

876
218/180

по реестру
№ 1291

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

ЯРЛЫК

архивной описи дел постоянного хранения

1. Архивный шифр*

Фонд №

876

Опись №

180

Том №

2. Реквизиты описи

Название описи:

Общие проектирование двигателей
дизелей

Крайние даты документов описи

Дата начала

Дата окончания

1907

1917

Страниц для
сканирования*

172

3. Обработка описи перед сканированием*

Расшивать нельзя	<input checked="" type="checkbox"/>
Разрезать нитки	<input type="checkbox"/>
Расшить полностью	<input type="checkbox"/>

4. Подписи ответственных лиц*

Подготовил к сканированию:	Дата: 11.02.09	Подпись: <i>Б.А.</i>	Инициалы: Азарова
Получил для сканирования:	Дата: 3.03.09	Подпись: <i>М.И.М.</i>	Инициалы: Маикова
Получил опись:	Дата:	Подпись:	Инициалы: / /
Проверил опись:	Дата:	Подпись:	Инициалы: / /
Проверил качество сканирования:	Дата:	Подпись:	Инициалы: / /

876

218/180

по реестру

№ 1291

Чертежи-коллекция

Опись №

Общее проектирование
двигателей-дизелей



Издательство «Литературная Россия»
Москва, ул. Мясницкая, д. 26
Тел. (495) 251-11-11, факс (495) 251-11-12
www.litros.ru





100% Recycled Paper
No Acid, No Lignin
100% Recycled Paper
No Acid, No Lignin
100% Recycled Paper
No Acid, No Lignin

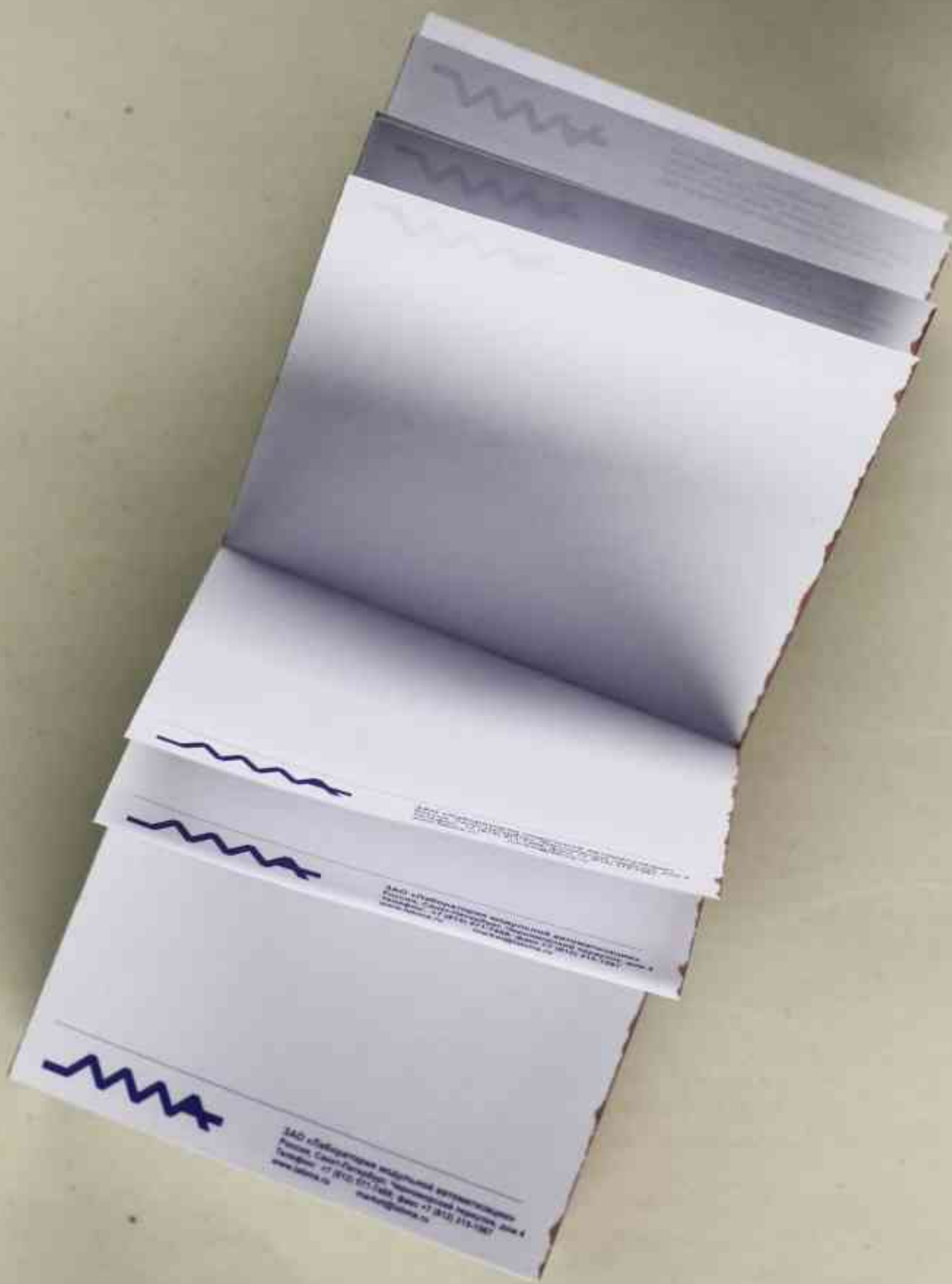
I
Центральный Государственный
Военно-морской архив.

Гертенин-коллекция

Роль №

Инвентарная опись №

Общее проектирование
двухтактных - дизелей.



АО «Сбербанк России»
Почта, Санкт-Петербург, Чесменская набережная, дом 4
Телефон: +7 (812) 511-1400, факс: +7 (812) 511-1307
www.sberbank.ru

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
Дизеля.					
АДМИРАЛТЕЙСКИЙ СУДОСТРОИТ. ЗАВОД.					
1.	1355	Расчеты воздушных резерву- аров. М-т 1:5 и 1:10.		Синте	ВЫБЫЛО
2.	1223	Наметательные каналы нефтяного насоса.		Синте	ВЫБЫЛО
3.	5767	Выводной трубопровод для электрической станции №1 р. М-т 1:2, 1:25.		Синте	ВЫБЫЛО
4.	5695	схемный трубопровод на станции №1 р.		Синте	ВЫБЫЛО
5	5536	Нефтяной трубопровод на станции №1 р. М-т 1:2,5.		Синте	ВЫБЫЛО
6.	1983	Токарные каналы для двух двигателей на станции №1 р. М-т 1:5.		Синте	ВЫБЫЛО
7.	873	Сбороч. чер. ввс. каналов высок. зависящих воздуха насосов.		Синте	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
8.	811.	Сборочн. черт. камен. Келананов кирочной давлением воздушн. насосов.		Синий	ВЫБЫЛО
9.	806	Сборочн. черт. камен. Келананов высокого давл. воздушн. насосов.	3/2 1916г.	Синий	ВЫБЫЛО
10.	8076	Сборочн. черт. всасыв. камен. Кирочной давлением возд. насосов.		Синий	ВЫБЫЛО
11	704	Чертеж ухрощения ст-м 1:5.		Синий	ВЫБЫЛО
12.	8131	Насосный трубопровод двиг. дв. Дилем на стан. № 48. ст-м 1:10.	16/20 1916г.	Синий	ВЫБЫЛО
13.	8007	Насосный трубопровод двигат Дилем на станции Зв. ст-м 1:25	30/2 1917г.	Синий	ВЫБЫЛО
14.	8075	Насосный трубопровод двиг. Дилем на станция 2 ст. ст-м 1:25	30/2 1917г.	Синий	ВЫБЫЛО
15.	801	Сборочн. черт. редуктора		Синий	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
16.	4967	План орденного клана сш-т 1:1.		Служ	ВЫБЫЛО
17	✓ 5312	План площадки двора. План двора Адмиралтейск. завода сш-т 1:25.		Служба	ВЫБЫЛО
18.	985	Виссонской трубопровод двух диаметров сш-т № 2 сш. сш-т 1:25.		Служба	ВЫБЫЛО
19.	✓ 533	Общий вид двух диаметров. двух диаметров "Дисель". сш-т 1:25. проектный вид.		Служба	ВЫБЫЛО
20.	5894	Виссонской трубопровод двух диаметров. План станции № 48 сш. сш-т 1:25.		Служба	ВЫБЫЛО
21.	5652	Площадка 2 ^й диаметров. двух диаметров. план	30 ^{IV} 1916г.	Служба	ВЫБЫЛО
22	3670.	Распределение машин сш-т 1:1.		Служба	ВЫБЫЛО
23.	528.	Строительный чертеж корпуса клана сш-т 1:1.		Служба	ВЫБЫЛО

Поряд- ковый №	Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметка
24.	1655.		Средний крайний лист расширенного листового вала ли-т 1:1.		1	БЫЛО
25.	3392		Углубленный листок эпюра. ли-т 1:1.		1	БЫЛО
26.	4208.		Расширенный эпюрный листок. ли-т. 1:1.		1	БЫЛО
27.	4969.		Сепаратор касательных линейного давления компрессора. ли-т 1:1.		1	БЫЛО
28.	5069.		Формы компрессора к двигателям сарок: 2х и дв, 4х и-дв, 3х м-дв, 34-дв 1х п-дв. и 2м дв. ли-т 1:1.		1	БЫЛО
29.	5315.		Ушильник линейного давления компрессора к двигателям 2х и дв, 4х и дв. ли-т 1:2.		1	БЫЛО
30.	5316.		Ушильник высокого давления компрессора к двигателям сарок: 2 и дв, 4 и дв. ли-т 1:2.		1	БЫЛО

Отметка	Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметка
ЛО	31.	5324	Шатун привертного компрессора к двигателям - 2х дв. и 4х дв. ш-т 1:1.		Синь	ВЫБЫЛО
ЛО	32.	5483	Комодельный привертного компрессора. ш-т 1:1.		Синь	ВЫБЫЛО
ЛО	33.	5450	Крышка компрессора к двигателям. сверху 2х дв., 4х дв., 3х дв. ш-т 1:1.		Синь	ВЫБЫЛО
ЛО	34	1223	Нагнетательные клапаны мертвого насоса.		Синь	ВЫБЫЛО
ЛО	35.	1227	Восстанавливающие клапаны мертвого насоса.		Синь	ВЫБЫЛО
ЛО	36.	1334	Эксцентрик шатуна компрессора мертвого насоса. диаметр: ш-дв., и-дв., к-дв. ш-т 1:1.		Синь	ВЫБЫЛО
ЛО	37.	1338	Эксцентрик шатуна шайба односторонне мертвого насоса. диаметр: ш-дв., и-дв., к-дв., 2х дв., 2х дв. ш-т 1:1.	4/E 1916г.	Синь	ВЫБЫЛО
ЛО	38.	1339.	Эксцентрик шатуна мертвого насоса ш-т 1:1.		Синь	ВЫБЫЛО

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметка
39.	1340.	Самый сканки Кертинго насоса м-т 1:1.		лист	ВЫБЫЛО
40	1680.	Детали отсечного смешанн. кертинго насоса м-т 1:1.	4/V 1916г.	лист	ВЫБЫЛО
41.	1850.	Детали кертинго диаметра в трубопровода м-т 1:1 и 1:5.		лист	ВЫБЫЛО
42.	2823.	Загруженая шпанде ручного выкачивающ кертин м-т 1:1.		лист	ВЫБЫЛО
43.	2925.	Общие детали кертинго насосов		лист	ВЫБЫЛО
44.	4014.	Крешка двигателя. м-т 1:2.		лист	ВЫБЫЛО
45.	2345.	Турбина двигателя. м-т 1:2.	5/V 1916г.	лист	ВЫБЫЛО
46	5274.	Детали трубова воздуха насоса в мелкие детали станции. м-т 1:1 и 1:2.		лист	ВЫБЫЛО
47.	4398.	Регуляторной вал. м-т 1:1 и 1:5.	21/IV 1916г.	лист	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
48.	4946	Копия вступил илешулин результатах сам. сл-т 1:1 и 1:2.		Сл-т	ВЫБЫЛО
49.	5291.	Детали результатов привага сл-т 1:1.	2/5 1916г.	Сл-т	ВЫБЫЛО
50.	3687	Переводной рвкан сл-т 1:1.	4/5 1916г.	Сл-т	ВЫБЫЛО
51.	3131.	Балланг восточного касоса 2 и 4-е улешуловского думашев	6/5 1916г.	Сл-т	ВЫБЫЛО
52.	3927.	Имешуловский и улешу- себелит. сл-т 1:1.		Сл-т	ВЫБЫЛО
53.	4432.	Имешуловский улешу- сл-т 1:5.		Сл-т	ВЫБЫЛО
54.	3432.	Томашин и скамья кедрит- кого касоса для двенадцати 2х 4дв, 4х 2дв. и 3х 4дв. сл-т 1:1.	10/5 1916г.	Сл-т	ВЫБЫЛО
55.	3421	Товарок к скамье отсекающей кедрит сл-т 1:1.	3/5 1916г.	Сл-т	ВЫБЫЛО
56.	3215	Виды отащити дит аси век одитарни касосов сл-т 1:1.		Сл-т	ВЫБЫЛО

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Колл- чес во листов	Отметки
57.	3416.	Направленная посылка одинарного недртного насоса для машин жс-дв, и дв, и дв. м-т 1:1.	4/II 1916г.	Синяя	ВЫБЫЛО
58.	3212.	Общие технические детали всех образц. недртн. насосов.	4/II 1916г.	Синяя	ВЫБЫЛО
59.	2923	Наружная установка ручного выжимателя недртн м-т 1:1.		Синяя	
60.	1227.	Всасывающие клапаны недртного насоса.		Синяя	ВЫБЫЛО
61.	1960.	Мультиграфический лист малого диаметра м-т 1:4 и 1:2 и т.д.	31/II 1916г.	Синяя	ВЫБЫЛО
62.	3079.	Листы поршней. м-т 1:1.		Синяя	ВЫБЫЛО
63.	3195.	Двухцилиндровая группа - металлическая рама. м-т 1:5, 1:2, и 1:1.		Синяя	ВЫБЫЛО
64.	3211	Технический лист подшипника рамы. м-т 1:2.	10/II 1916г.	Синяя	ВЫБЫЛО
65.	3231	Внешний и внутренний подшипники.	11/II 1916г.	Синяя	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
66.	5655	Установка шомпура	30/IV 1961.	См. №	ВЫБЫЛО
67	5692	Бранденте масовые на станциях №1 Р. для двигат. №2.		См. №	ВЫБЫЛО
68.	1220.	Масло отсраивающее ш-т 1:1 и 1:2	5/II 1961.	См. №	ВЫБЫЛО
69.	1125.	масляный шестеренчатый разрез ш-т 1:2.	5/VI 1961.	См. №	ВЫБЫЛО
70.	2976.	Корпус раздаточный бак ш-т 1:1, 1:2, 1:5.		См. №	ВЫБЫЛО
71.	5487.	Крупянные весы регулятора ш-т 1:1.	5/II 1961.	См. №	ВЫБЫЛО
72.	5490.	Регуляторный рычаг ш-т 1:1.	20/II 1961.	См. №	ВЫБЫЛО
73.	4089.	Корпус двигателя недртвенного насоса ш-т 1:1.	10/II 1961.	См. №	ВЫБЫЛО
74.	1205	Корпус двухцилиндрового компрессора ш-т 1:1 и 1:2.	5/II 1961.	См. №	ВЫБЫЛО
75.	5613.	Кремнистый регуляторный рычаг ш-т 1:1.	20/II 1961.	См. №	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
76.	4084.	Стальные детали насоса и выжигатель котла... л-т 1:1.	4/5 1916г.	Сидон	ВЫБЫЛО
77	4951.	Рисунки насосов котла л-т 1:1	5/2 1916г.	Сидон	ВЫБЫЛО
78.	4959.	Рисунки насосов в выжигатель котла. л-т 1:1.	5/2 1916г.	Сидон	ВЫБЫЛО
79	5339	Насос котла л-т 1:1.	4/5 1916г.	Сидон	ВЫБЫЛО
80.	5581	Насос котла. л-т 1:1.	10/2 1916г.	Сидон	ВЫБЫЛО
81.	5582	Выжигатель котла. л-т 1:1.	10/2 1916г.	Сидон	ВЫБЫЛО
82.	3826	Насосный кранштейн распушечитель насоса. л-т 1:1	5/2 1916г.	Сидон	ВЫБЫЛО
83.	3539	Водяной и воздушный трубопровод для 2-х насосов правого двигателя.	4/2 1914г.	Сидон	ВЫБЫЛО
84.	3820.	Трубопровод бака и распределителя. л-т 1:1, и 1:10.		Сидон	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
85.	5292.	Внутренний журнал для изучения и контроля. № т 1:2.	25/II 1961.	См. кн.	ВЫБЫЛО
86.	5404.	Журнал переговоров. Служба № - т 1:5.	4/II 1961.	См. кн.	ВЫБЫЛО
87.	5542.	Справка к следствию Служба № - т 1:1.	5/II 1961.	См. кн.	ВЫБЫЛО
88.	5653.	Телеграмма директору (Иванов) к директору № 1 Служба № т. № - т. 1:5.	1/II 1961.	См. кн.	ВЫБЫЛО
89.	5662.	Записка на рассмотрение журнала	1/II 1961.	См. кн.	ВЫБЫЛО
90.	5770.	Копия для справок № - т 1:2.	1/II 1961.	См. кн.	ВЫБЫЛО
91.	5771.	Телеграмма директору директору № 1 Служба № 2 Служба № 1 (Божковой вид.) 3 кн. № - т 1:1.	1/II 1961.	См. кн.	ВЫБЫЛО
92.	5780.	Сведения о работе выполнения работ № - т 1:1.	6/II 1961.	См. кн.	ВЫБЫЛО
93.	4783.	Телеграмма неформального сведения № - т 1:2.		См. кн.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
94.	5882	Детали педальной машины - м-т 1:1.	24/5 19/67	Син	ВЫБЫЛО
95.	2046	Детали редуктора м-т 1:1.		Син	ВЫБЫЛО
96.	5093	Детали зубчатого колеса м-т 1:1.	5/5 19/67	Син	ВЫБЫЛО
97.	2047	Составляющие детали двигателя 2-дв., 4-дв., 6-дв., 8-дв., 10-дв., 12-дв. м-т 1:1.	10/5 19/67	Син	ВЫБЫЛО
98.	1669	Колесо центробежной машины м-т 1:1.	5/5 19/67	Син	ВЫБЫЛО
99.	5834	Детали двигателя редуктора двигателя "Автомат" м-т 1:5.	1/5 19/67	Син	ВЫБЫЛО
100.	2021	Напорный механизм насоса м-т 1:1.	1/5 19/67	Син	ВЫБЫЛО
101.	4480	Матрицы двигателя № 1:2 и 1:5.		Син	ВЫБЫЛО
102.	4463	Всасывающая камера м-т 1:1.	6/5 19/67	Син	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
83	5028	Станины двигателя изос- резная. М-т 1:1 и 1:5.	11/II 1916г.	См. кат.	ВЫБЫЛО
84	5341	Двухкамерный насос. М-т 1:1 и 1:5.	5/II 1916г.	См. кат.	ВЫБЫЛО
85	211	Насосы изосрез. М-т 1:1.	5/II 1916г.	См. кат.	ВЫБЫЛО
86	5219	Фундамент 2-й двигателя. Диаметр 120 в. см. М-т 1:20.	15/XII 1915г.	См. кат.	ВЫБЫЛО
87	4447	Фундамент двигателя. Диаметр 120 см. 205 в. высота. М-т = 1:20.	15/II 1915г.	См. кат.	ВЫБЫЛО
88	1654	Глинта из средней крапин результативного насоса М-т = 1:1.	4 I 1916г.	См. кат.	ВЫБЫЛО
89	1707	Маслоулавливающие кольцо результативного насоса М-т 1:1.	14/II 1916г.	См. кат.	ВЫБЫЛО
90	2193	Топливный результативный насос М-т 1:1.	28/II 1916г.	См. кат.	ВЫБЫЛО
91	5486	Сборный чертеж результативного агрегата М-т = 1:2.	11/II 1916г.		ВЫБЫЛО

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чес во листов	Отметки
112.	5713	Детали выхлопной трубо- провода (прямые трубы). М-т 1:2	2/II 1961	сиф	ВЫБЫЛО
113.	5782	Клино для отработавших газов. М-т 1:2.	30/II 1961	сиф	ВЫБЫЛО
114	3335	Центральная машина М-т 1:2.	17/II 1961	сиф	ВЫБЫЛО
115	3426	Детали Центральной машины. М = 1:1.	16/II 1961	сиф	ВЫБЫЛО
116.	3427	Труба.	трус		ВЫБЫЛО
117	5285	Распределительный и смесной лампы звуковой камеры "Ассет" М-т 1:2, 1:1, 1:5.	5/II 1961	сиф	ВЫБЫЛО
118.	3499	Круговая смазка М-т 1:1 и 1:5.	16/II 1961	сиф	ВЫБЫЛО
119.	3661	Все распределительных рычагов М-т 1:1.	25/II 1961	сиф	ВЫБЫЛО
120.	3087	Стойка все распре- делительных рычагов. М = 1:1.	2/II 1962	сиф	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
121	5725	Вышегородской трубопровод для электрической станции в Земли.	18/1 1916г.	Синя	ВЫБЫЛО
122	5319	Масовик технического типа в-т. 1:5.	4/1 1916г.	Синя	ВЫБЫЛО
123	5031	Отанные двугарки мурас в-т 1:1 и 1:5.	11/1 1916г.	Синя	ВЫБЫЛО
124	3320	Результативный Крайний распределительный в-т 1:1.	5/1 1916г.	Синя	ВЫБЫЛО
125	3319	Катарахт результативный мурас в-т 1:1	20/1 1916г.	Синя	ВЫБЫЛО
126	2218	Возврат мурас в-т 1:1	5/1 1916г.	Синя	ВЫБЫЛО
127	4117	Видный вид двугарки "Алексей" поперечный разрез в-т 1:5.	5/1 1916г.	Синя	ВЫБЫЛО
128	5501	Кратковременный разрез двугарки двугарки "Алексей"	1/1 1916г.	Синя	ВЫБЫЛО
129	6040	Васильевский трубопровод для двугарки "Алексей" к станции в Земли в-т 1:10.	2/1 1916г.	Синя	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Деловой №	Название дел и других единиц хранения	Дата начала и окончания (кратчайшие даты)	Кол-во листов	Отметка
147	43301	Указание к журналу редакции М-т. Кат. Вес.	2/II 1945г.	Ред.	ВЫБЫЛО
148	43302	Сводный журнал к делопроизводству делопроизводства М-т. № 1. Кат. Вес.	24/II 1945г.	Ред.	ВЫБЫЛО
149	43303	Сводный журнал М-т. № 1. Кат. Вес.	24/II 1945г.	Ред.	ВЫБЫЛО
150	43304	Указание к журналу редакции М-т. Кат. Вес.	12/II 1945г.	Ред.	ВЫБЫЛО
151	43305	Указание к журналу редакции М-т. Кат. Вес.	24/II 1945г.	Ред.	ВЫБЫЛО
152	43306	Указание к журналу редакции М-т. Кат. Вес.	16/II 1945г.	Ред.	ВЫБЫЛО
153	43307	Указание к журналу редакции М-т. Кат. Вес.	16/II 1945г.	Ред.	ВЫБЫЛО
154	43308	Указание к журналу редакции М-т. Кат. Вес.	15/II 1945г.	Ред.	ВЫБЫЛО
155	43309	Указание к журналу редакции М-т. Кат. Вес.	16/II 1945г.	Ред.	ВЫБЫЛО
156	43310	Указание к журналу редакции М-т. Кат. Вес.	16/II 1945г.	Ред.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
138.	43374	Станка Машиностро.	19/II 1915.	Сидя	ВЫБЫЛО
139.	43373	Канцеля Верхних измерен М-т Кант. велич.	19/II 1916г.	Сидя	ВЫБЫЛО
140.	43379	Воздушные резервуары М-т 1:5 Кант. велич.	16/IV 1915г.	Сидя	ВЫБЫЛО
141	43372	Автоматическая смазка для смазки подшипников компрессора М-т 1:1 Н.В.	2/III 1916г.	Сидя	ВЫБЫЛО
142	43385	Компьютерный лист. М-т 1/4 и 1/5.	14/II 1915г.	Сидя	ВЫБЫЛО
143.	43392	Траверс недвижимого насоса М-т 1:1 Кант. велич.	21/II 1915г.	Сидя	ВЫБЫЛО
144.	43392	Термометрические приборы недвижимого насоса. М-т. 1:1 Кант. велич.	23/II 1915г.	Сидя	ВЫБЫЛО
145.	43349	Трубины и напорные камеры подшипников воздушного насоса высокого и низкого давления	10/IX 1915г.	Сидя	ВЫБЫЛО
146.	43309	Крышки двигателя М-т 1:2 Кант. велич.	25/VI 1915г.	Сидя	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
166.	43390	Смазка регулирующего вала и регулирующего насоса м-т 1:2.	19/5 1915.	Сидя	ВЫБЫЛО
167.	43394	Кантаны на гидравлической вентильной системе для сигнального звонка прессовый смазки. м-т 1:1 Нат. Весил.	19/5 1915.	Сидя	ВЫБЫЛО
168.	43395	Детали регулирующего насоса м-т 1:1.	28/5 1915.	Сидя	ВЫБЫЛО
169.	43341.	Переднее кольцо компрессора м-т Нат. Весил.	17/VI 1915.	Сидя	ВЫБЫЛО
170.	43342.	Подшипник и крышка подшипника шестерни. м-т 1:1 и 1:2 Нат. Весил.	15/5 1915.	Сидя	ВЫБЫЛО
171.	43335	Кремлюгу газопроводки труб. м-т 1:5 и 1:1 Нат. Весил.	24/5 1915.	Сидя	ВЫБЫЛО
172.	43335	Крышка цилиндра регулирующего насоса высокого давления м-т 1:1 Нат. Весил.	29/VI 1915.	Сидя	ВЫБЫЛО
173.	43333	Детали гидравлической рамы. м-т Нат. Весил.	24/5 1915.	Сидя	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
157	43816	Средств и крайних периметров вздувальной рамы М-т 1:1. Весы.	15/II 1915г.	Сильн.	ВЫБЫЛО
158	43817	Материал вздувного насоса М-т 1:1. Н.т. Весы.	29/III 1915г.	Сильн.	ВЫБЫЛО
159	43818	Станина двигателя М-т 1:5.	10 апр. 1915г.	Сильн.	ВЫБЫЛО
160	43819	Распределительной вазы четырёхшестерёвкой. М-т 1:1 и 1:5 Н.т.	18/II 1915г.	Сильн.	ВЫБЫЛО
161	43820	Отделочный газетный ролик М-т Н.т. Весы.	18/II 1915г.	Сильн.	ВЫБЫЛО
162	43821	Функция клапанов насоса насоса М-т 1:1.	18/II 1915г.	Сильн.	ВЫБЫЛО
163	43822	Функционирование вазы. М-т 1:2 1/2.	28/II 1915г.	Сильн.	ВЫБЫЛО
164	43823	Предохранительный и регулирующий клапан для прессовой смазки. М-т 1:1.	26/II 1915г.	Сильн.	ВЫБЫЛО
165		Концы шибера вздувного насоса М-т 1:1.	1/II 1915г.	Сильн.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
182.		Штаты иучастков лесовых маршалов: св-т 1:1, 1:2/2 и 1:10	25/III 1915г.	Св-т	ВЫБЫЛО
183.	43344	Горюховский район св-т. Рай. лес.	18/III 1915г.	Св-т	ВЫБЫЛО
184.	43353	Служба результатов работы св-т 1:1	24/III 1915г.	Св-т	ВЫБЫЛО
185	43526	Проект санитарной очистки водного трубопровода в лесном районе св-т. 1:1 Рай. лес.	16/III 1915г.	Св-т	ВЫБЫЛО
186.	44815	Участки в Грозненском районе св-т Рай. лес.	19/III 1916г.	Св-т	ВЫБЫЛО
187.	43546	Служба санитарной очистки горюховского района.	20/III 1916г.	Св-т	ВЫБЫЛО
188.	43542	Ветаны санитарной очистки водного района св-т 1:1 Рай. лес.	21/III 1916г.	Св-т	ВЫБЫЛО
189	43391	Карты Чирчик-Самаркандского водного района св-т 1:1.	12/III 1915г.	Св-т	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
174.	43332	Газовые трубы в земле. М-т 1:2,5 Кат. Весел.	27/II 1952	Служ.	ВЫБЫЛО
175.	43337	Ломы и инструменты распределительного бака М-т 1:1 и 1:2,5 Кат. Вес.	29/III 1952	Служ.	ВЫБЫЛО
176.	43336	Атмосферный насос касае. М-т 1:1 Кат. Вес.	17/II 1952	Служ.	ВЫБЫЛО
177.	43331	Механик для насоса М-т 1:1 и 2:1 Кат. Вес.	3/II 1952	Служ.	ВЫБЫЛО
178.	43334	Узел насоса воздушного насоса машинного завода. М-т 1:1, 1:5 Кат. Вес.	19/II 1952	Служ.	ВЫБЫЛО
179.	43369	Каналы и трубы стальные. М-т 1:2 Кат. Весел.	7/II 1952	Служ.	ВЫБЫЛО
180.	43367	Трещины в трубах воздушного насоса М-т 1:1 Кат. Весел.	24/III 1952	Служ.	ВЫБЫЛО
181.	43363	Крышка люка распределительного бака М-т 1:1 и 1:2,5 Кат. Вес.	30/III 1952	Служ.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
199.	43345	Дубовый насос. для прессов. Смазки. М-т 1:1 Кант. Велик.	25/II 1915г.	Смт.	ВЫБЫЛО
200	43379	Откачивае дубовый насос Смазки уксусной. М-т Кант. Велик.	7/II 1915г.	Смт.	ВЫБЫЛО
201	43378	Чугунный дубовый насос Смазка М-т Кант. Велик.	21/II 1915г.	Смт.	ВЫБЫЛО
202.	43381	Колеса воздушного насоса Висаного дубовый. М-т Кант. Велик.	29/III 1915г.	Смт.	ВЫБЫЛО
203	43377	Смазка Смазка уксусной М-т 1:1 1:2,5.	3/II 1915г.	Смт.	ВЫБЫЛО
204	43346	Дубовый насос.	11/II 1915г.	Смт.	ВЫБЫЛО
205	43314	Прокладки для маркунов дубовый и воздушного насоса М-т Кант. Велик.	16/II 1915г.	Смт.	ВЫБЫЛО
206.	43347	Поршень уксусной воздушного насоса М-т Кант. Велик.	29/III 1915г.	Смт.	ВЫБЫЛО
207	43348	Дубовый насос воздушного насоса М-т 1:1.	29/III 1915г.	Смт.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
120.	48539	Империи Кемперского книжки М-т 1:1.	24/II 1916г.	Синяя	ВЫБЫЛО
121	48536	Империи Кемперского книжки М-т 1:1. М-т Кат. Веша.	29/III 1915г.	Синяя	ВЫБЫЛО
122.	48545	Распределение документов С.С.С. - 4 x 65.	1/6 сф.	Синяя	ВЫБЫЛО
123	48539	Империи Кемперского книжки М-т. Кат. Веша.	29/II 1916г.	Синяя	ВЫБЫЛО
124.	48541	Книжки Кемперского книжки М-т 1:1.		Синяя	ВЫБЫЛО
125	48534	Книжки Кемперского книжки М-т 1:2.	6/II 1916г.	Синяя	ВЫБЫЛО
126.	48535	Книжки Кемперского книжки М-т 1:1. Кемперской Кемперской.	22/II 1916г.	Синяя	ВЫБЫЛО
127	48527	Книжки Кемперского книжки М-т 1:1 Кат. Веша.	14/III 1915г.	Синяя	ВЫБЫЛО
128.	48563	Книжки Кемперского книжки М-т Кат. Веша.	12/II 1915г.	Синяя	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
217	25	Матрицы и таблицы. Матрицы вездушного насоса св-т. №101. Вешок.		См.	ВЫБЫЛО
218	17969	М.в. Б.вешки "А. вешки". Рисунки двимоторный. схема №2	11/II 1947г.	См.	ВЫБЫЛО
219	2561	Рисунки переграховки Керосиновой насоса двигательной системы №1. Вариант III св-т. №15 №101. Веш.	7/III 1946г.	См.	ВЫБЫЛО
220	4440	Метрические чертежи вешки машины реверсивной двигательной Сис. "А. вешки" Масштаб 1:20.	2/II 1946г.	См.	ВЫБЫЛО
221	19495	Рисунки на переграховку фигурный.	20/III 1947г.	См.	ВЫБЫЛО
222	19545	Чертежи переграховки св-т. №12 №101. Веш.	14/II 1947г.	См.	ВЫБЫЛО
223	19223	Чертежи переграховки. св-т. №101. Веш.	3/II 1947г.	См.	ВЫБЫЛО
224	-	Чертеж	1947г.	См.	ВЫБЫЛО

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Колл- чес во листов	Отметк
208	43364	Классная воздухокасое микрофотограф. с-т. 1:1. Кант. весит.	20/IV 1952.	Синт. —	ВЫБЫЛО
209	43311	Корпуса классификации и библиографического с-т. 1:1. Кант. весит.	2/IV 1952.	Синт. —	ВЫБЫЛО
210.	43337	Бронзовая гонимая картушка периметра. с-т. 1:1. Кант. весит.	1/IV 1952.	Синт. —	ВЫБЫЛО
211.	43523	Земельные участки размещены под мостом. с-т. 1:1. Кант. весит.	18/IV 1952.	Синт. —	ВЫБЫЛО
212	43348	Классификация дел составлена музейными с-т. 1:1. Кант. весит.	25/III 1952.	Синт. —	ВЫБЫЛО
213.	43307	Торговые документы с-т. 1:1 и 1:5 Кант. весит.	21/III 1952.	Синт. —	ВЫБЫЛО
214.	24102	Составная справка документов. с-т. 1:5. № 13.	18/IV 1911г.	Синт. —	ВЫБЫЛО
215.	19398	Музейной классификации. Стороной чертёж.	9/VI 1912.	Синт. —	ВЫБЫЛО
216	24	Корпуса воздухокасое сборочной чертёж. М-Т. 1/2 Кант. весит.	17/IV 1917г.	Синт. —	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Колличес. во л ^т слов	Отметки
233.	43560.	Проект перестановки негодного насоса двигателя баменских моторов. Вариант I м-т 1:5 лат. вел.			ВЫБЫЛО Синт
234.		Федотинский насос. Строительный чертеж. м-т лат. вел. ДИЗЕЛЯ. КОЛОМЕНСКОГО ЗАВОДА 1915г. Е.ДС 4x65.	14/III 1915г.	Синт	ВЫБЫЛО
235.	43396.	Общий вид двигателя. Чертеж правый. м-т 1:5. Лат. вел.	30/II 1915г.	Синт	
236.	43307	Горюшка двигателя. м-т. №1. ч 1:5 лат. вел.	31/III 1915г.	Синт	ВЫБЫЛО
237.	43317	Шатун воздушного насоса м-т 1:1 лат. вел.	1/IV 1915г.	Синт	ВЫБЫЛО
238.	43310.	Шатун двигателя. м-т. лат. вел.	31/III 1915г.	Синт	ВЫБЫЛО
239.	43309.	Кривошипы двигателя. м-т 1:1 и 1:2.	12/III 1915г.	Синт	ВЫБЫЛО
240.		Станина двигателя. м-т 1:5.	10/IV 1915г.	Синт	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
225	17905	Материалы деловые. Сборочный журнал. И-т № 42 Кант. Ленин.	1907	Синяя	ВЫБЫЛО
226	17905	РК-1. Карты кассетные составы Ч. 2 Кант. Ленин.	1915	Синяя	ВЫБЫЛО
227	17902	Гетмановна. Сессокасия. Сара Таммисея. И-т № 125 Кант. Ленин.		Синяя	ВЫБЫЛО
228	17157	Водяной & сессорожный перубопровод. И-т № 1511. В.			ВЫБЫЛО
229	17185	Графический материал сборочный. И-т № Кант. Ленин.	16/II 1908	Синяя	ВЫБЫЛО
230	13550	Детали нештатного насоса & насосного регулятора. И-т № 115.		Синяя	ВЫБЫЛО
231	9-75	Объемный регулятор "Сне" № И-т № Кант. Ленин.	28/III 1915	Синяя	ВЫБЫЛО
232		Стальные части регулятора "Сне" № 105. И-т № Кант. Ленин.	11/III 1915	Синяя	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Дело №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
249.	43303.	Предварительный план на кружку дворянства. М-т 1:1 фан. велюр.	12/III 1915г.	Синяя	ВЫБЫЛО
250.	43353.	Безавторский план кружки дворянства.		Синяя	ВЫБЫЛО
251.	43304	Кружка дворянства. М-т 1:2 фан. велюр.	22/III 1915г.	Синяя	ВЫБЫЛО
252.	43333	Детские кружки сестринской рамы. М-т 1:1 фан. велюр.	27/III 1915г.	Синяя	ВЫБЫЛО
253.	43317	Материал воздушного насоса. М-т 1:1 фан. велюр.	29/III 1915г.	Синяя	ВЫБЫЛО
254.	43305	Уменьшеное дворянство. М-т 1:2 фан. велюр.	19/III 1915г.	Синяя	ВЫБЫЛО
255	43342	Порядок и кружка чертежей измерений. М-т 1:1 и 1:2 фан. велюр.	25/III 1915г.	Синяя	ВЫБЫЛО
256.	43343	Изучение ветровых измерений. М-т фан. велюр.	27/III 1915г.	Синяя	ВЫБЫЛО
257.	43344	Горючий материал. М-т фан. велюр.	13/III 1915г.	Синяя	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
241.	43312	Всасывающий и вентуриный рамаш. м-т 1:1 Н.т. В.ш.м.	1/IV 1915г.	Синт.	ВЫБЫЛО
242.	43342	Тредней вентиль х негодн. кочу кманану дит двена- дцетей ст 2 до 15 г. в Селогитцево	13/III 1915г.	Синт.	ВЫБЫЛО
243.	43305	Умнождр. м-т 1:5 и 1:10. В.ш.	28/IV 1915г.	Синт.	ВЫБЫЛО
244.	43323	Крешки елкав стаману м-т 1:1 Н.т. В.ш.м.	13/IV 1915г.	Синт.	ВЫБЫЛО
245.	43326	Гарсунона вентильная человка. м-т 1:1 Н.т. В.ш.м.	16/IV 1915г.	Синт.	ВЫБЫЛО
246	43325	Туховая вентильная аэмакка. Чашчатка давление воды и воздуха на 120 атмосфер. м-т 1:1 Н.т. В.ш.м.	16/IV 1915г.	Синт.	ВЫБЫЛО
247.	43316	Средней и крайний пошн- твини. м-т. Н.т. В.ш.м.	15/IV 1915г.	Синт.	ВЫБЫЛО
248.	31908	Корпус правого вентиль в негодному кманану. дит двенадцетей ст 2 до 15 г в Селогитцево. м-т 1:1 Н.т. В.ш.м.	27/III 1915г.	Синт.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
266.	43360	Зимовики комодильника воздушного насоса кукло и высокого давления. М-т 1:1 и 1:5.	29/VI 1915г.	Синь	ВЫБЫЛО
267.	43363	Крышка котла горизонтального распределительного насоса. М-т 1:1 и 1:2,5 факт. вел.	29/VI 1915г.	Синь	ВЫБЫЛО
268.	43301	Распределительной гетеры цилиндрической вост. М-т 1:1 и 1:5 факт. вел.	7/II 1915г.	Синь	ВЫБЫЛО
269.	43303	Индикаторный кулачок предохранительной клапан с воздушным охлаждением. М-т факт. вел.	20/VI 1915г.	Синь	ВЫБЫЛО
270.	43369	Концевые шпильки станины М-т. 1:2 факт. вел.	7/II 1915г.	Синь	ВЫБЫЛО
271.	43366	Детали цилиндра воздушного насоса. М-т 1:1 факт. вел.	19/IX 1915г.	Синь	ВЫБЫЛО
272.	43372	Двойная муфта масленки для смазки цилиндров компрессора. М-т 1:1 факт. вел.	21/IX 1915г.	Синь	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
258.	43347	Торшени диметров воздушного насоса. сл-т 1:1 Нат. велич.	29/III 1915г.	Сл-т	ВЫБЫЛО
259.	43353	Муромта регуляторная банка. сл-т 1:1.	27/III 1915г.	Сл-т	ВЫБЫЛО
260.	43350	Горсуничной каланаш. сл-т 1:1 Нат. велич.	27/III 1915г.	Сл-т	ВЫБЫЛО
261	43348	Димаши торшени воздушного насоса. сл-т 1:1.	29/III 1915г.	Сл-т	ВЫБЫЛО
262.	43354	Диметров воздушного насоса кучного равнения. сл-т 1:1 и 1:5 Нат. велич.	29/III 1915г.	Сл-т	ВЫБЫЛО
263.	43356	Диметров воздушного насоса высшего равнения. сл-т. Натур. велич.		Сл-т	ВЫБЫЛО
264.	-	Торшени.	А. Оуе.		ВЫБЫЛО
265.	43357	Лоток горизонтального распределительного вала. сл-т 1:1 и 1:25 Нат. велич.	29/III 1915г.	Сл-т	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
282.	43383	Результорный вал. сл-т 1:2 1/2	30/1 1915г.	Сметы	ВЫБЫЛО
283.	43390.	Смазка результаторного вала и ведомого насоса. сл-т 1:2.	19/1 1915г.	Сметы	ВЫБЫЛО
284.	43391.	Корпус 4-х скальчатого насоса. сл-т 1:1.	19/1 1915г.	Сметы	ВЫБЫЛО
285.	43389.	Ромаша землевиков восточного насоса сл-т 1:1.	17/1 1915г.	Сметы	ВЫБЫЛО
286.	43387.	Медноаммиачный и реу- лирующий клапан для прессовой смазки. сл-т 1:1.	26/1 1915г.	Сметы	ВЫБЫЛО
287.	43384.	Вороты винтовые и шестерни (свал) сл-т. Част. велич.	29/1 1915г.	Сметы	ВЫБЫЛО
288.	43380	Грозный вран. сл-т част. велич.	26/1 1915г.	Сметы	ВЫБЫЛО
289.	43379	Откальные детали насоса смазки цилиндров. сл-т част. велич.	21/1 1915г.	Сметы	ВЫБЫЛО
290.	43378	Чугунные детали махового насоса. сл-т част. велич.	7/1 1915г.	Сметы	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
273.	43373	Концы верхних месяцев.	19/1-1915г.	Синт.	ВЫБЫЛО
274.	43394	Контакт на промежуточной внешней дощечке для сигнального звонка прессовой смазки. В-т 1:1 Нат. вещь.	19/1-1915г.	Синт.	ВЫБЫЛО
275.	43395	Детали редукторного насоса В-т 1:1.	23/1-1915г.	Синт.	ВЫБЫЛО
276.	43397	Кривошип редукторного насоса В-т 1:1.	23/1-1915г.	Синт.	ВЫБЫЛО
277.	43399	Лоток под редукторной насос. В-т 1:1	27/1-1915г.	Синт.	ВЫБЫЛО
278.	43400	Масленка и крышка промежу- тного клапана. В-т 1:1.	27/1-1915г.	Синт.	ВЫБЫЛО
279.	43399	Шпильки нижних головок шатунов. В-т 1:1, 1:2 1/2 и 1:10.	25/III-1915г.	Синт.	ВЫБЫЛО
280.	43381	Редуктор.	30/1-1915г.	Синт.	ВЫБЫЛО
281.	43382	Стальные части реду- ктора. В-т Нат. вещь.	30/1-1915г.	Синт.	ВЫБЫЛО

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
301	45722	Нормативные листы сл-т фан. лист.		Считана	ВЫБЫЛО
302.	45721.	Листок распределительного листа. сл-т фан. лист.		Считана	ВЫБЫЛО
303. ✓	13.	Алексей Гвицаев	18/IV 1919г.	Считана	ВЫБЫЛО
304.	6.	Рольфа и масселовой труба провод. сл-т 1:1:1:5	2/II 1919г.	Считана	ВЫБЫЛО
305.	45739.	Февральский металлург.	23/III 1919г.	Считана	ВЫБЫЛО
306.	45736.	Провод моторного насоса.		Считана	ВЫБЫЛО
307.	45714.	Принадлежности для насадки рыла. Внутреннего клапана сл-т. Кант. величина.		Считана	ВЫБЫЛО
308.	45707.	Всасывающий и выпускной клапан. сл-т Ч. В.	27/II 1918г.	Считана	ВЫБЫЛО
309.	45716.	Соединительное звено всей распределит. рылагов. сл-т 4:1.	13/II 1918г.	Считана	ВЫБЫЛО
310.	45715.	Вся распределительная рылагов сл-т 1:3:5	20/II 1919г.	Считана	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
291.	43374	Стойка Тагошентур	19/II 1915.	Син.	ВЫБЫЛО
292.	43376.	Торшневые конусы унешн. двугранный. св-т. Нам. Вост.	15/II 1915.	Син.	ВЫБЫЛО
293. ✓		Общий вид Рверсивного механизма Схема	15/IV 1915.	Син.	ВЫБЫЛО
294.	43079	Регистры "Акса" №3.		Син.	ВЫБЫЛО
295	24	Лейбаш регистры №3. окварный вагон. св-т. Намур. Вост.	11/II 1916.	Син.	ВЫБЫЛО
296.	23. 45735.	Направительный Стендаль.		Син.	ВЫБЫЛО
297		Всесоюзный и внутр. ридан	17/II 1918.	Син.	ВЫБЫЛО
298.	24.	Ордуночный ридан. св-т. Нам. Вост.		Син.	ВЫБЫЛО
299.	19.	Крешки и конусы лотка распределительного вагона	27/II 1918.	Син.	ВЫБЫЛО
300.	45729.	Конус вершин шережен	5/II 1918.	Син.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
320	45738	Отжимная машина в обслуживании и выводе ящиков. св-т. Нам. вел. 1918.	1/2	Синь.	ВЫБЫЛО
321.	45742	Станки осей распределит. ящиков. св-т. 1:2.	6/11 1918.	Синь.	ВЫБЫЛО
322.	45741	Рукоятки распределит. ящ. реверсивные. св-т. Нам. вел.	27/1 1918.	Синь.	ВЫБЫЛО
323.	45745	Механизм в муфта распределит. вала.		Синь.	ВЫБЫЛО
324.	45720	Вертикальный механизм муфта вала.		Синь.	ВЫБЫЛО
325	45775	Коробка конического вала св-т 1:5; 1:10.	25/1 1919.	Синь.	ВЫБЫЛО
326.	17935	Коробочное колесо кулики и станины.		Синь.	ВЫБЫЛО
327	17956	Механизм пустого колеса	8/11 1917.	Синь.	ВЫБЫЛО
328.	17953.	Механизм в выводе кулики.	1917.	Синь.	ВЫБЫЛО
329.	17952	ЕДВ-Ух65 Шкеловские для ремней		Синь.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметка
311.	45713	Детали распределительного механизма. м-т 1:1.	7/II 1918г.	См. - ВЫБЫЛО	
312.	45752	Детали кривошипа насоса		См. - ВЫБЫЛО	
313.	45749	Фундамент насоса. кривошип насоса. м-т Н.В. Вещи. 1917.	28/II 1917г.	См. - ВЫБЫЛО	
314.	45751	Детали выжмогательного механизма. кривошип насоса. м-т Н.В.		См. - ВЫБЫЛО	
315.	45767	Результативный механизм. движущей винтовой м-т с механизмом.	6/II 1918г.	См. - ВЫБЫЛО	
316.	45756	Кривошипно-шатунный механизм. со шайкой, к результирующему механизму.	23/II 1918г.	См. - ВЫБЫЛО	
317.	45747	Управление кривошипа насоса м-т 1:2.	28/II 1918г.	См. - ВЫБЫЛО	
318.	45710	Трехлопастной насос всасывающих и выходящих. распределительный механизм. м-т Н.В. Вещи в 1:2.	7/II 1918г.	См. - ВЫБЫЛО	
319.	45760	Затворная и приводная машина.	2/II 1918г.	См. - ВЫБЫЛО	

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
339.	18935	ЕДЦ-4x65. 18640.	5/II 1908.	Синь.	ВЫБЫЛО
340.	18857	ЕДЦ-4x65 ел-т 1:2 ч. В. 18865.	30/5 1908.	Синь.	ВЫБЫЛО
341.	18894	ЕДЦ-4x65 ел-т 1:2 и 1:11 В 18640.		Синь.	ВЫБЫЛО
342.	18897	ЕДЦ-4x65 18640. ел-т 1:2.		Синь.	ВЫБЫЛО
343.	18998	ЕДЦ-4x65 18907. 18992.		Синь.	ВЫБЫЛО
344.	43337	Мраморная дил. в плавильне каменного поршеника ел-т 1:1 и 1:11 В.	1/8 1915.	Синь.	ВЫБЫЛО
345.	43548	Распределение движущих ЕДЦ-4x65.	1916.	Синь.	ВЫБЫЛО
346.	43349	Горшечные и набортные колеса цилиндров воздушных насосов высокого и низкого давления.	10/IX 1915.	Синь.	ВЫБЫЛО
347.	43349	Поршечные набортные колеса цилиндров воздушного насоса высокого и низкого давления.	10/IX 1915.	Синь.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
330?	17951	ЕДЦ - 4x65	9/III 1907г	Семь	ВЫБЫЛО
331.	17949	Истор. архивы м.м.	9/III 1907г	Семь	ВЫБЫЛО
332?	17947	ЕДЦ - 4x65. 17869.	7/III 1908г	Семь	ВЫБЫЛО
333	17942	ЕДЦ - 4x65. 17878.		Семь	ВЫБЫЛО
334.	17936	Торшневые кольца насоса высокого давления. предварительная обработка.	5/III 1907г.	Семь	ВЫБЫЛО
335?	18079	ЕДЦ - 4x65 18524.		Семь	ВЫБЫЛО
336.	18706	Крышка комодельника объемной резьбы. ст-т 1:1.		Семь	ВЫБЫЛО
337	18707	Рабочие чертежи внешнего диаметра и внутренней трубы комодельника.		Семь	ВЫБЫЛО
338?	18807	ЕДЦ - 4x65. 18524 ^a		Семь	ВЫБЫЛО

Отметки	Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
10	57.	33709.	Поршень цилиндров воздушного насоса. сл-т. Нам. велм.	27/III 1912.	Сл-т	ВЫБЫЛО
10	58.	21753.	Россылающий клапан насоса давлени.		Сл-т	ВЫБЫЛО
10	59.	43400.	Масленка или др. у насоса клапана сл-т. Нам. велм.	27/III 1915.	Сл-т	ВЫБЫЛО
0	60.	34342.	Крестовый подшипник к негодному клапану дель двигателя от 29. до 159. в кембриуме сл-т. Нам. велм.	13/III 1915.	Сл-т	ВЫБЫЛО
61.	33708.		Цилиндр. воздушного насоса. Масл. 1/2 и 1/2 Н. В.		Сл-т	ВЫБЫЛО
62.	30263.		Крышка цилиндра выст. давлени. сл-т. 1:1 Нам. велм.	1913.	Сл-т	ВЫБЫЛО
63	30265.		Регулирующий орган в кородке всасыв. клапан насоса давл. сл-т. Намур. велм.	3/IV 1913.	Сл-т	ВЫБЫЛО

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
348.	45773	Маховик. ел-т 1:1, 1:5.	17/5 1919.	См.	ВЫБЫЛО
349.	43400	Масинна или оружен- ного кланана ел-т 1:1. велл.	27/5 1915.	См.	ВЫБЫЛО
350.	34305	Вращающийся кланан высокого давления.		См.	ВЫБЫЛО
351.	37775	Многотурб. турбинный клананов и вращающа- газрей. ел-т. 1:1. велл.	5/III 1914.	См.	ВЫБЫЛО
352.	43386	Крупный клананов. 1029 насосе. ел-т 1:1.	24/II 1915.	См.	ВЫБЫЛО
353.	30257	Нагнетательный кланан высокого и низкого давления ел-т. 1:1. велл.	2/II 1913.	См.	ВЫБЫЛО
354.	30253.	Нагнетательный кланан высокого и низкого давления ел-т. 1:1. велл.	12/II 1913.	См.	ВЫБЫЛО
355.	43320	Кремлевский воздушного компрессора.	16/IV 1915.	См.	ВЫБЫЛО
356.	33787	Колодки ел-т 1:1 и 1:5. велл.	8/II 1915.	См.	

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
370.	√ 6522.	Схема ваттунного трубопровода 2 ^{го} двигателя в 1320 см.	21/III 1917г.	См.	ВЫБЫЛО
371.	√ 6521	Схема масляного трубопровода 2 ^{го} двигателя в 1320 см.		См.	ВЫБЫЛО
372.	√ 6524.	Схема недремного трубопровода для 2 ^{го} двигателя в 1320 см.	21/III 1917г.	См.	ВЫБЫЛО
373.	√ 2430-4.	Общий вид ваттунного недремного и водного трубопроводов двиг. "Ансель" Д-390; С-430. М-т. 1:10 Намур. лист.		См.	
374.	24304.	Недремной двигатель в 50 см для главного управления корабля ступени. Крышка цилиндра, зацепление и коробка. см - т - 1:2 и 1:1		См. к. к.	ВЫБЫЛО
375.	169.	Два цилиндрических недремных двигателя в 50 см. для главного управления куб. бесшарнир. в акциях см - т. 1:1.	23/II 1915г.	См. на к.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Мат. в деловом документе (штук)	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
364.	144-125		Уплотнитель двигателя и комплект ВН 4-е цилиндрового двигателя "Дукель" $D = 450 = 510$. шт 4шт. всего.		Каша	ВЫБЫЛО
365.	201.		Двигатель компрессора для работы воздушного резервуара двигателя "Дукель" $D = 450 - 510$. шт 1-1.		Каша	ВЫБЫЛО
366.	149-125		Уплотнитель воздушного насоса высокого и среднего давления для двигателя "Дукель" шт-м 1/2 шт. всего.		Каша	ВЫБЫЛО
367.			Крышка воздушного насоса высокого давления для двигателя "Дукель" $D = 450; S = 510$.		Каша	ВЫБЫЛО
368.	2165-106		Общий вид масляного трубопровода двигателя "Дукель" $D = 390; S = 430$. 1/10 шт. всего.	20/IX 1941.	шт.	Будет
369.	С-122		Концевые втулки восьмицилиндрового двигателя "Дукель" $D = 390; S = 430$. шт-м 1:5.		шт.	ВЫБЫЛО

Отметки	Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
ЛО	381	2165-31	Туршины воздушного наката высокого и среднего давления для двухтактн 8-цилиндр. «Дисель» D=390; S=430 м-т. 1/2 чаш. вент.	23/х 1913г	ВЫБЫЛО лист	ВЫБЫЛО
О	382	С-122	Ротневские виды восьмицилиндрового двигателя «Дисель» D=390; S=430. м-т. 1:5.		лист буки.	ВЫБЫЛО
	383	С-119	Помежные газы по рабочему цилиндру для 8 цилиндрового двигателя «Дисель» D=390; S=430. м-т. 1:5.		лист буки.	ВЫБЫЛО
	384	1-322	Испытательный цилиндр Ротневского двигателя «Дисель» D=390; S=430.		лист	ВЫБЫЛО
	385	С-118	Помежные газы по рабочему цилиндру для 8-цилиндрового двигателя «Дисель» D=390, S=430. м-т. 1:2.		лист буки.	
	386	С-118	Тюжсе.	Тюжсе		ВЫБЫЛО
	387	265	50 Сильной 4-цилиндровой ступл. мотор. передний вал. м-т. 1/4.		лист буки.	ВЫБЫЛО лист

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан, (крайние даты)	Коли- чество листов	Отмет
376.	161.	Двухцилиндровый негодный двигатель в 50 см диамет Главного управления Кора- блостроения. Отмашина. Л-т. 1:1 и 1:2 Нам. веш.	30/XI 1915г.	ВЫБЫЛО Зучи на нов.	
377.	179.	Двухцилиндровый негодный двигатель в 50 см диамет Главного управления кораблестро- ения. Атаман Авра- мариинской МВСМММ. Л-т 1:1 Нам. веш.	8/XII 1915г.	ВЫБЫТО Семь на нас.	
378.	200	Двухцилиндровый негодный двигатель в 50 см диамет Глав- ного управления кораблестроения Невозвратный воздушный Климан. Л-т. Нам. веш.	17/I 1916г.	ВЫБЫЛО Семь на нас.	
379.	173.	Двухцилиндровый негодный двигатель в 50 см. 1 диамет Главного управ. кораблестр. Автоматический разводящий свечи. Л-т 1:1. Ч. В.	26/II 1915г.	ВЫБЫЛО Семь Зучи	
380.	160.	Двухцилиндровый негодный двигатель 50 см диамет Глав- ного управления кораблестр. Двухцилиндровый разводящий Л-т 1:2,5 и 1:1 Нам. веш.		Семь. Зучи ВЫБЫТО	

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
394.	149/133	Детали поршня воздушного насоса двукрат. "Дукель" $d=450; S=510$.	23/10 1947.	каль	ВЫБЫЛО
395.	145.	Детали смазочного насоса св. и Номур. вел. 1914г.	22/10 1947.	каль	ВЫБЫЛО
396.	149-132	Детали всасывающей и камерной клапанов воздушного насоса двукрат. Дукель $d=450; S=510$. св. и Номур. вел.	21/11 1947.	каль	ВЫБЫЛО
397.	149-134	Дроссельный клапан для регулятора диаметров двигателя "Дукель" $d=450; S=510$ св. и Номур. вел.		каль	ВЫБЫЛО
398.	149-130	Поршень воздушного насоса двукрат. "Дукель" $d=450; S=510$ св. и Номур. вел.		каль	ВЫБЫЛО
399.	172.	Два цилиндрических редуктора двигателя в 30 см для машины Зубов. радиусов ротора и зубу реверсивного механизма св. и 1:1. Н. В.	15/11 1947.	каль	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
388. ✓	1126.	Общий вид и происхождение дел обращения года Р. № 10 с Судей. М. 1907.		лист, буки.	ВЫБЫЛО
389. ✓	1218.	50 ^{мм} Силиной 4 ^я цилиндровый Спиритовой мотор. 1/4 Нам. всемир. Всеу обору.		лист буки.	
390. ✓	1265.	50 Силиной 4 ^я цилиндровый Спиритовой мотор. Изделие виз. в. м. 1/4.			
391.	5855.	Кружка вступител насоса высокого давления дел двигател "Анели" Д - 450; С - 540.		лист, буки.	ВЫБЫЛО
392.	14947.	Наметантальный насос воздушного насоса низкого давления двигател "Анели" Д - 450; С - 540 в. м. Нам. всемир.		лист,	ВЫБЫЛО
393.	149-105.	Восстановител насоса воздушного насоса низкого давления двигател "Анели" Д - 450; С - 540. в. м. Намур всемир.	27/5 1914г.	лист, Каша,	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
106.	2389.	6 ^{ми} Уммидровский двигатель? 1750 x 1750. Копусе гуд пробов в механизмах сл-т. 1:1.			ВЫБЫЛО
107.	45762.	Недртяной насос. (сборный теплице) сл-т. чаш. влит.	19/IX 1919г.	Синь	ВЫБЫЛО
108.	45772	Распределение недртяного насоса. сл-т. 5:1.	21/X 1919г.	Синь	ВЫБЫЛО
409	43072	Детали регулятора и насоса №3. со сварными ваннами.	5/I 1916г.	Синь	ВЫБЫЛО
410.	45758	Общий вид двигателя. (докавы видны). сл-т. 1:5.		Синь	
111.	45737	Кривоход индикатора сл-т. 1:1.	14/III 1918г.	Синь	ВЫБЫЛО
412.	45723.	Регуляторный вал.	23/III 1919г.	Синь	ВЫБЫЛО
113.	45782	Жестянка с кошутной и тиграми кривохода уауу индукционных насосов. сл-т. 1:1; 1:2; 1:5.	20/X 1919г.	Синь	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания, (крайние даты)	Количество листов	Отметки
400.	166	Двухцилиндровый механизм диаметром в 50 см. Исторический документ. Л-т 1:1.	7/10 1915г.		ВЫБЫЛО См.
401.	184	Двухцилиндровый механизм незрительной диаметра в 50 см. Детей шавито. Углубления Коробочек и др. Механизм детали незрительной пометки и реверса. Л-т 1:1. Кан. см.	2/10 1915г.		ВЫБЫЛО См.
402.	161.	Двухцилиндровый механизм диаметром в 50 см. Детей шавито. Углубления Коробочек и др. Механизм. Материал. Л-т. Кан. см. <u>ИЖОРСКИЙ ЗАВОД.</u>			ВЫБЫЛО См. на пол.
403.	1 15718	Басидежные механизмы Сборочный чертеж. Л-т. 1:1. Кан. см.	22/11 1913г.		ВЫБЫЛО См.
404.	15721	Средний механизм регуляторного типа.	8/11 1917г.		ВЫБЫЛО См.
405.	15708	Пусковой механизм.	25/11 1918г.		ВЫБЫЛО См.

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
424.	227.	<p>Неартильной двигателя 6/2000 см. дел подводных слодах. Шилок корзин, молотки и подшпильки верхнего соединения. сл-ти. 1:1 фан. велич.</p>	<p>29/II 1916.</p>	<p>слит. буш.</p>	<p>ВЫБЫЛО</p>
425.	230.	<p>Неартильной двигателя 2000 см. дел подводных слодах. Продольный разрез рабочего цилиндра. сл-ти фанур. величине.</p>		<p>слит. буш.</p>	<p>ВЫБЫЛО</p>
426.	230.	<p>Неартильной двигателя 2000 Н дел подводных слодах. Поперечный разрез рабочего цилиндра. сл-ти. Канур. величине.</p>	<p>31/I 1916.</p>	<p>слит. буш.</p>	<p>ВЫБЫЛО</p>
427	231.	<p>Неартильной двигателя 2000 Н дел подводных слодах. Кривина рабочего цилиндра. сл-ти фан. вел</p>	<p>1916.</p>	<p>слит. буш.</p>	<p>ВЫБЫЛО</p>
428.	232.	<p>Неартильной двигателя 2000 Н дел подводных слодах. Фундаментная рама III части. сл-ти 1:54 1:1 н. В.</p>	<p>7/II 1916.</p>	<p>слит. буш.</p>	<p>ВЫБЫЛО</p>

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
414.	45314	Центрифужный насос. сл-ти 1:1; 1:2; 1:5.	13/II 1919г.	См. ...	ВЫБЫЛО
415.	45740	Лентам реверсивного механизма сл-ти 1:1.	11/IX 1918г.	См. ...	ВЫБЫЛО
416.	45702	Распределительные шайбы трав. двигателя (реверс).	10/II 1918г.	См. ...	ВЫБЫЛО
417.	45703	Распределительные шайбы левого двигателя (реверс).	20/II 1918г.	См. ...	ВЫБЫЛО
418.	45774	Зубчатый насос. двигателем РДВ. 4x65. сл-ти 1:1, 1:2.	22/II 1919г.	См. ...	ВЫБЫЛО
419.	45718	Распределительные рычаги сборочный герметиз. сл-ти 1:2 част. весов.	22/II 1918г.	См. ...	ВЫБЫЛО
420.		Модель			ВЫБЫЛО
421.	45770	Общий вид реверсивного механизма. сл-ти 1:5. Н.В.	30/IX 1919г.	См. ...	ВЫБЫЛО
422.	45770	Модель.			ВЫБЫЛО
423.	E-422	Коренчатый вал двигателя двигателем Ансена в 2000 г.в. См. сл-ти 425 Нова Ансена.	15/IX 1916г.	Бум. веш.	ВЫБЫЛО

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
435.	37563.	Всасывающий и выжимный краны м-т Нав. Веша.	27/10 1915.	Синт.	ВЫБЫЛО
436.	37757.	Неподъемный гидротур. Нав. Веша.	23/1 1914.	Синт.	ВЫБЫЛО
437.	35325.	Барки центробежной смазки м-т 1:6 Нав. Веша.	2/11 1913.	Синт.	ВЫБЫЛО
438.	35067.	Гидротур для отсечки отработанного масла м-т 1:2, Н. В. и 1:5.	23/1 1912.	Синт.	ВЫБЫЛО
439.	35075.	Маслоотстойник. м-т 1:5.4 1:1 Нав. Веша.		Синт.	ВЫБЫЛО
440.	31426.	Циркуляционный насос м-т 1:5 Н. В.	26/1 1912.	Синт.	ВЫБЫЛО
441.	43228.	Узеловка циркуляционного насоса и кошки привода его. м-т 1/2 Н. В.	16/1 1915.	Синт.	ВЫБЫЛО
442.		Детали судового двигателя "Стандарт" мощностью 300 л.с.		Каси.	ВЫБЫЛО
443.		Детали судового двигателя "Стандарт" мощностью 300 л.с.		Каси.	ВЫБЫЛО

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Колли- чество листов	Отметки
429. ✓	233.	Независимый двигатель в 2000 смс. для подводн. лодок. Турбоаромный механизм к распылителю ваку. М-т. 1:10.	1/II 1916г.	лист бум.	
430. ✓	234.	Независимый двигатель в 2000 смс для подводных лодок. Газовый по проду- вочному насосу. М-т. 1:10. Арм. вел.	29/I 1916г.	лист бум.	
431. ✓	235.	Независимый двигатель в 2000 смс. для подводных лодок. Газовый по компр- сору высокого и среднего давления. М-т. 1:10 Арм. вел.	3/II 1916г.	лист бум.	
432.	30253	Газотурбинный компрессор высокого и низкого давления. М-т. Арм. вел.	12/II 1913г.	лист ВЫБЫЛО	
433.	34305	Восстанавливающий компрессор высокого давления		лист ВЫБЫЛО	
434.	33753	Воздушный насос. автоматический черт. № 13. М-т. 1:2 Ч. В.	4/III 1912г.	лист ВЫБЫЛО	

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Колл- чество л-стов	Отметки
452.	1789.	Архиватура дел машинного ваза пог. давлением	16/IV 1914г.		Синт. ВЫБЫЛО
453.	1774	Инвентаризация мучка и предостановлений Кедров.	19/IV 1914г.		Синт. ВЫБЫЛО
454.	1792	Архиватура к вводу правады.	28/IV 1914г.		Синт. ВЫБЫЛО
455.	1794.	Детали трубопровода дел кондуктор. водн. ст-т. 3xВ3.	30/IV 1914г.		Синт. ВЫБЫЛО
456.	1905	Резервуар с арматурой дел кедри ст-т 1:1, 1:25			Синт. ВЫБЫЛО
457.	1743.	Рукавные шайбы.	24/IV 1914г.		Синт. ВЫБЫЛО
458.	2047.	Эксперт и описание к кедри-атому насосу.	7/VII 1914г.		Синт. ВЫБЫЛО
459.	2093.	Газные трубы и вентили газовые вентиляционные.	4/VIII 1914г.		Синт. ВЫБЫЛО
460.	2095.	Регулирующий клапан ст-т 1:1.	3/VI 1914г.		Синт. ВЫБЫЛО
461.	1733	Рышная Станция	11/IV 1914г.		Синт. ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
444.		Детали Судов. двиг. Стандарт. слесарн. Зво Н.Р. (инструмент. черт.).			ВЫБЫЛО, Копии
445.		Детали Судов. двиг. Стандарт. слесарн. Зво Н.Р. (инструмент. черт.).			ВЫБЫЛО Копии
446.		Листы (инструмент. черт.)	Бюджет		ВЫБЫЛО
О-во. Фельзер.					
447	659.	Двигатель, "Дизель" в 550 л.с. 2-моб. Фундаментальная машина для реверсивного сцепления с ш-т 1:10.	10/V 1908г.		ВЫБЫЛО Копии
448.	1773	Смазочный аппарат. с приводом.	9/IV 1914г.		ВЫБЫЛО Копии
449.	1885	Противовоздушная насос	22/V 1914г.		ВЫБЫЛО Копии
450.	1742.	Индикаторный привод к двигателю.	5/II 1913г.		ВЫБЫЛО Копии
451.	1789.	Арматура для смазки под давлением	16/IV 1914г.		ВЫБЫЛО Копии

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
472	P-76	Курсовая для реультирования и сме.	30/VII 1915.		ВЫБЫЛО Рисунки
473	2075	Зубчатый конический насос для смазки. ш-т. 1:1.	2/III 1914.		ВЫБЫЛО Рисунки
474	7045	Obere-schraubenräder massstab. 1:1	2/II 1914.		ВЫБЫЛО
475	2095	Плановые к мушкетам винтовочным колесам. ш-т. 1:2,5.			ВЫБЫЛО Синьки
476	7042	Плановые к кривошипу.	18/IV 1914.		ВЫБЫЛО Синьки
477	2135	Prüf vorrichtung für H. O. C. U. L. und. H. P. Schifer deckel. M-t. 1:1.	24/II 1914.		ВЫБЫЛО Синьки
478	6892	Kurbelwelle. Schmiedezzeichnung. ш-т. 1:1:1:10	12/II 1913.		ВЫБЫЛО Синьки
479	7015	Вкладыши - подшипники ш-т. 1:1.	18/II 1913.		ВЫБЫЛО Синьки
480	2088	Детали двигателя внутр. сгорания Двельер	3/II 14.		ВЫБЫЛО Синьки

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
462		Индикаторный привод компрессора.			ВЫБЫЛО См.
463.	1726.	Техника проработки резервуара.	15/II 1912г	См.	ВЫБЫЛО
464.	1837	Противовес сл-т 1:1.	22/IV 1914г	См.	ВЫБЫЛО
465.	2037	Рышкы к станине сл-т 1:1.	2/II 1914г	См.	ВЫБЫЛО
466.	1749.	Восстанавливающие трубы сл-т 1:1.	17/III 1914г	См.	ВЫБЫЛО
467.	2061.	Крановой механизации сл-т 1:1:5.	22/IV 1914г	См.	ВЫБЫЛО
468.	1883.	Представно для внешнего подшипника сл-т 1:1.	30/VI 1914г	См.	ВЫБЫЛО
469.	1822	Внешний подшипник сл-т 1:1.	11/IV 1914г	См.	ВЫБЫЛО
470.	2074	Фундаментная плита сл-т 1:1:1:5	10/III 1914г	См.	ВЫБЫЛО
471.	2079.	Шатун	28/III 1913г	См.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
490.	2096.	Машины для продвигания насоса ел-т 1:1; 1:5.	21/III 1914г.	См. ВЫБЫЛО	
491.	7046	Горизонтальный распределит. вал и муфта ел-т 1:2,5.	5/II 1914г.	См. ВЫБЫЛО	
492.	6964	Плечевые станки для рабочих валов ел-т 1:2,5.	21/IX 1913г.	См. ВЫБЫЛО	
493.	1708	Ремонт воздушного насоса ел-т 1:1.	10/IX 1914г.	См. ВЫБЫЛО	
494.	1792	Ремонт воздушного насоса	10/IX 1914г.	См.	
495.	1783.	Цилиндры воздушного насоса ел-т 1:1.	8/III 1914г.	См. ВЫБЫЛО	
496.	1791.	Машины к воздушному насосу ел-т 1:1 и 1:2	17/II 1916г.	См. ВЫБЫЛО	
497.	1834.	Распределит. реулирующ. и туховой вал ел-т 1:1 и 1:2,5.	5/II 1914г.	См. ВЫБЫЛО	
498.	7019.	Блан трубопроводов у двигателя ел-т 1:5	1/IV 1914г.	См. ВЫБЫЛО	

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
481	2102	Детали Гельмгольца Боситы для крепления.		См.	ВЫБЫЛО
482	2100.	Детали Гельмгольца для крепления ст. аппар.		См.	ВЫБЫЛО
483	1757	Поплавок для недрин ст-т. 1:1 и 2:1.	22/II 1914.	См.	ВЫБЫЛО
484.	1836.	Станин режущего и коровне зубчатый кесс.	6/II 1913.	См.	ВЫБЫЛО
485.	2092	Детали к режущему ст-т 1:1.	5/II 1914.	См.	ВЫБЫЛО
486.	6652.	Нижний винтовой кесс. ст-т 1:1.	1/II 1914.	См.	ВЫБЫЛО
487.	6673.	Верхний винтовой кесс. ст-т 1:1.	3/II 1914.	См.	ВЫБЫЛО
488.	2073.	Детали к насосу для подающей воды. ст-т. 1:1.	28/II 1914.	См.	ВЫБЫЛО
489.	1729.	Режущий вал. ст-т 1:1:1:2.	3/II 1914.	См.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
508.	7097	Ферусивный двухтактный двигатель - дизель. мощностью в 700 ст. см при 300 обор. в мин. сл-т 1:25.	23/IV 1915г.	Бум.	ВЫБЫЛО
509.	7094	Ферусивный двухтактный двигатель - дизель. мощностью в 1320 ст. см при 320 оборот. в мин. сл-т 1:25.	25/IV 1915г.	Кам. На чел	ВЫБЫЛО
510.	1798.	Станция. сл-т 1:1:1:2,5:15	10/IV 1914г.	См.	ВЫБЫЛО
511.	1785.	Узелок. сл-т 1:1, 1:2,5 и 1:5.	7/VI 1912г.	См.	ВЫБЫЛО
512.	6700	Выключатель часового. Кам. сл-т 1:1.	3/II 1914г.	См.	ВЫБЫЛО
513.	1725.	Головка вдувающего сосуда. сл-т 1:1; 1:5		См.	ВЫБЫЛО
514.		gebüder sulzer, winterthur сл-т 1:5.		См.	ВЫБЫЛО
515.	2044	Ротора недринного колеса сл-т 1:1.	24/II 1913г.	См.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
499	1894.	Распределение недр сл-т 1:1	27/IV 1914г.	См.	ВЫБЫЛО
500	1788	Нормативных распределен васа сл-т 1:1.	7/IV 1914г.	См.	ВЫБЫЛО
501.	1721.	Важных данных со средин и Эреульмином. сл-т 1:1.	27/IV 1914г.	См.	ВЫБЫЛО
502	2051.	Нормативных распределен васа. сл-т 1:1	30/IV 1914г.	См.	ВЫБЫЛО
503.	1732	Земельные дела старого васдука. сл-т 1:1	17/IV 1914г.	См.	ВЫБЫЛО
504.	1731.	Классификация Мухомо средн данных дел ваздушного касаса. сл-т 1:1.	14/IV 1914г.	См.	ВЫБЫЛО
505.	2038	Наименования и васа важные классификация васа данных ваздушного касаса. сл-т 1:1.	24/IV 1914г.	См.	ВЫБЫЛО
506.	6921	Rurkelwelle. сл-т 1:1:5:10.	23/IV 1913г.	См.	ВЫБЫЛО
507.	7087	Февральский двукратный двухразный - диван слон. в Род.О. при 320 об в смч. сл-т 1:25	25/IV 1915г.	См. бум.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
526.	1980.	Выхлопной трубопровод. сл-т 1:1.	5/II 1914г.	Смет.	ВЫБЫЛО
527.	1979.	Резьбундук из уральского металла. сл-т 1:1:2,5	21/II 1914г.	Смет.	ВЫБЫЛО
528.	1787	Подшипник расцедершник вала. сл-т 1:1.	5/II 1914г.	Смет.	ВЫБЫЛО
529.	-	Токар.	Токар.		ВЫБЫЛО
530.	1745	Выпускной всасывающий узел. сл-т 1:1.	19/II 1914г.	Смет.	ВЫБЫЛО
531.	1744.	Недвигной и муфтовой узел. сл-т 1:1.	19/II 1914г.	Смет.	ВЫБЫЛО
532.	2024.	Недвигной хвостик. сл-т 1:1 2:1.	14/II 1914г.	Смет.	ВЫБЫЛО
533.	1714.	Всасывающий и выпускной штифты. сл-т 1:1.	1914.	Смет.	ВЫБЫЛО
534.	✓1007	Ревизионный двухтактный двигатель - дизель мотор в сово слов. Смет при 310 отг в слит. сл-т 1:10. Трактор "Робот" 1914г.	6/II 1914г.	Смет.	
535.	✓1121	Судовые двигатели дизель карданы по сово сл. Смет при 310 отг в слит. сл-т 1:10.		Смет.	

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Дата начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
516.	2043	Корпус сердечного насоса сл-т 1:1.	1/VI 1913г.	Сл-т	ВЫБЫЛО
517.	2052	Поковки к сердечному насосу. сл-т 1:1	1/VI 1913г.	Сл-т	ВЫБЫЛО
518.	2050.	Клеманы и самшени сердечного насоса сл-т 1:1	2/III 1914г.	Сл-т	ВЫБЫЛО
519.	1706	Шатуны сл-т. 1:1:2:5.	21/II 1914г.	Сл-т	ВЫБЫЛО
520.	1712	Тусковой клеман.	30/II 1914.	Сл-т	ВЫБЫЛО
521.	1709.	Всасывающий и выпускн клеман. сл-т 3x133	6/II 1914г.	Сл-т	ВЫБЫЛО 29л
522.	1975	Воронка сл-т 1:1	4/II 1913	Сл-т	ВЫБЫЛО
523.	2003.	Предохранительные клапаны и крышки к станциям. сл-т 1:1, 1:2,5 и 1:5.	18/II 1914г.	Сл-т	ВЫБЫЛО
524.	2042.	Маслоотделитель. сл-т 1:1, и 1:2,5.	5/II 1914г.	Сл-т	ВЫБЫЛО
525	1900	Привод для зубчатых насосов. сл-т 1:1	23/II 1914г.	Сл-т	ВЫБЫЛО

метки	Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество летов	Отметки
10	543.	2079.	Станины св-т 1:1, 1:5.	24/IV 1942.	См.	ВЫБЫЛО
	544.	1990.	Космичанской ват. св-т 1:1, 1:2,5 4 1:10.	29/IX 1914.	См.	ВЫБЫЛО
	545.	1800	Организационная книга св-т 1:1; 1:2,5; 1:5; 1:20.	18/IX 1914.	См.	ВЫБЫЛО
	546.	1805.	Станины. св-т. 1:1; 1:5; 1:25.	13/IX 1914.	См.	ВЫБЫЛО
	547.	7074	Двигатели.		Бум.	ВЫБЫЛО
	548.	2118.	Рабочий цилиндр. поперечный разрез. св-т 1:1; 1:5.	22/IV 1914.	См.	ВЫБЫЛО
0	549.	7123	Разборка поршней с марками в самом устье вместе корпус судна. св-т 1:5.		См. Бум.	ВЫБЫЛО
	550.		Двигатели.		Бум.	ВЫБЫЛО
	51.	699.	судна с металлом "тришмер"	11/VI 1908.	См.	ВЫБЫЛО
	52.	7141	Двухтактный двигатель "Дизель 'мощн. в 550" действ. св. Ссм. при 350 об/м. в мин. св-т 1:10.	5/III 1942.	Бум. на поп.	

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Дата начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
536. 7	490	Февральское сцепление вагонного вагона двенадцатиметр. движением в 5000 кг. число оборотов 240.	20/II 1908г.	См.	ВЫБЫЛО
537. V	50.	Мотор своего борина вид из середины судна		См.	
538. V	7/22	Судовые двигатели движением. канатный повоор. с. с. при 310 оборот. в минуту с. - т 1:10.		См.	
539. V	7/20.	Судовые двигатели движением канатный повоор. с. с. при 310 оборот. в минуту с. - т 1:10.		См.	
540.	648.	Фундаментная машина под двигатели, движением в 550 кг. с. с. и 240 оборот в минуту с. - т 1:10.	6/II 1908г.	См.	ВЫБЫЛО
541.	1759	Высотной трубопровод с. - т 1:1, 1:5.	22/IV 1914г.	См.	ВЫБЫЛО
542. V	636.	Расположение двух двигателей, движением в 550 кг. с. с. и звука в динамическом в 6000 с. с. канат. в канонической лодке для размещения с. с. с. т 1:25.	1/II 1908г.	См.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
562.	1737	Требод дел зубчатых насосов. ел-т 1:1.	5/IV 1914г.	Кам.	ВЫБЫЛО
563.	1765.	Резервуар дел самозожного масла ел-т. 1:1:2,5 и 1:1.	14/VIII 1914г.	Кам.	ВЫБЫЛО
564.	7032	Детали к трубопроводу к компрессору воды. ел-т. 1:1	25/VIII 1914г.	Кам.	ВЫБЫЛО
565.	1978	Кривошипный. шайки дел труб 67 и 4 шри др. ел-т 1:1	21/VIII 1914г.	Кам.	ВЫБЫЛО
566.	376.	Детали к смазке цилиндра ел-т 2:1.	23/IV 1914г.	См.	ВЫБЫЛО
567.	2067	Кривошип цилиндра высокого давления к компрессору. ел-т 1:1.	11/VI 1914г.	См.	ВЫБЫЛО
568.	2083.	Кривошип компрессора дел цилиндра низкого давления. ел-т 1:1.	18/III 1914г.	См.	ВЫБЫЛО
569.	2106.	Цилиндр продувочного насоса. ел-т 1:5; 1:1.	25/VI 1914г.	См.	ВЫБЫЛО
570.		Детали продувочного трубопровода. ел-т 1:1	5/VIII 1914г.	См.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
553	697.	Диски		Синь	ВЫБЫЛО
554.	649	механические дел перемешивающего типа для передачи при 240 об/мин.	6/11 1908.	Синь	ВЫБЫЛО
555.	699.	слюзняк сев. "Триумф"	11/11 1908.	Синь	ВЫБЫЛО
556	465.	механические дел перемешивающего типа. св-т 1:5.	27/10 1907.	Синь	ВЫБЫЛО
557.	1791.	Детали к реультиру св-т 1:1.	9/11 1914.	Кам	ВЫБЫЛО
558.	2046.	Ремонт дел приарматуре св-т 1:1.	26/10 1914.	Кам	ВЫБЫЛО
559.	6754.	Крышка к станине. св-т 1:1.	10/11 1914.	Кам	ВЫБЫЛО
560	1992	Трубовых дел трубопровода. св-т 1:1.	21/10 1914.	Кам	ВЫБЫЛО
561.	7058	Детали к соединительным зубчато-косым колесам. дел насоса к каменной воде. св-т 1:2.	5/11 1914.	Кам	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
579	65.	Шестигранный цилиндровый четырехтактный двигатель "Двигатель" с мех. 240 дейст. слом. с мех. при 375 оборот в минуту непосредств. соединен с трехгранной генератором мощностью 100 кВт 220 вольт и 50 герц.		Симп	ВЫБЫЛО
580	7075	Двигатель в собранном виде. 1500 г. с. с мех.		Симп	
581	1812	Цилиндр.	10/II 1913	Симп	ВЫБЫЛО
582	1763	Распределительный механизм с ш-т 1:1.	2/II 1913	Симп	ВЫБЫЛО
583	7115	Четырехтактный судовый двигатель дизель. сломан. в 1909 г. с. с ш-т 1:10.	16/II 1915	Симп	ВЫБЫЛО
584	2107	Поршень насоса высокого давления к воздушному насосу. с ш-т 1:1:5.	21/VI 1914	Симп	ВЫБЫЛО
585	2116	Подшипник балансира и конус к насосу. для oxidation. поршня.		Симп	ВЫБЫЛО

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
571	2145	Ремонтные труды прудового ватрука. сл-т 1:10.	30/III 1914г.	ВЫБЫЛО	Сл-т
572	2065	Корпус водяного насоса для охлаждения рабочего цилиндра. сл-т 1:1.	7/III 1914г.	ВЫБЫЛО	Сл-т
573	2023	Ориентир для насоса. сл-т 1:1.	9/IV 1914г.	ВЫБЫЛО	Сл-т
574	2071	Насос для охлаждения поршня. сл-т 1:1.	28/III 1914г.	ВЫБЫЛО	Сл-т
575	7078	Судовые двигатели двухкамерный и 750 г. л. сл-т при 350 обор. в минуту. сл-т 1:25.	19/IV 1915г.	ВЫБЫЛО	бум.
576	6683	Делу разборки поршня сл-т 1:25.		ВЫБЫЛО	Сл-т бум.
577	1716	Поднявших дел вент каменного распределения. в. сл-т.	10/VI 1913г.	ВЫБЫЛО	Каша
578		Фабричные поршни 1510		ВЫБЫЛО	Сл-т

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
594.	1766.	Отстойка для мажоншера сл-т 1:1	19/IV 1914.	Система	ВЫБЫЛО
595.	1734.	Крышка цилиндра. сл-т 1:1	2/IV 1914.	Система	ВЫБЫЛО
596.	1648	Маховик. сл-т 1:1.	27/II 1914.	Система	ВЫБЫЛО
597.	1786	Боршень сл-т 1:1:2,5	10/II 1914.	Система.	ВЫБЫЛО
598.	1753.	Жуковое турбинное колесо. сл-т 1:1, 1:2,5	25/IV 1914.	Система	ВЫБЫЛО
599.	1872	Температурный экран для морской воды КСД. сл-т 1:1.	11/IV 1914.	Система	ВЫБЫЛО
600	1750.	Подставка к мажоншера сл-т 1:1.	19/IV 1914.	Система.	ВЫБЫЛО
601.	2040	Резервуар для цилиндрического масла сл-т 1:1 и 1:2,5.	27/II 1914.	Система.	ВЫБЫЛО
602	1784	Турбинное колесо. сл-т 1:2,5	27/II 1914.	Система.	ВЫБЫЛО
603.	1751.	Термическое колесо для холодильной воды и мажоншера. сл-т 1:1.	10/IV 1914.	Система	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
586.	2090.	Кривизна цилиндра для Коллусского средн. давления. сл-т 1:1:5:15	8/VII 1914г	См.	ВЫБЫЛО
587	6885	Расположение трех ульев дварей «Дисель» в 80 в. н. с. (50 кв). С принадлежностями на судне № 90. сл-т 1:10.	22/VIII 1913г	См.	
588.	1886.	Торштинки для верт. каботаж. распределения. в асе сл-т 1:1.	7/V 1914г	См.	ВЫБЫЛО
589	1790.	Торштинки для коше-ного в асе. сл-т 1:1, 1:25, 1:10.	7/V 1914г	См.	ВЫБЫЛО
590.	1786.	Фундаментная планка сл-т 1:5; 1:1:2,5.	23/V 1914г	См.	ВЫБЫЛО
591.	1958.	Трельевики для трубопр. в 75 см. сл-т 1:1.	9/IV 1914г	См.	ВЫБЫЛО
592	2029.	Колодезные в асе сл-т 1:1.	23/V 1914г	См.	ВЫБЫЛО
593.	1926.	Кружковой орельт для бурения в асе сл-т 1:1.	18/IV 1914г	См.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
612.	714.	Фабрика крушеч циллиндра в самом узком месте Корпуса Судна. сл. т. 1:5.		слит. буки.	ВЫБЫЛО
613.	7093.	Феведевский двухтактный двигатель - дизель, мощн. в 600 л. сил при 350 оборот. в мин. сл. т. 1:25.	23/V 1915.	слит. буки.	
614.	7073.	Феведевский двухтактный двигатель - дизель, мощн. в 950 л. сил при 350 обор. в мин. сл. т. 1:25.	16/II 1915.	слит. буки.	
15.		Расположение двух двигателей "Дизель" в 500 л. е. комедвий и двух дизель-динамо в 600 л. сил каждая. Мощн. обор. 240 и 320. сл. т. 1:100.	20/III 1908.	ВЫБЫЛО Слит.	
16.	С-91.	Эскиз установки двух двиг. "Дизель" по 65 л. сил. 120 л. штур. велер.	15/V 1909.	слит. буки.	ВЫБЫЛО
17.		Цилиндрический двигатель "Дизель" мощно ст. в 500 гл. ст. мощ. сил. Мощн. оборот в 240 в мин. сл. т. 1:25 штур. велер. ААААА		ВЫБЫЛО Слит.	

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
604.	2084.	Трудовой календарь с датировкой календарем. сл-т 1:1.	18/II 1914г.	ВЫБЫЛО Сл-т	
605.	2105.	Кривые цилиндра. сл-т 1:1; 1:2,5.	24/III 1914г.	ВЫБЫЛО Сл-т	
606.	2117.	Продольный разрез. Рабочий цилиндр. сл-т 1:1; 1:5.	2/II 1914г.	ВЫБЫЛО Сл-т	
607.	2069.	Цилиндр компрессора высокого давления. сл-т 1:1.	4/III 1914г.	ВЫБЫЛО Сл-т	
608.	70.	Функциональная схема охладо НОФ теорет.	13/IX 1914г.	Сл-т ВЫБЫЛО	
609.	2108.	Цилиндр низкого давления для компрессора. сл-т 1:1; 1:5.	15/III 1914г.	Сл-т ВЫБЫЛО	
610.	2068	Торшесь высокого давления с направляющими к вдувному наосу. сл-т 1:1	6/III 1914г.	ВЫБЫЛО Сл-т	
611.	6768.	Компартный вал. сл-т 1:5 и 1:1.	7/VI 1914г.	ВЫБЫЛО Сл-т	

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Колл- чество листов	Отметки
627. ✓	5116.	Исследованиями двигателя двух цилиндров в 200 г. см. при 450 обор. в мин. перед-1914, соединен с динамометром.	28/II 1914,	См.	ВЫБЫЛО
628. ✓	15011.	Два цилиндра двигателя двух цилиндров в 55 см. См. при 450 обор. в мин. перед-1914. Соединен с динамометром. См. - м. 1:25.	26/VI 1914,	См.	ВЫБЫЛО
629.	15008	Мануал. см-м. 1:5.		См.	ВЫБЫЛО
630.	1520	Мануал. см-м. 2,5.		См.	ВЫБЫЛО
631.	15239	Мануал. см-м. 1:5.	2/II-1915,	См.	ВЫБЫЛО
632.	15242	Трусы.	Трусы		ВЫБЫЛО
633. ✓	15114.	4-цилиндров. 4-тактный. двигатель - диаметр в 200 г. см. при 250 обор. в мин. см-м 1:25.		См.	ВЫБЫЛО
634. ✓	15115.	4-цилиндров. 4-тактный. двигатель - диаметр в 200 г. см. при 300 оборот в мин. см-м 1:25.		См.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
618. ✓	7112.	Судовые двигатели дизель. Камерный по боуу с шестерней 310 обор. в минуту сл-т 1:10.		Сит	
619. ✓	7091	Твердотельной двухтактный двигатель - дизель. мощн. в 1000 г. сл-т шестерня 350 обор. в минут. сл-т 1:25.	23/0 1915.	Сит Дук	
620. ✓	7111	Судовые двигатели дизель камерный по боуу с шестерней 310 обор. в минут. сл-т 1:40.		Сит	
621.	7110.	То же.	То же.		
622. ✓		Дизель Орелльер. Вид сверху. (орельерградит.)			
623. ✓		Бцилиндров. дизель Орелльер. Вид с боку. (орельерградит.)			
624.	691.	Детали судов. дизель N = 300 n = 240. - 2750 об/мин.	6/0 1908.	ВЫБЫЛО Сит	
625. ✓		Дизель Орелльер. Вид сверху и газаметр		ВЫБЫЛО Сит	
626. ✓		Дизель Lav. Орелльер и его детали.		Сит	ВЫБЫЛО

ТКИ	Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания, (крайние даты)	Количество листов	Отметки
641.	81-47	<p>Приспособление для смазки 6-ти цилиндрового двиг. «Дисель» $D=375$; $S=430$. сн-т Нат. весит.</p>		Кам.	ВЫБЫЛО	
642.	81-58.	<p>Приспособление для смазки поршней работы цилиндров двигателя «Дисель». $D=375$; $S=430$. $У_{20}$, $У_2$ Нат. весит. и Натур. весит.</p>		Кам.	ВЫБЫЛО	
643	81-30	<p>Корпус кривошей винтовой шестерни для двигателя «Дисель» $D=375$; $S=430$. сн-т $У_2$ Нат. весит.</p>		Кам.	ВЫБЫЛО	
644.	81-32	<p>Подпятник регуляторного вала для двиг. «Дисель». $D=375$; $S=430$. сн-т Натур. весит.</p>		Кам.	ВЫБЫЛО	
645.	81-12.	<p>Рычаг всасывающего и впускного клапанов двиг. «Дисель» $D=375$; $S=430$. сн-т 1:1.</p>		Кам.	ВЫБЫЛО	
646.	81-3.	<p>Таровая поковка втулки элементной рамы двиг. «Дисель» $D=375$; $S=430$. сн-т. $У_5$ Нат. весит.</p>		Кам.	ВЫБЫЛО	

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
635. ✓	7116.	Судовое движенье двигатель в 1300 г. саш. сш камерный при 330 оборот. в минуту сш-т 1'10.			
636. ✓	7117	Тюкер.	Тюкер.		
ЗАВ. Крупна.					
637.	8192	Стани привода аппарата "сводсерун" для двиг. двигатель d=375; S=430. сш-т 1/5 и 1/2 шпур. велич.	5/III 1914г.	ВЫБЫЛО Кам.	
638.	K-260	Кран и машина с крана для масляного двигателя. сш-т 1/2 шпур. велич.	15/IV 1914г.	ВЫБЫЛО Кам.	
639.	8-150.	Смазочный прибор для двигат. "Дизель". сш-т. шпур. велич.		ВЫБЫЛО Кам.	
640.	81-46.	Регуляторной стойке двигат. перекачивающего механизма регулятора "одно" в 105 класс. с. двигатель "Дизель". d=375; S=430. сш-т 1/2 шпур. велич.		ВЫБЫЛО Кам.	

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
653.	К-39.	Оригиналы дел неуртмт. сл-т Нам. Велмт.	10/IV 1914г.	-	ВЫБЫЛО Камы.
654.	К-305	Резервуар дел неуртмт; 1000 x 450 x 700 с оригиналом шт-т 1/2 и 1/1.	-	-	ВЫБЫЛО Камы.
655.	К-340	Корпус камбиджованского комодельника дел воды и масла. 1/5 Нам. Велмт.	-	-	ВЫБЫЛО Камы.
656.	-	Резервуар с оригиналом дел масла 630 x 350 x 490. сл-т 1:2. и 1:1.	22/IV 1914г.	-	ВЫБЫЛО Камы.
657	К-93	Детали масляного насоса сл-т Нам. Велмт.	-	-	Камы. ВЫБЫЛО
658.	К-342	Корпус камбиджованского комодельника дел воды и масла. 1/5, 1/10 Нам. Велмт. и Нам. Велмт.	14/IV 1914г.	-	ВЫБЫЛО Камы.
659.	К-354.	Резервуар с оригиналом дел масла 400 x 320 x 400 + 50 литров. сл-т 1/2 Нам. Велмт.	3/II 1914г.	-	ВЫБЫЛО Камы.
660.	К-146	Корпус с деталями 6-ти ступенчатого масляного насоса. сл-т Нам. Велмт.	5/III 1914г.	-	ВЫБЫЛО Камы.

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
647.	81-19.	Решетки и цапфы расового шестигранного двигателя "Дисель". $d = 375$; $S = 430$. сл-ти Нам. весит.		Кам.	ВЫБЫЛО
648.	81-18	Вкладыш, крышка и комбы для стока масла к подшипнику двигателя - шестигранного двигателя "Дисель". $d = 375$; $S = 430$.		Кам.	ВЫБЫЛО
649.	81-17.	Крышка и вкладыш расового подшипника двигателя "Дисель". $d = 375$; $S = 430$. сл-ти Н. В.		Кам.	ВЫБЫЛО
650.	81-16.	Финтвое шестигранное для двигателя "Дисель". $d = 375$; $S = 430$. сл-ти: 1:10, Нам. весит.		Кам.	ВЫБЫЛО
651.	81-27	Угловые детали втулки Каланча шестигранного двигателя "Дисель". $d = 375$; $S = 430$. сл-ти Нам. весит.		Кам.	ВЫБЫЛО
652.	81-26.	Детали привода шестигранного двигателя поршня двигателя "Дисель". $d = 375$; $S = 430$. сл-ти Нам. весит.		Кам.	ВЫБЫЛО

Юридический №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
67.	81-74	Всасывающая труба шестигранного диаметра «Диаметр»: $d = 375$; $S = 430$. сл-т $\frac{1}{5}$ натур. велич.	13/10 1914г.	каж	ВЫБЫЛО
68.	81-69	Стальные детали масляных насосов дв.г. «Диаметр»: $d = 375$; $S = 430$. сл-т $\frac{1}{2}$ и натур. велич.	3/III 1914г.	каж	ВЫБЫЛО
69.		Крышки и отверстия в дне цилиндрической рамы шестигранного диаметра «Диаметр»: $d = 375$; $S = 430$. сл-т $\frac{1}{2}$ и $\frac{1}{20}$ н. в.	15/10 1914г.	каж	ВЫБЫЛО
670.	81-67	Общий вид и детали циркуляционного - масляного насосов дв.г. 6-ти цилиндр. двигателя «Диаметр» $d = 375$; $S = 430$. сл-т н. в.	4/III 1914г.	каж	ВЫБЫЛО
671.	81-85	Детали компрессора воздуха дв. «Диаметр» $d = 375$; $S = 430$. сл-т 1:1 и 1:2.		каж	ВЫБЫЛО
672.	81-83	Начертания крышки компрессора дв.г. воздуха дв. «Диаметр» $d = 375$; $S = 430$. сл-т 1:2.		каж	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
661.	У-136.	Крайний Самарский Атлас «Молочный» М-т. Кат. величина.	27/II 1914г.	Кам.	ВЫБЫЛО
662.	У-143	Общий вид 6 ^{ти} -цилиндрового масляного насоса. Кат. велич.	7/III 1914г.	Кам.	ВЫБЫЛО
663.	У-158.	Корпус с сердечником и поршневой Сальник нефтяного насоса для цилиндрового двигателя «Дилем» d = 375; S = 430. М-т. Кат. велич.	8/II 1913г.	Кам.	ВЫБЫЛО
664.	У-158	То же.	То же.		ВЫБЫЛО
665.	81-104	Валовой трубопровод для охлаждения поршней, Смазки подшипников, Корпуса вала и рычагов распределительного вала 6 ^{ти} -цилиндрового двигателя «Дилем» d = 375; S = 430. М-т 1:10.		Кам.	ВЫБЫЛО
666.	81-76	Распределительный цилиндр для насоса для двигателя «Дилем» d = 375; S = 430. М-т 1/5 Кат. велич.	10/II 1914г.	Кам.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
679.	81-82	Земельно-полюсильные движатели "Дузем" $d = 375$; $S = 430$. $\frac{1}{2}$ фан. лист.	10/III 1914.	ВЫБЫЛО Каш.	
680.	81-71	Ротационные масляные насосы "Дузем" $d = 375$ $S = 430$ м-т $\frac{1}{2}$ фан. лист.	17/III 1914.	ВЫБЫЛО Каш.	
681.	81-82	Самостоятельные буксы для смазки поршней "Дузем" $d = 375$; $S = 430$ м-т фан. лист.	2/VI 1914.	ВЫБЫЛО лист. Бум.	
682.	81-59.	Общий вид именованных для смазки поршней "Дузем" $d = 375$; $d = 430$ часовой 1:1 и 1:5 ч. Б.	13/III 1912.	ВЫБЫЛО лист. Бум.	
683.	2628	Детали всасывающего трубопровода для движателя "Дузем" $d = 375$; $S = 430$. м-т фан. лист.	13/III 1912.	ВЫБЫЛО лист. Бум.	
684.	81-51	Кремчатый вал насоса сменного движателя "Дузем" $d = 375$; $S = 430$ м-т $\frac{1}{1}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{3}$ и $\frac{1}{4}$ фан. лист.		ВЫБЫЛО Каш.	

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметк
673.	М-279	Комплектор дел водопроводных труб двин. и Дусель D = 375; S = 430. св-ти 1/5 и 1/2 Нам. велит.	2/IV 1914.	каш	ВЫБЫЛО
674.	81-107	Орманы дел водопроводных труб двин. и Дусель и Дусель. D = 375; S = 430. М-ти Нам. велит.	23/IV 1914.	каш	ВЫБЫЛО
675.	81-106	Переселенческие кошельки двин. и Дусель D = 375; S = 430. св-ти ч. 13.	23/IV 1914.	каш	ВЫБЫЛО
676.	81-84	Установки переходки в сражке св-ти 1/2 Нам. вел.	15/III 1914.	каш	ВЫБЫЛО
677.	81-80	Крышка шпонов станин ст. цилиндр. двин. и Дусель D = 375; S = 430. с орманом дел кружков с шпоном св-ти 1/1 1/2 Нам. велит.		каш	ВЫБЫЛО
678.	81-73	Зубчатое колесо дел стального колеса двин. и Дусель D = 375; S = 430. св-ти Нам. велит.	10/III 1914.	каш	ВЫБЫЛО

Отметки	Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
	691.	81-22	Циркульный механизм втулки Колодки шестерни цилиндрического двигателя «Дукель» d = 375; S = 430. шт. № В.			ВЫБЫЛО Каша
	692.	81-23	Детали рабочего механизма двигателя «Дукель» d = 375; S = 430. шт. № В.			ВЫБЫЛО Каша
	693.	81-105.	Водяной трубопровод шестеренчатого двигателя «Дукель» d = 375; S = 430. 1/10 шт. № В.			ВЫБЫЛО Каша
	694.		Детали насоса с колонками двигателя шестеренчатого двигателя «Дукель» d = 375; S = 430. шт. № В.			ВЫБЫЛО Каша
	695	81-11	Толкатели втулки передаточного вала двигателя «Дукель» d = 375; S = 430. шт. № В.			ВЫБЫЛО Каша
	696.	81-37	Распределительные втулки с втулками двигателя шестеренчатого двигателя «Дукель» d = 375; S = 430. шт. № 1, 2, 3. № В.			ВЫБЫЛО Каша

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
685.	81-15	Винтовая шестерня дент двугранный «Диски» D = 375; S = 430, св-ти Н. В.		ВЫБЫЛО	Кам.
686.	81-28	Детали привода дент окматодный двугранный «Диски» D = 375; S = 430. св-ти Н. В. Велл.		ВЫБЫЛО	Кам.
687.	81-29	Короткий кон. дент двугранный «Диски» d = 375; S = 430. св-ти Н. В. Велл.		ВЫБЫЛО	Кам.
688.	81-24	Винтовой и винтовой келана и сероцилинд. двугранный «Диски» d = 375; S = 430. св-ти Велл.		ВЫБЫЛО	Кам.
689.	81-21	Рабочий цилиндр дент сероцилиндров. двугранный «Диски» d = 375; S = 430. св-ти 1/3 фанур. Велл.		ВЫБЫЛО	Кам.
690.	81-25	Конус и подвешенный дент винтовой и сероцилиндр d = 375; S = 430. 1/2 фанур. Велл.		ВЫБЫЛО	Кам.

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
704.	81-38.	Кухарки майов. 6 ^{ми} цилиндрич. двугран. «Дисель» d = 375; S = 430. М. м 1/5 и 1/4 м. вес.		ВЫБЫЛО Кам.	
705.	81-65	Цилиндр к передн. и задн. монкам станков двугран. «Дисель» d = 375; S = 430. М. м 1/2 и 1/4 м. вес.	26/III 1914.	ВЫБЫЛО Кам.	
706.	81-64	Крышки стоек фундам. расмы, станков и крышки рабочего цилиндра. двуг. «Дисель» d = 375; S = 430. М. м 1/2 м. вес.		ВЫБЫЛО Кам.	
707.	81-63.	Станки камарухта для регулятора двугран. «Дисель» d = 375; S = 430. М. м. Натур. вес.	16/III 1914.	ВЫБЫЛО Кам.	
708.	81-61	Крепосоединение для втулки везде в рабочей поршень двуг. «Дисель» d = 375; S = 430. М. м 1/4 м. вес.	20/IX 1914.	ВЫБЫЛО Кам.	
709.	81-2	Левая половинка фунда- ментной рамы двугран. «Дисель» d = 375; S = 430. М. м 1:5.	5/III 1913.	ВЫБЫЛО Кам.	

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
697	81-36	Кружковые дел двигателя "Двигатель" d-375; S=430. сл-ти. Канц. велер.			ВЫБЫЛО Канц.
698	81-35	Кружковые дел двигателя сверлового вала и режущего двиг. "Двигатель" d-375; S=430 1/1 и 1/2 Канцур. велер.			ВЫБЫЛО Канц.
699	81-33	Детали недремного колеса двигат. "Двигатель" d-375; S=430. сл-ти Канцур. велер.			ВЫБЫЛО Канц.
700		Шатуны воздушного насоса двигателя "Двигатель" d-375; S=430. сл-ти ч. В.			ВЫБЫЛО Канц.
701	81-50	Колеса деловой отвод ввту Одной группы дел двигателя. "Двигатель" d-375; S=430. 1/2 и Канцур. велер.			ВЫБЫЛО Канц.
702	81-48	Кружковые делов Станции 6 ^{ти} диаметров. двигателя "Двигатель" d-375; S=430. 1/2 Канцур. велер. и ч. в.	20/11 1912.		ВЫБЫЛО Канц.
703	81-43	Детали механизма дел перестановки рычагов двигат. "Двигатель" d-375; S=430. сл-ти 1/1 и 1/3 Канц. велер.			ВЫБЫЛО Канц.

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
717	81-157	Корпус неэлектрического насоса 4-х цилиндров. двигателя. "Двигатель" д. 375; S-430. сл-т. 1 шт. всего.	4/5 1913г.	ВЫБЫЛО Каша	
718	1-86	Отчеты о работе насосов двигатель "Двигатель" сл-т. 1/3, 1/2 и 1/4 шт. всего.	1/1 1914г.	ВЫБЫЛО Каша	
719	81-70	Отчеты о работе насосов насоса, предохранительного крана двигателя "Двигатель" д. 375; S-430. сл-т. 1 шт. всего.	16/1 1914г.	ВЫБЫЛО Каша	
720	81-98	Отчеты к насосам трубопровода и воздушной сл-т. 1 шт. всего.		ВЫБЫЛО Каша	
721	81-99	Отчеты трубопровода труба в код двигателя. "Двигатель" д. 375; S-340. сл-т. 1 шт. всего.	3/5 1914г.	ВЫБЫЛО Каша	
722	81-94	Корпус к компрессору отверстиям фундамента рабочий двигатель. "Двигатель" д. 375; S-430. сл-т. 1 шт. всего.	20/1 1914г.	ВЫБЫЛО Каша	

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
710.	81-101	Детали водомотора и недротного трубопровода двигателя «Дукель» $d = 375$; $S = 430$. сл-ти Намп. велент.	2/8 1914г.	Кам.	ВЫБЫЛО
711	1-187	Индикаторный приспособлен двиг. «Дукель» $d = 375$. $S = 430$. сл-ти Намп. велент.	22/8 1914г.	Кам.	ВЫБЫЛО
712.	S-121.	Масовик двигателя «Дукель» сл-ти. 1.5 Нампур. велент.	24/8 1913г.	Кам.	ВЫБЫЛО
713.		Общий вид камерного двиг. воздуха. двиг. «Дукель» $d = 375$; $S = 430$. сл-ти. 1/4.	24/8 1914г.	Кам.	ВЫБЫЛО
714.	1-182	Серийный номер муфта сл-ти Нампур. велент.		Кам.	ВЫБЫЛО
715.	81-62	Детали для смазки коренной воздушн. насосов двиг. «Дукель» $d = 375$; $S = 430$. сл-ти. Нампур. велент.		Кам.	ВЫБЫЛО
716.		Отсечный механизм недрот- ного насоса центробежного двигателя «Дукель» $d = 375$; $S = 430$. сл-ти. Нампур. велент.	2/8 1913г.	Кам.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
730.	2625.	Детали комодисовинки воздушн. двиг. "Дузел" D = 375; S = 430. сл-ти. 1:1 и 1:2.	24/IX 1913.	сл-ти. буки.	ВЫБЫЛО
731.	2622.	Крышки и отверстия в дне фундаментной рамы моторцилиндрического двигателя "Дузел" D = 375; S = 430. сл-ти. 1/2 и 1/20. Нам. велер.	12/IX 1912.	сл-ти. буки.	ВЫБЫЛО
732.	2626.	Крышка комодисовинки воздушн. двигателя "Дузел" D = 375; S = 430.	4/IX 1912.	сл-ти. буки.	ВЫБЫЛО
733.	2579.	Крышка шток станины в ^{ти} цилиндров. двигат. "Дузел" D = 375; S = 430. С рамцем для крепления маслоотделителя. 1/1 и 1/2 Намбур. велер.	28/IX 1912.	сл-ти. буки.	ВЫБЫЛО
734.	2577.	Распределит. цилиндрич. насоса савинного насоса для двигателя "Дузел" D = 375; S = 430. сл-ти 1/5 и 1/3.	8/IX 1912.	сл-ти. буки.	ВЫБЫЛО
735.	2630.	Смазочный прибор для двигателя "Дузел" D = 330 мм S = 380 мм. сл-ти. Нам. велер.		сл-ти. буки.	ВЫБЫЛО

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
723.	81-96.	Кремнистый диск цилиндрич., смазанный маслом диск. «Диском» d = 375; S = 430. сл. н. Канц. Веллингтон	1/IV 1914г.	Кам.	ВЫБЫЛО
724.	81-66.	Корпус цилиндрический - смазанный маслом диск «Диском» d = 375; S = 430. сл. н. Канц. Веллингтон		Кам.	ВЫБЫЛО
725	81-72	Балет цилиндрической рамы «Диском» d = 375; S = 430. сл. н. Канц. Веллингтон	8/III 1914г.	Кам.	ВЫБЫЛО
726.	81-78	Свасоотрешитель диск диск. «Диском» d = 375; S = 430. сл. н. Канц. Веллингтон	11/III 1914г.	Кам.	ВЫБЫЛО
727.	83-9	Орцидасментная рама шестиугольного диска «Диском» d = 375; S = 430.	18/IV 1909г.	сл. н. бум.	ВЫБЫЛО
728.	81-87	Центробежная смазка каменного вала двигателя «Диском» d = 375; S = 430. сл. н. 1/2 и 1/1 Канц. Веллингтон	6/II 1912г.	сл. н. бум.	ВЫБЫЛО
729.	8623	Земляной комодический двигатель «Диском» d = 375; S = 430. 1/2 Канц. Веллингтон	20/II 1912г.	сл. н. бум.	ВЫБЫЛО

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
743.	26281.	6 ^м уменьш. дрил. «Автом. М. Чоолом» сел. Савада Крути тип 502 и его детали А-т 1:1 и 1:5. (фотогр. черт.)			ВЫБЫЛО Сел.
744.	26303	Тюзе.	Тюзе.		ВЫБЫЛО
745.	5582	Тюзе.	Тюзе.		ВЫБЫЛО
746.	5616.	Тюзе.	Тюзе.		ВЫБЫЛО
747.	5623	Тюзе.	Тюзе.		ВЫБЫЛО
748.	26237	Тюзе.	Тюзе.		ВЫБЫЛО
749.	5595	Тюзе.	Тюзе.		ВЫБЫЛО
750.	28216	Тюзе.	Тюзе.		ВЫБЫЛО
751.	7897	Тюзе.	Тюзе.		ВЫБЫЛО
752.	26244.	Тюзе.	Тюзе.		ВЫБЫЛО
753.	5613.	Тюзе.	Тюзе.		ВЫБЫЛО
754.	55.	Тюзе.	Тюзе.		ВЫБЫЛО
755.	5590.	Тюзе.	Тюзе.		ВЫБЫЛО
756.	26304	Тюзе.	Тюзе.		ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
736.	2624.	Нусский Крестик Командирский для воздуха дымов. "Дулев" d-375; S-430. св-т. 1:2.	3/2 1912	смет. бух.	ВЫБЫЛО
737.	2575	Васильевская труба шестидесяти цилиндрическая дымовая "Дулев" d-375; S-430. 1/5 и кан. свит.	4/2 1912.	смет. бух.	ВЫБЫЛО
738.	81-120.	Самшиновская дымовая труба окрашенная по чертежам дым. "Дулев" d-375; S-430. св-т. кан. свит.	22/2 1914.	смет. бух.	ВЫБЫЛО
739.	2627	Продолжение свиты кланов командирских воздуха для дым. "Дулев" d-375; S-430. св-т кан. свит.	11/2 1912.	смет. бух.	ВЫБЫЛО
740.	26173.	6 ^{ти} цилиндрич. дым. "Дулев" N-1400 мм свит. Завода Крути тип 5С2 и его детали. св-т 1:1 и 1:5 (исполн. черт.).		смет.	ВЫБЫЛО
741.	26173.	Труба	Труба		ВЫБЫЛО смет.
742.	5649	Труба	Труба		ВЫБЫЛО

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
772.	7872	Тюцел.	Тюцел		ВЫБЫЛО
773.	5657	Тюцел.	Тюцел		ВЫБЫЛО
774.	26139	Тюцел.	Тюцел		ВЫБЫЛО
775.	28245	Тюцел.	Тюцел		ВЫБЫЛО
776.	5674	Тюцел.	Тюцел		ВЫБЫЛО
777.	26335	Тюцел.	Тюцел		ВЫБЫЛО
778.	5622	Тюцел	Тюцел.		ВЫБЫЛО
779.	5624.	Тюцел.	Тюцел		ВЫБЫЛО
780.	26172	Тюцел	Тюцел.		ВЫБЫЛО
781.	7835	Тюцел.	Тюцел		ВЫБЫЛО
782.	26162	Тюцел.	Тюцел.		ВЫБЫЛО
783.	5600.	Компрессор двигателя двухконт. Крути. (многоконт. черн.)			Синь. ВЫБЫЛО
784.	5607.	Детали помп. насоса (многоконт. герметиз.)			Синь. ВЫБЫЛО
785.	5638.	Детали кедри. насоса. насоса.			Синь. ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки	Порядковый №
757.	5539	М о у с е л .	М о у с е л .		ВЫБЫЛО	772
758.	5513	М о у с е л .	М о у с е л .		ВЫБЫЛО	773
759.	26167	М о у с е л .	М о у с е л .		ВЫБЫЛО	774
760.	2622	М о у с е л .	М о у с е л .		ВЫБЫЛО	775
761.	5618	М о у с е л .	М о у с е л .		ВЫБЫЛО	776
762.	26150	М о у с е л .	М о у с е л .		ВЫБЫЛО	777
763.	26312	М о у с е л .	М о у с е л .		ВЫБЫЛО	778
764.	26302	М о у с е л .	М о у с е л .		ВЫБЫЛО	779
765.	5550	М о у с е л .	М о у с е л .		ВЫБЫЛО	780
766.	5612	М о у с е л .	М о у с е л .		ВЫБЫЛО	781
767.	4363	М о у с е л .	М о у с е л .		ВЫБЫЛО	782
768.	4362	М о у с е л .	М о у с е л .		ВЫБЫЛО	783
769.	5588	М о у с е л .	М о у с е л .		ВЫБЫЛО	784
770.	26289	М о у с е л .	М о у с е л .		ВЫБЫЛО	785
771.	5625	М о у с е л .	М о у с е л .		ВЫБЫЛО	786

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количес по листов	Отметки
793.	108-78	Инженерный надзорный сл-т. 1/2 чаш. весов.	23/IX 1911г.	Ваш. Бум.	ВЫБЫЛО
794.	383	Испытание в крешку дел индикатора.	16/III 1911г.	Ваш.	ВЫБЫЛО
795.	66-437	Работы по устройству с отсчетом дел "Диски" d=350; S=380. сл-т. 1/2 чаш. весов.	15/III 1912г.	Бум. Ваш.	ВЫБЫЛО
796.	66-373	Вращающаяся труба дел двиг. "Диски"; d=330, S=380. сл-т. 1/2 чаш. весов.	27/II 1911г.	Бум. Ваш.	ВЫБЫЛО
797.	66-379	Скобы дел крешки дел нижнего забвения колеснички дв. "Диски" d=330; S=380. сл-т. чаш. весов.	3/VI 1910г.	Ваш. Бум.	ВЫБЫЛО
798.	66378	Скобы дел крешки дел высокого забвения колес- нички дв. "Диски" d=330; S=380. сл-т. ч. 13.	3/VI 1910г.	Ваш. Бум.	ВЫБЫЛО
799.	66-373	Длина трубопровода 3" цилиндрич. дв. "Диски" d=330 - S=380. сл-т. чаш. вес.	30/III 1910г.	Ваш. Бум.	ВЫБЫЛО

ЛЮДВИГ НОБЕЛЬ.

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
786. ✓	31-70.	Открыт вид с задней стороны Двигатель "Душель" 225/300.	7/VI 1913.	Ватман Бумага.	ВЫБЫЛО
787. ✓	308.	Трубопровод двигателя св-тм 1/8 диамет. вентил.	1909.	Картон	ВЫБЫЛО
788.	31-22.	Чугунные детали внутреннего Колеса шестеренчатого двигателя "Душель". d = 375; S = 430. св-тм. Диамет. вент.		Бумага. Картон. Листы.	
789.	E-415.	Комплектный вал 6 ^{ти} шестерен. двухтактного двигателя "Душель" D = 310. S = 380. H = 350.	24/VI 1916.	Ватман. Бумага.	
790.	S-121	Шаровый двигатель "Душель" св-тм. 1/8 диамет. вентил.	24/VI 1912.	Бумага. Ватман.	ВЫБЫЛО
791.	352.	Смазочной прибор для капота Кривошипа всасывающего насоса 4 ^х шестерен. подв. двигат., "Душель" D = 330; S = 380. св-тм. H. 13.		Бумага. Ватман.	ВЫБЫЛО
792.	359.	Стальные пружины для ремня шестеренчатого "Душель". D = 330; S = 380. св-тм. Диамет. вентил.		Бумага. Ватман.	ВЫБЫЛО

метки	Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
807	66-353		Отбойка регуляторного вала движ. "Дизель" D = 330 ; S = 380. сл-т. Намур. велм.	10/IV 1910г.	Ван. буш.	ВЫБЫЛО
808	66-352		Детали переастановочно смещающего регуляторного вала движ. "Дизель" D = 330. S = 380. сл-т. Нам. велм.	26/IV 1910г.	Ван. буш.	ВЫБЫЛО
809	66-347		Крышка коробки муфтаи шестерни верхикаменной передачи движ. "Дизель" D = 330. S = 380. сл-т. Нам. велм.	2/IV 1910г.	Ван. буш.	ВЫБЫЛО
810			Крышки шлюзов станины движ. "Дизель" D = 330 ; S = 380. 112 сл-т. велм.	Сб-349	Ван. буш.	ВЫБЫЛО
811	66-346		Фланцы тройники и мушкетерские колеса движ. "Дизель" D = 330 ; S = 380. сл-т. Нам. велм.	28/IV 1910г.	Ван. буш.	ВЫБЫЛО
812	66-343		Дроссельный клапан вост. насоса нижнего дала движ. "Дизель" D = 330 ; S = 380. сл-т. Нам. велм.	18/IV 1910г.	Ван. буш.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
800.	66-375	Детали компрессорного движ. «Дизель» Д 330; S-380. сл-т 1/2 и Кант. велер.	21/VI 1910г.	Бум. Ватт.	ВЫБЫЛО
801.		Станок 4-х цилиндров. движатель «Дизель» Д-330; S-380. сл-т 1/5 Кант. вел.	7/VI 1910г.	Бум. Ватт.	ВЫБЫЛО
802.	66-368	Органчик воздушного насоса и компрессорного движателя «Дизель» Д-330 - S-380. сл-т Кантур. велер.	10/VI 1910г.	Ватт. Бум.	ВЫБЫЛО
803.	66-367	Смазка цилиндров и поршневая группа движ. «Дизель» Д-330; S-380. сл-т 1:2 и Кант. велер.	24/VI 1910г.	Ватт. Бум.	ВЫБЫЛО
804.	52.	Автоматический механизм регулятора движ. «Дизель» Д-330. S-380 сл-т Кант. вел.	26/VI 1910г.	Ватт. Бум.	ВЫБЫЛО
805.	66-355	Автоматический клапан воздушного насоса и регулятор давления движателя «Дизель» Д-330; S-380. сл-т Кантур. велер.	13/VI 1910г.	Ватт. Бум.	ВЫБЫЛО
806.	66-354	Детали передачи от регулятора движ. «Дизель» Д-330; S-380 сл-т Кант. велер.	13/VI 1910г.	Ватт. Бум.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
819.	66-329	Вкладчик рамового поршня двиг. "Дизель" D-330; S-380. М-т. Кан. вел. 1910г.	21/III	Ван. Бул.	ВЫБЫЛО
820.	66-325	Приспособление для смазки поршня воздушного насоса высокого и низкого давления двиг. "Дизель" D-330 S-380. М-т. Кан. вел.	28/III 1910г.	Ван. Бул.	ВЫБЫЛО
821	66-314	Брановые детали шариков двиг. двигателя "Дизель" D-330; S-380. М-т. Кан. вел.	25/II 1910г.	Ван. Бул.	ВЫБЫЛО
822.	66-309	Витовая шестерня колеса вала двиг. "Дизель" D-330; S-380. М-т. Кан. вел.	11/II 1910г.	Ван. Бул.	ВЫБЫЛО
823.	66-278	Спиральная муфта двиг. 4-цилиндрового двиг. "Дизель" D-330; S-380 М-т. Кан. вел.	21/VIII 1909г.	Ван. Бул.	ВЫБЫЛО
824	66-260	Кронтштейн с конусом двиг. двигателя "Дизель" D-330; S-380. М-т. 1:2 Кан. вел.	24/III 1909г.	Ван. Бул.	ВЫБЫЛО
825	66-277	Ручное приспособление для примен. шеста обжатия 4-цилиндр. двигат. "Дизель" D-330; S-380	21/III 1909г.	Ван. Бул.	ВЫБЫЛО

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
813.	66-342	Ресшмы и шпаловки двигах. "Дилем" Д-330; С-380.	12/VI 1911г.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
814.	66-339	Крешка расового подшм. двигателя, Дилем. Д-330 С-380. сл-т. нап. велел.	16/III 1910г.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
815.	66-338	Подпятник вертикального передаточного вала дмт двигат. "Дилем" Д-330 С-380. сл-т. нап. велел.	22/III 1910г.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
816.	66-340	Подпятник результирующего вала дмт двиг. "Дилем" Д-330, С-380. сл-т. нап. велел.	17/III 1910г.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
817.	66-337	Вертикальный передаточный вал дмт двигателя "Дилем" Д-330; С-380. сл-т. 1:2 и нап. велел.	7/IV 1910г.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
817 ^а	66-334	Крешка дмт расового подшипника двигателя "Дилем" Д-330; С-380. сл-т. напур. велел.	2/III 1910г.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
818.	66-330	Самозажимной рычаг дмт уапарот кривошипа воздушного насоса двиг. "Дилем": Д-330; С-380 напур. велел.	25/II 1910г.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО

Поряд- очный №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
32	66-256	Пожелтки сглаженные лист предыдущих кустарных машин и лист передачи регул. лист двугранный "Диссель" $D=330; S=380$ сл-т. Нам. вел.	10/III 1909г.	Вам. Бум.	ВЫБЫЛО
33.	66-253	Центробежная смазка Комментария масла лист трех и четырех цилиндров двугранный, Диссель $D=330; S=380$ сл-т 1:1.	3/III 1909.	Вам. Бум.	ВЫБЫЛО
		Винтовая смазка двугранный "Диссель" $D=330; S=380$. сл-т Нам. вел.		Вам. Бум.	ВЫБЫЛО
5	66-249	Масляная отливка лист двугранный, Диссель" $D=330; S=380$ сл-т Нам. вел.	28/III 1909г.	Вам. Бум.	ВЫБЫЛО
36	66-106	Принадлежности для рывков трех цилиндров. Судовые двугранный, Диссель" $D=330; S=380$ сл-т Н. В.		Вам. Бум.	ВЫБЫЛО
37		Кромштейн лист четырех цилиндров двугранный "Диссель" $D=330; S=380$. сл-т Нам. вел.	16/III 1909г.	Вам. Бум.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
826.	66-276	Работы для смазки рычагов 4-х цилиндров. двигателя «Двигель» Д-330; С-380. св-ти № 1. св-ти. Намур. велик.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
827	66-271	Куршеры и теля к куршерам для переделки рычажных валов 4-х цилиндр. двигателя «Двигель» Д-330; С-380. св-ти. Намур. велик.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
828.	66-261	Рычаги для подвешива рычагов 4-х цилиндров двигателя «Двигель» Д-330; С-380. св-ти Намур. велик.	11/III 1909г.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
829.	66-267	Рычаги и валы к куршерам совершенно для переделки рычажных валов. Установки 4-х цилиндров двигателя «Двигель» Д-330; С-380. св-ти Намур. велик.	10/III 1909г.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
830.	66-264	Колодки рычажного вала для двигателя «Двигель» Д-330; С-380. св-ти № 13.	20/III 1909г.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
831.	66-262	Покровки механизма для подвешива рычажного вала 4-х цилиндр. двиг. «Двигель» Д-330; С-380. св-ти № 13.	24/III 1909г.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
843.	7-226.	Газовый двигатель труба для 4 ^х цилиндров. диаметр. „Диаметр“ D = 330; S = 380. сл-ти 1/5 и 1/4. всемир.	11/II 1910.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
844.	7-264.	Судовый двигатель „Диаметр“ от 903... 906. диаметр содержимости судна сл-ти. 1/5.	28/II 1912.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
845.	V-160.	Турбокомпрессорная машинка в воздушном резервуаре в 120 мм. диаметр диаметр двигателя „Диаметр“ на буксире М-вс. Бр. № 1155 сл-ти 1/4. всемир.	2/II 1908.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
846.	V-167.	Кордонный компрессор сл-ти 1/4. всемир.	13/III 1910.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
847.	V-172.	Турбокомпрессорная машинка в резервуаре 4 ^х цилиндров диаметр двигателя „Диаметр“ сл-ти 1/4. всемир. D = 330; S = 380.	30/IX 1909.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
848.	196.	Продолжительный компрессор Н.Р. № 1155. диаметр насоса диаметр „Диаметр“ сл-ти 1/4. всемир.	17/III 1910.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания, (крайние даты)	Количество листов	Отметки
838	66-434	Фасад, оштукатуренный вама и перегородочная стена реверсивного двигателя. "Аксель" Д-330; С-380. сл-ти. Нам. вама.		Вам. буш.	ВЫБЫЛО
839	66-435	Фасад оштукатуренный вама 4 ^е цилиндр. реверсивный двиг., "Аксель" Д-330; С-380. сл-ти 1/5, 1/2 и Нам. вама.	13/II 1912.	Вам. буш.	ВЫБЫЛО
840	66-436	Фасад вама и детали к нему для 4 ^е цилиндра двигат., "Аксель" Д-330; С-380. 1/2 Намур. вама.	31/III 1912.	Вам. буш.	ВЫБЫЛО
841	66-419	Трубопровод 4 ^е цилиндра реверсивного двигателя. "Аксель" Д-330; С-380. сл-ти 1/5 Нам. вама.	21/IV 1912.	Вам. буш.	ВЫБЫЛО
842	66-419	То же.	То же.		ВЫБЫЛО

Д-ай	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
7.	42.	Инженерный проект и план водного насоса см-т. Нам. вел. 1912.	6/III 1912.	Ван Бум.	ВЫБЫЛО
8.	44.	Калан и проект водного насоса. см-т Нам. вел. 1912.	6/III 1912.	Ван Бум.	ВЫБЫЛО
9.	47.	Проект и другие детали водного насоса. см-т Нам. вел. 1912.	6/III 1912.	Ван Бум.	ВЫБЫЛО
10.	296.	Проект Каланов водный резервуар см-т 1:1.	15/III 1911.	Ван Бум.	ВЫБЫЛО
11.	K-305	Резервуар для нефти: 1000 x 450 x 700. с фланцами см-т 1/2 и 1/1.	8/III 1912.	Ван Бум.	ВЫБЫЛО
12.	K-306	Резервуар с фланцами для масла: 650 x 350 x 450. см-т 1/2 и 1/1.	6/III 1912.	Ван Бум.	ВЫБЫЛО
13.	31.	Инженерный проект водного насоса. см-т Нам. вел. 1912.	16/III 1912.	Ван Бум.	ВЫБЫЛО
14.	130.	Конструкция шестеренчатого насоса двукрат. «Дукел» см-т Нам. вел. 1912.	6/III 1912.	Ван Бум.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количесво листов	Отмет
849.	1-200.	Ремонтно-восстановительный станок воздушного насоса двигателя "Дизель" завод. ввеш.		Ван Бум.	ВЫБЫЛО
850.	197.	Предохранительный клапан В.Д. на 80 атм. для воздушного насоса двиг. "Дизель" св-ти завод. ввеш.	17/VIII 1910г.	Ван Бум.	ВЫБЫЛО
851	202.	Воздушный резервуар в 250 литров и крышке к нему, св-ти №1 и 1:8 завод. ввеш.	5/XII 1911г.	Ван Бум.	ВЫБЫЛО
852.	66-406.	Цилиндр для компрессора швейцарского двигателя "Дизель" D=330; S=380. св-ти завод. ввеш.	4/IV 1911г.	Ван Бум.	ВЫБЫЛО
853.	34.	Композитный цилиндр безупрочной смазки для центрифуги воздушного насоса. св-ти завод. ввеш.	28/II 1912г.	Ван Бум.	ВЫБЫЛО
854.	37.	Коробка нажимательная станка. св-ти завод. ввеш.	22/II 1912г.	Ван Бум.	ВЫБЫЛО
855.	38	Узелок (дет.) воздушного насоса. св-ти завод. ввеш.	6/III 1912г.	Ван Бум.	ВЫБЫЛО
856.	41.	Восстановительная коробка св-ти завод. ввеш.	6/III 1912г.	Ван Бум.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
872		Двухмашинный ручной насос для насоса двигателя "Дизель" D - 330; S - 380. ш-т Н. В.	27/III 1910г.	Ван буш	ВЫБЫЛО
873	66-7	Кривые работы цилиндра для температурного двигателя "Дизель" D - 330; S - 380. ш-т 1/2 фан. вел.		Ван. буш	ВЫБЫЛО
874	261	Полоротный электрод 4-х цилиндровый двигатель "Дизель" на тепловом ш-ва пр. Човель. ш-т 1:2 фан. вел.	10/II 1910г.	Ван. буш	ВЫБЫЛО
875	115.	Стационарный насос Кетони для двиг. "Дизель" D - 330; S - 380. ш-т 1/2 и фан. вел.	30/IX 1910г.	Ван. буш	ВЫБЫЛО
876		Индикаторное приспособл. двиг. "Дизель" D - 330; S - 380. ш-т 1:2 и фан. вел.	24/II 1910г.	Ван. буш	ВЫБЫЛО
877	126.	Космун, эксцентрик и направляющий вал для кардана насоса для двигателя "Дизель" D - 330; S - 380. ш-т. фан. вел.		Ван. буш	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
865.	110.	Шестнадцатый семилетний приток двит. «Дисель» св-т № 111. Весит.	12/II 1910.	15 уел. Ван.	ВЫБЫЛО
866.	101.	Карта с деталями 10 ^{ти} масляного масляного насоса, св-т № 111. Весит.	1/II 1910.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
867.	93.	Детали масляного насоса св-т № 111. Весит.	21/III 1911.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
868.	92.	Детали масляного насоса св-т № 111. Весит.	12/III 1910.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
869.	66-371.	Фундаментная рама 4-угольная двит. «Дисель» д-330; ф-380. св-т № 111. Весит.	6/III 1910.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
870.	66-438	Рабо выработка насоса в оксидном масле двит. «Дисель» «Дисель» д-330; ф-380. св. т. № 111. Весит.	15/III 1912.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
871.	162.	Схема для регулировки двигателя «Дисель» д-330; ф-380.	16/III 1913.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
884.		Вкладыши расовых подшипников для четырех цилиндров. двенадцать "дискет" $d = 330$; $S = 380$. М-т. 1/2 фан. величина.	10/12 1909г.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
885.	66-3.	Крышки расовых турбин четырецилиндрового двигателя "Дискет". $d = 330$; $S = 380$. М-т. 1/2 фан. вел.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
886.	66-3	Фабричный цилиндр четырех цилиндрового двенадцать "дискет" $d = 330$ - $S = 380$. М-т. 1/2 фан. величина.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
887	66-8.	Поршень четырехцилиндров. двигателя "Дискет". $d = 330$ - $S = 380$. М-т. 1/2 фан. величина.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
888.		Фундаментный расов для четырецилиндрового двигателя "Дискет". $d = 330$; $S = 380$. М-т. 1/5 фан. величина.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
889.	415.	Термодной шпильки шпильки укрепителя для 4-х цилиндров. для "Дискет" $d = 330$; $S = 380$. М-т. 1/3.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отмет
878	125.	Корпус редукционного насоса двигатель «Дизель» D=330 S=380. сл-т. Част. вес.	2/12 1909г.	Вам. бу	ВЫБЫЛО
879.	86.	Клеманс с сервомеханизмом самыми редукционного насоса для центробежного двигателя «Дизель» D=330 S=380. сл-т. Част. вес.		Вам. бу	ВЫБЫЛО
880.	129.	Стальная деталь редукционного насоса двигателя «Дизель» D=330; S=380. сл-т. Част. вес.	30/III 1909г.	Вам. бу	ВЫБЫЛО
881.	127.	Отсечной механизм редук- ционного насоса для 4-х цилиндров. двигателя «Дизель» D=330 S=380. сл-т. Част. вес.		Вам. бу	ВЫБЫЛО
882.	B-268.	Земельный насосомеханизм центробежного двигателя «Дизель» D=375; S=430. сл-т. 1:2 Част. вес.	7/III 1910г.	Вам. бу	ВЫБЫЛО
883.	66-2	Стальная центробежного двигателя «Дизель» D=330; S=380. сл-т. 1:5.		Вам. бу	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
896.	143.	Распределение воздуха к клапану турбины резервуару для движения канонерских лодок.		Ван. Буш.	ВЫБЫЛО
897.	144.	Предохранительный клапан для клапанов насоса для "Дилем" D=330; S=380. М-т. Кан. велер.		Ван. Буш.	ВЫБЫЛО
898.		Канюровые трайники для соединения трубок М-т. Кан. велер.		Ван. Буш.	ВЫБЫЛО
899.	16353	Колесо и всасывающая труба к клапанной коробке насоса двигателя четырехцилиндрового движ. "Дилем" D=330; S=380. М-т. Кан. велер.		Ван. Буш.	ВЫБЫЛО
900.	16351.	Конуса и пробки к труб. воздушн. резервуар. четырехцилиндров. движ. "Дилем" D=330; S=380. М-т. Кан. велер.		Ван. Буш.	ВЫБЫЛО
901.	1427.	Заручной паровый для четырехцилиндрового движ. "Дилем" D=330; S=380. М-т. Кан. велер.		Ван. Буш.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название-дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
890.	172.	Шукоустройство для четырехцилиндрового двигателя "Дизель" Д-330; S-380. М-т. 1:1, 1:2 и 1:5 фант. все.		Ван Бум	ВЫБЫЛО
891.	172.	Предохранительный клапан для воздуха высокого давления М-т фант. все.		Ван Бум	ВЫБЫЛО
892.	173.	Пусковая вентиляторная машина к воздушному резервуару в 20 литр. для двигателя "Дизель" на канонерских лодках. М-т 1/1 фант. все.		Ван. Бум	ВЫБЫЛО
893.	16345.	Предохранительный клапан воздушного насоса высокого давления для 4-цилиндрового двигателя "Дизель" Д-330. S-380. М-т фант. все.		Ван Бум	ВЫБЫЛО
894.	16346.	Срабатывание пускового резервуара к двигателю "Дизель" на канонерских лодках. М-т фант. все.			ВЫБЫЛО
895.	16347.	Клапан к рабочему воздушному резервуару двигателя "Дизель" для канонерских лодок. М-т фант. все.		Ван Бум	ВЫБЫЛО

Отметки	Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
	908.	18.	Крышка коробки музейной швейной машинки "Дукетт" Д-330 S-380. 1/2 фан. весит.		Ван Бум.	ВЫБЫЛО
	909.	66-14	Предметный классный журнал 4 ^л цинкдр. двит. "Дукетт" Д-330; S-380. сл-т фан. весит.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
	910.	66-13	Стильовый предметный классный журнал 4 ^л цинкдр. двит. "Дукетт" Д-330; S-380. сл-т фан. весит.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
	911.	66-12	Трудовой классный журнал 4 ^л цинкдров. двит. "Дукетт" Д-330; S-380. сл-т фан. весит.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
	912.		Всасывающий и выдувающий классный журнал 4 ^л цинкдров. двит. "Дукетт" Д-330- S-380. сл-т фан. весит.	13/11 1909г.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
	913.	66-10.	Бронзовый предметный журнал 4 ^л цинкдров. двит. "Дукетт" Д-330- S-380. сл-т фан. весит.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
	914.	66-9.	Журнал 4 ^л цинкдр. двит. "Дукетт" Д-330; S-380. сл-т. 1/2 фан. весит.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
902.	66-48.	Куровой винт и конические шестерни регуляторного механизма для четырехцилиндрового двигателя „Дукель“ D = 330 ; S = 380. Нам. велич.	6/10 1909г.	Вам. Бум.	ВЫБЫЛО
903.	66-23.	Гонимки и чашки к распределительным рычагам 4-х цилиндр. двиг. „Дукель“ D = 330 ; S = 380. м-т Н. В.		Вам. Бум.	ВЫБЫЛО
904.	66-21	Винтовые шестерни регуляторного двигателя „Дукель“ D = 330 ; S = 380. м-т Нам. вел.		Вам. Бум.	ВЫБЫЛО
905.		Регулятор для 4-х цилиндр. двигателя „Дукель“ D = 330 ; S = 380. м-т Н. В.		Вам. Бум.	ВЫБЫЛО
906.	66-19	Регуляторные и распределительные валики четырехцилиндрового двигателя „Дукель“ D = 330 ; S = 380. м-т. 1:1 и 1:2 Нам. велич.		Вам. Бум.	ВЫБЫЛО
907.	66-16.	Насосный механизм для четырехцилиндр. двиг. „Дукель“ D = 330 ; S = 380. м-т. Нам. велич.		Вам. Бум.	ВЫБЫЛО

Оряд- совый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
921	27.	Распределитель валов и другие наковки к 4 ^л цилиндр. двиг. „Дукель.“ $D = 330$ $S = 380$. св-ти 1/2 Нам. вел.		Вал Бум	ВЫБЫЛО
922	26.	Распределитель валов и другие дет 4 ^л цилиндр. двигателя „Дукель.“ $D = 330$ - $S = 380$. св-ти Нам. вел.		Вал Бум	ВЫБЫЛО
923	70.	Фитинги к трубопроводу подшипников в 4 ^л цилиндр двиг. „Дукель.“ $D = 330$ $S = 380$. св-ти Нам. вел.		Вал Бум	ВЫБЫЛО
924.	51	Ресиву для воздушного насоса чешуек цилиндр. двиг. „Дукель.“ $D = 330$; $S = 380$ св-ти Ч. В.	20/VII 1909г.	Вал Бум	ВЫБЫЛО
925.	52.	Старатор для водост высшего давления чешуек цилиндр. двиг. „Дукель.“ $D = 330$ - $S = 380$.	10/IV 1909г.	Вал Бум	ВЫБЫЛО
926	53.	Ступальные пруты для 4 ^л цилиндр. двиг. „Дукель.“ $D = 330$; $S = 380$. св-ти Нам. вел.		Вал Бум	ВЫБЫЛО

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
915.		Зимовки воздушного насоса 4 ^х цилиндр. двиг. "Дилем" D=330; S=380. сл-т. нап. велич.		Ван бум.	ВЫБЫЛО
916.	66-38	Мануа воздушного насоса двиг 4 ^х цилиндр. двиг. "Дилем" D=330; S=380. сл-т. нап. велич.		Ван бум.	ВЫБЫЛО
917.	38	Торшени воздушного насоса двиг 4 ^х цилиндр. двиг. "Дилем" D=330; S=380. сл-т. 1/2 нап. велич.		Ван бум.	ВЫБЫЛО
918.		Цилиндр воздушного насоса двиг 4 ^х цилиндр. двиг. "Дилем" D=330; S=380. сл-т. 1:4, 1:2, 1:1.		Ван бум.	ВЫБЫЛО
919.	66-24	Регулирующая принадлеж- ность к двиг. 4 ^х цилиндр. двиг. "Дилем" D=330; S=380. сл-т. 1/2 Н. В.		Ван бум.	ВЫБЫЛО
920	66-27	Разрядные шайбы рычаги и смазка их. двиг 4 ^х цилиндр. двиг. "Дилем" D=330; S=380. сл-т. нап. велич.		Ван бум.	ВЫБЫЛО

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
933.	66-66.	Всасывающая труба и шланг для 4 ^х цилиндр. двиг. Двигатель Д-330; Р-380. св-т 1/2 Навт. велм.	22/10 1909г.	Вант. Бум.	ВЫБЫЛО
934.	66-69.	П. А. Алексеев и передаточная связка к двиг. для 4 ^х цилиндров двиг. Двигатель Д-330; Р-380. св-т Н. В.		Вант. Бум.	ВЫБЫЛО
935	66.	Кратчайший для масляного насоса 4 ^х цилиндр. двиг. Двигатель Д-330; Р-380. св-т Навт. велм.		Вант. Бум.	ВЫБЫЛО
936.	66-76	Стальная короткая для масла Р 4 ^х цилиндр. двиг. Двигатель Д-330 Р-380. Навт. велм. и 1/2 Н.В.		Вант. Бум.	ВЫБЫЛО
937	K-149.	Бах недрит и смазка для двигателей, Двигатель на канонерской лодке св-т 1/2 Навт. велм.	10/11 1910г.	Вант. Бум.	ВЫБЫЛО
938.	73.	смазки к клапанам воздушных резервуаров двиг. Двигатель на канон- ерской лодке. св-т Навт. велм.		Вант. Бум.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отм.
927	66-55	Сетка и крышка концевых мохов станины для 4 ^х цилинд. двит. "Ансамбл" D=330; S=380. 1/2 шт. вес.		Ван- бум- ВЫБЫЛО	
928.	66-56	Маслобензин подпитки Камчатского типа Четырехвал. двиг. "Ансамбл" D=330; S=380. с-т шт. вес.		Ван- бум- ВЫБЫЛО	
929.	66-18	Подпитки регуляторного бензина для Четырехцилиндр. двигат. "Ансамбл" D=330; S=380 с-т шт. В.		Ван- бум- ВЫБЫЛО	
930.	66-58	И тачка и узо перил для 4 ^х цилиндр. двит. "Ансамбл" D=330; S=380. с-т шт. В.		Ван- ВЫБЫЛО бум-	
931.	66-59	Крышки мохов станины для 4 ^х цилиндров. двит. Ансамбл D=330 S=380. с-т шт 1/2 шт. вес.		Ван- бум- ВЫБЫЛО	
932.	66-60	Узелки для регуляторного отверстия в станине 4 ^х цилиндр. двит. "Ансамбл" D=330; S=380. с-т шт. вес.		Ван- бум- ВЫБЫЛО	

Поряд- ковый №	Делопр- №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
945	66-41	Скоба для крепления землев- воздушн. насоса вилко- завес. 4 ^х цилиндр. двиг- "Аврил" D=330 F=380 св-т Н.О. Велл.		Ван бул.	ВЫБЫЛО
946	66-44	Ультрообучная смазка Камчат. лама 4 ^х цилин- дров. двигат. "Аврил" D=330; F=380. св-т Н.В.		Ван бул.	ВЫБЫЛО
947		Кристаллические для смазки поршней и цилиндров воздушного насоса 4 ^х цилиндров. двигателя "Аврил" D=330; F=380.		Ван бул.	ВЫБЫЛО
948	80.	Жульетт и т.п. к смазочному прибору для 4 ^х цилиндров. двигателя "Аврил" D=330; F=380. св-т 1/1 и 1/5. Н.О. Велл.		Ван бул.	ВЫБЫЛО
949	79.	Смазочный прибор для 4 ^х цилиндр. двигат. "Аврил" D=330; F=380. св-т Н.О. Велл.		Ван бул.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметка
939.	1-79.	Фривод индикатора для 4-цилиндр. двига. „Дизель“ D = 330; S = 380.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
940.	1-88.	Триггераобъемные для индукторного штифта двига. „Дизель“ на канонерских лодках.	3/II 1910.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
941.	1-89.	Штифты в крышку для индикатора		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
942.	1-101	Специальные расчетные клемы для недремного насоса двига. „Дизель“ D = 330; S = 380.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
943.	№310.	Специальные клемы расчет для 4-цилиндр. двига. „Дизель“ D = 330; S = 380. сл-ти 1/1 и 1/2 Нам. Весел.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
944.	105.	Фазный измерительный для измерен. цилиндров двига. „Дизель“ D = 330 - S = 380. Нам. и 1/2 Нам. Весел.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
956.	83.	Покровки к нефтяному насосу для 4 ^х цилиндр. двигателя, Диаметр Д=330, S=380. сл-т №13		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
957.	93.	Отвертной механизм нефтяного насоса для 4 ^х цилиндр. двигателя, Диаметр Д=330; S=380. сл-т №1. Вселен.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
958.	94.	Дно корпуса и награвитующая поступь двойного нефтяного насоса для 4 ^х цилиндр. двиг. "Диаметр" Д=330; S=380. сл-т №13.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
959.	86.	Клеммы @ серии и нормирован Сальники нефтяного насоса для 4 ^х цилиндр. двиг. "Диаметр" Д=330; S=380. сл-т №13.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
960	104.	Изменение ЭКЦЕНТРИКОВОЙ ШАЙБЫ нефтяного насоса 4 ^х цилиндр. двиг. Диаметр Д=330 S=380. сл-т №1/2 А. В.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания, (крайние даты)	Количество листов	Отметки
950.	86.	Буксир воздушных резервуаров в крапшеин дел манометров двит. Дитсел " на канонерских судах. сл-т 1/1 и 1/2 Нам. велел		Вам Бум	ВЫБЫЛО
951.	85.	Воздушные резервуары двит. Дитсел" дел канонерских судов		Вам Бум	ВЫБЫЛО
952.	84	Резервуар дел манометров двит. Дитсел" на канонерских судах. сл-т 1/2 Нам вел. и Н. В.		Вам Бум	ВЫБЫЛО
953.	89.	Корпус негнотного насоса дел 4" диаметр. двител " Дитсел" Д-330; S-380. сл-т Нам. велел.		Вам Бум	ВЫБЫЛО
954.	81.	Двухцилиндровый корпус и маляба дел 4" диаметр. двител " Дитсел". Д-330. S-380. Нам. вел.		Вам Бум	ВЫБЫЛО
955.		Помпы, сканжа и др. детали двойного негнотного насоса дел 4" диаметр. двит. Дитсел" Д-330 S-380. сл-т Нам. вел.		Вам Бум	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
968.	18338.	Газовый турбинный компрессор для 4 ^х цилиндров. двит. Диаметр $D = 330$; $f = 380$ св-т. 1:2 и 1:5.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
969.7	124	Сборочная турбина газовой турбины и вращающей турбопровода 4 ^х цилиндров. двит. Диаметр: $D = 330$ $f = 380$. св-т 1/5 Натр. вент.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
970.	18302	Детали турбопровода подшипников для 4 ^х цилиндров. двит. "Диаметр" $D = 330$; $f = 380$. св-т 1/5 Натр. вент. и Натр. вент.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
971.	378	Зубчатый компрессор для смазочного насоса. св-т Натр. вент.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
972.	108.	Таблица прокладок для 4 ^х цилиндров. двит. Диаметр $D = 330$; $f = 380$		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
973.	92	Резервуар для манометров. ваз. резервуаров двит. Диаметр св-т ф. 13.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметка
961. ✓	16329	Общий вид двойного недрозного насоса для 4 ^й цеховой двигателя, Дилемм ^а D = 330; S = 380. см-т Н. В.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
962	16333	Детали роторного двигателя Дилемм ^а D = 330; S = 380. см-т Н. В. вес.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
963.	226.	Указания к смазочным маслам в воздухе резервуаров и роторных двигателях, Дилемм ^а на компрессорных станциях см-т Н. В. вес.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
964.	218.	Горючий элемент и детали к 4 ^й цеховой двиг., Дилемм ^а D = 330; S = 380 см-т 1/5, 1/2 и Н. В. вес.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
965.	16335	Детали роторного двигателя, Дилемм ^а D = 330. S = 380. см-т Н. В. вес.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
966.		Горюч.	Горюч.		ВЫБЫЛО
967		Горючки для смазки 4 ^й цеховой двиг., Дилемм ^а D = 330; S = 380. см-т Н. В.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
980.	338.	Газовые краны для 4-ух. двигателя "Дизель" Д-330 S-330. М-тн 1/2 и 1/1 Н.В.		Канц.	ВЫБЫЛО
981.	106.	Коричневые краны и аппараты для выжимания клещами воздуха насоса 4-ух. двигателя "Дизель" Д-330; S-330. М-тн. Н. В.		Канц.	ВЫБЫЛО
982.	423.	Краны в всасывающей трубе к клещам Коробка насоса двигателя 4-ух. двигателя "Дизель" Д-330 - S-330. М-тн 1:1 Н.В.		ВЫБЫЛО	Канц.
983	144.	Конус шестерни насоса двигателя "Дизель" М-тн Н.В.		Канц.	ВЫБЫЛО
984	73.	Маловязки к клещам воздушным режущим двигателя "Дизель" ко каноническим слотам. М-тн Н. В.		Канц.	ВЫБЫЛО
985.	132	Предохранительный клапан для воздуха насоса двигателя "Дизель". М-тн Н. В.		Канц.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
974.	148.	Кранштейны для недрт. и масляного резервуаров двиг. «Дилем» не канонерских судов.		Ван бум	ВЫБЫЛО
975	106.	Торцевые краны и аппараты для выжимания клан. воздуха насоса температуры цилиндр. двиг. «Дилем» D = 330; S = 380. с - т Кант. велит.		Ван бум	ВЫБЫЛО
976.		Шатуны температуры двигат. «Дилем» D = 330 S = 380. с - т 1/2 Кант. велит.	2/III 1917.	Сист	ВЫБЫЛО
977	102	Схема для регулировки двигателя «Дилем» D = 330; S = 380		Ван бум	ВЫБЫЛО
978.		Специальные галечные краны для недрт. насоса 4-й цилиндра. двигат. «Дилем» D = 330; S = 380.		Кант.	ВЫБЫЛО
979	108.	Таблица прокладок для 4-й цилиндра. двигат. «Дилем» D = 330; S = 380		Кант.	ВЫБЫЛО

Поряд- метки ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан, (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
992.	66-15	Крышка коробки мушкет механизм для 4 ^х цилиндров. двигатель "Дукель" D = 330; S = 380. ст-ти 1/2 лат. вес.			ВЫБЫЛО Кашка.
993.	66-4.	Вкладыш рамочный поджимный для 4 ^х цилиндров. двиг. 10/11 "Дукель" D = 330; S = 380. ст-ти лат. - весит.	10/11 1909.		ВЫБЫЛО Кашка.
994.	66-25	Рамочный валик и др. поковки к 4 ^х цилиндр. двиг. "Дукель" D = 330 S = 380. ст-ти 1/2 лат. весит.	10/11 1911.		ВЫБЫЛО Кашка.
995.	66-26	Стальные детали поршня воздушного насоса в работе цилиндра для 4 ^х цилиндров. двигатель "Дукель" D = 330 S = 380. ст-ти 1:1 лат. весит.	10/11 1911.		ВЫБЫЛО Кашка.
996.	66-27	Детали привода насоса для масла для 4 ^х цилиндров. двигатель "Дукель" D = 330 S = 380. ст-ти лат. весит.	10/11 1911.		ВЫБЫЛО Кашка.
997.		Детали регулирующего механизма содержит для изменения хода 4 ^х цилиндр. двиг. "Дукель" D = 330; S = 380. ст-ти лат. весит.	10/11 1911.		ВЫБЫЛО Кашка.

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
986.	425.	Конусовые мушкетеры для сардинских трубок М-ти Чай. весит.		Касс ВЫБЫЛО	
987.	161.	Конусы и пробки к труб. водружат. резерв. 4 ^е цилиндр. двигат. Д = 330; S = 380. сл-ти Чай. весит.		Касс ВЫБЫЛО	
988.	121.	Ореланты мушкетерского резерва для 4 ^х цилиндров и двигат. "Дилем" на канонических слатках. сл-ти. Чай. весит.		ВЫБЫЛО Касс	
989.	420.	Предохранит. клапан водружат насоса высокого давления для цилиндров. двигат. "Дилем" Д = 330; S = 380. сл-ти Чай. весит.		ВЫБЫЛО Касс	
990.		Сл. аэрономы для клапанов для 4 ^х цилиндров двигат. "Дилем" Д = 330 - S = 380 сл-ти Чай. весит.		ВЫБЫЛО Касс	
991.	66-18	Независимых регуляторов для 4 ^х цилиндров. двигат. "Дилем" Д = 330. S = 380. сл-ти Чай. весит.		ВЫБЫЛО Касс	

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
		<p>ДВИГАТЕЛЬ ЗАВ. АНДРЕ РОЗЕНКВИСТ</p> <p>а тип "XX ВЕК." 8" x 10"</p> <p>И ЕГО ДЕТАЛИ.</p>			
1003	308	<p>4-х цилиндровый комбинированный мотор, двадцатый век: 60 эд. д. л. с.</p>			Синь
1004	273	<p>2-х цилиндровый комбинированный мотор "двдцатый век" "Эдур л. с. в легком типе диаметру цилиндра 5 1/8" и ход поршня 5" 850 оборотов в минуту м. т. 1:4.</p>			Синь
1005	270	<p>Двигатель зав. Аноре Розенквист м. т. 1:2. Десятамм</p>			Синь ВЫБЫЛО
1006	274	<p>Двигатель зав. Аноре Розенквист 8" x 10" м. т. 1:1. Десятамм</p>			Синь ВЫБЫЛО
1007	256	<p>Детали двигателя 8" x 10" Аноре Розенквист м. т. 1:1. Десятамм</p>			Синь ВЫБЫЛО
1008	254	<p>Детали двигателя 6 1/2" x 8 1/2" Аноре Розенквист Десятамм</p>			Синь ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
998.	173.	Личная коллекция головка к воздушному двигателю в 120 см³ для двигателя «Дисель» на капитальных модках. с. м. 1/1 Канур. велюр.		Каш.	ВЫБЫЛО
999.	68-43	Приспособление для смазки паршей к 3 и 4 цилиндр. двигателем «Дисель» А-330 S-330. с. м. 1/2 Н. В. и Ч. В.	1911г.	Каш.	ВЫБЫЛО
1000.	66-16	Расчетный проект для 4-цилиндрового двигателя «Дисель» Д-330. S-330. с. м. Канур. велюр.		Каш.	ВЫБЫЛО
1001.	66-12	Расчетный проект для 4-цилиндрового двигателя «Дисель» Д-330; S-330. с. м. Канур. велюр.	1911г.	Каш.	ВЫБЫЛО
1002.	103.	Специальный проект для 4-цилиндров. двигателя «Дисель» Д-330; S-330. с. м. 1/1 и 1/2 Канур. велюр.	1911г.	Каш.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
1023. ?	338	4 ^я цинкоструйный комбинированный мотор Сиб. «Гладчатый» вех. Эвр. л.с. 60 диаметр цилиндра 8" ход поршня 10" 400 оборотов в минуту.		-	ВЫБЫЛО Сиб. Сиб.
1024. ?	37.	2 ^я цинкоструйный комбинированный мотор Сиб. «Гладчатый» вех. Эвр. л.с. 12 диаметр цилиндра 5 3/4" ход поршня 7 1/4" 350 оборотов в минуту сл-т 1:4.		Сиб.	ВЫБЫЛО
1025. ?	540.	6 ^я цинкоструйный комбинированный мотор Сиб. «Гладчатый» вех. Эвр. л.с. 30 диаметр цилиндра 6 1/2" ход поршня 8 1/2" 650 оборотов в минуту сл-т 1:4.		Сиб.	ВЫБЫЛО
1026.	540.	Тюбас.	Тюбас.		ВЫБЫЛО
1027	164.	Буховая рукоятка детали дин. Визр Розенквист 5" x 5"		Сиб.	ВЫБЫЛО
1028.		Тюбас.	Тюбас.		ВЫБЫЛО
1029.	298.	Компартный вал детали дин. Визр Розенквист		Сиб.	ВЫБЫЛО
1030.		Тюбас.	Тюбас.		ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
1009.	186.	Двигатель завода Андре Розенквиста 8" x 10" (инструмент).		Синие	ВЫБЫЛО
1010.	187	Тюбсы. Сталь	Тюбсы		ВЫБЫЛО
1011.	245.	Тюбсы	Тюбсы		ВЫБЫЛО
1012	289.	Тюбсы	Тюбсы		ВЫБЫЛО
1013.	189.	Тюбсы	Тюбсы		ВЫБЫЛО
1014.	53.	Детали двигателя 6 1/2" x 8 1/2" Андре Розенквиста		Синие	ВЫБЫЛО
1015	276.	Двигатель завода Андре Розенквиста 8" x 10" (инструмент)		Синие	ВЫБЫЛО
1016	275.	Тюбсы. Сталь		Синие	ВЫБЫЛО
1017.	235	Тюбсы	Тюбсы	Синие	ВЫБЫЛО
1018.	255	Тюбсы	Тюбсы		ВЫБЫЛО
1019.	260.	Тюбсы	Тюбсы		ВЫБЫЛО
1020.	191.	Детали двигателя 6 1/2" x 8 1/2" Андр. Розен.		Синие	ВЫБЫЛО
1021.	190	Тюбсы	Тюбсы		ВЫБЫЛО
1022.	93	Тюбсы	Тюбсы		ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
042	321	Решение Ксенофана двин. Актюге Розенквист. 5 1/8 x 5"		Синт	ВЫБЫЛО
043	322	Шестипятиугольник двин. Актюге Розенквист. 5 1/8 x 5" (многогр. членик)		Синт	ВЫБЫЛО
044	322	Тюзе	Тюзе		ВЫБЫЛО
045	325	Торшань двин. Актюге Розенквист. 5 1/8 x 5"		Синт	ВЫБЫЛО
046	323	Станция дв. Актюге Розенквист. 5 1/8 x 5"		Синт	ВЫБЫЛО
047	323	Тюзе	Тюзе		ВЫБЫЛО
048	326	Таша дени двин. Актюге Розенквист.		Синт	ВЫБЫЛО
049		Тюзе	Тюзе		ВЫБЫЛО
050	320	Космона дени дв. А. Розенквист.		Синт	ВЫБЫЛО
051	320	Тюзе	Тюзе		ВЫБЫЛО
052	322	Торшань переработанное Космо. дени двин. А. Розенквист.		Синт	ВЫБЫЛО
053	322	Тюзе	Тюзе		ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
1031.	345.	Торшени дел. двис. Андре Розенквист. 5 1/8" x 5"		Синт. ВЫБЫЛО	
1032.	345.	Тюзе.	Тюзе.	ВЫБЫЛО	
1033.	346.	Рамоуе паримитики дел. двис. Андре Розенквист. 5 1/8" x 5"		Синт. ВЫБЫЛО	
1034.	346.	Тюзе.	Тюзе.	ВЫБЫЛО	
1035.	334.	Всаам. труба двисар. Ххвех елотор 5 1/8" x 5"		Синт. ВЫБЫЛО	
1036.	340.	Всаам. трубопровод двис. Ххвех 5 1/8" x 5"		Синт. ВЫБЫЛО	
1037.	340.	Тюзе.	Тюзе.	ВЫБЫЛО	
1038.	334.	Всаам. трубопровод двис. Андре Розенквист. 5 1/8" x 5"	ВЫБЫЛО	Синт.	
1039.	358.	Седриши. драамеу.		ВЫБЫЛО Синт.	
1040.	358.	Тюзе.	Тюзе.	ВЫБЫЛО	
1041.		Деламе келаме. двис. А. Розенквист.		ВЫБЫЛО Синт.	

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
1064.	341.	То же.	То же		ВЫБЫЛО
1065.	482.	Патрубок двин. Андре Росенквиса. $5\frac{1}{8} \times 5$		Синя	ВЫБЫЛО
1066.	482.	То же.	То же		ВЫБЫЛО
1067.	326.	Передающее шестерни двин. Андре Росенквиса. $5\frac{1}{8} \times 5$ м-т 111.		Синя	ВЫБЫЛО
1068.	327.	Деталь (кулачки, димант) двин. $5\frac{1}{8} \times 5$		Синя	ВЫБЫЛО
1069.	327	То же.	То же		ВЫБЫЛО
1070.	559.	Детали пушки в код при помощи измерений шери.		Синя	ВЫБЫЛО
1071.	175.	Самый главный патрубков двин. хх в. $5\frac{3}{4} \times 7\frac{1}{4}$ ось 2 счл $5\frac{1}{8} \times 5$		Синя	ВЫБЫЛО
1072.	340.	Высокоточный трубопровод двин. хх в. $5\frac{1}{8} \times 5$.		Синя	ВЫБЫЛО
1073.	88.	Соединение передатки. двин. мш. хх вех. $6\frac{1}{2} \times 8\frac{1}{2}$		Синя	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
1054	112.	Крановое колесо двел. Андре Розенквист. 5" x 15.		Сметка	ВЫБЫЛО
1055	112.	То же.	То же.		ВЫБЫЛО
1056	273.	2-й усмидровый комбинированный мотор смот., двадцатый век Эрр. А. С. К. ского типа диаметр усмидра 5 1/8" ход параметр 5" 850 оборотов в мин. об-т. 1:4.		Сметка	ВЫБЫЛО
1057	323.	Станина - двел. Андре Розенквист 5 1/8" x 15.		Сметка	ВЫБЫЛО
1058	462.	Газовымощной напругон двел. Андре Розенквист. 5 1/8" x 15.		Сметка	ВЫБЫЛО
1059	221	Деталь кардана мотора двел. Андре. Розенквист.		Сметка	ВЫБЫЛО
1060	221.	То же.	То же.		ВЫБЫЛО
1061	657.	То же. двел. Андре. Розенквист. 5 1/8" x 15.		Сметка	ВЫБЫЛО
1062	657.	То же.	То же.	Сметка	ВЫБЫЛО
1063	341.	Восстанавливающий напругон двел. Андре Розенквист 5 1/8" x 5"			ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
1088.	8456.	следные трубки к прибору для определения давления воздуха (при калибровке) м-т. Ч. В. <u>ХАРЬКОВСКИЙ ЗАВОД.</u>	30/V 1912г.	Калиб.	ВЫБЫЛО
1089.	126°	Краснодинамо в 35 кв. для транспорта "Оке" Красносельский двигатель "Босмиде" м-т 1:5.	1912г.	Калиб.	
1090	2673°	Краснодинамо в 15 кв. для транспортов "Тереза" "Мезень" и "Сулана". Красносельский двигатель "Босмиде" м-т 1:5.	1912.	Калиб.	
1091.		Габриетский керосинный двигатель "Давиль" в 480 л. смм. м-т 1:25.	31/III 1915г.	Смем.	
1092.		морской керосинный двигатель "Свет" в 48 л. керосинный смм м-т 1:100.		Воск.	
1093.	43065	Редотделитель в 120 смм. Коммунарский вал. м-т 1:2 и 1:1	11/IV 1917г.	Смем.	ВЫБЫЛО
1094.	957.	16 л. с. Смемый красносельский двигатель	24/V 1908.	Смем.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
1074.	336.	Станция. двиг. XX в. 5 1/8" x 5"		См. 1	ВЫБЫЛО
1075.	529.	Ферусивная муфта XX в.		См.	ВЫБЫЛО
1076.	383.	Турбокомпрессор. двиг. XX в. 5 1/8" x 5"			ВЫБЫЛО См.
1077.	316.	Умшндр. двиг. XX в. 5 1/8" x 5"			ВЫБЫЛО См.
1078.	316.	Тоузе.	Тоузе		ВЫБЫЛО
1079.	383.	Масло турбокомпрессор. двиг. XX в. 5 1/8" x 5"			ВЫБЫЛО См.
1080.	383.	Тоузе.	Тоузе		ВЫБЫЛО
1081.	462.	Таровые элементы на трубах (Мушнитсе). двиг. XX в.			См. ВЫБЫЛО
1082.	462.	Тоузе.	Тоузе		ВЫБЫЛО
1083.	316.	Умшндр. двиг. XX в.			ВЫБЫЛО См.
1084.	318.	Машин двиг. XX в.			ВЫБЫЛО См.
1085.	318.	Тоузе.	Тоузе		ВЫБЫЛО
1086.	329.	Попавас крешка срашн двиг. XX в.			См. ВЫБЫЛО
1087.	329.	Тоузе.	Тоузе		ВЫБЫЛО

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
1104.	14-55	Разреш и маршевой вид F - II - 180/230 см.т 1/2 Н. В.	10/IX 1913г.	Ван Бум.	
1105	14-29	Одний вид недринного насоса F - VI - 180/230 см.т 1/2 Н. В.	1/VIII 1913г.	Ван. Бум.	
1106.	50-179	Смесити между фундамен- тами и станциями Сумм. 81.	27/VIII 1914г.	Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
1107.	1428	Подшипник F - II - 180/230. см.т 1/2 Н. В.		Ван. Бум.	ВЫБЫЛО
1108.	5254	Стани подшипника расчур- ване	4/VIII 1916г.	Смет.	ВЫБЫЛО
1109.	5253	Корпус расчур вентильного ван двугранный маун. №	14/VII 1916г.	Смет.	ВЫБЫЛО
1110.	48 до	Фундамент. Недринного двугранный "Светло гор" 50 см.	27/VIII 1915г.	Смет.	ВЫБЫЛО
1111	5011.	Судовой двугранный двугранный 480 см. см. с - 1:5. продольный вид.	1915г.	Смет.	
1112.	5849	Одний вид двугранный двугранный в 550 см. см. 1:5	8/VIII 1916г.	Смет.	
1113.	4127	Двугранный двугранный в 550 см.	8/VIII 1916г.	Смет.	

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
1095	35662	Мотор, Дизель " в 80 HP (Февральский двигатель). Турбина с-т-т Чанг. вел.	80 км 1913г.	Смет.	ВЫБЫЛО
1096	35659	Мотор, Дизель " 84. (Февральский двигатель). Двухконт. цилиндр. турбина.	7/2 1913г.	Смет.	ВЫБЫЛО
1097	62396	Двигатель внутреннего сгорания Бухгольца Восток.		Смет.	ВЫБЫЛО
1098	50252	Расчет скрепленного аппарата рамы и станины.	15/2 1916г.	Смет.	ВЫБЫЛО
1099	50253	Определение диаметра и длины смет. размера с расной	15/2 1916г.	Смет.	ВЫБЫЛО
		F - IV 180/230.			
1100	14-57	Передний вид турбоагрегата F = VII 180/230 с-т-т 1/2 Н. В.		Смет. Зум.	
1101	14-9	Передний план F = VII ^{IV} 180/230	18/VI 1913г.	Смет.	ВЫБЫЛО
1102	14-54	Общий вид двигателя с передней стороны. F = II 180/230 с-т-т 1/2 Чанг. вел.	18/IX 1913г.	Вант. Зум.	
1103		Общий вид воздушного насоса F = II 180/230 1/2 насос. вел.	30/IX 1913г.	Вант. Зум.	

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
122	3852	Продольный разрез двин. "Дисель" 120 см. см. дел Армишамейского Судостроит. Завода. М-т 1:5.	12/XII 1915.	См. дел.	
123	5225	Зематотка двин. Дисель по 120 см. дел Армишамейского Судостроит. Завода. М-т 1:5.	8/VII 1915.	См. дел.	
124	5229	Продольный разрез турба двин. в 480 см. М-т 1:1, 1:2 и 1:5.	20/II 1916.	См. дел.	ВЫБЫЛО
125	5443	Торшешных реушторного М-т 1:1.	30/IV 1916.	См. дел.	ВЫБЫЛО
126	4528	Общий вид двига Динель "Дисель" 120 см. дел Армишамейского Судостроит. Завода.	2/VI 1915.	См. дел.	
127	5445	Торшешных и направилора часть поршней и деталей насоса М-т 1:1 и 1:5.	3/VII 1916.	См. дел.	ВЫБЫЛО
128	5247	Торшешных двига Динель М-т 1:1.	29/II 1916.	См. дел.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отмет
1114 ✓	4841	Судовой двигатель дилемс в 630 мм, n=350 об./м. м-т 1:20	30/vii 1915.	Синь	
1115 ✓	4838	Судовой двигатель дилемс в 910 мм, n=350 об./м. м-т 1:20	30/vii 1915.	Синь	
1116 ✓	1910.	Судовой двигатель дилемс в 910 см. поперечный валов машинка 1:5.	14/viii 1915.	Синь	
1117 ✓	4127	Двухтактный двигатель в 550 см. м-т 1:5.	3/viii 1916.	Синь	
1118 ✓	4824	Бокковой вид двиг., дилемс 220 см см (диз Армица милейского Судостроит. завода.	12/xii 1915.	Синь	
1119.	5545	Машин продвального насоса двигатель в 480 см. м-т 1:1 и 1:5.	4/ii 1916.	Синь ВЫБЫЛО	
1120	5546	Машин воздушного насоса двигатель в 480 см.	4/ii 1916.	Синь ВЫБЫЛО	
1121.	5452	Дроссельный клапан воды шпо насоса низкого давления двигатель в 480 см. м-т 1:1.	16/vii 1916.	Синь ВЫБЫЛО	

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
1138.	✓	Схема пультного воздухопровода.		Бум. 1 лист.	
1139.		Схема прессовой смазки подшипников и цилиндров.	24/IV 1917г.	Бум. 1 лист.	ВЫБЫЛО
1140.	✓	Схема надгравитовода (шт. черт.)		Бум. 1 лист.	
1141.	✓	Схема надтепловода. (шт. черт. черт.)		Бум. 1 лист.	
1142.	✓	Полоса.	Полоса.		
1143.	✓	Схема топливного насоса к дизельному.		Бум. 1 лист.	
1144.	✓	Схема надтепловода. (шт. черт. черт.)		Бум. 1 лист.	
1145.	✓	Полоса.	Полоса.		
1146.	✓	Полоса.	Полоса.		
1147.	✓	Схема охраняющего воздухопровода	24/IV 1917г.	Бум. 1 лист.	
1148.	✓	Способ погрузки дымарей на судно	24/IV 1917г.	Бум. 1 лист.	

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
1129	5929.	Фундаментная рама сл-т. 1:5 Нам. весы.		Смет.	ВЫБЫЛО
1130	5435	Машин двигатель в 480 см. сл-т 1:1, 1:2 и 1:5.	4/V 1916г.	Смет.	ВЫБЫЛО
1131	5470.	Колесо трубопровода продувочного воздуха. сл-т 1:1 и 1:5.	21/V 1916г.	Смет.	ВЫБЫЛО
1132.	5548	Добавитель воздуха сл-т 1:1.	1/IV 1916г.	Смет.	ВЫБЫЛО
1133.	5540.	Распределительный шайб сл-т 1:1	1/IV 1916г.	Смет.	ВЫБЫЛО
1134.	5543.	Распределительный вал. сл-т 1:1 и 1:5.	1/IV 1916г.	Смет.	ВЫБЫЛО
1135.	5547.	Индикаторной механизму работы цилиндра сл-т 1:1.	3/V 1916г.	Смет.	ВЫБЫЛО
1136. ✓	4911.	Судовой двигатель в 480 л. см. сл-т 1:5. З-д. Вилкерс.	1915г.	Смет.	ВЫБЫЛО
1137. ✓		Схема трубопровода.	24/IX 1917г.	Бумага не пол.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
158.	✓	Детали двиг. "Дизель" № 4 цилиндр. 1 48 и. см.		Кам.	ВЫБЫЛО
159.	✓	№ 4 цилиндров. двигатель "Дизель" 1 48 см. Детали		Кам.	ВЫБЫЛО
160.		Центральная сцепная муфта		Кам.	ВЫБЫЛО
161.	447.	Муфта и его вал		Кам.	ВЫБЫЛО
162.		№ 4 цилиндров. двиг. 1 48 и. см. детали вспомогательного аппарата.		Кам.	ВЫБЫЛО
163.		№ 4 цилиндр. двиг. 48 и. см. Детали.		Кам.	ВЫБЫЛО
164.	449.	Муфта двиг. 48 и. см.		Кам.	ВЫБЫЛО
165.	43422.	ДВИГ. ДИЗЕЛЬ Д=330. Н=380. УСТАНОВЛ. НА "С. РУЛЕВОЙ".			
165.	43422.	Лоцмейстерское судно для мощи Мурманского порта "Фуревой" 2 тонн. Кабельный суд. Детали перевода сцепки. М-т 1. 13	2/11 1914	Сильн.	ВЫБЫЛО
166.	43442.	Лоцмейстерское судно для мощи Мурманского порта "Фуревой" Шеллеуши, сцепки, рычаг и рукоятка М-т 1-2 Кам. Велл.	24/11 1912	Сильн.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
1149.		Глушитель.	24/IV 1917г.	буки на поп.	ВЫБЫЛО
1150.	✓	Общий вид двиг. Дусель соед. Вилкере.		лист. буки	
1151		Французский раскоп.	24/IV 1917г.	буки на поп.	ВЫБЫЛО
1152.	✓	Общий вид, Дусель с шаровым соедин. Вилкере.	24/IV 1917г.	лист. буки	
1153.	✓	Общий вид двигателя типа Дусель - Вилкере в 1320 действ. Сила. м-т. 1/4 за 10 минут.	1915г.	лист.	
1154.	✓	Двигатель "Вилкере" 6 цилиндров.	22/III 1914г.	буки. лист.	
1155.	✓	4-цилиндровый двигатель "Дусель" типа F-IV-250. N=450. HP=120. Десдаль.		буки. лист.	ВЫБЫЛО
1156.	11000	8-ми цилиндровая реверсивная машина для работы в режиме удельного веса машины м-т 1,5 * 3 за 9 минут.		каша.	ВЫБЫЛО
1157.	✓	Двигатель "Вилкере" 6 цилиндров Десдаль		буки. лист.	ВЫБЫЛО

Поряд- ковой №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Колл- чество листов	Отметки
1172	13279	Лочмейшереное судно для лозы Краништадтского порта "Фулсвой" Вервольверт труб и арматуры парового турбопровода.	7/1 1914г	лист буки	ВЫБЫЛО
1173	13278	Лочмейшереное судно для лозы Краништадтского порта "Фулсвой" ш-т 1:50. паровой турбопровод.	7/1 1914г	лист буки	
1174	43386	Лочмейшереное судно для лозы Краништадтского порта "Фулсвой" Паровой котломной 2 фот Кран. Парованормый клапан ш-т. ш-т. всеит.	2/1 1914г	лист	ВЫБЫЛО
1175	13269	Лочмейшереное судно для лозы Краништадтского порта. Фулсвой Кингстон дш-75 см и 25 см. ш-т 1:1.	7/1 1914г	лист	ВЫБЫЛО
1176	13270	Лочмейшереное судно для лозы Краништадтского порта Фулсвой Кингстон дш. 50 см и 25 см.	7/1 1914г	лист	ВЫБЫЛО
1177	13272	Лочмейшереное судно для лозы Краништадтского порта "Фулсвой" двигательная труба - ш-т 1:2.	7/1 1914г	лист	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
1167.	43785	<p>Лоцмейстерское судно для лоцман Креништадтского порта "Фулсвои". Фулсвои позовенный хран на зр. т.м. Делами позовенного механизма.</p> <p>М-т. 1:2 Кан. Велли.</p>	2/II 1914г.	См. кн.	ВЫБЫ
1168.	43787	<p>Лоцмейстерское судно для лоцман Креништадтского порта "Фулсвои". Фулсвои позовенный хран в зр. т.м. Делами позовенного механизма.</p> <p>М-т. 1:1 Кан. Велли.</p>	2/II 1914г.	См. кн.	ВЫБЫЛО
1169.	13281	<p>Лоцмейстерское судно для лоцман Креништадтского порта "Фулсвои".</p> <p>Водомерный труд и арманура парового отопителя.</p>	4/II 1914г.	См. кн.	ВЫБЫЛО
1170. ✓	13277	<p>Лоцмейстерское судно для лоцман Креништадтского порта "Фулсвои". Водопровод береновой и заборной воды.</p> <p>М-т. 1:25.</p>	7/II 1914г.	См. кн.	Буде.
1171. ✓	13280	<p>Лоцмейстерское судно для лоцман Креништадтского порта "Фулсвои". Паровая отопитель.</p> <p>М-т. 1:50.</p>	7/II 1914г.	См. кн.	Буде.

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
1182.	43337	Лоцмейстерское судно для лоцм. Крошитарского порта "Фусевой" Паровой 2-тонн паровой котел, деталям паровой машины. Л-т 1/2. Величина.	2/I 1914г.	Синт	ВЫБЫЛО
1183.	43336.	Лоцм.	Лоцм.		ВЫБЫЛО
1184.	43335	Лоцмейстерское судно для лоцм. Крошитарского порта "Фусевой" 2-тонн. паровой паровой котел. Фрикцион. Оси сводные. Л-т 1/2. Велич.	2/I 1914г.	Синт	ВЫБЫЛО
1185.	43137	Лоцмейстерское судно для лоцм. Крошитарского порта "Фусевой" Детали 2-тонн. парового котла. Расма Фрикцион. сводные и ком. Котел. Л-т 1/2. Велич.	2/I 1914г.	Синт	ВЫБЫЛО
1186.	13413.	Лоцмейстерское судно для лоцм. Крошитарского порта "Фусевой" Паровой котел. Шпиль детали 1:1.	2/IV 1914г.	Синт	ВЫБЫЛО
1187	13412	Лоцм.	Лоцм.		ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметка
1178.	13271	<p>Лучшейшее судно для слухи Кронштадтского порта. Минерал А-20x25 для продувания котла. сл-т 1:1.</p>	<p>7/1 1914.</p>	<p>слухи бумага</p>	<p>ВЫБЫЛО</p>
1179.	13276	<p>Лучшейшее судно для слухи. Кронштадтского порта "Гусевой". Ведомость труб и арматур водяных трубопроводов: Затопленные, осущенные, пожары окисленные двигатели и минерал котла.</p>	<p>7/1 1914.</p>	<p>слухи бумага</p>	<p>ВЫБЫЛО</p>
1180. ✓	13275	<p>Лучшейшее судно для слухи Кронштадтского порта "Гусевой". Расположение водяных трубопроводов: Затопленные, осущенные пожарный, окис- ленные двигатели и минерал котла сл-т 1:50.</p>	<p>7/1 1914.</p>	<p>слухи бумага</p>	
1181.	43834	<p>Лучшейшее судно для слухи Кронштадтского порта "Гусевой". Паровые цистерны. сл-т. Нам. весов.</p>	<p>2/1 1913.</p>	<p>слухи бумага</p>	<p>ВЫБЫЛО</p>

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Дата начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
1193.	155	<p>Паровой насос, Вортингтон 3" x 2" x 3"</p> <p>Лоушисмереное судно для лоуши Крашимарского порта Фулевой. М-т 1:3.</p>	<p>7/1</p> <p>1913г.</p>	<p>Слив.</p> <p>Бум.</p>	
1194.	154.	<p>Лоушисмереное судно для лоуши Крашимарского порта "Фулевой". Феуелтор.</p>	<p>18/II</p> <p>1913г.</p>	<p>Слив.</p>	<p>ВЫБЫЛО</p>
1195.	18/21	<p>Лоушисмереное судно для лоуши Крашимарского порта "Фулевой". Недртенкой Насос. Дейтиско.</p>	<p>18/II</p> <p>1913г.</p>	<p>Слив.</p>	<p>ВЫБЫЛО</p>
1196.	13284	<p>Лоушисмереное судно для лоуши Крашимарского порта "Фулевой". Общий вид центрального пески. М-т 2:5.</p>	<p>14/I</p> <p>1914г.</p>	<p>Слив.</p>	
1197.	13285	<p>Лоушисмереное судно для лоуши Крашимарского порта "Фулевой". Общее устройство Ремонтное, слив в насос и трубы в фулевой рубке и на шлюзе. М-т 1:10.</p>	<p>14/I</p> <p>1914г.</p>	<p>Слив.</p>	

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Колли- чество листов	Отметки
1188.	13411	Лощейшеренное судно груз лоуши Крайштарменского порта "Фулсовой" паровой Якорной шхеры. Угелинды. М-т 1:2.	2/12 1914.	Смт.	ВЫБЫЛО
1189.	13410.	Лощейшеренное судно груз лоуши Крайштарменского порта "Фулсовой" паровой Якорной шхеры. Орудийная яма и ящик М-т 1:2.	2/14 1914.	Смт.	ВЫБЫЛО
1190.	13409	Лощейшеренное судно груз лоуши Крайштарменского порта "Фулсовой" паровой Якорной шхеры. Орудийный выг. М-т 1:25.	2/14 1914.	Смт.	ВЫБЫЛО
1191.	157.	Распределительная доска груз моторного судна лоуши Крайштарменского порта "Фулсовой" М-т 1:5 Н. В.	7/1 1914.	Смт. Бум.	ВЫБЫЛО
1192.		Моторное судно груз лоуши Крайштарменского порта "Фулсовой" Отдела канализации. Электрическая точка. М-т 1:50.	7/1 1914.	Смт. Бум.	

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
1202	66-240	Лаушней смещенное судно для лоуши Кронштадтского порта. "Фулсвой" Включены расмовые подши- пники. диаметр 41 миллиметр диаметр "Диаметр" d-330 f-380. м-т 1:1.		Смита	ВЫБЫЛО
1203.	66-329	Лаушней смещенное судно для лоуши Кронштадтского порта. "Фулсвой". Включены расмовые подши- пники. "Диаметр" d-330, f-380. м-т 1:1.		Смита.	ВЫБЫЛО
1204.	66-339	Лаушней смещенное судно для лоуши Кронштадтского порта. "Фулсвой". Включены расмовые подши- пники. "Диаметр" d-330; f-380. м-т. 1:1.	27/III 1914г.	Смита	ВЫБЫЛО
1205.	66-339	Тюбел.	Тюбел.		ВЫБЫЛО
1206.		Лаушней смещенное судно для лоуши Кронштадтского порта. "Фулсвой". Включены диаметр 41 миллиметр диаметр "Диаметр" d-330; f-380. м-т 1:1.	27/III 1914г.	Смита	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
1197. ✓	13282	Лучшей сменной судно для лоуши Краши мажтска портна "Фулсвой" переховарное турубы и мессерад. сл-т 1:50.	14/II 1914г.	Служеб.	
1199. ✓	116.	Лучшей сменной судно для лоуши Краши мажтска портна "Фулсвой". Общий вид 4-угольного двугранный "Дилес" d-330 f-380. красочный вид. сл-т 1:5.	27/III 1914г.	Служеб.	
1200. ✓		Лучшей сменной судно для лоуши Краши мажтска портна "Фулсвой" общий вид 4-угольного двугранный "Дилес" d-330; f-380. Сервис. сл-т 1:5.	27/III 1914г.	Служеб.	
1201.	118.	Лучшей сменной судно для лоуши Краши мажтска портна "Фулсвой". Фунда- ментальная рама 4-угольного двугранный "Дилес" d-330 f-380. сл-т 1:5.	27/III 1914г.	Служеб.	ВЫБЫЛО

№	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
112		Лоцмейстерские судно дел лоцман Кронштадтского порта "Фучевый". Изданным "4" шестидесяти двигателя "Двигатель". Д-330; S-380. с-т 1:5.	27/III 1914г.	Синь	ВЫБЫЛО
113	66-348	Лоцмейстерские судно дел лоцман Кронштадтского порта "Фучевый". Ассигнованные дел двигателя "Двигатель" Д-330; S-380 с-т 1:2 и 1:1.	17/I 1914г.	Синь	ЫЛО
114	131	Лоцмейстерские судно дел лоцман Кронштадтского порта "Фучевый". Общий вид незряного насоса дел 4" шестидесяти судового двигателя. "Двигатель" Д-330; S-380. с-т 1:1.	17/I 1914г.	Синь	0
115		Лоцмейстерские судно дел лоцман Кронштадтского порта "Фучевый". Общий вид 10-ти светного? масляного насоса. с-т 1:1.	17/I 1914г.	Синь	ВЫБЫЛО
116	24-92	Лоцмейстерские судно дел Кронштадтского порта, "Фучевый" Вспомогательный Косинцеву.	27/III 1914г.	Синь	ВЫБЫЛО

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отмет
1207		Личнейшее судно для Кронштадтского порта «Фулевой». Работы циминдр двигателя «Давил» $d = 330$ $f = 380$. М-т 1:2.	17/1 1914г	Синь ВЫБЫЛО	
1208	86-238	Личнейшее судно для слова Кронштадтского порта, Фулевой «Крон- работы циминдр для 4х циминдрового двигателя «Давил» $d = 330$; $f = 380$. М-т 1:2.	17/1 1914г.	Синь ВЫБЫЛО	
1209	86-156	Личнейшее судно для слова Кронштадтского порта, Фулевой «Борисень 4х циминдров. двигатель «Давил» $d = 330$; $f = 380$. М-т 1:2.	17/1 1914г.	Синь ВЫБЫЛО	
1210		Личнейшее судно для слова Кронштадтского порта, Фулевой «Шану двигатель «Давил» $d = 330$; $f = 380$ М-т 1:2.	17/1 1914г.	Синь ВЫБЫЛО	
1211	13212	Личнейшее судно для слова Кронштадтского порта «Фулевой». Работы для 2-го кредитного двигателя. М-т 1:2,5.	17/1 1914г.	Синь ВЫБЫЛО	

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
1222	66-404	<p>Лучшейшее судно для ложи Кронштадтского порта "Фучевой". Крышка воздушного насоса в виде дв. движ. "Двигатель" D=330; S=380. св-т 1:1.</p>	17/II 1914г.	См.	ВЫБЫЛО
1223	66-313	<p>Лучшейшее судно для ложи Кронштадтского порта "Фучевой". Горшечный воздушный насос дв. движ. "Двигатель" D=330; S=380. св-т 1:1 и 1:2.</p>	17/II 1914г.	См.	ВЫБЫЛО
1224	66-331	<p>Лучшейшее судно для ложи Кронштадтского порта "Фучевой". Цилиндр воздушного насоса дв. движ. "Двигатель" D=330, S=380. св-т. 1:2.</p>	17/II 1914г.	См.	ВЫБЫЛО
1225	66-447	<p>Лучшейшее судно для ложи Кронштадтского порта "Фучевой". Командир ван четырех цилиндрового движателя "Двигатель" D=330; S=380. св-т. 1:1 и 1:5.</p>		См.	ВЫБЫЛО

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
1217.	66-316	<p>Лоцмейстерское судно дел лоцман Кронштадтского порта «Фулеской». Шахты в воздухе насоса двигателя «Давиль» d = 330, l = 380. ш-т 1:1.</p>	17/1 1914г.	См. кат.	ВЫБЫЛО
1218	60649.	<p>Лоцмейстерское судно дел лоцман Кронштадтского порта «Фулеской» Шахты. ш-т 1:1.</p>	14/1 1914г.	См. кат.	ВЫБЫЛО
1219.	60648	<p>Лоцмейстерское судно дел лоцман Кронштадтского порта «Фулеской» Горюхины. ш-т 1:1.</p>	14/1 1914г.	См. кат.	ВЫБЫЛО
1220.	13273.	<p>Лоцмейстерское судно дел лоцман Кронштадтского порта «Фулеской» паровой котел на верфи завода Каузева 23,75 кв. см. на работ. зав. пар. завода. ш-т 1:10.</p>	7/1 1914г.	См. кат.	
1221.	13274.	<p>Лоцмейстерское судно дел лоцман Кронштадтского порта «Фулеской» паровой котел на верфи завода Каузева 23,75 кв. см. на работ. зав. пар. в заводе. Общий вид арматуры ш-т 1:10.</p>	7/1 1914г.	См. кат.	

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
1236		Телеузел для перевозки турбин. М-т. 1:1, 1:5, и 1:10.		Камы	ВЫБЫЛО
1237	21844 594.	Маровой подьемник к телеузел для перевозки турбин М-т. 1:1 и 1:5.		Камы	ВЫБЫЛО
1238	22025 594.	Подъемник к телеузел для перевозки турбин. М-т. 1:5, 1:2. Нам. вел.м.		Камы	ВЫБЫЛО
1239	22157 583.	Телеузел для перевозки роторов. Передельной груз ротора в 40 тонн М-т. 1:20 и 1:5. Нам. вел.м.		Камы	ВЫБЫЛО
1240	10592	Транспортугонал Сидеи телеузел. М-т Нам. вел.м.	18/VI 1916г.	Камы	ВЫБЫЛО
1241	10593	Транспортугонал Сидеи Кронштейн с дымовыми М-т. Нам. вел.м.	18/VI 1916г.		ВЫБЫЛО
1242	10595	Транспортугонал Сидеи двенадцати рядный шкв М-т. Нам. вел.м.	18/VI 1916г.	Камы	ВЫБЫЛО

В данной отписи записаны архивы вано (телеузел двести совок два) ед. хранения. отписи совок. архивно технич. соинр. Терештинева 31/XII-40г.

1241
100. 02/

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметка
1226		Таблицы дулла мин 6100 бурмивостуа и ВаиН.		Синт.	ВЫБЫЛО
1227	63219	Дулла мин 6100 бурмивостуа и ВаиН. общий вид.		Синт.	ВЫБЫЛО
1228	62931	Кривые и кривизны.		Синт.	
1229	1265	50 сммкой 4 ^х цилиндровой спиртовой мотюу. Передний вид.		Синт.	
1230	1280	50 сммкой 4 ^х цилиндровой спиртовой мотюу. Горизонтальный продольный разрез.		Синт.	
1231	$\frac{74^0}{107}$	Кривизна цилиндрич. дуги. Кривизн. дуга радиусом 3x160x200 м-т 1:1.	8/11 1913г.	Синт.	ВЫБЫЛО
1232	1126	Общий вид цилиндрической дуги обобщенного вида x 50 мм спиртовой мотюу.		Синт.	
1233	2310	Общий вид 6 ^{ти} цилиндрич. дуги. 175x175 м-т 1:5.		Синт. дуга	
1234	2310	То же		То же	
1235		Горизонтальный продольный разрез «Истандарт».		Синт.	

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
		<p style="text-align: center;">ГАУ МВД СССР ЦГ. В. М. А. СССР</p> <p>В <u>автоматич.</u> описи заинвентаризи, <u>овзно: 242 (тысяча двести сорок одна)</u> ед. хран. <u>9</u> - февраль 1951 г. Подпись <u>Земько</u></p>			
		<p>Лит. ед. хр. № 817^а, № 451 и № 741 — считаны при нумерации, как повторяющиеся № 452 и 740.</p>			
		<p style="text-align: center;">Г. Д. У. И. Р. В. Д. С. С. С. Р. в описи: <u>фр. 876 от. 218</u> «Промышленного и др. р. о» листов <u>82 (восемьдесят две)</u> Подпись <u>Земько</u> Дата <u>15 марта 1951 г.</u> Ц. Г. В. М. А. в Ленинграде</p>			
		<p><u>Цилиндровый двигатель</u> <u>550 см для павозных</u> <u>лодок.</u></p>			
1243	506	<p><u>Воздушная манометра</u> <u>М. 1:1</u></p>	<p>сент. 1917 г.</p>	<p>ВЫБЫЛО 4</p>	<p>Камбук.</p>
1244	428	<p><u>Шестерни и валик для передачи</u> <u>распределительного вала.</u></p>	<p>август 1917</p>	<p>ВЫБЫЛО 4</p>	
1245	434	<p><u>Сборочный чертеж вертикального</u> <u>вала и общего механизма.</u> М. 1:2</p>	<p>1917</p>	<p>ВЫБЫЛО 4</p>	

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
		<p>Учрежден. маш. ед. эк. № 817^а, № 451 и № 441 — сшитые тран- портные номера, как поврежденные № 452 и 440.</p>			
		<p>6/21 49 г. Жуков</p>			

ГАУ МВД СССР
ЦГА ВМФ СССР
 В настоящей описи заинвентаризировано: 24
 _____ ед. хран.
 _____ 195 г.
 Подпись _____

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
1255	436	Детали привода индикатора М. 1:1 и в.			ВЫБЫЛО Канва
1256	457	Переходная ручка инди- катора М. 1:1 и в.			ВЫБЫЛО
1257	439	Кожух и крошитель вертикального вала. М. 1:2 и в.	9-09- 1917		ВЫБЫЛО "
1258	440	Кожух и крошитель валов верхнего распредел. меха- низма. М. 1:1 и 1:2			ВЫБЫЛО "
1259	505	Дощечки с нагнетателем М. 1:1 и в.	28 окт 1917		ВЫБЫЛО "
1260	507	Кинем для сборки двигателя	1917		ВЫБЫЛО
1261	508	Шпильки для сборки двигателя. М. 1:1	1917		ВЫБЫЛО
1262	511	т о ж е М. 1:1 и 1:2.	4 окт. 1917		ВЫБЫЛО
1263	510	т о ж е М. 1:1 и 1:2	1917		ВЫБЫЛО
1264	516	Детали водного трубо- провода	18 окт. 1917		ВЫБЫЛО

Порядковый №	Дело №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметка
1246	429	Технические распределительного вала М. 1:1 н.в.	сент. 1917		ВЫБЫЛО Каша
1247	422	Детали форсунок М. 1:1 и 5:1	август 1917		ВЫБЫЛО -
1248	419	Корпус выхлопного клапана	апрель 1917		ВЫБЫЛО -
1249	418	Корпус всасывающего клапана М. 1:1 н.в.	17 апр. 1917		ВЫБЫЛО -
1250	503	Техническая карта и масляного насосов для судовых двигателей. М. 1:2	1917		ВЫБЫЛО -
1251	502	Детали масляного насоса М. н.в.	1917		ВЫБЫЛО -
1252	450	Редуктор аккумулятор и детали механ. вентил. помпы	12 окт. 1917		ВЫБЫЛО -
1253	441	Общий вид и детали механизма для мерзентуш шкв. М. 1:1 и 1:2	4 окт. 1917		ВЫБЫЛО -
1254	423	Детали всасывающего и выхлопного клапанов двигателя М. 1:1 н.в.	август 1917		ВЫБЫЛО -

Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
		<div data-bbox="286 610 1635 1129" style="border: 2px solid blue; padding: 5px;"> <p>В. 1168 / опись вещей и документов Соловьев / с. хр.</p> <p>Акт 276/203 от 4.02.97</p> <p>Вс. о. в. описи 97 (девятого семья) с. хр.</p> <p>Ст. хранитель (Ф.И.Д.О.В.)</p> <p>Зав. архивом (И.И.И.И.)</p> <p>Сотр. (И.И.И.И.)</p> </div>			

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Дата нач. и кон. (краткие даты)	Количество листов	Отметки
--------------	-----------	---------------------------------------	---------------------------------	-------------------	---------

Внесено в опись на основании
 акта об обнаружении № 876 от 7 октября 1960 г.
 №№ 1243 - 1264 (главиза) ед. хр.
 на лицо 1263 (одна книга учета штурманских
 Должность и/с Подпись Гессе 7.10.1961

1265 V

4-х цилиндровый нефтяной мотор
 мощностью 50 лс с электродвигателем
 штурманского Беркутского завода 1908
 Общий вид и 1/5.

Внесено в опись 1 (одна)
 №№ 1265
 Акт об обнаружении от 18.03.88 № 875/85
 Взято по 1264 (теплодвигатель штурманский)
 Ст. хр. " " " " " "
 Зав. д. " " " " " "
 Сотрудник " " " " " "

1266 V

Двухтактный дизель, четырехцилиндровый,
 штурманского штурманского и машиностроительного
 завода (бывш. "Рельсдор и К") 1913.
 Общий вид этого.

Внесено в опись 1 (одна)
 №№ 1266
 Акт об обнаружении от 09.11.88 № 921
 Взято по 1265 (теплодвигатель штурманский)
 Ст. хр. " " " " " "
 Зав. д. " " " " " "
 Сотрудник " " " " " "

№	Отметки	Оформительский №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
				<div data-bbox="633 473 1369 900" data-label="Text"><p>Г. А. У. №. Е. Д. №. №. №.</p><p>В деле</p><p>Проверено и проверено листов <u>Воскресения (89)</u></p><p>Подпись <u>Селиванова</u></p><p>Дата <u>14/IV-41г</u></p><p>Ц. Г. В. М. А. и Юркинград</p></div>			

