Российский государственный архив Военно-Морского Флота

ЯРЛЫК

архивной описи дел постоянного хранения

1. Архивный шифр*

Фонд №	876	Опись №	169
		Том №	—

2. Реквизиты описи

Название описи: Буксиры

Крайние даты документов описи		Страниц для сканирования*
Дата начала	Дата окончания	
1883	1916	12

3. Обработка описи перед сканированием*	
Расшивать нельзя	✓
Разрезать нитки	
Расшить полностью	

4. Подписи ответственных лиц*			
Подготовил к сканированию:	Дата: 19.02.2009	Подпись:	/ Саламова /
Получил для сканирования:	Дата: 3.03.09.	Подпись:	/ Маленова А /
Получил опись:	Дата:	Подпись:	/ /
Проверил опись:	Дата:	Подпись:	/ /
Проверил качество сканирования:	Дата:	Подпись:	/ /

ф. 876
оп. 169
экз. 1

Кораблестроительные чертежи
(коллекция)

Буксиры
(1883 – 1916 г.г.)

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

Фонд № 876

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ (коллекция)

Опись № 169

Буксиры

(1883-1916)

Документальные материалы по описи № 169 подвергнуты проверке наличия и экспертизе ценности, заголовки чертежей уточнены и переведены с иностранных языков, в опись внесены изменения, чертежи перешифрованы.
Для удобства пользования опись перепечатана в 1990г., инвентарная опись внесена в конец перепечатанной.

Ст. архивист Усов В.Ю. Усов

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
2	1	Схематический чертеж трубопроводов. М. I:50	I0февр. I9I5г.		
3	2	Водоснабжение пресной и воленой водой. М. I:50	24сент. I9I4г.		
4	3	Паровая лебедка в 5т. Общий вид.	I2мая I9I4г.		
5	4	Паровое отопление (схема). М. I:50	7окт. I9I4г.		
7	5	Паровая машина тройного расширения. М. I:20	I0февр. I9I5г.		
I0	6	Горизонтальная буксирная лебедка.. М. I,5=I ф.	I9июля I9I4г.		
II	7	Схематический чертеж осушительного , пожарного и балластного трубопроводов.	2Iиюня I9I4г.		
I2	8	Поперечные сечения. М. I:50	2июля I9I4г.		
I3	9	Буксир для мишеней. Верхний вид ,главная палуба, трюм. М. I:50	2июля I9I4г.		
I4	I0	Т о ж е. Продольный разрез	27июня I9I4г.		
I5	II	Паровая машина тройного расширения. М. I:20	I8авг. I9I4г.		
I6	I2	Общее расположение паров и ручн. рулевого привода. Диаметр цилиндра 6", ход поршня 6". М. I,5=I ф.	I4апр. I9I5г.		

Тип. ВВМКУ им. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 342

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I7	13	Теоретический чертеж. М. I:50	2июля I9I4г.		
I8	I4	Паровой котел.	2сент. I9I3г.		
20	I5	Расположение токарного станка. М. I:25	4июня I9I4г.		
2I	I6	Кривая эффективных сил. М. I:20	II окт. I9I4г.		
24	I7	Установочный чертеж механизмов буксирного парохода в 350 инд. лош. сил			
25	I8	Поперечный разрез буксирного парохода в 350инд.лош.сил. М. I/25	22июля I9I3г.		
26	I9	Чертеж внутреннего устройства буксирного парохода в 350 инд.лош.сил.	20марта I9I4г.		
27	20	Паровая машина тройного расширения в 330 инд.лош.сил. 270x455x750x450.	28марта I9I4г.		
28	2I	Паровой пароходный котел.			
29	22	Общий вид моторного буксира отметчик. Проект. М. I:25 н.в.	3янв. I9I3г.		
30	23	Т о ж е. Миделевое сечение.	I2нояб. I9I2г.		
3I	24	Проект буксирного парохода Отметчика. Общий вид. М. I:50	9нояб. I9I2г.		
32	25	Т о ж е. Общее расположение М. I:25 Н.В.	II нояб. I9I2г.		

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
33	26	Теоретический чертеж. М. I:25 Н.в.	II нояб. 1912г.		
34	27	Т о ж е. М. I:50 Н.В.	3янв. 1913г.		
35	28	Миделевое сечение.	3янв. 1913г.		
36	29	Общее расположение.	9нояб. 1912г.		
37	30	Трубопроводы.	I2февр. 1915г.		
38	31	Схема расположения мерных стоек и кнект. М. I:100	29дек. 1914г.		
40	32	Внутреннее устройство офиц. каюты	5марта 1916г.		
41	33	Т о ж е, командного помещения. М. I:25, I:5	2апр. 1916г.		
42	34	Внутреннее устройство камбуза. М. I:20			
43	35	Кормовая съемная часть минного пути. М. I:10 и I:I	27мар. 1914г.		
45	36	Расположение марок углубления судна. М. I:20			
50	37	Паровое отопление. Схема. М. I:50	II дек. 1915г.		
51	38	Стелажи для 3" паррон. М. I:10	20июня 1916г.		

Тип. ВВМКУ им. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 342

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи и или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
52	39	Судовая вентиляция. М. I:50	4июля 1915г.		
55	40	Непроницаемые отсеки. М. I:100	I6апр. 1914г.		
56	41	Продольный разрез. М. I:100	5сент. 1913г.		
58	42	Машин. и котельн. кожухи. М. I:50, I:20, I:10.	30июня 1914г.		
61	43	Форштевень. М. I:20 и I:5	20дек. 1913г.		
62	44	Ахтерштевень и руль. М. I:20 и I:5	I3февр. 1914г.		
63	45	Настилка палуб. М. I:50 I:5 I:I	27марта 1914г.		
64	46	Расположение вентиляторов. М. I:25			
65	47	Плазовый чертеж. М. I:50	I6окт. 1913г.		
66	48	Наружная обшивка. М. I:50 и I:10	I4марта 1914г.		
67	49	Изменение наружной обшивки в кормовой части судна от шпангоутов №№ 89-90 в корму. М. I:10	27нояб. 1914г.		
68	50	Поперечные переборки. М. I:50 и I:10	I8апр. 1914г.		
69	51	Полупортики и съемная часть фальшборта. М. I:10	II июня 1914г.		

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
70	52	Кильсоны, стрингера, шпангоуты и флоры. М. I:20 и I:50	I8янв. I9I4г.		
71	53	Палубное устройство. М. I:50	I0апр. I9I5г.		
72	54	Фок-мачта. Детали поковок грузовых стрел. М. I:I,I:2,I:20 Н.В.	I0июня I9I5г.		
74	55	Фланцы для крепления арматуры и их расположение на котле.	2Iянв. I9I5г.		
75	56	Кормовой клюз для трала. М. I:2	5окт. I9I5г.		
76	57	Буксирная дуга. М. I:5 и I:2	I7окт. I9I4г.		
77	58	Тралы и площадки машинного и котельного отделений. М. I:25			
79	59	Осушительный пожарный и балластный трубопровод. М. I:50			
80	60	Т о ж е			
84	61	Площадка для прожектора.	I4мая I9I6г.		
87	62	Продольный разрез. М. I:50	Iфевр. I9I4г.		
88	63	Внутренее устройство радиотелеграф. рубки. М. I:I0 и I:2	3июня I9I5г.		
92	64	Мидельшпангоут. М. I:25			

Тип. [illegible] г. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 342

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечание
93	65	Откидной буксирный гак. М. I:2 и I:I	I7сент. I914г.		
99	66	Котлы с форсированным дутьем системы Хоудена. Общий вид. М. I"=I	I914г.		
I0I	67	Расположение трубопровода на палубе. М. I:50	4дек. I915г.		
I02	68	Расположение бортовых наклепышей. М. I:25	8дек. I915г.		
I04	69	Воздухопровод от вентилятора к подогревателям воздуха топки гоудено для котлов. М. I:I0 и I:5	9янв. I915г.		
I06	70	Дымовые трубы для котлов М. I:50,I:50,I:20,I:5 и I:II	I3февр. I915г.		
I08	71	Паровой котел			
II5	72	Расположение трубопровода на палубе. М. I:50	26авг. I915г.		
II7	73	Рангоут и такелаж. М. I:50	8июня I915г.		
II8	74	Переделка рангоута и такелажа. М. I:50			
II9	75	Переделка рангоута и такелажа. М. I:50 и I:I0			
I2I	76	72" вентилятор с пар. маш. $6^{I}/4x4^{I}/2$ с нагнет. смазкой. М. I,5=I			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I22	77	Паровой котел. Материал для одного котла. Наружный корпус котла.			
I25	78	Топка с дутьем гоуден для котлов. М. I:I, I:5	8апр. 1915г.		
I26	79	Сепаратор вн. диаметр. 540мм М. I:5	I7июня 1915г.		
I27	80	Расположение трубопровода в машинном и котельных отделениях. Продольный разрез, и план М. I:25	Iмарта 1915г.		
I30	81	Расположение иллюминаторов и переделка палубы полубака. М. I:50	20янв. 1916г.		
I33	82	Дымовая коробка с подогревател. воздуха к топке "Гоуден" Спецификация. М. I:I2,I5I0,I:4,I:2 и I:I	Iапр. 1915г.		
I36	83	Буксирный пароход для г-на Поташева. Общий вид. Продольный разрез. М. 3/4=Iф.			
I48	84	Паровой котел буксиро-ледокольн. парохода. М. I:I0	26дек. 1914г.		
I49	85	Пароход-буксир "Огонь", таблицы испытаний носового котельн. отд. и корм. котельн. отд.			
I50	86	Транспорт "Лахта". Продольный разрез, верхняя палуба и трюм. М. I/I6	24авг. 1912г.		
I5I	87	Буксир для мишеней. Форштевень. М. I:20 и I:5			

Тип. ВВМКУ им. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 342

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I52	88	Буксир типа "Генерал-Адъютант Иванов" в 375см. М. I:50			
I53	89	Проект переделки артилл. букс. "Ген.-Адм. Иванова" в пожарно-спасательн парох. Наружный вид. М. I:25			
I54	90	Проект мотор. ледокола	I4авг. I915г.		
I56	91	Поперечн. разрез передн. кочегарн. отд. на шп. 36 М. I:I0			
I57	92	Моторная шхуна. Общий вид. М. I:50	Iапр. I897г.		
I58	93	Буксирный пароход "Хольден"			
I59	94	Буксирно-спасательный пароход "Камо Эспихель". Общий вид.			
I60	95	Т о ж е, мидель-шпангоут.			
I6I	96	Паровой буксир "Антонио Ферро". Трубопроводы.			
I62	97	Т о ж е. Общий вид			
I63	98	55 футовый паровой баркас.	I883г.		
I65	99	6-I05. Схема паров.отопления. М. I:50			
I67	100	Результаты испытания котлов парохода-буксира для Балт. моря. № 8.	6янв. I9I7г.		
I68	101	Инвентарная опись			

6

Внесено в опись 104 (сто одна ед. хр.)
№№
Акт об усов. — от 05.07.90 №
Всего по описи
Ст. хранитель фондов
Зав. архивохранилищем Лемешев
Сотрудник группы учета 25.06.91

7

ЛИСТ — ЗАВЕРИТЕЛЬ

ф. № 876 оп. № 169 д. № _____

В деле подшито и пронумеровано 6 (шесть) л. листов

~~В том числе: литерные листы~~

19.02.2009 – всего листов – 7 + 1 = 8

Пропущенные номера _____

+ листов внутренней описи _____

Особенности физического состояния и формирования дела	№№ листов

должность подпись расшифровка подписи

Дата _____

Дата проверки Подпись

в перепечатке 29.01.09г.

19.02.2009г. – на цифровое фотокопирование

Ленинградское отделение ВГО «Союзучетиздат», а4 /15/ XI-85 г., т. 50000 Новосибирская тип. Зак. 3024