Российский государственный архив Военно-Морского Флота

ЯРЛЫК

архивной описи дел постоянного хранения

1. Архивный шифр*

Фонд №	876	Опись №	168
		Том №	—

2. Реквизиты описи

Название описи: Баржи, баркасы, боты, пароходы учебные и нефтеналивные суда

Крайние даты документов описи		Страниц для сканирования*
Дата начала	Дата окончания	
1842	1920	50

3. Обработка описи перед сканированием*	
Расшивать нельзя	✓
Разрезать нитки	
Расшить полностью	

4. Подписи ответственных лиц*			
Подготовил к сканированию:	Дата: 19.02.2009	Подпись:	/ Саламович /
Получил для сканирования:	Дата:	Подпись:	/ Маекова /
Получил опись:	Дата:	Подпись:	/ /
Проверил опись:	Дата:	Подпись:	/ /
Проверил качество сканирования:	Дата:	Подпись:	/ /

Кораблестроительные чертежи
(коллекция)

Баржи, баркасы, боты, пароходы
учебные и нефтеналивные суда
(1842 – 1920 г.г.)

I

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

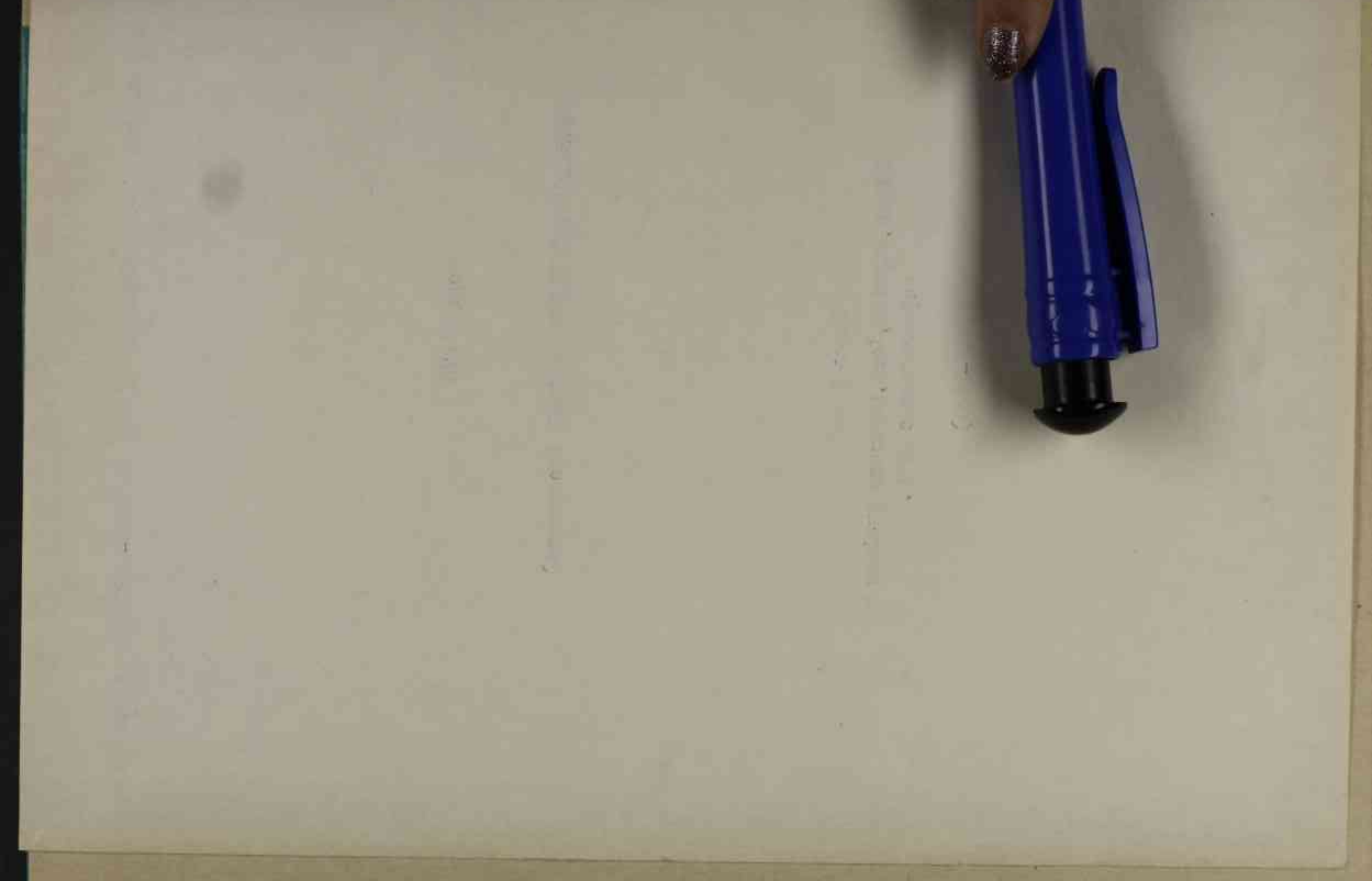
Фонд № 876

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ (коллекция)

Опись № 168

Баржы, баркасы, боты, пароходы учебные и нефтеналивные суда.

(1842-1920)



Документальные материалы по описи № 168 подвергнуты проверке наличия и экспертизе ценности, заголовки чертежей уточнены и переведены с иностранных языков, в опись внесены изменения, чертежи перешифрованы.

Для удобства пользования опись перепечатана в 1990г., инвентарная опись внесена в новую.

Ст. архивист В.Ю. Усов

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
		Баржа в 30т.			
I	1	Рабочий чертеж продольного разреза и палубы. Палуба I:25, детали I:10	28дек. 1914г.		
	2	Устройство для буксировки. I:I и I:10	Iфевр. 1916г.		
3	3	Спусковое устройство. I:50	19февр. 1916г.		
4	4	Карленисы под палубой. палубой I:25, детали I:2	27мая 1915г.		
5	5	Расположение пиллерсов и детали. I:50 и I:2 н.в.	28мая 1915г.		
7	6	Деревянные работы. I:25 I:10	28мая 1915г.		
8	7	Фальшборт и расположение леерных стоек, кнехтов, клюзов и якорной лебедки. I:25, I:10 и I:5	27мая 1915г.		
9	8	Теоретические линии носа и кормы. I:5	II нояб. 1914г.		
10	9	Наружная обшивка и её детали. I:25 и I:5	15дек. 1915г.		
II	10	Теоретический чертеж для разбивки на плазе. I:25	10окт. 1914г.		
12	11	Проект. Продольный разрез, миделевое сечение, план. I:25			
13	12	Т о ж е	31мая 1914г.		

Тип. ВВМКУ им. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 342

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов
I4	13	Форштевень, ахтерштевень и руль. М. I:5	I7дек. I9I4г.	
I9	14	Фишбалка с принадлежностями I:I I:I0 н.в.	I7июня I9I5г.	
		Баржа в I00т.		
2I	15	Проект баржи. М. I:25	I0окт. I9I4г.	
23	16	Наружная обшивка барж для разбивки на плазе. I:25	I0дек. I9I4г.	
24	17	Фальшборт и расположение леерных стоек, кнехтов, клюзов и якорной лебедки.	I6марта I9I5г.	
25	18	Деревянные работы. I:25 и I:I0	I7марта I9I5г.	
26	19	Поперечн. непрон. переборки. I:25	25февр. I9I5г.	
27	20	Продольный разрез, миделевое сечение, план.	I7нояб. I9I3г.	
28	21	Наружная обшивка и её детали. I:25 и I:5	25февр. I9I5г.	
29	22	Наружная обшивка. I:25	I8дек. I9I4г.	
30	23	Поперечные непроницаемые переборки. I:25	I8дек. I9I4г.	
3I	24	Рабочий чертеж продольного разреза и палубы.	I5мар. I9I5г.	
32	25	Якорная лебедка на I000кил. (сборный чертеж) I:5	3февр. I9I5г.	

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
38	26	База для быстроходных катеров. I:50			
		Баржи В 80тн.			
39	27	Рабочий чертеж продольного разреза и палубы. I:25	27мая 1916г.		
40	28	Поперечная и продольная переборка. I:25	I7мая 1916г.		
4I	29	Обшивка борта и днища. I:25	24мая 1916г.		
42	30	Ахтерштевень, руль и рушпиль I:5 и I:I	27мая 1916г.		
5I	31	Чертеж наливной баржи. I:25	I0июня 1916г.		
53	32	Рабочий чертеж продольного разреза и палубы. I:25	28окт. 1916г.		
54	33	Непроницц. переборки. I:25	I9окт. 1916г.		
55	34	Наливная баржа. I:25 и I:I0	I2окт. 1916г.		
56	35	Руль и румпель. I:I0 и I:2	25янв. 1917г.		
		Баржа в 250т.			
60	36	Теоретические линии носа и кормы. М. I:I0	23февр. 1915г.		

Тип. ВВМКУ им. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 342

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Приме
61	37	Проект угольной баржи. I:50	31мая 1914г.		
63	38	Практический чертеж. I:25	26нояб. 1916г.		
66	39	Теоретический чертеж. I:25	27нояб. 1916г.		
69	40	Спусковое устройство. I:100 и I:25	29нояб. 1915г.		
72	41	Верхняя палуба с показанием расположения дельных вещей. М. I:25	28нояб. 1915г.		
74	42	Водонепроницаемые переборки. М. I:25, I:5 и I:2	2июля 1915г.		
78	43	Настилка пола и обшивка бортов в трюмах. М. I:25	10авг. 1915г.		
79	44	Продольный и поперечный набор. М. I:25 и I:10	16июля 1915г.		
86	45	Каюта сторожа. М. I:15	22июля 1915г.		
89	46	Растянутая обшивка и её детали. М. I:25, I:10, I:5	16авг. 1915г.		
90	47	Форштевень, ахтерштевень, руль и румпель. М. I:10 и I:2	2июля 1915г.		
91	48	Настилка палубы. М. I:10, I:25 и I:15	18июля 1915г.		

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
92	49	Устройство браш М. I:25 и I:2	26марта 1915г.		
94	50	Якорная лебедка на I500кил. I:5	22нояб. 1916г.		
95	51	Продольный разрез. I:50	Iнояб. 1913г.		
96	52	Теоретический чертеж. I:25	I0окт. 1914г.		
97	53	Проект: продольный разрез, план, поперечные сечения. I:50			
		Баржа в 50 т.			
I00	54	Устройство браш для буксировки. I:I0, I:2 и I:I	I3мая 1916г.		
I0I	55	Практический чертеж. I:25	I6окт. 1916г.		
I02	56	Теоретический чертеж для разбивки на плазе. I:25	I0окт. 1914г.		
I03	57	Проект: продольный разрез, план, поперечные сечения.	3Iмая 1914г.		
I04	58	Якорная лебедка на I000кл. I:5	I0окт. 1916г.		
I05	59	Обшивка с принадлежностями. I:I и I:I0	II окт. 1916г.		
II4	60	Рабочий чертеж продольного разреза и палубы. I:25 и I:I0	I6марта 1916г.		

Тип. ВВМКУ им. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 342

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примеч
II5	61	Деревянные работы. I:25 и I:10	27мая 1915г.		
II6	62	Поперечные непроницаемые переборки. I:20	I6мар. 1915г.		
II7	63	Наружная обшивка и её детали. I:25 и I:5	25февр. 1915г.		
II8	64	Фальшборт и расположение леерных стоек, книхтов, клюзов и лебедок. I:25, I:10 и I:5	I5марта 1915г.		
II9	65	Теоретические линии носа и кормы. I:10	I8дек. 1914г.		
I26	66	Расположение барж на стапеле. План. I:100			
I29	67	Постановка петель, связанных листов и прижим дверей. I:4	I5мая 1914г.		
I30	68	Устройство подъема и спуска дверей. I:10	28июля 1915г.		
I31	69	Форштевень ахтерштевень, руль и румпель. М.I:5 и I:I	5февр. 1915г.		
I32	70	Проект вооружения стальной баржи. Подкрепления под орудия. М. I:25	I2июня 1915г.		
I33	71	Проект баржи грузоподъемностью в 250т. для Белого моря. Продольный разрез. М. I:50	23окт. 1916г.		

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I34	72	Баржа для прокладки и просмотра подводных кабелей. М. I:I00	II окт. I916г.		
I35	73	Теоретический корпус.			
I36	74	Теоретический чертеж. I:25	I сент. I915г.		
I37	75	Общий вид. М. I:50 Н.В.	I сент. I915г.		
I38	76	Мидель шпангоут. М. I:I5 Н.В.	I сент. I915г.		
I39	77	Продольный разрез. М. I:25 Н.В.	I сент. I915г.		
I40	78	Растяжка наружной обшивки. М. I:25 Н.В.	I сент. I915г.		
I4I	79	Стальная настилка верхней палубы. М. I:25 н.в.	I сент. I915г.		
I42	80	Поперечные водонепроницаемые переборки. М. I:I5 н.в.	I сент. I915г.		
I43	81	Конструкция шпангоутов. М. I:I5 н.в.	I сент. I915г.		
I44	82	Ахтирштевень, руль и румпель М. I:5 Н.В.	8мар. I916г.		
I45	83	Главные элементы баржи ОНВ и В Название частей корпуса, их количество и вес.			
I46	84	Чертеж баржи для перевозки артилл. запасов.	5июля I912г.		

Тип. ВВМКУ им. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 342

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечан
I47	85	Чертеж баржи для перевозки мин.			
I49	86	Чертеж кормы баржи на I00т. груза, с показанием подъемных кранов и откидного фальшборта. М. 3/4=Iф.			
I5I	87	Чертеж морской баржи.	I9I7г.		
I53	88	Баржа для перевозки снарядов и орудий. М. I/50 и I/25 Н.В.	8марта I9I5г.		
I54	89	Железная баржа. Теоретический чертеж. М. I/25	I5июня I9I7г.		
I55	90	Баржа. Продольный разрез. М. I:50	28янв. I9I7г.		
I56	91	Мидель-шпангоут. М. I:I0	I5июня I9I7г.		
I57	92	Проект баржи грузоподъемностью 250т. М. I/50 и Н.В.	4янв. I9I7г.		
I58	93	2-х винтовая моторная баржа для постановки и подъема 80-ти мин заграждения. Мидель-шпангоут. М. I"=Iф.	24нояб. I9II г.		
I59	94	Грузовая баржа на I800пуд. Продольный разрез. М. 3/8=Iф.			
I60	95	Грузовая баржа 2700пуд. Продольный разрез. М. 3/8=Iф.	I0июля I9I2г.		

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I6I	96	Грузовая баржа на 3600пуд. Продольный разрез. М. 3/8=Iф.			
I62	97	Угольная баржа грузоподъемностью на I5000 пудов. М. I/4=Iф.	20июля I9I2г.		
I63	98	Моторная водоналивная баржа на 6000 ведер. Продольный разрез. М. 3/8=Iф.	20июля I9I2г.		
I64	99	Т о ж е, баржа на I0000 ведер. Продольн. разрез. М. I/4=Iф.			
I65	100	Т о ж е в 375тн. Конструктивный чертеж. М. I/4=Iф.	5июля I9I0г.		
I66	101	Моторная водоналивная баржа в 375 тн. Мидель-шпангоут. М. I=I	24мая I9I0г.		
I67	102	Баржа емкостью 500000пудов. Общий вид. М. I/I6 за I=0'	I4авг. I9I7г.		
I68	103	Т о ж е. М. I/8=Iф.	I2нояб. I9I7г.		
I69	104	Спецификация наливной баржи.			
I70	105	Наливная баржа. Мидель-шпангоут. М. I:I2, I:2	I8февр. I9I5г.		
I7I	106	Т о ж е М. I:50	25февр. I9I5г.		
I72	107	Баржа Мариинской системы. Кривые водоизмещения корпуса.	25июня I9I5г.		

Тип. ВВМКУ им. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 342

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I73	108	Наливная баржа Мариинск. системы. Теоретический чертеж.	20нояб. I914г.		
I74	109	Т о ж е. Мидель-шпангоут.	29нояб. I914г.		
I75	110	Спецификация водоналивной баржи грузоподъемностью 350т.	9нояб. I916г.		
I76	111	Инвентарь постоянного запаса самоходной водоналивной баржи № 5. Грузоподъемн. в 350т.	I916г.		
I77	112	Водоналивная баржа грузоподъемн. 350тонн, теоретический чертеж. М. I:50	30сент. I916г.		
I78	113	Т о ж е. Мидель-шпангоут. М. I:25	30сент. I916г.		
I79	114	Водоналивная баржа грузоподъемн. 350тонн. Общий вид. М. I:50	30сент. I916г.		
I80	115	Т о ж е. Рабочий чертеж. М. I:50	30сент. I916г.		
I8I	116	Поперечные переборки. М. I:50	30сент. I916г.		
I82	117	Т о ж е. Табель красочн. материалов и припасов.	Iнояб. I916г.		
I83	118	К соображениям о перевозке на баржах Волжского типа 800 тонных подводных лодок. М. I:200	I8авг. I915г.		
I84	119	Теоретический чертеж провизионной баржи в 30 тонн. М. I:25	6апр. I916г.		

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I85	120	Практический чертеж провизионной баржи в 30т. I:25	I6февр. I916г.		
I86	121	Провизион. баржа в 30т. Якорная лебедка на I000 кил. I:5	I6февр. I916г.		
I9I	122	Нефтеналивная баржа грузоподемн. 400т. Теоретический чертеж. М. I:50	30сент. I916г.		
I92	123	Т о ж е. Мидель-шпангоут М. I:25	30сент. I916г.		
I93	124	Т о ж е. Общий вид. М. I:50	30сент. I916г.		
I94	125	Т о ж е. Рабочий чертеж. М. I:50	30сент. I916г.		
I95	126	Т о ж е. Поперечные переборки. М. I:50	30сент. I916г.		
I96	127	Т о ж е. Спецификация.	9нояб. I916г.		
I97	128	Т о ж е. Табель окрашиваемых поверхностей.	Iнояб. I916г.		
I98	129	Нефтяная баржа. Табель красочных материалов и припасов.	Iнояб. I916г.		
I99	130	Инвентарь постоянного запаса нефтеналивной баржи №I грузоподъемн. в 400 тонн.	I916г.		
200	131	Москворецкая баржа. Мидель-шпангоут.	4окт. I913г.		

Тип. ВВМКУ им. Фрунзе 12.05.86 г. Зак. 342

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примеча
201	132	Палубное вооружение Москворец. баржи.	20дек. 1913г.		
202	133	Москворецк. баржа.Теретический чертеж.	15дек. 1914г.		
203	134	Кривые водоизмещения и полноты корпуса.	1915г.		
204	135	Провизионная баржа грузоподъемн. 30 тонн для порта Имп. Петра Великого.			
205	136	Инвентарная опись одной провизионной баржи для порта Имп. Петра Вел.			
206	137	Провизионная баржа грузоподъемн. в 30т.Основные элементы.			
207	138	Спецификация железной баржи.			
208	139	Расположение котлов, опреснителей и кипятильников на барже "Баклан".	15сент. 1888г.		
209	140	Паровой котел к водоопреснительному аппарату и донке на борту "Баклан".	13марта 1885г.		
210	141	Т о ж е к водоопреснительному аппарату. М. 3"=1ф.	10сент. 1898г.		
211	142	Расположение котлов и вспомогательных механизмов на баржах для Астробадской морской станции. М. 1/4=1ф.	14окт. 1891г.		

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
212	143	Паровой котел для водоопреснительного аппарата на баржу "Баклан" к Астробадск. морской станции. М. 3=1ф.			
213	144	Чертеж форсунки водоопреснительного аппарата баржи "Баклан".	28февр. 1885г.		
214	145	Паровая донка.	15сент. 1888г.		
215	146	Расположение котлов и опреснителей.			
216	147	Чертеж блокшивной баржи "Баклан", приспособленной под водоопреснитель.	18дек. 1884г.		
217	148	Опреснительный аппарат на баржу "Баклан" М. 3=1ф.			
218	149	Паровой котел для водоопреснит. аппарата на баржу "Баклан"	15сент. 1888г.		
219	150	Паровой котел для водоопреснительн. аппарата на баржу "Баклан". М. 3=1ф.	23июля 1897г.		
220	151	Т о ж е на баржи Астробадской морской станции.			
221	152	Эвапоратор для баржи астробадской морской станции.	15окт. 1898г.		
222	153	Воздушный насос для баржи т о ж е.	15окт. 1898г.		
223	154	Центробежный насос на баржи астробадской морской станции.			

Тип. ВВМКУ им. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 342

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Прим

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
227	155	Паровой котел для водоопреснительного аппарата на баржу "Баклан". М. 3=1ф.	27янв. 1898г.		
228	156	Холодильник для опреснителя на баржи астробадск. морской станции.	15окт. 1898г.		
229	157	Т о ж е	15окт. 1898г.		
230	158	Насос на баржи астробадск. морск. станции.	15окт. 1898г.		
231	159	Котловое помещение № 2 баржи астробадск. морской станции.	15окт. 1898г.		
232	160	Паровая турбина системы Персоснса. Продольный разрез.	1910г.		
233	161	Чертеж баржи для помещения офицеров и команды с миноносок Гвардейского отряда.			
234	162	Т о ж е с показанием устройства для помещения чинов отряда миноносных лодок.	23июня 1914г.		
235	163	Баржа для перевозки тяжестей.			
236	164	Чертеж стальной баржи для перевозки 6200 пудов груза. М. 1:100			
237	165	Железо-бетонная мореходная баржа грузоподъемн. 1000т. Общее расположение.	1917г.		
238	166	К проекту нефтеналивной баржи грузоподъемн. в 895т. для Волги. М. 1/100 Н.В.	29мая 1918г.		

Тип. ВВМКУ им. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 342

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примеч.
239	167	Баржа грузоподъемн. 10000пуд. Рубки рулевого, гальюна, располож. штур.тросса, лебедки, крамбола, попреч. переб., блок для барк. и катеров.	10февр. 1911г.		
240	168	Проект 100 т. баржи для перевозки груза.	16сент. 1915г.		
241	169	Железная баржа. М. 1/100			
243	170	Баржа грузоподъемн. 2618пуд. Рубка рулевого, гальюна, расположенного штуртроса, деревян. переборки, расшир. блоков для 6-ти весел. вельботов. М. 1/4=1ф.	10февр. 1911г.		
245	171	Чертеж предполагаемого вооружения баржи поднимающей грузу до 250тн.			
248	172	Баржа для перевозки угля грузоподъемностью 200тонн.			
249	173	2-ая винтовая теплоходная баржа для перевозки скоропорт. грузов. М. 1:100 Н.В.	8сент. 1919г.		
250	174	Железо-бетонная баржа			
252	175	Баржа для артиллер. грузов до 300 тонн. Теоретический чертеж. М. 1:50			
254	176	Баржа грузоподъемностью 250т. Теоретический чертеж. М.1:25	21мая 1917г.		
255	177	Нефтеналивная баржа 400тонн. Общий вид. М. 1:50			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
256	178	Баржа для артиллерийских грузов до 300т. Настилка трюма. М. I:50 и I:10			
257	179	Баржа грузоподъемн. 250т. Рабочий чертеж. М. I:50	I5июня I9I7г.		
258	180	Баржа для артил. грузов до 300т. Общее расположение верхней палубы. М. I:50	I8сент. I9I5г.		
259	181	Т о ж е. Настилка трюма. М. I:50 и I:10	I7июля I9I5г.		
260	182	Т о ж е. Общий вид. М. I:50	I7мая I9I4г.		
26I	183	Т о ж е. Рабочий чертеж. М. I:50 и I:10			
262	184	Т о ж е. Водонепроницц. отсеки. М. I:50	5мая I9I5г.		
264	185	Т о ж е. Поперечные переборки. М. I:25	26июня I9I4г.		
265	186	Т о ж е. Растяжка наружной обшивки. М. I:50	24июня I9I4г.		
266	187	Т о ж е. Форштевень, ахтерштевень и руль. М. I:10 и I:4	2июля I9I4г.		
267	188	Водоналивная баржа в 350т.. Расположение пиллерсов в моторном отделении. М. I:25 и I:10			

Тип. ВВМКУ им. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 342

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заглавки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
268	189	Баржа для арт. грузов до 300т. Расположение кнехтов и леерных стоек. М. I:50			
270	190	Т о ж е. Штурманская рубка М. I:10	7июля 1914г.		
27I	191	Чертеж железной грузовой баржи Аральской флотилии.			
273	192	Баржа в 500т. для Белого моря. Штурвал. Общий вид. М. I:4	29марта 1917г.		
275	193	Эскиз баржи особого артилл. запаса.			
276	194	Чертеж баржи для снабжения углем паровых судов. М. I/2=Iф.			
277	195	Проект баржи для Свеаборгской крепости. Спецификация.	9апр. 1912г.		
278	196	Т о ж е, общий вид. М. I/4"=I'	9апр. 1912г.		
281	197	Технические условия на проектирование и объявление цен на 4 нефтеналивные баржи.			
282	198	Проект нефтеналивной баржи вмест. 400тонн. М. I:50 и I:25	I9дек. 1913г.		
283	199	Таблица № I. Водоналивная баржа вмест. 400т.			
285	200	Нефтеналивная баржа. М. I:25	I9нояб. 1915г.		

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
286	201	Водоналивная баржа 350т. Поперечн. переборки. М. I:50 и I:20			
288	202	Баржа для артил. грузов до 300 тонн. Сходная рубка. М. I:10, I:5	10июля 1914г.		
289	203	Т о ж е. Штурманская рубка. М. I:10	7июля 1914г.		
290	204	Водоналивная баржа 350т. Растяжка обшивки. М. I:50	24нояб. 1914г.		
291	205	Нефтеналивная баржа 400т. Водонепроник. отсеки.	9марта 1915г.		
292	206	Водоналивная баржа 350т. Общее расположение верхн. палубы. М. I:50			
293	207	Т о ж е. Рулевое устройство. М. I:25, I:5, I:I, I:2	26мая 1915г.		
295	208	Нефтеналивная баржа 400т. Поперечные переборки.	16февр. 1915г.		
296	209	Т о ж е. Растяжка обшивки М. I:50 и I:25	10дек. 1916г.		
297	210	Т о ж е. Форштевен. ахтерштев. и руль. М. I:15 и I:5			
300	211	Нефтеналивная баржа 400т. Паровое отопление. М. I:50, I:5			
301	212	Т о ж е. Расположение жилых помещений. М. I:25	2сент. 1915г.		

Тип. ВВМКУ им. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 342

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечание
302	213	Т о ж е. Общее расположение верхней палубы.	21мая 1915г.		
303	214	Т о ж е. Рабочий чертеж. М. 1:50	6апр. 1915г.		
304	215	Т о ж е. Фундаменты под насосы. М. 1:10	27мая 1915г.		
305	216	Т о ж е. Брага для буксировки. М. 1:50, 1:5, 1:2	15сент. 1915г.		
306	217	Т о ж е. Носовой трюм. М. 1:25	8окт. 1915г.		
307	218	Т о ж е. Трубопровод. М. 1:10	27июля 1915г.		
308	219	Т о ж е. Руль с деталями М. 1:5, 1:1	1июня 1915г.		
309	220	Т о ж е. Рулевое устройство. М. 1:25, 1:5, 1:1	22мая 1915г.		
310	221	Четырехмачтовый барк."Лауристон" М. 1/2=1			
311	222	Эскиз баржи особого артил. запаса. Жилая палуба.			
312	223	Баржа "Ф" М. 1:100			
313	224	Проект стальной баржи на 15000 пудов груза. М. в 1/24 и 1/48 долю.			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
314	225	Баржа для артилл. грузов до 300т. Мидель-шпангоут. М. 1:25	17мая 1914г.		
315	226	Шпангоуты №№ 57-69 баржи для перевозки 14-ти и 16-ти дм. башен.	10нояб. 1914г.		
316	227	Т о ж е, №№ 48-56	10нояб. 1914г.		
317	228	Форштевень и ахтерштевень баржи для перевозки 14-ти и 16-ти дм. башен.	10нояб. 1914г.		
318	229	Теоретический чертеж баржи для перевозки 14-ти и 16-ти дм. башен.	10сент. 1914г.		
319	230	Баржа для перевозки 14-ти и 16-ти дм. башен. Грузовая ватерлиния и сечения по батожам.	10нояб. 1914г.		
320	231	Т о ж е. Шпангоуты №№1-6	10сент. 1914г.		
321	232	Т о ж е, №№ 10-15	10сент. 1914г.		
322	233	Т о ж е, №№ 16-47.	10сент. 1914г.		
323	234	Т о ж е.Съемная бортовая палубв.	10нояб. 1914г.		
324	235	Т о ж е. Общий вид.	10нояб. 1914г.		
325	236	Баржа для перевозки 14-ти и 16-ти дм. башен. Кильсоны.	10нояб. 1914г.		
326	237	Баржа холодильник для доставки мяса в Москву, грузоподъемн. 21000т. Продольный разрез. М. 1:100	11июня 1918г.		

Тип. ВВМКУ им. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 342

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
327	238	Т о ж е в Петроград грузоподъемн. 30000пуд. М. I:100			
328	239	Эскиз баржи холодильников. М. I:500			
329	240	Баржа-рефрижератор "Север"			
330	241	Эскизный проект плавучего холодильника для Волги и Каспийского моря.	1896г.		
331	242	Проект плавучего холодильного склада и морозилки для рыбы.	1897г.		
333	243	Стальной моторный барказ для перевозки "Уайтхеда" верхний вид. М. 3/4=1ф.	27мая 1913г.		
334	244	Системно-Волжская баржа усиленного крепления. Миделевое сечение.			
336	245	Парусно-моторный деревянный бот. Теоретический чертеж. М. I:20			
337	246	Конструктивный чертеж. М. I/25	1920г.		
338	247	Чертеж внутреннего устройства.	1920г.		
339	248	Разбивочная таблица.	1920г.		
340	249	Парусность, рангоут и такелаж парусно-моторного рыболовного бота для Мурманского побережья.			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
341	250	Моторно-парусный рыболовный бот. Теоретический чертеж,			
342	251	Чертеж 19 футового швертбота.			
343	252	Боковой чертеж и полуширота баржи около 230 ластов. План XI.			
344	253	Баржа около 230 листов к № XI. Корпус и миделевое сечение			
345	254	Стальная баржа вместимостью в 200т. воды. М. 1:25	18июня 1909г.		
346	255	Стальная баржа вместимостью в 150 тонн угля. М. 1:25	12июня 10=1г.		
347	256	Т о ж е вместим. 150тонн угля. Мидель шпангоут. 1/10	12июня 1909г.		
348	257	Т о ж е вместим. в 200т. воды. Мидель-шпангоут.	12июня 1909г.		
349	258	Т о ж е. Продольный разрез и план. 1:25			
350	259	Боковой чертеж и полуширина баржи около 180 ластов. План IX			
351	260	Барка около 180 ластов к № IX. Корпус и меделевое сечение			
352	261	Паровой котел землечерпательной баржи Владивост. порта. М. 1:10	31мая 1914г.		

Тип. ВВМКУ им. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 342

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
353	262	Вспомогательный котел для водоотливной баржи. М. I:IO	I7нояб. I9I4г.		
354	263	Нефтеналивная баржа грузоподъемн. 400т. Электро насос производит. I50тонн в час М, I:IO			
355	264	Чертеж железного флангоута			
356	265	Чертеж флангоута.			
357	266	Чертежи профили флангоута длиною 6Iфут для пароходной пристани № 35.			
358	267	Проект артиллерийской баржи. М. I:50 Н.В.	3Iокт. I9I3г.		
359	268	Баржа для вел. воза грунта			
360	269	Общее расположение аппарата Базена на барже № 5. М. 3/8=I			
362	270	I)6-ти весельный ял. Продольный разрез.Верхний вид. 2)6-ти весельный спасательный вельбот. М. I/4=Iф.			
36I	271	6-ти весельный спасательный бот.			
363	272	Теоретический чертеж системы парового барказа для сторожевой службы при минных загражден. с машин в 90 индикаторных сил.			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
364	273	20-ти весельный стальной моторный барказ. М. I/10 Н.В.			
365	274	Практический чертеж 20-ти весельного стального барказа. М. I:Iф.			
366	275	Двадцативесельный моторный барказ			
370	276	Детальный чертеж для 20-ти весельного рабоч. барказа с мотором.			
371	277	Водолазный барказ Адм. завода			
379	278	20-ти весельн. дерев.мотор. барказ для линейн. корабля водоизм. 23000т. Мидель-шпангоут. М. I/2=I			
380	279	Т о ж е. Поперечное сечение. М. 3/4=Iф.			
381	280	20-ти весельный моторный барказ на железн.дорож. платформе. М. 3/4=Iф.			
388	281	Парусный бот в 10т. водоиз. Наружн. вид. М. I/4=Iф.	4июня 1913г.		
393	282	Чертеж железной паровой шлюпки в 5 сил для броненосной эскадры.			
394	283	13 фут. спасательн.шлюпка.			
396	284	Теоретический чертеж барказа типа "Тритон".			
397	285	Паровой барказ типа "Тритон. Общий вид.			

Тип. ВВМКУ им. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 342

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
399	286	Чертеж внутр. располож. парового барказа для сторожевой службы при их загражден. с машин. 90 индикат. сил.			
		Баржа "Спиноза"			
400	287	Т-ва бр. Нобель.	21авг. 1914г.		
401	288	Спецификация.	16янв. 1899г.		
402	289	Т о ж е	27марта 1899г.		
403	290	20-ти весельн.моторн.барказ Расположение подъемных рымов. М. 1/4=1ф.			
404	291	Т о ж е. Продольный разрез М. 3/4=1ф.			
405	292	Практический чертеж грузовых барж. №№52-59 М. 1/25 Н.В.			
406	293	Вариант конструкц. руля на 30 барж. М. 1:5			
413	294	Продольный разрез. М. 1/4=1ф.			
414	295	Привальные брусья в носовой части по днищу. М. 1/4=1ф.	1915г.		
415	296	Растяжка наружн. обшивки и палубы. М. 1/4=1ф.			
416	297	Щит рулевого.	18дек. 1915г.		

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
417	298	Поперечные переборки №№ 13,56,58,65 и 70 М. 1/2=1ф.			
418	299	Строение шпангоутов. М. 1/2=1			
421	300	Грузовой люк с деталями. М. 1:25			
422	301	Фундамент под нефтяной двигатель в 50 с. Ижорского завода. М. 1:10	11дек. 1915г.		
423	302	Устройство постоянной и подъемной сходн. М. 1:25	1915г.		
424	303	Светлый люк над маш. М. 1:5	1915г.		
425	304	Главные элементы и размерения по теоретическому чертежу 14-ти весельн. моторного барказа для п/б Балт. моря.	10окт. 1912г.		
426	305	16-ти весельный моторный барказ для крейсеров БФ. Проект деревянного моторного барказа. Теоретический чертеж. М. 1/2=1ф.	24апр. 1914г.		
427	306	Т о ж е. Продольный разрез М. 1/2=1ф.			
428	307	Т о ж е. Продольный разрез и верхний вид. М. 1/2=1ф.			
429	308	Стальной моторный барказ для перевозки мин "Уайтхеда". Продольный разрез. М. 3/4=1ф.	28марта 1913г.		

~~430~~

Тип. ВВМКУ им. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 242

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
430	309	Т о ж е. Верхний вид. М. 3/4=1ф.	10апр. 1913г.		
431	310	Т о ж е. Поперечные сечения. М. 3/4=1ф.	27мая 1913г.		
432	311	Т о ж е. Штурвал. М. 1/2 н.вел.	4сент. 1913г.		
		20 весельный моторный барказ для л/к в 23000тонн			
436	312	Спецификации по механизмам. мотор сист. "Болиндер".	8авг. 1914г.		
437	313	Т о ж е по корпусу, нагрузка, вычисление водоизмещения.	20июня 1913г.		
438	314	Т о ж е по механизмам и чертежи.	16сент. 1914г.		
439	315	Профильный разрез. М. 3/4=1ф.	28мая 1913г.		
440	316	20-ти весельный деревянный моторный барказ для л/к в 23000т. водоизм. Теоретический чертеж. М. 3/4=1ф.	16сент. 1914г.		
441	317	Т о ж е. Общее расположение проводки труб отработанного газа.	1апр. 1914г.		
442	318	Т о ж е. Главные элементы по нагрузке без команды, но с рангоутом, лежащим на банках.			
443	319	Т о ж е. Таблицы №№ 1 и 2 Вычисление водоизмещения и положения Ц.В. и вычисление положения метацентров.			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
444	320	Парусный бот в 10т.водоизм. Наружный вид и верхний вид.			
446	321	Чертеж парового колектора			
447	322	Внутренее расположение железного парового килектора для Кронштадтского порта предлагаемого к постройке.	1нояб. 1889г.		
450	323	Нефтеналивное судно. Общий вид.	1913г.		
451	324	Описание нефтеналивного судна по запросу Главного управления кораблестроения.	1913г.		
452	325	Чертеж парового котла для машины в 22 нарис силы на портовое судно "Лоцман". М. 1"=1			
453	326	Портовое судно "Лоцман".Паровой котел для машины в 22 нарицательные силы. М. 1"=1'			
455	327	Эскизы достраивающихся судов.			
456	328	Железо-бетонное моторное судно водизмещ. 1000т.			
456а	329	Судно № 90. Рангоут и М. 1:50			
457	330	Портовое судно "Минер".Трюм М. 1/4"=1'ф.			

Тип. ВВМКУ им. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 342

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
459	331	Учебное судно "Двина". Общее расположение эл. освещения. Платформа. М. I/8"=Iф.			
460	332	Т о ж е. Верхняя палуба. Мостик. М. I/8=I'ф.			
461	333	Учебное судно "Двина". Общее расположение эл. освещения. Продольный разрез. М. I/8=I'ф.			
462	334	Т о ж е. Жилая палуба. М. I/8"=Iф.			
463	335	Т о ж е. Трюм. I/8"=Iф.			
476	336	Спасательная шлюпка. М. I"=I'ф.			
478	337	Машинка для подачи якоря.			
481	338	Таблица шпангоутов			
482	339	Котельный кожух. М. I/25			
484	340	Переборка угольного ящика. М. I:25			
485	341	Водонепроницаемая переборка. М. I/25			
486	342	Развернутая облицовка.			
487	343	Крамбол, момент его интерн. и дополн. графы вычисл. М. I:10, 3"=I'ф.			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
488	344	Ахтерштевень и руль, рушпель рудерстопор, рудеркопер тяжа. М. I/10, I/5, I/2.			
489	345	Общий рабочий чертеж. М. I/5			
490	346	Килектор для порта Императора Александра Ш-го. Результаты вычислений. М. I/25			
497	347	Чертеж лебедки в 1500 пуд. грузоподъемной силы. М. I:10			
502	348	Чертеж шпиля в 3000 пуд. подъемной силы М. I:10			
504	349	Поперечные сечения и вид на палубу.			
505	350	Крамбол. М. I/10			
506	351	Чертеж общего расположен. подъемного приспособления. М. I:25			
507	352	Практический чертеж. М. I/25			
508	353	Теоретический чертеж.			
509	354	Весовые данные боно баржи.			
510	355	Крамбол (рабочий чертеж. Киллектор.			
511	356	Чертеж стального парового килектора. Продольный разрез. Верхняя палуба.			

Тип. ВВМКУ им. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 342

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
512	357	Чертеж килектора для Ревельского порта. Теоретический чертеж. М. I:50	30дек. 1913г.		
513	358	Килектор для Ревельского порта. Наружный вид. М. I:50	30дек. 1913г.		
514	359	Килектор для Ревельского порта. Расчет крамбола, графическое построение сил. М. I:20	30дек. 1913г.		
515	360	Установка 4-х весельного яла. М. I:24	30дек. 1913г.		
516	361	Килектор для Ревельского порта 4-х весельный ял.	30дек. 1913г.		
517	362	Килектор для Ревельского порта. Общее расположение носового шпилевого устройства.	30дек. 1913г.		
519	363	Килектор для Ревельского порта. Штуртрос и его детали.	30дек. 1913г.		
520	364	Т о ж е. Ахтерштевень и руль. М. I:10	30дек. 1913г.		
521	365	Т о ж е. Форштевень.	30дек. 1913г.		
522	366	Т о ж е. Машинные фундаменты. М. I:10	30дек. 1913г.		
523	367	Т о ж е, боковые и расположение подводных отверстий. М. I:25 и I:50	30дек. 1913г.		

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
524	368	Килектор для Ревельского порта. Мидель и шпангоут. М. I:I0	30дек. I913г.		
525	369	Т о ж е. Сечения. М. I:25	30дек. I913г.		
526	370	Т о ж е. Общее расположение якорного устройства. М. I:I0	30дек. I913г.		
527	371	Т о ж е. Постановка в док. М. I:25, I:50	3февр. I913г.		
532	372	Т о ж е. Теоретический чертеж. М. I:I0	30дек. I913г.		
534	373	Т о ж е. Наружный вид. М. I:50			
535	374	Т о ж е. Котельный фундамент. М. I:20	3сент. I913г.		
536	375	Малая лебедка.			
537	376	Общее расположение трубопроводов килектора. Продольный разрез, план, поперечное сечение. М. I/20			
539	377	Наружная обшивка килектора.			
540	378	Килектор для порта Ал-дра Ш-го. Продольный разрез. План по маш. отдел.			
541	379	Теоретический чертеж килектора.			

Тип. ВВМКУ им. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 342

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
542	380	Килектор для порта Ал-дра Ш-го. Результаты вычислений			
543	381	Т о ж е. Теоретический чертеж. М. I/25			
544	382	Чертеж стального парового килектора. Продольный разрез.			
545	383	Килектор. Руль и его детали.			
546	384	План главной палубы килектора для порта Императора Александра Ш-го. М. I:25			
547	385	Паровая лебедка для подъема землеопускных люков к № I9. М. I:5			
549	386	План Главной палубы Килектора для порта Ал-дра Ш-го. М. I:25			
550	387	Общее расположение шпилевой машины (иностр. чертеж).			
551	388	Килектор для порта Императора Ал-дра Ш-го. Поперечные сечения. М. М. I/25			
552	389	Килектор. Водонепроницаемые переборки. М. I/25			
553	390	Килектор. Конденсатор с поверхностью. 46,25 ^{2}м.			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
555	391	Проект парового килектора в 460 инд. сил для порта Владивостока. Сечение мидель-шпангоута.			
556	392	Проект парового килектора в 460 инд. сил для порта Владивостока. Общий вид.	25янв. 1892г.		
557	393	Чертеж мидель шпангоут железного парового килектора для Кронштадтского порта предполагаемого к постройке. Мидель-шпангоут.	1нояб. 1889г.		
558	394	Килектор для порта Императора Александра Ш-го. Сечение на шпанг. 32 М. 1/25	11нояб. 1893г.		
559	395	Чертеж фундамента под машину и котлы колесного парохода в 1000 индикаторных сил для Каспийского моря.	15мая 1882г.		
560	396	Чертеж гребного колеса для машины в 1000 индикаторных сил на пароход для Каспийского моря.			
564	397	Чертеж общего располож. механизма и нефтяных цистерн на пароходе Каспийского моря в 1000 инд. сил.			
565	398	Чертеж механизма колесного парохода для Каспийской флотилии в 1000 сил.			
566	399	Продольное сечение при машин. и котловом отделении парохода для Каспийского моря в 1000 инд. сил.	9июня 1881г.		
567	400	Чертеж общего расположения механизма в 100 инд.сил, для парохода в Каспийское море.	1дек. 1881г.		

Тип. ВВМКУ им. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 342

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
568	401	Чертеж машинных кожухов и палубных бимсов колесного парохода в 1000 инд. сил. для Каспийского моря.	1дек. 1881г.		
569	402	Чертеж средней части парохода для Каспийского моря с механизмом в 1000 инд. сил. М. 1/4 за 1 фут.	15янв. 1881г.		
570	403	Сечение при 71 шпангоуте пароходя для Каспийского моря в 1000 инд. сил. М. 1/2" за фут.	9июня 1881г.		
571	404	Установка 47мм орудий у полубака на посыльном судне "Геок Тене". М. 1"=1	7окт. 1910г.		
572	405	Установка 47мм. орудий на полуюте посыльного судна"Гек Тене".	7окт. 1910г.		
573	406	Чертеж размещения 75мм. орудий на посыльном судне "Геок Тене". Вариант 1-й			
574	407	Чертеж установки и укрепления 75мм орудия на п/с "Геок-Тене". Вариант 1-й			
575	408	Буксирный пароход "Успех" Общий вид.			
577	409	Чертеж паровой машины в 1000 индикаторных сил для каспийского парохода в Каспийское море "Геок-Тене". Поперечный разрез.	22апр. 1881г.		

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
578	410	Чертеж нефтяных цистерн и их расположения на пароходе "Геок Тене" в 1000 инд. сил с показанием помп, кранов и труб и проч. к ним относящихся принадлежностей. Продольн. вид.	7мая 1882г.		
580	411	Чертеж нефтяных цистерн и их расположения на пароходе "Геок-Тене" в 1000 индик. сил с показанием помп, кранов и труб и проч. к ним относящихся принадлежностей. Сечения при мидель-шпангоуте и 49шп.	7мая 1882г.		
581	412	Чертеж верхней палубы парохода "Волга".			
		Парусно-колесный военный пароход			
		" "			
586	413	Миделевое сечение военного парохода " "			
587	414	Боковой практический чертеж военного парохода "			
588	415	Чертеж нижней палубы военного парохода" "			
589	416	Чертеж рангоута и парусов военного парохода"	30дек. 1842г.		
590	417	Чертеж военного парохода в 400 сил " " Машины на сим пароходе нового устройства и сделаны на заводе Гг .Моделей и Фильда.	30дек. 1842г.		
591	418	Теоретический чертеж парохода "Аванпорт" (для С.Петерб. канала)			

Тип. ВВМКУ им. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 342

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
592	419	Общий вид парохода "Аванпорт"			
593	420	Морское министерство. Комитет прибрежной обороны, пароход в 450 для р.Амур. Гребное колесо. М. I:10 Н.В.			
594	421	Акционерное общество"Сормово" Комитет прибрежной обороны Буксирно-пассажирский пароход в 450 Н° для р.Амур. Теоретический чертеж корпуса.			
595	422	Буксирно-пассажирский пароход в 450 Н° сил на р,Амур. Таблица элементов и расчетов			
		п/х Водолей			
596	423	Схематический чертеж опреснителя производит. 120т. в сутки М. I/50			
597	424	Испартитель производительностью 60 тонн в сутки. М. I/25	5дек. 1907г.		
		Нефтеналивной теплоход "Степан Лианозов"			
599	425	Спецификация двух винтового нефте-и керосино-наливного теплохода с двигателями типа "Германия"			
600	426	Спецификация механизмов двух винтового нефтеналивного теплохода.			
601	427	Судно №106-107.Двухвинтовой нефте и керосино-наливной теплоход для Г.М.Лианодова с двигателями типа "Германия". М. I:100			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
602	Ч28	Т о ж е			
603	Ч29	Судно № I06 Миделевое сечение. М. I:25			
		<u>п/х Описной</u>			
605	Ч30	Наружный вид холодильника и воздушно-циркуляционного насоса. М. I,5=I'	I7авг. I906г.		
		<u>п/х "Кура"</u>			
6I3	Ч31	Чертеж парахода "Кура" с показанием размещения деревянных ящиков для хранения в них нефтяных остатков до I3000пудов	4дек. I874г.		
6I4	Ч32	Сторожевой пароход для минной обороны Балтийского моря. Проводка радиотелеграфа.			
6I7	Ч33	Общий вид винт. парохода "Елизавета", постройки I906г.			
6I9	Ч3Ч	Спецификация теплохода для перевозки мин Уайтхеда по хапросу Главн.Управл.кораблестр. и снабж. от 23окт.I9I0г. за № 40694.	20нояб. I9I0г.		
620	Ч35	Проект теплохода для перевозки мин Уайтхеда. Общий вид. М. I/4"=I'ф.			
62I	Ч36	Проект № I059 теплоход для перевозки мин Уайтхеда. Общее расположение.	II февр. I9I0г.		
622	Ч37	Теплоход для перевозки мин Уайтхеда. Общее расположение трубопровода отработанных газов М. I:24	2Iянв. I9I3г.		

Тип. ВВМКУ им. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 342

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
623	438	Проект двухвинтового буксирного парохода для буксировки артиллерийских щитов, лит.А. Теоретический чертеж. М. 1:50	12нояб. 1912г.		
624	439	Т о ж е. Поперечные сечения. М. 1:25	14нояб. 1912г.		
625	440	Т о ж е. Продольный разрез М. 1:100	12нояб. 1912г.		
626	441	Т о ж е. Трюм. М. 1:100	12нояб. 1912г.		
627	442	Буксирное судно-отметчик таблице весов и моментов.	28авг. 1913г.		
628	443	Т о ж е, мидель-шпангоут. М. 1/25	28авг. 1913г.		
629	444	Буксирное судно-отметчик. Теоретический чертеж. М. 1/150	28авг. 1913г.		
630	445	Т о ж е. Продольный разр. М. 1/50	11сент. 1913г.		
635	446	Проект парохода для производства промерных работ в Черном море. Общий вид. М. 1:200	27янв. 1914г.		
639	447	Гребной винт для двухвинтов. пароходов "Дозорный" и "Разведчик"			
640	448	Проект нефтеналивного парохода по запросу Главного управления Кораблестроения от 17 сентября 1913г. за № 3803. Теоретический чертеж.			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
641	449	Товарный пароход 550 Теоретический чертеж.			
		<u>п/х "Рига"</u>			
642	450	Расположение насосов и трубопров. к ним.			
643	451	Буксирный пароход для Петроградского рейда. Общее расположение механизмов и трубопровода с обозначением весов механизмов и располож. центров тяжестей. М. 1/2"=1'ф.			
644	452	Эксимекация к чертежу № 20683. Пароход Петроградского рейда.			
645	453	Чертеж буксирного колесного парохода для Кронштадтского порта "Быстрый" и "Скорый". Боковой вид.			
646	454	Т о ж е, п л а н.			
647	455	Нефтеналивная баржа 400т. водонепроницат. отсеки. М. 1:50	9марта 1915г.		
648	456	Гребной винт литой стали на мобилизованные пароходы "Павел" и "Петр". М. Н.в.			
		<u>Ледоколы Ревельского порта</u>			
656	457	Цистерны пресной и соленой воды. М. 1:1,1:2,1:5, и 1:10	15янв. 1916г.		
657	458	Водоснабжение пресной и соленой водой. М. 1:50	12окт. 1915г.		

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
658	459	Внутреннее устройство рефрежерат. Камеры. М. I:40			
660	460	Ледокол для Ревельского порта. Шпангоуты и борт. стрингера. М. I:50 и 25			
661	461	Ледоколы Ревельского порта. Внутренее дно. М. I:25	25авг. 1914г.		
662	462	Пароход-ледокол Ревельского порта. Трюм.	17мая 1914г.		
686	463	Пароход-ледокол для Ревельской крепости. Наружная обшивка. М. I:50 и I:10			
695	464	Морская нефтеналивная баржа "Спиноза " т-ва бр. Нобель.	9авг. 1912г.		
698	465	Самоходная баржа в 225тонн. Продольный разрез и верхняя палуба. М. I/4"=I'			
708	466	Буксир для мишений водоснабжения пресной и соленой водой. М. I:50	I4окт. 1914г.		
715	467	Чертеж буксирного ледорезного парохода в 200 индикаторных сил для общества С.Петербургских лоцманов. Общий вид.			
716	468	Рейдовый винтовой буксир теплоход для Каспара. Общий вид.			
717	469	Спецификация буксирного судна. Отметчик.	26авг. 1913г.		

Тип. ВВМКУ им. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 342

Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
470	Ледорезно-буксирный пароход для Кронштадтского порта. Таблица весов. Сечение по миделю. Теоретический чертеж.	14окт. 1913г.		
471	Спецификация ледорезного буксирного парохода для Кронштадтского порта.	24окт. 1913г.		
472	Тип парового котла для ледорезно-буксирного парохода для Кронштадтского порта.	14окт. 1913г.		
473	Тип паровой машины для ледорезного парохода для Кронштадтского порта.	14окт. 1913г.		
474	Ледорезно-буксирный пароход для Кронштадтского порта. М. 1/50	16окт. 1913г.		
475	Теоретический чертеж парохода "Лейтенант Ильин". М. 1/4"=1	9дек. 1914г.		
476	Пассажирский пароход "Лейтенант Ильин". Продольный разрез. М. 1/4"=1'			
477	Буксирный теплоход, переделаный из заградителя "Индигирка". Общий вид. М. 1:50	18июля 1918г.		
	<u>Нефтеналивной теплоход "Степан Лианозов"</u>			
478	Рулевое управление.			
479	Цилиндр дизеля для теплохода "Лианозов".			
480	Судно № 106. Грузовой трубопровод в цистернах. М. 1:50 Н.В.			

ЛМКУ им. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 342

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примеч.
729	481	Теплоход "Баку" (бывший "Лианозов") эскиз поврежд. цилиндра с заделкой.	18авг. 1916г.		
730	482	Судно № 106. Миделевое сечение. М. 1:25	19дек. 1912г.		
731	483	Двух винтовой нефте и керосино-наливной теплоход "Степан Леанозов". Таблица емкостей палубных отсеков.	23дек. 1915г.		
732	484	Двухвинтовой теплоход "Лианозов". Общий вид главного двигателя.			
733	485	Судно № 106. Общий вид теплоход, боковой вид. М. 1:100 Н.В.	23дек. 1915г.		
734	486	Т о ж е. Кронштейн гребных валов. М. 1:25	9янв. 1913г.		
735	487	Т о ж е. Теоретический чертеж. М. 1:100 Н.В.	23дек. 1915г.		
736	488	Т о ж е. Ахтер-штевень и руль с деталями. М. 1:5 и 1:25			
737	489	Т о ж е. Общий вид теплохода (палубы). М. 1:100 Н.В.	23дек. 1915г.		
738	490	Теоретический чертеж. Нефте-наливной керосин. теплоход и "Степан Леанозов" М. 1:100 Н.В.			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
739	491	С/с "Тамара". Поперечное сечение. М. 1:25			
740	492	Т о ж е. Общий вид.			
741	493	Инвентарная опись			

Внесено в опись 493 (четырьмя девяносто три)

акт усов от 05.07.90 №

Всего по описи

Ст. хранитель

Зав. а/копотрем

Сотрудник

25.06.91

Тип. ВВМКУ им. Фрунзе 12.05.88 г. Зак. 342

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания

25

ЛИСТ — ЗАВЕРИТЕЛЬ

№ 876 оп. № 168 д. №

Дело подшито и пронумеровано 24 (двадцать четыре) экземпляров

В том числе: литерные листы

всего листов для цифрового фотокопирования -26

Пропущенные номера

Листов внутренней описи

Особенности физического состояния и формирования дела	№№ листов

должность подпись расшифровка подписи

Дата проверки Подпись

в переплет 24.01.96

9.02.2009. Цифровое фотокопирование

Ленинградское отделение ВГО «Союзучетиздат», 84 (15) XI-85 г., т. 50000 Новосокольническая тип. Зак. 3024