

ЯРЛЫК

архивной описи дел постоянного хранения

1. Архивный шифр*

Фонд №

876

Опись №

167

Том №

—

2. Реквизиты описи

Название описи:

Главные доки

Крайние даты документов описи

Дата начала

Дата окончания

1855г.

1917г.

Страниц для
сканирования*

30

3. Обработка описи перед сканированием*

Расшивать нельзя

✓

Разрезать нитки


Расшить полностью

4. Подписи ответственных лиц*

Подготовил к
сканированию:

Дата: 19.02.2009

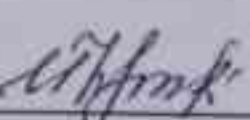
Подпись:

 / Сарановский

Получил для
сканирования:

Дата: 04.03.09

Подпись:

 / Маленкова

Получил опись:

Дата:

Подпись:

/

/

Проверил опись:

Дата:

Подпись:

/

/

Проверил качество
сканирования:

Дата:

Подпись:

/

/

Ф. 876

оп. 167

ЭЗ. 1

Кораблестроительные чертежи
(коллекция)

Чертежи плавучих доков
(1855 - 1917гг.)



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

Фонд № 876

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ (коллекция)

Опись № 167

Чертежи плавучих доков
(1855 - 1917гг)



Документальные материалы по описи № 167 подвергнуты проверке наличия и экспертизе ценности, заголовки чертежей уточнены и переведены с иностранных языков, в опись внесены изменения, чертежи перешифрованы.

Для удобства пользования опись перепечатана в 1990г., инвентарная опись внесена в новую.

Ст. архивист

В.Ю. Усов



Faint, illegible text at the top of the page, possibly bleed-through from the reverse side.



№№ п/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел Плавучий док для Черного моря	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I	1	Общее расположение. Профиль. М. 1:100	3 июля 1917г.		
2	2	Т о ж е. П л а н. М. 1:100	20 июля 1917г.		
3	3	Поперечное сечение по водо- непроницаемой переборке. М. 1/4"=1'	19 ноября 1912г.		
4	4	Поперечное сечение показы- вающее внутренние водонепрони- цаемые переборки в понтонах и боковых стенах. М. 1/4"=1'	19 ноября 1912г.		
5	5	Общее расположение. План. М. 1/100 н.в.	18 марта 1913г.		
6	6	Детали концевых платформ. Лист № 1	5 мая 1917г.		
7	7	Т о ж е. Лист № 2	4 мая 1917г.		
8	8	Т о ж е. Лист № 3	4 мая 1917г.		
9	9	Т о ж е М. 1/2"=1ф.	4 мая 1917г.		
10	10	Т о ж е. Лист № 5 М. 1/2"=1ф.	5 мая 1917г.		
11	11	Т о ж е. Лист № 6 М. 1/2"=1ф.	5 мая 1917г.		
12	12	Общее расположение. Профиль 1/100 н.в.			
13	13	Т о ж е. План 1/100 н.в.			

№№ ц/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
14	14	Продольные сечения понтонов. М. 1/4"=1ф.	19 февр. 1912г.		
15	15	Схематический вид.			
16	16	Поперечное сечение показы- вающее водопроницаемую перебор- ку понтонов и ординарный и уси- ленный набор боковых стен. М. 1/4"=1ф.	22 февр. 1912г.		
17	17	С п е ц и ф и к а ц и я			
19	18	Запасные документы			
22	19	Таблицы продольной остойчи- вости при подъеме судна в 39000 т. при пользовании фальшбортом.	1 ноября 1912г.		
23	20	Расчет поперечной и продоль- ной остойчивости при подъеме судна в 39000 тонн при пользо- вании фальшбортом.			
24	21	Расчеты прочности.			
25	22	Таблицы поперечной остойчи- вости при подъеме судна в 39000 т. при пользовании фальшбортом			
26	23	Расчеты поперечной и про- дольной остойчивости при подье- ме судна в 39000 тонн при поль- зовании фальшбортом.			
27	24	Диаграмма поперечной остой- чивости при подъеме судна в 39000 тонн при пользовании фальшбортом.			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
28	25	Диаграмма остойчивости при подъеме судна в 39000т. при пользовании фальшбортом.			
29	26	Таблицы продольной остойчи- вости при подъеме судна в 39000 т. при пользовании фальш- бортом.	30кт. 1912г.		
30	27	Диаграмма поперечной остой- чивости при подъеме судна в 39000т. при пользовании фальш- бортом.	31окт. 1912г.		
31	28	Таблица поперечной остойчи- вости при подъеме судна в 39000т. при пользовании фальшбортом.			
32	29	Т о ж е продольны			
34	30	Диаграмма водоотлива при подъеме судна в 30000 англ.тонн			
36	31	Расчет подъемной мощности и ведомость нагрузки.			
37	32	Таблица по расчету мощнос- ти водоотливных средств.	31окт. 1912г.		
42	33	Якорь. М. I"=I'ф.	31июля 1914г.		
44	34	Якорь весом 8т. М. I"=I'ф.			
49	35	Якорь весом 7т. М. I"=I'ф.	8июня 1917г.		
54	36	Швартовое устройство. М. I"=I'ф.	22авг. 1917г.		
58	37	Спецификация (на англ.яз.)	11июня 1912г.		

№№ п/п	Делов. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
59	38	Электрический передвижной балочный с оттяжками кран на 3/5 тон. М. 1:50	11 сент. 1914г.		
63	39	30-ти тонный поворотный консольный кран	22 нояб. 1914г.		
64	40	Общий вид порталного электрического крана. М. 1:50	1 июля 1917г.		
65	41	Укосина электрического передвижного балочного с оттяжками крана на 3/5 тон. М. 1:20	16 авг. 1917г.		
66	42	Электрический передвижной балочный с оттяжками кран на 3/5 т. М. 1:20	16 авг. 1917г.		
68	43	Портальный электрический кран на 3/5 тонны.	1 июля 1917г.		
69	44	Общий вид порталного электрического крана. М. 1:50			
74	45	Тралы по стенам. М. 1/2" = 1φ.			
75	46	Заборные тралы. М. 1:2 и 1:5	28 мая 1917г.		
80	47	Светлые люки в машинные помещения надстроек. М. 1/4 и 1:1	4 мая 1917г.		
81	48	Светлые люки котельных помещений надстроек. М. 1" = 1φ., 1:2 и 1:1	4 мая 1917г.		

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
82	49	Светлые люки в жилые и ма- шинные помещения надстроек. М. 1/4 и 1:1	7июня 1917г.		
83	50	Вращающиеся кранцы для пре- дупреждения повреждений при вво- де судов. М. 1" и 3"=1'ф.	август 1917г.		
84	51	Чертеж общего расположения водоотливной и пожарной систем.			
86	52	Продувание свежего и отра- ботанного пара механизмов в ма- шинном, котельном и холодильни- ковом помещениях. М. 1:25	31июля 1916г.		
88	53	Общее расположение водоот- ливной и пожарной систем.	10июня 1917г.		
89	54	Трубопровод пожарной и про- мывательной системы.	22авг. 1917г.		
93	55	Расчет водоотливных средств.			
94	56	Водопровод пресной и соле- ной воды. М. 1:100	22авг. 1917г.		
98	57	Эскизы командных умываль- ников и писсуаров. М. 1:20	8июня 1917г.		
100	58	Схема парового отопления. М. 1/100	3июня 1914г.		
101	59	Т о ж е			
102	60	Т о ж е			
103	61	Схема проводов для теле- фонов. М. 1/8"=1'ф.			

№№ ц/а	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заглавки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I04	62	Схема соединений громкоговорящих телефонов системы Грэма.	16окт. 1914г.		
I05	63	Схема проводки телефонов. М. 1/8"=1ф.	22нояб. 1914г.		
I06	64	Схема расположения телефонных аппаратов.			
I07	65	Схема соедин. тел. аппарат. по системе громкоговорящих передатчиков и приемников.	8июня 1917г.		
I08	66	Схема проводки телефонов. М. 1/8"=1ф.	24мая 1917г.		
I09	67	Телефонный аппарат(судовой) громкоговорящий. Схема по системе приемника и передатчика и для парного соединения.	18мая 1917г.		
I10	68	Крепление распределительных ящиков телефонов и телеграфов. М. 1"=1'ф.	18мая 1917г.		
I11	69	Телеграф к насосам соединения приборов.	24мая 1917г.		
I12	70	Схема расположения телефонных аппаратов.			
I13	71	Контрольный стол.			
I14	72	Общее расположение и детали указателей высоты воды. М. 1:250	4 май 1917г.		
I15	73	Схема указателя уровня воды.	4мая 1917г.		

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
258	74	Надстройка правого борта. М. 1/4"=Иф.	5мая 1917г.		
259	75	Т о ж е - левого	4мая 1917г.		
260	76	Дымовые коробки и трубы главного и вспомогательного котлов.			
266	77	Контрольная рубка М. 1/2" и 1,5"=Иф.			
371	78	Проект общего оборудования по постройке.	9апр. 1913г.		
372	79	Эскизы расположения поме- щения холодильников и опресни- телей.	9апр. 1913г.		
373	80	Проект общего оборудования для постройки.			
375	81	Расположение мебели в жи- лых помещениях.	10окт. 1915г.		
385	82	Контрольная рубка. М. 1/2"=Иф. М. 1,5"=Иф.	5мая 1917г.		
386	83	Схема и детали управления клапонами			
388	84	Схема проводки электропнев- матической системы управления клапанами. М. 1/8"=Иф.	23январь. 1914г.		
390	85	Мостики для окраски.	5мая 1917г.		
394	86	Диаграмма ввода судна. М. 1:500			

№№ цп	Делов. виденн по старой описи или номера	Заголовок дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
398	87	Общее расположение и детали приводов скуловых кильблоков. М. 1/8" и 3" = 1ф.			
405	88	Общее расположение и детали указателей высоты воды.	3февр. 1914г.		
410	89	Расположение механизмов и трубопроводы в холодильниковых отделениях. М. 1:25	3июля 1917г.		
411	90	Подтальный электрический кран на 3/5 тонны.	1июля 1917г.		
412	91	Расчет котельной установки.			
460	92	Общее расположение установки насоса диам. - 280мм = 11"	6мая 1914г.		
465	93	Общее расположение установки насоса диам. 355 = 14" М. 1/25			
531	94	Насосная установка. М. 1/8" = 1ф.	8июля 1917г.		
535	95	Опреснитель производительностью 9,1 тонн в сутки. Расположение. М. 1/4" = 1ф.	18мая 1917г.		
549	96	Т о ж е, общий вид. М. 1/10 н.в.	8июня 1917г.		
550	97	Воздушный компрессор 12" x 12" x 12" с паровым двигателем. М. 1:5	5мая 1917г.		
561	98	Общее расположение установки насосов диам. 355мм = 14"ф. М. 1:25	7авг. 1914г.		

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
564	99	Общее расположение установ- ки насосов $d=280\text{мм}=11''\phi$. М. 1:25			
567	100	Расположение центробежных водоотливных помп и их валов. М. $1/4''=1\phi$.			
569	101	Насосная установка			
570	102	Установка водоотливного центробежного насоса.	14дек. 1916г.		
571	103	Расположение центробежных водоотливных помп и их валов.			
572	104	Расположение компрессоров, опреснителей и турбогенерато- ров.	14январь. 1914г.		
574	105	Главные паровые котлы мор- ского типа. М. $1''=1\phi$.	24авг. 1913г.		
575	106	Вспомогательный паровой котел системы Шухова.			
606	107	Главные котлы.			
607	108	Вспомогательный паровой котел сист. Шухова. М. 1/10	24авг. 1913г.		
608	109	Главные котлы			
609	110	Главные паровые котлы мор- ского типа.	30окт. 1913г.		
612	111	Холодильник. Детали. М. 1:1 и 1:5			

№№ ц/а	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заглавие дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
650	112	Паровой шпиль на 16 тонн. М. 1:10	15авг. 1914г.		
652	113	Брашпиль для разводных мостков. М. 1:5 и 1:1	8июня 1917г.		
656	114	Вентиляция машинных и хо- лодильниковых отделений и естест- венная вентиляция динамо-машин. М. 1:25	28авг. 1917г.		
657	115	Схема расположения прибо- ров машинного телеграфа. М. 1/16"=1'	18мая 1917г.		
661	116	Схема канализации электри- ческого тока.	20дек. 1916г.		
754	117	Трубопровод пожарной и промывательной системы.	22авг. 1917г.		
844	118	Насосная установка..			
868	119	Записка о степени готов- ности к 1 декабря 1915г.			
869	120	Т о ж е к 1 октяб. 1915г.			
870	121	Т о ж е к 1 сентяб. 1915г.			
871	122	Расчет остойчивости дока. (Иностраный).	1нояб. 1912г.		
874	123	Расчет мощности насосов			
877	124	Расчет стоимости			

№№ и/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
878	125	Записка о степени готовности к I мая 1915г.			
879	126	То же к I апреля 1915г.			
880	127	То же к I марта 1915г.			
881	128	То же к I февраля 1915г.			
882	129	То же к I января 1915г.			
883	130	То же к I июля 1915г.			
884	131	То же к I декабря 1914г.			
885	132	То же к I апреля 1916г.			
886	133	То же к I июня 1915г.			
888	134	Расположение пневматических пресов для клапанов затопления. М. 1/4" и 1,5"=Iф.			
889	135	Проводка труб для электропневматической системы Вестингауза. М. 1/8"=Iф.			
		<u>Плавучий док в 2000т. подъемной силы для Черного моря</u>			
900	136	Спецификация корпуса			
901	137	Схема канализации электрического тока.	10мая 1916г.		
902	138	Описание механизмов котлов и электрического оборудования			

№№ п/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
903	139	Швартовое устройство.	7мая 1916г.		
904	140	Диаграмма водоизмещений уровней внутренней воды и работы помпы. (Док в 4000т.)			
905	141	Спецификация корпуса для дока 6000т. <u>Плавучий док для Свеаборгского порта</u>			
908	142	Продольный разрез плавучего дока в 1600 тонн.			
909	143	Продольный и поперечные разрезы для плав. дока в 1600 тонн	25апр. 1914г.		
910	144	План и продольный разрез.	25апр. 1914г.		
911	145	Палуба пантона.	25апр. 1914г.		
912	146	Продольные и поперечные разрезы.	25апр. 1914г.		
913	147	Концевая платформа.	25апр. 1914г.		
915	148	Продольный разрез, план и поперечные сечения.	25апр. 1914г.		
918	149	Общий вид 2-х тон. поворотного крана.	25апр. 1914г.		
934	150	Проект постановки подводной лодки "Кайман" М. 1:100	20июля 1915г.		
935	151	Расположение дополнительных котлов паропровода и питания.	25апр. 1914г.		

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
936	152	Общий вид паровой машины для центробежного насоса.	25 апр. 1914г.		
940	153	Общий вид шпилевой машины.	25 апр. 1914г.		
941	154	Схема электрич. проводки.	25 апр. 1914г.		
946	155	Общее расположение трубо- провода.	25 апр. 1914г.		
947	156	Т о ж е	25 апр. 1914г.		
<u>Плавучий док для порта Императо- ра Петра Великого</u>					
955	157	Верхний вид. М. 1:50.	2 дек. 1914г.		
956	158	Поперечные сечения стен дока.	6 июня 1914г.		
957	159	Носовой и кормовой торцы М. 1:10	6 июня 1914г.		
958	160	Боковые стены. М. 1:50 и 1:10	25 июля 1914г.		
959	161	Концевые платформы и их де- тали. М. 1:50 и 1:10	9 нояб. 1914г.		
960	162	Вариант подъема миноносцев в 650т. водоизмещения. М. 1:100	5 авг. 1914г.		
961	163	Котельное помещение. М. 1:25, 1:5	24 июня 1914г.		
962	164	Расположение подводных от- верстий в понтонах. М. 1:100 и 1:25	19 апр. 1914г.		

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
963	165	Общее расположение трапов и леерных стоек. М. 1:100	14 июня 1914г.		
986	166	Общее расположение систем затопления и водоотливной. М. 1:100	24 апр. 1914г.		
989	167	Общее расположение надстро- ек топ-палуб. М. 1:50	24 июня 1914г.		
990	168	Помещение для компрессора и рубка управления. М. 1:25 и 1:10	16 июня 1914г.		
991	169	Дымовая труба на котле			
992	170	Дымовая труба к котлу.			
994	171	Фундамент котла и паровых машин. М. 1:10	7 июля 1914г.		
995	172	Спускной фундамент. М. 1:100 и 1:10	18 июня 1914г.		
1012	173	Расположение арматуры на котле			
1013	174	Расположение топочной гор- нитуры парового котла. М. 1:5			
1018	175	Общий вид трубопровода. М. 1:25			
1021	176	Установка трубопроводов в понтонках. План. М. 1/10	24 апр. 1914г.		
1022	177	Т о ж е. Поперечный разрез М. 1:10	24 апр. 1914г.		

№№ и/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
1023	178	Установка трубопровода в пантонах. Продольный разрез. М. 1:10	24 апр. 1914г.		
		<u>Плавучий док для Балтийского моря 40.000 подъем. силы</u>			
1067	179	Общий вид. 1:200	21 окт. 1914г.		
1068	180	Разные сечения М. Эсан.=1м.			
1069	181	Металлическая конструкция. Трубопровод затопления и осуще- ния дока.			
1070	182	Общий вид М. 1:100	20 нояб. 1915г.		
1071	183	Общее расположение М. 1:200			
1072	184	Спецификация по корпусу и описание помещений.			
1073	185	Спецификация по механизмам.	21 окт. 1914г.		
1074	186	Спецификация по дельным ве- щам и устройствам и ведомость снабжения дока.	8 нояб. 1914г.		
1075	187	Расчет поперечной остоичи- вости дока без судна.			
1076	188	Кривые водоизмещения и ос- тойчивость			
1077	189	Главные элементы и нагрузка дока.	8 нояб. 1914г.		

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заглавия дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
1079	100	Общее расположение помещений на топ-палубах. I:100	21 окт. 1914г.		
1080	191	Расположение валов и штоков от водоотливных насосов и их клинкетов для крайних понтонов.	7 мая 1916г.		
1084	102	Общий вид. М. I:100	18 дек. 1915г.		
1085	193	Общее расположение помещений на топ-палубах и платформах.	23 нояб. 1915г.		
1086	194	Расположение трубопроводов. Сечения.			
1087	195	Металлическая конструкция. Трубопровод затопления и осушения дока. I/200			
1088	196	Расчеты прочности дока. Часть III	21 окт. 1914г.		
1089	197	Т о ж е. Часть II	21 окт. 1914г.		
1090	198	Т о ж е. Часть I			
1091	199	Характерные положения дока.	21 окт. 1914г.		
1092	200	Расчет продольной крепости дока.	21 окт. 1914г.		
1093	201	Подвижной и поворотный электрический кран.			
1094	202	Пожарная и промывательная системы.	21 окт. 1914г.		

№№ п/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
1095	203	Схема систем: водоотливной и затопления.	21 окт. 1914г.		
1096	204	Расчет водоотливных средств и времени погружения дока.	21 окт. 1914г.		
1097	205	Схема водопровода.	21 окт. 1914г.		
1098	206	Схема парового отопления. 1:100	5 сент. 1914г.		
1099	207	Схема устройства парового отопления. 1:100			
1100	208	Схема парового отопления			
1101	209	Поперечные проницаемые пе- реборки понтонов, обыкновен- ный и усиленный шпангоуты стен и стапель-палуба.	21 окт. 1914г.		
1102	210	Поперечные непроницаемые переборки понтонов и стен. План днища средних понтонов.			
1104	211	Разные сечения 30!1			
1105	212	Жилые помещения, освещение и вентиляция. Мостик, верхняя палуба и 2-ая палуба. 1:100			
1106	213	Контрольный стол для погру- жения и поднятия. М. 1:5			
1108	214	Общее расположение механиз- мов и схема трубопровода. М. 1:100	13 июня 1916г.		
1109	215	Т о ж е. Краткое описание.			

№№ ц/п	Делов. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
II24	216	Водоотливной насос, трубо- проводы, клапана для затопления понтонв и стенок и выкачива- ния из них воды. I:20			
II34	217	Паровой цилиндрический ко- тел поверхность нагрева 105 кв. метр. на рабочее давление 14,5 к.г. (кв.см.) I:10			
II35	218	Т о ж е			
II36	219	Т о ж е			
II37	220	Вспомогательный котел ле- вого борта. I:10			
II38	221	Т о ж е правого борта. I:10			
II39	222	Главный котел I:10			
II40	223	Холодильник на 100 кв.м. поверхн. охлад.			
II41	224	Динамо-машина постоянного тока на 3000 обор. Общй вид. I:5			
II42	225	Паровой шпиль.	23дек. 1916г.		
II43	226	Т о ж е. Описание и расчет			
II44	227	Подогреватель питательной воды. I:2,5			
II46	228	Схема электрических прово- док.			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
II47	229	Расположение клапанов за- топления внутри понтонов.			
II49	230	Трубопровод пожарной, соле- ной, пресной воды и сжатого воз- духа. Горизонтальные разрезы. I:100			
II50	231	Трубопроводы пожарной, со- леной воды, пресной воды и сжа- того воздуха. I:100			
II51	232	План. Горизонтальные разре- зы.			
II52	233	Паровой трубопровод. I:100			
II53	234	Соединительная муфта и ша- риковый подшипник насоса произ- водительностью в I200т. I:1 и I:5			
II58	235	Контракт на постройку дока в 40000 т. подъемной силы.	1914г.		
II59	236	Схема электро-пневматичес- кой системы управления клапа- нами и пневматического обору- дования дока.			
		<u>Док для испытания подв. лодок</u>			
II60	237	Общий вид дока. Боковой вид и продольный разрез. I:100			
II61	238	Верхняя и нижняя палуба. I:100			
II62	239	Показание грузовой ватор- линии. I:200			

№№ ш/п	Делов. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечание
II63	240	Марки углубления. I:20	30кт. 1916г.		
II64	241	Водонепроницаемые отсеки. I:200			
II65	242	Продольный разрез располо- жения механизмов боковых упо- ров. I:5	30июля 1915г.		
II66	243	Общее расположение горловин на батопорте. I:25			
II68	244	Общее расположение леерных стоек. I:100			
I200	245	Фундамент под котел.			
I208	246	Общий вид бокового упора для подводных лодок. I:5			
I215	247	Общий вид спускового уст- ройства. I:100 и I:50			
I216	248	Схема управления водяными кингстонами. I:10			
I219	249	Схема установки пневмати- ческих указателей уровня воды в отсеках. I:10 и I:100			
I220	250	Рубка управления в средней части дока на цилиндре. I:20, I:1, I:2			
I223	251	Общий вид пневматического трубопровода к манометрам для указания уровня воды в отсеках. I:50			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I226	252	Постановка подводных лодок в цилиндре.			
I227	253	Общий вид вертикального ж - двигателя. Продольный раз- рез. 1:2			
I253	254	Паровой котел в 51,5 кв.м. пов. нагр. и 30 англ. фунт. на кв.дм. р.давл.. Площадь колос- никовой решетки 1,6 кв.м. 1:10, 1:5 и 1:2			
I256	255	Топка котла. 1:5			
I258	256	Расположение арматуры на котле дока. 1:10			
I277	257	Общий вид электрического шпиля. 1:4			
I300	258	Схема водяного трубопровода. 1:50			
I343	259	Иностраный. Плавучий док 1:100			
		<u>Пловучий док порта Императора Петра Великого</u>			
I347	260	Эскиз ввода судна в док. Якорное устройство. 1:100			
I348	261	Дополнительные понтоны для подъема миноносцев (кронштейны)	23авг. 1914г.		
I349	262	Т о ж е 1:20 и 1:50	23авг. 1914г.		

№№ л/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заглавки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечание
		<u>Пловучие доки</u>			
I352	263	Иностранный. Секционный пловучий док подъемной силы в 3200 т. для броненосца "Варны". Общий вид.			
I353	264	Т о ж е. для "Чесмы".	10 марта 1916 г.		
I354	265	Т о ж е для броненосца "Ростислав"			
I356	266	Т о ж е с показанием отсеков.			
I358	267	Батопорт длиной 125 фут по М. 1/4" = 1 ф. полного погружения.	25 янв. 1912 г.		
I359	268	Т о ж е М. 1/4" = 1 ф.			
I360	269	Теоретический чертеж батопорта.	10 нояб. 1916 г.		
I361	270	Распределение нагрузок.	24 окт. 1912 г.		
I378	271	Судовой кессон дока системы Г. Креминского.	29 июля 1913 г.		
		<u>Пловучий док для Одесского и Керченского портов</u>			
I590	272	С п е ц и ф и к а ц и я			
I591	273	Объяснительная записка к основному проекту.			
I592	274	Т о ж е - к варианту проекта			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
1593	275	С п е ц и ф и к а ц и я (4000т.)			
1594	276	Т о ж е (3500т.)			
		<u>Плавучий док грузоподъемностью в 2000тонн</u>			
1602	277	План, поперечное сечение и боковой вид дока,	12мая 1916г.		
1603	278	М и д е л ь.	12мая 1916г.		
		<u>Док Императора Петра I (Кронш-т)</u>			
1608	279	Затворной понтон дока имп. Петра I в Кронштадте.	19мая 1855г.		
		<u>Кронштадтский пловучий док</u>			
1609	280	Машина железной части дока, строящаяся на з-де О. Кокериль			
		<u>Сухой Алексеевский док</u>			
1610	281	Предполагаемая постанова Черноморских кораблей. М. 1/8"=Iф.			
		<u>Плавучий док типа "Рэни" для г. С.Петербурга</u>			
1611	282	Плавучий док типа "Рэни" грузоподъемностью 3500 тонн. Продольный вид. План. Попереч- ный вид. М. 1/16"=I'	19январь. 1913г.		
1612	283	Т о ж е. Схема водоотлив- ной системы.	19январь. 1913г.		
1613	284	Т о ж е. Вариант П.	19январь. 1913г.		

№№ ц/а	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заглавия дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I615	285	Плавучий док из 5 частей для подъема двух эскадр. миноносцев. Продольный вид. Вид сверху. Разрез поперечный.	10 июля 1908г.		
I636	286	Плавучий док подъемной силы 30000-39000тн. Боновой вид. План. Сечения. Водоотливная система			
I637	287	То же. Спецификация (на англ.яз.)			
I638	288	То же.			
I639	289	Часть железного плавучего гидравлического дока. Чертеж палубы для помещения машины и котла.	26 июня 1882г.		
I640	290	Чертеж дна 4-ой (концевой) части плавучего гидравлического дока.			
I641	291	Эскиз частей водоотливного устройства.			
I644	292	Самоподъемный плавучий док для Ревельского порта. Продольный разрез. План. Поперечный разрез.	5 сент. 1902г.		
I681	293	Плавучий док для Балтийского моря в 40000т. подъемной силы. Расчет поперечной устойчивости дока (36x24).	21 окт. 1914г.		
I682	294	Плавучий док для Владивостокского порта (проект фирмы "Клорк энд Стенфилд", Англия). Общий вид (91x96см.) М. 1/10"=1'	29 окт. 1881г.		

№№ п/п	Делопр. ижденсы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I 683	295	Севастопольский плавучий док. Предполагаемый вариант расширения для докования броненосца в 11000т. Поперечный разрез и вид сверху (93x64см).	14 июля 1884г.		
I 684	296	Предполагаемый метод грузоподъемности Николаевского плавучего дока с 10600 до 11333т. Поперечный разрез и вид сверху. (65x59) М. 1/20"=1'	16 февр. 1879г.		
I 685	297	Плавучий док (проект фирмы "Кларк энд Стендфелд" Англия). Общий вид дока. (84x60). М. 1/20"=1'	1 сент. 1875г.		
I 686	298	Инвентарная опись.			

Внесено в опись 298 (двести девятидесяти восемь)

№№ _____

Акт от 05.07.90

Всего по описи 298 (двести девятидесяти восемь)

Ст. хранит. _____

Зав. архивом _____

Сотрудник _____ 25.06.91

№№ л/л	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примеч



