

ЯРЛЫК

архивной описи дел постоянного хранения

1. Архивный шифр*

Фонд №

876

Опись №

172

Том №

—

2. Реквизиты описи

Название описи:

Катеры, барказы, баржи,
лодки, плавучие базы, пристани,
плавучие маяки

Крайние даты документов описи

Дата начала

Дата окончания

1882

1915

Страниц для
сканирования*

9

3. Обработка описи перед сканированием*

Расшивать нельзя

✓

Разрезать нитки

Расшить полностью

4. Подписи ответственных лиц*

Подготовил к
сканированию:

Дата: 19.02.2009

Подпись:

[Подпись] 'Савицкий'

Получил для
сканирования:

Дата: 04.03.09

Подпись:

[Подпись] 'Маекова'

Получил опись:

Дата:

Подпись:

/

/

Проверил опись:

Дата:

Подпись:

/

/

Проверил качество
сканирования:

Дата:

Подпись:

/

/

ф. 876

оп. 172

экз. 1

Кораблестроительные чертежи
(коллекция)

Катера, барказы, баржи,
лодки, плавучие базы, пристани,
плавучие маяки.

(1882 - 1915 г.г.)



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ (коллекция)

Фонд № 876

Опись № 172

Катера, барказы, баржи, лодки, плавучие
базы, пристани, плавучие маяки

(1882-1915г.)



Документальные материалы по описи № 172 подвергнуты проверке наличия и экспертизе ценности, заголовки чертежей уточнены, в опись внесены изменения, чертежи перешифрованы по новой валовой нумерации. Для удобства пользования опись перепечатана в 1990г., инвентарная опись внесена в конец перепечатанной.

Ст. архивист



В.Ю.Усов

Faint, illegible text at the top of the page, possibly bleed-through from the reverse side.

Faint, illegible text in the middle of the page, possibly bleed-through from the reverse side.



№№ и/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I	1	Чертеж минного катера в 75 ф.			
2	2	Чертеж деревянного парово- го катера в 6 нарицат. сил.			
3	3	Кривые для расчетов проч- ности		3л.	
4	4	Моторный катер длиной 28 фут. Разрез по ГВ.Л. М. 1"=1ф.	5марта 1911г.		
5	5	Одновинтовой стальной ка- тер для подъема плавучих машин с керосиновым двигателем. М. 1"=1ф.			
6	6	→ Парового дейдвудного стального минного катера с ма- шиной в 120 инд. сил. Теоретический чертеж.			
7	7	Проект моторного катера длиной 28' фут для канонерских лодок. Теоретический чертеж. М. 1"=1ф.			
8	8	Проект моторного катера. Наружный вид.	8марта 1910г.		
9	9	Т о ж е. Сечение при 2I Шпангоуте. М. 1 ¹ / ₂ "=1ф.	8марта 1910г.		
II	10	Паровой котел. М. 2"=1ф.			
I2	11	Т о ж е М. 3"=1ф.			
I3	12	Гребной винт на катере "Фролка".			

№№ лист	Заголовок, название по старой описи или номеру	Заголовок дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
14	13	<p>Моторный катер для минных крейсеров. Поперечное сечение (см. в корму) М. 1"=1ф.</p>			
15	14	<p>Чертеж парового бездейд- вудного стального минного ка- тера с машиной в 120 индик. сил М. 3/4"=1ф.</p>			
23	15	<p>Теоретический чертеж паро- вого деревянного катера без- дейдвудного с маш. в 30 индик. сил для вновь строящ. броне- носцев.</p>			
24	16	<p>Парусность 20-ти вес. мо- торного барказа.</p>			
26	17	<p>Чертеж внутреннего распо- ложения стального миноносно- го парового барказа с механиз- мом в 50 индикаторных сил.</p>			
27	18	<p>Паровой барказ двухвинтов. в 10 лш. сил.</p>			
28	19	<p>Чертеж парового барказа для завода Путилова.</p>			
29	20	<p>Чертеж 20-ти весельного барказа № 1.</p>			
30	21	<p>Чертеж парового барказа в 15 сил построенного в Шве- ции.</p>			
31	22	<p>20-ти весельный моторный барказ. Припособление для за- воза станкового якоря с съем- ной якорной машинкой. М. 1/2"=1ф. и 1/4 н.в.</p>			
32	23	<p>Чертеж парового пожарного барказа в 10 сил для Николаев- ского порта.</p>			

№№ п/п	Деловые индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
43	24	Поперечные переборки.			
44	25	Растянутая обшивка баржи. М. 1/2"=1ф.			
45	26	Ахтер-штевень и руль с румпелем. М. 1 ^I /2"=1ф.			
46	27	Баржа для подъема груза в 7000 пудов для Балтийского завода. Чертеж рулевой рамы фор-и ах- тер-штеней. М. 1"=1ф.			
47	28	Миделевое сечение баржи, поднимающей груз в 4000 пудов. М. 1"=1ф.			
49	29	Поплавок для трала против подводных лодок.	21сент. 1915г.		
50	30	Мина для трала против подводных лодок			
52	31	Якорная лодка.	10окт. 1915г.		
62	32	Чертеж 2-х весельного яла (Тузика).	12июля 1913г.		
63	33	Чертеж 6-ти веельного спасательного вельбота.	20июля 1913г.		
64	34	Теоретический чертеж ми- ноносной шлюпки			
65	35	Общий вид 18" спасатель- ной шлюпки. Продольный разрез. Парусность.	4мая 1913г.		
70	36	Расположение механизмов и станков. М. 3/8"=1ф.			

№№ п/п	Дело, индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
71	37	Электро-мотор. М. 1:10			
72	38	Электро-мотор			
73	39	Электро-мотор столярно- малярного отделения береговых мастеровых. М. 1:10	2январь. 1908г.		
74	40	Шепинг-машина. М. 1:10	21январь. 1908г.		
84	41	Котел на рабочее давление пара 120ф. на кв.д.			
123	42	Малый токарный станок для слесарного отделения.			
124	43	Токарный станок. М. 1:10			
125	44	Болторезный станок. М. 1:5			
126	45	Радиально-сверильный станок. М. 1/10	2январь. 1908г.		
128	46	Чертеж внутреннего распо- ложения железной пристани для яхты "Стрельна".			
129	47	Проект пристани с павильо- ном для пароходов С.-Петербург- ской речной полиции, с показани- ем внутреннего расположения по- мещений для офицера и команды парохода.			
130	48	Чертеж железной пароход- ной пристани.			

№№ а/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
131	49	Чертеж мидельного сечения железной паровой пристани.			
132	50	Балтийская пристань "Общества Петроградско-Волжского Пароходства и Судоходства".			
133	51	Проект пристани для Кронштадтского крепостного артиллерийского склада.	3дек. 1911г.		
134	52	Верхняя палуба Тузлинского маяка (черт. на 1л.)			
135	53	Чертеж мачты с фонарями на плавучем маяке (черт. на 1л.)			
136	54	План Колодерундского и Ревельстейнского железных плавучих маяков исправленный по черт. 13мая 1882г. № 807.	13мая 1882г.		
137	55	Плавучий маяк Вульчур-определение центра тяжести опытом - чертеж на 1л.			
138	56	То же штурвал. Чертеж на 1л. М. 1/2 Н.в.			
139	57	То же, общее расположение брашпильного устройства, чертеж на 1л., М. 1/2"=1	12июля 1905г.		
140	58	То же, расположение брашпиля и шпиля. Чертеж на 1л. М. 1/2 Н.в.	12июля 1905г.		
141	59	48 ^{1/2} Паровой баркас длиной 2, в 6,35т. М. 1/2"=1			

№№ п/п	Делопр. виден по старой описи или номера	Затолоки дел	Крайне дата	Кол-во листов	Примечания
142	60	Паровой 56-футовый катер М. I"=I,			
143	61	Катер-пароход "Балтийец" расположение труб в машинном отделении			
144	62	То же, паровая машина в 65 инд. сеп. боковой вид.			
145	63	то же, вид на золотнике.			
146	64	то же, продольный разрез.			
147	65	старая оп. и 208.			
148	66	старая оп. и 172			

Внесено в опись	66 (шестьдесят шесть) / ер. 4
№№	_____
Д. об усоб.	от. 05.07.90 № _____
В. о по описи	_____
Ст. и. нитель фондов	_____
Зав. архивохранилища	_____
Сотрудник группы учета	_____ 25.06.91

ЛИСТ — ЗАВЕРИТЕЛЬ

р. № 876 оп. № 172 л. № _____

з деле подшито и пронумеровано 4 (четыре) л. листов

3-гои числе: литерные листы
всего листов - 5 + 1 = 6

Пропущенные номера _____

+ листов внутренней описи _____

Особенности физического состояния и формирования дела	№№ листов

должность _____ подпись _____ расшифровка подписи _____

Дата проверки 6 февраля 25.01.92 Подпись _____

19.02.2009. На цифровое фотокопир. _____

