

876

по реестру

№ 1289

210/178

Российский государственный архив Военно-Морского Флота

ЯРЛЫК

архивной описи дел постоянного хранения

1. Архивный шифр\*

Фонд №

876

Опись №

178

Том №

2. Реквизиты описи

Название описи:

Общие измерения кораблей и судов.

Крайние даты документов описи

Дата начала

Дата окончания

1881

1914

Страниц для сканирования\*

80

3. Обработка описи перед сканированием\*

Расшивать нельзя

✓

Разрезать нитки

Расшить полностью

4. Подписи ответственных лиц\*

Подготовил к сканированию:

Дата: 11.02.09

Подпись:

И. Макаров

Получил для сканирования:

Дата:

Подпись:

И. Иванова

Получил опись:

Дата:

Подпись:

/

/

Проверил опись:

Дата:

Подпись:

/

/

Проверил качество сканирования:

Дата:

Подпись:

/

/



876

210/178

по реестру

№ ~~1289~~

Чертежи-коллекция.

Опись № 140

ОБЩЕЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ  
СУДОВ.









ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ  
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

ФОНД 876

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ  
(КОЛЛЕКЦИЯ)

ОПИСЬ № 178

ЧЕРТЕЖИ ОБЩЕГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ КОРАБЛЕЙ  
И СУДОВ

1863 - 1923 г.г.





Документальные материалы по описи № 178 подвергнуты в 1990 г. проверке наличия и экспертизе ценности, заголовки чертежей уточнены и переведены с иностранных языков, в опись внесены изменения чертежи перешифрованы.

Ст. архивист



В. Д. Усов





Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
<u>ОБЩЕЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ</u>					
1	538	Чертеж иллюминаторов на судах флота, построенных Балтийским заводом. В 1 н.в.		Каль- ка.	ВЫБЫЛО
2	171	Бортовой иллюминатор. На судах флота 1/2 н.в.		Каль- ка	ВЫБЫЛО
3		Чертеж непроницаемой двери.		Каль- ка.	ВЫБЫЛО
4	12375	Якорь "Паркера" /весом 9 пудов/ для эскадренного миноносца.		Каль- ка.	
5	12375	(ОРИГИН. П 364) Описание изделий якоря	19/У1 1901г.	Каль- ка.	ВЫБЫЛО
6	1131	Гачные талрепы для вооружения М. 3"= 1 ф.		Каль- ка.	ВЫБЫЛО
7	3192	Тарлеп. М. 3"=1ф.		Каль- ка.	ВЫБЫЛО
8	3191	Т о л е		Т о л е	ВЫБЫЛО
9	65	(Чертеж на иностранном языке) М. 1:1. 1:5 и 1:2 Действующая труба. Детали		Синь- ка.	ВЫБЫЛО
10	256	(Чертеж на иностранном языке) М. 1:50 Минный крейсер завода "Вулкан" в Штеттине. Общее расположение осушительной системы. М 1:50	10/У1 1904г.	Лит. бум.	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
11		Различные шлюпки балки м. 1:10.	17/УП 1902г.	Лит. бум.	ВЫБЫЛО
12	5507	Бейфуты, авельгофты и бугеля для вант на фок и грот мачты. М. 1/2#1ф, и 3"-1ф.	8/УШ 1903 г.	Калька.	
13	741	Кормовая рубка. М. 1/2"=1ф.		Калька.	
14	39	Рулевая рама и румпель в кормовой части. М. 1 1/2"=1 ф.	24/У	Калька.	ВЫБЫЛО
15	161	Таблицы блоков и гаков согласно штатного положения, выпущенного по высочайшему повелению в 1840 г.	4/УШ 1915г.	Лит. бум.	
16	109 11	Водонепр. переборки балластных пердних и задних отсеков. М. 1:25.	28/Х1 1916г.	Синька.	
17	65	Упорный подшипник/на иностранном языке/		Синька.	ВЫБЫЛО
18	456	Деидвуд гребного вала. п.н.в.		Синька.	ВЫБЫЛО
19		/На иностранном языке/. Гребн-винт.		Синька.	ВЫБЫЛО
20		Поперечные сечения корвета "Генерал-Адмирал" с показанием расположения электоров, помп, водоотливных труб их кранами и кингстонов.		Калька.	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
21	109-60	Опора люка помещения судового инвентаря. М. 1:1.		Калька.	ВЫБЫЛО
22	1967	Клиновья задрайка к дверям, открывающимся с двух сторон. М. н.в.	4/П 1903г.	Калька.	ВЫБЫЛО
23	8689	Рулевой прибор капитана 1 ранга Ивкова. Курсовой указатель. н.в.	10/1X 1912г.	Калька.	
24	1035	Детали лотовой площадки. н.в.	4/Х1 1909г.	Калька.	ВЫБЫЛО
25	1876	Люки над минным и кабельным трюмами м. 1:25. 1:5. 1:1.		Синька.	ВЫБЫЛО
26		Таблицы, показывающие размерения разного рода гаков, употребляемых при вооружении судов к блокам, и к путинс-вантам.		Бум.	
27		Чертеж железного транспорта для Кронштадского порта. <i>Общий вид</i>	20.03 1881	Калька.	
28		Чертеж общей стойки штурвала парового рулевого аппарата.		Калька.	
29	934	Чертеж судового ввода для 2 кв. радиостанции. М. 1/2 н.в.	4/УШ 1916г.	Синька.	
30	301	Силуаты и окраски труб судов дивизии траденция Балтийск.м.	Май 1916г.	Бумага.	
31	300	Броненосец "Ретвизан". Зонт и (Чертеж на иностранном языке) люк в районе 32-34 шп. <i>Общий вид и детали.</i>		Калька.	
32	101	Люка для миноносных лодок.		Калька.	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
33	79	Канатный стопор перед клюзом системы "Легофа".	20/IX 1872г.	Каль- ка.	
34	139	Чертеж якоря усовершенствованной системы Мартина. весом 370 пуд. в 1/8 н.в.	14/XI 1890г.	Каль- ка.	
35	383	Чертаж в "юшки для наматывания проводочн. троса в 3"4" скр:		Каль- ка.	
36		Дверь и прибор утвержденного образца /на иностранном языке/		Каль- ка.	ВЫБРАТО
37		Шлюпбалка для под"ема десантных ботов М 1"=1ф.	17/XI 1885г.	Каль- ка.	
38	45	Якоря ХОЛЛА. Размеры в миллиметрах.	1909г.	Каль- ка.	
39	33267	Устройство фундаментов и киль-блоков для 2 и 3 подводн. лодки и 2 миноносца в Николаевском адмиралтействе /рядом с бывшим стапелем № 7/. М. 1:100 и 1:200.	19/III 1913г.	Каль- уа.	
40	33265	Устройство фундаментов и киль-блоков для 1 миноносца и первой подводн. лодки в Николаевском адмиралтействе на месте бывшего эллинга № 7. М. 1:200 и 1:50.	8/VI 1913г.	Каль- ка.	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
41	181	<del>Электрическая</del> <b>Якорная</b> цепь, М. 1:2 н.в. и 1:2. н.в.	4/II 1917г.	Каль- ка.	ВЫБЫЛО
42	4718	Проект носового руля для больших крейсеров и броненосцев. М. 1/4"=1'	20/IV 1905г.	Синь- ка.	
43	7930	Чертеж железного якоря системы Мартина /усовершенствованный/ весом 280-300 п.	30/VI 1896г.	Синь- ка.	
44	333	Расположение дейдвуд., гребн. валов /на иностранном языке/.	15/II 1906г.	Лит. бум. на пол.	
45	92	Гидравлический под"ем катеров системы Л. Раскавова.	30/VI 1887г.	Синь- ка.	
46	103	<i>Изменение труб излишнего пара у предохранительных клапанов котлов. М 1:25</i> <i>(Чертеж на иностранном языке). Итальянский тушитель.</i>		Каль- ка.	ВЫБЫЛО
47	14а	<i>Т о ж е</i> М.м. 1:1		Тоже	ВЫБЫЛО
48	122	<i>Т о ж е</i> Паровая сирена. М 1:2		Тоже	ВЫБЫЛО
49	115	<i>Т о ж е</i> Переборочный салыник. Н.В.		Тоже	
50	7	Форштевень, минного крейсера завода Ланге (Рига)		Тоже	
51		Дифференциальное соединение рулевых приводов для непосредственного перехода с электрического на ручное управление и обратно. Системы Н.А. Федоричского М. 3/4" : 1ф.		Лит. бум.	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
52	4197	Тип гужона для крепления брони непосредственно к рубашке в местах, где требуется водонепроницаемость.	10/XI 1906г.	Лит. бум.	ВЫБЫЛО
53	120	Машинные телеграфы, переговорные трубы и компасные звонки. М. 1:50.		Калька.	
54	11515	Бочка объемом = 1 метр. <sup>3</sup> М. 1:5, 1:1.	9/II 1917г.	Калька.	ВЫБЫЛО
55	11515	то же	То же	Синька.	ВЫБЫЛО
56	11030	Бочка-бакан диам. 5 метр. для разбивки на плаве. 1:15.		Калька.	ВЫБЫЛО
57	11030	Бочка-бакан диам. 5 метр. М. 1:15 и 1:5	27/I 1917г.	Калька.	
58	11503	Бочка-бакан диаметр 5 метр. грузовой размер и диаграмма остойчивости. 1:15	10/II 1917г.	Калька.	
59	11507	Бочка-бакан диаметр 5 метр. верхняя часть. 1:15 и 1:5.	20/II 1917г.	Калька.	ВЫБЫЛО
60	11503	Бочка бакан диаметр 5 метров. Поковки 1:2.	4/II 1917г.	Калька.	ВЫБЫЛО
61	11504	Бочка бакан диаметр 5000мм. 1:15 детали 1:5 и 1:1:	6/II 1917г.	Калька.	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
62	11519	Бочка об"емом =2 метр.в 1:5 детали 1:1.	6/П 1917г.	Синь ка.	ВЫБЫЛО
63	11516	Бочка об"емом=1метр <sup>3</sup> . и 2 метр. <sup>3</sup> Бандаж с подковками. и 1:5.	10/П 1917г.	Синь ка.	ВЫБЫЛО
64	1288	Бочка плавучестью в 2 тонны. М.1:10 1:2 и 1:1.	12/1 1915г.	Каль ка.	ВЫБЫЛО
65	11506	Бочка-бакан диам.5 метр. раземный клюв. 1:2.	6/П 1917г.	Тоже	ВЫБЫЛО
66	1289	Бочка плавучестью в 6 тонн. М.1:10.	12/1 1915г.	Тоже	
67	1152	Бочка-бакан диам.5 метр. верхняя часть. М: 1:15 и 1:5.	11/Ш 1917г.	Синь ка.	ВЫБЫЛО
68	11510	Бочка-бакан для Балтийского моря диам.5,5 метр. М.1:15.	8/П 1917г.	Тоже	
69	11509	Бочка бакан для Балтийского моря диам.5,5 метр. Грузовой размер и диап- рамма остойчивости.	10/П 1917г.	Тоже	
70	11030	Бочка-бакан диам.5 метр. М.1:15 и 1:5	27/1 1917г.	Тоже	ВЫБЫЛО см № 57
71	11519	Бочка-об"емом=2 метр. <sup>3</sup> 1:5 детали 1:1	6/П 1917г.	каль ка.	ВЫБЫЛО



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
72	11516	Бочки об"емом 1метр. <sup>3</sup> и 2метр. <sup>3</sup> Бандажки с пошковками. М.1:5.	10/П 1917г.	Калька	ВЫБЫЛО
73	11519	Донышко средней бочки.		ВЫБЫЛО Тоже	
74	11510	Бочка-бакан для Балтийского моря, диаметр 5,5 метр. М.1:15.	8/П 1917г.	ВЫБЫЛО Тоже	см. №68
75	11509	Бочка-бакан для Балтийского моря диаметр 5,5 метра грузовой размер и диаграмма остойчивости. 1:15.	10/П 1917г.	ВЫБЫЛО Тоже	см. №69
76	11511	Бочка-бакан для Балтийского моря диаметр 5,5 метр. Чугунный клзв. 1:2.	17/П 1917г.	ВЫБЫЛО Тоже	
77	1297	БОЛЬШАЯ БОЧКА /для крепости Императора Петра Великого/. М.1:10-1:4 и 1:1	20/1 1915г.	Тоже	
78	11508	Таблица болтов для плавучих бочек и бочек-баканов. 1:1.	17/П 1917г.	ВЫБЫЛО Тоже	
79	1296	МАЛАЯ БОЧКА/ для крепости Императора Петра Великого/ М.1:10и 1:4.	18/1 1915г.	ВЫБЫЛО Тоже	
80	1407	Концевая бочка для крепости Императора Петра Великого. Стяжная накладка М.1:2.	6/П	ВЫБЫЛО Тоже	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
81	1298	Концевая бочка для крепости Императора Петра Великого. М.1:2,1:4,1:10.	20/1 1915г.	Калька.	
82	465	4-х очковый фертоинг больших и телефонных бочек для Мурманска.	19/У 1916г.	Тоже	ВЫБЫЛО
83	7002	Главное управление кораблестроения С.Петербург 600 шт. бондажей для 120 бочек.	10/У 1914г.	Тоже	ВЫБЫЛО
84	2822	Телефонная бочка для флагманского броненосца. м. 1"=1' футу.	14/УШ 1907г.	Синька.	
85	4282	БОЛЬШАЯ СТАНОВАЯ БОЧКА. М.1"=1'	29/У1 1916г.	Калька.	
86	134	Проект крейсера-заградителя в 5000 тонн. М.1:200. Продольный разрез, верхний вид и силуэт.	20/1У 1916 г.	Синька.	
87	137	Проект крейсера-заградителя в 5000 тонн м.1:50 Мидель-шпангоут.	Тоже	Тоже	
88	191 <sup>е</sup>	Проект крейсера-заградителя в 5000 тонн водоизмещен. М.1:75. Теоретический чертеж	24/Х1 1916 г.	лит. бум.	
89	194	То же Наружный вид М.1:300.	24/Х1 1916г.	Тоже	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
		5000 т. водоизмещением.			
90	195	Проект крейсера-заградителя Продолль- ный разрез М.1:100.	30/IX 1916г.	Лит. бум.	
91	196	Т о ж е Трюм. М.1:100	1/X 1916г.	тоже	
92	197	Т о ж е Платформа. М.1:100.	1/X 1916г.	тоже	
93	198	Т о ж е Верхняя палуба. М.1:100.	24/X 1916г.	Тоже	
94	201	Т о ж е Поперечные сечения. М.1:100.	24/X 1916г.	Тоже	
95	200	Т о ж е Верхний вид. М.1:100	30/IX 1916г.	Тоже	
96	199	Т о ж е Навесная палуба 1:100.	Тоже 1/X 1916г.	Тоже	
97	202	Т о ж е Мидель-шпангоут. М.1:25.	24/X 1916г.	Тоже	
98	203	Т о ж е Поперечные сечения М.1:25.	Тоже	Тоже	
99	204	Т о ж е Общее расположение носовых погребов 130м/м снарядов и зарядов, 37м/м учаб-			



Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
		ных патронов, 3 линейных пулеметных патронов и патронов ручного оружия. М.1:50.	30/1X 1916г	Лит. бум.	
100	205	Проектр- крейсера-заградителя в 5000 тонн. Общее расположение погребов 130м/м снарядов и зарядов и линейных запа- лов между 57-62 шпанг.	30/1X 1916г.	Тоже	
101	206	Т о ж е Общее расположение погребов 130м/м снарядов и зарядов и минных запа- лов между 76-81 шпанг. М.1:50	тоже	тоже	
102	207	Т о ж е Общее расположение погребов для 130 м/м снарядов и запалов и 3" патронов для аэропушек между 122-132 шп. в трю- ме. М.1:50.	тоже	тоже	
103	211	Т о ж е Схема общего расположения систем гидра- влической главной водоотливной, спуск- ной, осушительной, затопления и оро- шения погребов, пожарно-вапорной ма- гистрала, продувание кивгстонов и шпигатов. М.1:100.	тоже	тоже	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
104	212	<p>Проект крейсера-заградителя в 5000 тонн водоизмещения.</p> <p>Схема общего расположения систем гидравлической главной водоотливной, спускной, осушительной, затопления и орошения погребов, пожарно-напорной магистрали, продувание кингстонов и шпигатов. М.1:100.</p> <p>Платформа.</p>	30/1X 1916г.	Лит бум.	
105	213	<p>Т о ж е</p> <p>Верхняя палуба. М.1:100.</p>	тоже	тоже	
106	214	<p>Т о ж е</p> <p>Навесная палуба .М.1:100.</p>	тоже	тоже	
107	215	<p>Т о ж е</p> <p>Продольный разрез М.1:100.</p>	тоже	тоже	
108	216	<p>Т о ж е</p> <p>Схема общего расположения водопроводов: опресненной воды, береговой воды, соленой воды, сточной воды, шпигатов и фановой системы. М.1:100</p> <p>Трюм.</p>	тоже	тоже	
109	217	<p>Т о ж е</p> <p>Платформа. М.1:100.</p>	тоже	тоже	



Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
110	218	Проект крейсера-заградителя в 5000 тонн водоизмещения. Схема общего расположения водопрово- дов: опресненной воды, береговой во- ды, соленой воды, сточной воды, шпи- гатов и фановой системы. М.1:100. Верхняя палуба.	30/1х 1916г.	лит. бум.	
111	219	Т о ж е Полубак. М.1:100.	тоже	тоже	
112	220	Т о ж е Продольный разрез. М.1:100.	тоже	тоже	
113	221	Т о ж е Схема общего расположения трубопрово- дов: парового отопления, к подогре- вателям, самаварам, <sup>п</sup> рачешной и хлебо- пекарни. М.1:100. Трюм.	тоже	тоже	
114	222	Т о ж е Платформа. М.1:100.	тоже	тоже	
115	223	Т о ж е Верхняя палуба. М.1:100.	тоже	тоже	
116	224	Т о ж е Навесная палуба. М.1:100.	тоже	тоже	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
117	225	Проект крейсера-заградителя в 5000 тонн водоизмещением.	10/1X	лит.	
		Продольный разрез. М.1:100	1916г	бум.	
118	226	Т о ж е			
		Схема расположения судовой вентиляции и аэроохлаждения погребов боевых запасов. М.1:100			
		Трюм.	тоже	тоже	
119	227	Т о ж е			
		Платформа. М.1:100.	тоже	тоже	
120	228	Т о ж е			
		Верхняя палуба. М.1:100	тоже	тоже	
121	229	Т о ж е			
		Полубак. М.1:100.	тоже	тоже	
122	230	Т о ж е			
		Продольный разрез. М.1:100.	тоже	тоже	
123	231	Т о ж е			
		Схема расположения воздухопровода для пневматических машин и переговорных труб. М.1:100.			
		Платформа.	тоже	тоже	
124	232	Т о ж е			
		Верхняя палуба. М.1:100.	тоже	тоже	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
125	233	Проект крейсера-заградителя в 5000 тонн возоизмещением. Схема расположения воздухопровода для пневматических машин и переговорных труб. М.1:100. Навесная палуба.	30/1х 1916г.	лит. бум.	
126	234	Т о ж е Поперечный разрез. М.1:100.	тоже	тоже	
127	235	Т о ж е Нефтяные отсеки с показанием схемы приемного и погрузочного нефтепроводов. М.1:100. Продольный разрез.	тоже	тоже	
128	240	Т о ж е Общая схема устройства сбрасывания мин. М.1:100. Продольный вид.	20/х 1916г.	тоже	
129	242	Т о ж е Порт с наружными рельсами для сбрасывания мин заграждения и конструкция рельс.	тоже	тоже	
180	245	Т о ж е Устройство дверей кормового сбрасывающего рельса, и главного командного поста М. 1:10	тоже	тоже	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
131	246	Проект крейсера-заградителя в 5000 тонн водоизмещением. Общий вид устройства сбрасывания мин заграждения в кормовой верхней части палубы. М.1:25.	20/X 1916г.	лит бум.	
132	247	Т о ж е Поворотный круг. М.1/2 н.в.	тоже	ВЫБЫЛО тоже	
133	248	<del>Крейсер -</del> <del>Минный</del> заградитель в 5000 тонн. водоизм. Приспособление буфера для минного якоря. /Мина образца 1912 г./ М. 1/2 н.в.	тоже	ВЫБЫЛО тоже	
134	250	Т о ж е Расположение системы затопления для получения кормового дифферента. М.1:100. Продольный разрез.	тоже	тоже	
135	251	Т о ж е Схема оборудования успокоительных систем между 57-62 и 76-81 шп. с указанием воздушных каналов, забортных клапанов затопления, перепускных клапанов, осушительных приемников, переговорных труб и измерительных приборов. М.1:100. Верхняя палуба.	15/X 1916г.	тоже	
136	253	Т о ж е Навасная палуба.	тоже	тоже	



Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
137	1209	Минный заградитель в 5000 тон. водоиз. Схема расположения электрических машинных телеграфов.	11/XI 1916г.	лит бум.	
138	1212	Т о ж е Схема расположения телефонов.		тоже	
139	1210	Т о ж е Схема расположения показателей числа оборотов главных машин.		тоже	
140	1211	Т о ж е Схема расположения телефонов		тоже	
141	1213	Т о ж е Схема расположения обиходных телефо- нов.	1/XI 1916г.	тоже	
142	1214	Т о ж е Схема расположения приборов машинно- котельного телеграфа.		тоже	
143	1215	Т о ж е Схема расположения колоколов гром- кого боя.		тоже	
144	1217	Т о ж е Схема канализации электрического тока.		тоже	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
145	1216	<del>крейсер -</del> Минный заградитель в 5000 тонн. Схема расположения электрических звонков	8/ХП 1916г.	Лит. бум.	
146	1240	Т о ж е Расположение проводов и приборов электрического освещения. М. 1:100. Платформа.	20/1 1917г.		тоже на пол.
147	1241	Т о ж е Трюм. М. 1:100	28/ХП 1916г.		тоже на пол.
148	1242	Т о ж е Расположения проводов электромеханизмов. М. 1:200.	3/1 1917г.		тоже
149	1244	Т о ж е Электро-механическое приспособление для сбрасывания мин М. 1:25	1/Х1 1916г.		тоже
150	1245	Т о ж е	24/ХУ 1916г.		ВЫБРАТО тоже см. № 149
151	1268	Т о ж е Схема расположения рулевых указателей. Переменного тока.	1/Х1 1916г.		тоже
152	44130	Т о ж е Общее расположение главных и вспомогательных механизмов. М. 1:50.	24/Х1 1916г.		тоже



Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
153	44131	Минный заградитель в 5000 тонн. Общее расположение главных и вспомо- гательных механизмов. М. 1:50. Попе- речные сечения.	24/Х1 1916г.	Лит. бум.	
154	44132	Т о ж е Схема труб питательной и циркуляци- онной воды. М. 1:50.	1/Х 1916г.	тоже	
155	44133	Т о ж е Общее расположение котлов вспомога- тельных механизмов и паропроводов в котельных отделениях. Продольный вид. М. 1:50.	24/Х1 1916г.	тоже	
156	44134	Т о ж е , поперечные сечения.	1/Х 1916г.	тоже	
157	44237	Т о ж е Расположение главных и вспомога- тельных механизмов. (М. 1:50. Продольный разрез).	1/Х1 1916г.	тоже	
158	44238	Т о ж е , поперечные сечения.	тоже	тоже	
159	135	Проект крейсера-заградителя в 5000 тонн. М. 1:200. Планы верхней палубы, платформы и трапа.	19/1У 1916г.	Синь- ка.	
160		Проект линейного корабля в 27000 тон Расположение турбин. М. 1:50.		Каль- ка.	



Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Колл- чество листов	Отмет
161	5780	Эскизный проект линейного корабля м. 1:200. Верхняя палуба.	27/II 1908г.	каль- ка.	
162		Вариант 2		тоже	
163		Вариант 3		тоже	
164		Вариант 1		тоже	
165	5838	Эскизный проект линейного корабля Мидель-шпангоут М.1:25.	24/III 1908г.	тоже	
166	5782	Тоже Платформа М.1:200.	27/II 1908г.	тоже	
167	6786	Эскизный проект линейного корабля М.1:500.	тоже	тоже	
168	5781	Эскизный проект линейного корабля М.1:200 Нижняя палуба.	тоже	тоже	
169		Проект линейного корабля в 23000 тонн водоизмещением. Вертикальные и гори- зонтальные кили. М.1:50.		тоже	
170		То же Расположение отверстий кубриков.		тоже	



Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и оконч. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
171	5778	Эскизный проект линейного корабля М.1:200 Боковой вид.	27/II 1908г.	Каль- ка.	
172		Проект линейного корабля 35000 тонн. Схема бронирования. М.1:200.		Лит. бум.	
173		То же Варуний вид. М.1:200		тоже	
174		То же Кубрик М.1:200		тоже	
175		То же Мидель-шпангоут М.1:50		тоже	
176		То же		тоже	
177		То же Продольный разрез М.1:200.		тоже	
178		ПРОЕКТ ЛИНЕЙНОГО КОРАБЛЯ В 35000т. водоизмещением. НАГРУЗКА		бум.	
179		Об"яснение к проекту линейного кораб- ля в 35000 тонн.		бум.	
180		Отношение Вице-адмирала Муравьева		бум.	



Поряд- ковый №	Делопр- №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
181	8537	Аскианый проект легкого крейсера водоизмещ. 5200 тонн. М. 1:200.	21/III 1912г.	лит. бум.	
182	8537	Т о ж е Нижняя палуба	тоже	тоже	
183	8537	Т о ж е Нижняя палуба	тоже	тоже	ВЫБЫЛО см №182
184	8537	Т о ж е Верхняя палуба	тоже	тоже	ВЫБЫЛО см №182
185	8537	Т о ж е	тоже	тоже	
186	8537	Т о ж е Верхний вид, <i>Поперечные сегменты.</i>	тоже	тоже	
187	8585	Аскианый проект легкого крейсера водоизмещ. 6200 тонн. М. 1:200 <i>Продольный разрез, верхний вид.</i>	18/VI 1913г.	тоже	
188	9	Проект легкого крейсера водоизмеще- нием 6600 тонн. М. 1:300.	30/VI 1912г.	тоже	
189	10	Т о ж е Продольный	1/VIII 1912г.	тоже	
190	11	Т о ж е Верхний вид	тоже	тоже	



Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
191	14	Проект легкого крейсера водоизмещ. 6600 тонн. М.1:200. Платформа.	1/УШ 1912г.	лит. бум.	
192	12	Легкий крейсер для Балтийского моря водоизмещением 6750 тонн. Погребов 130 м/м снарядов и зарядов М.1:50.		Синь- ка.	
193	54	Т о ж е Растяжка брони. М. горизонт.1:200 вертикальн.1:50		лит. бум.	
194		Проект легкого крейсера для Балтийс- кого моря водоизмещением 6800 тонн. Чертеж высоты напоров воды в мет. М.1:400		Синь- ка.	
195	50	Т о ж е Устройство средних кормовых погребов для боевых припасов и расположение 130 м/м орудий и подводных минных аппаратов. М.1:50.	5/1Х 1912г.	лит. бум.	
196	43	Т о ж е Водотрубный универсальный котел.	1/1Х 1912г.	тоже	
197	41	Диаграмма эффективных сил. для легкого крейсера адмир.зав.Черт.№22		тоже	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметка
198	39	Проект легкого крейсера водоизмещен. 6800 тонн. Устройство кормовых погребов и расположение 130 м/м и 2½" орудий. М1:50	1/1X 1912г.	лит. бум.	
199	38	Т о ж е Устройство носовых погребов и расположение 130 м/м и 2½" орудий. М1:50	тоже	тоже	
200	37	Т о ж е Устройство средних погребов для боевых припасов и расположение 130 м/м и 2½" орудий. М. 1:50	1/1X 1912г.	тоже	
201	33	Т о ж е Мидель-шпангоут. М. 1:25.	1/1X 1912г.	тоже	
202	31	Т о ж е Трам М. 1:200	тоже	тоже	
203	30	Т о ж е Платформа М. 1:200	тоже	тоже	
204	27	Т о ж е Верхний вид. М. 1:200	тоже	тоже	
205	26	Т о ж е Продольный разрез. М. 1:200.	тоже	тоже	



Отметка	Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
	206		Малый руль для легкого крейсера в 6000 тонн. М 1:25		Синька.	
	207		Большой руль для легкого крейсера в 6800 тонн. М.1:50		тоже	
	208	1	Проект легкого крейсера водоизмещ. 7000 тонн.	23/VI 1912г.	лит. бум.	
	209	2	Т о ж е Верхний вид М.1:200	тоже	тоже	
	210	5	Т о ж е Нижняя палуба М.1:200	тоже	тоже	
	211	6	Т о ж е Платформа. М.1:200	тоже	тоже	
	212	8	Проект легкого крейсера водоизмещ. 7000 тонн. М.1:100. Поперечное сечение.	тоже	тоже	
	213	7	Т о ж е Трюм М.1:200.	тоже	тоже	
	214		Эскиз № 1 اسکالренного броненосца водоизмещ. 10500 тонн при скорости хода в 18 узлов. М.1/32"=1'. Общий вид.		Синька.	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметка
215		Эскиз броненосного крейсера водоизмещ. 12500 тонн. <i>Общий вид.</i>		лит. бум.	
216	39	Броненосный крейсер для Балтийского моря норм. водоизм. в 30200 тонн Устройство прогребов для боевых припасов и расположение минных аппаратов при средней 14 башне. М. 1:50.	17/У1 1912г.	тоже	
217	4587	Эскиз броненосца водоизмещением 20600 тонн. М. 1/32" = 1ф.		тоже	
218		Т о ж е		тоже	
219	4588	Эскиз броненосца водоизмещением 20600 тонн. Мидель-шпангоут. М. 1 1/4" = 1ф.		тоже	
220	449	Эскиз броненосца водоизмещением 20000 тонн. Мидель-шпангоут. М. 1/4" = 1ф.		тоже	
221	4497	Эскиз броненосца водоизмещением 20000 тонн. М. 1/32" = 1ф.		тоже	
222	4498	Т о ж е		тоже	
223		Эскиз Т. 6 броненосца <del>ны</del> крейсера водоизмещением 14000 тонн. М. 1/32" = 1ф.		тоже	



Отметка

Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
224		Эскиз № 2 броненосный крейсер водоизмещением 14000 тонн. М. 1/32"=1ф.		лит. бум.	
225		Эскиз № 5 броненосный крейсер водоизмещением 14000 тонн. М. 1:1/32"=1ф.		тоже	
226		Эскиз броненосца водоизмещением 20700 тонн. М. 1/8"=1ф. Поперечные сечения при машинном отделении.		тоже	
227	4592	Эскиз броненосца водоизмещением 20700 тонн М. 1/32=1ф. <i>Общий вид.</i>		тоже	
228	4593	Т о ж е		тоже	
229		Т о ж е Мидель-шпангоут. М. 1/4"=1ф.		тоже	
230	4593	Т о ж е		тоже	
231	4589	Эскиз броненосца водоизмещением 20700 тонн. М. 1/32"=1ф. <i>Общий вид.</i>		тоже	
232		Т о ж е		тоже	
233	5459	Эскиз броненосца водоизмещением 22000 тонн. м. 1:200. Поперечные сечения	18/1X 1907г.	тоже	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
234	5456	Эскиз броненосца водоизмещением 22000 тонн. М. 1:200. Верхняя палуба.	18/1X 1907г.	лит. бум.	
235	5457	Т о ж е Нижняя палуба.	тоже	тоже	
236	5458	Т о ж е Платформа.	тоже	тоже	
237		Эскиз эскадренного броненосца 13900 тонн. Платформа.		тоже	
238		Т о ж е Каземат		тоже	
239		Т о ж е Верхний вид.		тоже	
240		Т О Ж Е Т Р Ю М		тоже	
241		Т о ж е Кубрик		тоже	
242		Т о ж е Продольный разрез		тоже	
243		Т о ж е Лилая палуба		тоже	



Отметка Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
244		Эскиз эскадренного броненосца 18900 тонн. Мидель-шпангоут		лит. бум.	
245		Т о ж е Сечения		тоже	
246		Т о ж е Нижняя броневая палуба		тоже	
247		Проект эскадренного броненосца водоизмещением 15000 тонн. М. 1/16"=1'. Батареяная палуба.		тоже	
248		Т о ж е Продольный разрез.		тоже	
249		Т о ж е Верхняя палуба		тоже	
250		Т о ж е Расположение турбин, отливных и труб затопления		тоже	
251		Т о ж е Мидель.		тоже	
252		Эскиз № 8/5 Броненосный крейсер водоизмещением 14500 тон. М. 1/8"=1ф. Мидель-шпангоут.		тоже	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
253		Заския II 8/5. Броненосный крейсер водоизмещением 14500 тонн. М. 1/16" = 1ф. Продольный. разрез.		лит. бум.	
254		Т о ж е Верхний вид.		тоже	
255		Т о ж е Платформа		тоже	
256		Т о ж е Батарейная палуба.		тоже	
257		Т о ж е Жилая палуба.		тоже	
258		Т о ж е Нижняя броневая палуба		тоже	
259		Т о ж е Кубрик		тоже	
260		Т о ж е Трюм		тоже	
261		Т о ж е Продольный разрез		ВЫБЫЛО тоже	см № 253
262		Т о ж е Наружный вид.		тоже	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
263		Объяснения к проекту броненосца 17,500 тонн сист. "Гудяева",	1903г.	дело.	24 листа
264	1032	Броненосец в 17500 т системы (На иностранном языке) Гудяева, Верхняя и батарейная наружн. м 1:200	30/У 1903г.	лит. бум. полотно	
265	1030	(На иностранном языке) то же, наружные и верхние виды	тоже	тоже	
266	1031	(На иностранном языке) то же, поперечные сечения, кудрик и трюм	тоже	тоже	
267	36248	Донка двойного действия для деревянного 34 футового катера		Синька.	
268	36248	Т о ж е		тоже	ВЫБЫЛО
269		Детали магнитн. машинки. н. в.		Калька.	ВЫБЫЛО
270		Помпа моторного катера 1/2". н. в.		тоже	ВЫБЫЛО
271	9080	Поршневой шток с ползуном и шатун. м. 1:1.	8/1У 1913г.	тоже	ВЫБЫЛО
272		Приспособление для одновременного открывания продув. кранов у паровых катерных машинок. н. в.		тоже	ВЫБЫЛО
273	9325	Механизм 120 индик. сил. для 50 фут. катера. Индикаторный привод. н. в.	30/УП 1898г.	тоже	ВЫБЫЛО



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметка
274		Чертеж циркуляционной помпы для 40 футового парового катера для командира порта "Император Александр III" н. в.	12/У 1905г.	Синь-ка	ВЫБЫТО
275	36248	Механизмы 34 футового катера		тоже	ВЫБЫТО
276	19	Чертеж циркуляционной помпы для 40 футового парового катера для командира порта "Император Александр III" н. в.	12/У 1905г.	тоже	ВЫБЫТО
277	814	Чертеж рангоута и парусов винтовых шхун "Брмак" и "Тунгус"	29/УП 1870г.	Каль-ка	
278	813	Чертеж палубного иллюминатора для винтовых шхун "Брмак" и "Тунгус"	6/1У 1870г.	тоже	
279	816	Теоретический чертеж винтовых шхун "Брмак" и "Тунгус"	29/УП 1870г.	тоже	
280	821	Чертеж размещения в трюме винтовых шхун "Брмак" и "Тунгус"	тоже	тоже	
281	818	Чертеж мидель-шпангоута винтовых шхун "Брмак" и "Тунгус"	тоже	тоже	
282	7	Чертеж размещения на верхней палубе винтовых шхун "Брмак" и "Тунгус"	тоже	тоже	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
283	819	Чертеж внутреннего расположения винтовых шхун "Ермак" и "Тунгус"	29/ХП 1870г.	Калька.	
284	812	Чертеж расположения орудий на верхней палубе железных винтовых шхун для Сибирской флотилии. "Ермак" и "Тунгус"	3/Х1 1869г.	тоже	
285	36	Чертеж деревянной винтовой шхуны для Сибирской флотилии.	19/У1 1869г.	тоже	
286	815	Поперечный разрез при 63 шпангоуте винтовых шхун "Ермак" и "Тунгус".	29/ХП 1870г.	тоже	
287		ЧЕРТЕЖИ МИНОНОСЦЕВ РУССКОГО ФЛОТА /В переплетеной папке/	1893г.	проект. лит. бум.	
288	12370 II	<i>Эскадренный миноносец для русского флота фирмы А. Норман. Общее расположение Трубопроводов. М 1:20 и 1:10. Прод. разрез и план.</i>	15.05. 1906г.	Калька.	
289	12378 II	<i>Т о ж е, поперечные сечения.</i>	"	тоже	
290	161	Крейсер в 30 узлов. Эскиз расположения артиллерии.	13/УШ 1912г.	Очень кв.	
291	73	Проект небронированного крейсера заградителя в 3000 тон. "Палубы". М. 1:200.	5/Х 1915г.	тоже	
292	74	Проект небронированного крейсера заградителя в 3000 тон. "Продольный разрез". М. 1:200.	тоже	тоже	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
293	48	Проект легкого крейсера водоизмещен. 6250 тонн. Продольный разрез. М. 1:200	9/УП 1915г.	Синь-ка.	
294		Проект легкого крейсера водоизмещен. нием 6750 тонн. М. 1:200 н. в. Общий вид.		тоже	
295	50	ПРОЕКТ легкого крейсера водоизмещ. 6250 тонн. Платформа и трюм. М. 1:200	9/УП 1915г.	тоже	
296	5783	Легкий крейсер Балтийского моря. Общий вид испарителя на нижней палубе М. 1/10.	24/Х 1913г.	тоже	
297	108	Легкий крейсер Балтийского моря. Схема автоплавания погребов боевых запасов. М. 1:100 н. в.		тоже	
298	1521	Крейсер 1 ранга "Аврора". Водопровод пресной воды. М. 1/8"-1ф.	1/1У 1902г.	Каль-ка.	
299		Броненосный крейсер для Балтийского моря. Проект 1911 г. водоизмещ. 30400 мт. 1/100 скорость 26,5 узл. Располож. главных турбин. М 1:100		Лит. бум.	
300		Т о ж е , расположение котлов		тоже	
301		Т о ж е М. 1/25, мидель шпангоут.		тоже	



Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
302		Броненосный крейсер для Балтийского моря М.1:200. водоиз. 32400, скорость 26 узл. Силуэт (рисунок).		Лит. бум.	
303	44	4 <sup>н</sup> линейный корабль для Черного моря Устройство кормового якорного клива и кормовой поперечный набор от 146 шп. до кормовой оконечности. М.1:25 н.в. 1915г.	15,1У 1915г.	Синь- ка.	
304	2488	Линейный корабль в 26100 тонн. М.1:200 Промежуточная палуба.		тоже	
305	2490	Т о ж е План.		тоже	
306	2487	Т о ж е Верхняя палуба.		тоже	
307	2489	Т о ж е Верхняя горизонтальная палуба.		тоже	
308	664	Т о ж е Продольный разрез		тоже	
309	8722	Парусность 18 футовой спасательной шлюпки М.1"=1ф.		тоже	
310	8723	Парусность 15 футовой спасательной шлюпки. М.1"=1ф.		тоже	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметка
311	8721	Парусность б-ти вас. спасательного капитанского вельбота. М. $\frac{1}{2}$ " = 1ф.		Синь-ка.	
312		К проекту тральщика М. 1/50 в. в. <i>Общее расположение котлов машины.</i>		Лит. бум.	
313	100	<del>Кор. чертёж без наименования</del> Валпровод. (эскиз карандашом)		Ват-бум.	ВЫБЫЛО
314	8	<del>Чертёж на иностранном языке</del> . Общее проектирование судостроения кронштейн. гребного вала.		лит. бум. на полот.	ВЫБЫЛО
315	6248	<del>Т о ж е</del> Общий вид миноносца. типа "Пернов"		лит. бум.	
316	240	<del>Т о ж е</del> Общее расположение котлов и механизмов мощностью 66 000 лс.		лит. бум. на полотне	
317	51	Тип боевой мачты для строящихся эскадренных броненосцев.	1895 г. 16, 1895 г.	Каль-ка.	
318	361	Чертёж тамбура для эскадренных броненосцев и крейсеров 1 ранга. М. $\frac{3}{4}$ " = 1ф.		Каль-ка.	
319	381	Детали рыма к тамбурам для эскадренных броненосцев и крейсеров 1 ранга		ВЫБЫЛО тоже	
320	11	Стальной ахтер-штевень и руль броненосца для Балтийского моря. М. $\frac{1}{2}$ " = 1ф.	9/17 1888 г.	тоже	
321	1195	Подкрепление под кормовой штурвал. М. $\frac{1}{2}$ " = 1ф.	5/8 1901 г.	ВЫБЫЛО тоже	



Отметка	Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
	322	13233	Закадренный миноносец. Практический чертеж 4-х вельботов. М.1"=1 ф.	17/XI 1901г.	Каль- ка.	
	323	2	Мидель-шпангоут канонерской лодки с механизмом в 2000 инд. сил.		тоже	
	324	8278	<i>Миноносец</i> Поперечные сечения М.1/20 н.в.		тоже	
	325	3715	<i>то же,</i> Верхняя палуба	4/X 1902г.	тоже	
	326	2	Катер для начальника Квантунской области.		тоже	
	327	2	Таблица П Котлы Эрроу, миноносцев VIPER, СОКОЛ, SANTA FE.		тоже	
	328	2	<i>Миноносцы</i> с котлами Эрроу (таблица)		тоже	
	329	2	<i>то же,</i> С котлами Торникрофта.		тоже	
	330	2	Котел Торникрофта для паровых катеров (таблица)		тоже	
	331	2	Испытания миноноски с котлами Торникрофта. /Взято из "Rivista Marittima" /10-12/ 1896 г.		тоже	
	332	21839	Тип гужона для крепления броневых плит без деревянной подкладки в местах требующих водонепроницаемости.		тоже	ВЫБЫЛО



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметка
333	7951	Вес всех листов = 20305,72 пуда = = 327,5 тон.	3/У 1905 г.	Калька	ВЫБЫЛО
334	26	Чертеж канонерской лодки	28/У 1863 г.	тоже	
335	8	Носовые бомбовые погреба /расположение стеллажей/.		бум.	
336	10005	Эскадренный миноносец. Шлюпбалка с деталями для катера М. 1 1/2" = 1ф.	8/1 1899 г.	Лит. бум. на полот.	ВЫБЫЛО
337	12182	Воздушная переборка в 3 <sup>го</sup> котла от носа. М. 1 1/2" = 1ф.	12/1 1901 г.	Синька	ВЫБЫЛО
338	12094	Эскадренный миноносец. Детали телеграфных проводов и переговорочных труб. н. в.	12/1 1901 г.	Лит. бум. на полот.	ВЫБЫЛО
339	5	Эскадренный миноносец. Трум. М. 1 1/2" = 1ф.		Лит. бум.	
340	12063	Систерны в машинное отделение. М. 1 1/2" = 1ф.	24/Х 1900 г.	Синька	ВЫБЫЛО
341	4588	Эскиз бронекосца возмущением 20500 т. Мидель-шпангоут. М 1 1/2" = 1'		Лит. бум.	
342	334	Эскадренный миноносец. Крепление систерны для чистой воды. Минирального и льняного масла. М. 3" = 1ф.	15/1 1900 г.	Синька на полот.	ВЫБЫЛО



Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
<del>341</del>	<del>4588</del>	<del>Проект броненосца водоизмещением 20500 тонн. модель шпангоут. М. 1" = 1ф.</del>		<del>лит. бум.</del>	
343	11530	Эскадренный миноносец. Чертеж вьюшки 1/2 н. в.	16/У 1900г.	лит. бум. на полот.	ВЫБЫЛО
344	12102	Эскадренный миноносец. Общее располо- жение телеграфов и переговорных труб бок. М. 1/2" = 1ф.	30/Х 1900г.	Каль- ка.	
345	645	Линейный корабль для аргентинского флота, водоизмещением 24300тон. скорость хода 22узла. М. 1:100.		Лит. бум.	
346	13455	Детали для парусной шлюпки Бертон <sup>ин</sup> н. в.	16/Х1 1901г.	Синь ка.	ВЫБЫЛО
347	40000	Канонерские лодки для среднего тече- ния реки "Амур". Башенные установки для двух 120 м/м орудий в 50 калиб- ров длиною. М. 3/4" = 1ф.	15/ХП 1907г.	Лит. бум.	
348	5088	Проект броненосца водоизмещением в 19900 тонн. Теоретический чертеж. М. 1/2" = 1ф.	15/У 1907г.	Каль- ка.	
349	5185	Проект эскадренного броненосца во- доизмещением в 19900 тонн. Распо- ложение правой бортовой башни 12" ор. в 50 калибров. М. 1/8" = 1ф.	27/УП 1907г.	тоже	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
350	5184	Проект эскадренного броненосца водоизмещением 19900 тонн. Расположение двух <sup>со</sup> новых башен 12" оруд. в 50 калибров. М.1/8"=1ф.	27/УП 1907г.	Калька	
351	5186	Т о ж е Расположение левой бортовой башни 12" оруд. в 50 калибров. М.1/8"=1ф.	тоже	тоже	
352	5187	Т о ж е Расположение кормовой башни 12" оруд. в 50 калибров. М.1/8"=1ф.	тоже	тоже	
353	242	Проект крейсера заградителя в 5000 тонн водоизмещен. Порт с наружными рельсами для сбрасывания мин заграждения и конструкция рельс.	20/Х 1916г.	Лит. бум.	ВЫБЫЛО см. № 229
354	243	Т о ж е , детали	тоже	тоже	ВЫБЫЛО
355	245	Т о ж е Устройство дверей, кормового бокового, сбрасывающего рельса и главного командного поста. М.1:10.	тоже	тоже	ВЫБЫЛО см. № 30
356	246	Т о ж е Общий вид устройства для сбрасывания мин заграждения в кормовой части верхней палубы. М.1:25.	24/Х1 1916г.	тоже	ВЫБЫЛО см. № 31



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
357		Эскиз бронированного миного крейсера водоизмещением в 1000 тонн. М.1:100 н.в.		Калька.	
358	25991	Императорская яхта "Штандарт". Кран для непосредственного питания. н.в.	30/УШ 1914г.	Лит. бум. на полот.	ВЫБЫЛО
359	364	Императорская яхта "Штандарт". Расположение вспомогат. паропровода в кот.отд. М.1:25.		лит. бум.	лит. бум. на полот.
360	1477	Чертеж на иностранном языке. Малый крейсер в 3200т. План палуб и трюма. М.1:200.		Калька.	
361		Нижняя палуба. М.1/50 н.в.		Калька.	
362		Эскиз № 11. Эскадренный броненосец водоизмещением 18200 тонн. М.1/8"=1ф.		тоже	
363	109	Броненосный корабль водоизмещением 10960 тонн. Профили сортовой стали.	9/УШ 1891г.	тоже	ВЫБЫЛО
364	2238	Проект эскадренного броненосца водоизмещением 16600 тонн. Мидель-шпангоут. М. 1/2"=1ф.	4/УШ 1903 г.	тоже	
365	2238	Т о ж е	2/УШ 1903г.	тоже	ВЫБЫЛО см №364



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
366	300	Наружный вид броненосного корабля в 8880 тонн водоизмещением		Калька	
367	5213	Проект эскадренного броненосца водоизмещ. 21000 тонн. Расположение валепок в наружной обшивке. М. 1/8 н. в.	22/У 1907г.	тоже	
368	5061	Тоже Расположение ледника и рефрижераторных машин. М. 1/8" = 1ф.	27/1У 1907г.	тоже	
369	5271	Тоже Противодифферентные отсеки. М. 1/32" = 1ф. Продольный разрез	15/У 1907г.	тоже	
370	5278	Тоже Описание трубопровода опресненной береговой соленой воды и сточных труб горячей воды.	15/У 1907г.	тоже	
371		Чертеж на иностранном языке. Общий вид крейсера в 15000 тонн. М. 1/8" = 1'			
372	109	Чертеж профилей судостроительной стали по спецификации на постройку крейсеров 6630 т. водоизм. № 1 и № 2.	7/Ш 1896г.	тоже	
373	523	Чертеж на иностранном языке. Вид сверху крейсера в 3000 тонн. 26,5 узлов. Крейсера Балтийского моря.		Лит. бум.	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
				Каль-	
374		(Чертеж на иностранном языке) Крейсер Проект турбинной установки броненосца в 21000 тонн. Продольный разрез. М 1/48		ка.	
375		Т о ж е, план		тоже	
376	20426 /830	Т о ж е, поперечные сечения		тоже	
377		Проект двухвинтового броненосца в 21000 тонн. Сечения по 102 и 92 шп	Март. 1907г.	тоже	
378	20516	Общее расположение турбинной установки линейного корабля в 21000 водоизмещения. М 1:100	5.09.06	Синь-ка.	
379		Проект двухвинтового броненосца в 21000 тонн. План труб. одеяния.		Каль-ка.	
380	587	Легкий крейсер для Балтийского моря в 6750 т. водоизмещения. Общее расположение котлов и механизмов.	9/У 1912г.	Лит. бум.	
381	126	Крейсер заградитель водоизмещ. 5000 тонн. Расположение и об"ем нефтяных ям. М. 1:75.	5/Ш 1916г.	Каль-ка.	
382		Общий вид Броненосного крейсера для Бартийского моря. Проект 1911 D=30400 мт. скорость 26,5 узл. М. 1:200.		Лит. бум.	
383		Т о ж е Проект № 707. Отопление нефтью котлов типа Ярроу со смешанным отоплением М. 1:100.		тоже	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
384		Котлы типа Ярроу для смешенного отопления. М.1:10.		Лит.	
				бум.	
385	549	Направляющие шаблоны для Чертеж на иностранном языке) высверлики др.		Лит. бум. на полет.	ВЫБЫЛО
386		К проекту броненосца водоизмещением 22000 тонн. Теоретический чертеж. Модель № 11. чертеж 5604 М.1:50.	23/Х1 1907г.	Калька.	
387	838	Броненосный крейсер в 22500 т Чертеж на иностранном языке) водоизмещением. Расположение гребных валов		тоже	
388	15618	Т о ж е) то же 29000 т. Общий вид (проект 549)		тоже	
389	553	то же, 30000 т. (Т о ж е), пр. 553	18/П 1911г.	тоже	
390	553	Т о ж е, планш платформ и трюма.	18/П 1911г.	тоже	
391	4298	Эскиз предполагаемой стальной баржи поднимающей груз до 250 тонн	21/У 1914г.	Синька.	
392	1572	Проект речного буксиро-пассажирского парохода .М.1/8"=1ф.		тоже	
393	25049	Пароход для траления. Верхняя палуба М.1/4"=1ф.	22/1У 1909г.	тоже	
394		Схематическое расположение помещений на минном транспорте для Выборга.	Июнь 1903г.	тоже	



Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
395		Схематическое расположение помещений и кабеля на кабельном пароходе.	Июнь 1913г.	Синь- ка.	
396	447	Проект устройства для перевозки на барже и перегрузки на транспортер турбины весом в 125 тонн. М.1:50.	24/Х1 1915г.	тоже	
397	4302	Расположение верхних площадок и сходных трапов в холодильн.отделениях.	24/П 1917г.	лит. бум.	ВЫБЫЛО
398	4303	Т о ж е М.1:25.	22/П 1917г.	тоже	ВЫБЫЛО
399	4304	Т о ж е	тоже	тоже	ВЫБЫЛО
400	4305	Расположение половых листов и обрешетника в холодильн.отделениях. 1:25	24/П 1917г.	тоже	ВЫБЫЛО
401	591	Водяной бот на 30 тонн воды.	19/У1 1913г.	Синь- ка.	
402	5097	Проект буксирного парохода. М. $\frac{1}{2}$ "=1ф.		тоже	
403	1005	Проект Эскадренного миноносца Описание элементов миноносца имеющих отношение к механизмам и котлам.	19/Ш 1909г.	тоже	
404	588	Буксирный парохода. <i>Общий вид.</i>	9/У 1923г.	тоже	
405		Проекты миниторов. 6 листов.		дер. бум.	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
406		Стогожевой пароход. Вид сбоку и сверху. М. 1:50.		Синь-ка.	
407		Проекты канлодок. 4 листа.		Чертеж-бум.	
408	1 0519	Быстроходный моторный катер. Расположение леерных стоек М. 1:25.	2/у 1916г.	лит. бум.	
409	10520	Т о ж е Детали леерного устройства. н.в.	тоже	ВЫБЫЛО тоже	
410	10521	Т о ж е Леерные стойки на полубаке. Н.в.	тоже	ВЫБЫЛО тоже	
411	12715	Аскадранный мивовосец. Площадки в котельный отделаниях. М. 3/4" = 1ф.	15/у 1901г.	Синь-ка.	ВЫБЫЛО
412	11714	Т о ж е Строения шпангоутов. М. 1/2" = 1ф.		Лит. бум.	ВЫБЫЛО
413	12226	Т о ж е Посовой потронный погреб 75 и 47м/м 4/1 пушек. М. 3/4" = 1ф.	1902г.	Синь-ба.	
414	1421	Водонепроницаемые крышки горлов. внутрен. дв. М. 1 1/2 н.в.	14/уш 1902г.	тоже	ВЫБЫЛО
415		Кронштейны гребных валов. М. 1/2" = 1ф.		лит. бум.	ВЫБЫЛО



Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
416	150	Общий вид стрелы для под"ема гребных судов. М. 3/4"=1ф.		Лит. бум.	ВЫБЫЛО
417	149	Прибор для зановесок бортовых иллюмина- торов. Н. В.		тоже	ВЫБЫЛО
418	148	Штормовые шпигаты. М. 3"=1ф.		тоже	ВЫБЫЛО
419	147	Наружная крышка на кормовое отверстие для плотного закрытия. М. 3"=1ф.		тоже	ВЫБЫЛО
420	146	Устройство бронирования машинных лю- ков. М. 1"=1ф.		тоже	ВЫБЫЛО
421	9499	Дальномер системы" Барр" и"Струд"	28/Ш 1907г.	тоже	
422	64	К Н Е Х Т. М. 1:5 и 1:2.		Синь- ка.	ВЫБЫЛО
423	3309	Вертлюг и его детали. Н. в..		тоже	ВЫБЫЛО
424	175	Тали к шлюпбалкам 6 вес. яла. и 6 вес. вельбота. Н. В.		Лит. бум.	ВЫБЫЛО
425		Кронштейн вьюшки. Н. В.		Каль- ка.	ВЫБЫЛО
426	2171	Чертежи легкой двери.	20/Ш 1898г.	лит. бум.	ВЫБЫЛО
427	7250	Эскадренный миноносец. Леерные стой- ки для штурманской рубки. М. 3"=1ф.	26/У1 1902г.	Синь- ка.	ВЫБЫЛО



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания, (крайние даты)	Количество листов	Отметки
428	47383	Леник для шкива ширин. в 350 м/м.	21/III 1925г.	Синь-ка.	ВЫБЫЛО
429	618	Подвесной стол и скамейка в командное отделение 1/5 н.в.		тоже	ВЫБЫЛО
430	65	К и П. М. 1:5 и 1:2.	29/III	тоже	ВЫБЫЛО
431	147	Чертеж на иностранном языке. Действующий вал машины 5000 лощ. сил.		Калька.	
432	5336	Верхний вид рангоута и такалажа. М. 1/4" = 1ф.	17/У 1903г.	тоже	
433	102	Проект переделки парохода для буксировки щитов постройки завода "Беккер" в рыбный траулер. М. 1:100.	1/У1 1925г.	Синь-ка.	
434	22969	Проект грабного винта. М. 1/8 н.в.		Калька.	ВЫБЫЛО
435	32 22	Чертеж на иностранном языке. Рулевое колесо и передача к румпелю.		Лит. бум.	
436	43819	Шлюпбалка и ее установка на минном транспорте		Калька.	ВЫБЫЛО
437	12547	Эскадренный миноносец. Штурманская, визирная рубки, якорная и минная подачи. Продольный разрез и план. М 3/4" 1ф.	10/У 1901г.	тоже	
438	12180	То же. Скобы для воздушных клапанов на переборках паровых котлов.	18/У 1902г.	тоже	ВЫБЫЛО



Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
439	12547	Эскадренный миноносец Штурманская визирная рубки, якорная и минная по- дачи. Сечения. М. 3/4"=1ф.	16/1У 1901г.	Каль- ка.	ВЫБЫЛО см. № 437
440	12547	Т о ж е. Минная подача. План. М. 3/4"=1ф.		тоже	
441	12547	Штурманская визирная рубки. М. 3/4"= 1ф.	19/1У 1901г.	тоже	ВЫБЫЛО, см. № 437
442	12180	Воздушная переборка 1 котла от носа М. 1 1/2"=1ф.	12/1 1901г.	тоже	ВЫБЫЛО
443	111-22	Спасательная шлюпка. М. 1:10.	29/П	Синь- ка.	
444		РУПОР со свистком для переговоров. труб. из гутаперчи. н. в.	8/У 1910г.	Каль- ка.	ВЫБЫЛО
445	109- 20	Паровое отопление в помещениях на палубе. М. 1:25.	12/Х1 1914г.	Синь- ка.	
446	109 19	Паровое отопление в коютных помеще- ниях. М. 1:25.	24/Х1 1914г.	тоже	
447	2064	Воздушные трубы. Си/стема продува- ния вспомогательных механизмов и труб паровых и отработанного пара. Спардак. М. 1/8"=1ф.	19/1У 1903г.		тоже



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметка
448	2068	Система продувания вспомогательных механизмов и труб паровых и отработан. пара. Кубрик. М. 1/8"=1ф.	19/1У 1903г.	Синька.	
449	2069	То же. Платформа.	тоже	тоже	
450	2063	То же. Продольный разрез.	тоже	тоже	
451	36264	Теоретический чертеж с показанием центра тяжести и метациентра.		ТОЖЕ	
452	36265	Определение центров тяжести механизма и корпуса.		тоже	
453	109 14	Наружная обшивка. М.1:50.	23/У1 1916г.	тоже	
454	243	Штурвальная рубка. М.1:10.	28/Ш 1915г.	тоже	
455	331	Эскиз вращающего дальномерного пункта. М.1"=1ф.		лит. бум.	
456		Чертеж ручки и зажимки для входных дверей с броневой палубы в качегарни.		кадъ ка.	ВЫБЫЛО
457		Подушки гребного вала, между 133 и 135 шпангоутами. М.3"=1ф.		тоже	ВЫБЫЛО
458		Кольца для упорной подушки к машине № 42. М.3"=1ф.		тоже	ВЫБЫЛО



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
459	М-13	Крышки к отверстию в потолке вентиллятора носовой кочегарки.		Калькв.	ВЫБЫЛО
460	19	Бушприт.	26/УШ 1887г.	тоже	ВЫБЫЛО
✓ 461		Обводы фор-штевней Английских броненосных судов.		лит. бум.	
462		Обводы фор-штевней Французских броненосных судов.		тоже	
463		Обводы фор-штевней Русских броненосных судов.		тоже	
464		<i>Планы и чертежи судов (ст. 0. 2. в)</i>		тоже	
465		То же Английских броненосных судов		тоже	
466		То же Французских броненосных судов		тоже	
467		То же английский броненосных судов		тоже	
468		То же французских броненосных судов		тоже	
469		То же английских броненосных судов		тоже	
470		То же французских броненосных судов.		тоже	



Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
471		Обводы фор-штевней французских броненосных судов		1 шт.	10
472		Т о ж е		бул.	
473		Т о д а		тоже	0
474		Т о ж е			
475		Т о ж е			
476		Миделевые шпангоуты русских броненосных судов		тоже	
477		Обводы фор-штевней французских броненосных судов		тоже	
478		Миделевые шпангоуты французских броненосных судов		тоже	
479		Обводф фор-штевней французских броненосных судов			
480		Т о ж е		тоже	10
481		Обводы фор-штевней русских броненосных судов		тоже	4
482		Миделевые шпангоуты английских броненосных судов		тоже	
483		Т о ж е		тоже	4



Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
484		Обводы Фор-штевней французских броненосных судов		Лит. бум.	
485		Т о ж е		тоже	
486		Т о ж е		тоже	
487		Проект линейного корабля для Балтийского моря. /Вского-сшивателя/.		бум.	
488	160	Внутреннее дно и скуловой стрингер.	8/у1 1918г.	лит. бум.	
489	166	Таблица размеров по Г.Лл. Мидель-шпангоут. Лекальный баласт. М. 1/10	1920г.	тоже	
490	160	Кривая остойчивости.		тоже	
491	160	Вертикальный киль. М. 1/4" = 1ф.	23/1X 1918г.	тоже	
492	160	Изменения Фор-штевня.	3/у 1918г.	тоже	
493	160	Средняя палуба большого парохода		тоже	
494	160	Настилки верхней палубы парохода большого водоизмещения		тоже	
495	160	Строй корпуса.	16/у1 1918г.	тоже	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
596	160	Скуловой стрингер.		лит. бум.	
497	160	Растяжки наружной обшивки.		тоже	
498	1	Проект четвертого линейного корабля для Черного моря. Расчет веса и координат центра тяжести корабля.		бум.	
499	2	Т о ж е. Расчет теоретических элементов.		тоже	
500	3	Т о ж е. Расчет прочности корабля.		тоже	
501	4	Т о ж е. Спецификации по корпусу, артиллерийскому вооружению, минной части, электрическому оборудованию и механизмам.		тоже	
502	5	Т о ж е. Теоретический чертеж. М. 1:100.		лит. бум.	
503	6	Т о ж е. Мидель-шпангоут. М. 1:25.		тоже	
504	7	Т о ж е.		тоже	
505	8	Т о ж е. Сечения при носовой башне /36 шп./ М. 1:25.		тоже	



Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
506	9	Проект четвертого линейного корабля для Черного моря. Локовая переборка. М.1:25.		лит. бум.	
507	10	Т о ж е. Бронирование. М.1:200.		тоже	
508	11	Т о ж е. Продольный разрез. М.1:100.		тоже	
509	12	Т о ж е. Верхняя палуба. М.1:100.		тоже	
510	13	Т о ж е. Средняя палуба. М.1:100.		тоже	
511	14	Т о ж е. Нижняя палуба. М.1:100.		тоже	
512	15	Т о ж е. Кубрик. М.1:100.		тоже	
513	16	Т о ж е. Платформа. М.1:100.		тоже	
514	17	Т о ж е. Трюм. М.1:100.		тоже.	
515	18	Т о ж е. Поперечные сечения. М.1:100.		тоже.	
516	3	Проект механизмов в 35000 т. л. с. ли- нейных кораблей Черного моря. Общее расположение главных паровых труб. М.1/100.	13/ 1911г.	тоже	
517	6	Т о ж е. Общее устройство нефтяного отопления. М.1/100.		тоже	тоже



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
518		Проект № 707. План притательного водопровода. М.1:100.		лит. бум.	
519		Броненосный крейсер для Балтийского моря. М.1:200.		тоже	
520	40172	Проект броненосного крейсера Балтийского моря. Водоизмещ. 33200 тонн. <i>С 4 БАШНЯМИ.</i> Общее расположение турбин и вспомогательных механизмов. М.1/100 <i>Поперечные сечения.</i>	1/УП 1912г.	тоже	
521	535	<i>Расположение котлов и механизмов.</i>		тоже	
522		Проект механизмов в 27500 т.л.с. линейных кораблей Черного моря. Общее расположение приемных и отливных питательных труб. М.1/100. <i>Экспликация к черт. №5 пр. 535</i>		тоже	
523		Проект № 707. Вспомогательный трубопровод отработанного пара. М.1:100.		тоже	
524		Броненосный крейсер для Балтийского моря. М.1:200.		тоже	
525	18	Проект легкого крейсера водоизмещением 6600 тонн. Мидель-шпангоут. М.1:25.	30/УП 1912г.	тоже	



Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
526	2237 45	Проект эскадренного броненосца водоиз- мещением 16600 тонн. Трм. М. 1/100 = 1ф.	49/УП 1903г.	Лит. бум.	
527		Броненосный крейсер для Балтийского моря. М 1:200		Синь- ка.	
528		Т о ж е. Сечения корм. и нос. М. 1/50		Лит. бум.	
529		Т о ж е. Главные турбины, М 1/100 вариант 2.		тоже	
530		Т о ж е. Главные турбины Вариант 4.		тоже	
531		Т о ж е. Силуэт. М 1/200		тоже	
532		Проект разведчика. Водоизмещением 1265 тон. скорость 26 узл. М. 1/100. <i>план Тром</i>		тоже	
533		Т о ж е		ВЫБЫЛО тоже см. №532	
534		Т о ж е, продолжение разреза с верхним видом		тоже	
535		Т о ж е		тоже	
536	528	Эскизный проект линейного корабля для Черного моря со скоростью 21 узел и водоизмещением около 30000 тон. метр. Схема канализации тока. М. 1/200.	13/VI 1911	тоже	



Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
537		Эскиз проекта линейного корабля в 19700 тонн. Средняя палуба. Трехм. М. 1:200.	1/Ш 1911г.	каль- ка.	
538		Т о ж е. Мидель-шпангоут. М. 1:50.	тоже	тоже	
539	10989	Проект линейного корабля для Черного моря скорость 21 узел и водоизмеще- нием около 25,100 метр. тонн. <i>поперечные сечения.</i>	26/Х 1911г.	лит. бум.	
540	10985	Т о ж е	тоже	тоже	
541	11012	Проект линейного корабля для Черного моря скорость 21 узел и водоизмеще- нием около 22,200 метр. тонн. М. 1/50.	тоже	тоже	
542	11011	Т о ж е	тоже	тоже	
543	6635	Офицерский умывальник. М. 3"=1ф. Наруж- ный вид.	9/1У 1902г.	Каль- ка.	
544	10881	Медные буквы для надписи. Н. В. Два шрифта. <i>Серебряный</i> /"Алмаз"/.	8/УШ 1903г.	тоже	
545	10355	Медные лагуны и приборы под них. /крейсер Алмаз/.		тоже	
546	1269	Чертеж кровати ут/вержденного обра- ца. М. 3"=1ф.	31/ХП 1896г.	тоже	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
				Каль-	
547	3038а	Табурет складной. М. 3"=1ф.		ва.	
548	1279	Чертеж умывальника утвержденного образца. М. 3"=1ф.	31/ХП 1896г.	тоже	
549	3046а	Чертеж умывальника. М. 3"=1ф.		тоже	
550	950	<del>Чертеж на иностранном языке. / Умывальник. Металлический (Франц. Крессер "Энтрекасто").</del> М. 1/10.	25/11 1896г.	тоже	
551	76	Диван в кают-компанию офицеров. М. 1 1/2"=1ф.	12/1 1909г.	тоже	
552	3041а	Стул с мягким сидением. Из дубового дерева полированный. М. 3"=1ф.		тоже	
553	3043а	Зеркало со столиком. М. 3"=1ф.		тоже	
554	1272	Чертеж этажерки утвержденного образца. М. 3 дюйма = 1 футу.	31/ХП 1896г.	тоже	
555	3042а	Поворотное кресло. М. 3"=1ф.		тоже	
556	200	Чертеж зеркала большого, малого. Стол спускной. Полка для книг. Из дубового дерева полированные.		тоже	
557	3037а	Диван с ящиками. Из дубового дерева полированный. М. 3"=1ф.		тоже	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
558	3039а	Кресло мягкое. Из дубового дерева, полированное. М. 3"=1ф.		Малька.	
559	3029	Котел для варки пищи на 320 порций. М. 3"=1ф.	5/III 1903г.	тоже	
560	3040а	Стул с фанерчатым сидением. Из дубового дерева полированный. М. 3"=1ф.		тоже	
561		Кипятильник.		<b>ВЫБЫЛО</b> тоже	
562	1270	Чертеж офицерского рундука утварж. образца. М. 3"=1ф.	31/УП 1896г.	тоже	
563	414	Шкаф для баков на жилой пал. М. 3"=1ф.		<b>ВЫБЫЛО</b> тоже	
564	573	Динамо-машина. <i>ампер и вольт</i>		<b>ВЫБЫЛО</b> тоже	
565	842	Половина лекала эллиптической кольцеобразной прокладки.	16/III 1896г.	<b>ВЫБЫЛО</b> тоже	
566	413	Шкафы для чайников на жилой палубе М. 3"=1ф.		<b>ВЫБЫЛО</b> тоже	
567	412	Шкаф для масленок. М. 3"=1ф.		<b>ВЫБЫЛО</b> тоже	
568	411	Шкафы для рабочего платья. М. 1 1/2"=1ф.		тоже <b>ВЫБЫЛО</b>	



Исходный №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
				Каль-	
569	3045в	Рундук в карту. /по месту/ М. 1/2 = 1ф.		ка.	ВЫБЫЛО
570	4545	Наружный вид офицерского спального рундука. М. 1/5 н. в.	26/III 1902г.	тоже	
571	3045а	Рундук в карту. /по месту/. М. 1/2 = 1ф.		тоже	ВЫБЫЛО
572	4548	Офицерский спальный рундук. М. 1/5 н. в.	21/VI 1902	тоже	ВЫБЫЛО
573	4546	Офицерский каютный спальный рундук. М. 1/5 н. в.		тоже	ВЫБЫЛО
574	4544	Офицерский спальный рундук. М. 1/5 н. в.		тоже	ВЫБЫЛО
575	796	Чертеж офицерского рундука утвержденного образца. М: 3" = 1ф.	-16/III 1896г.	тоже	
576	11394	Шкаф для командных сапог. 1/4 н. в.	11/IX 1909г.	тоже	ВЫБЫЛО
577	15	Стол-план.		тоже	ВЫБЫЛО
578	271	Чертеж шкафа для ключей крют-камер и бомбовых погребов. /Дубовый полированный/. М. 1/2 н. в.	15/III 1896г.	тоже	ВЫБЫЛО
579	940	Чертеж на иностранном языке. /Металлический ящик./	25/IX 1896г.	тоже	ВЫБЫЛО



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
580	946	Чертеж на иностранном языке. / Металлический чемодан/.	25/IX 1896г.	Калька.	ВЫБЫЛО
581	944	Т о ж е	тоже	тоже	ВЫБЫЛО
582	13452	Расположения откидных коек в командном отделении. М. 1/2" = 1ф.	29/II 1902г.	тоже	
583	201	СТОЛ ДЛЯ ХЛЕБОВ. М. 3" = 1ф.		тоже	ВЫБЫЛО
584	809	Чертеж буфета утвержденного образца М. 1 1/2" = 1ф.	20/УШ 1896г.	тоже	
585	2583	Кровать в адмиральской каюте. М. 3" = 1ф.	24/Х 1898г.	тоже	
586	2984а	Чертеж образцовой кровати для адмиральской и капитанской кают. 1/4н. в.		тоже	
587	3047а	Престол. М. 3" = 1ф.		тоже	ВЫБЫЛО
588	811	Чертеж дивана утвержденного образца М. 3" = 1ф.	20/УШ 1896г.	тоже	
589	3049а	Аналой. М. 3" = 1ф.		тоже	ВЫБЫЛО
590	1076	Медные приборы мебели. Н. В.	1/ХI 1896г.	тоже	



Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
			31/У	Каль-	
591	58	Шкаф для хлеба. М. 1 1/4" = 1ф.	1908г.	ка.	ВЫБЫЛО
592	11	Шкаф для куницы. М. 3" = 1ф.	26/Ш		
			1908г.	тоже	ВЫБЫЛО
593	11610	Зеркало для комнаты. М. 3" = 1ф.	17/1Х		
			1909г.	тоже	ВЫБЫЛО
594	13453	Детали откидных коек в командном от- делении. н. в.	28/П		
			1902г.	тоже	ВЫБЫЛО
595	4543	Металлический платяной шкаф. М. к о тому виду 1/3. н. в. Детали в н. в.	26/УВ		
			1902г.	тоже	ВЫБЫЛО
596	1271	Чертеж лагерьной кравати утверж. образца. М. 3" = 1ф.	31/ХП		
			1896г.	тоже	
597	3131а	Рундук. М. 1-1/2" = 1ф.		тоже	ВЫБЫЛО
598	1076	Медные приборы мебели. М. н. в.	1/Х1 1896г.	тоже	ВЫБЫЛО см. № 590
599	14	Постановка натяжного болта на место.		тоже	ВЫБЫЛО
600	939	Чертеж на иностранном языке. /Метал- лический шпик/.	25/1Х		
			1896г.	тоже	ВЫБЫЛО
601	54	<i>Интераторский Яхта.</i> Чертеж на иностранном языке) <i>Камин с орнаментом в интер- раторском кабинете.</i>	8/1У 1896г.	лит. бум.	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
602	949	Шкаф для библиотeki. /Чертеж на иностранном языке/.	25/IX 1896г	Калька	
603	1278	Чертеж обыкновенного буфета утвержденного образца. М. 3"=1ф.	31/XII 1896г.	тоже	
604	948	<i>Металлический шкаф</i> Чертеж на иностранном языке.	25/IX 1896г.	тоже	
605	941	Металлическая кровать.	тоже	тоже	ВЫБЫЛО
606	943	Умывальник металлический.	тоже	тоже	
607	<del>21</del> <del>194</del>	<i>Упорный подшипник.</i> Чертеж на иностранном языке. <i>Детали</i>			ВЫБЫЛО тоже
608	230-231	<i>Деталь форштевня</i> <del>тоже</del>			ВЫБЫЛО тоже
609	221	<i>Пятка рулевой рамы</i> <del>тоже</del>			ВЫБЫЛО тоже
610	3957	<i>Вертикальный киль</i> <del>тоже</del>	27/IX 1896г.	тоже	ВЫБЫЛО
611	229	<i>Переборки угольной ямы</i> <del>тоже</del>			ВЫБЫЛО тоже
612	5	<i>Эскадр. броненосец "Цесаревич"</i> <del>тоже</del> /Практический чертеж судна/ <i>Общий вид. М 1/200</i>	12/I 1899г.	тоже	
613	22	<i>Броненосец "SANS PAREIL" (Англия)</i> <del>тоже</del> <i>Сечения тарана. М 1/2"=1'</i>		тоже	
614	226	<i>Общий вид и детали</i> <i>вагонпроводов.</i> <del>тоже</del>		тоже	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
615	2171	<del>ЭБР "Цесаревич". Расположение чертежа на иностранном языке, уловших ям и конических дверей.</del>		Калька.	
616	116	Паровая яхта (минный крейсер) Устройство затопления патронного погреба между шпанг. 27 + 40. М. 1:25.		тоже	
617	103	Общее расположение трубопровода для машинного и котельного отделений. М. 1:25.		тоже	
618	42	<del>Гребной вал Чертеж на иностранном языке.</del>		тоже	ВЫБЫЛО
619	7	Фундамент и крепление вращающегося вала двигателя гребной.		тоже	ВЫБЫЛО
620	229	Дегази уловная баржи	18/У 1911г.	тоже	ВЫБЫЛО
621	2	Проект траверзного подводного минного аппарата для легких крейсеров Балтийского флота. Общий вид. М. 1:5		Ват. бум.	
622		То же. Клинет. М. 1:2,5 н.в.		Лит. бум.	ВЫБЫЛО
623		То же. Общий вид, план. М 1/5		тоже	
624		То же. Гововой клапан. н.в.		тоже	ВЫБЫЛО
625		То же. Воздушный резервуар и запорный клапан. н.в.		тоже	ВЫБЫЛО



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
626	12	<p>Проект <sup>подводного</sup> траверзного <sup>Умивного</sup> аппарата для легких крайсеров Балтийского моря.</p> <p>Тележка для зарядки аппарата. Деталь Н.Б.</p>		Ват. бум.	ВЫБЫЛО
627	31446	<p>Эскадренный миноносец 34 узловой скорости. Общее расположение мест роетверных кильблоков, креплений по походному и подземов керосино-моторного катера и моторной рабочей лодки.</p> <p>М1/20.</p>	8/VI 1914г.	Силька.	
628	34185	<p>То же. Подземное устройство 2-х весельного яла. <i>Детали</i></p>	20/IX 1914г.	тоже	ВЫБЫЛО
629	3460	<p>Эскадренный миноносец. 140 футовая парусная шлюпка Гертюна. Практический чертеж. М.1 1/2"=1ф.</p>	18/III 1902г.	Кальпа	
630	4748	<p>Чертеж на иностранном языке. /Эскадренный миноносец. Упорный подшипник и дейдвудный сальник/.</p>		Лите бум.	ВЫБЫЛО
631	4745	<p>То же /Эскадренный миноносец. Детали колонн, связей и цитов от Брнег/.</p>		тоже	ВЫБЫЛО
632	4839	<p>То же /Эскадренный миноносец. Машинный фундамент/.</p>		тоже	ВЫБЫЛО



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
633	4609	Чертеж на иностранном языке. / Эскадренный миноносец. Гребной винт. /		бум.	ВЫБЫЛО
634	4315	То же / Эскадренный миноносец. Крышка горловины милой палубы. /		тоже	ВЫБЫЛО
635	21	Броненосный крейсер для Балтийского моря. Верхний вид. М. 1:100.	17/V 1912г.	лит. бум.	
636		Проект броненосного крейсера. Общее расположение механизмов и котлов. М. 1:100. Вариант III.		тоже	
637	10017	Легкий крейсер для Черного моря. Мидель-шпангоут. М. 1:20.	22/V 1913г.	Синька.	
638		Рисунки и чертежи, следующие к "Описанию образцов дельных вещей, отпускаемых на суда флота".	1876г.	Типограф. бум.	
639	10017	<i>Легкий крейсер для Черного моря</i> / То же, что и номер 637 / <i>Мидель-шпангоут, М. 1:20.</i>			ВЫБЫЛО см. № 637
640		Легкий крейсер для Балтийского моря Мидель-шпангоут. М. 1=25 н. в.		Синька.	
641		Таблицы по которым производить отпуск красок и кистей, для окрашивания военных парусных судов. Таблицы измерения бортов для различных разв и сра-пительной толщины палей, тросов и пеньковых канатов. Разные чертежи.		Тип. бум.	



Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметка
642	1	Моторный танкер фирмы Крузе Чертеж на иностранном языке. Теоретический корпус. М 1/100		Синь ка.	
643	2	То же, теоретический корпус, М 1/50		тоже	
644	7257	Проект линейного корабля. Вариант № 3. Верхняя и нижняя палуба, кудрик.	27/УШ 1908г.	Лит. бум.	
645	9076	Общий проект. Железные вещи.	16/Х 1906г.	Каль ка.	ВЫБЫЛО
646	17255	Проект линейного корабля Вариант 3.	27/УШ 1908г.	Лит. бум.	
647	17392	То же Вариант 4.	18/Х 1908г.	тоже	
648	17391	То же Вариант 4.	тоже	тоже	
649	428	Чертеж железных шлюп-балок		Каль ка.	
650	147	Чертеж машинки для отдачи якоря на ко- раблях Черноморского флота.		тоже	
651	17390	Проект линейного корабля. Вариант 4.	18/Х 1908г.	лит. бум.	
652	344	Чертеж на иностранном языке. / речной миноноски./		Синь ка.	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
653	345	Чертеж миноноски типа Амурской флотилии.		Синька.	
654	343	Чертеж экадренного миноносца фирмы Торникрофт. М 1/8" = 1'		тоже	
655	347	Бот для постановки мин заграждения		тоже	
656	1210	Схематический чертеж приспособления для постановки мин заграждения 1/10 н. в.		лит. бум.	
657	1976	Визирная перископическая труба в 762 м/м для командного поста.		Синька.	
658	12318 23	<del>Чертеж на иностранном языке</del> /Переговорные трубы, общее расположение М 1/50		Лит. бум.	
659	12318 22	<del>Чертеж на иностранном языке</del> То же, машинный телеграф.		тоже	
660	12385 8	То же, гребной винт		тоже	
661	12318 24	То же, расположение кингстонов /Дорна/.		тоже	
662	3435	<del>То же /Дорна крейсера/</del> Зетали торсионера		тоже	ВЫВЫЛО
663	53	Чертеж расположения механизмов в миноносных лодках.		1878г. Калька.	
664	53	Тоже		тоже	тоже



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
655	21	Чертеж миноносных лодок "Белуга", "Куропатка", "Ласточка", "Лебедь", "Дельфин", "Досось" и "Малиновка", построенных на адмиралтейских Изюмских заводах.		Калька.	
666	10	Стопорные планки для румпелей миноносных лодок.	1878г.	тоже	ВЫБЫЛО
667	5778	Эскизный проект линейного корабля. Боковой вид. М. 1:200.	27/П 1908г.	Синька.	
668	5779	Т о ж е. Продольный разрез и верхний вид. М. 1:200.	тоже	тоже	
669	5780	Т о ж е. Верхняя и средняя палуба. М. 1:200.	тоже	тоже	
670	5781	Т о ж е. Нижняя палуба и кубрик. М. 1:200.	тоже	тоже	
671	5782	Т о ж е. Платформа. и Трюм. М. 1:200	тоже	тоже	
672	5783	Т о ж е. Поперечные сечения. М. 1:200	тоже	тоже	
673	5786	Т о ж е. Варианты. М. 1:500.	тоже	лит. бум.	
674	16373	Проект линейного корабля. Кормовые поперечные сечения. М. 1/16" = 1ф.	26/УП 1908г.	тоже	



Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
675	16372	Проект линейного корабля. Носовые поперечные сечения. М.1/16"=1ф.	26/УП 1908г.	Лит. бум.	
676	16371 А	Т о ж е., <i>Верхн. вид, Верхн. палуба</i>	тоже	тоже	
677	16380 А	Т о ж е. Погреба для снарядов и зарядов 2 носовой башни.	тоже	тоже	
678	16371 А	Т о ж е., <i>Ср. пал, Нижн. палуба, Кухня.</i>	тоже	тоже	
679	16371 А	Т о ж е.	тоже	тоже	
680	16370 А	Т о ж е. Наружный вид. М.1/16"=1ф.	тоже	тоже	
681	16385 А	Т о ж е. Погреба для снарядов <sup>и</sup> зарядов 3 носовой башни.	тоже	тоже	
682	16384 А	Т о ж е.	тоже	тоже	
683	16381 А	Т о ж е. Погреба для снарядов и зарядов 2 носовой башни.	тоже	тоже	
684	17	Т о ж е. Расположение турбин и котлов. М.1/4"=1ф. План.	тоже	тоже	
685	18	Т о ж е.	тоже	тоже	
686	22	Т о ж е.	тоже	тоже	



Поряд- ночная №	№ Делопр. (с/г/д/д) №	№ Дел и других единиц хранения (№ Дел)	Название "Дел и других единиц хранения"	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
687	19		Проект линейного корабля. Расположе- ние турбин и котлов. М. 1/4" = 1ф.	26/УП 1908г.	Лит. бум.	
688	21		Т о ж е, продольный вид носовых котельных отделений.	тоже	тоже	
689	20		Т о ж е. План носовых котельных отделений.	тоже	тоже	
690	24		Проект линейного корабля.	тоже	тоже	
691	23		Т о ж е. Расположение турбин и кот- лов. М 1/16" = 1'	тоже	тоже	
692	25		Чертеж на иностранном языке. /Котель- ные фундаменты/.	19/Х 1911г.	тоже	
693	26		Т о ж е. /Детали котельных фундамен- тов/.	тоже	тоже	ВЫБЫЛО
694	27		Т о ж е. /Фундаменты турбин и глав- ных холодильников/.	тоже	тоже	
695	28		Т о ж е. /Приспособление для разбор- ки турбин/.	тоже	тоже	ВЫБЫЛО
696	29		Т о ж е. /Главный паропровод в ма- шинном отдел. План и Сечения/.	тоже	ка.	



Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
697	30	Чертеж на иностранном языке. /Глав- ный паропровод в машинном отделении. Продольный разрез./	19/х 1911г.	Каль- ка.	
698	31	Т о ж е. Расположение воздушного на- соса помп: циркуляционной и др. в машинном и холодильном отделениях. План, сечения, продольн. разрез.	тоже	тоже	
699	32	Т о ж е. /Расположение нефтепровода и форсунок к котлам./ М 1:50.	тоже	Лит. бум.	
700	33	Т о ж е. /Вспомогательный паропровод свежего и отработанного пара в котельн. отделен.	тоже	тоже	
701	34	Т о ж е. /Вспомогательный паропровод свежего и отработанного пара в машине	тоже	тоже	
702	35	Т о ж е. /Элементы турбин. Таблица/.	тоже	Синь- ка.	
703	36	Т о ж е. /Расположение трюмо-пожарных помп, приемных и отливных труб воз- душных насосов, помп пресной воды и испарителей в машинных отделениях.	тоже	Лит. бум.	
704	48	Линейные корабли в 22600 тон. для Чер- ного моря. Установка 130 мм. орудий. масш. 1:25.	13/х 1911г.	тоже	



Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
705	49	Линейные корабли в 22600 тон. для Черного моря. Поперечные сечения. М.1:25.	18/х 1911г.	Лит. бум.	
706	50	Т о ж е. Сечения Шп.84 М.1:25.	тоже	тоже	
707	51	Т о ж е. Схема погрузки угля./Верхняя средняя и нижняя палубы/ М.1:100.	тоже	тоже	
708	52	Т о ж е. Схема погрузки угля. /Про- дольный разрез/. М.1:100.	тоже	тоже	
709	53	Т о ж е. Расположение носовых минных аппаратов с показанием погрузки мин. М.1/50:н.в.	тоже	тоже	
710	54	Т о ж е. Расположение кормовых мин- ных аппаратов с показанием погрузки мин. М.1:50.	тоже	тоже	
711	55	<i>Линейные корабли "Имп. Александр III" и "Императрица Мария II".</i> Т о ж е. Расположение погребов при 1 /носовой/ башне. М. 1/50.	тоже	тоже	
712	56	Т о ж е. Расположение погребов при 2 башне. М.1/50.	тоже	тоже	
713	57	Линейные корабли "Император Александр III" и "Императрица Мария". Расположе- ние погребов при 3 башне. М.1/50.	тоже	тоже	



Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
714	58	Линейные корабли "Император Александр III" и "Императрица Мария". Расположе- ние погребов при 4 /комовой/ башне. М. 1/50.	18/X 1911г.	Лит. бум.	
715	59	Ведомость к чертежам № 55, 56, 57 и 58.	19/X 1911г.	Синь- ка.	
716	60	Линейные корабли "Император Александр III" и "Императрица Мария". Схема сое- динений электрических машин и глав- ных станций.	24/X 1911г.	Лит. бум.	
717	61	Т о ж е. Схема канализации электри- ческого тока.	тоже	тоже	
718	62	Пояснительная записка к проекту элек- трического оборудования линейных ко- раблей "Императрица Мария" и "Импе- ратор Александр III".	тоже	тоже	
719	63	Линейные корабли "Император Алек- сандр III" и "Императрица Мария". Схе- ма канализации электрического тока. Сеть освещения.	тоже	тоже	
720	17	Линейные корабли в 22500 тон. для Черного моря. Миделевое свечение. м. 1/25 н. в.	20/1X 1911г.	тоже	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания, (крайние даты)	Количество листов	Отметки
721	29	Линейные корабли в 22500 тон. для Черного моря. Наружный вид. М. 1/200 н. в.	25/1X 1911 г.	Лит. бум.	
722	31	Т о ж е. Верхняя палуба. М. 1/100 н. в.	тоже	тоже	
723	32	Т о ж е. Средняя палуба. М. 1/100 н. в.	тоже	тоже	
724	33	Т о ж е. Нижняя палуба. М. 1/100 н. в.	тоже	тоже	
725	34	Т о ж е. Кубрик. М. 1/100 н. в.	тоже	тоже	
726	35	Т о ж е. Платформа. М. 1/100 н. в.	тоже	тоже	
727	36	Т о ж е. Трюм. М. 1/100 н. в.	тоже	тоже	
728	37	Т о ж е. Поперечные сечения. 1/100 н. в. /18, 38, 44 и 74 шп./	тоже	тоже	
729	38	Т о ж е /29, 59, 84, 114/. М. 1:100 н. в.	тоже	тоже	
730	39	Т о ж е /96, 106, 124/.	тоже	тоже	
731	40	Т о ж е. Расположение брони и артиллерии. М. 1/200 н. в.	тоже	тоже	



Поряд- ковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Коли- чество листов	Отметки
732	19	Эскизный проект линейного корабля для Черного моря. Котел большого размера. 1:25.	4/УП 1911г.	Лит. бум.	
733	18	Т о ж е. Общее расположение турбин и котлов. М.1/100.	тоже	тоже	
734	16	Т о ж е. Схема канализации электрического тока.	тоже	тоже	
735	17	Т о ж е. Распределительные доски.	тоже	тоже	
736	13	Т о ж е. Бомбовый и зарядный погреба кормовой 12" башни. М.1:50.	тоже	тоже	
737	12	Т о ж е. Бомбовый и зарядный погреба 3 /средн.корм/12" башни и погреба 130 м/м орудий. М.1:50.	тоже	тоже	
738	11	Т о ж е. Бомбовый и зарядный погреба 2 /средн.корм/.12" башни и погреба 130 м/м орудий. М.1:50.	тоже	тоже	
739	10	Т о ж е. Бомбовый и зарядный погреба носовой 12" башни. М 1:50.	тоже	тоже	
740	*	Об"яснительная записка к проекту главных механизмов турбо-поршневой системы линейного корабля для Черного моря. Эскиз турбо-поршневого механизма.	тоже "	тоже "	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
741		Объяснительная записка к проекту главных механизмов турбо-поршневой системы 4/УП линейного корабля для Черного моря.	1911 г.	бум.	ВЫБЫЛО см 740
742		Канализация электрического тока.	тоже	тоже	
743	14	Эскизный проект линейного корабля для Черного моря. Погреба для 130 м/м снарядов и зарядов. М.1:50.	тоже	Лит. бум.	
744	39551	Проект линейного корабля на 24600 т. водоизмещения для Черного моря. Общая схема канализации электрического тока	5/УП 1911 г.	тоже	
745	39555	То же. Схема канализации трубопровода сжатого воздуха.	тоже	тоже	
746		Проект броненосного крейсера для Балтийского моря. Схема бронирования и <sup>расположения</sup> артиллерии. М.1:400.		тоже	
747		<i>Броненосец водоизмещением</i> Чертеж на иностранном языке. <i>в 21000 т. Машинное отделение</i> <i>М 1/8" = 1'</i>		Калька.	
748	20411	Т о ж е, <i>сегменты</i>		тоже	
749		Папка № 1: <i>отрис дел.</i>		бум.	ВЫБЫЛО
750	1	Эскизный проект линейного корабля для Черного моря. М.1:200.	4/УП 1911 г.	лит. бум.	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
751	2	Эскизный проект линейного корабля для Черного моря. Верхняя, средняя и нижняя палубы. М.1:200.	4/УП 1911г.	Лит. бум.	
752	3	Т о ж е. Кубрик платформа и трюм. М.1:200.	тоже	тоже	
753	4	Т о ж е. Мицель-шпангоут. М.1:20	тоже	тоже	
754	5	Т о ж е	тоже	тоже	
755	6	Т о ж е. Наружный вид. М.1:200.		тоже	
756	7	Т о ж е. Поперечные сечения.	4/УП 1911г.	тоже	
757	8	Т о ж е. Продольный разрез. М.1:200. Вариант 1.	тоже	тоже	
758	9	Т о ж е. Продольный разрез. Верхний вид. Вариант 2.	тоже	тоже	
759	15	Т о ж е. Схема бронирования. М.1:200.	тоже	тоже	
760		Папка № 2. <i>Перечень чертежей.</i>		бум.	ВЫБЫЛО
761		Записка к эскизному проекту линейного корабля для Черного моря. Таблица нагрузки линейного корабля для Черного моря.	4/УП 1911г.	бум.	



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
762		Папка № 3. Перепись гербов		ВЫБЫЛО бум.	
763	27	Теоретический чертеж линейного корабля для Черного моря. М. 1:50.	4/УП 1911г.	лит. бум.	
764	30	Т о ж е	тоже	тоже	
765	47а	Т о ж е	тоже	тоже	
766	47в	Т о ж е	тоже	тоже	
767	47с	Т о ж е	тоже	тоже	
768		Линейный корабль для Черного моря продольная и вертикальная нагрузка.	тоже	бум.	7
769	6301	Офицерский спальный рундук.	22/х 1908г.	ВЫБЫЛО Каль- ка.	7 4
770	6090	Эскизный проект термической изоляции холодильного теплохода. (Фрагмент)		ВЫБЫЛО Синь- ка.	7 7

*В данной описи заимствованы из архива*

*770 (Семьсот Семьдесят) ед. хранения.*

*Служба арх. тех. центр. Тернополь*

*15/II - 41/9*

*Проверено  
6/VI 1949г.*



Инвентарный №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Дата начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметки
		<p>ГАУ МВД СССР</p> <p>В деле</p> <p>Согласно и в соответствии с</p> <p>планом хранения 80 до семейств.</p> <p>Решение Оператив</p> <p>Дата 17/11-41г.</p> <p>А. В.</p>			
		<p>ГАУ МВД СССР</p> <p>ЦГА СССР</p> <p>В настоящей описи инвентаризировано: 770 (семейств)</p> <p>1 - Март 1951 г.</p> <p>Подпись <u>Велько</u></p>			
771	27 / 2217	Продольный разрез э/др [типа "Бородино"]			Канцелярия
772		Эскизный проект дроневода			"
773	8785	Эскизный дроневода. Чертеж платформы и триума	27-11-1905		"
777	3789	Чертеж верхней части			"
775	3787	Чертеж [нижней части]			"
776	3786	Чертеж триума			"
777	3790	Продольный разрез парашюта			"



Порядковый №	Делопр. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
778.	2049 58721	Иллюминатор с прибором заграивания П.Н. Момела. Н.В.			ВЫБЫЛО клякса
779	165	Проект капитана Трайга Лилкина «Крюйт Камерский иллюминатор»	1876.		клякса
780	85 823	Чертеж расположения паразит скрутки тросов в большом каменном ящике М. 1/8" = 1 гр.			клякса
781	893	Судовые фундаменты из турбин. М 1:25			-
782		Схема.			ВЫБЫЛО клякса
Внесено в опись на основании акта об обнаружении № 876-66 от 13 октября 1960 г. №№ 771-782 (двенадцать) ед. кр. на листе 782 (семьсот восьмидесять две) ед. кр. Должность к/с Подпись Геллер 7.10.1961г					
783		Чертежи судов русского надводного флота / миноносца, броненосца, крейсера, миноносца, канонерские лодки, учебные и транспортные суда. Сильва. М-1:1000	4 декабря 1913		



Порядковый №	Дело №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
--------------	--------	---------------------------------------	--	-------------------	---------

**Внесено в опись на основании**

акта *обобщения № 418/32* от „22“ *v* 1963г.  
 № *783* всего *(10дин)* ед. экз.

**Налицо** *783/список в архиве*

Начальник отд. *Мин* Дата *30.7.1963г.*  
 Инспектор хранитель Ф. *Сидор*  
 Документ принят учетом *Генер*

784

Исследованы сены засасывания и волнового попутного потока гребных винтов. График преддущих исследований Фруда и Энкорапо для двухвинтовых кораблей (микрокор, крейсеров, миноносцев и грузового судна) по данным исследований в 1898 и 1903 гг.

785

То же, график применено сены засасывания и волнового попутного потока в зависимости от диаметра гребных винтов (для одновинтового судна).

786

То же, график применено сены засасывания и волнового попутного потока в зависимости от угла атаки.



Порядковый №	Дело №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончан. (крайние даты)	Количество листов	Отметка
484		Забитца модных цен- ташии эрдективности гребня выгов в уединенно- сти ой их шема			
<p>Всего по описи 4 (четыре)  №№ 484, 485, 486, 487  Акт об обнаружен. от 18.03.88 876/185  488 (семьсот восемьдесят восемь)  Ст. хранитель [неясно]  Зав. архивохранилища [неясно] 11.11.88  Сотрудник группы учета [неясно] 10.05.88</p>					
<p>Выбыло 181 (сто восемьдесят один) ерц.  №№ есе. д. форма  Акт о выдании и уничтож. 846/173  Всего по описи 606 (шестьсот шесть) ерц.  Ст. хранитель [неясно]  Зав. архивохранилища [неясно]  Сотрудник группы учета [неясно] 07.02.91</p>					















