

ЯРЛЫК

архивной описи дел постоянного хранения

1. Архивный шифр*

Фонд №

876

Опись №

174

Том №

2. Реквизиты описи

Название описи:

Вспомогательного судя

Крайние даты документов описи

Дата начала

Дата окончания

1870

1917

Страниц для
сканирования*

24

3. Обработка описи перед сканированием*

Расшивать нельзя

✓

Разрезать нитки

Расшить полностью

4. Подписи ответственных лиц*

Подготовил к
сканированию:

Дата: 18.02.09

Подпись:

И.П. Ковалев

1

Получил для
сканирования:

Дата: 19.02.09

Подпись:

М.А. Маслова

1

Получил опись:

Дата:

Подпись:

/

1

Проверил опись:

Дата:

Подпись:

/

1

Проверил качество
сканирования:

Дата:

Подпись:

/

1

Ф. 876

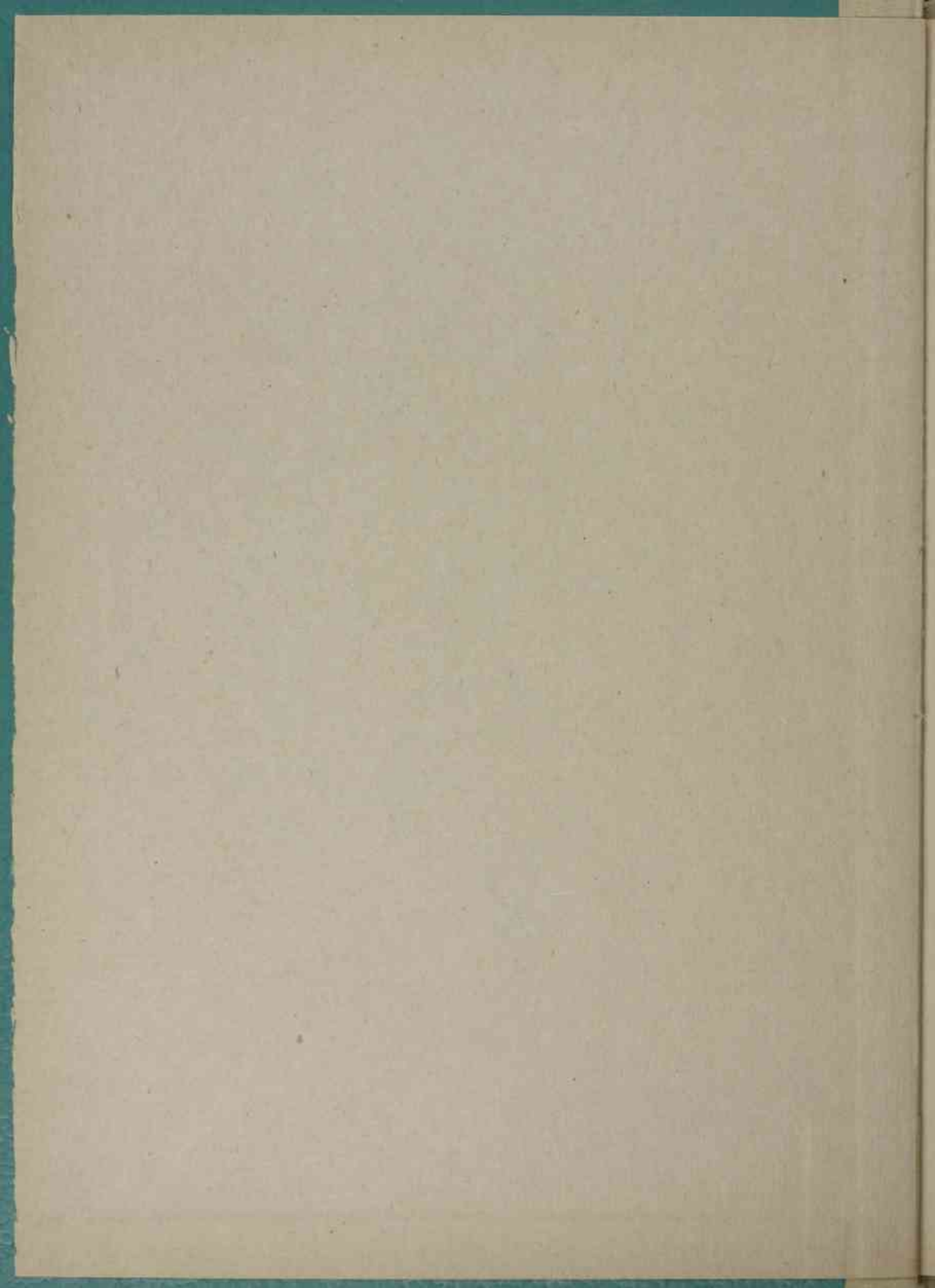
оп. 174

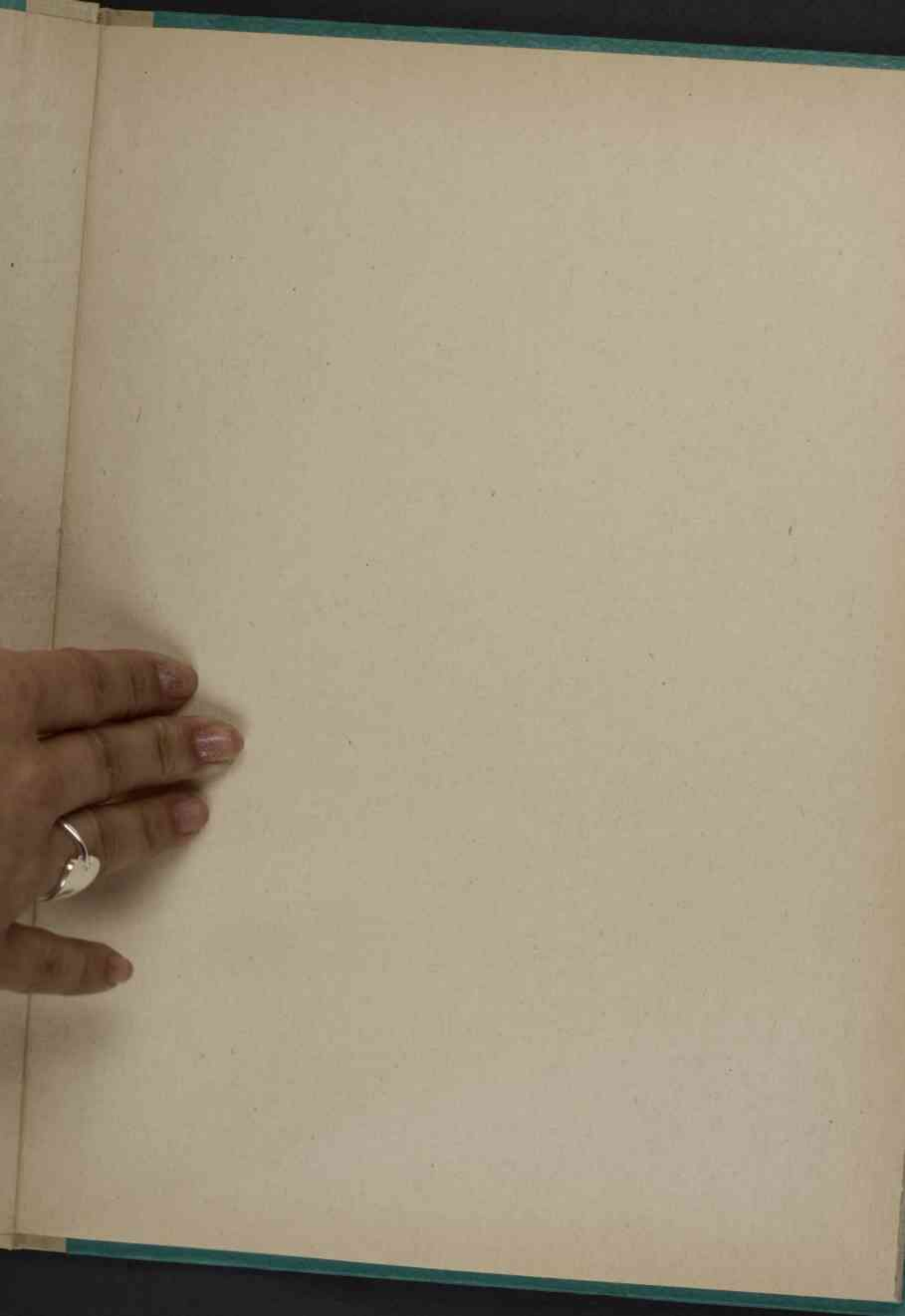
Ф. 1

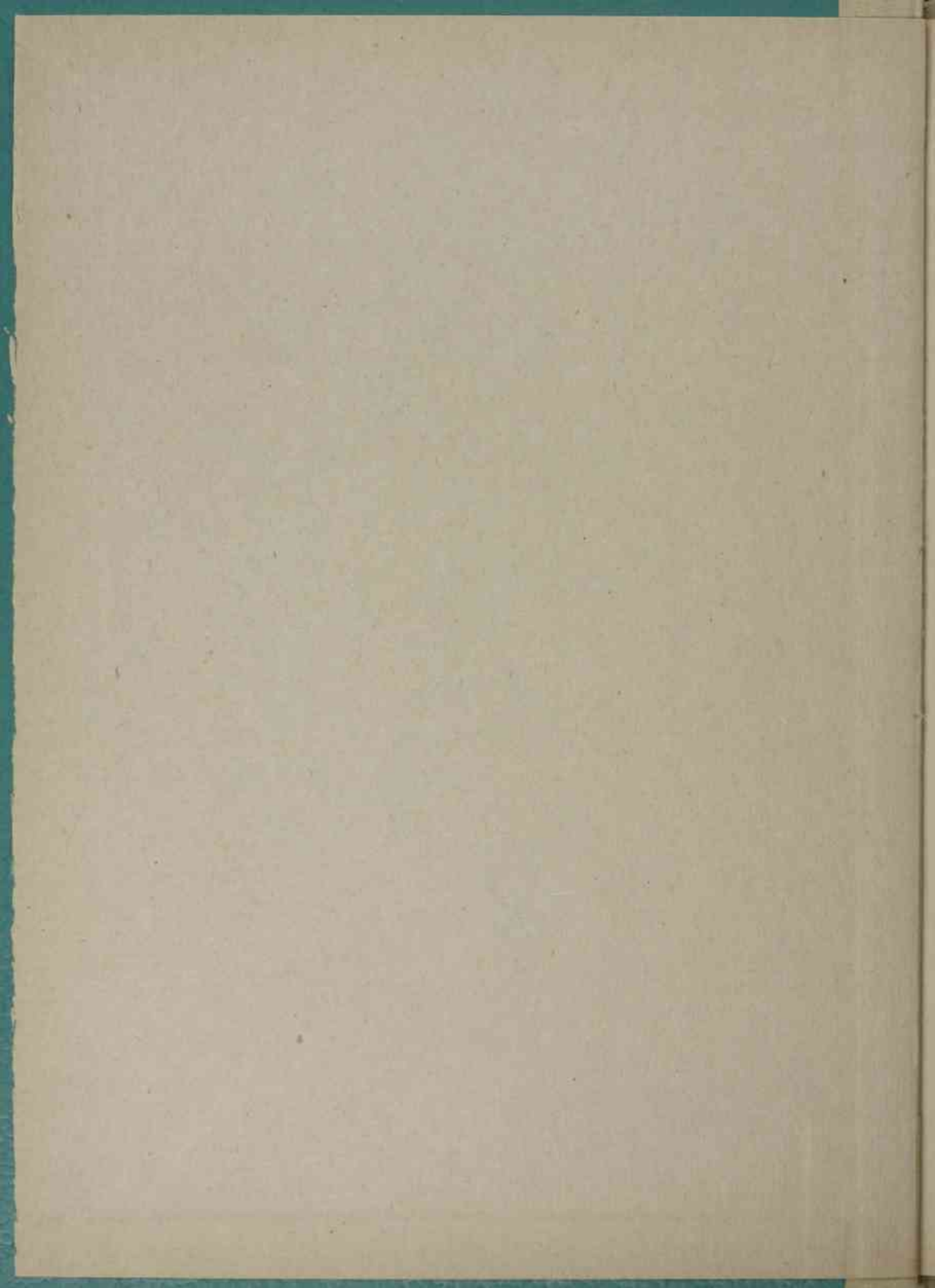
Кораблестроительные чертежи
(коллекция)

Вспомогательные суда
разные

(1870 - 1917 г.г.)







ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ /коллекция/

Фонд № 876

Опись № 174
Вспомогательные суда разные
(1870 - 1917)

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

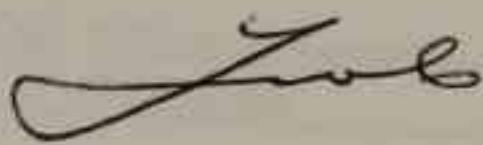
THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

1

Документальные материалы по описи № 174 подвергнуты проверке наличия и экспертизе ценности, заголовки чертежей уточнены, в опись внесены изменения, чертежи перешифрованы.

Для удобства пользования опись перепечатана в 1990г., инвентарная опись внесена в конец перепечатанной.

Ст. архивист



В.Ю.Усов.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
CHICAGO, ILLINOIS

RECEIVED
MAY 15 1954

W. R. BOYD, JR.
CHICAGO, ILLINOIS

| №№ и/п | Делопр. индексы по старой описи или номера | Заголовки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-----------|--|--|-------------------|------------------|------------|
| 6 | 1 | <u>"Фанагория" ледорезный па- роход</u> Общий вид. М. 1:50 | | | |
| 9 | 2 | <u>Пароход-ледокол</u> Спецификация и чертеж паро- хода-ледокола. | 18авг. 1913г. | | |
| 10 | 3 | <u>Пароход экспедиционно-ледо- кольный</u> Проект. Корпус А. М. 1:25 | 1907г. | | |
| 11 | У | Проект. Корпус В. М. 1:25 | 12нояб. 1907г. | | |
| 12 | С | Проект. Корпус С. М. 1:25 | 12нояб. 1907г. | | |
| 13 | 6 | <u>Пароход ледорезно-буксирный</u> Вид общий. М. 1:100 | 24мая 1914г. | | |
| 14 | 7 | П а л у б а М. 1:50; 1:10 | 15июля 1914г. | | |
| 15 | 8 | Сечение по мидель-шпангоу- ту. М. 1:25 | 24мая 1914г. | | |
| 16 | 9 | Чертеж обшивки. | 15июля 1914г. | | |
| 17 | 10 | Форма шпангоутов. М. 1:25 | 24мая 1914г. | | |
| 18 | 11 | Чертеж плазовый. М. 1:50 | 24мая 1914г. | | |

| №№ ц/п | Делопр. индекс во старой описи или номера | Заголовок дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-----------|---|--|-------------------|------------------|------------|
| 19 | 12 | Корпус. Переборки. | 15 июля 1914г. | | |
| 20 | 13 | Ф о р ш т е в е н ь. М. 1:20 | 24 мая 1914г. | | |
| 21 | 14 | Ахтерштевень М. 1:10 | 1914г. | | |
| 22 | 15 | Фундамент котельный. Киль- соны и стрингеры. М. 1:25 | 15 июля 1914г. | | |
| 23 | 16 | Кильсоны, боковой и скуло- вой стрингер. Крыша цистерны. М. 1:10 | 15 июля 1914г. | | |
| 24 | 17 | Холодильник 75м. ² М. 1:4 и 1:1 | 24 мая 1914г. | | |
| 25 | 18 | Насос воздушный. М. 1:4 | 24 мая 1914г. | | |
| 28 | 19 | Фундамент для машины. М. 1:5 | 24 мая 1914г. | | |
| 29 | 20 | Машина паровая. Вид общий. М. 1:10 | 24 мая 1914г. | | |
| 47 | 21 | Машина паровая. Помпы. М. 1:2 | 1914г. | | |
| 48 | 22 | Котел паровой. | 24 мая 1914г. | | |
| | | <u>Пароход ледорезно-буксирный /малого типа/</u> | | | |
| 49 | 23 | Чертеж теоретический | 24 мая 1914г. | | |
| 50 | 24 | План палубы. | 1914г. | | |
| 51 | 26 | Р у л ь. | 24 мая 1914г. | | |

| №№ и/п | Деловые индексы по старой описи или номера | Заголовки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-----------|--|--|-------------------|------------------|------------|
| 52 | 26 | Р у л ь. М. 1:5 и 1:1 | 17 июля 1914г. | | |
| 53 | 27 | Сегмент рулевой. | 15 июля 1914г. | | |
| 54 | 28 | Чертеж обшивки. м. 1:50 | 17 июля 1914г. | | |
| 55 | 29 | К о р п у с. | 24 мая 1914г. | | |
| 56 | 30 | Корпус. Стрингер скуловой. | 1914г. | | |
| 57 | 31 | Корпус. Переборки водонепроницаемые. | 24 мая 1914г. | | |
| 58 | 32 | Корпус. Переборки угольной ямы. | 15 июля 1914г. | | |
| 59 | 33 | Ф о р ш т е в е н ь. | 24 мая 1914г. | | |
| 60 | 34 | Ахтерштевень. | 24 мая 1914г. | | |
| 61 | 35 | Надстройка палубная и мостик командный. | 1914г. | | |
| 64 | 36 | Машина паровая. Холодильник 62м ² М. 1:1 и 1:4 | 24 мая 1914г. | | |
| 65 | 37 | Машина паровая. Кожух. м. 1:10 | 15 июля 1914г. | | |
| 66 | 38 | Котел паровой. | 24 мая 1914г. | | |
| 68 | 39 | Кожух котельный. м. 1:20 | 15 июля 1914г. | | |

| №№ ц/п | Делопр. индекс по старой описи или номера | Заголовки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-----------|---|--|---------------------|------------------|------------|
| 70 | 40 | <u>"Воевода" судно посыльное</u> Подкрепления под 57мм. ору- дия. | 30мая 1909г. | | |
| 74 | 41 | <u>"Всадник"</u> Расположение водонепрони- цаемых переборок /иностраный/ м. 1:200 | | | |
| 75 | 42 | <u>"Котлин" пароход</u> Проект переустройства ко- мандных помещений. м. 1/4"=1ф. | | | |
| 77 | 43 | <u>"Л о т" паровое судно</u> Носовая палуба. М. 3/4"=1ф. | | | |
| 78 | 44 | <u>"Мельник" пароход</u> К о т е л. | | | |
| 80 | 45 | <u>"Могучий" портовое судно</u> Продольный разрез /качест- во чертежа плохое/. | | | |
| 89 | 46 | <u>Пароход кабельный для Севас- тополя</u> Спецификация. | 11нояб. 1913г. | | |
| 90 | 47 | <u>Пароход десантный</u> Чертеж теоретический. М. 1/4"=1ф. | 14окт. 1916г. | | |
| 91 | 48 | Общий вид. М. 1/8"=1ф. | 16январь. 1917г. | | |

| №№ п/п | Делопр. индекс по старой описи или номера | Заголовки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-----------|---|--|-------------------|------------------|------------|
| 92 | 49 | <u>Пароходы буксиро-пассажирские</u> Проект | | | |
| 93 | 50 | <u>Пароходы в 240 индикаторных сил.</u> Чертеж теоретический. | 13нояб. 1881г. | | |
| 94 | 51 | <u>Пароход колесный буксирный для реки Кубань</u> Общий вид. М. 1:50 | 16июля 1915г. | | |
| 95 | 52 | Котел. М. 1:10 и 1:5 | 1914г. | | |
| 96 | 53 | Паровой котел с обратным пламенем. М. 1:10 и 1:3 | 24нояб. 1913г. | | |
| 97 | 54 | Паровой котел с обратным пламенем. | 18сент. 1913г. | | |
| 98 | 55 | <u>Пароходы речные</u> Диаграмма №2 стоимости 1т. корпуса и весов корпусов речных колесных пароходов. М. 1/8"=5т.; $\Phi = 1/8"$ | 6июля 1899г. | | |
| 99 | 56 | <u>Пароходы морские</u> Диаграмма №3 стоимости 1т. корпуса и весов корпусов морских коммерческих пароходов. | 6июля 1899г. | | |
| 100 | 57 | <u>Пароходы</u> Диаграмма №4 стоимости 1инд. силы винтовых и колесных пароходов. М. 1"=1 Φ . | 6июля 1899г. | | |

| №№ ц/п | Делопр. индекс по старой описи или номера | Заголовок дел | Крайние даты | Код-во листов | Примечания |
|-----------|---|--|-------------------|------------------|------------|
| | | <u>"Артельщик" транспорт</u> | | | |
| I03 | 58 | Фальшборт железный. М. 1/4"=1ф. | 1916г. | | |
| I04 | 59 | Фальшборт. М. 1:4 | 6апр. 1912г. | | |
| I05 | 60 | Правый становой якорь. | | | |
| | | <u>"Камчатка" транспорт</u> | | | |
| I09 | 61 | Разрез продольный. М. 1/4"=1ф. | 1сент. 1904г. | | |
| II0 | 62 | Платформа. М. 3/4"=1ф. | 1сент. 1904г. | | |
| II2 | 63 | Расположение мастерских. М. 1:24 | 23февр. 1903г. | | |
| II3 | 64 | Мастерская электромехани- ческая. М. 1/4"=1ф. | 5мая 1904г. | | |
| II4 | 65 | Мастерская электромехани- ческая. М. 1:10 | 20мая 1904г. | | |
| II5 | 66 | Печь тигельная, кузнечный горн, наковальня и их располо- жение на жилой палубе. М. 1:10 | 1903г. | | |
| II6 | 67 | Печь тигельная. | 1903г. | | |
| II7 | 68 | Освещение электрическое и расположение станков в механи- ческой мастерской на нижней па- лубе. М. 1/4"=1ф. | 30апр. 1904г. | | |
| II8 | 69 | Труба вспомогательных кот- лов и литейной мастерской. М. 1:20 | 11июня 1904г. | | |

| №№ п/п | Делопр. индекс по старой описи или номера | Заголовки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-----------|---|---|--------------------|------------------|------------|
| 119 | 70 | Труба дымовая для горна и кальной печи. М. 1:20 и 1:5 | 11 июня 1904г. | | |
| 133 | 71 | <u>"Уссури" транспорт минный</u> Освещение электрическое. Продольный разрез. М. 1/4"=1ф. | | | |
| 134 | 72 | <u>"Хабаровск" транспорт</u> Гребной винт. М. 1"=1 | | | |
| 137 | 73 | Воздушный насос для запас- ного холодильника. М. 1:5 | | | |
| 141 | 74 | <u>Транспорт для морских кадет</u> Проект эскизный. М. 1:200 | 23 апр. 1913г. | | |
| 142 | 75 | Эскизный проект, наружный вид. М. 1:200 | 23 апр. 1913г. | | |
| 143 | 76 | Проект транспорта. М. 1:200 | 23 апр. 1913г. | | |
| 144 | 77 | <u>Транспорт /база для подвод- ных лодок/</u> Котлы и механизмы. Специ- фикация. | | | |
| 145 | 78 | <u>Транспорт-мастерская пла- вучей базы Б.м.</u> Расположение подъемов в мо- торном катере. Продольный разрез. М. 1"=1 | 29 февр. 1912г. | | |

| №№ ц/п | Делопр. индекс по старой описи или номера | Заголовки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-----------|---|---|------------------|------------------|------------|
| I46 | 79 | <u>Транспорт боевых запасов</u> Подкрепление киль-блоков для катера на роствах. М. 1 ^н =1ф. | 1913г. | | |
| I47 | 80 | <u>Транспорт угольный в 7200т.</u> Расположение мастерских. М. 1:25 | 7нояб. 1901г. | | |
| I48 | 81 | <u>Спасательное судно для под- водных лодок Балтийского моря.</u> Спецификация. | | | |
| I49 | 82 | Расчет продольной и верти- кальной нагрузки. | | | |
| I50 | 83 | Диаграмма расчета продоль- ной крепости. | | | |
| I51 | 84 | Диаграмма теоретических вычислений. | | | |
| I52 | 85 | Теоретический чертеж М. 1:100 | | | |
| I53 | 86 | Наружный вид и жилая палуба. М. 1:100 | | | |
| I54 | 87 | Продольный разрез М. 1:100 | | | |
| I55 | 88 | Поперечные сечения. М. 1:100 | | | |
| I56 | 89 | Мидель-шпангоут | | | |
| I57 | 90 | Планы палуб и трюм | | | |
| I58 | 91 | Подъемное устройство с вы- равниванием канатов с 4-мя ле- бедками /вар.П/ | | | |

| №№ п/п | Делопр. индекс по старой описи или номера | Заголовки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-----------|---|---|------------------|------------------|------------|
| 159 | 92 | Подъемное устройство с выравниванием канатов и 2-мя лебедками /вар. I/. | | | |
| | | <u>Судно сторожевое типа 1917г.</u> | | | |
| 160 | 93 | Общий вид. | | | |
| 161 | 94 | Теоретический чертеж | | | |
| 162 | 95 | Практический чертеж. | | | |
| | | <u>Судно сторожевое</u> | | | |
| 163 | 96 | Общий вид | 1916г. | | |
| 164 | 97 | Дейдвудная труба и валовой провод. | 1916г. | | |
| 165 | 98 | Железные конструкции: переборки, поперечные сечение | 1916г. | | |
| | | <u>"Алеут", шхуна винтовая 30 сил</u> | | | |
| 174 | 99 | Продольный и поперечный разрез. | | | |
| 175 | 100 | Машинное отделение. | | | |
| | | <u>"Алеут" шхуна</u> | | | |
| 176 | 101 | Чертеж парового котла. | 12окт. 1916г. | | |
| | | <u>"Ермак" шхуна</u> | | | |
| 178 | 102 | Брашпиль системы Брауна | 22дек. 1870г. | | |
| | | <u>"Новороссийск" шхуна</u> | | | |
| 179 | 103 | П о м п а. | | | |

| №№ ц/а | Делов. индекс по старой описи или номера | Заглавие дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-----------|--|--|---------------------|------------------|------------|
| 180 | 104 | <u>"Самоед" шхуна</u> Палуба верхняя. | 12 дек. 1870 г. | | |
| 181 | 105 | Т р ю м. | 1870 г. | | |
| 182 | 106 | Брашпиль. М. 1"=1ф. | 18 авг. 1871 г. | | |
| | | <u>"Тунгуз" шхуна</u> | | | |
| 183 | 107 | Расположение трюмного эжек- тора. | 14 авг. 1872 г. | | |
| | | <u>Ш х у н ы</u> | | | |
| 184 | 108 | Чертеж парусно-моторной шху- ны с артиллерией. М. 1:50 | | | |
| 185 | 109 | Чертеж железной винтовой шхуны с машиной в 80 сил. | | | |
| | | <u>"Реушинка" шаланда паровая</u> | | | |
| 186 | 110 | Паровой котел М. 1:10 и 1:5 | | | |
| | | <u>Ш а л а н д ы</u> | | | |
| 187 | 111 | Воздушный и циркуляционный насосы. М. 1:4 | 12 нояб. 1912 г. | | |
| | | <u>Баржа бензино-нефте-угольная для р.Амур</u> | | | |
| 189 | 112 | Технические данные | | | |
| | | <u>Баржа стальная для р.Аму-Дарьи</u> | | | |
| 188 | 113 | П р о е к т | | | |
| | | <u>Баржа артиллерийская</u> | | | |
| 190 | 114 | П р о е к т М. 1:50 | 29 окт. 1913 г. | | |

| №№ п/п | Делопр. индекс по старой описи или номера | Заголовки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-----------|---|---|--------------------|------------------|------------|
| 191 | 115 | <u>Баржа жилая</u> Вид общий. М. 1:100 | 16 янв. 1915г. | | |
| 192 | 116 | Баржа для установки 10 станков 130мм. орудий и испытания их стрельбой <hr/> План, продольный разрез, мидель-шпангоут. | 9 мая 1910г. | | |
| 193 | 117 | Баржа железная грузоподъемнос- тью в 15000 пудов <hr/> Общий вид. | 29 нояб. 1883г. | | |
| 194 | 118 | Баржа для перевозки 15т. пудов нефти <hr/> Мидель-шпангоут. М. 1/25 | 15 февр. 1914г. | | |
| 195 | 119 | <u>Баржа Мариинского водного пути</u> Поперечный разрез. | | | |
| 196 | 120 | <u>Баржи</u> Обшивка наружная. М. 1/2"=1ф.; 3"=1ф. | 10 нояб. 1912г. | | |
| 197 | 121 | <u>"Водолей №1" бот водоналивной</u> Вид общий. | 1906г. | | |
| 198 | 122 | Чертеж теоретический. Бот водоналивной в 200 тонн стальной | 1906г. | | |
| 199 | 123 | Общий вид. М. 1/4"=1ф. | 26 окт. 1899г. | | |

| №№ ц/и | Делопр. индексы по старой описи или номера | Заголовки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечание |
|-----------|--|---|--------------------|------------------|------------|
| 201 | 124 | <u>"Andyacht"</u> яхта паровая Трубопроводы М. 1:25 | | | |
| 202 | 125 | <u>"Держава"</u> яхта императорская Чертеж и внутреннее описа- ние яхты. | | | |
| 203 | 126 | Паровое отопление. | 1876г. | | |
| 204 | 127 | <u>"Держава"</u> яхта Катер паровой. Расположе- ние механизма и котла. | 26 апр. 1871г. | | |
| 205 | 128 | <u>"Полярная звезда"</u> яхта Сечение по шпангоутам. | | | |
| 206 | 129 | Сечение по шпангоутам. | | | |
| 208 | 130 | Форштевень. <u>"Штандарт"</u> яхта | 1887г. | | |
| 217 | 131 | Паро-динамо-машины. Распо- ложение и трубопровод к ним. М. 3/4"=1ф. | | | |
| 218 | 132 | Объяснение назначения труб в помещении паро-динамо-машин. | | | |
| 220 | 133 | Компрессор. Расположение воздушного компрессора и трубо- провода к нему. М. 1/4"=1ф. | | | |
| 226 | 134 | Отделение котельное. Рас- положение главного паропровода. | | | |
| 228 | 135 | Холодильник к шпарителю производительностью в 30 тн. в сутки. М. 1/5 Н.в. | 22 нояб. 1908г. | | |

| №№ п/п | Делопр. индексы по старой описи или номера | Заголовки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-----------|--|---|-------------------|------------------|------------|
| 248 | 136 | <u>Яхта моторная длиной 45 ф.</u> Т р ю м М. 1:2=1ф. | | | |
| 249 | 137 | <u>Я х т ы</u> Машины. Расположение общее. М. 1/4"=1ф | | | |
| 250 | 138 | <u>"Вестник" клипер</u> Руслень с прорезями для ослабления ударов волн. | 16дек. 1881г. | | |
| 251 | 139 | <u>"Крейсер" клипер</u> Чертеж паровых котлов. | 27апр. 1892г. | | |
| 252 | 140 | <u>"Наездник" клипер</u> Расположение интрюма. | 11июля 1877г. | | |
| 253 | 141 | Чертеж трюма. | | | |
| 254 | 142 | <u>Катера паровые длиной 12,3м.</u> Чертеж теоретический. М. 1:12,5 | 7июня 1915г. | | |
| 255 | 143 | Вид общий. М. 1:12,5 | 19июня 1915г. | | |
| 256 | 144 | Мидель-шпангоут. М. 1:10 | 9июня 1915г. | | |
| 257 | 145 | Трубопроводы. М. 1:10 | 18марта 1915г. | | |
| 258 | 146 | Машина паровая. М. 1:2,5 | 22июня 1915г. | | |
| 259 | 147 | Котел паровой. М. 1:5 | 30нояб. 1915г. | | |

| №№ п/п | Делопр. индексы по старой описи или номера | Заголовки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-----------|--|--|------------------|------------------|------------|
| 260 | 148 | Чертеж и описание парового котла. М. 1:20 | 25окт. 1916г. | | |
| | | <u>Катера паровые длиной в 30ф.</u> | | | |
| 261 | 149 | Труба дейдвудная. М. 1:1 и 1:5 | | | |
| 262 | 150 | Котел паровой. М. 1:5 | | | |
| 263 | 151 | Т р у б о п р о в о д. М. 1:5 | | | |
| | | <u>Катера моторные длиной 36ф.</u> | | | |
| 265 | 152 | Смета, спецификации и чертежи. | 17июля 1915г. | | |
| | | <u>Катер моторный длиной 40 ф.</u> | | | |
| 266 | 153 | Проект. Верхний вид. М. 3/8"=1ф. | | | |
| | | <u>Катер моторный длиной 40 ф. для линейных кораблей</u> | | | |
| 267 | 154 | Верхний вид. Проект. | | | |
| 268 | 155 | Трюм. Проект. М. 3/8"=1ф. | | | |
| 269 | 156 | Теоретический чертеж. Проект. М. 3/8"=1ф. | | | |
| | | <u>Катер моторный длиной в 45ф.</u> | | | |
| 270 | 157 | Продольный разрез. М. 1/2"=1ф. | | | |
| | | <u>Катера паровые</u> | | | |
| 271 | 158 | Вид общий. М. 1:40 | | | |


| №№ п/п | Делопр. индексы по старой описи или номера | Заголовки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-----------|--|---|---------------------|------------------|------------|
| 272 | 159 | Машина паровая главная. М. 1:3 | | | |
| 275 | 160 | <u>Катер паровой главного инженер-механика Кронштадтского порта</u> Винт гребной М. н.в. | 1906г. | | |
| 276 | 161 | Винт гребной. М. н.в. | | | |
| 277 | 162 | <u>К а т е р</u> Одновинтовой стальной ка- тер для подъема плавучих мин с керосиновым двигателем. М. 1/2"=1ф. | | | |
| 278 | 163 | <u>Катера 10-ти весельные</u> Чертеж теоретический <u>Минный катер стационар инже- нерного ведомства</u> | | | |
| 279 | 164 | Теоретический чертеж. М. 3/4"=1ф. <u>Минный катер рабочий инженер- ного ведомства</u> | 18январь. 1914г. | | |
| 281 | 165 | Винт гребной. М. 1:1 <u>Конвоир подводных лодок.</u> | 11мая 1912г. | | |
| 284 | 166 | Освещение электрическое. М. 1:50 | 8январь. 1911г. | | |
| 285 | 167 | Освещение электрическое. Распределительная доска (Схема) | 22январь. 1911г. | | |

| №№ ц/п | Делов. индекс по старой описи или номера | Заголовки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-----------|--|---|-------------------|------------------|------------|
| 286 | 168 | <u>"Разведчик" и "Дозорный"-кон-</u> <u>воиры императорских яхт.</u> Проект. | | | |
| 287 | 169 | <u>Лодка моторная для Рижского</u> <u>портового управления</u> Мидель-шпангоут. М. 1/10 | | | |
| 288 | 170 | Лодка моторная для Рижского портового управления. М. 1/10 | | | |
| 289 | 171 | <u>Баркасы моторные 20-ти весельн.</u> Смета № 4072 к чертежам №№ 8924-8929 и спецификация. | 15 апр. 1914г. | | |
| 290 | 172 | Смета № 4070 к чертежам №№ 8213 и 9116 и спецификация. | 15 апр. 1914г. | | |
| 303 | 173 | <u>Док плавучий Владивостока</u> Кильсон продольный. М. 1/2"=1ф. | 1885г. | | |
| 304 | 174 | Понтон. Стенка продольная /иностранной/. М. 1"=1ф. | 29 окт. 1881г. | | |
| 305 | 175 | Понтон. Разрез поперечный. М. 1"=1ф. | 29 окт. 1881г. | | |
| 310 | 176 | <u>Док плавучий деревянный для</u> <u>Кольского залива</u> Схема канализации электри- ческого тока. | | | |
| 311 | 177 | <u>Док плавучий 1200т. для под-</u> <u>водных лодок</u> Схема общей канализации электрического тока. М. 1:150 | | | |
| 313 | 178 | Устройство дополнительной воздушной системы. | Заревр. 1902г. | | |

| №№ п/п | Делопр. индексы по старой описи или номера | Заголовки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-----------|--|--|--------------------|------------------|------------|
| | | <u>Доки плавучие</u> | | | |
| 317 | 179 | Понтон. Трубы водо и воздухопроводные. | 23 апр. 1883г. | | |
| 318 | 180 | Понтон. Стена боковая. | 4 окт. 1883г. | | |
| 319 | 181 | Понтон. Днище. | 23 апр. 1883г. | | |
| 320 | 182 | Понтон. План палубы. | 23 апр. 1883г. | | |
| | | <u>Док плавучий в 1250 тонн грузоподъемностью</u> | | | |
| 321 | 183 | Машина паровая вертикальная М. 1:5 | | | |
| 322 | 184 | Установка землечерпатель- ницы. М. 1:50 | 19 нояб. 1914г. | | |
| 333 | 185 | Чертеж установки трубопро- водов в понтонах. М. 1:10 | 1914г. | | |
| 334 | 186 | Платформы концевые и их де- тали. М. 1:50 и 1:10 | 9 нояб. 1914г. | | |
| | | <u>Док плавучий на 40000 тонн подъемной силы</u> | | | |
| 335 | 187 | Схема станции и распреде- лительной доски для трубо-гене- ратора 3-х фазного тока на 320 кв. | | | |
| | | <u>Доки плавучие гидравлические</u> | | | |
| 336 | 188 | Чертеж расположения обшивки поперечных наружных стен. М. 1/4"=1ф. | 22 дек. 1866г. | | |

| №№ п/п | Делопр. индекс по старой описи или номера | Заглавки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-----------|---|---|--------------------|------------------|------------|
| | | <u>Д о к и</u> | | | |
| 337 | 189 | Ботапорт железный. М. 1:20 | 24 сент. 1860г. | | |
| 338 | 190 | Ботапорт. Детали. | 24 сент. 1860г. | | |
| 340 | 191 | Индикатор для указания во- ды в камерах дока. | 24 мая 1862г. | | |
| 343 | 192 | <u>Понтон для установки 4" орудия в 60 калибров длиной</u> М. 1:50 | 28 мая 1915г. | | |
| | | <u>Понтон железный</u> | | | |
| 344 | 193 | Устройство. М. 1:1 | 1914г. | | |
| 345 | 194 | Полупонтон носовой. М. 1 ¹ / ₂ "=1ф. | 31 авг. 1915г. | | |
| 346 | 195 | Понтон, наполненный возду- хом. М. 1:25 | 30 сент. 1917г. | | |
| | | <u>Краны плавучие</u> | | | |
| 347 | 196 | Типы плавучих кранов. | 24 янв. 1911г. | | |
| | | <u>Кран плавучий 20 тонный</u> | | | |
| 348 | 197 | Настилка верхней палубы. М. 3/4"=1ф. | 17 июля 1897г. | | |
| | | <u>Кран плавучий 50 тонный</u> | | | |
| 349 | 198 | Вид общий | 27 февр. 1873г. | | |

| №№ п/п | Делопр. индекс по старой описи или номера | Заголовки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|----------------|---|--|---------------------|------------------|------------|
| 351 | 199 | <u>Кран плавучий 200 тонный</u> Определение поперечных сечений башни и укосины. | | | |
| 352 | 200 | <u>Краны плавучие</u> Ш п и л ь. | 19 дек. 1891 г. | | |
| 353 | 201 | <u>Машина подъемная плавучая</u> Проект./чертеж обгорел/. | 5 июня 1841 г. | | |
| 354 | 202 | П о н т о н. | 23 сент. 1842 г. | | |
| 355 | | <u>Оборудование портовое</u> | | | |
| 355 | 203 | Турбина для порта. М. 1:5 | 8 авг. 1895 г. | | |
| 356 | 204 | 8000 кг. Береговой поворотный кран М. 1:40 | | | |
| | | <u>Порт Либава</u> | | | |
| 357 | 205 | Ботопорт /иностраный/. М. 1:50 | 22 авг. 1890 г. | | |
| 358 | 206 | Ботопорт /иностраный/. | | | |
| | | <u>Судно маячное для Ревельского порта</u> | | | |
| 359 | 207 | Продольное сечение | | | |
| | | <u>Судно маячное железное</u> | | | |
| 360 | 208 | Теоретический чертеж. | | | |
| 361 | 209 | Поперечное сечение. | | | |
| 362 | 210 | Нижняя палуба | | | |

| №№ ц/а | Делопр. индексы по старой описи или номера | Заголовки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|----------------|--|--|------------------|------------------|------------|
| 363 | 211 | Верхняя палуба. <u>Судно маячное железное Лондон- ское</u> | | | |
| 364 | 212 | Общий вид. | 1865г. | | |
| 365 | | <u>М а я к и</u> | | | |
| 365 | 213 | Вид общий <u>Маяк Чистобанский в Каспийс- ком море</u> | | | |
| 366 | 214 | Теоретический чертеж. <u>Маяк Чистобанский</u> | 10июля 1881г. | | |
| 367 | 215 | Сечение по  и 5 шпанго- утам. | 10июня 1881г. | | |
| 368 | 216 | Внутреннее расположение. <u>Маяк Тузлинский</u> | 10июня 1881г. | | |
| 369 | 217 | Теоретический чертеж. | | | |
| 370 | 218 | М и д е л ь. | | | |
| 371 | 219 | Парусность. | | | |
| 372 | 220 | Т р ю м. | | | |
| 373 | 221 | Жилая палуба <u>Бот моторный 22-х футовый</u> | | | |
| 374 | 222 | Спецификация. | 8сент. 1915г. | | |
| 375 | 223 | Вид сверху, продольное и по- перечное сечение. | 8сент. 1915г. | | |

| №№ п/п | Делопр. индексы по старой описи или номера | Заголовки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-----------|--|---|-------------------|------------------|------------|
| 376 | 224 | I цилиндрический комбинированный мотор. М. 1:2 | 8сент. 1915г. | | |
| | | <u>Пароход планный</u> | | | |
| 377 | 225 | Сечение миделевое. М. 3/4"=1ф. | 28сент. 1897г. | | |
| | | <u>Пароход "Ястреб"</u> | | | |
| 378 | 226 | Вид сбоку. Чертеж верхней и нижней палуб. | | | |
| 379 | 221 | Поперечное сечение. М. 1/4"=1ф. | | | |
| 380 | 228 | Чертеж гребного винта десантного судна. М. 1:5 | | | |
| 381 | 229 | Чертеж общего расположения линий валов десантных судов. М. 1:25 | | | |
| 383 | 236 | Самодвижущийся водоналивной бот для Порт-Артура (Водолей № 2). Продольный разрез (67x50). М. 1/100 | 15нояб. 1902г. | | |
| 384 | 231 | Паровой киллектор водоизмещением 225,4т. Продольный разрез, планы трюма и миделевое сечение (57x27см.). М. 1"=12,5 | 6/д | | |
| 385 | 232 | Пароходы "Либава" и "Петербург". Продольный разрез (66x31см). М. 1/16"=1ф. | 6/д | | |
| 386 | 233 | Чертеж 50м. киллектора для Севастопольского порта. | 22марта 1898г. | | |
| 387 | 23у | Инвентарная опись №17У | | | |

| №№ ц/п | Делопр. индекс по старой описи или номера | Заглавки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-----------|---|--------------|-----------------|------------------|------------|
|-----------|---|--------------|-----------------|------------------|------------|

| | | |
|-----------------|---------------------------------------|----------|
| Внесено в опись | 234 (двасести тридцать четыре ц/п) | |
| №№ | | |
| Акт | от 25.06.90 | № |
| Еще | | |
| Ст. № | Счетов | |
| Зав. а | и | |
| Сотрудник | И.А. | 25.06.91 |

ЛИСТ — ЗАВЕРИТЕЛЬ

ф. № 876 оп. № 174 л. № _____

В деле подшито и пронумеровано 12 (дверкаручать) л.

В том числе: лицевые листы _____ листов

Пропущенные номера _____

+ листов внутренней описи _____

Особенности физического состояния и формирования дела

№№ листов

должность _____

подпись _____

расшифровка подписи _____

Дата проверки _____

6 апреля

Подпись _____

Л. С. Зв.

Л. С.

