

876²⁶⁹
 От 210

по реестру
 № 1321

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

ЯРЛЫК

архивной описи дел постоянного хранения

1. Архивный шифр*

Фонд №	876	Опись №	210
		Том №	

2. Реквизиты описи

Название описи: Камера

Крайние даты документов описи

Дата начала	Дата окончания
1907	1914

Страниц для сканирования*

18

3. Обработка описи перед сканированием*

Расшивать нельзя	<input checked="" type="checkbox"/>
Разрезать нитки	<input type="checkbox"/>
Расшить полностью	<input type="checkbox"/>

4. Подписи ответственных лиц*

Подготовил к сканированию:	Дата: 5.03.09	Подпись: [Подпись]	/	/
Получил для сканирования:	Дата: 10.08.09	Подпись: [Подпись]	/	/
Получил опись:	Дата:	Подпись:	/	/
Проверил опись:	Дата:	Подпись:	/	/
Проверил качество сканирования:	Дата:	Подпись:	/	/

876²⁶⁹

От 210

по реестру

№ 1321

Опись №12

1907-1914гг.

О П И С Ь № 12

материалов технического архива Центрального
 Конструкторского Бюро Стандартизации № 4
 Ленинград 26, почт.ящик № 420

Наименование объекта - КАТЕРА

Вид материалов - калька.

Начало работы Конец работы

№ № п.п.	Шифр.	Подробное наименование материала / по каждой единице хранения отдельно/	Год выпус- ка ма- тери- алов.	Кем разви- тан/ выпу- ст- ма- те- ри- ал.	Коли- чест- во лис- тов.	Срок хра- не- ния	От- мет- ка.
1.	8099	✓ I4-и весельный моторный рабочий катер.	1911	Адм. судо- стр. з-д	1		Коп 113
2.	8059	✓ Моторный катер длиной 28,5 фут. для пловуч. базы Балт. моря. Поперечн. сечение.	-"	-"	1		
3.	8125	✓ Проект I4-и весельн. мотор- ного деревянного баркаса для пловуч. базы Балт. флота. Продольн. разрез.	-"	-"	1		
4.	8126	✓ Т о ж е. Верхний вид.	-"	-"	1		
5.	8127	✓ Проект I4-и весельного де- ревянного моторного барка- са для пловуч. базы Балт. флота. Поперечное сечение.	-"	-"	1		
6.	8058	✓ Моторный катер длиной 28 фут. для пловуч. базы Балт. моря. Попереч. сечение при 21 шп.	-"	-"	1		
7.	8056	✓ Т о ж е. Сечение по Г.В.Л.	-"	-"	1		
8.	8057	✓ Т о ж е. Верхний вид.	-"	-"	1		
9.	8055	✓ Т о ж е. Продольный разрез.	-"	-"	1		
10.	8054	✓ Т о ж е. Теоретическ. чертеш.	-"	-"	1		

№ п. Шифр.	Подробное наименование материала / по каждой единице хранения отдельно/	Год выпус- ка ма- тери- алов.	Кем разра- ботан /выпу- щ./ мате- риал.	Коли- чест- во лис- тов.	Срок хра- не- ния	От- мет- ка.
11	8013 - Детали рангоута 20-и вес. моторного баркаса Лист 1	1911	Адм. судо- стр.з-д	I		ВЫБЫЛО
12	8013 - Т о ж е. Лист 2	"	"	I		ВЫБЫЛО
13	7986 - 20-и веселн. деревян. баркас кольца и цепи для под"ема.	"	"	I		ВЫБЫЛО
14	7976 - 14-и веселн. деревян. легкий катер. Гак для под"ема катера стрел.	"	"	I		ВЫБЫЛО
15	7976 - 14-и вес. деревян. легкий катер Кольца для под"ема	"	"	I		ВЫБЫЛО
16	7974 ✓ 14-и вес. дерев. легкий катер Общ. располож. и скобы для под"ема.	"	"	I		
17	8128 ✓ 14-и веселн. деревян. легкий баркас. Парусность.	"	"	I		
18	58 ✓ Проект быстроходн. катера. Вычис- ления водоизмещения и положен. Ц. В.	"	"	I		
19	56 ✓ Моторный катер длиной 42 фут. для лин. кор. "Полтава" Табли- ца № 1. Вычисл. водсизмещен. и положения Ц. В.	"	"	I		
20	16 ✓ Моторный катер длиной 40 фут. для линкоров водоизмещ. 23000 тонны. Поперечн. сечение.	"	"	I		
21	15 ✓ Т о ж е. Идент-шпангоут.	"	"	I		
22	б/н. ✓ Проект моторн. катера длиной 28 фут. для кан. лодок Теорет. чертеж.	"	"	I		
23	✓ Моторн. катер длиной 40 фут. Продольн. разрез.	"	"	I		
24	✓ Моторн. катер длиной 32 фут. Продольн. разрез.	"	"	I		

№ п.п.	Шифр.	Подробное наименование материала / по каждой единице хранения отдельно	Год выпуска материала.	Кем работан / выпущен материал.	Количество листов.	Срок хранения.	Отметка.
25	✓ -	Проект моторного катера длиной 28 фут. для канон. лодок. Поперечн. сечение.	1911	Адм. судостр. з-д	1		
26	✓ -	Т о ж е. Видель шпангоут.	"	"	1		
27	✓ -	Проект моторн. катера для канон. лодок. Верхний вид.	"	"	1		
28	✓ 6/н.	Проект моторн. катера для канон. лодок длиной 28 фут. Разрез по 9 В.З.			1		
29	✓ -	Т о ж е Продольный разрез.			1		
30	✓ 8771	Паровой катер длиной 40 фут. Теоретический чертеж.	1907	Адм. суд. з-д	1		
31	✓ 6/н.	Проект моторн. катера длиной 28 фут. для канон. лодок.			1		
32	✓ 9728	Проект моторного катера для дивизиона подводных лодок в Тихом океане. Теорет. черт.	1914		1		
33	✓ 9663	Проект стального моторного 16-ти весельн. баркаса для легк. крейсера Балт. флота. продольный разрез.	"		1		
34	9662	Проект деревян. мотор. 16-ти вес. баркаса для легк. крейс. Балт. фл. Прод. разрез.	"				ВЫБЫЛО I см. от. 156, г. 1251
35	9661	Проект деревян. мотор. 16-ти вес. баркаса для легк. крейс. Балт. флота. Теорет. чертеж.	"	Архив Тех. Бюро.			" г. 1250 ВЫБЫЛО
36	9660	Проект мотор. катера для легк. крейсеров Балт. флота Прод. разрез. Трим, верхн. вид.	"	"	1		ВЫБЫЛО I " г. 478
37	9659	Т о ж е. Теорет. чертеж.	"	"			ВЫБЫЛО г. 479
38	8162	14-ти весельн. легкий катер. Рым для под"ема.	1911	Адм. суд. з-д	1		ВЫБЫЛО

№ № п.п. Шифр.	Подробное наименование материала / по каждой единице хранения отдельно/	Год выпус- ка ма- тери- алов.	Кем рабо- тан выпу- щен мате- риал.	Коли- чест- но- сти тов.	Срок хра- не- ния	От- мет- ка.
39 9648	20-ти вес. деревян. моторн. баркас для лин. кор. водоизмещ. 23000 тонн. Общее располож. проводки у борта труб отработ. пара.	1914	Адм. суд. строит. з-д	I		ВЫБЫЛО
40 9637	✓ Моторн. катер длин. 48 фут.	"	"	I		
41 9622	✓ Моторн. катер длин. 42 фут. Общ. располож. под"ема катера.	"	"	I		
42 9621	Моторн. катер длиной 42 фут. Общ. располож. под"ема катера	"	"	I		см. оп. 156, г. 652 ВЫБЫЛО
43 9566	✓ Паровой катер длиной 40 фут. Общ. распол. под"ема катера	1913	"	I		
44 9565	✓ Проект моторн. стального катера для крейсера "Жемчуг"	"	"	I		
45 9564	✓ Т о ж е. Теорет. чертеш.	"	"	I		
46 9487	✓ Эскизный черт. моторного минного катера.	"	"	I		
47 9305	✓ Эскизн. проект деревян. моторн. катера для обслужив. авиац. станции службы связи Балт. моря. Продольный разрез.	"	"	I		
48 9279	✓ 20-и вес. деревян. баркас Расположение под"емных рымов.	"	"	I		ВЫБЫЛО
49 9278	✓ 20-и вес. деревян. мотор. баркас для линкор. водоизмещен. 23000 тонн. Расположен. под"емных рымов.	"	"	I		ВЫБЫЛО
50 9171	✓ Паров. деревян. катер длин. 30 фут. для плов. базы Балт. флота. Поперечн. сечение.	"	"	I		
51 9170	✓ Т о ж е. Верхний вид.	"	"	I		
52 9169	✓ Т о ж е. Продольный разрез.	"	"	I		
53 9168	✓ Т о ж е. Теоретич. чертеш.	"	"	I		

№ № п.п. Шифр.	Подробное наименование материала / по каждой единице хранения отдельно/	Год выпус- ка ма- тери- алов.	Кем разра- ботан /выпу- щен/ мате- риал.	Коли-Срок чест-хра- во не- лис-ния тов.	От- мет- ка.
54✓9160	Проект стального моторного катера для дивизиона подлодок в Тихом океане.	1913	Адм. судостр. 3-д	I	
55✓8928	20-и вес. дерев. моторн. баркас для линкоров водоизмещ. 23000 тонны. Поперечн. сечение	"	"	I	
56✓8926	20-и вес. дерев. моторн. баркас для линкор. водоизмещен. 23000 тонн. Верхний вид.	"	"	I	
57✓8925	Т о ж е. Продольный разрез.	"	"	I	
58✓8924	Т о ж е Теорет. чертеш.	"	"	I	
59✓8831	Моторный катер длин. 32 фута. Продольн. разрез Вид сверху.	"	"	I	
60✓8830	Т о ж е. Теорет. чертеш.	1912	"	I	
61✓8733	Стальной катер длиной 40 фут. Теоретический чертеш.	"	"	I	
62✓8659	Моторный катер длиной 40 фут. для линкоров. Верхний вид	"	"	I	
63✓8658	Т о ж е. Прод. разрез.	"	"	I	
64✓7963	20-и вес. дерев. баркаса. Общая располложение и обшшки в банки для подема.	1911	"	I	
65✓8467	Проект деревян. мотор. катера длин. 35 фут. для пристрелоч. станции на Коллинском озере Продольный разрез.	1912	"	I	
66✓ III	Чертеш 6-и вес. спасат. вельбота. Миноносца 35 узл. скорости для Балт. моря.	1913	"	I	
67✓ 6/н.	20-ти весельн. дерев. моторный баркас для линкоров водоизм. 23000 тонн. Поперечн. сечение.	"	"	I	
68✓ "	Т о ж е. Верхний вид.	"	"	I	
69✓ "	Т о ж е. Продольный разрез.	"	"	I	

№ п.п.	Шифр.	Подробное наименование материала / по каждой единице хранения отдельно	Год выпуска	Кем разработан / выпущен	Количество листов	Срок хранения	Отметка.
70	✓	Моторн. катер длиной 40 фут. для линкоров водоизмещен. 23000 тонны. Т р ю м.		Адм. судостр. з-д	1		
71	✓	Моторный катер длиной 40 фут. для линкоров водоизм. 23000 тн. Верхний вид.		"	1		
72	✓	Т о ж е. Продольный разрез.		"	1		
73	✓	Т о ж е. Теоретич. чертеж		"	1		
74	✓	Паровой катер длин. 40 фут. для линкоров водоизмещен. 23000 тонн. Продольный разрез.	1913	"	1		
75	✓	Т о ж е. Теорет. чертеж.	"	"	1		
76	✓	Моторн. катер длин. 42 фут. для линкоров водоизмещен. 23000 тн. Попереч. сечение.		"	1		
77	✓	Парусность 20-и весельного моторн. баркаса.	"	"	1		
78	✓	Моторн. катер длин. 40 фут. Продольн. разрез. вид сверху.	1912	"	1		
79	✓	Т о ж е. Теорет. чертеж.	"	"	1		
80	✓	Проект стальн. катера для адм. отряда. Поперечн. сечен.	"	"	1		
81	✓	Т о ж е. Видель шпангоут.	"	"	1		
82	✓	Т о ж е. Верхний вид.	"	"	1		
83	✓	Т о ж е. Шилая палуба.	"	"	1		
84	✓	Т о ж е. Продольн. разрез.	"	"	1		
85	✓	Т о ж е. Теорет. чертеж.	"	"	1		
86	✓	Стальной моторный катер для отряда подводного плавания. Поперечн. сечение.	"	"	1		

№ п. п.	Шифр.	Подробное наименование материала / по каждой единице хранения отдельно	Год выпуска / потерь.	Кем разработан / выпущен / материал.	Количество листов.	Срок хранения.	Отметка.
87	8735	Паровой катер длиной 40 фут. для линкоров водоизмещен. 23000 тонн.	1912	Адм. суд з-д	I		
88	8414	Стальн. моторный катер для отряда подплава. Верхний вид	"	"	I		
89	8715	Т о ж е. Видель шпангоут.	"	"	I		
90	8713	Т о ж е. Трюм.	"	"	I		
91	8712	Т о ж е. Продольный разрез.	"	"	ВЫБЫЛО	см. от. 156, г. 310	
92	8711	Т о ж е. Теорет. чертеж.	"	"	ВЫБЫЛО	" —, г. 309	
93	8710	Деревянный моторный катер длиной 30 футов для службы связи. Черного моря. Сечение при 21 шп.	-	"	I		
94	8709	Т о ж е. Наружный вид.	"	"	I		
95	8709	Т о ж е. Верхний вид.	"	"	I		
96	8707	Дерев. моторн. катер длин. 30 фут. для службы связи Черн. моря Разрез по ГВЛ	"	"	I		
97	8706	Т о ж е. Продольный разрез.	"	"	I		
98	8676	Проект стального моторного катера для перевозки мин Уайт-Хеда. Трюм.	"	"	ВЫБЫЛО	I см. от. 156, г. 756	
99	8677	Т о ж е. Поперечн. сечение.	"	"	ВЫБЫЛО	" —, г. 758	
00	8675	Т о ж е. Верхн. палуба.	"	"	ВЫБЫЛО	" —, г. 757	
01	8674	Т о ж е. Продольный разрез.	"	"	ВЫБЫЛО	" —, г. 759	
02	8673	Т о ж е. Теоретический черт.	"	"	ВЫБЫЛО	" —, г. 762	
03	8666	Дерев. паровой катер длин. 30 фут. для плов. базы Балт. моря Подъемные рыма.	"	"	I	ВЫБЫЛО	
04	8665	Т о ж е. Подъемные рыма.	"	"	I	ВЫБЫЛО	
05	8660	Т о ж е Трюм.	"	"	I		

№ п.п.	Шифр.	Подробное наименование материала / по каждой единице хранения отдельно/	Год выпуска материала.	Кем разработан/выпущен материал.	Количество листов.	Срок хранения.	Отметка.
106	8631	Дерев. паров. катер длиной 30 фут. для плов. базы Балт. моря. Под"емн. рым.	1912	Адм. суд. з-д	1		ВЫБЫЛО
107	8630	Т о ж е. Под"емные рымы. Общее расположение.	"	"	1		
108	8606	Стальн. паровой катер для крейсера "Рюрик" Верхний вид.	"	"	1		
109	8605	Т о ж е. Устройство под"ема Продольный вид.	"	"	1		
110	8609	Т о ж е. Мидель шпангоут.	"	"	1		
111	8603	Т о ж е. Поперечн. сечение и надстройка.	"	"	1		
112	8602	Т о ж е. Верх. палуба.	"	"	1		
113	8601	Стальн. паровой катер для брон. крейс. "Рюрик" Продольн. разрез.	"	"	1		
114	8532	Проект стального моторного катера дл. 36 фут. для отряда подплава. Поперечн. сеч.	"	"	1		
115	8531	Т о ж е. Сечение при 13 шп.	"	"	1		
116	8530	Т о ж е. Верхний вид.	"	"	1		
117	8529	Т о ж е. Т р ю м.	"	"	1		
118	8528	Т о ж е. Продольн. разрез.	"	"	1		
119	8527	Т о ж е. Теорет. чертеш.	"	"	1		
120	8484	Дерев. моторн. катер длин. 30 фут. для службы связи Черного моря. Разрез по ГВЛ.	"	"	1		
121	8483	Т о ж е. Верхний вид.	"	"	1		
122	8482	Т о ж е. Продольный разрез.	"	"	1		
123	8481	Деревян. мотор катер. длин. 30 фут. для службы связи Черного моря. Паружн. вид.	"	"	1		

№ № п.п. Шифр.	Подробное наименование материала / по каждой единице хранения отдельно	Год выпус-ка ма-териалов.	Кем разра-ботан выпу-щ/мате-риал.	Коли-чест-во лист-тов.	Срок хра-не-ния	От-мет-ка.
124 ✓ 8480	Т о ж е. Разрез по ГВЛ	1912	Адм. суд.э-д	I		
125 ✓ 8479	Т о ж е. Верхний вид.	"	"	I		
126 ✓ 8478	Т о ж е. Продольный разрез.	"	"	I		
127 ✓ 8477	Т о ж е. Наружный вид.	"	"	I		
128 ✓ 8388	Т о ж е. Сечение при 23 шп. и сечение при 15 шп.	"	"	I		
129 ✓ 8386	Т о ж е. Наружный вид.	"	"	I		
130 ✓ 8385	Т о ж е. Верхний вид.	"	"	I		
131 ✓ 8384	Т о ж е. Разрез по ГВЛ	"	"	I		
132 ✓ 8383	Т о ж е. Продольный разрез.	"	"	I		
133 ✓ 8382	Т о ж е. Теорет. чертёж.	"	"	I		
134 8290	— Паровой катер дл. 40 футов Вентиляц. раструбы.	"	"	I		ВЫБЫЛО
135 8285	Моторный катер для крейсе- ров. Измененная кормовая часть.	1911	"	I		ВЫБЫЛО
136 8284	Т о ж е. Измененная кормо- вая часть.	"	"	I		ВЫБЫЛО
137 ✓ 8130	Проект паров. деревян. катера длин. 30 фут. для пловуч. базы Балт. фл. План.	"	"	I		
138 ✓ 8159	Моторн. катер дл. 28 фут. для пловуч. базы Балт. флота. Теорет. корпус.	"	"	I		
139 9642	— Моторный катер длин. 42 фут. Рам для под"ема катера.	1914	"	I		ВЫБЫЛО
140 9641	— Т о ж е. Крышка и кольцо в местах прохода строп. через палубы.	"	"	I		ВЫБЫЛО
141 9640	— Скоба для под"ема парового катера 40 фут. для линкоров водоизмещен. 23000 тонн.	"	"	I		ВЫБЫЛО

№ п.п. Шифр.	Подробное наименование материала / по каждой единице хранения отдельно	Год выпуска	Кем разработан	Количество листов	Срок хранения	Отметка
✓ I42 9638	— Паров. катер дл. 40 фут. для линкоров "Гангут" и "Полтава" Сходные локи в машинное котельное и командн. помещения.	1914	Адм. суд. з-д	I		ВЫБЫЛО
✓ I43 9630	— Моторный катер дл. 42 фут. для линкор "Гангут" и "Полтава" Запасная нефтян. систерна.	"	"	I		ВЫБЫЛО
✓ I44 9629	— Т о ж е. Систерна для нефти	"	"	I		ВЫБЫЛО
✓ I45 9628	— Т о ж е. Детали трубы для выхода отработ. газов.	"	"	I		ВЫБЫЛО
✓ I46 9627	— Т о ж е. Труба для выхода отработ. газа.	"	"	I		ВЫБЫЛО
✓ I47 9626	— Скобы для лаза.	"	"	I		ВЫБЫЛО
✓ I48 9625	— Моторный и паровой катера для линкоров "Гангут" и "Полтава" Стойки для крючковых в нос. части.	"	"	I		ВЫБЫЛО
✓ I49 9624	— Паровой катер длин. 40 фут. Рым для под"ема катера.	"	"	I		ВЫБЫЛО
✓ I50 9623	— Т о ж е. Крепление под"емного рыма	"	"	I		ВЫБЫЛО
✓ I51 9617	— Паров. и мотор. катера для линкор. "Гангут" и "Полтава" Кронштейн для роликов. штуртросса.	"	"	I		ВЫБЫЛО
✓ I52 9616	— Паров. катер дл. 40 фут. для линкоров "Гангут" и "Полтава" Проводка штуртросса.	"	"	I		ВЫБЫЛО
✓ I53 9615	— Мот. катер дл. 42 фут. для линк. "Гангут" и "Полтава" Дельные вещи.	"	"	I		ВЫБЫЛО
✓ I54 9614	— Т о ж е. Проводка штуртросса	"	"	I		ВЫБЫЛО
✓ I55 9605	— Т о ж е. Сектор для руля.	"	"	I		ВЫБЫЛО

№ п.п.	Шифр.	Подробное наименование материала / по каждой единице хранения отдельно	Год выпуска	Кем разработан / выпущен материал.	Коли-чест-ва	Срок хранения	Отметка.
✓	156 9604	Мот. катер дл. 42 фута для линкор. "Гангут" и "Полтава" Располож.-mortиры кронштейна и руля.	1914	Адм. з-д	I		ВЫБЫЛО см. оп. 156, г. 787
✓	157 9602	Тоже. Черт. располож. гребного вала, mortиры и кронштейна.	1913	" - "	I		ВЫБЫЛО
✓	158 9601	Мотор и паров. катера для линкоров "Гангут" и "Полтава" Посовой флагшток с деталями.	" - "	" - "	I		ВЫБЫЛО
✓	159 9600	Паров. катер длин. 40 фут. для линк. "Гангут" и "Полтава" Стакан для насосного флагштока.	" - "	" - "	I		ВЫБЫЛО
✓	160 9599	Мотор. катер дл. 42 фута для линк. "Гангут" и "Полтава" Кормовой флагшток с деталями.	" - "	" - "	I		ВЫБЫЛО
✓	161 9593	Мот. катер дл. 42 фут. для линк. "Ганг"т и "Полтава" Стакан для кормового флагштока.	1914	" - "	I		ВЫБЫЛО
✓	162 9594	Тоже. Скоба для фалиня.	" - "	" - "	I		ВЫБЫЛО
✓	163 9593	Паров. катер дл. 40 фут. для линк. "Гангут" и "Полтава" Скоба для фалиня.	1913	" - "	I		ВЫБЫЛО
✓	164 9591	Мотор и паров. катера для линк. "Гангут" и "Полтава" Ролики для штуртроса.	" - "	" - "	I		ВЫБЫЛО
✓	165 9589	Паров. катер дл. 40 фут. для линк. водоизм. 23000 тонны. Стойка для крочкового.	" - "	" - "	I		ВЫБЫЛО
✓	166 9590	Тоже. Детали стоек для крочковых.	" - "	" - "	I		ВЫБЫЛО
✓	167 9588	Тоже. Горловина на кормовой воздушн. ящик.	" - "	" - "	I		ВЫБЫЛО

№ п. Шифр.	Подробное наименование материала / по каждой единице хранения отдельно/	Год выпуска/материалов.	Кем разработан/выпущен/материал.	Количество листов.	Срок хранения.	Отметка.
✓ 168	9585-Иллюминатор паровых и моторных катер. для линк. "Гангут" и "Полтава"	1913	Адм. в-д	I		ВЫБЫЛО
✓ 169	9584-Мотор катер. дл. 42 фута для линк. "Гангут" и "Полтава" Крышка с кольцом для возд. ящика.	"	"	I		ВЫБЫЛО
✓ 170	9583-Пар. катер дл. 40 фут. для линк. "Гангут" и "Полтава" Иллюминатор в кормовую полурубку.	"	"	I		ВЫБЫЛО
✓ 171	8582-Тоже. Палубн. иллюминатор	"	"	I		ВЫБЫЛО
✓ 172	9581-Тоже. Иллюминатор в корм. полурубку.	"	"	I		ВЫБЫЛО
✓ 173	9580-Тоже. Флажок с деталями.	"	"	I		ВЫБЫЛО
✓ 174	9579-Тоже. Котельный фундамент.	"	"	I		ВЫБЫЛО
✓ 175	9578-Тоже. Машинный фундамент.	"	"	I		
✓ 176	✓ 9577 Пар. катер дл. 40 фут. для линк. водоизм. 23000 тон. Рулевое устройство	"	"	I		ВЫБЫЛО
✓ 177	9576-Тоже. Детали рулевого устройства.	"	"	I		ВЫБЫЛО
✓ 178	9575-20-и вес. дерев. моторн. баркас для линк. "Гангут" и "Полтава". Скобы для крепления банок.	"	"	I		ВЫБЫЛО
✓ 179	9574-Мот. катер дл. 42 фут. для линк. "Гангут" и "Полтава" Детали штурвала.	"	"	I		ВЫБЫЛО
✓ 180	9573-Тоже. Дельные вещи.	"	"	I		ВЫБЫЛО
✓ 181	9572-Паров. катер дл. 40 фут. для линк. "Гангут" и "Полтава" Дельные вещи.	"	"	I		ВЫБЫЛО
✓ 182	9571-Тоже. Черт. располож. переб. сальника мортиры кронштейна и руля.	"	"	I		ВЫБЫЛО

№ № п.п.	Шифр.	Подробное наименование материала / по каждой единице хранения отдельно/	Год выпус-ка ма-тери- алов.	Кем разра- ботан выпущ/ мате- риал.	Коли- чест- во дис- тов.	Срок хра- не- ния	От- мет- ка.
183	9570	То же. Вентиляторн. раструб.	1913	Адм. з-д	I		ВЫБЫЛО
184	9569	Паров. катер дл. 40 фут. для линк. "Гангут" и "Полтава" Детали штурвала.	"	"	I		ВЫБЫЛО
185	9567	То же. Дельные вещи.	"	"	I		ВЫБЫЛО
186	9518	42 фут. моторный катер для линк. "Гангут" и "Полтава" Вентилят. раструб.	"	"	I		ВЫБЫЛО
187	9511	Паров. катер дл. 40 фут. Руль.	"	"	I		ВЫБЫЛО
188	9510	То же. Рулевой шток.	"	"	I		ВЫБЫЛО
189	9509	То же. Пятка для руля.	"	"	I		ВЫБЫЛО
190	9508	То же. Петли для баллера.	"	"	I		ВЫБЫЛО
191	9507	То же. Светов. машинный люк.	"	"	I		ВЫБЫЛО
192	9506	Моторн. катер дл. 42 фута. Рулевой шток.	"	"	I		ВЫБЫЛО
193	9505	Мотор катер дл. 42 фута. Руль.	"	"	I		ВЫБЫЛО
194	9504	То же. Гельмпорт с саль- никами и верх. втулка.	"	"	I		ВЫБЫЛО
195	9503	То же. Пятка руля.	"	"	I		ВЫБЫЛО
196	9502	То же. Детали светового люка.	"	"	I		ВЫБЫЛО
197	9501	То же.	"	"	I		ВЫБЫЛО
198	9500	То же. Световой машинный люк.	"	"	I		ВЫБЫЛО
199	9303	Мот. катер длин. 42 фута. Наружная обшивка.	"	"	I		
200	9302	Паровой катер дл. 40 фут. Наружн. обшивка.	"	"	I		

№ № п.п. Шифр.	Подробное наименование материала / по каждой единице хранения отдельно/	Год выпуск-разра- ка ма-ботан териал/выпуск/ лов. мате- риал.	Кем	Коли-Срок чест-хра- во не-мет- лис-ния ка. тов.	От- мет- ка.
201 9300	Мот.катер дл.42 фута.для линк.водоземщ. 23000 тонн. Габарит моторного отделен. План.	1913	Адм. з-д	I	ВЫБЫЛО
202 9299	Мот.катер дл.42 фут.для линк.водозем.23000 тонны Габарит моторн.отд.Теорет. корпус.	"	"	I	ВЫБЫЛО
203 9298	Т о ж е. Моторный фунда- мент.	"	"	I	ВЫБЫЛО
204 9297	Баркас для перевозки мин Уайт-Хода. Детали крепления зарядн.частей мин.	"	"	I	ВЫБЫЛО
205 9296	Т о ж е. Леерная стойка.	"	"	I	ВЫБЫЛО
206 9292	Минный катер для перевозки мин. Уайт-Хода. Дейдвудн. труба и переборочн.сальник	"	"	I	ВЫБЫЛО
207 9280	Т о ж е. Фундамент под мотор.	"	"	I	ВЫБЫЛО
208 9250	Стальной мотор катер для перевозки мин Уайт-Хода. Наружн.обшивка.	"	"	I	
209 9249	Моторн.катер дл.42 фута Наружн.обшивка.	"	"	I	
210 9248	Паровой катер дл.40 фут. наружная обшивка.	"	"	I	Калька порвана.
211 9232	14-и весельн.баркас.	"	"	I	
212 9201	Моторн.барк.для перевозки мин Уайт-Хода. Ахтерште- вень и руль.	"	"	I	ВЫБЫЛО
213 9123	Стальн.мотор барк.для пере- возки мин.Уайт-Хода. Поперечн.сечен.	"	"	I	
214 9122	Тоже. Трюм.	"	"	I	
215 9121	Тоже. Верхний вид.	"	"	I	

№ п.п. Шифр.	Подробное наименование материала / по каждой единице хранения отдельно/	Год выпуска	Кем разработан / выпущен материал.	Количество листов.	Срок хранения	Отметка.
216 ✓ 9120	Т о ж е. Продольный разрез.	1913	Адм. з-д	I		
217 ✓ 9060	Т о ж е. Теоретич. чертёж.	"	"	I		
218 ✓ 8943	Пар. катер дл. 40 фут. для линк. водоизмещ. 23000 тонн. Наружный вид.	"	"	ВЫБЫЛО I см. ст. 156, г. 1133		
219 ✓ 8942	Пар. катери дл. 40 фут. для линк. водоизмещ. 23000 тонн. Поперечное сечение.	"	"	ВЫБЫЛО I — " — г. 746		
220 ✓ 8941	Т о ж е. Мидельшпангоут.	"	"	ВЫБЫЛО — г. 747		
221 ✓ 8940	Т о ж е. Тром.	"	"	ВЫБЫЛО — г. 1053		
222 ✓ 8939	Т о ж е. Верхний вид.	"	"	ВЫБЫЛО — г. 1134		
223 ✓ 9788	Т о ж е. Мидель.	1907	"	I		
224 ✓ 5772	20-и вес. деревян. моторн. баркас. Детали рулевого устройства.	1914	"	I ВЫБЫЛО		
225 ✓ 9771	Пар. катер дл. 40 фут. Теоретич. чертёж.	1907	"	ВЫБЫЛО I см. ст. 156, г. 545		
226 ✓ 5773	20-и вес. дерев. мотор. баркас. Детали рулев. устройства.	1914	"	I ВЫБЫЛО		
227 ✓ 5771	Т о ж е.	"	"	I ВЫБЫЛО		
228 ✓ 5770	Т о ж е.	"	"	I ВЫБЫЛО		
229 ✓ 5769	Т о ж е.	"	"	I ВЫБЫЛО		
230 ✓ 5768	20-и вес. деревян. моторн. баркас. Детали рулев. устр.	"	"	I ВЫБЫЛО		
231 ✓ 5767	Т о ж е. Бокковой вид.	"	"	I		
232 ✓ 9725	Т о ж е. Располож. кормовых рамов.	"	"	I ВЫБЫЛО	Калька	орвана.
233 ✓ 9724	Т о ж е. Кормовые рама.	"	"	I ВЫБЫЛО		
234 ✓ 9723	Т о ж е. Детали под"ема.	"	"	I ВЫБЫЛО		
235 ✓ 9722	Т о ж е. Утка для оттяжек. Детали под"ема.	"	"	I ВЫБЫЛО		

№ № п.п. Шифр.	Подробное наименование материала / по каждой единице хранения отдельно/	Год выпус- ка ма- териала.	Кем работан /выпущ- ен мате- риал.	Коли-Срок чест-хра- во не-мет- лис-ния ка. тов.	От- мет- ка.
236 972I	Паров.катер дл.40 фут. Фундамент холодильника.	1913	Адм. 3-д	I	ВЫБЫЛО
237 9720	Вид на переб.шпанг. № I7 см. в нос. Фундаменты для циркул.помпы и вентиляторн. машины.	"	"	I	ВЫБЫЛО
238 9664	Рама под"емные для 20-и весельн.дерев.баркаса.	1914	"	I	ВЫБЫЛО
239 9656	20-и вес.деревян.баркас Кольцо для под"ема краном	"	"	I	ВЫБЫЛО
240 9655	Т о ч е. Рым для фалиня.	"	"	I	ВЫБЫЛО
241V 9654	Мотор катер. дл.40 фут.для уч.судн. "Рион". Теоретический чертеж.	"	"	I	ВЫБЫЛО см.
242 965I	Буксирное приспособление для моторного катера дл. 42 фута.	"	"	I	ВЫБЫЛО
243 9650	Букс.приспособл.для паров. катера длина 40 футов.	"	"	I	ВЫБЫЛО
244 9649	Гак для стропов. на паров. и мотор.катера. Детали под"ема катеров.	"	"	I	ВЫБЫЛО
245V 9645	Проект деревян.мотор. бар- каса дл. 36 фут.для трасп. "Европа"	"	"	I	
246 9644	Моторн.катер дл.42 фут.для линк."Гангут" и "Полтава" Стойки для крючковых и тен- тов.устройств.	"	"	I	ВЫБЫЛО
247 9643	Т о ч е. Дверь в кормов.рубку.	"	"	I	ВЫБЫЛО
248V 8700	Паровой катер дл.40 фут. на линкер "Цесаревич"	"	"	I	
249 - -	Моторн.и паров.катераи для линк."Гангут" и "Полтава"	1913	"	I	ВЫБЫЛО
250V 866I	Кнехты и киповые планки. Моторный катер дл.40 фут.для линкеров. Поперечное сечение.	1912	"	I	

№ п. Шифр.	Подробное наименование материала / по каждой единице хранения отдельно	Год выпуска	Кем разработан / выпущен	Количество листов	Срок хранения	Отметка
------------	--	-------------	--------------------------	-------------------	---------------	---------

51 5100	6-ти весельный ял. Теоретический чертёж.	1907	?	1		
---------	---	------	---	---	--	--

Всего по данной описи двести пятьдесят одна калька

"9"..... VIII Подпись: 1947 г.



начальник ЦНСН

[Handwritten signature] / Ляшенко /

ЦГА Росии В. п. ф. приклад. *[Handwritten signature]*
12/VIII-47г. Передал: А. Терехова

[Handwritten signature]
30/III-47г.

ЛИСТ — ЗАВЕРИТЕЛЬ ДЕЛА

ф. № 876 оп. № 210 л. № _____

В деле подшито и пронумеровано 18 листов

В том числе: лицевые листы _____

Пропущенные номера _____

+ листов внутренней описи _____

Особенности физического состояния и оформления документов

№№ листов

должность вед. спец. подпись [подпись]

расшифровка подписи Субочев

Дата 5.03.2009г.

Дата проверки

Подпись

На оцифровку. 5.03.09 [подпись]
16.03.09г. проверил [подпись]

ГАН МВД СССР

ЦГА

В настоящей описи
ризировано: 251 двести
пятьдесят одна

10/1 1954 г.

Подпись... [Signature]

Было 121 (сто двадцать одна) ед. кр.

Сек. дело прокурат.

Акт № 876/183 от 23.11.90г.

Всего по описи 130 (сто тридцать) ед. кр.

Ст. хранитель фондов

Зав. архивохранилищем

Сотрудник группы учета

[Signature]
21.03.91