

010
On 242 m. 1

ЯРЛЫК

архивной описи дел постоянного хранения

1. Архивный шифр*

Фонд №

876

Опись №

242

Том №

Т. 1

2. Реквизиты описи

Название описи:

Мемкоры в 25000 тонн
водоизмещающая - "Темрюнаволоки", "Севастополь",
"Гангут", "Ялтава"

Крайние даты документов описи

Дата начала

Дата окончания

1909

1917

Страниц для
сканирования*

192 сф

3. Обработка описи перед сканированием*

Расшивать нельзя

Разрезать нитки

Расшить полностью

✓

4. Подписи ответственных лиц*

Подготовил к
сканированию:

Дата: 25.02.09

Подпись:

И

И. Малахова

Получил для
сканирования:

Дата: 2.03.09

Подпись:

И

И. Малахова

Получил опись:

Дата:

Подпись:

/

/

Проверил опись:

Дата:

Подпись:

/

/

Проверил качество
сканирования:

Дата:

Подпись:

/

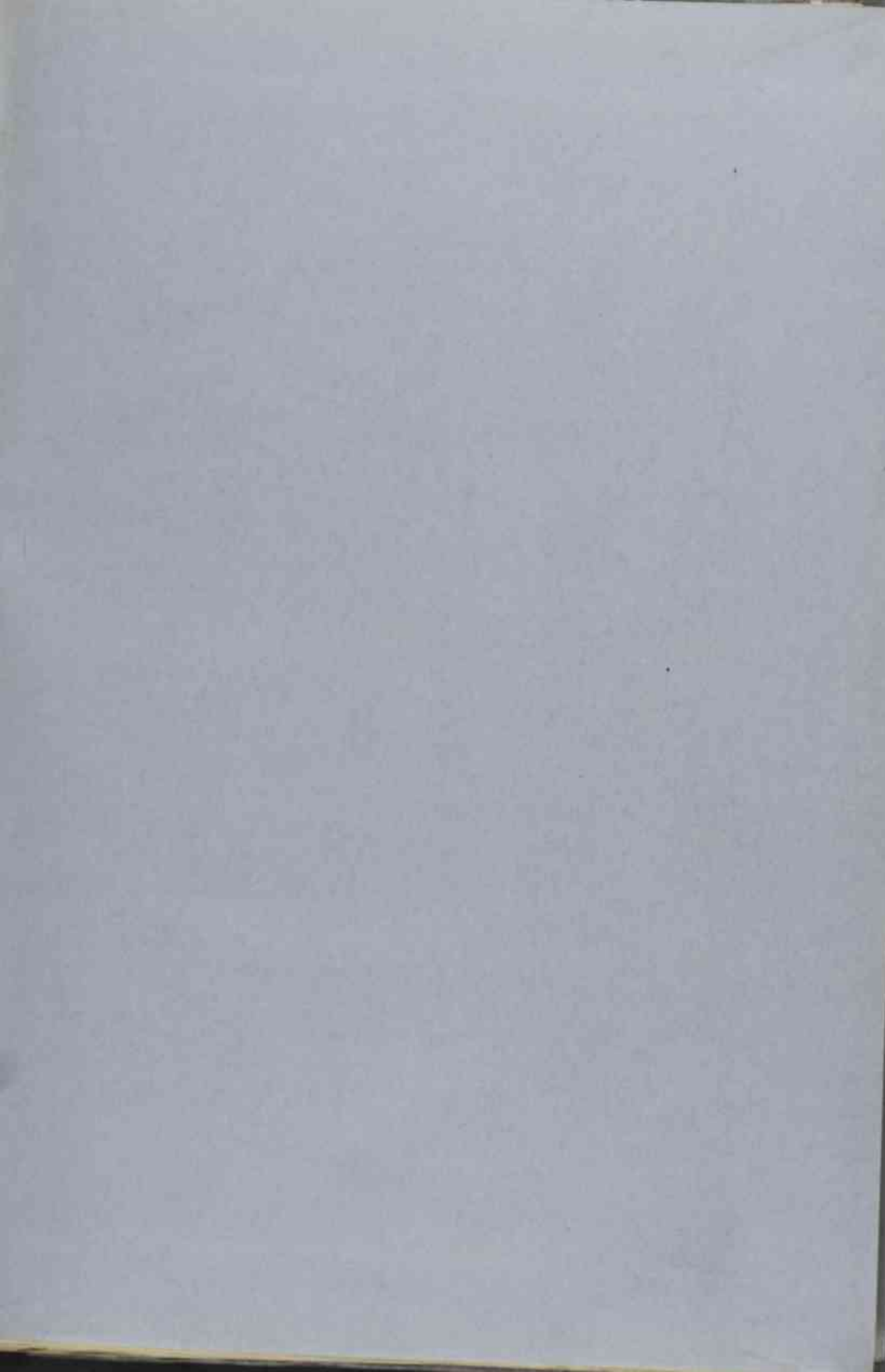
/

1943

876

On. 242 m. 1

Кораблестроительные
чертежи
(коллекция)





ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ

(коллекция)

Фонд № 876

Опись № 242 т. 1

Проект линкоров в 23000 т водоизмещения

1909 - 1916 гг.

ПРЕДИСЛОВИЕ.

2

После русско-японской войны 1904-1905 гг. во всех странах главное внимание обращалось на постройку линейных кораблей, которые по-прежнему рассматривались в качестве решающей силы в боевых действиях на море. В 1906 г. в Англии был заложен линейный корабль "Дредноут", положивший начало строительству кораблей данного класса. В 1907 г. Россия объявила международный конкурс на составление проекта линкора в 23000 тонн водоизмещения.

В 1908 г. из 51 проекта, представленных на конкурс в МТК, лучшим был признан проект Балтийского судостроительного и механического завода, разработанный под руководством И.Г.Бубнова. При разработке на конкурс эскизного проекта за исходный бал взят теоретический чертеж эбр "Андрей Первозванный" - однотипный с эбр "Император Павел I", строившийся на Балтийском заводе.

Дальнейшая разработка проекта и всей документации на строительство линкоров в 23000 тонн водоизмещения проводилась техническим бюро Балтийского завода. В нем участвовали ведущие специалисты завода: А.Д.Долголенко, С.К.Вернандер, А.Н.Филатов и др., а также молодые конструкторы, впоследствии выдающиеся советские ученые - В.Л.Поздунин, Ю.А.Шиманский. Наиболее сложные расчеты были произведены И.Г.Бубновым под наблюдением А.Н.Крылова.

Впервые в практике отечественного кораблестроения был составлен полный проект боевого корабля до его закладки на стапеле. Только расчеты к проекту составили 5 томов, которые по оценке А.Н.Крылова "являются истинным руководством по строительной механике корабля и проектированию судов".¹⁾

1) Академик А.Н.Крылов. Воспоминания и очерки. Изд. АН СССР. М., 1956, стр. 156.

ИЗВЕЩЕНИЕ

В соответствии с постановлением ЦК КПСЗ от 1985 г. по делу №...

...на основании проведенного расследования установлено, что...

...в период с 1985 по 1986 г.г. в отношении лица, указанного в...

...были совершены следующие действия: ...

...в результате чего нанесен ущерб государству на сумму...

...сумму в размере 2000 рублей, что составляет...

...всего в сумме 2100 рублей, из которых 100 рублей...

...взысканы в пользу государства в полном объеме...

...на основании проведенного расследования установлено, что...

...в период с 1985 по 1986 г.г. в отношении лица, указанного в...

...были совершены следующие действия: ...

...в результате чего нанесен ущерб государству на сумму...

...сумму в размере 2000 рублей, что составляет...

...всего в сумме 2100 рублей, из которых 100 рублей...

...взысканы в пользу государства в полном объеме...

...на основании проведенного расследования установлено, что...

...в период с 1985 по 1986 г.г. в отношении лица, указанного в...

...были совершены следующие действия: ...

...в результате чего нанесен ущерб государству на сумму...

...сумму в размере 2000 рублей, что составляет...

...всего в сумме 2100 рублей, из которых 100 рублей...

...взысканы в пользу государства в полном объеме...

...на основании проведенного расследования установлено, что...

...в период с 1985 по 1986 г.г. в отношении лица, указанного в...

...были совершены следующие действия: ...

...в результате чего нанесен ущерб государству на сумму...

...сумму в размере 2000 рублей, что составляет...

...всего в сумме 2100 рублей, из которых 100 рублей...

Разработка проекта главных механизмов производилась английской фирмой "Джон Браун". Турбины были приняты системы Парсонса. При этом, компания обязывалась разработать проект с такой полнотой, чтобы Балтийский завод мог самостоятельно выпустить рабочие чертежи и построить турбины на заводе.²⁾ Вместо котлов Бельвиля устанавливались котлы системы "Ярроу" со смешанным отоплением (уголь-нефть).

3 июня 1909 г. на стапелях двух заводов (Балтийского и Адмиралтейского) были заложены 4 линкора водоизмещением 23000 тонн каждый. За Балтийским заводом было сохранено право исправления в процессе постройки кораблей всех расчетов, спецификаций и общих чертежей по замечаниям МТК, а также разбивка теоретического чертежа на плазе. Рабочие чертежи разрабатывались совместно с техническим бюро Адмиралтейского завода при условии достижения полного однообразия в расположении внутреннего оборудования.³⁾

16 мая 1911 г. приказом по морскому ведомству № 144 линейные корабли в 23000 тонн водоизмещения были зачислены в состав судов Балтийского флота и получили наименования: строящиеся на Балтийском заводе - "Севастополь" и "Петропавловск", а строящиеся на Адмиралтейском заводе - "Полтава" и "Гангут". После спуска на воду все четыре линкора перешли в Гельсингфорс для окончательной достройки на Гельсингфорсском отделении Балтийского завода. К началу 1915 г. все строительные работы на линейных кораблях были завершены. Акта составлено не было.⁴⁾

2) См. Балтийский судостроительный. 1856-1917. Очерки истории Балтийского судостроительного завода им. Серго Орджоникидзе. Л., 1970, стр. 403.

3) ЦТАВМФ СССР, ф. 421, оп. 1, д. 841, лл. 208-211.

4) Фонд Балтийского завода. История техники на Балтийском заводе. 1856-1917. Книга 5, стр. 63.

... в 1911 году. ...
... в 1912 году. ...
... в 1913 году. ...
... в 1914 году. ...
... в 1915 году. ...
... в 1916 году. ...
... в 1917 году. ...
... в 1918 году. ...
... в 1919 году. ...
... в 1920 году. ...

... в 1921 году. ...
... в 1922 году. ...
... в 1923 году. ...
... в 1924 году. ...
... в 1925 году. ...
... в 1926 году. ...
... в 1927 году. ...
... в 1928 году. ...
... в 1929 году. ...
... в 1930 году. ...

... в 1931 году. ...
... в 1932 году. ...
... в 1933 году. ...
... в 1934 году. ...
... в 1935 году. ...
... в 1936 году. ...
... в 1937 году. ...
... в 1938 году. ...
... в 1939 году. ...
... в 1940 году. ...

В последующие годы техническая документация по проекту находилась в Центральном техническом архиве КБ завода. В начале 30-х годов чертежи использовались при модернизации линейных кораблей, а затем частями сдавались на постоянное хранение в ЦГАВМФ СССР (см. фонд № 876, оп.9).

К началу 1979 г. на Балтийском заводе им. Серго Орджоникидзе хранилось около 5000 кораблестроительных чертежей линкоров типа "Севастополь", которые использовались в научных целях.

В 1979 г. была произведена разборка, выполнена научно-техническая обработка и проведена экспертиза ценности чертежей.

При проведении научно-технической обработки чертежей составлена опись № 242, которая состоит из 5 томов:

1. Проект линкоров в 23000 тонн водоизмещения.
2. Линейный корабль "Петропавловск".
3. Линейный корабль "Севастополь".
4. Линейный корабль "Гангут".
5. Линейный корабль "Полтава".

Во всех томах описи проведена единая валовая нумерация чертежей.

При систематизации чертежей использована схема, разработанная в ЦГАВМФ СССР, с учетом особенностей данного проекта. Так, например, в основе систематизации чертежей по каждому кораблю лежит принцип от общего к частному. За общее взят корпус корабля, а затем его вооружение, бронирование и т.д., которые составляют разделы и делятся на подразделы.

Схема систематизации не приводится, так как она отражена указателем разделов к каждому тому описи.

В графе описи делопроизводственный номер указаны заводские номера чертежей.

1. Проект шлюза в 2800 тонн водоизмещения.
2. Проект шлюза "Петровская".
3. Проект шлюза "Севастополь".
4. Проект шлюза "Григорий".
5. Проект шлюза "Павел".

Всего тонн водоизмещения 11 200 тонн.
Всего шлюзов 5.
Всего шлюзовых ворот 10.
Всего шлюзовых кранов 10.
Всего шлюзовых подъемников 10.

Всего шлюзовых ворот 10.
Всего шлюзовых кранов 10.
Всего шлюзовых подъемников 10.
Всего шлюзовых ворот 10.
Всего шлюзовых кранов 10.
Всего шлюзовых подъемников 10.

Всего шлюзовых ворот 10.
Всего шлюзовых кранов 10.
Всего шлюзовых подъемников 10.
Всего шлюзовых ворот 10.
Всего шлюзовых кранов 10.
Всего шлюзовых подъемников 10.

Всего шлюзовых ворот 10.
Всего шлюзовых кранов 10.
Всего шлюзовых подъемников 10.
Всего шлюзовых ворот 10.
Всего шлюзовых кранов 10.
Всего шлюзовых подъемников 10.

Описание чертежей произведено сотрудниками ЦГАВМФ СССР
А.С.Абакумовым, Г.Г.Борисовым, М.Б.Первомайской.

Ноябрь 1979 г.

Абакумов
Г. Борисов
Первомай

1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

Содержание
И. И. Иванов, М. А. Петрова

Иванов
Петрова
Иванов

1918 г.

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

ат	- атмосфера
б/м	- без масштаба
б/н	- без номера
бат.	- батарея
в.д.	- высокого давления
Г.В.Л.	- грузовая ватерлиния
д	- диаметр
дм	- дюйм
кр.т.в.д.	- крейсерская турбина в.д.
каб.	- кабельтов
лк	- линейный корабль
л.с.	- лошадиная сила
мм	- миллиметр
н.в.	- натуральная величина
н.д.	- низкого давления
об/мин.	- оборотов в минуту
обр.	- образца
ПУАО	- приборы управления артиллерийским огнем
с.д.	- среднего давления
сист.	- система (н)
в.д.п.х.	- высокого давления переднего хода
шп.	- шпангоут
ф.	- фут
фр.	- фрегорий
ЦП	- центральный пост

СЛОВАРЬ СЛОВ

атмосфера	-	1
восточный вид	-	2
восточный вид	-	3
восточный	-	4
восточный отклонения	-	5
восточный отклонения	-	6
восточный отклонения	-	7
восточный отклонения	-	8
восточный отклонения	-	9
восточный отклонения	-	10
восточный отклонения	-	11
восточный отклонения	-	12
восточный отклонения	-	13
восточный отклонения	-	14
восточный отклонения	-	15
восточный отклонения	-	16
восточный отклонения	-	17
восточный отклонения	-	18
восточный отклонения	-	19
восточный отклонения	-	20
восточный отклонения	-	21
восточный отклонения	-	22
восточный отклонения	-	23
восточный отклонения	-	24
восточный отклонения	-	25
восточный отклонения	-	26
восточный отклонения	-	27
восточный отклонения	-	28
восточный отклонения	-	29
восточный отклонения	-	30
восточный отклонения	-	31
восточный отклонения	-	32
восточный отклонения	-	33
восточный отклонения	-	34
восточный отклонения	-	35
восточный отклонения	-	36
восточный отклонения	-	37
восточный отклонения	-	38
восточный отклонения	-	39
восточный отклонения	-	40
восточный отклонения	-	41
восточный отклонения	-	42
восточный отклонения	-	43
восточный отклонения	-	44
восточный отклонения	-	45
восточный отклонения	-	46
восточный отклонения	-	47
восточный отклонения	-	48
восточный отклонения	-	49
восточный отклонения	-	50

7

УКАЗАТЕЛЬ РАЗДЕЛОВ ОПИСИ

№№ разделов	Названия разделов и подразделов	№№ ед. хр.
I	2	3
I	ОБЩЕЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ.	
	Проектные расчеты.	I - 3
	Практические и отчетные чертежи.	4 - 27
	Чертежи общего расположения трапов, дверей, люков и др.	28 - 32
II	КОРПУС КОРАБЛЯ.	
	Общие схемы и чертежи набора корпуса.	33
	Плазовые чертежи и шаблоны.	34
	Набор корпуса.	35 - 59
	Наружная обшивка.	60 - 67
	Корабельные переборки.	68 - 96
	Внутреннее (второе) дно.	97 - 100
	Рубки, мостики.	101 - 126
	Мачты и их вооружение.	127 - 144
	Дымоходы и дымовые трубы.	145 - 146
	Двери (кроме броневых), шахты (колодцы), люки, горловины.	147 - 191
	Коридоры, выгородки, тамбуры.	192 - 202
	Фундаменты, основания.	203 - 233
	Подкрепления.	234 - 278
	Полы, площадки котельных и машинных отде- лений.	279 - 280
	Дейдвудные трубы и кронштейны гребных валов.	281 - 287
	Заказ стали.	288 - 292
	Разное.	293 - 294

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ п/п

Наименование показателя

1

2

ПРОИЗВОДСТВО

1 - 1	Производство продукции
2 - 2	Производство и отгрузка продукции
3 - 3	Производство продукции на экспорт

ПРОИЗВОДСТВО

4	Объем производства продукции
5	Производство продукции в среднем
6 - 6	Производство продукции
7 - 7	Производство продукции
8 - 8	Производство продукции
9 - 9	Производство продукции
10 - 10	Производство продукции
11 - 11	Производство продукции
12 - 12	Производство продукции
13 - 13	Производство продукции
14 - 14	Производство продукции
15 - 15	Производство продукции
16 - 16	Производство продукции
17 - 17	Производство продукции
18 - 18	Производство продукции
19 - 19	Производство продукции
20 - 20	Производство продукции
21 - 21	Производство продукции
22 - 22	Производство продукции
23 - 23	Производство продукции
24 - 24	Производство продукции
25 - 25	Производство продукции
26 - 26	Производство продукции
27 - 27	Производство продукции
28 - 28	Производство продукции
29 - 29	Производство продукции
30 - 30	Производство продукции
31 - 31	Производство продукции
32 - 32	Производство продукции
33 - 33	Производство продукции
34 - 34	Производство продукции
35 - 35	Производство продукции
36 - 36	Производство продукции
37 - 37	Производство продукции
38 - 38	Производство продукции
39 - 39	Производство продукции
40 - 40	Производство продукции
41 - 41	Производство продукции
42 - 42	Производство продукции
43 - 43	Производство продукции
44 - 44	Производство продукции
45 - 45	Производство продукции
46 - 46	Производство продукции
47 - 47	Производство продукции
48 - 48	Производство продукции
49 - 49	Производство продукции
50 - 50	Производство продукции

III **ВООРУЖЕНИЕ.**

Общие схемы расположения вооружения. 295

Башенная артиллерия. 296 - 307

Казематная артиллерия. 308 - 338

Зенитная артиллерия. 339 - 345

ПУАО, прожектора. 346 - 374

Минно-торпедное оружие 375 - 380

Боеприпасы. 381 - 384

Подача боеприпасов (элеваторы) 385 - 404

Разное. 405 - 415

IV **БРОНИРОВАНИЕ.**

Общие схемы бронирования. 416 - 417

Бортовая броня. 418 - 428

Казематная броня. 429 - 430

Палубная броня. 431 - 433

Броневые переборки. 434 - 439

Броня орудийных башен 440 - 458

Бронирование местное. 459 - 476

Броневые двери, крышки люков 477 - 503

Броневые болты, гужоны, шаблоны 504 - 515

Разное. 516

V **ОБОРУДОВАНИЕ И РАБОТЫ ПО ДЕРЕВУ.**

Рабочие чертежи по общему расположению и
оборудованию помещений. 517 - 541

Деревянный настил палуб 242

Оборудование жилых помещений. 543 - 548

Содержание

128

129 - 130

131 - 132

133 - 134

135 - 136

137 - 138

139 - 140

141 - 142

143 - 144

Содержание

145 - 146

147 - 148

149 - 150

151 - 152

153 - 154

155 - 156

157 - 158

159 - 160

161 - 162

163 - 164

165 - 166

167 - 168

169 - 170

171

Содержание

172 - 173

174

175 - 176

177

Оборудование служебных помещений.	549 - 576
Оборудование помещений специального бое- вого назначения.	577 - 602
Оборудование угольных ям, нефтяных отсе- ков.	603 - 613
Заказ материалов	614
Разное.	615 - 616

У I КОРАБЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА.

Чертежи общего расположения корабельных устройств.	617 - 622
Рулевое устройство	623 - 645
Якорное устройство (кроме механизмов).	646 - 661
Буксирное устройство.	662 - 663
Шлюпочное устройство.	664 - 675
Леерное и тентовое устройства, трапы и выстрелы.	676 - 680
Грузоподъемные устройства.	681 - 686
Устройство для приема мин (торпед).	687 - 692
Устройство для погрузки угля (топлива).	693 - 708
Параванное и траловое устройства.	709 - 711
Сетевое ограждение.	712 - 721
Аварийно-спасательные средства.	722 - 726
Бытовые устройства.	727 - 730

У II ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ.

Чертежи общего расположения дельных вещей.	731 - 735
Бортовые и палубные иллюминаторы	736 - 743

675 - 676
 677 - 678
 679 - 680
 681
 682 - 683

АЛФАВИТНО-ЦИФРОВОЙ

684 - 685
 686 - 687
 688 - 689
 690 - 691
 692 - 693
 694 - 695
 696 - 697
 698 - 699
 700 - 701
 702 - 703
 704 - 705
 706 - 707
 708 - 709
 710 - 711

ИЗДАНИЕ

712 - 713
 714 - 715

Крышки люков и горловин.	744 - 757
Леерные и тентовые стойки.	758 - 760
Флагштоки, трап-балки, мин-балки	761 - 765
Шпигаты с верхней палубы.	766
Кнехты, битенги, киповые планки.	767 - 768
Вьюшки, стопора для проволочного троса	769
Клюзы, обуха, рымы.	770 - 772

УШ КОРАБЕЛЬНЫЕ ПЛАВСРЕДСТВА.

Расположение катеров и шлюпок.	773 - 774
Чертежи катеров и шлюпок.	775 - 780

ИХ СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ.

Схемы общего расположения систем.	781 - 803
Водоотливная система.	804 - 811
Осушительная система.	812 - 827
Спускная и перепускная система.	828 - 849
Креновая и дифферентная системы	850 - 855
Пожарная система.	856 - 923
Система затопления и орошения погребов боезапаса и бортовых отсеков.	924 - 980
Аэрорефрижерация.	981 - 998
Водопроводы.	999 - 1002
Фановая и сточная системы	1003 - 1034
Судовая вентиляция.	1035 - 1079
Паровое отопление	1080 - 1091
Разное.	1092 - 1103

742 - 747	.....
748 - 750	.....
751 - 753	.....
754	.....
755 - 757	.....
758	.....
759 - 761	.....
762	.....
763 - 765	.....
766 - 768	.....
769 - 771	.....
772 - 774	.....
775 - 777	.....
778 - 780	.....
781 - 783	.....
784 - 786	.....
787 - 789	.....
790 - 792	.....
793 - 795	.....
796 - 798	.....
799 - 801	.....
802 - 804	.....
805 - 807	.....
808 - 810	.....
811 - 813	.....
814 - 816	.....
817 - 819	.....
820 - 822	.....
823 - 825	.....
826 - 828	.....
829 - 831	.....
832 - 834	.....
835 - 837	.....
838 - 840	.....
841 - 843	.....
844 - 846	.....
847 - 849	.....
850 - 852	.....
853 - 855	.....
856 - 858	.....
859 - 861	.....
862 - 864	.....
865 - 867	.....
868 - 870	.....
871 - 873	.....
874 - 876	.....
877 - 879	.....
880 - 882	.....
883 - 885	.....
886 - 888	.....
889 - 891	.....
892 - 894	.....
895 - 897	.....
898 - 900	.....
901 - 903	.....
904 - 906	.....
907 - 909	.....
910 - 912	.....
913 - 915	.....

X МЕХАНИЗМЫ.

Общее расположение машинных отделений . . .	II04 - III7
Общее расположение котельных отделений . .	III8 - II29
Общее расположение вспомогательных механиз- мов	II30 - II33
Главные машины	II34 - II97
Котельная установка	II98 - I236
Трубопроводы и клапана	I237 - I293
Холодильники, холодильные машины	I294 - I3I7
Испарители, конденсаторы, опреснители, сепараторы	I3I8 - I325
Вспомогательные котлы и механизмы	I326 - I329
Насосы	I330 - I464
Помпы	I465 - I475
Палубные механизмы	I476 - I488
Электрооборудование	I489 - I50I
Электросхемы	I502 - I5I3
Разное	I5I4 - I5I7
Расчеты, диаграммы, таблицы, ведомости . . .	I5I8 - I524

XI СРЕДСТВА СВЯЗИ И КОРАБЛЕВОЖДЕНИЯ.

Внутрикорабельная связь и управление . . .	I525 - I550
Радиосвязь	I55I - I552
Навигационное устройство	I553 - I556
Средства сигнализации	I557 - I559

XII РАСЧЕТЫ, ТАБЛИЦЫ, ДИАГРАММЫ. I560

XIII РАЗНОЕ. I56I - I580

ИЗДАНИЕ

1104 - 1117	.....
1118 - 1131	.....
1132 - 1145	.....
1146 - 1159	.....
1160 - 1173	.....
1174 - 1187	.....
1188 - 1201	.....
1202 - 1215	.....
1216 - 1229	.....
1230 - 1243	.....
1244 - 1257	.....
1258 - 1271	.....
1272 - 1285	.....
1286 - 1299	.....
1300 - 1313	.....
1314 - 1327	.....
1328 - 1341	.....
1342 - 1355	.....
1356 - 1369	.....
1370 - 1383	.....
1384 - 1397	.....
1398 - 1411	.....
1412 - 1425	.....
1426 - 1439	.....
1440 - 1453	.....
1454 - 1467	.....
1468 - 1481	.....
1482 - 1495	.....
1496 - 1509	.....

ИЗДАНИЕ

1510 - 1523	.....
1524 - 1537	.....
1538 - 1551	.....
1552 - 1565	.....
1566 - 1579	.....

1580

ИЗДАНИЕ

1581 - 1594
-------------	-------

№№ п/п.	Делопр. или старый шифр. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
		I. ОБЩЕЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ.			
		<u>Проектные расчеты.</u>			
I	83	Масштаб Банжана. Калька.	б/д		
2	20219	То же. Калька.	б/д		
3	20220	Расчет спуска. Калька.	б/д		
		<u>Практические и отчетные чертежи</u>			
4	I593	Наружный вид с измененным расположением боевых рубок и мачт. М. I:200. Бумага.	4 янв. 1912г.		
5	I953	То же. М. I:200. Калька.	4 янв. 1912г.		
6	I8013	Продольный разрез. М. I:100. Калька.	3 июня 1909г.		
7	I953I	Продольный разрез с показанием высот палуб. М. I:200. Калька.	15 мая 1910г.		
8.	I920	Продольный разрез. М. I:100. Калька.	28 марта 1912г.		
9	3093	То же. М. I:50. Калька.	20 февр. 1913г.		
10	I92I	Верхняя палуба. М. I:100. Калька.	28 марта 1912г.		

№№ п/п.	Делопр. или старший инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов
II	23503	Верхняя палуба. Б/м. Калька.	16 мая 1915г.	
I2	1922	Средняя палуба. М. I: I00. Калька.	22 марта 1912г.	
I3	1923	Нижняя палуба. М. I: I00. Калька.	28 марта 1912г.	
I4	18009	То же. М. I: I00. Калька.	3 июня 1909г.	
I5	1926	Кубрик. М. I: I00. Калька.	28 марта 1912г.	
I6	1924	Платформа. М. I: I00. Калька.	27 марта 1912г.	
I7	1925	Трюм. М. I: I00. Калька.	28 марта 1912г.	
I8	53518	Кормовые части. Продольный разрез и сечения. М. I: 50. Калька.	1 июня 1915г.	
I9	23519	Кормовые части. Сечения при 25, 28 шп. М. I: 50. Калька.	1 июня 1915г.	
20	23520	То же. Сечения при 130, 132 шп. М. I: 50. Калька.	1 июня 1915г.	
2I	б/№	Поперечные сечения. М. I: I00. Бумага.	9 июня 1912г.	

№№ п/п.	Делопр. или старшей шп. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
22	6/№	То же. М. I: I00. Бумага.	9 июня 1912г.		ВЫБЫЛО
23	2I52	Поперечные сечения при 7I, 90, I00, I12, I28 и I4I шп. М. I: I00. Калька.	I0 июля 1912г.		
24	2II39	Сечение при I34 шп. Б/м. Калька.	1912г.		
25	I9752	Расположение водонепроница- емых отсеков. М. I: 200. Калька.	23 окт. 1910г.		
26	I64I	То же. М. I: 500. Калька.	6/д		ВЫБЫЛО
27	6382	Вновь проектируемые проти- воинферентные отсеки. М. I: I00. Калька. <u>Чертежи общего расположения</u> <u>(трапов, дверей, люков, перебо-</u> <u>рок и т. д.)</u>	30 сент. 1912г.		
28	2I985	Расположение дверей в про- дольных переборках для досту- па в бортовые отсеки между 2I-29 шп. М. I: 50. Калька.	8 февр. 1913г.		
29	I9909	Расположение люков в палу- бах в носовой части судна. М. I: I00. Калька.	I7 дек. 1910г.		
30	22I69	Расположение сходных лю- ков на нижнюю палубу между бор- том и продольной переборкой. М. I: I00. Калька.	I4 июня 1913г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов
31	I964	Расположение люков с показанием открывания крышек и стоек заграждения. М. I:200. Калька.	20 апр. 1912г.	
32	I579	Расположение подводных отверстий. М. I:100. Калька. П. КОРПУС КОРАБЛЯ. <u>Общие схемы и чертежи набора корпуса.</u>	4 янв. 1912г.	
33	60I	Схема расположения пиллерсов. М. I:200. Калька. <u>Плазовые чертежи и шаблоны.</u>	21 февр. 1911г.	
34	I97II	Обводы шпангоутов (с плаза). М. I:25. Калька. <u>Набор корпуса.</u>	6/д	2
35	329	Двухслойный горизонтальный киль (средняя часть). М. I:10. Калька.	4 авг. 1910г.	
36	85	Схема набора от киля до 5-го стрингера между I07-II7 шп. М. I:150. Калька.	1 марта 1910г.	
37	399	Крепление I и 5-го стрингера при 29 шп. М. I:15. Калька.	23 авг. 1910г.	ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
38	I8806	Детали устройства днищевых стрингеров. М. I: IO. Калька.	16 нояб. 1909г.		ВЫБЫЛО
39	I8804	Бракетный флор от 45-го шп. М. I: IO. Калька.	б/д		ВЫБЫЛО
40	I06	Глухой флор при I17 шп. М. I: IO. Калька.	10 марта 1910г.		ВЫБЫЛО
41	I9946	Соединение обшивки спонсона с бортом между 81 и 82 шп. М. I: 5. Калька.	4 дек. 1910г.		ВЫБЫЛО
42	20239	Башенные карленгсы и притыкания бимсов под верхней палубой. М. I: 50. Калька.	20 апр. 1911г.		
43	2512	Поперечные карленгсы и пиллерсы под них, служащие добавочным подкреплением верхней палубы в кормовой части. М. I: IO. Калька.	9 окт. 1912г.		ВЫБЫЛО
44	I9409	Система книц под средней палубой. Н. в. Калька.	18 апр. 1910г.		ВЫБЫЛО
45	I09	Книзы в средней части судна. М. I: 20. Калька.	22 марта 1910г.		ВЫБЫЛО
46	I9389	Крепление стыка верхнего слоя с бимсом скоса нижней палубы. М. I: IO. Калька.	9 апр. 1910г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	О
47	3396	Разборные части настилок средней и нижней палуб для погрузки частей холодильника. М.І:25.Калька.	7 мая 1913г.		ВЫБ
48	2282I	Постоянная разборная часть в нижней палубе над помещением кормовых дизель-динамо. М.І:25.Калька.	18марта 1914г.		
49	88	Поперечный носовой набор. Сечения. М.І:50.Калька.	2марта 1910г.		
50	88а	Поперечный носовой набор. Сечения при 2-15 шп. М.І:10. Калька.	2марта 1910г.		
51	89	То же. Сечения при 16-23 шп. М.І:50. Калька.	2марта 1910г.		
52	90	То же. Сечения при 24-28 шп. М.І:50. Калька.	10июня 1911г.		
53	I93I3	Поперечный носовой набор. Сечение при 2-15 шп. М.І:50. Калька.	16сент. 1914г.		
54	I93I2	То же. Сечение при 16-23 шп. М.І:50. Калька.	22сент. 1914г.		
55	92	Шпангоуты носовой оконечности от-киля до платформы. М.І:10. Калька.	4марта 1910г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый шп. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
56	400	Кормовой набор. М. I:50. Калька.	3 сент. 1910г.		
57	I9333	Кормовой набор. Сечения при I18-I25 шп. М. I:50. Калька.	б/д		
58	I9887	Расположение кормовых стрингеров между I25-I35 шп, М. I:25. Калька.	3 нояб. 1910г.		
59	I9625	Устройство кормовой оконечности и поперечн. траверзной переборки. М. I:25. Калька.	5 июля 1910г.		
		<u>Наружная обшивка.</u>			
60	I879I-B	Растянутая наружная обшивка.	б/д.		
61	I9610	Схема наружной обшивки в пределах верхней и средней палуб. М. I:50. Калька.	25 июня 1909г.		
62	I45	Настилка верхней палубы. М. I:50. Калька.	28 апр. 1910г.		
63	I86	Настилка средней палубы. М. I:50. Калька.	29 апр. 1910г.		
64	37	Настилка на скосы нижней палубы. М. I:50. Калька.	30 окт. 1909г.		
65	2I585	Настилка уравниения скоса между 40 и 46 шп, М. I:25. Калька.	3 окт. 1912г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов
66	23349	Настилка уравнения скоса между 57-64 шп, и 86-93 шп. для вновь добавляемых помещений для команды в угольных ямах. М. I:25. Калька.	23 февр., 1915г.	
67	412	Настилка платформы между II7-II25 переб. М. I:50. Калька. <u>Корабельные переборки.</u>	13 сент., 1910г.	
68	21984	Вид на переборку. Б/м. Калька.	8 февр., 1913г.	
69	17961	Продольная машинная переборка. М. I:50. Калька.	25 марта 1909г.	
70	19467	Трюмная продольная переборка между I07-II7 шп. М. I:50. Калька.	30 апр., 1910г.	
71	19401	Продольные переборки в артиллерийских погребах на платформе и трюме между 86-93 шп, М. I:50. Бумага,	24 мая 1910г.	
72	19890	Продольные и поперечные переборки в рулевых отделениях. М. I/25 н. в. Калька.	30 окт., 1910г.	
73	18980	Бортовые переборки в угольных ямах № 52, 70, 80 и 100. М. I:50. Калька.	22 сент., 1914г.	
74	19837	Устройство разборных стоек на продольной машинной переборке для погрузки турбин. М. I:15. Калька.	6 окт., 1910г.	ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старший шп. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
75	103	Стойки продольной переборки на 30-39 шп.М.І:І5. Калька.	9марта 1910г.		ВЫБЫЛО
76	19053	Стойка на продольной угольной переборке в районе 51-56 шп.М.І:І5.Калька.	12марта 1910г.		ВЫБЫЛО
77	19487	Стойки на продольной трюмной переборке в районе 108-115 шп,М.І:І5.Калька.	22 мая 1910г.		ВЫБЫЛО
78	19956	Деталь крепления стоек позади брони на кормовой траверзной переборке между 142 и 144 шп, н,в,Калька.	14дек. 1910г.		ВЫБЫЛО
79	405	Поперечные переборки между средней и верхней палубой с показанием расположенных на них стоек и дверей. М.І:50.Калька.	25сент, 1910г.		
80	19620	Поперечная переборка в трюме № 11.М.І:І5.Калька.	20сент. 1914г.		ВЫБЫЛО
81.	20371	Чертеж раскрепления 14-й переборки.М.І:25.Калька	23мая 1911г.		ВЫБЫЛО
82.	19050	Поперечная переборка № 29.М.І:50.Калька.	21авг. 1914г.		
83.	18975	Переборка № 46,М.І:50. Калька.	10сент. 1914г.		
84	104	Нижние кницы главных стоек 46-й переборки. М.І:10.Калька.	10марта 1910г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов
85	I8978	Переборка № 75. М. I:50. Калька.	22 сент. 1914 г.	
86	I8978	То же. М. I:50. Калька.	15 нояб. 1914 г.	
87	I7928	Поперечная переборка № 86. М. I:25. Калька.	19 марта 1909 г.	
88	I7966	Поперечная переборка № 107. М. I:25. Калька.	25 марта 1909 г.	
89	II7	Поперечная переборка № II5. М. I:50. Калька.	3 апр. 1910 г.	
90	I7967	Поперечная переборка № II7. М. I:50. Калька.	б/д.	
91	I8024	Поперечная переборка № 130. М. I:50. Калька.	11 апр. 1909 г.	
92	82	Переборка № 130. М. I:50. Калька.	24 февр. 1910 г.	
93	I9764	Поперечная переборка № 135. М. I:50.	17 авг. 1910 г.	
94	20I85	Поперечная переборка в трюме между 26-27 шп, М. I:25. Калька.	15 нояб. 1914 г.	

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
95	1928	Общее расположение каютных переборок на средней палубе. М. I:50. Калька.	29 марта 1912г.		
96	5709	Расположение приборов и крышек иллюминаторов на продольн. и поперечн. переборках. М. I:5. Калька. <u>Внутреннее (второе) дно.</u>	1 окт. 1912г.		
97	189	План внутреннего дна. М. I:50. Калька.	30 апр. 1910г.		
98	18805	Расположение днищевых стрингеров междудонного пространства. М. I:50. Калька.	31 окт. 1909г.		
99	19055	Изменение настилки внутреннего дна в турбин. отделениях. М. I/2 дм = I ф. Калька.	2 янв. 1910г.		
100	20372	Раскрепление междудонного пространства между 73-93 шп. для спускового устройства. М. I:100. Калька. <u>Рубки, мостики.</u>	23 мая 1911г.		
101	1595	Общее расположение и устройство носовой боевой рубки (с показанием подкреплений). М. I:100. Калька.	4 янв. 1912г.		

№№ п/п.	Делопр. или старший инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов
I02	I598	Общее расположение и устройство носовой боевой рубки (с показанием расположения мачты, мостиков и легких рубок). М. I: I00. Калька.	4 янв. 1912г.	
I03	2640	Расположение визирных отверстий и дверей в верхнем ярусе носовой боевой рубки. М. I: I0. Калька.	8 нояб. 1912г.	
I04	2663	Расположение визирных отверстий в нижнем ярусе носовой боевой рубки. М. I: I0. Калька.	8 нояб. 1912г.	
I05	3I08	Проект кормовой боевой рубки.	4 марта 1913г.	
I06	I596	Общее расположение кормовой боевой рубки с показанием подкреплений. М. I: I00. Калька.	4 янв. 1912г.	
I07	I599	Общее расположение кормовой боевой рубки с показанием мачты и мостиков. М. I: I00. Калька.	4 янв. 1912г.	
I08	264I	Расположение визирных отверстий и дверей в верхнем ярусе кормовой боевой рубки. М. I: I0. Калька.	8 нояб. 1912г.	
I09	2659	То же. М. I: I0. Калька.	8 нояб. 1912г.	

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Дата начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
II0	2664	Расположение визирных от- верстий в нижнем ярусе кор- мовой боевой рубки. М. I: I0. Каль- ка.	8 нояб. 1912г.		
III	I842	Кормовой центральный пост. Продольный разрез. М. I: I00. Калька.	24 февр. 1912г.		
II2	3377	Рубка командира на носовом мостике. М. I: 25. Калька.	2 мая 1913г.		
II3	447I4	Радиорубка в кожухе под- крепления под носовой бое- вой рубкой. М. I: I0. Калька.	I0 дек. 1913г.		
II4	6279	Часть нижней палубы с по- казанием места рубки матки компаса. М. I: I00. Калька.	I2 дек. 1914г.		
II5	4537	Латунная рубка на нижней палубе для матки компасов. М. I: 25. Калька.	I7 янв. 1914г.		
II6	266I	Расположение носовых мос- тиков с показанием съемных крыльев. М. I: 50. Калька.	I5 июля 1912г.		
II7	2902	То же. 2-й вариант. М. I: 50. Калька.	2I янв. 1913г.		
II8	3032	Расположение носовых мос- тиков с показанием съемных крыльев. М. I: 50. Калька.	II февр. 1913г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметки
I19	22I53	Устройство кормовых мостиков. М. I: I5. Калька.	II июня 1913г.		
I20	22I54	То же. М. I: I5. Калька.	II июня 1913г.		
I21	3278	Деталь соединения разборной части от постоянной при 2-м мостике. Калька.	30 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
I22	3279	Деталь соединения разборной части от постоянной боевой рубки при 2-м мостике н. в. Калька.	30 апр. 1913г.		ВЫБЫЛО
I23	3280	Деталь соединения разборных частей 2-го мостика. М. = н. в. Калька.	II апр. 1913г.		ВЫБЫЛО
I24	328I	Бортовая стойка, площадка под стойку на верхней палубе и крыло носовых мостиков. М. I: 5. Калька.	II апр. 1913г.		ВЫБЫЛО I3
I25	40II	Направляющие стойки для спускных рам ходовой рубки. М. I: 5. Калька.	28 авг. 1912г.		ВЫБЫЛО I3
I26	40I2	Детали направляющей стойки с показанием частей и рам ходовой рубки. Калька.	28 авг. 1913г.		ВЫБЫЛО I34

№№ п/п.	Ледир. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
		<u>Мачты и их вооружение.</u>			
I27	22378	Верхний вид с показани- ем вооружения мачт и тенто- вого устройства. М. I: I00. Калька.	15 ноября. 1914г.		
I28	20552	Мачта. М. I: 25. Калька.	30 июля 1914г.		
I29	6270	Стень-штаг и его детали. Калька.	9 окт. 1914г.		
I30	3250	Устройство рейков для стенговых штагов. М. I: 25. Калька.	4 авг. 1913г.		
I31	3251	Стеньга носовой мачты. М. I: 25. Калька.	4 апр. 1913г.		
I32	3252	Рей с деталями для фок- мачты. М. I: 25. Калька.	3 апр. 1913г.		
I33	3253	Чертеж верхних и нижних обойм для стеньги носовой мачты. М. I: 10. Калька.	30 мая 1913г.		
I34	21995	Проект кормовой мачты. М. I: 100. Калька.	9 февр. 1911г.		
I35	22075	Грот-мачта. М. I: 25. Калька.	21 апр. 1913г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметки
I36	22257	Стеньга грот-мачты. М. I:20. Калька.	12 июля 1913г.		
I37	22258	Чертеж верхнего и нижне- го эзель-гофтов для стеньги грот-мачты. М. I:10 и I/2 н.в. Калька.	27 июля 1913г.		ВЫБЫЛО
I38	22259	Детали к грот-мачте. М. I/20, I/5 и I/2 н.в. Калька.	9 авг. 1913г.		ВЫБЫЛО
I39	22260	Детали к грот-мачте. Б/м. Калька.	12 июля 1913г.		ВЫБЫЛО
I40	22263	Детали к грот-мачте. М. I/2. и I/10 н.в. Калька.	16 июля 1913г.		ВЫБЫЛО
I41	22261	Клотики на стеньгу грот- мачты. М = I/2 н.в. Калька.	12 июля 1913г.		ВЫБЫЛО
I42	4188	Устройство рейков для стенговых штагов грот-мачты. М. I:25. Калька.	9 окт. 1913г.		ВЫБЫЛО
I43	22264	Гафель и детали к нему на грот-мачте. М. I:20. Калька.	27 июля 1913г.		ВЫБЫЛО
I44	4468	Схема подъема флагов рас- цвечивания. М. I:2. Калька.	Идек. 1913г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый шп. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
<u>Дымоходы и дымовые трубы</u>					
I45	32I9	Измененный направляющий кронштейн в дымоход от котлов I-й группы. М.З дм = I ф. Калька.	29 марта 1913г.		ВЫБЫЛО
I46	233I7	Бугеля для дымовых труб М. I:25. Калька.	II февр. 1915г.		ВЫБЫЛО
<u>Двери (кроме броневых), шахты (колодцы), люки, горловины.</u>					
I47	2I543	Водонепроницаемая дверь на 40 шп. М. I:5. Калька.	I7 сент. 1912г.		
I48	2I509	Водонепроницаемая дверь в тросовое помещение на средней палубе. М. I:5. Калька.	25 авг. 1912г.		
I49	3459	Водонепроницаемая дверь в тросовое отделение средней палубы на переборке № 6. М. I:5. Калька.	20 мая 1913г.		
I50	3I46	Водонепроницаемые двери для кормового и носового боевого поста на нижней палубе. М. I:5. Калька.	20 марта 1913г.		
I5I	388	Водонепроницаемая дверь в угольных ямах на нижней палубе. М. I:IO. Калька.	I8 авг. 1910г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	От
I52	22553	Водонепроницаемые двери в угольных ямах на нижней палубе на переборке 4I шп. М. I:5. Калька.	18 нояб. 1913г.		
I53	2I2I3	Водонепроницаемая дверь в мучное отделение на нижней палубе. М. I:5. Калька.	10 апр. 1912г.		
I54	I976	То же. М. I:5. Калька.	31 июля 1912г.		
I55	I967	Водонепроницаемые двери на кубрике и платформе. М. I:5. Калька.	24 апр. 1912г.		
I56	3268	Водонепроницаемая дверь в помещение головы большого руля. М. I:5. Калька.	5 апр. 1913г.		
I57	22287	Устройство водонепроницаемых дверей в помещения запасных машинных кладовых. М. I:5. Калька.	29 июля 1913г.		
I58	2256I	Водонепроницаемая дверь в выгородке для клинкета и клапана отливной трубы между 57 и 58 шп, М. I:10. Калька.	19 нояб. 1913г.		
I59	4530	Водонепроницаемые двери в выгородке для клинкета клапана отливной трубы при 57, 58 и 92, 93 шп, М. I:10. Калька.	16 дек. 1913г.		
I60	40I3	Двери в ходовую рубку со 2-го мостика. М. I:15. Калька.	28 авг. 1913г.		

№№ п/п	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметки
I61	4206	Непроницаемая дверь в рубку командира на I мостике. М. I:5. Калька.	I0 окт. 1913г.		
I62	4014	Дверь из ходовой рубки на крыльях мостика. М. I:5. Калька.	II окт. 1913г.		
I63	I617	Дверь для входа в офицерские помещения с кормового среза средней палубы. М. I:5. Калька.	I0 янв. 1912г.		
I64	2180	Дверь в подбашенное помещение трюма. М. I:5. Калька.	I4 июля 1912г.		
I65	22028	Дверь для волноотвода. М. I:5. Калька.	29 марта 1913г.		
I66	22016	Заделка дверей в поперечн. переборках при 2 и 3-й башнях. М. = I/5 н. в. Калька.	2 марта 1913г.		ВЫБЫЛО
I67	2243I	Устройство задвижных дверей для карцеров. М. I:10. Калька.	2 окт. 1913г.		
I68	22722	Расположение вырезов в нижней палубе и трапов для хода в турбинное и холодильниковое отделения. М. I:25. Калька.	24 янв. 1914г.		
I69	22526	Положение шахт и люков при 2I-й переборке с изменением схода в погреб 37 и 75 мм патронов. М. I:100. Калька.	30 окт. 1913г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметки
I70	632	Сходные шахты на 2I-й переборке. М. I:25. Калька.	14 февр. 1911г.		
I71	203II	Шахты экстренных выходов из машинных отделений. М. I:25. Калька.	10 мая 1911г.		
I72	I844	Шахта и сходный люк в погреб стрелкового боезапаса. М. I:10. Калька.	24 февр. 1912г.		
I73.	I854	Изменение кармана в сходной шахте к рулевому мотору при I35 шп. (П/б). М. I:20. Калька.	16 апр. 1912г.		
I74	4I92	Железные щиты для окон рубок. М. = I/2 н. в. Калька.	10 окт. 1913г.		ВЫБЫЛО
I75	I9662	Устройство кингстонного колодца для затопления погребов I2дм орудий. М. I:10. Калька	18 июля 1910г.		
I76	I934	Водонепроницаемые люки на средней палубе между бортом и продольн. переборкой. М. I:10. Калька.	Запр. 1912г.		
I77	22224	Добавочный водонепроницаемый сходный люк на легкой настилке верхней палубы между I36-I37 шп. М. I:10. Калька.	1 июля 1913г.		
I78	22884	Расположение сходного люка между II4-II6 шп. (он же для погрузки торпед). М. I:25. Калька.	30 марта 1914г.		

№№ п/п	Делопр- или старей шиф. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
179	22820	Светлый люк в командирский обеденный зал на верхней палубе. М. I: IO. Калька.	30 марта 1914г.		
180	2336I	Комингсы и крышки с деталями к сходным люкам в дополнительные командные помещения на нижней палубе между 57-64 и 86-93 шп. М. I: IO. Калька.	21 февр. 1915г.		ВЫБЫЛО
181	1998	Расположение горловин для запасных выходов из бортовых нижних угольных ям. М. I: IOO. Калька.	4 мая 1912г.		
182	9I	Водонепроницаемая горловина внутреннего дна. М. I/2 н. в. Калька.	2 марта 1910г.		
183	2I842	Водонепроницаемая горловина в таранное помещение на нижней палубе. М. I: 2. Калька.	30 нояб. 1912г.		
184	2I5IO	Водонепроницаемая горловина на 3-е дно в подбашенном отделении. Н. в. Калька.	27 авг. 1912г.		
185	2I27	Водонепроницаемая горловина на срезе средней палубы для доступа в цистерны пресной воды (между 135-136 шп.) Н. в. Калька.	4 июля 1912г.		
186	22372	Водонепроницаемая горловина на срезе средней палубы для доступа в сухарное отделение между 143-144 шп. М. I: 5. Калька.	10 сент. 1913г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметки
187	4531	Горловина на средней палубе в сухарное отделение в командирском помещении. М. I:2. Калька.	15 дек. 1913г.		
188	22714	Горловина для цистерн в минном арсенале. М. I:2. Калька.	11 марта 1914г.		
189	19885	Горловины для погрузки угля в местах жесткого барабана при 2 и 3-й башнях. М. I:5. Калька.	30 окт. 1910г.		
190	19747	Горловина и приборы к крышкам бортовых угольных ям. М. I:4. Калька.	24 авг. 1910г.	2	
191	22289	Общий вид горловины. М. = I/5. н. в. Калька.	1913г.		
<u>Коридоры, выгородки, тамбуры.</u>					
192	19778	Коридор для прохода паровых труб. I. I:50. Калька.	27 сент. 1910г.		
193	19925	Выгородка для кормовых подводн. минных аппаратов. М. I:15. Калька.	1 дек. 1910г.		
194	21828	Выгородка люка на средней палубе между 106-107 шп. М. I:10. Калька.	29 нояб. 1912г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый шиф. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
195	22484	Устройство водонепроницаемой выгородки боевого поста и помещения опреснителей на нижней палубе. Продольный разрез. М. I:25. Калька.	19 окт. 1913г.		
196	21116	Непроницаемые выгородки на нижней палубе для прибора охлаждения погребов. М. I:50. Калька.	23 июня 1912г.		
197	2282	Выгородка для офицерских плит. М. I:25. Калька.	11 авг. 1912г.		
198	22283	Выгородка для кают боцманов и фельдшероу у 75-й переб. на средней палубе. Левый борт. М. I:10. Калька.	21 июля 1913г.		
199	21174	Расположение промежуточных стоек и добавочных угольников в коридорах электрических проводов. М. I:50. Калька.	28 февр. 1912г.		
200	2557	Расположение промежуточных стоек и добавочных угольников в коридорах электрических проводов. М. I:50. Калька.	15 окт. 1912г.		
201	4529	Внутренние пиллерсы выгородки центрального боевого поста. М. I:15. Калька.	13 дек. 1913г.		ВЫБЫЛО
202	22288	Устройство тамбура в запасной машинной кладовой. М. I:10. Калька.	29 июля 1913г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	О
		<u>Фундаменты, основания.</u>			
203	37628	Фундаменты под турбины. М. I/4 дм = I ф. Калька.	Июля 1909г.		
204	37629	То же. Сечение при 94-106 шп. М. I/4 дм = I ф. Калька.	Июля 1909г.		
205	37603	Расположение котельных фундаментов. М. I:48. Калька.	24 июня 1909г.		
206	I02	Расположение главных котельных фундаментов в I и 2-м кочегарных отделениях. М. I/2 дм = I ф. Калька.	Завг. 1910г.		
207	I04	Расположение главных котельных фундаментов в 3-м кочегарном отделении. М. I/2 дм = I ф. Калька.	Завг. 1910г.		
208	I06	То же. М. I/2 дм = I ф. Калька.	3 авг. 1910г.		
209	II0	Расположение главных котельных фундаментов в 4-м кочегарном отделении. М. I/2 дм = I ф. Калька.	3 авг. 1910г.		
210	37185	Устройство котельных фундаментов. Б/м. Калька.	б/д		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единицы хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
211	101	Поперечный вид главных котельных фундаментов в I-м кочегарном отделении. М. I/2 дм. = I ф. Калька.	3 авг. 1910г.		
212	100	То же - во втором кочегарном отделении. М. I/2 дм = I ф. Калька.	3 авг. 1910г.		
213	105	То же - в 3-м кочегарном отделении. М. I/2 дм = I ф. Калька.	3 авг. 1910г.		
214	109	То же - в 4-м кочегарном отделении. М. I/2 дм = I ф. Калька.	27 марта 1910г.		
215	37171	Судовые фундаменты котлов. М. I/4 дм = I ф. Калька.	б/д		
216	37170	Судовые фундаменты котлов. Продольный разрез. М. I/4 дм = I ф. Калька.	б/д		
217	37172	Судовые фундаменты вспомогательных механизмов в машинных отделениях. М. I/4 дм = I ф. Калька.	б/д		
218	37173	Судовые фундаменты вспомогательных механизмов в котельных отделениях. М. I/48. Калька.	б/д		
219	37174	То же. М. I/48. Калька.	б/д		

№№ п/п.	Делопр. или старший инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	От
220	20782	Судовые фундаменты под главные и вспомогат. механизмы в холодильн. отделениях. Поперечн. разрез при II6 шп. М. I/2 дм = I ф. Бумага.	12 окт. 1913г.		
221	4442	Расположение фундамента под воздухоохладит. машины для рефрижераторной камеры. М. I: I0. Калька.	2 дек. 1913г.		
222	4443	Расположение фундамента под воздухоохладительные машины вентиляции и охлаждения погребов боевых запасов. М. I: I0. Калька.	2 дек. 1913г.		
223	22447	Фундаменты под вытяжные вентиляторы на 25000 куб. метров воздуха в час. М. I: I0. Калька.	12 окт. 1913г.		
224	22448	Фундаменты под вдувные машинные вентиляторы на 2500 куб. метров воздуха в час. I. I: I0. Калька.	19 окт. 1913г.		
225	444I	Образцовый чертеж изготовления фундаментов под вентиляторы вдувные и вытяжные судовой вентиляции. М. I: 4. Калька.	17 дек. 1913г.		
226	4324	Образцовый чертеж для изготовления фундаментов под вентиляторы вдувные и вытяжные охлаждения и вентиляции погребов боевых запасов. М. I: I0. Калька.	17 дек. 1913г.		

№ п/п	Делопр. или старшей инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
227	2I502	Фундаменты под носовые дизель-динамо. Платформа 2I-29 шт. М. I:25. Калька.	II авг. 1913г.		
228	2I503	То же. М = I/4 н. в. Калька.	24авг. 1912г.		
229	2I504	То же. М = I/4 н. в. Калька.	2Iавг. 1912г.		
230	2I8I6	Устройство фундаментов под кормовые дизель-динамо. М. I:25. Калька.	3I янв. 1913г.		
23I	2I8I7	То же. н. в. Калька.	I февр. 1913г.		
232	383	Схема опор фундаментов под электромоторы и холодильники. М. I:20. Калька.	б/д		
233	2II03	Фундаменты под траверзы. подводные минные аппараты обр. 1910 г. для 45 см мин (торпед). М. I:4. Калька.	II янв. 1912г.		
<u>Подкрепления</u>					
234	4300	Подкрепления кормовой и носовой боевых рубок к верхней палубе. М. I:5. Калька.	3Iокт. 1913г.		ВЫБЫЛО
235	23II6	Подкрепление корпуса между днами под продольн. переборками при 96-102 шп. для установки корабля в док. М. I:15. Калька.	IIавг. 1914г.		

№№ п/п.	Дезонр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	От
236	20074	Подкрепление корпуса при главном руле. М. I: IO. Калька.	12 февр. 1911г.		
237	20075	То же. М. I: IO. Калька.	12 февр. 1911г.		
238	20077	То же. М. I: IO. Калька.	12 февр. 1911г.		
239	20069	Подкрепление корпуса при главном руле. Сечение при I33- I34 шп. М. I: IO. Калька.	15 февр. 1911г.		
240	20068	Подкрепление корпуса при малом руле. М. I: IO. Калька.	15 февр. 1914г.		
241	20070	То же. М. I: IO. Калька.	15 февр. 1911г.		
242	20071	Подкрепление корпуса при малом руле. М. I: IO. Калька.	15 февр. 1911г.		
243	3265	Подкрепление под носовую мачту. М. I: 25. Калька.	5 апр. 1913г.		
244	2038	Подкрепление под носовую боевую рубку. М. I: 25. Калька.	22 мая 1912г.		
245	4362	Подкрепление под носовую боевую рубку. М. I: 25. Калька.	13 июня 1913г.		
246	21802	Подкрепление под кормовую боевую рубку. М. I: 25. Калька.	16 нояб. 1912г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый нив. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
247	2056	Подкрепление кормовой боевой рубки и выгородка центрального поста. Б/м. Калька.	4июня 1912г.		
248	2056	То же. М. I:25. Калька.	18июля 1913г.		ВЫБЫЛО
249	23097	Добавочное подкрепление мостика. М. I:50. Калька.	31июля 1914г.		
250	23089	Подкрепление носовой башни 12 дм орудий. Накладка и кница при 29 переборке. М. I:10. Калька.	24июля 1914г.		ВЫБЫЛО
251	23086	Подкрепления кубрика под 2-ой башней. М. I:15. Калька.	21июля 1914г.		
252	23087	То же - под 3-й башней. М. I:15. Калька.	21июля 1914г.		
253	19213	Подкрепления под башни 12 дм орудий. Детали верхн. части жесткого барабана. М. I:5. Калька.	8марта 1910г.		ВЫБЫЛО
254	19799	Детали соединений подкреплений башен. М. I:10. Калька.	23сент. 1910г.		ВЫБЫЛО
255	3070	Подкрепление под пост центральной наводки. М. I:10. Калька.	23дек. 1916г.		
256	19993	Подкрепление под 1-е 120мм орудие в носовом каземате на 28-29 шп. М. I:10. Калька.	7 янв. 1911г.		
257	19993	То же. М. I:10. Калька.	11дек. 1915г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
258	19994	Подкрепление под 2-е 120 мм орудие в носовом каземате на 37-38 шп. и детали соединений спонсона. М. I: IO. Калька.	7 янв. 1911г.		ВЫБЫЛО
259	19994	Подкрепление под 2-е 120 мм орудие носового каземата на 37-38 шп. М. I: IO. Калька.	II дек. 1915г.		
260	20203	Подкрепление под 120 мм оружие (при 85 шп.). М. I: IO. Калька.	30 марта 1911г.		
261	20203	То же. М. I: IO. Копия. Калька.	II дек. 1915г.		ВЫБЫЛО
262	20100	Детали подкреплений под 120 мм орудие при II6, II7 шп. М. I: 5. Калька.	I марта 1911г.		ВЫБЫЛО
263	20766	Подкрепления под домкраты для 120 мм орудий. М. I: IO. Калька.	29 окт. 1911г.		ВЫБЫЛО
264	22096	Подкрепления под преобразователи для рулевого устройства на нижней палубе. М. I: IO. Калька.	7 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
265	22277	Подкрепления под преобразователь малого руля на нижней палубе. М. I: IO. Калька.	16 июля 1916г.		ВЫБЫЛО
266	3357	Устройство подкреплений под механизмы носовых шпилей. М. I: 50. Калька.	27 апр. 1913г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый шп. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
267	22093	Устройство подкрепления под механизмы носовых шпилей. М. I: IO. Калька.	3 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
268	3356	То же. М. I: IO. Калька.	1913г.		ВЫБЫЛО
269	20385	Подкрепление палубы и борта у кормовых киповых планок. М. I: IO. Калька.	б/д		ВЫБЫЛО
270	21131	Подкрепление палубы и борта под киповые планки между 125-127 шп. М. I: IO. Калька.	21 янв. 1912г.		ВЫБЫЛО
271	21177	Подкрепление палубы и борта под киповые планки между 147-148 шп. М. I: IO. Калька.	9 февр. 1912г.		ВЫБЫЛО
272	21191	Устройство подкрепления под кнехты на верхней палубе между 129-130 шп. М. I: IO. Калька.	14 февр. 1912г.		ВЫБЫЛО
273	21613	Подкрепление под платформу около спускного клапана в помещении кормовых дизель-динамо. М. I: IO. Калька.	13 окт. 1912г.		ВЫБЫЛО
274	5736	Подкрепление к храповому механизму носовых дизелей. М. I: 2. Калька.	13 сент. 1914г.		ВЫБЫЛО
275	37541	Эскиз крепления прокладки под турбинный скользящий подшипник. М. I: 1/2 дм = I ф. Калька.	20 июня 1909г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старший инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметки
276	22150	Подкрановые балки в среднем турбинном отделении. М. I:5. Калька.	5 июня 1913г.		ВЫБЫЛО
277	22039	Подкрановые балки в бортовых турбинных отделениях. М. I:25. Калька.	30 марта 1913г.		ВЫБЫЛО
278	19206	Добавочные подкрепления. М. I:10. Калька.	б/д		ВЫБЫЛО
279	292	<u>Полы, площадки котельных и машинных отделений.</u>			
279	292	Пол кочегарных отделений. Сечение при 43 шп. Расположение 3 дм продувательного кингстона. М. 3 дм = I ф. Калька.	18 июня 1910г.		
280	22284	Устройство настилки в помещении запасной машинной кладовой. М. I:25. Калька.	23 июля 1913г.		ВЫБЫЛО
281	37595	<u>Дейдвудные трубы и кронштейны гребных валов.</u>			
281	37595	Дейдвудная труба. М. I ¹ /2 дм = I ф. Калька.	20 ноября 1909г.		
282	19926	Разборные судовые дейдвудные трубы для бортовых и средних гребных валов. М. I ¹ /2 дм = I ф. Калька.	I дек. 1910г.		

№№ п/п	Делопр. или старый шт. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
283	I9857	Дейдвудный кожух среднего вала. М. I: I0. Калька.	б/д		
284	37539	Размеры и расчет наружных кронштейнов, дейдвудных труб и коридорных подшипников. Калька.	20 июня I909г.		
285	I9I2I	Кронштейны гребных валов средних машин. План. М. I: I0. Калька.	2I февр. I9I0г.		
286	I9I46	Кронштейны гребных валов бортовых машин. М. I: I0. Калька.	7 апр. I9I0г.		
287	I9944	Крепления кронштейнов гребных валов бортовых и средних машин. М. I: 20. Калька.	26 нояб. I9I0г.		
		<u>Заказ стали.</u>			
288	I9538	Листовая сталь для стоек (ребер) жесткого барабана носовой башни I2 дм орудий. М. I: 25. Калька.	I9 мая I9I0г.		ВЫБЫЛО
289	I9539	Листовая сталь для стоек (ребер) жесткого барабана средней башни I2 дм орудий. М. I: 25. Калька.	I9 мая I9I0г.		ВЫБЫЛО
290	I9540	Листовая сталь для стоек (ребер) жесткого барабана кормовой башни I2 дм орудий. М. I: 25. Калька.	I9 мая I9I0г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов
291	296	Колонное железо для пиллерсов в помещении дизель-динамо. М. I:5. Калька.	23 июня 1910г.	
292	299	Ведомость заказа на стальные трубы для палубных пиллерсов. Калька. <u>Разное.</u>	30 июля 1910г.	
293	297	Пиллерсы в помещении дизель-динамо на 23-26 шп. М. I:5. Калька.	22 июня 1910г.	
294	I9730	Пиллерсы в помещении дизель-динамо на 23-26 и I27-I28 шп. М. I:5. Калька.	I7 авг. 1910г.	
III. ВООРУЖЕНИЕ.				
<u>Общие схемы вооружения.</u>				
295	I9548	Верхний вид корабля с показанием углов обстрела. М. I:200. Калька. <u>Башенная артиллерия.</u>	20 мая 1910г.	
296	I9796	Носовая башня. Растяжки листов жесткого барабана. М. I:25. Калька.	I сент. 1910г.	
297	820	Башенные установки для I2 дм орудий (52 кал.). Мамеринец. М. I:40. Калька.	I8 мая 1911г.	

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
298	868	Средние башни 12 дм орудий (2 и 3-я). Положение горловин на нижней палубе для доступа снизу в углы подкреплений между жесткими барабанами и переборными. М. I:25. Калька.	2июня 1911г.		
299	21590	Предохранительный пояс вокруг башни (на кубрике). М. I:5. Калька.	3 окт. 1912г.		
300	10463	Детали козел для 12 дм в 52 кал. установок на централн. штыре. М. I:5. Калька.	5 апр. 1916г.		ВЫБЫЛО
301	54929A	Схема электрических проводов горизонтального наведения 12 дм орудий. Калька.	31 авг. 1912г.		
302	54930A	Схема электрических проводов замочного механизма. Калька.	24июля 1912г.		
303	54931A	Схема электрических проводов приборника. Калька.	25авг. 1912г.		
304	54932	Башенные установки для трех 12 дм. орудий. Схема электрических проводов верхнего зарядника. Калька.	24авг. 1912г.		
305	54933	Схема электрических проводов нижнего зарядника. Калька.	24авг. 1912г.		
306	54934	Схема электрических проводов для лебедок подъема снарядов в погребах. Калька.	30марта 1914г.		

№№ п/п.	Делопр. или старший инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов
307	54935	<p>Схема электрических проводов снарядной вращающейся платформы. Калька.</p> <p><u>Казематная артиллерия.</u></p>	4 сент. 1912 г.	
308	19622	Положение порогов 120 мм орудий. М. I:25. Калька.	30 июня 1909 г.	
309	19991	Носовые казематы 120 мм орудий. М. I:25. Калька.	7 янв. 1911 г.	
310	19992	Носовой каземат 120 мм орудий. Горизонтальн. разрез под площадкой. М. I:25. Калька.	7 янв. 1911 г.	
311	19936	Носовой каземат 120 мм орудий. Расположение бимсов и рельс для уборки орудий. М. I:25. Калька.	4 дек. 1910 г.	
312	19937	Каземат 120 мм орудий при 2-й башне. М. I:25. Калька.	4 дек. 1910 г.	
313	20030	Казематы 120 мм орудий при 2-й башне. План. М. I:25. Калька.	3 февр. 1911 г.	
314	20031	Сечения каземата 120 мм орудий при 2-й башне между 63-64 шп. М. I:25. Калька.	3 февр. 1911 г.	
315	19941	Казематы 120 мм орудий при 2-й и 3-й башнях. Детали соединений спонсонов с бортом. М. I:10. Калька.	4 дек. 1910 г.	

№№ п/п.	Делопр. или старший тик. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
316	I9535	Каземат 120 мм орудий при 3-й башне. М. I:25. Калька.	28 мая 1910г.		
317	I9938	Каземат 120 мм орудий при 3-й башне. М. I:25. Калька.	4 дек. 1910г.		
318	20032	Казематы 120 мм орудий при 3-й башне. План. М. I:25. Калька.	3 февр. 1911г.		
319	I9767	Наружные обводы казематов 120 мм орудий при кормовой баш- не. М. I:25. Калька.	7 авг. 1910г.		
320	20096	Кормовые казематы 120 мм орудий. План. М. I:25. Калька.	26 февр. 1911г.		
321	20097	Сечения кормовых казематов 120 мм орудий. М. I:25. Калька.	26 февр. 1911г.		
322	I9939	Кормовой каземат 120 мм орудий. М. I:25. Калька.	4 дек. 1910г.		
323	I9896	Детали к чертежам казематов 120 мм орудий. М. I:10. Калька.	9 нояб. 1910г.		ВЫБЫЛО
324	22076	Чертеж шаблона 120 мм пуш- ки. Станок и щит. М. I:10. Калька.	24 апр. 1913г.		ВЫБЫЛО
325	22077	То же. Орудие и прицелы. М. I:10. Калька.	24 апр. 1913г.		ВЫБЫЛО
326	22027	Чугунный шаблон штыревого основания станка сист. Вилккерс для 120 мм пушки. Н. в. Калька.	22 марта 1913г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Код-во листов	Статус
327	2II87	Башнеподобный щит для 120 мм пушек Виккерса. М. = 1/4 н.в. Калька.	10 февр. 1912г.		
328	2II70	Броневой щит 120 мм орудия. М. I:5. Калька.	13 февр. 1913г.		
329	2I359	Стальные кольца под I-е (носовые) 120 мм орудия носового каземата. М. I:5. Калька.	30 авг. 1912г.		ВЫБЫТО
330	2I360	То же - под 2-е (кормовые) 120 мм орудия носового каземата. М. I:5. Калька.	30 авг. 1912г.		ВЫБЫТО
331	2I361	Стальные кольца под I-е (носовые) 120 мм орудия каземата при 2-й башне. М. I:5. Калька.	31 авг. 1912г.		ВЫБЫТО
332	2I362	То же - под 2-ые (кормовые) 120 мм орудия каземата при 2-й башне. М. I:5. Калька.	24 июля 1912г.		ВЫБЫТО
333	2I363	Стальные кольца под I-е (носовые) 120 мм орудия при 3-й башне. М. I:5. Калька.	30 авг. 1912г.		ВЫБЫТО
334	2I364	То же - под 2-е (кормовые) 120 мм орудия каземата при 3-й башне. М. I:5. Калька.	14 июля 1912г.		ВЫБЫТО
335	2I365	Стальные кольца под I-е (кормовые) 120 мм орудия носового каземата. М. I:5. Калька.	30 авг. 1912г.		ВЫБЫТО

№ инв.	Декрет или старая инв. №	Заголовок единиц хранения	Дата начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
336	21366	То же - под 2-е (кормовые) 120 мм орудия кормового каземата, М. I:5. Калька.	30авг. 1912г.		ВЫБЫЛО
337	3472	Станок 120 мм пушки системы "Виккерс". Крепление по-походному. М. = I/4 н. в. Калька.	29мая 1913г.		
338	23103	Кранцы для 120 мм снарядов и зарядов (устанавливаются в казематах). М. I:5. Калька.	1авг. 1914г.		ВЫБЫЛО
<u>Зенитная артиллерия.</u>					
339	3596	Расположение 2 ^I /2 дм пушек на площадке элеваторов для подачи патронов. М. I:25. Калька.	15июня 1913г.		
340	3594	То же. Продольный разрез. М. I:25. Калька.	15 июня 1913г.		
341	3595	То же. Верхний вид. М. I:25. Калька.	15июня 1913г.		
342	2899	2 ^I /2 дм автоматическая пушка на судовой установке. Общий вид. М. I:5. Калька.	9январ. 1913г.		
343	3347	То же. Общий вид. М. I:5. Калька.	26апр. 1913г.		
344	3174	Расположение рельс на верхней палубе для установки передвижных 2 ^I /2 дм зенитных пушек. М. I:50. Калька.	27марта 1912г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Стр.
345	534	Расположение погребов 2 ^I /2 дм патронов при средней носовой I2 дм башне. М. I:25. Калька. <u>ПУАО, прожектора.</u>	7 дек. 1913г.		
346	I590	Схематический чертеж прибора ген.-лейт. Крылова.	22 дек. 1911г.		
347	2932	Прицельное устройство. Приспособление для введения дери-вационной поправки. Н. в. Калька.	22 янв. 1913г.		
348	3508	Наружный контур принимающего прибора высоты прицела. Для правой стороны орудия. Калька.	1 июня 1913г.		
349	3258	Наблюдательный пост. М. I:10. Калька.	4 апр. 1913г.		
350	22569	Площадка для плутонгового командира при 3-й башне. М. I:5 н. в. Калька.	7 дек. 1913г.		
351	4557	Расположение прожекторов постов управления ими и 120 мм орудий с показанием углов об-стрела орудиями и освещения прожекторами. Б. м. Калька.	12 дек. 1913г.		
352	4424	Площадка поста управления прожекторами на II носовом мо-стике. М. I:25. Калька.	17 янв. 1914г.		

№№ инв.	Девиз или старинный №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
353	4178	Площадка для постов управления прожекторами на грот-мачте. М. I: 10. Калька.	4 окт. 1913г.		
354	4180	Детали площадки для 2-х прожекторов на грот-мачте. М. I: 5. Калька.	4 окт. 1910г.		ВЫБЫЛО
355	3489	Расположение носовых прожекторов с зеркалами (Д=90см). М. I: 50. Калька.	28 авг. 1913г.		
356	3490	Расположение носовых прожекторов (Д=90см). М. I: 50. Калька.	28 авг. 1913г.		
357	3492	Места хранения средних прожекторов (Д=90 см). М. I: 25. Калька.	28 авг. 1913г.		
358	3493	Расположение средних прожекторов с зеркалами (Д=90см) на площадках у кормовой дымовой трубы. Продольный разрез. (вариант П). М. I: 50. Калька.	28 авг. 1913г.		
359	3494	То же. План средней палубы. М. I: 50. Калька.	28 авг. 1913г.		
360	3495	Расположение кормовых прожекторов. (Д=90 см). М. I: 25. Калька.	28 авг. 1913г.		
361	3496	Расположение кормовых прожекторов (Д=90 см). М. I: 25. Калька.	28 авг. 1913г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметки
362	3497	Расположение кормовых прожекторов. (д = 90 см). М. I:25. Калька.	28авг. 1913г.		
363	3498	Расположение носовых прожекторов с зеркалами (д = 110 см) М. I:50. Калька.	I июня 1913г.		
364	3499	Расположение носовых прожекторов. (д = 110 см). М. I:50. Калька.	I июня 1913г.		
365	3500	Расположение средних прожекторов. М. I:25. Калька.	I июня 1913г.		
366	3501	Места хранения средних прожекторов (д = 110 см). М. I:25. Калька.	I июня 1913г.		
367	3502	Расположение средних прожекторов (д = 110 см) на площадках у кормовой дымовой трубы. М. I:50. Калька.	I июня 1913г.		
368	3503	То же. 2-й вариант. М. I:50. Калька.	I июня 1913г.		
369	3504	Расположение кормовых прожекторов (д = 110 см). М. I:25. Калька.	I июня 1913г.		
370	3505	Расположение кормовых прожекторов (д = 110 см). М. I:25. Калька.	I июня 1913г.		

№№ п/п	Дезпр. или старий инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
371	3506	Расположение кормовых прожекторов (= 110 см). М. I:25. Калька.	Июня 1913г.		
372	3507	Взаимное положение средних прожекторов и 3-й башни 12 дм орудий. М. I:50. Калька.	I июня 1913г.		
373	1888	Расположение прожекторов на носовом мостике. М. I:50. Калька.	10 апр. 1912г.		
374	1889	Расположение прожекторов на кормовой мачте. М. I:50. Калька.	10 апр. 1912г.		
<u>Минно-торпедное оружие.</u>					
375	20038	Поперечное сечение по оси носовых минных аппаратов. М. I:5. Калька.	9 февр. 1911г.		
376	20138	Носовая бортовая корабельн. траверза подводных минных аппаратов обр. 1910 г. М. = 1/2 н. в. Калька.	II марта 1911г.		
377	21314	Расположение кормовых минных аппаратов. М. = 1/2 н. в. Калька.	29 мая 1912г.		
378	20139	Кормовая бортовая коробка траверзных подводн. минных аппаратов образца 1910 г. для 45-см мин (торпед). М. = 1/2 н. в. Калька.	II марта 1911г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	
379	22023	Воронка траверзного под- водного минного аппарата обр. 1910 г. для 45 см мин (торпед). М. I:4. Калька.	13 марта 1913г.		
380	22432	Минный арсенал. М. I:25. Калька.	2 окт. 1913г.		
		<u>Боеприпасы.</u>			
381	1977	Чугунное ядро для 12 дм/ 52 кал. пушек. Н. В. Калька.	27 апр. 1912г.		
382	1978	12 дм броневой снаряд с составным наконечником. Н. В. Калька.	27 апр. 1912г.		
383	1979	12 дм. фугасный снаряд с наконечником длиной в 5 кал. Н. В. Калька.	27 апр. 1912г.		
384	3142	Наружный вид патрона к 2,5 дм. пушке. Копия. Калька.	18 мая 1913г.		
		<u>Подача боеприпасов (элеваторы)</u>			
385	4338	Шахта для подачи 12 дм полузарядов из зарядного по- греба на кубрике (для носовой башни). М. I:10. Калька.	8 нояб. 1913г.		
386	4103	Шахта для подачи 12-дм полузарядов из зарядного погре- ба. М. I:10. Калька.	2 сент. 1913г.		

№№ инв.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
387	3262	Крышка в крышке для схода и погрузки снарядов в 12 дм патронный погреб. М.3 дм = I ф. Калька.	4 апр. 1913г.		ВЫБЫЛО
388	3380	Расположение люков для схода и погрузки 12 дм снарядов и полузарядов в погреба. М. I/25 н. в. Калька.	21 мая 1913г.		
389	2869	Схема расположения элеваторов для 120 мм снарядов и зарядов и труб для спуска пеналов. М. I:200. Калька.	4 янв. 1913г.		
390	89	Носовой погреб 120 мм снарядов и зарядов. Расположение шаблонов, подачные желобы и трубы. М. I:25. Калька.	28 авг. 1914г.		
391	22152	Приборы люков носовых погребов 120 мм снарядов и зарядов. Н. в. Калька.	12 июня 1913г.		ВЫБЫЛО
392	91	Кормовой погреб 120 мм снарядов и зарядов. Расположение шаблонов подачных желобов и столов. М. I:25. Калька.	28 авг. 1914г.		ВЫБЫЛО
393	258	Желоба для подачи 120 мм снарядов и зарядов к элеваторам. Погреб для 120 мм снарядов и зарядов при носовой башне. М. I:10. Калька.	20 мая 1914г.		ВЫБЫЛО
394	22871	То же. Б/м. Калька.	18 марта 1914г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Статус
395	2289I	Желоба для подачи 120 мм снарядов к элеваторам. Погреб для 120 мм снарядов и зарядов при 2-й башне. М. I:10. Калька.	27 марта 1914г.		ВЫБЫЛО
396	2303I	Желоба для подачи 120 мм снарядов к элеваторам. Погреб для 120 мм снарядов при 2-й башне. Н. в. Калька.	18 июня 1914г.		ВЫБЫЛО
397	23065	Стол для подачи 120 мм снарядов к элеваторам. Погреб для 120 мм снарядов и зарядов при 3-й башне. М. I:5. Калька.	25 июня 1914г.		
398	22872	Желоба для подачи снарядов к элеваторам. Погреба для 120 мм снарядов и зарядов при кормовой башне. М. I:10. Калька.	18 марта 1914г.		ВЫБЫЛО
399	23045	То же. М. I:10. Калька.	19 нояб. 1914г.		ВЫБЫЛО
400	2215I	Шахта для схода в 120 мм патронный погреб и ручной подачи снарядов. М. I:25. Калька.	5 июня 1913г.		
401	22017	Расположение горловин в продольных и поперечных переборках казематов для уборки порожных пеналов и подачи 120 мм снарядов и зарядов. М. I/25 н. в. Калька.	9 марта 1913г.		
402	22018	Горловины в 25 мм переборке казематов для подачи 120 мм снарядов и зарядов. Н. в. Калька.	9 марта 1913г.		

№ п/п	Дело или старая инв. №	Заголовок единиц хранения	Дата начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
403	22020	Горловина в продольной броневой переборке для ручной подачи 120 мм снарядов. Н. в. Калька.	9 марта 1913г.		
404	798	Весовая ведомость элеваторной и ручной подачи и погрузки боезапаса. Калька.	6/д		ВЫБЫЛО
		<u>Разное.</u>			
405	10473	Подушки под стволы 12 дм/52 кал. пушек при винтовом подъеме. М. I:2. Калька.	7 апр. 1916г.		ВЫБЫЛО
406	22250	Приборы для испытания воздушн. давлением 120 мм зарядных шкафов. Н. в. Калька.	6 июля 1913г.		
407	21425	Расположение приборов продувания 120-мм орудий. М. I:200. Калька.	22 июля 1912г.		
408	21426	Продувание 120 мм орудий. Воздушная станция. М. I:5. Калька.	13 июля 1912г.		
409	21429	Продувание 120 мм орудий казематов при носовой башне. М. I:25. Калька.	13 июля 1912г.		
410	21431	Продувание 120 мм орудий казематов при 3-й башне. М. I:25. Калька.	20 июля 1912г.		
411	167	Детандер для продувания 120 мм орудий. Общий вид. Н. в. Калька.	27 нояб. 1914г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Ометки
412	21433	Расположение баллонов и труб для продувания 120 мм орудий при носовой башне. М. I:25. Калька.	13 июля 1912г.		
413	22158	Схема включения баллонов сжатого воздуха для продувания 120 мм орудий, находящихся в двух смежных казематах. Калька.	10 июня 1913г.		
414	20324	Положение рельсов для уборки 120 мм орудий при переборных казематов на 61 и 88 шп. М. I/25 н. в. Калька.	12 мая 1911г.		
415	90	Крепление 120 мм орудий по-походному. М. I:25. Калька.	8 окт. 1913г.		
<p>IV. БРОНИРОВАНИЕ.</p> <p><u>Общие схемы бронирования.</u></p>					
416	18161	Эскиз расположения брони. М. I:200. Калька.	б/д		
417	22568	Расположение бронирования с показанием углов обстрела 12 см и 120 мм орудий. М. I:200. Калька.	22 нояб. 1913г.		
<p><u>Бортовая броня.</u></p>					
418	20132	Растянутая поясная броня. Б/м. Калька.	15 марта 1911г.		

№ п/п.	Делопр- или старый шп. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
419	21266	Расположение брони верхне- го пояса с показанием иллюмина- торов. М. I:50. Калька.	Запр. 1912г.		
420	18565	Схема бронирования правого борта. Плита № I - I7. Калька.	б/д		
421	19651	Броневые плиты траверза при 29 шп. Плита № 80, 81, 82 ле- вого борта; плита № 83, 84, 85 правого борта. М. I:15. Калька.	7 июля 1910г.		
422	19959	Броневые плиты траверза при 125 шп. М. I/15 н. в. Калька.	14 мая 1910г.		
423	20095	Броневые плиты траверза при 125 шп. между верхн. и сред- ней палубой. М. I:15. Калька.	б/д		
424	19602	Броневые плиты кормового траверза между 143-145 шп. Пли- ты № 65-70. М. I:15. Калька.	1910г.		
425	19265	Вертикальные и горизонталь- ные перекосы к броневым плитам средней части судна. М. I:20. Калька.	15 марта 1910г.		
426	20203	Крепление носовых плит со штевнем пояса по ватерлинии. М. I:25. Калька.	25 мая 1911г.		
427	20397	Крепление носового броне- вого траверза между верхн. и средней палубой. М. I:10. Калька.	18 июня 1911г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметки
428	I9964/ 220	Деталь крепления нижней кромки броневоегo пояса. М. I/2 н. в. Калька.	б/д		ВЫБЫЛО
		<u>Казематная броня.</u>			
429	I9922	Растянутые внутренние поверхности броневых плит казематов для 120 мм орудий. М. I:50. Калька.	23нояб. I9I0г.		
430	3678	Деталь закрепления броневых козырьков казематов 120 мм орудий. М. I/I н. в. Калька.	25июня I9I3г.		ВЫБЫЛО
		<u>Палубная броня.</u>			
43I	I9960	Расположение бронирования. Верхняя, средняя, нижняя палубы. Калька.	б/д		
432	75	Палубная броня. М. I:500. Калька.	I2февр. I9I0г.		
433	2II29	Бортовые щиты на нижней палубе между 6-14 шп. М. I:IO. Калька.	20январ. I9I2г.		
		<u>Броневые переборки.</u>			
434	83	Расположение броневых плит бортовой продольной переборки. План при средней и нижней палубах. Продольный вид. М. I:50. Калька.	2Iянвар. I9I2г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
435	20198	Траверзная броневая переборка при 125 шп. между верхней и средней палубами. М. I:25. Калька.	29 марта 1911г.		
436	I9858	Плиты броневой продольной переборки носовой башни 12 дм орудий. М. I/15 н. в. Калька.	8 окт. 1910г.		
437	I9860	Плиты броневой продольной переборки кормовой башни 12 дм. орудий. М. I/15. н. в. Калька.	б/д		
438	I9827	Поперечные переборки казематов 120 мм орудий. Бронепалубная сталь толщиной 25 мм. М. I:25. Калька.	24 окт. 1910г.		
439	I9906	Скосы дверей в 25 мм поперечных переборках казематов 120 мм орудий. М. I:10. Калька.	18 нояб. 1910г.		ВЫБЫЛО
		<u>Броня орудийных башен.</u>			
440	I9205	Подкрепление под башни 12 дм орудий и бронирование подачных труб. Вид сверху и горизонтальные разрезы верхней части жесткого барабана и его бронирования. М. I:25. Калька.	б/д		
441	I9202	Подкрепление под башни 12 дм орудий и бронирование подачных труб. Носовая башня. М. I:25. Калька.	8 марта 1910г.		

№№ п/п.	Дело, пр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов
442	I9203	То же. 2-ая башня. М. I:25. Калька.	8 марта I910г.	
443	I9204	То же. 2-ая башня. М. I:25. Калька.	8 марта I910г.	
444	I9206	Подкрепление под башни I2 дм орудий и бронирование подачных труб. 2-ая башня. М. I:25. Калька.	8 марта I910г.	
445	I9207	То же. 3-я башня. М. I:25. Калька.	8 марта I910г.	
446	I9208	То же. 3-я башня. М. I:25. Калька.	8 марта I910г.	
447	I9209	То же. 3-я башня. М. I:25. Калька.	8 марта I910г.	
448	46589	Башенные установки для I2-дм орудий в 52 калибра. Общий чертеж броневой защиты подачных труб. Средняя башня. М. I:25. Калька.	26 янв. I910г.	
449	I9210	Подкрепление под башни I2 дм орудий и бронирование подачных труб. Кормовая баш- ня, М. I:25. Калька.	3 марта I910г.	
450	I9211	То же. Кормовая башня. М. I:25. Калька.	8 марта I910г.	

№№ п/п.	Делопр- ная старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
451	I92I2	То же. Кормовая башня. М. I:25. Калька.	8 марта I9I0г.		
452	I9960	Броневые плиты вращаю- щейся части носовой и кормо- вой башни I2 дм орудий. Каль- ка.	б/д		
453	I9325	Броневые плиты верхней подачной трубы носовой башни I2 дм орудий. М. I/25 н. в. Калька.	I9 марта I9I0г.		
454	I9324	Броневые плиты нижней подачной трубы носовой башни I2 дм орудий. Плита № I-6, М. I:25. Калька.	20 марта I9I0г.		
455	I9220	Броневые плиты нижней по- дачной трубы 2-х средних ба- шен I2 дм орудий. М. I/25. Калька.	8 марта I9I0г.		
456	I9326	Броневые плиты верхней подачной трубы кормовой баш- ни I2 дм орудий. М. I/25. Калька	I9 марта I9I0г.		
457	I9323	Броневые плиты нижней по- дачной трубы кормовой башни I2 дм орудий. М. I/25. Калька.	29 марта I9I0г.		
458	2567	Детали крепления верти- кальной брони башен. М. I:IO. Калька.	I9 окт. I9I2г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Дизонр. или старый шп. №	Заголовок единиц хранения	Дата начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов
<u>Бронирование местное.</u>				
459	6313	Носовая и кормовая броневые рубки на верхней палубе. М. I:25. Калька.	2 янв. 1915г.	
460	86	Поперечное сечение броневой защитной трубы носовой боевой рубки, М. I/2. н. в. Калька.	б/д	
461	3109	Растяжка брони кормовой боевой рубки с показанием центров гужонов. М. I:25. Калька.	4 марта 1913г.	
462	22086	Крепление броневой трубы для защиты проводов из боевых рубок в центральные посты. М. I:10. Калька.	30 апр. 1913г.	
463	3290/ 271	Расположение четверти для дверного привода в броне нижнего яруса носовой и кормовой боевых рубок. М. I:5. Калька.	20 апр. 1913.	
464	22516	Добавочное бронирование носового боевого поста. М. I:50. Калька.	29 окт. 1913г.	
465	22517/ 209	Добавочное бронирование кормового боевого поста. М. I:50. Калька.	22 окт. 1913г.	
466	21505	Броневой колпак для плутонгового командира при 3-й башне. М:10. Калька.	24 авг. 1912г.	

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
467	22003	То же. М. I: I0. Калька.	2 марта 1913.		
468	23052/ 276	Форточка на визиры броневых колпаков для plutонгов командиров. М. I: I. Калька.	23 нояб. 1914 г.		
469	I658	Бронирование дымовых труб. М. I: 50. Калька.	26 янв. 1912 г.		
470	23243	Защита дымовых труб. М. I/2 дм = I ф. Калька.	31 дек. 1914 г.		
471	I4209	Эскиз развертки броневой плиты носовой трубы. М. I: I0. Калька.	18 сент. 1912 г.		
472	2425	Бронирование носовой трубы. М. I: I0. Калька.	20 окт. 1912 г.		
473	2423	Броневой кожух носовой трубы (с показанием угла обстрела 2-й башни), М. I: 20. Калька.	18 сент. 1912 г.		
474	228I	Броневая решетка и зонт носовой дымовой трубы. М. 3/4 дм = I фут. Калька.	23 нояб. 1913 г.		
475	23I40	Устройство броневых колонок в котельном кожухе. М. 3 дм = I ф. Калька.	2 сент. 1914 г.		
476	2I46I	Броневые решетки вентиляционных шахт из турбинных отделений. М. I: I0. Калька.	23 июля 1912 г.		

№№ п/п	Делопр. или старый шп. №	Заголовок единицы хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Итого
		<u>Броневые двери, крышки люков, заглушки.</u>			
477	2208	Броневая дверь в боевую рубку. М. 1:5. Калька.	5 июля 1912г.		
478	255I	Броневая дверь в боевую рубку с червячным приводом. М. 1:5. Калька.	16 окт. 1912г.		
479	1843	Броневая дверь в продольной переборке на средней палубе в кормов. каземате. М. 1:10. Калька.	27 февр. 1912г.		
480	295	Броневые двери в бортовой переборке на средней палубе. М. 1/2 н. в. Калька.	22 июня 1910г.		
481	21473	Броневые двери в носовые и кормовые казематы 120 мм орудий между 36-37 и 117-118 шп. М. 1:10. Калька.	Завг. 1912г.		
482	3683	Броневая дверь в кормовом траверзе. М. 1:5. Калька.	26 июня 1913г.		
483	3420	Общий чертеж устройства привода для открывания броневой двери в нижнем ярусе боевых рубок. М. 1:5. Калька.	14 мая 1913г.		
484	342I	Детали к приводу для открывания броневой двери в нижнем ярусе боевых рубок. (лит. А-Е). Н. в. Калька.	14 мая 1913г.		Вывод

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
485	3422	То же (лит. Ж, З, Л, М); н. в. Калька.	14 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
486	3423	То же (лит. И-К); н. в. Калька.	14 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
487	22092	Приборы к броневым дверям в траверсной переборке на 125 шп. М. I:2. Калька.	3 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
488	2552	Детали червячного привода к броневым дверям боевых рубок, Н. в. Калька.	15 окт. 1912г.		ВЫБЫЛО
489	2433	Броневые люки на верхней палубе в помещении прожекторов. М. I:50. Калька.	20 сент. 1912г.		
490	2110	Люки и горловины на броневых палубах. М. I:200. Калька.	27 июня 1912г.		
491	22437	Расположение горловин в броневой подшивке спонсонов 120 мм орудий для прохода гибких шлангов нефтепровода, М. I:10. Калька.	8 окт. 1913г.		
492	1764	Броневые крышки к люкам кормовой части средней палубы. М. I:10. Калька.	10 февр. 1912г.		
493	21517	Броневые крышки на горловины в подачные трубы 12 дм башен между верхней и средней палубами. М. = I/2 н. в. Калька.	30 авг. 1912г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Оценки
494	3381	Броневые крышки для схода и погрузки 12 дм снарядов и полузарядов в погреба. М.= 1/4 н.в.Калька.	21 мая 1913г.		
495	22783	Чертеж изменения деталей 4-х броневых крышек для хода и погрузки 12 дм снарядов в погребах носовой и кормовой башен. М= 1/4 н.в.Калька	18февр. 1914г.		ВЫБЫЛО
496	3148	Броневая крышка на сходную шахту в погреб 120 мм снарядов между 38-39 шп. М.1:10.Калька.	26мая 1913г.		
497	20540	Приборы к броневым водо-непроницаемым крышкам. Б/м. Калька.	24июля 1911г.		ВЫБЫЛО
498	22439	Устройство открывания броневой крышки в броневой настилке спонсонов 120 мм орудий для прохода шлангов нефтепровода. Н.в.Калька.	8окт. 1913г.		
499	4144	Детали к броневой крышке в помещении дизель-моторов. Н.в.Калька.	20сент. 1913г.		ВЫБЫЛО
500	22036	Броневой комингс и крышки к трубе для погрузки угля в угольную яму на нижней палубе у 46 шп. М.1:2.Калька,	21марта 1913г.		ВЫБЫЛО
501	22764	Комингсы к люкам в местах добавочного бронирования средней палубы. М.1:10.Калька	12февр. 1914г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Дезопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
502	21490	Бортовые иллюминаторы с броневыми пробками. М. I: I. Калька.	16 авг. 1912 г.		
503	3271	Броневые пробки к венти- ляционным трубам на верхней палубе. Н. в. Калька.	9 апр. 1913 г.		
		<u>Броневые болты, гужоны, шабло- ны.</u>			
504	19081	Расположение болтов для плит в средней части судна. М. I: 25. Калька.	26 янв. 1910 г.		
505	2568	Расположение болтов для крепления брони к броневой подшивке шельфа. М. I: 15. Калька.	1 нояб. 1911 г.		
506	20660	Броневые болты для креп- ления палубы в местах спонсо- нов. Н. в. Калька.	. . . б/д		ВЫБЫЛО
507	20234	Болты для брони толщи- ной 125 мм пояса ватерлинии. Н. в. Калька.	13 апр. 1911 г.		ВЫБЫЛО
508	20207	Болты для брони толщи- ной 225/150 мм. Н. в. Калька.	б/д		ВЫБЫЛО
509	19650	Броневые болты для крепления траверзных броневых плит. Н. в. Калька.	7 июля 1910 г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п	Делопр. или старый кат. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Статус
510	20959	Броневые болты для плит № II, 51 и 52. М. = 1/2 н. в. Калька.	27 нояб. 1911г.		ВЫБЫЛО
511	20614	Болты для брони казематов 120 мм орудий. Н. в. Калька.	б/д		ВЫБЫЛО
512	21319	Расположение гужонов для крепления поясной брони к форштевню. М. I:25. Калька.	5 мая 1912г.		
513	1638	Гужон для крепления к форштевню плит № I, 2 брони пояса по ватерлинии. Н. в. Калька.	17 янв. 1912г.		ВЫБЫЛО
514	21189	Гужоны для крепления брони над амбразурами. Н. в. Калька.	10 февр. 1912г.		ВЫБЫЛО
515	20190	Фаски на броневых плитах. Н. в. Калька.	б/д		ВЫБЫЛО
		<u>Разное.</u>			
516	19329	Стойки позади брони. М. I/15 н. в. Калька.	14 апр. 1910г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр- или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
517	20327	<p>У. ОБОРУДОВАНИЕ И РАБОТЫ ПО ДЕРЕВУ.</p> <p><u>Рабочие чертежи по общему расположению и оборудованию помещений.</u></p>			
518	3043	<p>Нижняя палуба с располо- жением постоянных коек. М. I: I00. Калька.</p>	II июня 1911г.		
519	21536	<p>Устройство добавочных по- мещений на средней и нижней палубах. М. = I: 50. Калька.</p>	13 февр. 1913г.		
519	21536	<p>Добавочное расположение команды. Нижняя палуба. М. I: 50. Калька.</p>	10 сент. 1912г.		
520	21003	<p>Общее расположение команд- ных рундуков и подвесных ко- ек. М. I: 50. Калька.</p>	5 дек. 1911г.		
521	20328	<p>Средняя палуба с показа- нием подвесных коек и чемо- данных рундуков. М. I: I00. Калька.</p>	II июня 1911г.		
522	21329	<p>Расположение командных рундуков, подвесных коек, боль- ших и малых чемоданов на ниж- ней палубе. М. I: 50. Калька.</p>	16 мая 1912г.		
523	22662	<p>Размещение команды и рас- положение крюков для подвес- ных коек на нижней палубе и кубрике. М. I: 50. Калька.</p>	9 янв. 1914г.		

№№ в/п.	Делопр. или старый шп. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Код-во листов	Страницы
524	23350	Дополнительные помещения для команды в угольных ямах на нижней палубе между 57-64 и 86-93 шп. М. I:50. Калька.	21 февр. 1915г.		
525	4526	Расположение офицерского кондукторского и командного камбуза. М. I:25. Калька.	13 дек. 1913г.		
526	22220	Расположение хлебопекарни на средней палубе. М. I:25. Калька.	1 июля 1913г.		
527	22118	Расположение офицерских кондукторских ванн, карцеров, гальванической и аккумуляторной кают. Средняя и нижняя палубы. М. I:50. Калька.	11 мая 1913г.		
528	22156	Общее расположение бани кочегаров на нижней палубе между 52-57 шп. М. I:25. Калька.	7 июня 1913г.		
529	4004	Добавочные командные умывальники на средней палубе. М. I:25. Калька.	11 окт. 1913г.		
530	21852	То же. М. I:25. Калька.	4 дек. 1912г.		
531	21393	Общее расположение командных гальюнов. М. I:25. Калька.	24 июля 1912г.	2	
532	21130	Общее расположение лазаретов и перевязочных пунктов. М. I:50. Калька.	20 янв. 1912г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
533	4378	Расположение и оборудование главного перевязочного пункта с приемной для больных. М. I:20. Калька.	27 нояб. 1913г.		
534	5997	Расположение и оборудование перевязочного пункта в офицерской кают-компании. М. I:20. Калька.	16 окт. 1914г.		
535	22124	Расположение запасной машинной кладовой с показанием двери в продольной переборке в трюме. М. I:25. Калька.	20 мая 1913г.		
536	21013	Расположение судовой мастерской. М. I:25. Калька.	9 дек. 1911г.		
537	22026	Расположение оборудования пневматикой. М. I:200. Калька.	19 марта 1913г.		
538	22026	Расположение оборудования пневматикой. М. I:200. Калька.	31 мая 1913г.		
539	22117	Расположение судовой и штабной канцелярий и корабельной библиотеки. М. I:25. Калька.	14 мая 1913г.		
540	3348	Общее расположение судовой церкви. Средняя палуба. М. I:50. Калька.	16 мая 1913г.		

№№ п/п.	Делопр. или старший инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметки
541	22091	<p>Разборная походная церковь на средней палубе. М. I: 50. Калька.</p> <p><u>Деревянный настил палуб, платформ.</u></p>	3 мая 1913г.		
542	2199	<p>Деревянная настилка верхней палубы. М. I: 50. Калька.</p> <p><u>Оборудование жилых помещений.</u></p>	21 июля 1912г.		
543	22041	<p>Устройство командирского запасного помещения и офицерской кают-компании. Калька.</p>	30 марта 1913г.		
544	21998	<p>Изменение расположения мебели в двух каютах вследствие перемены мест палубных иллюминаторов. М. I: 50. Калька.</p>	12 февр. 1913г.		
545	2620	<p>Внутреннее устройство добавочных командных помещений на нижней палубе и кубрике с показанием настилки уравнения нижней палубы. М. I: 10. Калька.</p>	1912г.		
546	21043	<p>Устройство командных рундуков и заваливающихся коек второго яруса на нижней палубе. М. I: 10. Калька.</p>	22 дек. 1911г.		
547	1855	<p>Устройство командных рундуков и заваливающихся коек второго яруса. М. I: 10. Калька.</p>	2 мая 1912г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
548	406I	Металлические сетки для укладки командных коек на верхней палубе. М. I: IO. Калька.	20 сент. 1913г.		
		<u>Оборудование служебных помещений.</u>			
549	4265	Расположение мебели в командирской и штурманской рубках на носовом мостике. М. I: 25. Калька.	23 окт. 1913г.		
550	4432	Расположение станков в судовой мастерской. М. I: 25. Калька.	апр. 1914г.		
551	4434	Сверлильный станок. М. I: 5. Калька.	/ 1912г. /		
552	4438	Точильный станок. Общий вид. Калька.	1910г.		
553	4437	Токарно-винторезный станок с электромотором. Общий вид. М. I: IO. Калька.	1911г.		
554	4440	Опрокидывающаяся тигельная печь на 50 кг. Б/м. Калька.	/ 1912г. /		
555	20260	Устройство чугунного песочного блока. М. I: IO. Калька.	25 апр. 1911г.		ВЫБЫЛО
556	2255I	Детальный чертеж шкафов в расходной машинной кладовой в коридорах гребных валов. М. I: IO. Калька.	18 нояб. 1913г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
557	22552	Детальный чертеж ларей в расходной машинной кладовой в коридорах гребных валов. М. 1:5. Калька.	13нояб. 1913г.		ВЫБЫЛО
558	22560	Цистерны запасной машинной кладовой. М. 1:5. Калька.	19нояб. 1913г.		ВЫБЫЛО
559	21530	Цистерны для паронафта, скипидара и сала в шкиперской. М. 1:5. Калька.	6окт. 1912г.		ВЫБЫЛО
560	22822	Помещение для хранения тентов и брезентов. М. 1:15. Калька.	1марта 1914г.		
561	2895	Общее устройство провизионной камеры. М. 1:25. Калька.	1913г.		
562	22301	Изоляция провизионной камеры. М. 1:10. Калька.	31июля 1913г.		ВЫБЫЛО
563	22298	Изоляция провизионной камеры. План потолка. М. 1:25. Калька.	31июля 1913г.		ВЫБЫЛО
564	22299	То же. План пола. М. 1:10. Калька.	31июля 1913г.		ВЫБЫЛО
565	22302	Изоляция провизионной холодильной камеры. М. 1:10. Калька.	31июля 1913г.		ВЫБЫЛО
566	22300	Изоляция провизионной холодильной камеры. Вертикальный разрез. М. 1:10. Калька.	31июля 1913г.		ВЫБЫЛО

№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
567	22303	То же. Разрез. М. I: I0. Калька.	31 июля 1913г.		ВЫБЫЛО
568	4367	Камбуз с топкой углем или паром на 1000 порций. М. I дм = I ф. Калька.	13 нояб. 1913г.		
569	796	Хлебопекарня. М. I: 25. Калька.	2 мая 1911г.		
570	3260	Помещение хлебопекарни. М. I: 25. Калька.	21 сент. 1912г.		
571	3260	Устройство хлебопекарни. М. I: 25. Калька.	4 апр. 1913г.		
572	4523	Приспособление для дезинфекции пароформалином главного перевязочного пункта для больных (по способу доктора Р. Гловецкого, М. I: 20. Калька.	17 янв. 1914г.		
573	4581	Приспособление для дезинфекции пароформалином изоляционного лазарета (по способу доктора Р. Гловецкого). М. I: 20. Калька.	17 янв. 1914г.		
574	4588	Шкаф в главном перевязочном пункте и в приемную доктора. Б/м. Калька.	11 апр. 1914г.		ВЫБЫЛО
575	3259	Двухъярусная лазаретная койка обр. крейсера "Адмирал Макаров". М. I/5. и н. в. Калька.	17 мая 1913г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый ши. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметки
576	8185	Съемно-подъемная кушетка-носилки для исследования больных на судах системы д-ра Р.Гловецкого. М. I, 5 дм- I ф. Калька.	26 сент. 1911г.	2	
		<u>Оборудование помещений специального боевого назначения.</u>			
577	3113	Комбинированный пост управления. большим и малыми рубками, для боевых рубок. М. I: 5 и I: 2 н. в. Калька.	8 марта 1913г.		
578	3556	Расположение приборов в нижнем ярусе носовой боевой рубки. М. I: 10. Калька.	27 июня 1913г.		
579	3557	Расположение приборов в нижнем ярусе кормовой боевой рубки. М. I: 10. Калька.	8 июня 1913г.		
580	3171	Расположение приборов в носовом центральном посту. М. I: 10. Калька.	26 марта 1913г.		
581	22827	То же. М. I: 10. Калька.	4 марта 1914г.		
582	22049	Схема расположения ларей стеллажей и шкафов для 12 дм и 120 мм снарядов и зарядов. I. I: 100. Калька.	6 апр. 1913г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
583	19697	Средняя башня. Положение ла-рей, рельс и храпов при пятиярусном расположении 12 дм снарядов. М. I:25. Калька.	16 июля 1910г.		
584	2618	Эскиз ларя для испытаний (вместимостью на 18-12 дм фугасных снарядов). М. I:10. Калька.	30 окт. 1912г.		
585	22725	Измененный штырь к ларям для 120 мм снарядов. М = н. в. Калька.	26 янв. 1914г.		ВЫБЫЛО
586	2892	Общее расположение стеллажей для хранения 12 дм полузарядов на кубрике при 3-й башне. М. I:25. Калька.	3 мая 1916г.		
587	1875	Бомбовый погреб кормовой 12 дм башни. План (платформа). М. I:25. Калька.	12 марта 1912г.		
588	1876	То же. Вариант 2-й. М. I:25. Калька.	12 марта 1912г.		
589	2890	Общее расположение дополнительного стеллажа для 12 дм полузарядов на кубрике при носовой башне. М. I:25. Калька.	3 мая 1916г.		
590	520	Банкеты с деталями для 12 дм погребов. М. I:5. Калька.	20 дек. 1912г.		ВЫБЫЛО
591	5737	Банкеты с откидными ножками к шкафам 120 мм зарядов. М. I:5. Калька.	2 сент. 1914г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п	Делопр. или старая шп. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
592	22369	Шкафы для хранения лабораторных изделий в погребе салютных патронов. М. I: I0. Калька.	9 сент. 1913г.		ВЫБЫЛО
593	22952	Чертеж резины для шкафов 120 мм зарядов. М. I: 5. Калька.	I мая 1914г.		ВЫБЫЛО
594	22014	Изоляция кормового погреба 120 мм снарядов и зарядов. М. I: 25. Калька.	8 марта 1913г.		
595	22037	Изоляция 120 мм элеваторов и штоков в коридорах паровых труб. М. I: 5. Калька.	26 марта 1913г.		
596	23548	Изоляция килевой балки в подбашенных отделениях между 57-64 и 86-93 шп. М. I: 25. Калька.	II сент. 1915г.		
597	518	Стенной фонарь для свечного освещения крыт-камеры, бомбовых и патронных погребов. Н. в. Калька.	12 дек. 1913г.		
598	22709	Минный арсенал левого борта. Расположение цистерн для минерального масла. М. I: I5. Калька.	21 янв. 1914г.		
599	22327	Расположение шкафов и стеллажей в помещениях минной каюты и минной кладовой на жилой палубе. М. I: 25. Калька.	I завг. 1913г.		
600	22789	Расположение шкафов и стеллажей в помещениях минной каюты и минной кладовой на нижней палубе. М. I: I0. Калька.	21 февр. 1914г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
601	22787	Устройство шкафов и стеллажей в помещениях минной каюты и минной кладовой на нижней палубе. М. I: I0. Калька.	21 февр. 1914г.		
602	23554	Ящик для запальных трубок 12 дм орудий. Н. в. Калька.	24 сент. 1915г.		ВЫБЫЛО
		<u>Оборудование угольных ям и нефтяных отсеков.</u>			
603	22409	Общее расположение газоотводных и измерительных труб нефтехранилищ, междудонных отделений и килевой балки. Продольный вид. М. I: I00. Калька.	22 сент. 1913г.		
604	22410	То же. План трюма. М. I: I00. Калька.	10 окт. 1913г.		
605	22411	То же. Поперечные сечения. М. I: 50. Калька.	22 сент. 1913г.		
606	22413	Детали газоотводных труб нефтяных ям. Н. в. Калька.	22 сент. 1913г.		ВЫБЫЛО
607	3272	Детали к температурным трубкам в угольных ямах. М. I/2 н. в. Калька.	9 апр. 1913г.		ВЫБЫЛО
608	23067	Устройство показателя количества угля и нефти в ямах. Н. в. Калька.	7 июля 1914г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делов. или старый шв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
609	23068	Показатель количества угля в угольных ямах на нижней палубе. Калька.	7 июля 1914г.		
610	23069	Показатель количества угля в угольных ямах в трюме. Калька.	7 июля 1914г.		
611	23070	Показатель количества нефти в хранилище. Калька.	7 июля 1914г.		
612	22798	Цистерны для приборов измерения количества нефти в ямах. Н. в. Калька.	3 марта 1914г.		
613	20178	Пыленепроницаемая дверь для горловин в поперечных угольных ямах. М. I/5 н. в. Калька.	8 марта 1911г.		
<u>Заказ материалов.</u>					
614	269	Ведомость материалов и стоимость работ. Калька.	3 июня 1910г.		ВЫБЫЛО
<u>Разное.</u>					
615	22693	Медные и цинковые планки с надписями судовых помещений. Таблица. Калька.	8 мая 1914г.		ВЫБЫЛО
616	23003	Цинковые планки с надписями помещений. Н. в. Калька.	27 мая 1914г.		ВЫБЫЛО

№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
		УІ. КОРАБЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА.			
		<u>Чертежи общего расположения корабельных устройств.</u>			
617	20208	Кормовая часть с показанием расположения рулей и их механизмов. М.І:25. Калька.	1911 г.		
618	22446	Якорное устройство. План верхней палубы. М.І/25. н.в. Калька.	25 окт. 1913 г.		
619	22931	Общее расположение обухов и стопоров "Карпентера" в корме. Верхняя палуба. М.І:25. Калька.	26 апр. 1914 г.		
620	3296	Вооружение мачт и тентового устройства. Верхний вид. М.І:100. Калька.	7 сент. 1913 г.		
621	4395	Места, занимаемые механизмами электрического крана на средней палубе. М.І:50. Калька.	18 нояб. 1913 г.		
622	23125	Схема погрузки и перегрузки угля. Верхняя палуба. М.І:100. Калька.	21 авг. 1914 г.		
		<u>Рулевое устройство.</u>			
623	19120	Модели рулей для испытаний в бассейне. Н.в. Калька.	6/д		

№№ п/п.	Делопр. или старий шт. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметк.
624	I9119	Приборы к моделям рулей. Н.в.Калька.	10 февр. 1912г.		
625	I9549	Расположение и устройство рулей.М.І:25.Вариант № I. Калька.	21 мая 1916г.		
626	37157	Расположение и устройство рулей.М.І:25.Вариант № 2. Калька.	б/д		
627	I8952	То же.М.І:25.Вариант № 2. Калька.	б/д		
628	I8929	Расположение и устройство рулей.М.І:20.Калька.	б/д		
629	I949I	Стальные рули и стаканы к ним.М.І:25.Калька.	б/д		
630	20129	Рулевое устройство.Верхние стаканы рулей.М.І:10.Калька.	8 марта 1911г.		
631	I9550	Расположение и устройство руля.М.І:25.Калька.	май 1910г.		
632	I9829	Устройство главного руля. М.І:10.Калька.	27 сент. 1910г.		
633	II98	Рулевое устройство большо- го руля.Фундаментная рама. М.2/5 н.в.Калька.	7 июля 1912г.		2
634	I9984	Рулевое устройство стакан главного руля.М.І:10.Калька.	22 дек. 1910г.		

№№ п/п	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
635	797	Рымы большого и малого рулей. М.З дм = I ф. Калька.	7 мая 1911г.		
636	23665	Устройство малого руля. М. I: IO. Калька.	23 нояб. 1916г.		
637	19981	Устройство малого руля. М. I: IO. Калька.	б/д		
638	23108	Малый руль. Рулевое устройство. Подкрепление переборочн. подшипников. М. I: 5. Калька.	5 авг. 1914г.		
639	19982	Стаканы малого руля. М. I: IO. Калька.	22 дек. 1910г.		
640	19973	Соединение стакана малого руля с ахтерштевнем и крепление днищевой обшивки и флор со стаканами большого и малого рулей. М. I: IO. Калька.	21 дек. 1910г.		
641	751	Стальные и цинковые кольца к рулям и их стаканам. М. I: 5. Калька.	16 апр. 1911г.		
642	20394	Крепление малого руля при спуске судна. М. I: IO. Калька.	10 июня 1910г.		
643	1798	Схема соединений для приведения в действие рулевого устройства. Калька.	20 февр. 1914г.		
644	1800	Схема соединений ограничителей хода руля. Калька.	б/д		

№№ п/п.	Дезопр. или старий тип. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
645	2170	Призматический курсовой указатель рулевого прибора. Калька.	12 июля 1912г.		
		<u>Якорное устройство.</u>			
646	22038	Якорное устройство. М. I:25. Калька.	9 апр. 1913г.		
647	19892	Якорное устройство. Про- дольный вид. М. I:25. Калька.	2 нояб. 1912г.		
648	20374	Вырезы в палубе и в бортах для якорных клюзов. М. I:25. Калька.	25 мая 1911г.		
649	19845	Якорная цепь. М. 3 дм = I ф. Калька.	11 окт. 1910г.		ВЫБЫЛО
650	19845	Якорная цепь. М. 3 дм = I ф. Калька.	1913г.		
651	22440	Стопорный рым и талреп с цепью для найтова к якорю при отклепанной цепи. М. I/2 н. в. Калька.	25 окт. 1913г.		ВЫБЫЛО
652	22441	Стопорный рым к канату станового якоря. Н. в. Калька.	25 окт. 1913г.		ВЫБЫЛО
653	22443	Стопорный рым и гак с цепью для найтова к якорю при отклепанной цепи. М. I/2 н. в. Калька.	25 окт. 1913г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
654	22444	Стопорная скоба к цепному канату станowego якоря. М. I/2 н. в. Калька.	25 окт. 1913г.		ВЫБЫЛО
655	22445	Талреп с гаком для стопора к цепному канату станowego якоря. М. I/2 н. в. Калька.	8 окт. 1913г.		ВЫБЫЛО
656	23162	Томбуй для станowego якоря. М. I/2 н. в. Калька.	10 сент. 1914г.		ВЫБЫЛО
657	22079	Уборка стоп-анкера в корме. М. I:5. Калька.	7 мая 1913г.		
658	21535	Уборка стоп-анкера в корме. М. I:15. Калька.	10 сент. 1913г.		
659	23319	Приспособление для завоза верпа на 20-весельн. барказ. М. I:10. Калька.	17 февр. 1915г.		ВЫБЫЛО
660	23338	Приспособление для постановки корабля на бочку. М. I/2 н. в. Калька.	20 февр. 1915г.		
661	22442	Буферный стопор к цепному канату добавочного клюза для постановки на бочку. М. I:2. Калька.	25 окт. 1913г.		ВЫБЫЛО
<u>Буксирное устройство.</u>					
662	22954	Устройство буксирного стопора для троса окружностью 8 дм. Н. в. Калька.	5 мая 1914г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старай инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметки
663	23104	<p>Устройство глаголь-гака для буксирного приспособления. Н.в. Калька.</p> <p><u>Шлюпочное устройство.</u></p>	21авг. 1914г.		ВЫБЫЛО
664	21198	Расположение рейдовых шлюп-балок для 6-ти весельных ялов на обоих бортах. М. I:25. Калька.	17февр. 1912г.		
665	21199	Рейдовые шлюп-балки для 6-ти весельных ялов. М. I:10. Калька.	17февр. 1912г.		
666	21352	Башмаки для рейдовых шлюп-балок 6-ти весельных ялов. М. I/2 н.в. Калька.	26мая 1912г.		ВЫБЫЛО
667	21201	Расположение рейдовых шлюп-балок для 6-ти весельных вельботов. М. I:25. Калька.	17июня 1912г.		
668	21202	Рейдовые шлюпбалки для 6-ти весельного вельбота. М. I:10. Калька.	17февр. 1917г.		
669	21210	Детали к шлюпбалкам для подъема 14-ти весельных катеров. М. I:5. Калька.	22февр. 1911г.		ВЫБЫЛО
670	21603	Общее расположение шлюп-балок для подъема 20-ти весельных барказов. М. I:25. Калька.	11окт. 1912г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
671	21604	Шлюпбалка для подъема 20-весельных барказов. М. I: IO. Калька.	II окт. 1912г.		
672	4181	Тележка под 20-ти весельный барказ. М. I: IO. Калька.	4 окт. 1913г.		
673	21332	Устройство передвижных ростров для 6-ти весельных ялов. М. I: IO. Калька.	18 мая 1912г.		
674	21333	Устройство передвижных ростров для 6-ти весельных вельботов. М. I: IO. Калька.	18 мая 1912г.		
675	21620	Устройство передвижных ростров для 14-ти весельного катера. М. I: IO. Калька.	16 окт. 1912г.		
		<u>Леерное и тентовое устройства.</u>			
676	6250	Расположение шлюпочных лееров у забортных трапов. М. I: 20. Калька.	19 нояб. 1914г.		
677	3677	Трапы носовых мостиков. М. I: IO. Калька.	26 июня 1913г.		
678	22155	Трапы на кормовые мостики. М. I: IO. Калька.	II июня 1913г.		
679	4534	Парадный трап. Общий вид. М. I: 20. Калька.	2 янв. 1914г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметки
680	3394	Добавочный парадный трап с кормового среза на верхнюю палубу. М. I:20. Калька. <u>Грузоподъемные устройства.</u>	1 мая 1913г.		
681	1984	Устройство подъема броневых 2-х створчатых крышек на средней палубе в погреба 120 мм зарядов. М. I:4. Калька.	27 апр. 1912г.		
682	4415	Верхняя зубчатая передача к приспособлению для подъема верхних половин турбин и роторов. М. I:2. Калька.	20 мая 1916г.		
683	189	Схема погрузки кингстонов. Б/м. Калька.	21 февр. 1911г.		
684	21527	Расположение стрелы для подъема паровых катеров. М. I:25. Калька.	5 сент. 1912г.		
685	18742	Электрический поворотный кран для подъема катеров. М. I:25. Калька.	6/д		
686	4331	Кран для подъема катеров. Поворотный механизм. М. I:10. Калька. <u>Устройство для погрузки мин (торпед)</u>	8 нояб. 1913г.		
687	22834	Положение лебедок для погрузки мин в минные помещения. М. I:25. Калька.	5 марта 1914г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
688	22859	Погрузка мин (торпед) в носовое минное помещение. М. I:25. Калька.	12 марта 1914г.		
689	22858	Стрелы и др. детали погрузки мин в носовое минное помещение. Н. в. Калька.	12 марта 1914г.		
690	23105	Погрузка мин в носовое минное помещение (в военное время), М. I:25. Калька.	4 авг. 1914г.		
691	22855	Устройство для погрузки мин (торпед) в кормовое минное помещение. М. I:25. Калька.	12 марта 1914г.		
692	22674	Стрелы и др. детали погрузки мин в кормов. минное помещение. Н. в. Калька.	17 янв. 1914г.		
		<u>Устройство для погрузки угля (топлива)</u>			
693	2053	Расположение труб погрузки и перегрузки угля. М. I:100. Калька.	2 июня 1912г.		
694	22035	Расположение дополнительной трубы для погрузки угля в угольн. яму на нижней палубе при 46 шп. М. I:50. Калька.	28 марта 1913г.		
695	4533	То же. М. I:50. Калька.	16 дек. 1913г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
696	2052	Сечения к расположению труб погрузки и перегрузки угля. М. I:50. Калька.	2 июня 1912г.		
697	19962	Чертеж труб для погрузки угля. М. I:100. Калька.	26 нояб. 1912г.		
698	6248	Крышки труб для погрузки угля на верхней палубе. М. I:5. Калька.	15 нояб. 1914г.		
699	22074	Устройство приспособления для открывания крышек на средней палубе в трубах погрузки угля в бортовые угольные ямы. М. I:5. Калька.	21 апр. 1913г.		
700	23046	Погрузка угля. Расположение лебедок для погрузки угля при носовой трубе. Боковой вид. М. I:50. Калька.	20 июня 1914г.		
701	22915	То же. Расположение лебедок для погрузки угля при кормовой трубе. Боковой вид. М. I:50. Калька.	18 апр. 1914г.		
702	23018	Сборочный чертеж лебедки для постановки и уборки стрел. М. I/2 н. в. Калька.	10 июня 1914г.		
703	21274	Расположение стрелы на носовой дымовой трубе. М. I:25. Калька.	14 апр. 1912г.		

№№ п/п.	Делопр- или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
704	21275	Подъемная стрела. М. I:5. Калька.	Запр. 1912г.		
705	21843	Разбивка стыков на подъемной стреле. М. I:20. Калька.	30 нояб. 1912г.		ВЫБЫЛО
706	21276	Тележки для подачи угля на палубу. Н. в. Калька.	Запр. 1912г.		
707	20277	Таблицы веса угля. Калька.	29 апр. 1911г.		
708	23006	Таблица веса угля. Угольные ямы. на нижней палубе. Калька.	8 июня 1914г.		
<u>Параванное и траловое устройства</u>					
709	23230	Проект носового трала. М. I:50. Калька.	28 нояб. 1914г.		
710	23368	Расположение носового трала и носовой сети заграждения. М. I:25. Калька.	28 февр. 1915г.		
711	23278	Тральный шест и приборы к нему. М. I/2 н. в. Калька.	28 янв. 1915г.		
<u>Сетевое заграждение.</u>					
712	23559	Проект постоянного сетевого заграждения. М. I:100. Калька.	8 окт. 1915г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
713	22206	Общий вид сетевого заграждения. М. I:100. Калька.	24 июня 1913г.		ВЫБЫЛО
714	22206	То же. М. I:100. Калька.	18 нояб. 1913г.		
715	6225	То же. М. I:100. Калька.	8 нояб. 1914г.		
716	6223	Часть борта от 70 до 106 шп, с показанием устройства сетевого заграждения. М. I:25. Калька.	8 нояб. 1914г.		
717	6207	Тины шестов сетевого заграждения. М. I:10. Калька.	8 нояб. 1914г.		
718	23380	Шест носовой сети. М. I:10. Калька.	28 февр. 1915г.		
719	23508	Добавочное подкрепление на шести сетевого заграждения. М. I:10. Калька.	16 мая 1915г.		ВЫБЫЛО
720	6175	Башмак и пятка к шестам сетевого заграждения. Н. в. Калька.	8 нояб. 1914г.		ВЫБЫЛО
721	6222	Оснастка гитовых и подвеска сетей к главному лееру. М. I:10. Калька.	8 нояб. 1914г.		
		<u>Аварийно-спасательные средства.</u>			
722	350	Аварийный кессон. М. I:50. Калька.	22 авг. 1914г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
723	367	Аварийный кессон. Чертеж установки клапанов и кранов. М. I: I0. Калька.	6 сент. 1914 г.		
724	363	Детали аварийного кессона. М. I: I0. Калька.	23 авг. 1914 г.		ВЫБЫЛО
725	378	Кессон для снятия лопасти гребных винтов. М. I: 25. Калька.	24 нояб. 1914 г.		
726	23556	Устройство спасательного буйка и приспособления для сбрасывания его. М. I: I0. Калька.	8 окт. 1915 г.		
<u>Бытовые устройства.</u>					
727	22286	Устройство дымоходов от командного камбуза и самоваров под верхней палубой. М. I: 25. Калька.	23 июля 1913 г.		
728	22374	То же. М. I: 25. Калька.	10 сент. 1913 г.		
729	22285	Устройство дымохода от офицерского и кондукторского камбуза на средней палубе между 77 и 82 шп. М. I: 25. Калька.	23 июля 1913 г.		
730	4522	Дымоход с деталями от хлебопекарни. М. I: 25. Калька.	11 дек. 1913 г.		

№№ п/п.	Делопр. или старший инв. №	Заголовок единиц хранения	Дата начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
		<p>УП. ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ.</p> <p><u>Чертежи общего расположения дельных вещей.</u></p>			
731	20383	Расположение якорных клюзов, крепление их к палубе и бортам. М. I:25. Калька.	Июня 1912г.		
732	21322	Расположение леерных стоек, кнехтов и киповых планок. М. I:100. Калька.	10мая 1912г.		
733	2062	То же. М. I:100. Калька.	б/д		
734	20379	Общее расположение киповых планок на верхней и средней палубах. М. I:25. Калька.	б/д		
735	22694	Расположение и устройство вьюшек для стальных и пеньковых тросов. М. I:50. Калька.	18января 1914г.		
		<p><u>Бортовые и палубные иллюминаторы.</u></p>			
736	21242	Бортовые иллюминаторы. М. I:I. Калька.	8марта 1912г.		
737	22728	Стекла для бортовых иллюминаторов. М. I/2 н. в. Калька.	28января 1914г.		ВЫБЫЛО
738	23007	Схема расположения палубных иллюминаторов для вентиляции помещений и хлебопекарни. Б/м. Калька.	2июня 1914г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый нив. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
739	4396	Палубный иллюминатор. Н. в. Калька.	18 ноября 1913г.		
740	22291	Стекла к палубным иллюминаторам. Н. в. Калька.	30 июля 1913г.		ВЫБЫЛО
741	22221	Заказ резины для иллюминаторов. Н. в. Калька.	1 июля 1913г.		ВЫБЫЛО
742	3464	Опускное окно для рубок носовых мостиков. Н. в. Калька.	20 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
743	5708	Приборы для подвешивания крышек иллюминаторов в турбинном отделении. Н. в. Калька.	12 сент. 1914г.		ВЫБЫЛО
<u>Крышки люков и горловин.</u>					
744	22438	Водонепроницаемая крышка на площадке казематов 120 мм орудий для прохода шлангов нефтепроводов. Н. в. Калька.	8 окт. 1913г.		
745	2607	Крышка на площадку средней палубы в бортовые фонарные выгородки между 29-30 шп. М. I:5. Калька.	25 окт. 1912г.		
746	23008	Крышки на люки в выгородки для защиты элеваторов на нижнюю палубу. М. I:5. Калька.	3 июня 1914г.		
747	22375	Крышки к сходному люку на средней палубе между 136-137 шп. М. I:20. Калька.	10 сент. 1913г.		

№№ п/п.	Делопр. или старий инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
748	22937	Съемные крышки для люков к подпятнику в площадке казематов 120 мм орудий. Калька.	26 апр. 1914г.		
749	2802	Крышка к горловине на платформе для схода в 3-й Ц.п. М. I: IO. Калька.	20 февр. 1916г.		ВЫБЫЛО
750	21563	Крышка к горловине в минный погреб в помещении кормовых минных аппаратов. М. I/2 н. в. Калька.	25 сент. 1912г.		ВЫБЫЛО
751	22629	Крышки к горловинам в уравнивательных площадках сколов нижней палубы. М. I/2 н. в. Калька.	18 дек. 1913г.		ВЫБЫЛО
752	22433	Крышка к горловине для доступа к приемнику осушительной трубы. М. I/2 н. в. Калька.	4 окт. 1913г.		ВЫБЫЛО
753	2126	Крышка на горловину продольной переборки в помещении дизель-динамо на платформе между 127 и 128 шп. М. I: 2. Калька.	4 июля 1912г.		
754	22289	Крышка для горловины в сушарном помещении на нижней палубе. Обух для талей. Петля. Рым. М. I: 5. Калька.	22 авг. 1913г.		ВЫБЫЛО
755	1981	Проницаемые крышки на горловины в цепные ящики и в кингстонную выгородку. М. I: 2. Калька.	17 мая 1912г.		

№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
756	22950	Резиновые рамки к водонепроницаемым крышкам люков в добавочном бронировании средней палубы. М. I:2. Калька.	1 мая 1914г.		ВЫБЫЛО
757	22191	Заказ резины для крышек люков. Н. в. Калька.	22 июня 1913г.		ВЫБЫЛО
		<u>Леерные и тентовые стойки.</u>			
758	4447	Леерные стойки на крыльях носовых мостиков. М. I:10. Калька.	3 дек. 1913г.		ВЫБЫЛО
759	4191	Трубчатые леера, цепочки и приборы к ним для ограждения люков средней палубы. Н. в. Калька.	21 окт. 1913г.		ВЫБЫЛО
760	4062	Стойка для ганабортного фонаря. М. I/2 н. в. Калька.	3 сент. 1913г.		ВЫБЫЛО
		<u>Флагштоки, трап-балки, мин-балки.</u>			
761	23549	Флагшток для кормового флага. М. I:15. Калька.	17 сент. 1915г.		
762	22157	Гнейс-шток. М. I/2 н. в. Калька.	7 июня 1913г.		
763	2367	Трап-балка для подъема парадного трапа и ее детали. М. I:10. Калька.	28 дек. 1912г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п	Делопр. или старший инв. №	Заголовок единицы хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
764	4536	То же. М. I: IO. Калька.	17 янв. 1914г.		ВЫБЫЛО
765	23308	Трап-балка командного трапа. М. I: IO. Калька.	3 февр. 1915г.		ВЫБЫЛО
		<u>Шпигаты с верхней палубы.</u>			
766	22454	Расположение шпигатов в кормовой части судна с верхней палубы и со срезов. М. I: 25. Калька.	11 окт. 1913г.		ВЫБЫЛО
		<u>Кнехты, битенги, киповые планки.</u>			
767	23377	Установка к борту киповых подушек и кнехт. М. I: 5. Калька.	28 февр. 1915г.		ВЫБЫЛО
768	793	Киповые планки. М. I: 5. Калька.	21 марта 1912г.		ВЫБЫЛО
		<u>Вьюшки, стопора, для проволочного троса.</u>			
769	6096	Вьюшка для пожарных шлангов. М. I: 2. Калька.	18 окт. 1914г.		ВЫБЫЛО
		<u>Клюзы, обуха, рымы.</u>			
770	20140	Якорные клюзы литой стали. М. I: 25. Калька.	15 марта 1911г.		ВЫБЫЛО
771	20320	Временный якорный клюз. М. I: 25. Калька.	12 мая 1914г.		ВЫБЫЛО

№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
772	22084	<p>Клюз для постановки на бочку. М. I: I0. Калька.</p> <p>УШ. КОРАБЕЛЬНЫЕ ПЛАВСРЕДСТВА.</p> <p><u>Расположение катеров и шлюпок.</u></p>	29 апр. 1913г.		ВЫБЫЛО
773	21519	Расположение паровых, моторных и гребных судов. М. I: I00. Калька.	31 авг. 1912г.		
774	4701	<p>Верхний вид. Расположение шлюпок и коечных сеток. М. I: I00. Калька.</p> <p><u>Чертежи катеров и шлюпок.</u></p>	17 янв. 1914г.		
775	III199	Моторный катер длиной в 40 фт для линкоров. Наружный вид. М. 3/8 дм = I ф. Калька.	22 апр. 1909г.		
776	III196	То же. Продольный разрез. М. 3/4 дм = I ф. Калька.	22 апр. 1909г.		
777	III198	То же. Верхний вид. М. 3/4 дм = I ф. Калька.	22 апр. 1909г.		
778	III197	То же. Трюм. М. 3/4 дм = I ф. Калька.	22 апр. 1909г.		
779	II200	То же. Мидель-шпангоут. М. I ^I /2 дм = I ф. Калька.	22 апр. 1909г.		

№№ п/п.	Делопр- или старый инв. №	Заголовок единицы хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметки
780	II20I	<p>То же. Поперечные сечения. М. 3/4 дм = I ф. Калька.</p> <p>IX. СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ.</p> <p><u>Схемы общего расположения систем</u></p>	22 апр. 1909г.		
781	6/н	<p>Общее расположение систем: главной водоотливной, спускной, осушительной, затопления и орошения стеллажей зарядных погребов, затопления бортовых отсеков и пожарной. М. I:50. Калька.</p>	4 марта 1910г.		
782	94	<p>То же. Платформа. М. I:50. Калька.</p>	6 марта 1910г.		
783	95	<p>То же. Кубрик. М. I:50. Калька.</p>	6 марта 1910г.		
784	96	<p>То же. Нижняя броневая палуба. М. I:50. Калька.</p>	6 марта 1910г.		
785	97	<p>То же. Средняя палуба. М. I:50. Калька.</p>	6 марта 1910г.		
786	98	<p>То же. Верхняя палуба. М. I:50. Калька.</p>	6 марта 1910г.		
787	99	<p>То же. Продольный разрез. М. I:50. Калька.</p>	4 апр. 1910г.		

№№ п/п	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
788	100	То же. Сечения при II, I4-I5, I9, 2I, 33 и 38 шп. М. I:50. Калька.	6 марта 1910г.		
789	101	То же. Сечения при 72, 78, 83, 87 и 94 шп. М. I:50. Калька.	6 марта 1910г.		
790	740	Общее расположение систем: гидравлической, главной водоотливной, спускной, осушительной, затопления и орошения стеллажей, боевых запасов, затопления бортовых отсеков, пожарной и продувания кингстонов. Кубрик. М. I:50. Калька.	31 марта 1911г.		
791	740	То же. Кубрик. Б/м. Калька.	31 марта 1911г.		ВЫБЫЛО
792	741	То же. Нижняя броневая палуба. М. I:50. Калька.	26 июля 1912г.		
793	738	То же. Трюм. М. I:50. Калька.	6 апр. 1911г.		
794	742	То же. Средняя палуба. М. I:50. Калька.	31 марта 1911г.		
795	742	То же. Средняя палуба. М. I:50. Калька.	21 авг. 1912г.		ВЫБЫЛО
796	743	То же. Верхняя палуба. М. I:50. Калька.	31 марта 1911г.		
797	744	Общее расположение систем: гидравлической, главной водоотливной, спускной, осушительной, затопления и орошения, пожарной. Продольный разрез. М. I:50. Калька.	31 марта 1911г.		

№№ п/п.	Дезопр. или старый шп. №	Заголовок единиц хранения	Дата начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Оценки
798	б/д	Расположение с трубопроводом воздухонагнетательных насосов на давление 225 атм. План нижней палубы, продольн. разрез, сечение по II4 шп. М. I:25. Калька.			
799	745	Общее расположение систем: гидравлической, главной водоотливной, спускной, осушительной и орошения стеллажей боевых запасов, затопления бортовых отсеков, пожарной и продувания кингстонов. Сечения (носовые). М. I:50. Калька.	31 июля 1912г.		
800	745	То же. Сечения (носовые). М. I:50. Калька.	6 апр. 1911г.		ВЫБЫЛО
801	746	Общее расположение систем: гидравлической, главн. водоотливной, спускной, осушительной, затопления и орошения боезапаса, бортовых отсеков, пожарной и продувания кингстонов. Сечения (кормовые). М. I:50. Калька.	31 марта 1911г.		ВЫБЫЛО
802	746	То же. Сечения (кормовые). М. I:50. Калька.	21 дек. 1912г.		
803	2I884	Общее расположение систем: водоотливной, спускной, осушительной, затопления, пожарно-напорной, продувания кингстонов. Платформа. М. I:50. Калька.	28 февр. 1912г.		
804	2065	Расположение в коридорах электрического провода с указанием мест для проводки шток-ов водоотливного устройства. М. I:50. Калька.	9 июня 1912г.		

Водоотливная система.

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Код-во листов	Отметка
805	21368	Предполагаемое соединение трубчатых штоков для открывания клапанов систем: водоотливной, спускной, осушительной, затопления и пожарно-напорной. Калька.	13июня 1912 г.		
806	1031	Соединение шарового шарнира к штокам клапанов затопления, водоотливной, пожарной и др. систем. М. I:2. Калька.	2 янв. 1912 г.		ВЫБЫЛО
807	1021	Кронштейн и зубчатки к штокам для открывания клапанов: водоотливной, затопления и др. систем. Н. в. Калька.	2 сент. 1911 г.		ВЫБЫЛО
808	1022	То же. Н. в. Калька.	2 сент. 1911 г.		ВЫБЫЛО
809	1025	Кронштейны и зубчатки к штокам для открывания забортных клапанов водоотливной системы. М. I/2 н. в. Калька.	2 сент. 1911 г.		ВЫБЫЛО
810	1026	Кронштейны и зубчатки штоков для открывания забортных клинкетов отливной системы. Сечение при 106 шп. М. I:2. Калька.	2 сент. 1911 г.		ВЫБЫЛО
811	1026	Кронштейны к зубчаткам штоков для открывания забортных клинкетов водоотливной системы. М. I/2. Н. в. Калька.	2 сент. 1911 г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п	Делопр. или старый шп. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
		<u>Осушительная система</u>			
812	6231	Расположение труб с клапанами, соединяющих киль-балку с междудонным пространством между II7-125 шп. М. I/2 дм = I ф. Калька.	1914 г.		
813	6230	То же. М. I:50. Калька.	б/д		
814	2598	Приемники осушительной системы с нижнего дна. Сечение между II9-120 шп. М. I:4. Калька.	23 окт. 1912г.		
815	2830	Расположение трюмно-осушительного насоса, осушения носового отсека от 0 до 29 шп. М. I:50. Калька.	31 дек. 1912г.		
816	2830	То же. План платформы. М. I:25. Калька.	5 июня 1913 г.		
817	2333	Приемные клапанные коробки (д = 125 x 125 x 125 мм) осушительной системы. М. I:1. Калька.	1 сент. 1912г.		ВЫБЫЛО
818	2597	То же. Сечение между I30-I31 шп. М. I:4. Калька.	23 окт. 1912г.		ВЫБЫЛО
819	4476	Междудонный патрубок к клинкету (д ± 8 дм) на всасывающую трубу циркуляц. насоса. М. I/4 н. в. Калька.	10 дек. 1913г.		ВЫБЫЛО
820	1607	Приемная клапанная коробка (д = 125 x 125 x 125) осушительной системы. М. I:1. Калька.	9 янв. 1912г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
821	1606	Приемная клапанная коробка (д = 125 x 125 x 125 x 125 мм) осушительной системы. Н. в. Калька.	9 янв. 1912г.		ВЫБЫЛО
822	3092	Расположение грязевых коробок на осушительных трубах кормового отсека. Трюм. М. I:50. Калька.	4 марта 1913г.		ВЫБЫЛО
823	4372	Приемный клапан (д = 125мм) от кингстона осушительного насоса. М. I:2. Калька.	15 июня 1913г.		ВЫБЫЛО
824	3124	Выводка штока от приемного клапана осушительной системы. М. I:25. Калька.	22 марта 1913г.		ВЫБЫЛО
825	3125	Выводка штоков от приемных клапанов осушительной системы. Кубрик, рефрижераторное отделение, платформа, погреба 120 мм, 75 мм и 37 мм патронов, трюм. М. I:25. Калька.	11 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
826	21514	Крепление стаканов на переборках № 37, 40, 64 и 86 для удобного вынимания труб осушительной системы из-под башенных отделений. Н. в. Калька.	30 авг. 1912г.		ВЫБЫЛО
827	2420	Крепление к переборкам приемных клапанов и труб осушительной системы. М. I:2. Калька.	18 сент. 1912г.		ВЫБЫЛО
828	6262	<p><u>Спускная и перепускная системы.</u></p> <p>Спускной клапан (д = 52мм) из помещений холодильных машин. Н. в. Калька.</p>	4 дек. 1914г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый шп. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметки
829	23048	Забортный клапан для стока воды из казематов 120 мм орудий. Н. в. Калька.	23 июня 1914г.		ВЫБЫЛО
830	1866	Крепление перепускного клапана (д = 254 мм) и сетки между II4-II5 шп. М. I:2. Калька.	5 марта 1912г.		ВЫБЫЛО
831	3119	Привод для открывания спускного клапана с погреба 120мм патронов. Платформа 57-64 шп. на оба борта. М. I:2. Калька.	11 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
832	4105	Расположение и детали привода для открывания спускного клапана в кормовом минном погребе на II6-II7 шп. левого борта. Калька.	5 окт. 1913г.		ВЫБЫЛО
833	6252	Перепускной клапан (д = 5 дм) из килевой балки в междулонный отсек II7-I23 шп. Н. в. Калька.	20 нояб. 1914г.		ВЫБЫЛО
834	6254	Крепление к стрингеру перепускной трубы из хранилищ пресной воды в междулонный отсек от II7 до I23 шп. М. I:2. Калька.	20 нояб. 1914г.		ВЫБЫЛО
835	6268	Расположение перепускного клапана и трубы из помещения конденсаторов турбо-динамо машин при 2 и 3-й башнях. М. I/2 дм = I ф. Калька.	1914г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
836	3052	Расположение перепускного клапана с отделения баллера большого руля. М. I:25. Калька.	25марта 1913г.		ВЫБЫЛО
837	3597	Общее расположение выводки штоков от клапанов: отпусковых и перепускных от 40 до 145 шп. М. I:50. Калька.	17июня 1913г.		
838	3598	То же. Платформа. М. I:50. Калька.	25июня 1913г.		
839	3599	То же. Кубрик. М. I:50. Калька.	25июня 1913г.		
840	3600	То же. Нижняя палуба. М. I:50. Калька.	12июня 1913г.		
841	3601	То же. Средняя палуба. М. I:50. Калька.	25июня 1913г.		
842	3121	Выводка штока от перепускного клапана с таранного отделения. Средняя и нижняя палубы, платформа и кубрик. М. I:25. Калька.	15марта 1913г.		
843	3122	Выводка штоков от спускных клапанов, установленных на кубрике и платформе. М. I:25. Калька.	22марта 1913г.		
844	3123	Выводка штоков от клапанов перепускного и приемного осушительной системы. М. I:25. Калька.	1913г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметки
845	3I26	Выводка штоков от спускных клапанов, установленных в кубрике и на платформе. М. I:25. Калька.	22 марта 1913г.		
846	3I27	Выводка штоков от спускных клапанов на платформе при 58-59 и 86-87 шп. М. I:25. Калька.	II марта 1913г.		
847	3I28	Выводка штоков от спускных и перепускных клапанов. М. I:25. Калька.	22 марта 1913г.		
848	3I29	Выводка штоков от спускных клапанов, установленных на кубрике и платформе. М. I:25. Калька.	22 марта 1913г.		
849	3578	Выводка штоков от спускных и перепускных клапанов и их детали. М. I:2. Калька.	14 июня 1913г.		
		<u>Креновая и дифференциальная системы.</u>			
850	37I	Крепление забортного клапана (д ≠ 590 мм) к внутреннему дну с указанием крепления решетки при наружной обшивке (между I26 и I27 шп.). М. I:10. Калька.	27 окт. 1910г.		
85I	360	Корпус забортного клапана (д = 320 мм). М. I:2. Калька.	I2 авг. 1912г.		ВЫБЫЛО
852	2I34	Бронзовый тройник (д = 150 х 32 х 150 мм) продувания забортн. клапанов. М. I:2. Калька.	6 июля 1912г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
853	2135	Бронзовый тройник (д = 32 х 50 х 32 мм) продувания забортных клапанов. М. I: I. Калька.	6 июля 1912г.		ВЫБЫЛО
854	2448	Палубный стакан (д = 32мм) продувания забортных клапанов. М. I: I. Калька.	4 окт. 1912г.		ВЫБЫЛО
855	3611	То же. М. I: I. Копия. Калька. <u>Пожарная система.</u>	20 июня 1913г.		ВЫБЫЛО
856	2550	Указание сборки пожарно-напорной магистрали в пределах кочегарных отделений. Калька.	12 окт. 1912г.		ВЫБЫЛО
857	22102	Расположение пожарной трубы в помещении дизель-динамо. Левый борт, у 125 шп. М. I: I0. Калька.	7 мая 1913г.		
858	22145	Изменение пожарно-напорной магистрали между 14 и 19 шп. М. I: 50. Калька.	20 мая 1912г.		
859	3685	Изменение проводки пожарной магистрали между 14-19 шп. М. I: I0. Калька.	26 июня 1913г.		
860	4462	Расположение пожарного клапана в артиллерийском арсенале. М. I: 50. Калька.	7 дек. 1913г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
861	3436	Привод для открывания разобщительного клапана пожарно-напорной магистрали, установленного в коридоре прохода паровых труб. М. I:2. Калька.	17 мая 1913г.		
862	I65I	Бронзовый шестерник (д = 150 x 64 x 115 x 19 x 75 x 150 мм). М. I:2. Калька.	17 янв. 1912г.		ВЫБЫЛО
863	3365	Бронзовый пятерник (д = 50 x 50 x 50 x 50 x 50 мм) Н. в. Калька.	2 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
864	I652	Бронзовый пятерник (д = 75 x 64 x 70 x 19 x 75 мм). М. I:2. Калька.	17 янв. 1912г.		ВЫБЫЛО
865	2I64	Бронзовый пятерник (д = 150 x 70 x 150 мм). М. I:2. Калька.	10 июля 1912г.		ВЫБЫЛО
866	2I4I	Бронзовый пятерник (д = 150 x 115 x 150 x 3/4 дм x 2 1/2 дм). М. I:2. Калька.	6 июля 1912г.		ВЫБЫЛО
867	2I60	Бронзовый четверник (д = 150 x 4 дм x 150 x 150 мм) Н. в. Калька.	10 июля 1912г.		ВЫБЫЛО
868	I653	Бронзовый четверник (д = 150 x 150 x 32 x 150 мм). М. I:2. Калька.	17 янв. 1912г.		ВЫБЫЛО
869	2I40	Бронзовый четверник (д = 150 x 115 x 3/4 дм x 150 мм). М. I:2. Калька.	6 июля 1912г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
870	I650	Бронзовый четверник (д = 150 x 150 x 19 x 150мм). М. I:2. Калька.	17январь. 1912г.		ВЫБЫЛО
871	2443	Бронзовый четверник (д $\frac{1}{2}$ 150 x 150 x 1 $\frac{1}{2}$ дм x x. 150 мм). М. I:2. Калька.	24сентябрь. 1912г.		ВЫБЫЛО
872	I656	Бронзовый четверник (д = 150 x 75 x 19 x 150 мм). М. I:2. Калька.	17январь. 1912г.		ВЫБЫЛО
873	2I65	Бронзовый четверник (д = 150 x 115 x 150 x 150мм). М. I:2. Калька.	10июль 1912г.		ВЫБЫЛО
874	3077	Бронзовый тройник (д = 150 x 115 x 150 мм). М. I:2. Калька.	18февраль. 1913г.		ВЫБЫЛО
875	2442	Бронзовый тройник (д = 150 x 150 x 150 x 150мм). М. I:2. Калька.	24октябрь. 1912г.		ВЫБЫЛО
876	2440	Бронзовый тройник (д = 150 x 32 x 150 мм). М. I:2. Калька.	24сентябрь. 1912г.		ВЫБЫЛО
877	2I57	Бронзовый тройник (д = 150 x 150 x 150 мм). М. I:2. Калька.	10июль 1912г.		ВЫБЫЛО
878	2I58	Бронзовый тройник (д = 150 x 150 x 50 мм). М. I:2. Калька.	10июль 1912г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старший инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
879	2I6I	Бронзовый тройник (д = 50 х 50 х 25 мм). Н.в. Калька.	10 июля 1912г.		ВЫБЫЛО
880	2I62	Бронзовый тройник (д = 50 х 50 х 75 мм). М. = Н.в. Калька.	10 июля 1912г.		ВЫБЫЛО
881	2I63	Бронзовый тройник (д = 75 х 50 х 125 мм). М. = 1/2 Н.в. Калька.	10 июля 1912г.		ВЫБЫЛО
882	3I67	Тройник (д = 115 х 25 х х 115 мм) и крестовина (= 115 х 115 х 25 х 19 мм). М. I:2. Калька.	23 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
883	2I36	Бронзовый тройник (д = 150 х 25 х 150 мм). М. I:2. Калька.	6 июля 1912г.		ВЫБЫЛО
884	25I5	Бронзовый тройник (д = 150 х 86 х 150 мм). М. I:2. Калька.	8 окт. 1912г.		ВЫБЫЛО
885	25I6	То же. М. I:2. Калька.	8 окт. 1912г.		ВЫБЫЛО
886	25I7	То же. М. I:2. Калька.	8 окт. 1912г.		ВЫБЫЛО
887	3373	То же. Н.в. Калька.	1 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
888	2I53	То же. М. I:2. Калька.	10 июля 1912г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
889	I654	То же. М. I:2. Калька.	I7 янв. 1912г.		ВЫБЫЛО
890	I655	То же. М. I:2. Калька.	I7 янв. 1912г.		ВЫБЫЛО
891	244I	То же. Н. в. Калька.	I5 окт. 1912г.		ВЫБЫЛО
892	2I59	Бронзовая крестовина (Д = 50 x 50 x 50 x 50 мм). Н. в. Калька.	I0 июля 1912г.		ВЫБЫЛО
893	323I	Пожарные клапана (Д = 25 мм) ординарного типа для турбин и холодильн. отделений. М. I:I. Калька.	Запр. 1913г.		ВЫБЫЛО
894	4463	Пожарный клапан (Д = 25 мм) ординарного типа. Н. в. Калька.	I2 дек. 1913г.		ВЫБЫЛО
895	2I47	Бронзовый прямой клапан (Д = 50 мм) пожарно-напорной магистрали. М. I:I. Калька.	6 июля 1912г.		ВЫБЫЛО
896	6I69	То же. М. I:I. Калька.	/1913г./		ВЫБЫЛО
897	I646	Прямой клапан (Д = 150 мм) пожарно-напорной магистрали. М. I:2. Калька.	2I янв. 1912г.		ВЫБЫЛО
898	I649	Бронзовый проходной клапан (Д = 150 x 150 x 150 мм) пожарно-напорной магистрали. М. I:2. Калька.	I7 янв. 1912г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
899	I649	То же. М. I:2. Калька.	17 янв. 1912г.		ВЫБЫЛО
900	2I44	Проходной клапан (Д = 150 x 150 x 150) и с отростками (Д = 150 мм) пожарно-напорной магистрали. М. I:2. Калька.	26 июля 1912г.		ВЫБЫЛО
901	2I43	Бронзовый угловой клапан (Д = 150 мм) пожарно-напорной магистрали. М. I:2. Калька.	6 июля 1912г.		ВЫБЫЛО
902	2I46	Разобшительный клапан (Д = 115 x 45 x 115) пожарно-напорной магистрали. М. I:2. Калька.	26 июля 1912г.		ВЫБЫЛО
903	2449	Бронзовый стакан (Д = 150 мм). Н. в. Калька.	24 окт. 1912г.		ВЫБЫЛО
904	2I3I	Бронзовый стакан (Д = 150 мм). М. I:2. Калька.	6 июля 1912г.		ВЫБЫЛО
905	2I32	То же. М. I:2. Калька.	6 июля 1912г.		ВЫБЫЛО
906	2I33	То же. М. I:2. Калька.	6 июля 1912г.		ВЫБЫЛО
907	2446	Бронзовый палубный стакан (Д = 25 мм) пожарно-напорной магистрали. М. I:2. Калька.	4 окт. 1912г.		ВЫБЫЛО
908	2I66	Переходный палубный стакан (Д = 50 x 25 мм) к пожарному клапану. М. I:2. Калька.	10 июля 1912г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
909	2167	Палубный стакан (Д = 50мм) с крышкой и коленом (Д = 25 мм) к пожарному клапану. М.И:2.Калька.	10нояб. 1912г.		ВЫБЫЛО
910	2168	Палубный стакан (Д = 75мм) к трубам, соединяющим турбо-насос с пожарно-напорной магистралью. Н.в.Калька.	4окт. 1912г.		ВЫБЫЛО
911	2450	Переборочные стаканы (Д = 50 мм) к трубам пожарно-напорной магистрали и орошения. Н.в.Калька.	24сент. 1913г.		ВЫБЫЛО
912	1768	Переборочный стакан (Д = 75 мм). М.И:1.Калька.	6февр. 1912г.		ВЫБЫЛО
913	2169	Переборочный стакан (Д = 125 мм). М.И:2.Калька.	10июля 1912г.		ВЫБЫЛО
914	2451	Переборочный стакан (Д = 150 мм). М.И:2.Калька.	24сент. 1912г.		ВЫБЫЛО
915	1770	Переборочный стакан с цинковым протектором (Д = 150 мм). М.И:2.Калька.	10февр. 1912г.		ВЫБЫЛО
916	1766	То же. М.И:2.Калька.	10февр. 1912г.		ВЫБЫЛО
917	2142	Переборочный стакан (Д = 150 мм) с цинковым проектором пожарно-напорной магистрали. М.И:2.Калька.	26июля 1912г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый шп. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
918	I640	Палубный патрубок и колено (Д = 75 мм) пожарно-напорной магистрали. М. I:2. Калька.	I Январ. 1910г.		ВЫБЫЛО
919	I641	Палубный патрубок и колено трубы (Д = 75 мм) пожарно-напорной магистрали. М. I:2. Калька.	I Январ. 1912г.		ВЫБЫЛО
920	I642	То же (при разных сечениях шп.). М. I:2. Калька.	I Январ. 1912г.		ВЫБЫЛО
921	I643	То же (при разных сечениях шп.). М. I:2. Калька.	I Январ. 1912г.		ВЫБЫЛО
922	I644	Палубный патрубок и колено трубы (Д = 150 мм) пожарно-напорной магистрали. М. I:2. Калька.	I Январ. 1912г.		ВЫБЫЛО
923	I645	Палубный патрон и кольцо (Д = 150 мм) пожарной магистрали. М. I/2 н. в. Калька.	13 февр. 1912г.		ВЫБЫЛО
		<u>Система затопления и орошения погребов боезапаса и бортовых отсеков.</u>			
924	37I	Расположение забортных клапанов затопления погребов боевых запасов. Поперечные сечения. М. I:50. Калька.	19 январ. 1911г.		
925	I030	Палубные втулки к штокам клапанов: затопления, водоотливной, пожарной и др. систем. Н. в. Калька.	20 дек. 1911г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
926	1030	То же. Н. в. Калька.	21 июля 1912г.		ВЫБЫЛО
927	21159	Палубная втулка к клапанам затопления погребов. Н. в. Калька.	20 янв. 1912г.		ВЫБЫЛО
928	360	Забортный клапан (Д = 254 мм) затопления погребов боевых запасов. М. I:2. Калька.	17 янв. 1911г.		ВЫБЫЛО
929	362	Забортный клапан (Д = 590 мм) затопления погребов боезапаса между 28-29 шп. М. I:4. Калька.	12 авг. 1910г.		ВЫБЫЛО
930	362	Корпуса забортных клапанов затопления погребов боевых запасов. М. I:4. Калька.	19 янв. 1911г.		ВЫБЫЛО
931	363	Забортный клапан (Д = 180 мм) затопления погребов боезапаса между 39-40 шп. М. I:2. Калька.	12 авг. 1910г.		ВЫБЫЛО
932	363	Поддон к забортному клапану (Д = 254 мм) затопления погреба дымного пороха и балластной цистерны между 14-15 шп. правого борта. М. I:2. Калька.	12 авг. 1912г.		ВЫБЫЛО
933	364	Забортный клапан (Д = 460 мм) затопления погребов боевых запасов, расположенных между 55-56, 84-85 шп. М. I:4. Калька.	12 авг. 1910г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старший инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
934	I780	Проверка прочности привода для открывания 330 мм клапанов затопления погребов. Калька.	18 февр. 1912г.		ВЫБЫЛО
935	5912	Проверка прочности привода для открывания клапанов затопления погребов 12 дм орудий 2-й башни. Калька.	25 сент. 1914г.		ВЫБЫЛО
936	I038	Выводка штоков от клапанов затопления погребов боевых запасов расположенных между 6-14 и 19-29 шп., трюм и платформа. М. I:25. Калька.	2 июля 1911г.		ВЫБЫЛО
937	2I798	То же. М. I:25. Калька.	15 нояб. 1912г.		ВЫБЫЛО
938	I039	Выводка штоков от клапанов затопления погребов боевых запасов, расположенных между 29-37 шп., трюм, платформа и кубрик. М. I:25. Калька.	2 сент. 1911г.		ВЫБЫЛО
939	I040	Выводка штоков от клапанов затопления погребов боеприпасов между 29-40 шп. М. I:25. Калька.	2 сент. 1911г.		ВЫБЫЛО
940	I041	То же - между 57-64 шп. М. I:25. Калька.	2 сент. 1911г.		ВЫБЫЛО
941	I042	То же - между 86-93 шп., трюм, платформа. М. I:25. Калька.	2 июля 1912г.		ВЫБЫЛО
942	I043	То же - между 117-125 шп., трюм, платформа, кубрик. М. I:25. Калька.	2 июля 1912г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
943	I044	То же. М. I:25. Калька.	2 июля 1912г.		ВЫБЫЛО
944	I045	Выводка штоков от клапанных коробок затопления бортовых отсеков (на 40-52 шп.) и угольных ям. М. I:25. Калька.	2 сент. 1911г.		ВЫБЫЛО
945	I046	Выводка штоков от клапанов затопления бортовых отсеков. Сечения при 52-53, 52-57 шп. Средняя и нижняя палубы, кубрик, трюм. М. I:25. Калька.	2 сент. 1911г.		ВЫБЫЛО
946	365	Забортный клапан (D = 590 мм) затопления погребов боезапаса между I26-I27 шп. М. I:4. Калька.	12 авг. 1910г.		ВЫБЫЛО
947	367	Междудонный патрубок к забортному клапану (D = 330 x 180 мм) затопления погребов боевых запасов, расположенных между 60-61 шп. и 90-91 шп. на оба борта. М. I:4. Калька.	27 янв. 1911г.		ВЫБЫЛО
948	20253	Решетка к междудонным патрубкам забортных клапанов затопления погребов боевых запасов и бортовых отсеков угольных ям. М. I:4. Калька.	22 апр. 1911г.		ВЫБЫЛО
949	2439	Клапанная коробка затопления бортовых отсеков и угольных ям с отростком (D = 150 мм) приемной трубы центробежного насоса. М. I:2. Калька.	22 сент. 1912г.		

№№ п/п.	Делопр. или старший инв. №	Заголовок единицы хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметки
950	3135	Расположение труб орошения стеллажей боевых запасов. М. I:25. Калька.	22марта 1913г.		
951	3136	Расположение труб орошения стеллажей боевых запасов. Отсе- ка от 57 до 64 шп. М. I:25. Каль- ка.	22марта 1913г.		
952	3137	Расположение труб орошения стеллажей боевых запасов. От- сека от 86 до 93 шп. М. I:25. Калька.	22марта 1913г.		
953	3138	Расположение труб орошения стеллажей боевых запасов. М. I:25. Калька.	15марта 1913г.		
954	3139	То же. М. I:25. Калька.	15марта 1913г.		
955	3149	То же. М. I:25. Калька.	23марта 1913г.		
956	3140	Детальный чертеж располо- жения дыр в трубах орошения стеллажей боевых запасов. Н. в. Калька.	22марта 1912г.		
957	3402	Расположение труб орошения головок мин. М. I:25. Калька.	8мая 1913г.		
958	2137	Бронзовый четверник (150 x 32 x 50 x 150 мм) к трубам орошения и продувания. М. I:2. Калька.	6июля 1912г.		ВЫБЫЛО
959	2138	Бронзовый четверник (Д = 150 x 85 x 150 мм) к тру-			ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
		бам орошения.М.І:2.Калька.	6июля 1912г.		
960	2181	Тип тройника на трубах орошения в погребах.Н.в.Каль- ка.	17нояб. 1912г.		ВЫБЫЛО
961	3433	Общее расположение штоков от клапанов орошения погребов и пуска водоотливных турбин. Средняя палуба.М.І:50.Калька.	14мая 1913г.		
962	3434	То же.Нижняя палуба. М.І:50.Калька.	14мая 1913г.		
963	3435	То же.Кубрик.М.І:50.Калька.	14мая 1913г.		
964	1637	Бронзовый прямой клапан (д = 50 мм) орошения и проду- вания.М.І:І.Калька.	13февр. 1912г.		ВЫБЫЛО
965	1688	Бронзовый проходной клапан (д = 150 х 50 х 75 х 150) орошения.М.І:2.Калька.	31январ. 1912г.		ВЫБЫЛО
966	1690	Прямой клапан (д = 85мм) орошения.М.І:2.Калька.	31январ. 1912г.		ВЫБЫЛО
967	1691	Бронзовый угловой клапан (д = 50 мм) орошения.М.І:2. Калька.	13февр. 1912г.		ВЫБЫЛО
968	1692	Бронзовый проходной клапан (д = 150 х 50 х 150 мм) оро- шения.М.І:2.Калька.	13февр. 1912г.		ВЫБЫЛО

№№ инв.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
969	I696	Бронзовый проходной клапан (Д = 150 х 85 х 150 мм) орошения. М. I:2. Калька.	13 февр. 1912г.		ВЫБЫЛО
970	I697	Бронзовый проходной клапан (Д = 150 х 115 х 150 мм) орошения. М. I:2. Калька.	13 февр. 1912г.		ВЫБЫЛО
971	2438	Проходной клапан (Д = 75 х 50 х 35) орошения. Н. в. Калька.	18 окт. 1912г.		ВЫБЫЛО
972	2033	Ключи к клапанам затопления. М. I:2. Калька.	2 сент. 1911г.		ВЫБЫЛО
973	I035	То же. М. I:2. Калька.	2 окт. 1911г.		ВЫБЫЛО
974	I037	То же. М. I:2. Калька.	2 сент. 1911г.		ВЫБЫЛО
975	I034	Ключи к клапану затопления (Д = 330 мм). М. I:2. Калька.	2 сент. 1911г.		ВЫБЫЛО
976	5900	Ключ с храповой зубчаткой и приводом для открывания клапанов затопления погребов 12 дм орудий 2-й башни. Н. в. Калька.	2 сент. 1911г.		ВЫБЫЛО
977	I036	Ключ клапанной коробки затопления угольных ям. М. I:2. Калька.	2 сент. 1914г.		ВЫБЫЛО
978	3282	Ключи для открывания клапанов: затопления погребов, орошения, спускных, перепускных и разобщительных пожарной магистрали. М. I/2 н. в. Калька.	11 апр. 1913г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр-ни или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
979	3440	Ключи для открывания клапанов пуска водоотливных турбин и орошения погребов боезапаса. М. I: 2. Калька.	15 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
980	6738	Планки с надписями для шкафчиков хранения ключей от замков клапанов затопления.	27 окт. 1914г.		ВЫБЫЛО
<u>Аэрорефрижерация.</u>					
981	294I	Общее расположение отливных заборных труб от конденсаторов воздухоохлаждающих машин охлаждения погребов и провизионной камеры. М. I: 25. Калька.	20 марта 1913г.		
982	2942	Общее расположение отливных заборных труб от конденсаторов воздухоохлаждающих машин охлаждения погребов и провизионной камеры. М. I: 100. Калька.	21 янв. 1913г.		
983	2875	Схема расположения приборов и трубопроводов для охлаждения и вентиляции арт. погребов, центральных постов и провизионных камер. М. I: 200. Калька.	1911г.		
984	426I	Схема трубопроводов двух машин для охлаждения артиллерийских погребов. М. I: 20. Калька.	19 окт. 1913г.		
985	19I	Схема вентиляции и охлаждения группы погребов и рефрижераторных камер между 14-21 шп. Калька.	б/д.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Дата начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
986	189	Схема вентиляции и охлаждения группы погребов для боевых припасов между 29-40 шп. М. I:100. Калька.	б/д		
987	188	То же - между 57-64 шп. М. I:100. Калька.	б/д		
988	187	То же - между 86-93 шп. М. I:100. Калька.	б/д		
989	190	То же - между 115-125 шп. М. I:100. Калька.	б/д		
990	2880	Расположение приборов и трубопроводов для охлаждения и вентиляции погребов 12 дм и 120 мм снарядов при носовой башне. М. I:25. Калька.	1912г.		
991	2881	Расположение приборов и трубопроводов для охлаждения и вентиляции 12 дм и 120 мм погребов при носовой башне и носового центрального поста. М. I:25. Калька.	9 янв. 1913г.		
992	2882	То же. М. I:25. Калька.	б/д		
993	2884	Расположение приборов и трубопроводов для охлаждения и вентиляции 12 дм и 120 мм погребов при 2-й башне. М. I:25. Калька.	9 янв. 1913г.		
994	2885	То же. М. I:25. Калька.	9 янв. 1913г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
995	2887	Расположение приборов и трубопроводов для охлаждения и вентиляции 12 дм и 120 мм погребов при 3-й башне. М. I:25. Калька.	9 янв. 1913г.		
996	2888	То же. Продольный разрез. М. I:25. Калька.	9 янв. 1913г.		
997	22573	Изменение в расположении трубы охлаждения погребов боезапаса 12 дм и 120 мм снарядов и зарядов. М. I:25. Калька.	27 нояб. 1913г.		
998	22455	Переборка рефрижираторной камеры на кубрике. М. I/25 н. в. Калька.	17 окт. 1913г.		
<u>Водопроводы.</u>					
999	21522	Схема расположения труб водопровода. Средняя палуба. М. I:100. Калька.	б/д		
1000	23300	Расположение насосов береговой воды с трубопроводами. М. I/2 дм = I ф. Калька.	29 янв. 1915г.		
1001	6233	Клапан (д = 4 дм) на внутреннем дне для наливных и приемных труб от перекачивающих насосов в коридоре гребных валов. Н. в. Калька.	12 нояб. 1911г.		ВЫБЫЛО
1002	6247	Ведомость приемных и наливных труб дополнительного трубопровода в запасные хранилища пресной воды. Калька.	12 нояб. 1914г.		ВЫБЫЛО

№№ в/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
<u>Фановая и сточная системы.</u>					
I003	3232	Общее расположение и детали фановых труб и продувания от командных галюнов. Сечение на 8-9 шп. М. I:2. Калька.	28 апр. 1913г.		ВЫБЫЛО
I004	22128	Общее расположение клозетов и ночного галюна на 94-97 шп. левого борта. М. I:2. Калька.	2 сент. 1914г.		
I005	3151	Расположение чаш командных галюнов. Боковой вид. М. I:10 и I:5. Калька.	20 мая 1913г.		
I006	3152	То же. План. М. I/2 н.в. Калька.	20 мая 1913г.		
I007	21394	Писсуары в помещении командных галюнов на правый и левый борта. М. I:5. Калька.	1 июля 1912г.		ВЫБЫЛО
I008	21395	Детали корыт для командных галюнов на средней палубе. Боковой вид. План. Разрезн. М. I/10 и I/5 н.в. Калька.	22 авг. 1912г.		ВЫБЫЛО
I009	3154	Командные галюны. Устройство привода для открывания клапанов промывания. Вид с правого и левого борта. М. I:10. Калька.	20 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
I010	3155	То же. Спускной клапан фановой трубы. М. I:5. Калька.	20 мая 1913г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
1011	3269	Расчет количества воды, необходимого для промывания командных гальюнов. Калька.	5 апр. 1913г.		ВЫБЫЛО
1012	3158	Присоединение труб от насоса осушительн. системы для питания цистерн промывания гальюнов. М. I: I00. Калька.	20 марта 1913г.		ВЫБЫЛО
1013	21545	Система фановых труб. Бронзовый клинкет (д = 150 мм). М. I: I. Калька.	10 сент. 1913г.		ВЫБЫЛО
1014	22135	Тройники для фановых труб офицерских и кондукторских клозетов. М. I: 2. Калька.	27 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
1015	21547	Система фановых труб. Патрубки и расположение их. Поперечные сечения на 46, 47 и 97 шп. М. I: 2. Калька.	10 сент. 1912г.		
1016	21548	То же. Поперечное сечение на 125, 126 и 137 шп. М. I: 2. Калька.	19 сент. 1912г.		
1017	22136	Палубные и переборочные стаканы (д = 150 x 100 x 75 мм) для фановых труб офицерских и кондукторских клозетов. М. I: 2. Калька.	25 июня 1913г.		ВЫБЫЛО
1018	22137	Медные патрубки с цинковыми протекторами для фановых труб (д = 100 и 150 мм). Н. в. Калька.	27 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
1019	22799	Фланцы на бортовые клинкеты для фановых труб. Н. в. Калька.	27 февр. 1914г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I020	3233	Клапана к продувочным и фановым трубам. М. I: I. Калька.	1 марта 1913г.		ВЫБЫЛО
I021	4123	Крестовина (д = 50 x 50 x 19 x 19) для продувания фано- вых труб. Н. в. Калька.	11 сент. 1913г.		ВЫБЫЛО
I022	22784	Цистерна для стока гряз- ной воды из командной бани. М. I: 5. Калька.	18 февр. 1914г.		ВЫБЫЛО
I023	21550	Сточная система грязной воды. Патрубки и расположение их. М. I: 2. Калька.	10 сент. 1912г.		ВЫБЫЛО
I024	21551	То же. М. I: 2. Калька.	10 сент. 1912г.		ВЫБЫЛО
I025	21552	То же. М. I: 2. Калька.	12 сент. 1912г.		ВЫБЫЛО
I026	22133	Стаканы к трубам стока грязной воды. М. I: 2. Калька.	27 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
I027	3367	Проходной клапан (д = 50 x 19 x 50 мм) для продува- ния сточных труб грязной воды. М. I: 2. Калька.	25 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
I028	23047	Невозвратный клапан для стока воды из казематов 120 мм орудий. М. I: I. Калька.	16 окт. 1914г.		ВЫБЫЛО
I029	22726	Крестовина (д = 50 x 50 x 50 x 50) для сточной системы. Н. в. Калька.	20 янв. 1914г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I030	22I32	Тройники к трубам для стока грязной воды. М. I:2. Калька.	21 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
I031	22I34	Тройники для продувания сточных труб. Н. в. Калька.	7 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
I032	3374	Бронзовые тройники (д = 50 x 19 x 50 мм) для продувания сточных труб грязной воды. Н. в. Калька.	1 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
I033	22I39	Шпигаты для стока грязной воды из помещений офицерских душей. Н. в. Калька.	26 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
I034	22668	Добавочная арматура для труб стока грязной воды. Н. в. Калька.	15 янв. 1914г.		ВЫБЫЛО
<u>Судовая вентиляция.</u>					
I035	I9434	Судовая вентиляция. М. I/I00. Калька.	19 марта 1910г.		
I036	2II33	Судовая вентиляция. Продольный разрез. М. I:50. Калька.	9 окт. 1912г.		
I037	2II35	Судовая вентиляция. Средняя палуба. М. I:50. Калька.	9 окт. 1912г.		
I038	3095	То же. М. I:50. Калька.	20 февр. 1913г.		
I039	2II36	Судовая вентиляция. Нижняя палуба. М. I:50. Калька.	24 янв. 1912г.		

№№ п/п.	Делопр. или старший шп. №	Заголовок единицы хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I040	3096	То же. М. I:50. Калька.	27 февр. 1913г.		
I041	3100	Судовая вентиляция. Кубрик. М. I:50. Калька.	27 февр. 1913г.		
I042	3097	Судовая вентиляция. Кормовая и носовая платформа. М. I:50. Калька.	21 февр. 1913г.		
I043	21140	Судовая вентиляция. Носовые поперечные сечения. М. I:50. Калька.	21 янв. 1912г.		
I044	3099	Судовая вентиляция. Кормовые поперечные сечения. М. I:50. Калька.	27 февр. 1913г.		
I045	20139	Судовая вентиляция. Кормовые поперечные сечения при 115 и 125 шп. М. I:50. Калька.	13 янв. 1912г.		
I046	21134	Верхняя палуба. Расположение колпаков судовой вентиляции. М. I:100. Калька.	13 янв. 1912г.		
I047	3024	То же. М. I:100. Калька.	21 февр. 1913г.		
I048	4005	Наконечники на комингсн вентиляционных труб на верхней палубе. М. I:4. Калька.	27 авг. 1913г.		ВЫБЫЛ
I049	4007	То же. М. I:4. Калька.	27 авг. 1913г.		ВЫБЫЛО

№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I050	4066	Съемные и постоянные наконечники с колпаками на комингсы вентиляционных труб на верхней палубе. М. I:4. Калька.	2 окт. 1913г.		ВЫБЫЛО
I051	4538	То же. М. I:4. Калька.	12 дек. 1913г.		ВЫБЫЛО
I052	2283	Башенные установки. Вентиляция и отопление. Расположение подогревательной камеры вентилятора и их труб. М. I:25. Калька.	10 авг. 1912г.		
I053	3616	Вентиляция и отопление подбашенного отделения. Расположение всасывающей трубы, вентилятора в I-м носовом подбашенном отделении на 29-37 шп. М. I:50. Калька.	28 авг. 1913г.		
I054	3617	То же - во 2-м носовом подбашенном отделении на 57-64 шп. М. I:50. Калька.	28 авг. 1913г.		
I055	3618	То же - в 3-м кормовом подбашенном отделении на 86-93 шп. М. I:50. Калька.	28 авг. 1913г.		
I056	3619	То же - в 4-м кормовом подбашенном отделении на 117-125 шп. М. I:50. Калька.	28 авг. 1913г.		
I057	4313	Чертеж направлений машинных вентиляторов. Б/м. Калька.	7 нояб. 1913г.		
I058	22031	Приемные воздушные каналы в котельных шахтах для судовой вентиляции. М. I/10 н. в. Калька.	22 марта 1913г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый пов. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I059	22032	То же. М. I: IO. Калька.	28 марта 1913г.		
I060	21381	Вентиляционные шахты в турбинное отделение между 95 и I07 шп. М. I: 20. Калька.	I0 июня 1912г.		
I061	20310	Приемные шахты свежего воздуха к котельным вентиляторам. М. I: 25. Калька.	I0 мая 1911г.		
I062	20389	Шахты для приема свежего воздуха к котельным вентиляторам у носового котельного кожуха при 56-47 шп. М. I: 25. Калька.	I8 июня 1911г.		
I063	20307	Приемные шахты свежего воздуха к котельным вентиляторам у кормовых котельных кожухов. М. I: 25. Калька.	I4 мая 1911г.		
I064	23120	Расположение крышек на колпаках вентиляционных шахт из котельных и машинных отделений. М. I: 20. Калька.	I9 авг. 1913г.		
I065	21379	Вентиляционные шахты в отделении холодильников между I07-II7 шп. М. I: 20. Калька.	I0 июня 1912г.		
I066	22664	Судовая вентиляция помещений турбо-динамо и дизель-динамо. Б/м. Калька.	I янв. 1914г.		
I067	22227	Расположение труб судовой вентиляции в помещении опреснителей. М. I: 20. Калька.	23 апр. 1913г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I068	22356	Отводные трубы гальюнов вентиляторов. М. I:2. Калька.	20авг. 1913г.		ВЫБЫЛО
I069	21528	Фланцевое соединение вентиляционных труб разных диаметров между собой и крепление их к палубам. Н. в. Калька.	6сент. 1912г.		ВЫБЫЛО
I070	22529	Вращающийся растроб судовой вентиляции. Н. в. Калька.	1нояб. 1913г.		ВЫБЫЛО
I071	23098	Заслонки при поворотных растробах судовой вентиляции. Н. в. Калька.	31июля 1914г.		ВЫБЫЛО
I072	4010	75 мм водонепроницаемый клиновой дисковый клинкет для труб вентиляции. Н. в. Калька.	14январ. 1914г.		ВЫБЫЛО
I073	22860	Клинкет (д = 115 мм) для вентиляционных труб. Н. в. Калька.	12марта 1914г.		ВЫБЫЛО
I074	3686	130 мм водонепроницаемый клиновой дисковый клинкет для труб вентиляции. Н. в. Калька.	6июля 1913г.		ВЫБЫЛО
I075	23004	Клинкеты на трубы судовой вентиляции (д = 170 мм). Н. в. Калька.	31 мая 1914г.		ВЫБЫЛО
I076	3546	175 мм водонепроницаемый клиновой дисковый клинкет для труб вентиляции. Н. в. Калька.	6июня 1913г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старший инж. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I077	4009	230 мм водонепроницаемый клиновой дисковый клинкет для труб вентиляции. Н. в. Калька.	6 февр. 1913г.		ВЫБЫЛО
I078	3444	250 мм дисковый клиновой клинкет для труб вентиляции. Н. в. Калька.	15 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
I079	3457	350 мм клиновой дисковый клинкет для труб вентиляции. Н. в. Калька.	20 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
<u>Паровое отопление.</u>					
I080	I845	Паровое отопление. Продольный разрез. М. I: I00. Калька.	24 февр. 1912г.		
I081	I846	То же. Средняя палуба. М. I: I00. Калька.	24 февр. 1912г.		
I082	I847	То же. Нижняя палуба. М. I: I0. Калька.	24 февр. 1912г.		
I083	I848	То же. Кубрик. М. I: I00. Калька.	24 февр. 1912г.		
I084	I849	То же. Платформа. М. I: I00. Калька.	24 февр. 1912г.		
I085	4684	Расположение приемной и отливной трубы от конденсационной цистерны парового отопления к насосу. М. I/2 дм = I ф. Калька.	II дек. 1913г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
1086	22418	Расположение собирательной цистерны конденсационной воды парового отопления в турбинной выгородке кормовой части. М. I:25. Калька.	24 сент. 1913г.		ВЫБЫЛО
1087	2051	Собирательная цистерна конденсационной воды парового отопления. М. I/2 н. в. Калька.	30 мая 1912г.		ВЫБЫЛО
1088	6159	Перестановка конденсаторных горшков парового отопления из коридора гребного вала в холодильниковое отделение левого борта. М. I:100. Калька.	29 окт. 1914г.		ВЫБЫЛО
1089	6173	Переборочный стакан (D = 38 мм) с фланцами для конденсацион. труб парового отопления. Н. в. Калька.	б/д		ВЫБЫЛО
1090	4683	Разобшительный клапан (D = 2 дм) к цистернам конденсационной воды для парового отопления. М. I:1. Калька.	26 янв. 1914г.		ВЫБЫЛО
1091	1683	Разобшительный клапан (D = 2 дм) к цистернам конденсационной воды для парового отопления. М. I:1. Калька.	21 янв. 1914г.		ВЫБЫЛО
1092	102	Разное. Описание арматуры и труб систем: главной отливной, спускной, осушительной, затопления и орошения, погребов и пожарной. Калька.	6 марта 1910г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый шифр. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметки
I093	747	Описание арматуры труб и веса систем: гидравлической, главной отливной, спускной, осушительной, затопления и орошения боезапаса, пожарной, продувания кингстонов. Калька.	31 марта 1911г.	7	
I094	3I66	Ведомость железооцинкованных воздушных труб и детали для погреба и бортового отсека. Калька.	7 марта 1913г.		ВЫБЫЛ
I095	3277	Ведомость труб красной меди для командных галюнов. Калька.	10 апр. 1913г.		ВЫБЫЛ
I096	22705	То же. Калька.	20 янв. 1914г.		ВЫБЫЛ
I097	3376	Ведомость труб железооцинкованных для командных галюнов. Калька.	1 мая 1913г.		ВЫБЫЛ
I098	22704	Железооцинкованные трубы для командных галюнов. Заказ. Калька.	20 янв. 1914г.		ВЫБЫЛ
I099	4I52	Таблица направлений вентиляторов. Калька.	21 сент. 1913г.		ВЫБЫЛ
II00	4I52	Таблица направлений вентиляторов. Калька.	14 окт. 1913г.		
II01	2898	Таблица качества и веса трубопровода с деталями для вентиляции и охлаждения арт. погребов, боевых постов и провизионных камер. Калька.	10 июля 1913г.		

№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
II02	228I	Таблица размеров фланцев для труб и арматуры парового отопления. Калька.	8 авг. 1912г.		ВЫБЫЛО
II03	5706	Ограждение съёмными кожухами клинкетов затопления бортов отсеков. М. I:50. Калька.	14 сент. 1914г.		ВЫБЫЛО
X. МЕХАНИЗМЫ.					
<u>Общее расположение машинного отделения</u>					
II04	37I43	Общее расположение турбин с валами и винтами, котлов и всех вспомогат. механизмов с показанием общих центров тяжести. М. I:48. Калька.	26 марта 1909г.		
II05	3709I	Общее расположение турбин и главного парового трубопровода со вспомогательными механизмами. М. I/48 н.в. Калька.	24 марта 1909г.		
II06	32092	То же. Продольные виды. М. I:48. Калька.	б/д		
II07	37093	То же. Сечения. М. I:48. Калька.	б/д		
II08	37094	То же. План. М. I:48. Калька.	б/д		
II09	37834	Общее расположение турбин и главного парового трубопровода со вспомогат. механизмами. План. М. I:48. Калька.	26 авг. 1909г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметки
III 0	37835	То же. Продольные виды. М. I:48. Калька.	26 авг. 1909 г.		
III 1	37836	То же. Поперечные сечения. М. I:48. Калька.	26 авг. 1909 г.		
III 2	37997	Общее расположение турбин и главного парового трубопровода со вспомогат. механизмами. План. М. I:48. Калька.	20 окт. 1909 г.		
III 3	37998	То же. Продольные виды. М. I:48. Калька.	20 окт. 1909 г.		
III 4	I 609	Общее расположение вспомогат. паровых и отработан. пара труб в среднем турбинном отделении. М. I/2 дм = I ф. Калька.	15 нояб. 1913 г.		
III 5	37154	Эскизный чертеж трюмных и питательных труб в машинных отделениях. М. I:48. Калька.	26 марта 1909 г.		
III 6	37591	Расположение приемных и отливных питательных труб. М. I:48. Калька.	20 июня 1909 г.		
III 7	37155	То же. М. I:48. Калька.	6/д		
		<u>Общее расположение котельного отделения.</u>			
III 8	37131	Общее расположение котлов и вспомогательных механизмов. М. I:48. Калька.	23 марта 1909 г.		

№№ п.п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
III 19	37133	То же. М. I:48. Калька.	23 мая 1909г.		
II 20	37134	Общее расположение котлов и вспомогательн. механизмов. Отверстия в верхней и нижней палубах. М. I:48. Калька.	2 мая 1909г.		
II 21	37983	Общее расположение котлов и вспомогательных механизмов. М. = I/48 н.в. Калька.	12 окт. 1909г.		
II 22	37984	То же. М. I:48. Калька.	12 окт. 1909г.		
II 23	37985	То же. М. = I/48 н.в. Калька.	12 окт. 1909г.		
II 24	37131	Измененное расположение котлов во 2-м кочегарном отделении. М. I/48 н.в. Калька.	б/д		
II 25	37132	То же. М. I/48 н.в. Калька.	б/д		
II 26	37131	Измененное расположение котлов в 4-м кочегарном отделении. М. I/48 н.в. Калька.	б/д		
II 27	37133	То же. М. I/48 н.в. Калька.	б/д		
II 28	648	4-е котельное отделение. Сечение при 78 шп. М. I/2 дм = I ф. Калька.	9 авг. 1911г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый шп. №	Заголовок единиц хранения	Дата начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
II29	I6496	То же. Сечение при 83 шп. М. I/2 дм = I ф. Калька.	3 окт. 1911г.		
		<u>Общее расположение вспомога- тельных механизмов</u>			
II30	20229	Общее расположение помеще- ний для дизелей на средней па- лубе. М. I:25. Калька.	16 апр. 1911г.		
II31	37095	Расположение моторов в хо- лодильниковом отделении. М. I:48. Калька.	б/д		
II32	37096	То же. М. I:48. Калька.	б/д		
II33	5979	Продувательная цистерна для труб свежего и отработанно- го пара вспомогательных меха- низмов в котельных и холодиль- никовых отделениях. М. I/4 н.в. Калька.	/1912г./		ВЫБЫЛО
		<u>Главные машины.</u>			
II34	37107	Турбина в.д. переднего хо- да. Продольный разрез. М. I:I2. Калька.	22 марта 1909г.		
II35	37108	То же. Поперечное сечение по а.в. М. I:I2. Калька.	22 марта 1909г.		
II36	37109	То же. Поперечное сечение по а.ф. М. I:I2. Калька.	22 марта 1909г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый нив. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
II37	37II0	То же. Концевой вид. М. I: I2. Калька.	22 марта 1909г.		
II38	37III	То же. План нижнего полуцилиндра. М. I: I2. Калька.	22 марта 1909г.		
II39	37II2	То же. Наружный продольный вид. М. I: I2. Калька.	22 марта 1909г.		
II40	37II3	Турбина н. д. переднего и заднего хода. М. I: I2. Калька.	22 марта 1909г.		
II41	37II4	То же. Сечения по л. в.; с. д. М. I: I2. Калька.	22 марта 1909г.		
II42	37II5	То же. Сечения по с. д.; е. ф. М. I: I2. Калька.	22 марта 1909г.		
II43	37II6	То же. Концевой вид. М. I: I2. Калька.	22 марта 1909г.		
II44	37II7	То же. План нижнего полуцилиндра турбины. М. I: I2. Калька.	22 марта 1909г.		
II45	37II8	Турбина н. д. переднего и заднего хода. Наружный продольный вид. М. I: I2. Калька.	22 марта 1909г.		
II46	37II9	Турбина в. д. заднего хода. Продольный разрез. М. I: I2. Калька.	22 марта 1909г.		

№№ п/п.	Делопр. или старший инж. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
II47	37I20	То же. Сечения по а.в.; с.д. М. I: I2. Калька.	22 марта 1909г.		
II48	37I2I	То же. Концевой вид. М. I: I2. Калька.	22 марта 1909г.		
II49	37I22	То же. План нижнего полу- цилиндра. М. I: I2. Калька.	22 марта 1909г.		
II50	37I23	То же. Наружный продоль- ный вид. М. I: I2. Калька.	22 марта 1909г.		
II5I	378I6	Турбина в.д. переднего хо- да. Продольный разрез. М. I: I2. Калька.	20 авг. 1909г.		
II52	378I7	Турбина в.д. переднего хода. М. I: I2. Калька.	20 авг. 1909г.		
II53	37828	Турбина в.д. заднего хода. Продольный разрез. М. I: I2. Калька.	20 авг. 1909г.		
II54	37829	То же. Сечения по а.в.; с.д. М. I: I2. Калька.	20 авг. 1909г.		
II55	37830	То же. Концевой вид. М. I: I2. Калька.	20 авг. 1909г.		
II56	3783I	То же. План нижнего полу- цилиндра. М. I: I2. Калька.	20 авг. 1909г.		
II57	37832	То же. Наружный продоль- ный вид. М. I: I2. Калька.	20 авг. 1909г.		

№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
II58	78I	Обшивка турбины н.д. переднего и заднего хода. М. I/2 дм = I ф. Калька.	28января. 1912г.		
II59	782	Обшивка турбины н.д. п. и з. хода. М. I ¹ /2 дм = I ф. Калька.	28января. 1912г.		
II60	783	То же. М. I ^I /2 дм = I ф. Калька.	30декабря. 1911г.		
II6I	37097	Крейсерская турбина в.д. Продольный разрез. М. I:I2. Калька.	22марта 1909г.		
II62	37098	То же. Сечения по а.в.; с.д.; е.ф. М. I:I2. Калька.	22марта 1909г.		
II63	37099	То же. Концевой вид. М. I:I2. Калька.	22марта 1909г.		
II64	37100	То же. План нижнего полуцилиндра. М. I:I2. Калька.	22марта 1909г.		
II65	3710I	То же. Наружный продольный вид. М. I:I2. Калька.	22марта 1909г.		
II66	37102	Крейсерская турбина с.д. Продольный разрез. М. I:I2. Калька.	22марта 1909г.		
II67	37103	То же. Сечения по а.в.; с.д. М. I:I2. Калька.	22марта 1909г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
II68	37I04	Крейсерская турбина с.д. М. I: I2. Калька.	22марта 1909г.		
II69	37I05	То же. План нижнего полу- цилиндра. М. I: I2. Калька.	22марта 1909г.		
II70	37I06	То же. Наружный продоль- ный вид. М. I: I2. Калька.	22марта 1909г.		
II71	37806	Крейсерская турбина в.д. Продольный разрез. М. I: I2. Калька.	30авг. 1909г.		
II72	37807	То же. Сечения по а.б.; с.д.; е.ф. М. I: I2. Калька.	20авг. 1909г.		
II73	37808	То же. Концевой вид. М. I: I2. Калька.	20авг. 1909г.		
II74	37809	То же. План нижнего полу- цилиндра турбины. М. I: I2. Калька.	20авг. 1909г.		
II75	378I0	То же. Наружный продольный вид. М. I: I2. Калька.	20авг. 1909г.		
II76	378II	Крейсерская турбина с.д. Продольный разрез. М. I: I2. Калька.	20авг. 1909г.		
II77	378I2	То же. Сечения по а.в.; с.д. М. I: I2. Калька.	20авг. 1909г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
II78	378I3	То же. Концевой вид. М. I: I2. Калька.	20авг. 1909г.		
II79	378I4	То же. План нижнего полуцилиндра. М. I: I2. Калька.	20авг. 1909г.		
II80	378I5	То же. Наружный продольный вид. М. I: I2. Калька.	20авг. 1909г.		
II81	3745I	Патроны для роторов паровых турбин. М. I/ I2 н. в. Калька.	б/д		
II82	37452	Барабаны роторов для паровых турбин. М. I/ I2 н. в. Калька.	б/д		
II83	37547	Эскиз расширяющейся муфты между крейсерскими турбинами и турбинами низкого давления переднего хода. М. I/4 н. в. Калька.	б/д		ВЫБЫЛО
II84	37554	Регулятор оборотов Прелля. Б/м. Калька.	б/д		
II85	37593	Расположение маневрирующих приводов для турбин. М. I/2 дм = I ф. Калька.	20июня 1909г.		
II86	37I57	Приводы для управления турбинами. М. I: 48. Калька.	26мая 1909г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
II87	620	13 дм регуляторный клапан для крейсерской турбины с.д. М.1/2 н.в.Калька.	4авг. 1911г.		ВЫБЫЛО
II88	1689	Бронзовый проходной клапан (д = 150 х 75 х 150 мм) для пуска турбин.М.1:2. Калька.	31январ. 1912г.		ВЫБЫЛО
II89	37549	Детали клапана для маневрирования.Б.м.Калька.	б/д		ВЫБЫЛО
II90	37550	То же.Н.в.Калька.	б/д		ВЫБЫЛО
II91	37551	Детали клапана для маневрирования.Б/м.Калька.	б/д		ВЫБЫЛО
II92	4276	Палубный сальник и ключи к штокам клапанов перепуски и пуска турбин.М.1:2.Калька.	23окт. 1913г.		ВЫБЫЛО
II93	42517	Вкладыши подшипников для турбин и валов.М.3 дм = 1 ф. Калька.	23июня 1915г.		ВЫБЫЛО
II94	1385	Общие виды и детали торзиометра для валов диаметром 12-16 дм (патент Гопкинсон-Тринг).М.3 дм = 1 ф.Калька.	1913г.		ВЫБЫЛО
II95	1321	3/8 дм краны и хвостовики для турбинных и коридорных подшипников и набивочных коробок.Н.в.Калька.	24окт. 1912г.		ВЫБЫЛО

№ п/п.	Делопр. или старый шв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
II96	747	Патрубок с расширительным сальником на трубе свежего пара к турбине в.д. п.и з. хода между стопорным и маневрирующим клапанами. М.З дм = I ф.Калька.	б/д		ВЫБЫЛО
II97	22628	Расположение цистерн для конденсации воды при испытании турбин. М. I: I00. Калька. <u>Котельная установка.</u>	16 дек. 1913г.		
II98	40865	Паровой котел системы "Ярроу" нефтяного отопления. Чугунные станины для скрепления верхних и нижних коллекторов. М. I ^{1/2} дм = I ф. Калька.	30 сент. 1913г.		ВЫБЫЛО
II99	37537	Общий вид котла. М. I/8 н. в. Калька.	б/д		
I200	37537	То же. М. I/8 н. в. Калька.	б/д		
I201	I58	Шаблоны днищ нижних и верхних коллекторов котлов. М. З дм = I ф. Калька.	б/д		ВЫБЫЛО
I202	37674	Кожухи котлов. М. I ^I /2 дм = I ф. Калька.	б/д		
I203	2042I	Расположение носового котельного кожуха. М. I:25. Калька.	20 июня 1911г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I204	20272	Расположение носового котельного кожуха между нижней и средней палубами. М. I:25. Калька.	27 апр. 1911г.		
I205	20434	Расположение кормового котельного кожуха. М. I:25. Калька.	24 июня 1911г.		
I206	20216	Расположение кормового котельного кожуха между нижней и средней палубами с показанием продольного крепления от 86 до 64 шп, М. I:25. и I:10. Калька.	6 апр. 1911г.		
I207	20273	Деталь продольного крепления кормового и носового котельных кожухов между нижней и средней палубами. М. I:10. Калька.	27 апр. 1911г.		ВЫБЫЛО
I208	20076	Подкрепление корпуса при главном руле. Сечение между I42 и I43 шп, М. I:10. Калька.	17 февр. 1911г.		
I209	I9930	Комингсы на нижней палубе к носовым котельн. кожухам. Общий вид, М. I:25. Калька.	2 дек. 1910г.		ВЫБЫЛО
I210	I9930	То же. М. I:25. Калька.	4 дек. 1910г.		ВЫБЫЛО
I211	I9931	Комингсы на нижней палубе к кормовым котельным кожухам. М. I:25. Калька.	2 дек. 1910г.		ВЫБЫЛО

№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I2I2	40087	Система Торнекрофт. Расположение передней стенки котлов. Проект смешанного отопления (уголь и нефть). М. I ¹ /2 дм = I ф. Калька.	б/д		
I2I3	37606	Общий вид приспособления для нефтяного отопления котлов. М. I/24 н. в. Калька.	б/д		
I2I4	40074	Воздушная распределительная камера для нефтяного отопления большого котла "Ярроу" системы Кертинга. М. I:I, I:2, I:5. Калька.	б/д		
I2I5	2629	Трехходовой кран для нефтяного трубопровода к нефтяным форсункам сист. Папа-Федорова. Н. в. Калька.	IЗавг. I9I4г.		
I2I6	5949	Змеевик для обогрева приемной сетки нефтепроводной трубы нефтяного насоса. Н. в. Калька.	7 окт. I9I4г.		ВЫБЫЛО
I2I7	37556	Автоматический регулятор питания. М. I/2 н. в. Калька.	б/д		ВЫБЫЛО
I2I8	37538	I2 дм клапан автоматического регулятора и расширительный сальник. М. 3 дм = I ф. Калька.	20июня I909г.		ВЫБЫЛО
I2I9	37555	I ³ /4 дм главный питательный контрольный клапан. М. I:I. Калька.	б/д		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Деловый или старинный №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I220	37557	I6 дюймовый промежуточный уравнивающий стопорный клапан. М.3 дм = I ф. Калька.	б/д		ВЫБЫЛО
I221	6227	Тройник (д = 4 x 4 x 4 дм) для приемных и наливных труб питательной воды междудонных хранилищ. М. I:2. Калька.	I5нояб. I9I4г.		ВЫБЫЛО
I222	6228	Переборочный стакан (д = 4 дм) для приемных и наливных труб питательной воды междудонных хранилищ. М. I:2. Калька.	I5нояб. I9I4г.		ВЫБЫЛО
I223	376I0	Подогреватель нефти. М.3 дм = I ф. Калька.	б/д		ВЫБЫЛО
I224	37609	Фильтры на отливных трубах подогревателя нефтяного отопления. Б/м. Калька.	б/д		ВЫБЫЛО
I225	376I2	Фильтр, действующий само-теком. (Чертеж для руководства). Калька.	б/д		ВЫБЫЛО
I226	376II	Эскизное расположение труб водоиспарительных аппаратов. М. I/4 дм = I ф. Калька.	б/д		ВЫБЫЛО
I227	375	Подогреватель питательной воды. Крышка. Разрез по АВС. План. М. I/2 н. в. Калька.	I2январ. I9IIг.		ВЫБЫЛО
I228	37640	Детали подогревателя питательной воды. М.3 дм = I ф. Калька.	Зиюля I909г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр- ная старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
1229	37552	Расположение арматуры на котлах. М. 3 дм = I ф. Калька.	б/д		
1230	37553	Расположение ручного привода для котельной арматуры. М. I ¹ / ₂ дм = I ф. Калька.	б/д		ВЫБЫЛО
1231	37545	Котельный водомерный прибор. Б/м. Калька.	20 июня 1909г.		ВЫБЫЛО
1232	37607	То же. Б/м. Калька.	б/д		ВЫБЫЛО
1233	6132	Расположение цистерны береговой воды с змеевиком для подогрева. М. I:50. Калька.	29 окт. 1914г.		ВЫБЫЛО
1234	6131	Цистерна для подогрева береговой воды. М. I:4. Калька.	28 окт. 1914г.		ВЫБЫЛО
1235	2330I	Цистерна для пресной воды. М. I:25. Калька.	29 янв. 1915г.		ВЫБЫЛО
1236	20179	Цистерны для помещения опресненной воды. М. I:25. Калька.	б/д		ВЫБЫЛО
<u>Трубопроводы и клапана.</u>					
1237	3449	Общее расположение паропровода к палубным механизмам, опреснительным аппаратам и помпам. Продольный разрез. М. I/2 дм = I ф. Калька.	16 мая 1913г.		

№№ и/л.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I238	4340	Схематическое расположение труб свежего и отработанного пара к насосам продувательно-цистерн во 2-м котельном отделении. М. I:48. Калька.	10 дек. 1913г.		
I239	37548	Расположение продувательных труб в кочегарных отделениях. М. I/48 н. в. Калька.	б/д		
I240	37592	Расположение контуров продувательных трубок от главных и вспомогательных паровых, отработанного пара труб и предохранительных клапанов. М. I/48 н. в. Калька.	18 июня 1909г.		
I241	II9	Расположение 3 дм продувательного кингстона в кочегарных отделениях. М. 3 дм = I ф. Калька.	27 марта 1910г.		ВЫБЫЛО
I242	293	То же. М. 3 дм = I ф. Калька.	19 июня 1910г.		ВЫБЫЛО
I243	294	То же. М. 3 дм = I ф. Калька.	18 июня 1910г.		ВЫБЫЛО
I244	86	3 дм продувательный кингстон для кочегарных отделений. Н. в. Калька.	20 марта 1910г.		ВЫБЫЛО
I245	2I48	Бронзовый прямой клапан (д = 32 мм) продувания кингстонов. М. I:1. Калька.	6 июля 1912г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I246	2I88	Продувательная цистерна для труб свежего и отработанного пара вспомогат. механизмов в котельном и холодильниковом отделениях. М. I:4. Калька.	18нояб. 1913г.		ВЫБЫЛО
I247	37585	Набивочная коробка для главных паровых труб (образец). М.3 дм = I ф. Калька.	20июня 1909г.		ВЫБЫЛО
I248	62I8	Разобшительный клапан (D = 35 мм) к трубам отработанного пара для перекачивающего насоса. Н. в. Калька.	6марта 1915г.		ВЫБЫЛО
I249	2I28	Общее расположение трубопровода турбо-динамо машин и конденсаторного устройства во 2-м башенном отделении. М. I/2 дм = I ф. Калька.	15окт. 1913г.		
I250	402I	Общее расположение трубопроводов приемного и отливного за борт к водоструйным эжекторам: из бань, кочегарок и прачечной. Нижняя палуба. М. I:50. Калька.	29авг. 1913г.		
I25I	4022	То же. Средняя палуба. М. I:50. Калька.	2сент. 1913г.		
I252	2943	Общее расположение отливных забортных труб от холодильников судовых опреснительных аппаратов и продувание испарителей. М. I:25. Калька.	20марта 1913г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I253	4477	Общее расположение между-донного патрубка и клинкета на всасывающую трубу циркуляционного насоса турбо-динамо машин. Продольный разрез. М. I:25. Калька.	26 дек. 1913г.		
I254	59II	Присоединение отливных труб от минных насосов, нефтяного насоса и от разгрузочной камеры центробежного насоса к отливному клапану. Кубрик. М. I:50. Калька.	24 сент. 1914г.		
I255	4320	Разобшительный клапан (д = 105 мм) к отливным трубам от холодильных машин в 65000 фр. М. I:2. Калька.	6 нояб. 1913г.		ВЫБЫЛО
I256	3187	Невозвратный клапан (д = 100 мм) на отливной трубе носовых дизель-динамо. М. I:I. Калька.	20 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
I257	3189	Невозвратный клапан (д = 175 мм) к отливной трубе от кормовых дизель-динамо. М. I:I. Калька.	20 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
I258	2900	Невозвратный клапан (д = 255 мм) с противовесом отливной трубы от холодильника турбо-динамо. М. I/2 н. в. Калька.	4 мая 1910г.		ВЫБЫЛО
I259	6269	Перепускной клапан (д = 3 1/4 дм) из помещений конденсаторов турбо-динамо машин при 2 и 3-й башнях. Н. в. Калька.	4 дек. 1914г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I260	6260	Предохранительный клапан (Д = 38 мм) для конденсаторов турбо-динамо. Н. в. Калька.	4 дек. 1914г.		ВЫБЫЛО
I261	22015	Угловой клапан (Д = 175мм) приемной трубы от кингстона к кормовому дизель-динамо. М. I:2. Калька.	9 апр. 1913г.		ВЫБЫЛО
I262	21813	Приемные и отливные трубы в носовом дизель-динамо, изготовляемые Балтийским заводом. М. I:25. Калька.	10 янв. 1913г.		ВЫБЫЛО
I263	21811	Невозвратный клапан (Д = 100 мм) на отливной трубе носовых дизель-динамо. М. I:1. Калька.	3 марта 1913г.		ВЫБЫЛО
I264	21812	Переборочные стаканы и фланцы к трубам носовых дизель-динамо. М. I:1. Калька.	19 марта 1913г.		ВЫБЫЛО
I265	21806	Приемные и отливные трубы кормовых дизель-динамо, изготовляемые Балтийским заводом. М. I:50. Калька.	28 нояб. 1912г.		ВЫБЫЛО
I266	21814	Тройник и переборочный стакан к приемным и отливным трубам кормовых дизель-динамо. М. I:1. Калька.	15 марта 1913г.		ВЫБЫЛО
I267	3363	Стаканы к приемным и отливным трубам кормовых дизель-динамо. Н. в. Калька.	29 окт. 1913г.		ВЫБЫЛО

№№ и/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I268	2I8I4	Фланцы к тройнику и переборочному стакану приемных и отливных труб кормовых дизель-динамо. Б/м. Калька.	2Iокт. 19I3г.		ВЫБЫЛО
I269	3359	Тройник и стаканы для подвода пресной и отхода грязной воды кормовых дизель-динамо. Н. в. Калька.	29окт. 19I3г.		ВЫБЫЛО
I270	I920	I ³ / ₄ дм стопорный клапан для заливания мусора в котельных отделениях. Н. в. Калька.	25авг. 19I3г.		ВЫБЫЛО
I27I	5750	Патрубки к трубам для душа в экстренных выходах в среднем турбинном отделении. Н. в. Калька.	I6сент. 19I4г.		ВЫБЫЛО
I272	224I4	Схема проводки воздушных труб для работ пневматическими инструментами. М. I:200. Калька.	23сент. 19I3г.		ВЫБЫЛО
I273	5892	Схема проводки воздушных труб из килевой балки и для измерения воды. Продольный разрез. М. I:100. Калька.	2сент. 19I4г.		ВЫБЫЛО
I274	227I5	Расположение маслопровода и детали к нему (в машинном арсенале и для кормовых и носовых дизелей). М. I:50. Калька.	19мая 19I4г.		
I275	22430	Расположение маслопровода из арсенала к расходным цистернам динамо-машин. М. I:200. Калька.	11окт. 19I3г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
1276	22622	Схема трубопровода для налива масла в цистерны в машинных кладовых. М. I:100. Калька.	I Дек. 1913г.		
1277	21303	Расположение цистерн для масла подшипников турбин и гребных валов в холодильнических отделениях. М. I/25 н. в. Калька.	I Запр. 1912г.		
1278	21304	Цистерны А и Б для масла подшипников турбин и гребных валов в холодильнических отделениях. М. I:10. Калька.	I Запр. 1912г.		
1279	22865	Цистерна для масла носовых дизелей. М. I:10. Калька.	I 6 марта 1914г.		
1280	22795	Расположение цистерн для масла кормовых дизелей. М. I:25. Калька.	27 февр. 1914г.		
1281	22796	Цистерны для хранения масла кормовых дизелей. М. I:10. Калька.	24 февр. 1914г.		
1282	22062	Цистерны для масла носовых дизель-динамо. М. I:4. Калька.	I 7 апр. 1913г.		
1283	3566	Цистерны для масла носового дизель-динамо. М. I:4. Калька.	2 I июня 1914г.		
1284	37630	Цистерна для охлаждения смазочного масла. М. I ¹ / ₂ дм = II ф. Калька.	б/д		

№№ п/п.	Делопр. или старый нав. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I285	227I0	Цистерна для минерального масла литер I в минном арсенале. М. I:5. Калька.	24январь. 1914г.		
I286	227II	То же. Литер 2. М. I:5. Калька.	24январь. 1914г.		
I287	227I2	То же. Литер 3. М. I:5. Калька.	24январь. 1914г.		
I288	227I3	Цистерны для масла и керосина в минном арсенале. М. I:5. Калька.	24январь. 1914г.		
I289	290	Маслоотделители на трубу от вспомогательн. механизмов. Детали. Н. в. Калька.	18 окт. 1916г.		
I290	6I84	Палубный стакан (д = 38мм) к маслопроводу от местных цистерн и ручным насосам от помещений дизелей. М. I:2. Калька.	нояб. 1914г.		ВЫБЫЛО
I291	I058	Общее расположение наливного нефтепровода. Б/м. Калька.	б/д		
I292	37I56	Расположение нефтяных труб в машинных и котельных отделениях. М. I/48. Н. в. Калька.	26 марта 1909г.		
I293	I8I7	4 ^I / ₂ дм разобшительный клапан на общей приемной нефтяной магистрали у 93 и I07 поперечн. переборок в турбинном отделении. Н. в. Калька.	II июня 1913г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старший инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
<u>Холодильники и холодильные машины</u>					
1294	37634	Расположение главных и вспомог. холодильников и их трубопровода. М. I/48 дм = I ф. Калька.	б/д		
1295	186	Главный холодильник сист. "Weich-Uniform". Корпус холодильника. М. I дм = I ф. Калька.	5 июля 1910г.		
1296	382	То же. Промежуточная часть. М. I ^I /2 дм = I ф. Калька.	26 мая 1911г.		ВЫБЫЛО
1297	438	То же. Опоры. М. I ^I /2 дм = I ф. Калька.	26 мая 1911г.		ВЫБЫЛО
1298	372	То же. Клапан для удаления водорослей. М. 3 дм = I ф. Калька.	26 мая 1911г.		ВЫБЫЛО
1299	37128	Вспомогательный холодильник типа М. I ^I /2 дм = I ф. Калька.	26 марта 1909г.		ВЫБЫЛО
1300	427	То же. Промежуточная часть. М. 3 дм = I ф. Калька.	26 мая 1911г.		ВЫБЫЛО
1301	746	То же. Диафрагма и трубная доска. М. I дм = I ф. Калька.	б/д		ВЫБЫЛО
1302	2090	Холодильная установка для провизионной камеры. Подводка труб к баку для варки рассола. М. I:25. Калька.	17 нояб. 1914г.		ВЫБЫЛО

№№ и/п.	Делопр. или старший инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметки
I303	4I07	Схема включения машин провизионной камеры. Калька.	5сент. 1913г.		
I304	4I08	Схема рассолопровода с указанием клапанов для переключения машин. Калька.	6сент. 1913г.		
I305	6075	Холодильник масла типа 6 х ВЗ. М. I: I. Калька.	29апр. 1914г.		
I306	2523	Расположение холодильных машин. М. I: 50. Калька.	10окт. 1912г.		
I307	3I65	Расположение холодильной машины. Нижняя палуба. М. I: 25. Калька.	23марта 1913г.		
I308	22033	То же. М. I: 25. Калька.	26апр. 1913г.		
I309	6265	Дополнительные работы по трубопроводу холодильных машин (по замечаниям приемной комиссии). Нижняя палуба. Кубрик. М. I: 100. Калька.	9дек. 1914г.		
I310	4676	Схема расположения подвода труб соленой воды к холодильн. машинам для заливки центробежных насосов. М. I: 100. Калька.	1январ. 1914г.		
I311	64367	Холодильная машина сист. Вестингауз-Леблан на 15000 фр. Циркуляционный насос. Общий вид. Поперечный разрез. Б/м. Калька.	б/д		

№ п/п.	Делопр. или старый шв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
1312	64368	То же. Циркуляционный насос. Общий вид. Продольный разрез. М. I: I. Калька.	24 окт. 1913 г.		ВЫБЫЛО
1313	64370	То же. Большой подшипник с вкладышем циркуляционного насоса. М. I: I. Калька.	7 июня 1913 г.		ВЫБЫЛО
1314	64371	То же. Малый подшипник с вкладышем циркуляционного насоса. М. I: I. Калька.	6 июня 1913 г.		ВЫБЫЛО
1315	4319	Бронзовые тройники (д = 105 x 100 x 105 мм) отливных труб от холодильных машин. М. I: 2. Калька.	6 нояб. 1913 г.		ВЫБЫЛО
1316	4321	Разобшительный клапан (д = 140 мм) к отливной трубе холодильной машины в 1500 фригорий. М. I: 2. Калька.	12 нояб. 1913 г.		ВЫБЫЛО
1317	5985	Палубный стакан (д = 40 мм) конденсационной трубы холодильных машин (ледника и запасной машины). Б/м. Калька.	1914 г.		ВЫБЫЛО
1318	64420	<u>Испарители, конденсаторы, опреснители, сепараторы.</u> Испаритель. М. I: 5. Калька.	30 июля 1913 г.		ВЫБЫЛО
1319	1777	Тройник на переборку 107 шп. для отвода отработанного пара в испарители и в ресивер турбины в. д. в бортовых турбинных отделениях. М. I/2 н. в. Калька.	14 июня 1913 г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Дата начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I320	4I32	Расположение конденсационных цистерн, труб, сообщающих цистерны. Б/м. Калька.	18 сент. 1913г.		
I321	2809	Поверхностный конденсатор. М. I:10. Калька.	б/д.		
I322	20090	Расположение опреснителей производительностью до 25 тонн в сутки. М. I:20. Калька.	б/д.		
I323	293I	Расположение опреснителей производительностью по 25 т в сутки. Разрез по А-Б. Нижняя палуба. М. I:20. Калька.	б/д.		
I324	60067	Центробежный масляный сепаратор Шарплес. Закрытый тип. Б/м. Калька.	б/д.		
I325	6262	Клапан продувания (д \neq 20 мм) к сепаратору турбо-динамо. Н. в. Калька.	8 дек. 1914г.		ВЫБЫЛО
<u>Вспомогательные котлы и механизмы.</u>					
I326	2I09	Расположение трех 6-ти цилиндровых двигателей Бизель. М. I:25. Калька.	16 авг. 1912г.		
I327	229I3	Площадка для двигателя Бизеля. М. I:5. Калька.	14 апр. 1914г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I328	20I67	Расположение помещения для дизелей освещения на средней палубе. М. I:25. Калька.	б/д		
I329	4I37	Трубы отработанных газов носовых и кормовых двигателей Дизель на верхней палубе. М. I:3. Калька.	23 сент. 1913г.		ВЫБЫЛО
<u>Насосы.</u>					
I330	23297	Общее расположение насосов береговой воды и трубопроводов к ним: приемного и наливного в местные цистерны на нижней палубе. Продольный разрез. М. I/100 н. в. Калька.	3 февр. 1915г.		
I331	23298	Расположение насосов береговой воды и перекачивающих с трубопроводами. Продольный разрез. М. I/2 дм = I ф. Калька.	29 янв. 1915г.		
I332	62I4	Расположение перекачивающих насосов для охлаждения цистерн продувания вспомогат. механизмов. В 3-м кочегарн. отделении. М. I/2 дм = I ф. Калька.	б/д.		
I333	22238	Расположение парового центробежного пожарно-напорного насоса в коридоре гребного вала между II7-II8 шп. Левый борт. М. I:25. Калька.	I3 июля 1913г.		
I334	2479	Гидравлический турбонасос. Правый. М. I:5. Калька.	I5 окт. 1912г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый шв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I335	3437	Привод для открывания и закрывания клапана пуска водоотливной турбины. Сечение при 55 шп. М. I:2. Калька.	14мая 1913г.		ВЫБЫЛО
I336	2139	Бронзовый четверник (д = 150 x 75 x 2 ¹ / ₂ x 150мм) для труб соединяющих турбонасосы с пожарно-напорной магистралью. М. I:2. Калька.	6июля 1912г.		ВЫБЫЛО
I337	I647	Бронзовый проходной клапан (д = 75 x 75 x 75 мм) к трубам, соединяющие турбонасосы с пожарно-напорной магистралью. М. I:2. Калька.	26июля 1912г.		ВЫБЫЛО
I338	253	6 ³ / ₄ дм приемный кингстон для трюмно-пожарного насоса в кочегарных отделениях. Общий вид. М. I/4 н. в. Калька.	21окт. 1910г.		ВЫБЫЛО
I339	2108	Тройник д = 330 x 150 x 330 мм к приемной трубе от кингстона к насосу. М. I:2. Калька.	26июля 1912г.		ВЫБЫЛО
I340	426	6 ³ / ₄ дм приемный кингстон для трюмно-пожарного насоса и заливания мусора в кочегарных отделениях. Н. в. Калька.	6окт. 1910г.		ВЫБЫЛО
I341	4377	Расположение осушительного насоса в 50 т с указанием присоединения труб от кингстона. М. I:10. Калька.	15нояб. 1913г.		ВЫБЫЛО
I342	4376	Приемный клапан (д = 125 мм) осушительного насоса. Н. в. Калька.	12нояб. 1913г.		ВЫБЫЛО

№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I343	4373	Отливной клапан (д = 110 мм) осушительного насоса. Н. в. Калька.	19нояб. 1913г.		ВЫБЫЛО
I344	4375	Тройник (д = 110 мм) к отливному отростку осушительного насоса. Н. в. Калька.	15июля 1913г.		ВЫБЫЛО
I345	22869	Расположение клинкет к всасывающей трубе циркуляционного насоса турбо-динамо. М. I:50. Калька.	17марта 1914г.		ВЫБЫЛО
I346	4478	Общее расположение между-донного патрубка и клинкет на всасывающую трубу циркуляционного насоса турбо-динамо машин. М. I:50. Калька.	10дек. 1913г.		ВЫБЫЛО
I347	37I30A	Насос для форсированной смазки подшипников промежуточных валов. М. 3 дм = I ф. Калька.	23мая 1909г.		ВЫБЫЛО
I348	37I30B	То же. М. 3 дм = I ф. Калька.	23мая 1909г.		ВЫБЫЛО
I349	535	Главный и вспомогательн. питательный паровой насос. Детали движения к паровому насосу "Вейр". М. I/2 н. в. Калька.	25авг. 1911г.		ВЫБЫЛО
I350	76	Место для главных воздушных насосов у 23-й переборки. М. I:10. Калька.	12февр. 1910г.		

№№ п/п	Делопр. или старий инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I351	I314	12 дм переборочный клинкет на соединительной трубе между приемными трубами от холодильника к главн. воздушн. насосам в левом холодильниковом отделении. М. I/2 н. в. Калька.	11 февр. 1913г.		ВЫБЫЛО
I352	I356	7 дм переборочный клинкет на соединительной трубе между отливными трубами от вспомогат. воздушных насосов в питательные цистерны в паровом холодильн. отделении. М. I/2 н. в. Калька.	2 сент. 1912г.		ВЫБЫЛО
I353	22524	Место для установки цистерны для носовых воздушных насосов. М. I: IO. Калька.	24 окт. 1913г.		ВЫБЫЛО
I354	37I29A	Двойной воздушный насос сист. Вира. Водяные цилиндры (д = 31 дм); паровые цилиндры (д = 18 дм), ход - 21 дм. М. I 1/2 дм. = I ф. Калька.	23 мая 1909г.		ВЫБЫЛО
I355	37I29B	Воздушный насос системы "Вейр". М. I 1/2 дм = I ф. Калька.	б/д		ВЫБЫЛО
I356	I67	Воздушный компрессор (10 x 18 x 5 дм). Поршни. М. I: I. Синька.	14 июня 1910г.		ВЫБЫЛО
I357	6054	Нефтяной насос в собранном виде. М. I: I. Калька.	23 авг. 1914г.		
I358	6030	Корпус нефтяного насоса. М. I: I. Калька.	26 окт. 1913г.		ВЫБЫЛО
I359	6030	То же. М. I: I. Калька.	29 апр. 1914г.		ВЫБЫЛО

№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
1360	6084	Детали нефтяного насоса. Видь сверху и снизу. М. I: I00. Калька.	3 февр. 1914г.		ВЫБЫЛО
1361	6084	То же. М. I: I. Калька.	29 апр. 1914г.		ВЫБЫЛО
1362	5999	Цилиндр. Разрезы. М. I: I. Калька.	17 дек. 1913г.		ВЫБЫЛО
1363	6000	Подшипники для коленчатого вала. М. I: I. Калька.	7 нояб. 1913г.		ВЫБЫЛО
1364	6001	Поршень, разрезы. М. I: I. Калька.	26 окт. 1913г.		ВЫБЫЛО
1365	6002	Шатун к воздушному насосу. Б/м. Калька.	16 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
1366	6003	Поршень воздушного насоса. М. I: I. Калька.	19 окт. 1913г.		ВЫБЫЛО
1367	6003	То же. М. I: I. Калька.	6/д		ВЫБЫЛО
1368	6004	Фундаментная плита. Разрезы. М. I: I. Калька.	30 дек. 1913г.		ВЫБЫЛО
1369	6010	Фундаментная плита (дополнительный чертеж). Разрезы. М. I: I: 2, 5). Калька.	15 нояб. 1913г.		ВЫБЫЛО
1370	6005	Шатун. М. I: I: 5. Калька.	20 нояб. 1913г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старий инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I371	6006	Станина. Разрезы. М. I: I, I: 5. Калька.	31 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
I372	6007	Крышка воздушного насоса. Разрезы. М. I: I. Калька.	13 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
I373	6008	Всасывающий и выпускной клапана. Разрезы. Б/м. Калька.	2 дек. 1913г.		ВЫБЫЛО
I374	6009	Противовес. М. I: I. Калька.	23 окт. 1913г.		ВЫБЫЛО
I375	6011	Пусковой клапан. М. I: I. Калька.	23 марта 1913г.		ВЫБЫЛО
I376	6012	Всасывающий и выпускной шпindelъ. М. I: I. Калька.	7 июня 1913г.		ВЫБЫЛО
I377	6013	Крышки к станине. М. I: I. Калька.	11 янв. 1914г.		ВЫБЫЛО
I378	6014	Подпятник для вертикально- го распределительного вала. М. I: I. Калька.	16 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
I379	6015	Цилиндр воздушного насоса. Фланцы. М. I: I. Калька.	12 июня 1913г.		ВЫБЫЛО
I380	6016	Подшипник распределительно- го вала. М. I: 2, 5, I: I. Калька.	7 дек. 1913г.		ВЫБЫЛО
I381	6017	Консольный подшипник. М. I: I. Калька.	21 мая 1913г.		ВЫБЫЛО

№ п/п.	Делопр. или старый нив. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
1382	6018	Подшипник распределительного вала. Б/м. Калька.	23 дек. 1913г.		ВЫБЫЛО
1383	6019	Валик рычагов со стойками и эксцентрик. М. I: I. Калька.	9 нояб. 1913г.		ВЫБЫЛО
1384	6020	Внешний подшипник. Разрезы. М. I: I. Калька.	28 июня 1913г.		ВЫБЫЛО
1385	6021	Нефтяной клапан. М. I: I и 2: I. Калька.	12 авг. 1914г.		ВЫБЫЛО
1386	6022	Эксцентрик. М. I: I. Калька.	27 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
1387	6023	Регуляторный вал. Разрезы. М. I: 2, I: I. Калька.	22 мая 1913г.		ВЫБЫЛО
1388	6023а	То же. Б/м. Калька.	21 дек. 1913г.		ВЫБЫЛО
1389	6024	Сальники и клапана нефтяного насоса. М. I: I. Калька.	5 окт. 1913г.		ВЫБЫЛО
1390	6025	Нагнетательные и всасывающие клапана для воздушн. насоса. М. I: I. Калька.	11 июня 1913г.	2	ВЫБЫЛО
1391	6025	То же. М. I: I. Калька.	16 авг. 1914г.		ВЫБЫЛО
1392	6026	Змеевики для скатого воздуха. М. I: I. Калька.	23 дек. 1913г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый шт. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
1393	6027	Крышка к станине. Вид в направлении стрелки. Разрез. М. I: I. Калька.	30 нояб. 1913г.		ВЫБЫЛО
1394	6028	Крышка цилиндра. Разрез. М. I: I. Калька.	24 нояб. 1913г.		ВЫБЫЛО
1395	6029	Привод для зубчатых насосов. Б/м. Калька.	27 нояб. 1913г.		ВЫБЫЛО
1396	6031	Коробка нагнетательных и всасывающих клапанов с. д. М. I: I. Калька.	22 нояб. 1913г.		ВЫБЫЛО
1397	6032	Регулятор в собранном виде. М. I: I. Калька.	21 авг. 1914г.		ВЫБЫЛО
1398	6032	То же. М. I: I. Калька.	14 авг. 1914г.		ВЫБЫЛО
1399	6033	Индикаторный привод к двигателю. М. I: I. Калька.	1 июля 1913г.		ВЫБЫЛО
1400	6034	Кулачные шайбы. М. I: I. Калька.	29 янв. 1914г.		ВЫБЫЛО
1401	6034	То же. М. I: I. Калька.	2 июля 1913г.		ВЫБЫЛО
1402	6035	Нефтяной и пусковой рычаг. М. I: I. Калька.	27 марта 1913г.		ВЫБЫЛО
1403	6036	Выпускной и всасывающий рычаг. М. I: I. Калька.	1 авг. 1914г.		ВЫБЫЛО

№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I404	6037	Кулачный и регулирующий валы. М. 1:2,5; 1:1. Калька.	20 июня 1913г.		ВЫБЫЛО
I405	6037	То же. М. 1:2,5; 1:1. Калька.	5 дек. 1913г.		ВЫБЫЛО
I406	6038	Штатив регулятора и коробка для зубчатых колес. Разрезы. М. 1:1. Калька.	14 дек. 1913г.		ВЫБЫЛО
I407	6040	Всасывающие трубы. М. 1:1. Калька.	25 июня 1913г.		ВЫБЫЛО
I408	6042	Переливное колено для холодильной воды и термометр. М. 1:1. Калька.	22 нояб. 1913г.		ВЫБЫЛО
I409	6043	Спусковое приспособление. М. 1:1; 1:2,5. Калька.	3 окт. 1913г.		ВЫБЫЛО
I410	6044	Коленчатый вал. Разрезы. М. 1:1; 1:5. Калька.	31 дек. 1913г.		ВЫБЫЛО
I411	6045	Бронзовые фланцы для медных труб. Б/м. Калька.	21 июня 1914г.		ВЫБЫЛО
I412	6046	Выхлопной трубопровод. М. 1:1; 1:5. Калька.	12 февр. 1913г.		ВЫБЫЛО
I413	6047	То же. М. 1:1. Калька.	24 сент. 1913г.		ВЫБЫЛО
I414	6047	Крупный фильтр для горючего материала. М. 1:1. Калька.	28 нояб. 1913г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п	Делопр. или старый ши. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Код-но листов	Отметка
I4I5	6048	Распределитель нефти. М. I: I. Калька.	I5 окт. I9I3г.		ВЫБЫЛО
I4I6	6048	То же. М. I: I. Калька.	I5 апр. I9I4г.		ВЫБЫЛО
I4I7	6049	Резервуар для грязного мас- ла. М. I: I; I: 2, 5. Калька.	2 дек. I9I3г.		ВЫБЫЛО
I4I8	6049	То же. М. I: I; I: 2, 5. Каль- ка.	28 июня I9I4г.		ВЫБЫЛО
I4I9	6050	Резервуар для смазочного масла. М. I: 2, 5; I: I. Калька.	I5 июля I9I4г.		ВЫБЫЛО
I420	605I	Смазочный прибор для ци- линдра и привод. М. I: I. Калька.	27 нояб. I9I3г.		ВЫБЫЛО
I42I	6052	Индикаторная трубка и пре- дохранительный клапан. М. I: I. Калька.	8 февр. I9I4г.		ВЫБЫЛО
I422	6053	Глушитель. М. I: 2, 5. Калька.	8 дек. I9I2г.		ВЫБЫЛО
I423	6053	Глушитель. М. I: 2, 5. Калька.	I0 марта I9I4г.		ВЫБЫЛО
I424	6055	Арматура для маслопровода под давлением. М. I: I. Калька.	4 авг. I9I4г.		ВЫБЫЛО
I425	6056	Детали к регулятору. Б/м. Калька.	22 янв. I9I4г.		ВЫБЫЛО

№ п/п.	Делопр. или старый шп. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I426	6057	Арматуры к воздухопроводам. М. I: I; I: 2, 5. Калька.	I9авг. 19I4г.		ВЫБЫЛО
I427	6058	Детали трубопроводов для охлаждающей воды. М. I: I; I: 2, 5. Калька.	20авг. 19I4г.		ВЫБЫЛО
I428	6059	Предохранительная жесть и маслопровод в станине. М. I: I и I: 5. Калька.	I6апр. 19I4г.		ВЫБЫЛО
I429	6060	Регулирующий клапан. М. I: I. Калька.	5апр. 19I4г.		ВЫБЫЛО
I430	606I	Доска для манометров. М. I: I. Калька.	I3янв. 19I4г.		ВЫБЫЛО
I43I	6062	Рабочий сосуд горючего материала с фильтрами. Б/м. Калька.	30авг. 19I4г.		ВЫБЫЛО
I432	6063	Маховик. М. I: I. Калька.	28дек. 19I3г.		ВЫБЫЛО
I433	6064	Трехходный кран для морской воды. М. I: I; I: 2, 5. Калька.	9авг. 19I4г.		ВЫБЫЛО
I434	6065	То же. М. I: I; I: 2, 5; I: 5. Калька.	I2окт. 19I3г.		ВЫБЫЛО
I435	6065	Колено для глушителя. М. I: I; I: 2, 5; I: 5. Калька.	8июля 19I4г.		ВЫБЫЛО
I436	6066	Воронка. М. I: I. Калька.	23авг. 19I4г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I437	6067	То же. М. I: I; I: 2, 5. Калька.	5 окт. 1913г.		ВЫБЫЛО
I438	6067	Центральный штуцер. Разрезн. Вид сверху. М. I: I; I: 2, 5. Калька.	14 дек. 1913г.		ВЫБЫЛО
I439	6068	Присоединительные гайки для труб в 7 и 4 мм ф. М. I: I. Калька.	22 авг. 1914г.		ВЫБЫЛО
I440	6069	Головка пускового сосуда. М. I: I; I: 5. Калька.	18 дек. 1913г.		ВЫБЫЛО
I441	6070	Головка вдувающего резервуара. М. I: I; I: 5. Калька.	19 дек. 1913г.		ВЫБЫЛО
I442	6071	Грязевик для трубопроводов 100 ф. М. I: I. Калька.	8 авг. 1914г.		ВЫБЫЛО
I443	6072	Скрепление воздушных судов. М. I: I; I: 2, 5. Калька.	23 дек. 1913г.		ВЫБЫЛО
I444	6073	Устройство поплавка для нефти. М. I: I. Калька.	22 авг. 1914г.		ВЫБЫЛО
I445	6074	Фильтр для масла. Разрезн. М. I: I. Калька.	27 нояб. 1913г.		ВЫБЫЛО
I446	6075	Холодильник масла. М. I: I. Калька.	7 июня 1914г.		ВЫБЫЛО
I447	6076	Нагнетательный и всасывающий клапаны воздушного насоса высокого давления. М. I: I. Калька.	15 марта 1914г.		ВЫБЫЛО

№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
1448	6077	Консоль для поплавок. М. I: I. Калька.	6авг. 1914г.		ВЫБЫЛО
1449	6078	То же. М. I: I; I: 2, 5. Калька.	9сент. 1913г.		ВЫБЫЛО
1450	6078	Маслоотделитель. М. I: I; I: 2, 5. Калька.	2июля 1914г.		ВЫБЫЛО
1451	6081	Храповой механизм. М. I: I; I: 5. Калька.	30февр. 1914г.		ВЫБЫЛО
1452	6082	Детали главного выхлопного трубопровода для трех моторов. М. I: I. Калька.	25авг. 1914г.		ВЫБЫЛО
1453	6083	То же. М. I: I. Калька.	9авг. 1914г.		ВЫБЫЛО
1454	6085	Главный выхлопной трубопровод для трех моторов. М. I: I; I: 2, 5. Калька.	11авг. 1914г.		ВЫБЫЛО
1455	6086	Нижние винтовые колеса. М. I: I. Калька.	10апр. 1914г.		ВЫБЫЛО
1456	6087	Верхние винтовые колеса. М. I: I. Калька.	17нояб. 1913г.		ВЫБЫЛО
1457	6089	План трубопроводов шестицилиндрового двигателя дизель. М. I: 5. Калька.	13авг. 1914г.		ВЫБЫЛО
1458	6090	Выключение всасывающего клапана. М. I: I. Калька.	20нояб. 1913г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I459	6091	Крышка к станине. М. I: I. Калька.	9 дек. 1913 г.		ВЫБЫЛО
I460	6092	Расположение трех двигате- лей Дизеля мощностью в 180 л. с. каждый для линкоров типа "Се- востополь". Вид на поперечный разрез. М. I: IO. Калька.	27 авг. 1914 г.		
I461	6093	Расположение двигателей и трубопроводов. Поперечный раз- рез. М. I: IO. Калька.	4 сент. 1914 г.		
I462	6094	Детали к трубопроводам хо- лодильной воды. М. I: I. Калька.	7 авг. 1914 г.		ВЫБЫЛО
I463	6095	Детали к соединенным зуб- чаточесным насосам для масла и холодной воды. М. I: 2. Калька.	27 авг. 1914 г.		ВЫБЫЛО
I464	6134	Приспособление для залива- ния баббитом подшипников корен- ного вала и шатунов. М. I: I. Калька.	2 июня 1914 г.		ВЫБЫЛО
		<u>Помпы.</u>			
I465	I93	Главная циркуляционная помпа (12 x 10 ¹ / ₂ дм). Детали. (Со спецификацией от 5 мая 1933 г.). М. I: 2. Синька.	2 июня 1910 г.		ВЫБЫЛО
I466	201	То же. М. I: I. Синька.	27 июня 1910 г.		ВЫБЫЛО
I467	277	Предохранительный клапан на цилиндре главной циркуля- ционной помпы. Б/м. Калька.	10 мая 1911 г.		ВЫБЫЛО

№ п/п.	Делопр. или старый шиф. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
1468	800	Стальные решетки к 37-дм приемному кингстону главных циркуляционных помп. М.З дм = I ф. Калька.	8 мая 1911г.		ВЫБЫЛО
1469	I55	Вспомогательная циркуляционная помпа (8 дм x 7 дм). Детали. М. I: I. Синька.	14 мая 1910г.		ВЫБЫЛО
1470	I45	Главные подшипники для циркуляционной помпы (8 дм x 7 дм). М. I: I. Синька.	14 мая 1910г.		ВЫБЫЛО
1471	I47	Детали для вспомогательной циркуляционной помпы (8 дм x 7 дм). М. I: 2. Синька.	14 мая 1910г.		ВЫБЫЛО
1472	I52	Детали для вспомогательной циркуляционной помпы (16/16 дм). М. I: I; I: I: 2). Синька.	28 апр. 1910г.		ВЫБЫЛО
1473	4475	Забортный клинкет на всасывающую трубу (д = 8 дм) циркуляционной помпы для холодильников турбо-динамо машин 2 и 3-го башенного отделений. М. I: 2. Калька.	10 дек. 1913г.		ВЫБЫЛО
1474	4020	Эскиз водоструйного эжектора (д = 1 дм) напорной трубы при давлении в 17 атм. Б/м. Калька.	29 авг. 1913г.		ВЫБЫЛО
1475	22804	Новое расположение эжекторов в прачечной, кондукторской и кочегарной банях. М. I: 25. Калька.	4 марта 1914г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Дата начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
		<u>Палубные механизмы.</u>			
I476	20034	Расположение механизмов главного и малого рулей. М. I:50. Калька.	4 февр. 1911г.		
I477	II98	Рулевое устройство большо- го руля. Дифференциал сист. Н.А.Федорицкого. М.= 2/4 н.в. Калька.	7 июня 1912г.		
I478	I9637	Устройство рулевых тормо- зов. М. I:25. Калька.	б/д		
I479	I60I	Помещения носовой части судна для устройства шпилевых машин. М. I:50. Калька.	9 янв. 1912г.		
I480	4I47	Переходные площадки в шпи- левом отделении. М. I/4 дм = I ф. Калька.	30 сент. 1913г.		
I48I	37I6I	Носовые шпилевые паровые устройства. Б/м. Калька.	б/д		
I482	37I62	Носовые шпилевые паровые устройства. М. I/20 н.в. Калька.	б/д		
I483	37I63	Носовые шпилевые паровые устройства. Б/м. Калька.	б/д		
I484	20037	Расположение кормовых шпи- лей. М. I:50. Калька.	б/д		

№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I485	37I64	Кормовой электрический шпиль. М. I/20 н. в. Калька.	б/д		
I486	37I65	То же. М. I/20 н. в. Калька.	б/д		
I487	37I66	То же. М. I/20 н. в. Калька.	б/д		
I488	22000	Расположение преобразователей для кормовых шпилей на нижней палубе, с показанием фундаментных болтов. М. I:5. Калька. <u>Электрооборудование.</u>	12 февр. 1913г.		
I489	22073	Помещение носовых дизель-динамо с показанием расположения насоса осушительных систем, труб затопления, вентиляционных и штоков для открывания клапанов в трюме. Продольный вид, план. М. I:25. Калька.	23 апр. 1913г.		
I490	20205	Помещение для дизель-динамо при 3-й носовой башне. М. I:25. Калька.	б/д		
I491	I9807	Помещение для дизель-динамо при 3-й башне. М. I:50. Калька.	10 сент. 1910г.		
I492	2I080	Помещение для дизель-динамо при 3-й башне на кубрике. М. I:25. Калька.	30 дек. 1911г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый шп. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметки
I493	2I08I	Помещение для дизель-динамо на платформе, между 2I-29 шп. М. I:25. Калька.	30дек. 1911г.		
I494	2I082	То же на платформе между I25-I30 шп. М. I:25. Калька.	30дек. 1911г.		
I495	3398	Расположение трех 6-ти цилиндровых двигателей "Дизель-динамо" с принадлежностями. М. I:25. Калька.	7мая 1913г.		
I496	6375	Установка двух 6-ти цилиндровых Дизель-динамо в 480 л. с. М. I:10. Калька.	I2дек. 1916г.		
I497	6376	То же. М. I/10 н. в. Калька.	I2дек. 1916г.		
I498	38078	Расположение электромоторов на гребных валах в холодильниковых отделениях. М. I/4 дм = I ф. Калька.	I6нояб. 1909г.		
I499	99	Электродвигатель 5 л. с., I200 об/мин. М. I:5. Калька.	28авг. 1911г.		
I500	37I76	Упорный подшипник для мотора на гребном валу. М. I ¹ / ₂ дм = I ф. Калька.	9авг. 1909г.		
I50I	38I4I	Упорный подшипник для электромотора. М. 3 дм = I ф. Калька.	б/д.		

№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
<u>Электросхемы.</u>					
I502	37I58	Рулевые электрические устройства большого и малого рулей. М. I/20. Калька.	6/д		
I503	37I59	Рулевое электрическое устройство большого руля. М. I/20. Калька.	6/д		
I504	37I60	Рулевое электрическое устройство малого руля. М. I/20. Калька.	6/д		
I505	4670	Шпилевое устройство. Динамо-машина преобразователя постоянного тока. Эквипотенциальная обмотка. М. I:I. Калька.	21дек. 1913г.		ВЫБЫЛО
I506	4I6I	Схема соединений шпилевого устройства и подъемного устройства электрических кранов. Калька.	24сент. 1913г.		
I507	4222	То же. Калька.	3июля 1914г.		
I508	94	Схема проводки к электродвигателям фригориферных установок. Калька.	14окт. 1913г.		
<u>Валопроводы, гребные винты.</u>					
I509	37833	Расположение валов. М. I/4 дм = I ф. Калька.	26авг. 1909г.		

№№ п/п	Делопр. или старый ши. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I5I0	37544	Валы. М. I ^I /2 дм = I ф. Калька.	20 июня 1909г.		
I5I1	33106	Разобшительные и соединительные муфты для гребных валов (при установке на них эл/моторов). М. 3 дм = I ф. Калька.	б/д		
I5I2	37179	Разобшительная муфта гребных валов для работы моторов. М. I/2 н. в. Калька.	б/д		
I5I3	37542	Подшипник упорного кольца. М. 3 дм = I ф. Калька.	20 июня 1909г.		
		<u>Разное.</u>			
I5I4	37540	Устройство для сдвига вала при сообщении (разобщении) валов. М. 3 дм = I ф. Калька.	20 нояб. 1909г.		
I5I5	2050	Устройство подъема мусора через шахты экстрен. выходов из котельных отделений. М. I:40. Калька.	30 мая 1912г.		
I5I6	21492	То же. М. I:10. Калька.	17 авг. 1912г.		
I5I7	22078	Мусорный рукав и детали к нему. М. I:15. Калька.	11 апр. 1913г.		ВЫБЫЛО

№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
		<u>Расчеты, диаграммы, таблицы, ведомости</u>			
I518	2117	Таблица образцовых фланцев. Калька.	3нояб. 1912г.		ВЫБЫЛО
I519	2598	Таблица медных фланцев для труб в.д. и н.д. (с указанием размеров). Калька.	8 мая 1914г.		ВЫБЫЛО
I520	4315	Нормальные соединения труб для давлений от 0 до 6 ат. Таблица.	6нояб. 1913г.		ВЫБЫЛО
I521	2118	Таблица болтов и гаек. Калька.	3нояб. 1911г.		ВЫБЫЛО
I522	4277	Ведомость цельнотянутых труб красной меди, конденсационных, выхода излишнего рассола от холодильных машин. Калька.	24окт. 1913г.		ВЫБЫЛО
I523	4544	Ведомость цельнотянутых труб для сообщения цистерн конденсационной воды парового отопления в котельн. отделениях. Калька.	18дек. 1913г.		ВЫБЫЛО
I524	23296	Ведомость деталей и труб для насосов береговой воды в холодильниковых отделениях. Калька.	29январ. 1915г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старший инв. №	Заголовок единицы хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
XI. СРЕДСТВА СВЯЗИ И КОРАБ- ЛЕВОЖДЕНИЯ.					
<u>Внутрикорабельная связь и управление.</u>					
I525	33I8	Испытание переговорных труб. Схема трубы из носового ЦП в кормовую I2 дм башню. Калька.	24 апр. 1913 г.		
I526	33I9	То же. Схема переговорной трубы из боевой рубки в ЦП. Калька.	24 апр. 1913 г.		
I527	4I30	Расположение переговорных труб и проводников в броневой трубе боевой рубки. Н. в. Калька.	16 сент. 1913 г.		
I528	4I39	Расположение переговорных труб: управления судном, артил- лерийских, минных и компасных. Продольный разрез. М. I: I00. Каль- ка.	19 сент. 1913 г.		
I529	4I40	То же. Средняя палуба. М. I: I00. Калька.	19 сент. 1913 г.		
I530	4I4I	То же. Нижняя палуба. М. I: I00. Калька.	17 окт. 1913 г.		
I53I	4I42	То же. Кубрик. М. I: I00. Каль- ка.	17 окт. 1913 г.		
I532	4I43	То же. Платформа. М. I: I00. Калька.	19 сент. 1913 г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I533	32I2	Рулевые переговорные трубы (I-й вариант). Калька.	6мая I9I3г.		
I534	32I3	То же (2-й вариант). Калька.	I9I3г.		
I535	2565	Схема расположения переговорных труб по артиллерийской части. Калька.	I7окт. I9I2г.		
I536	3320	Расположение переговорных труб и телефонов в plutонговых постах I20 мм орудий. М. I: I0. Калька.	24апр. I9I3г.		
I537	32I0	Компасные переговорные трубы. Калька.	28марта I9I3г.		
I538	4I38	Ведомость переговорных труб: управления судном, артиллерийских, минных и компасных. Калька.	I9сент. I9I3г.	5	ВЫБЫЛО
I539	42I4	Доски с надписями к рупорам переговорных труб. Калька.	I4окт. I9I3г.		ВЫБЫЛО
I540	4429	Схема телефонной сети: артиллерийская группа; управление кораблем; минная, механическая, обиходная группы. Калька.	29нояб. I9I3г.		
I54I	4556	Расположение телефонов от постов управления прожекторами. М. I: 200. Калька.	I9дек. I9I3г.		
I542	4556	То же. Копия. М. I: 200. Калька.	I9дек. I9I3г.		ВЫБЫЛО

№№ п/п.	Делопр. или старый шп. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I543	4558	Схема соединения телефонами поста управления с прожекторами и 120 мм орудиями. (Копия). Калька.	18 дек. 1913г.		
I544	3680	Футляры для защиты открытых телефонов на верхней палубе. М. I/2 н. в. Калька.	26 июня 1913г.		ВЫБЫЛО
I545	4150	Расположение громкоговорящих телефонов. Продольный разрез. М. I:100. Калька.	21 сент. 1913г.		
I546	4149	То же. Кубрик. М. I:100. Калька.	7 окт. 1913г.		
I547	4145	Ведомость громкоговорящих телефонов: артиллерийских, командных и управления кораблем. Калька.	21 сент. 1913г.	3	ВЫБЫЛО
I548	99	Схема переносных телефонов для противоминных постов. Калька.	18 окт. 1913г.		
I549	2742	Расположение машинно-котельного телеграфа в турбинном отделении. М. I/2 дм = I ф. Калька.	б/д		
I550	4481	Колокола с кронштейнами. М. I:25. Калька.	10 дек. 1913г.		
<u>Радиосвязь.</u>					
I551	4328	Расположение излучающего провода от станций радиотелеграфа малого сопротивления. М. I:100. Калька.	6 нояб. 1913г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I552	2I829	Носовой волноотвод. М. I:25; I:IO. Калька. <u>Навигационное устройство.</u>	26 февр. 1913г.		
I553	I873	Расположение носовых компасов. М. I:50. Калька.	12 марта 1912г.		
I554	628I	Место кормового компаса на кормовой боевой рубке. М. I:IOO. Калька.	16 дек. 1914г.		
I555	23000	Площадка для бросания лота между 29-30 шп. на верхней палубе. М. I:IO. Калька.	23 мая 1914г.		
I556	23I76	Выстрел для лота "Кельвина". М. I:IO. Калька. <u>Средства сигнализации.</u>	15 окт. 1914г.		
I557	355I	Ширмы отличительных фонарей на верхней палубе и крыльях 2-го мостика, носовой боевой рубки. М. I/5, I/2, н. в. Калька.	18 июня 1913г.		
I558	3458	Площадки для топовых фонарей. М. I/4, I/2, н. в. Калька.	12 июня 1913г.		
I559	4063	Стойки для кильватерных фонарей. Н. в. Калька.	20 сент. 1913г.		

№№ п/п.	Деталь или старшей шт. №	Заголовок единицы хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
		<p>ХП. РАСЧЕТЫ, ТАБЛИЦЫ, ДИАГРАММЫ.</p> <p style="text-align: center;"><u>Диаграммы.</u></p>			
I560	II2	Диаграмма эффективных сил. Калька.	б/д		
		<p>ХШ. РАЗНОЕ.</p>			
I561	I9927	Спусковое устройство. М. I: I00. Калька.	30 нояб. 1910г.		
I562	I52	Постановка корабля на спу- сковые полозья. М. I: I00. Калька.	15 апр. 1910г.		
I563	I53	То же. Поперечные сечения. М. I: I00. Калька.	15 апр. 1910г.		
I564	202II	План спусковых полозьев. М. I: I00. Калька.	31 марта 1911г.		
I565	202IO	Тяги для раскрепления по- лозьев спускового устройства. М. I: IO. Калька.	31 марта 1911г.		
I566	2023I	Устройство носового вращаю- щегося копыла. М. I: 25. Калька.	16 апр. 1911г.		
I567	20227	Башмаки для носовых копыль- ев спускового устройства. М. I: IO. Калька.	1911г.		ВЫБЫЛО
I568	20294	Общее расположение стопор- ных курков спускового устрой- ства. М. I: IO. Калька.	2 мая 1912г.		

№№ п/п.	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
I569	20279	Детали курков для спускового устройства. М. I:5. Калька.	30 апр. 1911 г.		ВЫБЫЛО
I570	20296	Деталь стопорного рычага спускового устройства. М. I:25. Калька.	12 мая 1911 г.		ВЫБЫЛО
I571	20378	Щит для замедления хода при спуске судна. М. I:50. Калька.	10 июня 1911 г.		
I572	20063	Спусковое устройство на открытом стапеле. М. I:100. Калька.	11 февр. 1911 г.		
I573	I8210	Стапель-блоки в открытом элинге. М. I:100. Калька.	25 мая 1909 г.		
I574	2058	Расположение клеток. Боковой вид. М. I:100. Калька.	15 июня 1912 г.		
I575	4470	Расположение клеток. Боковой вид. План. М. I:100. Калька.	7 дек. 1913 г.		
I576	23112	Расположение клеток для дока Цесаревича Алексея Николаевича. М. I:100. Калька.	11 авг. 1914 г.		
I577	2314	Поперечные сечения с показанием клеток для постановки корабля в док. М. I:25. Калька.	11 авг. 1914 г.		
I578	23113	То же. М. I:25. Калька.	11 авг. 1914 г.		
I579	23627	Кормовая клетка для постановки корабля в док. М. I:25. Калька.	8 июня 1916 г.		

№№ п/п	Делопр. или старый инв. №	Заголовок единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Кол-во листов	Отметка
1580	23116	<p>Устройство клеток для постановки корабля в док. М. I: IO. Калька.</p>	II авг. 1914г.		

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Фонд № 826 описание № 242 т. экз. № 1

Дата	Переплет и микрофото- копирование	Кол-во листов	Подпись исполнителя	Примечание
15.09.80г.	переплет	102	<i>[Signature]</i>	
25.02.2009г.	на микрофото	102	<i>[Signature]</i>	

