	
444 1085	35957	Схема трубопроводовъ проду- вки въ котельн. отдѣл. " "	
445 1086	36366	Расположеніе воздушныхъ компрессовъ воздушн. компресс. машин. м: 1/2" - 1р	" " 23/V-1908

Годъ, мѣсяцъ и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отметка о резуль- татахъ по доносе- ніямъ
446 <u>1087</u>	36407	Общее расположение приводовъ для действующихъ вспомогательныхъ регуляторныхъ клапановъ для главн. машины ш: 1 1/2" - 1 гр. каюшка	3/кд-1908г
447 <u>1088</u>	38384	Воздушный клапанъ для главныхъ воздушныхъ насосовъ ш: 1 1/2" - 1 гр	25/15-1910 ВЫБЫЛО
448 <u>1089</u>	215356	инструменты	" "
449 <u>1090</u>		Заборожные клапаны для гребныхъ трубъ а/ судовой аппаратуры	ВЫБЫЛО
450 <u>1091</u>		Медные фланцы для водостойныхъ и продувальныхъ трубъ на цилиндрѣ глав. бат. машины ш: 3" - 1 гр.	ВЫБЫЛО
451 <u>1092</u>		Дефандеръ (клапанъ для уменьшенія давленія) для пропуска пара в трубу для тушения самовозгорѣвающейся угли и для продуванія цилиндровъ Нат. вес.	" "
452 <u>1093</u>		Откачки гребного клапана для циркуляционной воды. и. в.	ВЫБЫЛО

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о резуль- татахъ по донесе- ніямъ.
453 <u>1094</u>	✓	Циркулярный крашитель для циркуляцион- наго экипажа наф. вел. камера	✓
454 <u>1095</u>	✓	Забортный отливной клапан для циркуляционной воды м: 3" = 1 гр. " "	✓
455 <u>1096</u>	✓	следние нафрубки и фланцы к трубам в машинных отделениях м: 3" = 1 гр. " " "	✓
456 <u>1097</u>	✓ 8029.	исчерпанный	" " 28/ii-1896
457 <u>1098</u>	✓	Список следних фланцев и болтов к трубам в машинных и котельных отделениях.	✓
458 <u>1099</u>	✓	Спорные клапаны для пара к большим пожарно-трюмным насосам в борт. маш. отделениях. наф. вел. " "	✓
459 <u>1100</u>	✓	следние фланцы для труб главной барботажной и вспомогат. машин в борт. маш. отделениях. м: 3" = 1 гр. " "	✓
460 <u>1101</u>	✓	Распределительная клапанная коробка на трубах соединяющих машинные и котельные шлюзы с котельными шлюзами в попов. наф. вел.	✓

Годъ, мѣсяць и число.	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отметка о резуль- татахъ по донос- нымъ
461 1102	✓	Смазка для главных бортовых машин ш: 3" = 1 ф. и нап. вел. каменка	
462 1103	✓	Тоже - нап. вел. " "	
463 1104	✓	Папруски для труб соединяющих австралийские продувальные клапаны на паровых машинах паровых труб с главн. колодами среди. главн. ш. нап. вел. " "	✓
464 1105	✓	Смазка для главной средней машины ш: 3" = 1 ф. и нап. вел. " "	
465 1106	✓	Смазка и соединительные шпильки для соломенных и банановых цилиндров соломенных вел. среди. и все давление для средней машины . нап. вел. " "	
466 1107	✓	Смазка для смазки соломенных цилиндров мискаю и среднего давления средней машины нап. вел. " "	2/11-1895
467 1108	✓	Чертеж медных прокладок для обшивки маелюк на правых цилиндрах средней и бортовых машин . ш. в. " "	✓

Годъ, мѣсяцъ и число	№ бумаги по порядку.	Полное содержаніе бумагъ безъ сокращенія.	Отмѣтка о результатахъ по доведеніямъ.
468 <u>1109</u>	✓	Смазка для смазки роликовидной пары цилиндров и вала давления паров. машин. Кап. вал. камина 30/2-1895	
469. <u>1111</u>	✓	Общее расположение смазочных дорожек и укрепление смазочной пары роликов. паров. цилиндров среднего давления паров. машин. м: 1 1/2" = 1 ф.	" " " "
470 <u>1112</u>	✓	Общее расположение смазочных дорожек и укрепление смазочной пары роликовидной пары цилиндров и вала давления паров. машин. м: 1 1/2" = 1 ф.	" " " "
471. <u>1113</u>		Толщина фланцев для закрепления ввертываемых элементов на паровой паре вала паров. машин. Кап. велич.	✓ ВЫБЫЛО
472 <u>1114</u>		13" Отливной элемент для циркуляционной воды для средней мал. машин. м: 3" = 1 ф.	✓ ВЫБЫЛО
473 <u>1115</u>		Список медных фланцев и болтов к трубам в машинах и котельных отделениях	✓ ВЫБЫЛО

481
1123



Расположение нипперов для
продольных борт. переборок
средн. маш. отделения м: $\frac{1}{2}'' = 1/4$ каюта

482
1124

Пробка к саборной трубе
попов. нап. вент.

" "

✓
ВЫБЫЛО

483
1125

Отвертки к приводу для
закривания трюса прилипаю
к ланана и соединяющего с
ним кинжета для средней
машини. Нап. вент. и попов. нап. в.

" "

✓
ВЫБЫЛО

484
1126

Фланцы для труб вспомогательного
механизма

" "

✓
ВЫБЫЛО

485
1127

Расширительный сальник на
вспомогат. паровой машини
в средн. маш. отделение.

м: $3'' = 1/4$

" "

✓
ВЫБЫЛО

486
1128

Пайпбок на продуван. трубах
каюта для прикрепл. ланана
для впускки и выпускки воды
из каюта. Нап. вент.

" "

✓
ВЫБЫЛО

487
1129

Список средних фланцев и болтов
к трубам в маш. и котельн.
отделения

✓
ВЫБЫЛО

488
1130

Трубки для циркуляционной
воды. м: 3" = 1 гр.

санки

ВЫБЫЛО

489
1131

Сальник для приемной циркуляционной
к турбинным дампам в котлах
американских

ВЫБЫЛО

" " 25/1-1896

490
1132

Решетка для приемной турбины
машины для циркуляционной
воды средней машины. В пош.
ней. вел. и нап. величине

ВЫБЫЛО

491
1133

Трубки на всасывающей стороне
парового котла

ВЫБЫЛО

492
1134

Трубки и фланцы к трубам
в котлах атд. м: 3" = 1 гр.

ВЫБЫЛО

493
1135

Тройная разобщительная коробка
на американских котлах воздушной
машины в американских
паро-турбинных насосах
пош. вел. и нап. вел.

ВЫБЫЛО

494
1136

38. Расположение поперечных шестов
и фундаментов для подшипников
промежуточных валов в турбинных
корридорах боковых и средней
главных машин. м: 3/4" = 1 гр.

пош. вел. 27/1-1897

474
1116



смазки бамакурной
цилиндры и союжников по-
лотен цилиндры муска и
среднего давления барж. машин

маш. вел. Кашка 30/8-1895

475
1117



смазки союжников
положен цилиндры среднего
давления барж. маш. Н. в.

" " " "

476
1118



Вдоль равномерные смазочные
горючки и уймаовка смазочной
для союжников положе
цилиндра среднего давления

м: 1 1/2" = 1 гр

" " 2/10-1895

477
1119



Плотнее - мускаго давления м: 1 1/2" = 1 гр

" " " "

478
1120

Францы для паровых и арбожанного
пара труб в ветомогафельной
судовой механике м: 3" = 1 гр

" "



ВЫБЫЛО

479
1121



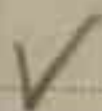
Объемные каменные трубы в
машинные и котлы арженные

" "

480
1122

Виды с решетками для трюмных
труб ветомогафельной поварной
и арженной пошты м: 3" = 1 гр.

" "



ВЫБЫЛО

495 1137 34 Расположение поющих шестов и фундаментов для подумки промежуточных валов в редных корридорах баржанских и средней главной машин м: $\frac{3}{4}$ " = 1ор. полено 27/2 1897

496 1138 36 Расположение площадок для баржанских машин м: $\frac{1}{2}$ " = за 1ор. " " " "

497 1139 37 Расположение площадок и вспомогательных машин в баржанских машинных отделениях м: $\frac{1}{2}$ " за 1ор. " " " "

498 1140 79 Передаточный вал и зубчатые шесты к нему для баржанских машин м: $1\frac{1}{2}$ " = 1ор. " "

499 1141 81 Подумка для передаточного вала на соосиловой каравке у цилиндра низкого давления баржанской машины м: 3" = 1ор. " " " "

500 1142 95 Коленчатый и редный вал для баржанских машин м: 1" = зубу и н. в. " " " "

501 1143 96 Шток - для средней главной машины м: 1" = 1ор. " " " "

4

4

502.
1144

86

Гребень винт для баржабной машины
м: 1 1/2" = 1 гр.

полночно 22/E-1892

76

503
1145

100

Подшипник для конекрајало вала
для борж. машин. м: 3" = 1 гр.

" " " "

504.
1146

105

Паршал и разобцицельная шифра
для борж. машин м: 2", 3 и нап. вел.

" " " "

505
1147

102

Торная подушка для баржабных
машин

" " " "

506
1148

109

Подшипники между 86-87 и 88-89 м. для
прошукун. валов баржабной машины
м: 3" = 1 гр.

" " " "

507
1149

110

Потел - 94-95 м. м: 3" = 1 гр.

" " " "

508
1150

111

Потел - 100-101 м. м: 3" = 1 гр.

" " " "

509.
1151

113

Патрубки с разширительными
самниками для соединенных
дејандеро с регуляторами
емалочными в баржабной машине
сідемениди м: 3" = 1 гр.

" " " "

510
1152

116

Трансовый валу регуляторов
дејандера м/3 для машин баржабной
машины. полн. напур. вел.

" " " "

511. 116 План регуляторного деандера
 для бортового машинного отделения
 м. 1/2 каг. вел. пометно 27/1-1897

512 116 Горюховский каг. регуляторного
 деандера 1/2 каг. вел. ВЫБЫЛО

513 117 Также - м. 10 для средней главной
 машины Каг. вел. ВЫБЫЛО

514 117 План регуляторного деандера для ср. маш.
ВЫБЫЛО

515 117 Также полев. каг. вел. ВЫБЫЛО

516 125 Стела уплотнительной
 коробки и термометра
 высокого давления (секст) ВЫБЫЛО

517 130 Фланцы и трубы для прохода
 пара в паровозостроительный
 Каг. вел. пометно 24/1-1897 ВЫБЫЛО

518. 157 Бронзовое колесо регу-
 латорного деандера. ВЫБЫЛО

519. 163 Расположение передаточной
 машины " " " "

520 164 Передаточная машина для средней
 машины м. 3² = 1р " " " "

521. <u>1163</u>	171	Детали к поворотной машине для поворачивания главной баржаковой машины м: 3" = 1 гр и 1/2 кр. вес	получено 21/12-1937
522 <u>1164</u>	171	Тоже	" " " "
523 <u>1165</u>	172	Общие детали поворотной машины для средней главной машины м: 1 1/2" = 1 гр	" " " "
524 <u>1166</u>	172	Общие виды парового цилиндра для поворотной машины средней главной машины м: 3" = 1 гр.	" " " "
525 <u>1167</u>	172	Детали к поворотной машине для средней главной машины м: 3" = 1 гр. и кр. вес	К 859 ВЫБЫЛО
526 <u>1168</u>	172	Тоже	" " " "
527 <u>1169</u>	189	Стальные вали и вращающиеся вали для винта "Бевиса" 6 1/2 дюйма м: 1 1/2" = 1 гр	ВЫБЫЛО
528 <u>1170</u>	191	Вращающийся гайка с гекса для винта Бевиса	" " " "
529 <u>1171</u>	192	Детали из чугуна шестерня для винта с вращающимися шестернями винта Бевиса	ВЫБЫЛО

530 1172 Клапан на паровых трубах к вентиляторам в котельн. отделении. Н. в. ВЫБЫЛО

~~531 1173 Забланим М-6 для котлов 2 дюм. клапан на трубах от пара от вентиляторов в котельн. отделении на ф. ват.~~

М-8.

532 1174 Проект пародинамо машины.

533 1175 12" М-4 промпайп лопастной насос снет. маш. мех. Дрисе

М-16

534 1176 2" клапан на трубах от пар. от вентиляторов котельных отделений океанского крейсера

535 1177 Клапан на паровых трубах к вентиляторам в котельн. отделении, Н. в.

М-17

536 1178 Пропина и предохранительную клапану на отливном отверстии пожарной насоса в носовой котельной отделении Н. в.

12/1896.

537
1179

475

Золотниковое изделие
для быстрого заливки
и балансового изделия
для к. и. и. машины
и и. в.

калька

77^a

538
1180

6720

Шарик и разобъем-
ная муфта
для борт. машины
на крейсер.

Итого...

ИТОГО...

№№ по пор

№№ чертежей

Исх. №

78

Исчерпывающие чертежи

21

1. 1181	49857	Расположение валопроводов и гребных винтов. М: 1/2" = 1'	Бумага 21/5-1894
2. 1182	247	Валопровод, детали.	— " —
3. 1183	312а	Клипчатая задвижка	— " —
4. 1184		Схема трубопроводов свежего и обработанного пара вспомогательных механизмов. Продольный разрез и план М 1:100	— " —
5. 1185	8610	Проект расположения котлов Беловия. Продольный разрез и план. М 1:48	— " — 24/5-1894.
6. 1186	27708	То же, сечения. М 1:48	— " —
7. 1187	5383	Бронирование боевой рубки. М 1" = 1'	сумма 3/5-1896. — " —
8. 1188	59904	Большой крейсер для России. Турбина высокого давления системы Парсона. М 1:10 продольный разрез.	ВЫБЫЛО показано 2.11.1912
9. 1189	59902	Большой крейсер для России. Проект расположения 2-х турбин и валопроводов. М 1:100 продольный разрез, план и сечения.	" " 22.10.12
10. 1190	5803	Большой крейсер для России. ТВД системы Парсона. Сечения. М 1:25	" " 22/5-1912.
11. 1191	5838	Большой крейсер для России. Проект расположения главных турбин и валопроводов. Продольный разрез, план и сечения. М 1:100	" " 6/5-1912
12. 1192	2231	Расположение механизмов и паропроводов в котельном отделении. План. М 1:20	Бумага 26/8-1895
13. 1193	2232	То же, сечения. М 1:20	— " — " "

Тып "ИЗДАНИЕ"

14 1194	2230	То же, продольный разрез, М 1:20	Зулата 26/II-1896
15 1195	5270	Схема расположения питательного насоса Трубопровода. План. М 1:48.	
16 1196	40	Растяжка карусельной обдувки (фрагмент)	р ж
17 1197	5697	Расположение площадок в котельном отделении. М 1:20 Продольный разрез, план, сечение.	" "
18 1198		Расположение фильтров для очистки питательной воды от масла. Продольный разрез, план, сечение. М 1:10	" "
19 1199	6804	Расположение кингтонов в котельных отделениях на 46 и 56 шм. М 1:20.	" " 8/II-1896
20 1200	5749	Расположение паропроводов вспомогательных механизмов. Продольный разрез. М 1:20	" " 26/II-1896
21 1201		Список медных фланцев и дождев и труб в мажущих и котельных отделениях.	ВЫБЫЛО
22 1202	5287	Схема расположения Трубопроводов и деаэриров в мажущем отделении. План. М 1:20	" " 9/II-1896 ВЫБЫЛО
23 1203	5283	Схема Трубопроводов в котельном отделении. Продольный разрез. М 1:20	" " " "
24 1204	5287	Схема расположения Трубопроводов и деаэриров в мажущем отделении. План. М 1:20	" "
25 1205	5286	Расположение механизмов и паропроводов в котельном отделении. План. М 1:20.	ВЫБЫЛО
26 1206	3762	Корпус паровка $\varnothing 45$ мм н. в.	ВЫБЫЛО
27 1207	5318	Схема паропроводов котельных отделений. План. М 1:48	" "
28 1208	5748	Схема паропровода высокого давления для вспомогательных механизмов. План. М 1:20	" " 9/II-1896

29 1209	6004	Схема паропровода в машинном отделении. План. М 1:48.	камышка 23/V-1895
30 1210	5285	Трубопроводы вспомогательных механизмов котельного отделения. Продольный разрез. М 1:20	" " 9/IV-1896
31. 1211	5924	Паропроводы в котельном отделении. План. М: 1:20.	" " 16/V-1895
32 1212	5924	то же	" " 9/V-1896
33 1213	4146	Схема Трубопроводов в котельном отделении (36-46 шт) План. М: 1/20.	" " 9/IV-1896
34 1214	5285	Трубопроводы вспомогательных механизмов котельного отделения. Продольный разрез. М 1:20	" " 16.II.1894
35 1215	4505	Проект расположения котлов Бельвиля. (вариант №2), М 1:48	" " 16/II-1894
36 1216		Расположение фильтров очистки питательной воды от масла М 1:10	К 850
37 1217	8686	Паропроводы машинного отделения. План. М 1:48	" "
38 1218	7323.	Расположение генераторов Сетевые. М 1:20.	" " 8/IV-1896
39 1219	4506	Проект расположения котлов Бельвиля (вариант №1), М 1:48	" " 16/V-1894
40 1220		Расположение главного паропровода в машинном отделении. М 1:48	" "
41 1221	5319	Расположение паропроводов в котельных отделениях План. М 1:48	" " 16.II.94
42 1222	5284	Расположение механизмов и паропроводов в котельном отделении. Поперечное сечение. М 1:20.	" " ВЫБЫЛО
43 1223	5319.	Расположение паропроводов в котельных отделениях План. М 1:48	" " ВЫБЫЛО 9/V-1896

ВЫБЫЛО 8/IV-1896

ВЫБЫЛО

ВЫБЫЛО 9/V-1896

44 1224	✓	Житановка фильров для огнетки пивательной воды от машиного масла. М 1:48	кашма
45 1225	✓	Расположение трубопроводов в котельном отделении. Поперечное сечение. М 1:20.	" " 16/III-1895
46 1226	✓	Клинья $d=300$ мм. Н. В.	" " 22/IV-1896 ВЫБЫЛО
47 1227	✓	<u>Большой крейсер для России</u> Облопатывание переднего турбины Н.Д. заднего хода. М 1:1 и 1:25	" "
48 1228	✓	<u>Большой крейсер для России</u> Облопатывание турбины низкого давления переднего хода. М 1:1 и 1:25	" "
49 1229	✓	<u>Проект</u> расположения паропроводов в котельном отделении (к вариантам №1 и №2 проекта) М 1:48	" " 16/V-1894
50 1230	✓	Броневые плиты дубовой пилы М 1" = 1'	" " 2/IV-1896
51 1231	✓	Бортовое дротирование. Плита № 29. М 3/4" = 1' и 1 1/2" = 1'	" " 21.II.1895
52 1232	✓	Крепление днища паропере- датей диаметром 900 и 600 мм М 1:48 и 1:5	" " 7/V-1895
53 1233	✓	Расположение шпильной машинки океанского крейсера "Россия". М: 1 1/2" = 1' лист 25.	" " 8/9
54 1234	✓	Крепление днища паропере- датей диаметром 900 мм. М 1:5	" " 7.II.1895 ВЫБЫЛО
55 1235	✓	Расположение пивательной цистерн в котельных отде- лениях. М 1:10 и 1:20	" " 29/V-1895
56 1236	✓	Расположение накладных на фильрах: М 1:10	" " ВЫБЫЛО
57 1237	✓	Крепление днища паропере- датей диаметром 600 мм. М 1:48 и 1:5	" " 7/V-1895 ВЫБЫЛО
58 1238	✓	то же	" " ВЫБЫЛО

59. 1239		Дроссельный клапан. Н.в. <small>кашук 21/11-1896</small>	ВЫБЫЛО
60 1240	4105	Автоматический клапан продувания парогидрателя. Н.в.	ВЫБЫЛО
61. 1241	5270	Расположение питающего трубопровода. План. М 1:48.	ВЫБЫЛО <small>9/11-1896</small>
62 1242	5749.	Расположение трубопроводов вспомогательной механизмов продольный разрез. М 1:20	ВЫБЫЛО <small>8/11-1896</small>
63 1243	5748	Трубопровод высокого давления для вспомогательных механизмов. План. М 1:20	ВЫБЫЛО <small>2/11-1895</small>
64 1244	5248	Расположение механизмов и трубопроводов в котельном отделении. Сечение. М 1:20	ВЫБЫЛО <small>9/11-1896</small>
65 1245	6561	Клингон отливной. Н.в.	ВЫБЫЛО <small>20/11-1896</small>
66 1246	5123	Котел системы Беловилья. Детали арматуры. Н.в.	ВЫБЫЛО
67 1247	5988	Детали крепления парогидрателя. М 1:5	ВЫБЫЛО <small>30. III-1895</small>
68 1248	✓	Элементарная главная машина в 8500 лс. М 3"=1'	" "
69. 1249	5286	Расположение механизмов и трубопроводов в котельном отделении. План. М 1:20.	ВЫБЫЛО <small>9/11-1896</small>
70 1250	3003	Кран продувания парового цилиндра. Н.в.	ВЫБЫЛО <small>21/11-1896</small>
71. 1251	"	Арматура цистерны для известковой рабыра. Н.в.	ВЫБЫЛО <small>23/11-1891.</small>
72 1252	2479	Мологатый клапан. Н.в.	ВЫБЫЛО
73 1253	4795	Скоба горючего парогидрателя. Н.в.	ВЫБЫЛО

№	№	Описание	Масштаб	Дата	Статус
74	3819	Общий вид котельного вентилятора.	M 1:5		
75	5050	Котельный фундамент	M 1:20		
76	575	Расположение счетчика питательной воды в котельном отделении.	M 1:48		
77	4365	Домовая корадка котла (крейсер "Память Азова")	M: 3" = 1'	28.09.1887.	
78	5812	Расположение котельных вентиляторов.	M 1:48	13/ii-1895	
79	5826	Расположение шахт подачи воздуха в котельное отделение.	M 1:48.		
80	6562	Общий вид кишкетов № 1, 2, 3 и 4.	M 1:4.	29/ii-1896	
81	6666	Пробник для паропровода ф30мм.	H. B.	9/ii-1896	ВЫБЫЛО
82	5927	Клинок продувочных котлов.	M 1:4		ВЫБЫЛО
83	9804	То же	M 1:4.		ВЫБЫЛО
84		Привод и взвешивочный механизм сепаратора.	H. B.		ВЫБЫЛО
85	4390	Клапан продувочный паромашинный.	H. B.		ВЫБЫЛО
86	4992	Детандер наружный вид сверху.	M 1:2		ВЫБЫЛО
87	4990	Детандер № 10. Общий вид и детали.	M 1:2		
88	13602	Автоматический клапан продувочный паромашинный.	H. B.		ВЫБЫЛО

89 1269		Клапан Ø 65 мм. Н.В.	калька	ВЫБЫЛО
90 1270		Многоотопный клапан. Н.В.	" "	2/15-1896 ВЫБЫЛО
91 1271	6561	Детали клапана Н.В.	" "	ВЫБЫЛО
92 1272	5988	Детали крепления парогидратера М 1:5	" "	20/5-1895 ВЫБЫЛО
93 1273	5974	Парогидратер. Общий вид и расположение арматуры. М 1:5	" "	
94 1274	5778	Парогидратер. Внутреннее устройство М 1:5.	" "	
95 1275	5740	Паропроводы в котельном отделении. М 1:20.	" "	2/15-1896
96 1276	3219	Общее расположение люверсного элеватора. М: 1/2" = 1' Сечение при 46 шт.	" "	
97 1277	306	то же при 56 шт.	" "	
98 1278	6681	Кородка - гребенки для паропровода. Н.В.	" " " "	ВЫБЫЛО
99 1279	6667	Гребенки. Н.В.	" " " "	ВЫБЫЛО
100 1280	6430	Колена паропровода к парогидратеру. М 1:5	" " " "	ВЫБЫЛО
101 1281	13953	Крепления пародвигателя к парогидратеру М: 1:5	" "	ВЫБЫЛО
102 1282	5696	Расположение площадок в котельном отделении М 1:20	" "	
103 1283	6515	Фланцы паропроводов. Н.В.	" "	ВЫБЫЛО

104 <u>1284</u>	4829	Стальной регулятор - детансер Одичий вид и деталя. М 1:2.	камина
105 <u>1285</u>	6863	Одичий вид и деталя корпуса запорного клапана. Н.В.	" " 9/10-1896 ВЫБЫЛО
106 <u>1286</u>	2304	Возвратный кран. Н.В.	" "
107 <u>1287</u>	5746	Флан в котельное отделение. Одичий вид и деталя. М 1:10	" "
108 <u>1288</u>		Детали арматуры паровых труб	" " ВЫБЫЛО
109 <u>1289</u>	1363	Дымовые короды котлов. Одичий вид. М: 3/4" = 1"	" "
110 <u>1290</u>	6665	Пробник. Н.В.	" " 9/10-1896 ВЫБЫЛО
111 <u>1291</u>	8013	Клинжет ϕ 200 мм. Н.В.	" " 22/10-1896
112 <u>1292</u>	5318	Схема паропроводов котельного отделения. ПЛАН. М 1:48	" " 8/10-1896 ВЫБЫЛО
113 <u>1293</u>	4520 ⁴	Запорный кран Н.В.	" " ВЫБЫЛО
114 <u>1294</u>	3287	Деталь соединительного напряжения. Н.В.	" " ВЫБЫЛО
115 <u>1295</u>		Болт для крепления дверной ручки (с таблицей размеров).	" "
116 <u>1296</u>	907	Таблица длин дюймовых болтов (для привода двери).	" " ВЫБЫЛО
117 <u>1297</u>	6515	Фланцы Трубопроводов. Н.В.	" " ВЫБЫЛО
118 <u>1298</u>		Деталь. Клингета.	" " 22/10-1896 ВЫБЫЛО

119 1299	6647	Раскладки вентиляционного паропровода. Н.В.	гашетка 9/II-1896 ВЫБЫЛО
120 1300	5130	Горюшина парогидростател. Н.В.	ВЫБЫЛО
121 1301	5044	Общее расположение вальцового вальцового. М: 1/2" = 1'	" "
122 1302	49857	Расположение вальцового и чредных выводов. М: 1/2" = 1'	ВЫБЫЛО
123 1303	904	Расположение мусорного эжектора при 76 шп. М: 1/2" = 1'	" 9/II-1896
124 1304		Деталь переднего салышка. Н.В.	" 18/I-1895 ВЫБЫЛО
125 1305		Общее расположение мусорных эжекторов. М: 1/2" = 1'	" "
126 1306	5820	Габаритные размеры коловки м 1/20.	" 13/I-1895 ВЫБЫЛО
127 1307	3131	Расположение котлов Бельвилля. М 1:20	" "
128 1308	4475	Кран газорисый, Н.В.	" ВЫБЫЛО

13 даммой отиси Замкнутари 30-
 Самых зрительней 1349 1384
 и мис 1^я зы 1372 1306
 2^я - 77 78
 арх тех ст. Михайлы

Итого в деле ...
 восемьдесят два 82 ЛИСТОВ

В отиси 1384 ...
 Подпись Михайлы

12/II 1919 ...
 Ввиду неуравнов. ...
 15/III 1919 ...
 Заверку см. Кн 2

ЛИСТ — ЗАВЕРИТЕЛЬ ДЕЛА

ф. № 876 оп. № 43 т. 1 л. № _____

В деле подшито и пронумеровано 1-82а листов

В том числе: латерные листы 26а

Пропущенные номера _____

± листов внутренней описи I

Особенности физического состояния и оформления документов

№№ листов

нат.отг.

должность

ll

подпись

Калашов

расшифровка подписи

Дата 26.01.2009.

Дата проверки

Подпись

на расшифровку :

26.01.2009.

ll

