

ЯРЛЫК

архивной описи дел постоянного хранения

1. Архивный шифр*

Фонд №

876

Опись №

166

Том №

—

2. Реквизиты описи

Название описи: *Транспорт-машинерская плавучей базы БФ*

Крайние даты документов описи

Дата начала

Дата окончания

1897

1913

Страниц для сканирования*

12

3. Обработка описи перед сканированием*

Расшивать нельзя

✓

Разрезать нитки

Расшить полностью

4. Подписи ответственных лиц*

Подготовил к сканированию:

Дата: 19.02.2009

Подпись: *[Подпись]* / Сагалович /

Получил для сканирования:

Дата:

Подпись: *[Подпись]* / Маирович /

Получил опись:

Дата:

Подпись: / /

Проверил опись:

Дата:

Подпись: / /

Проверил качество сканирования:

Дата:

Подпись: / /

Ф. 876
оп. 166
экз. 1

Кораблестроительные чертежи
(коллекция)

Транспорт - мастерская плавучей
базы Балтийского флота
(1897 - 1913)

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

Фонд № 876

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ (коллекция)

Опись № 166

Транспорт - мастерская плавучей базы
Балтийского флота

(1897-1913)

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS



Документальные материалы по описи № 166 подвергнуты проверке наличия и экспертизе ценности, заголовки чертежей уточнены, в опись внесены изменения, чертежи перешифрованы по новой валовой нумерации.

Для удобства пользования опись в 1990г. перепечатана, инвентарная опись внесена в новую.

Ст. архивист



В.Ю. Усов

Faint, illegible text at the top of the page, possibly bleed-through from the reverse side.



| №№ а/п | Делопр. индексы по старой описи или номера | Заголовки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|--------|--|---|----------------|---------------|------------|
| I | 1 | Транспорт-мастерская плавучей базы. Продольный разрез. М. 1/4"=1ф. | 7авг. 1913г. | | |
| 2 | 2 | Т о ж е. Мостик, полубак, верхняя палуба. | 21авг. 1910г. | | |
| 3 | 3 | Т о ж е, жилая палуба, трюм. | 21авг. 1910г. | | |
| 4 | 4 | Т о ж е. М. 1/4=1ф. | 7авг. 1913г. | | |
| 5 | 5 | Т о ж е. Верхняя палуба, полубак, мостик. М. 1/4=1ф. | 7авг. 1913г. | | |
| 6 | 6 | Т о ж е. Жилая палуба, трюм. М. 1/4=1ф. | 21авг. 1910г. | | |
| 7 | 7 | Расположение люков и шахт в помещениях механических мастерских на жилой и верхней палубах. М. 1/2=1ф. | 25сент. 1910г. | | |
| 8 | 8 | Плавучая мастерская СПб порта. Верхняя палуба. М. 1/4=1ф. | 18мая 1898г. | | |
| 9 | 9 | Т о ж е. Верхний вид. М. 1/4=1ф. | | | |
| 10 | 10 | Т о ж е. План кормовой части плавучей мастерской. Нижняя палуба. М. 1/2=1ф. | 18мая 1898г. | | |
| II | 11 | Плавучая мастерская. Вариант П. Продольный разрез и план. М. 1:50 | | | |

| №№ ц/п | Делов. индекс по старой описи или номера | Заголовки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-----------|--|--|-------------------|------------------|------------|
| 12 | 12 | Общее расположение подъем- ного устройства кранбола с брашпилем. М. 1/4=1ф. | 7авг. 1913г. | | |
| 15 | 13 | Кранбол для подъема 80т. М. 1,5=1ф. и М. 1/2=1ф. | 16февр. 1911г. | | |
| 17 | 14 | Расположение средних и но- совых кнехт. | | | |
| 22 | 15 | Общее расположение подъем- ного устройства кранбола с брашпилем. М. 1/4=1ф. | 1июня 1911г. | | |
| 23 | 16 | Расположение поворотной балки в 2 тонны направляющ. погоном. М. 1:1 | 10дек. 1910г. | | |
| 38 | 17 | Киль-блоки для 14 весельно-Запр. го барказа с мотором на рострах 1911г. М. 1!1ф. | | | |
| 44 | 18 | Световые люки на полубаке в помещение динамо-машин. М. 1,5=1ф. | 5нояб. 1910г. | | |
| 45 | 19 | Грузовой люк на полубаке. М. 3/4=1ф. | 9окт. 1910г. | | |
| 46 | 20 | Расположение коек в команд- 10нояб. ных помещениях. 1910г. М. 1/4=1ф. | | | |
| 52 | 21 | Киль блоки 4-х весельных яла. М. 1-1- Оф. и 1/2 Н.В. | 7мая 1911г. | | |
| 53 | 22 | Общее расположение водоот- ливной, пожарной, баллистной и осушительной систем. М. 1/4=1ф. | 4январ. 1910г. | | |

| №№ п/п | Делопр. индекс по старой описи или номера | Заголовки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-----------|---|---|-------------------|------------------|------------|
| 54 | 23 | Цистерны для пресной воды к керосино-динамо. М. 1:5, 1:2 и Н.вел. | 13июня 1911г. | | |
| 58 | 24 | Проект вентиляции. М. 1/8=1ф. | 11сент. 1910г. | | |
| 59 | 25 | Искусственная и естествен- ная вентиляция сушилки. М. 1/2=1ф. | 21июня 1911г. | | |
| 60 | 26 | Т о ж е, вентиляция рубки беспроволочного телеграфа.. М. 1/2=1ф. | 27июля 1911г. | | |
| 62 | 27 | Паровое отопление. Жилая палуба. М. 1/4=1 | 3дек. 1911г. | | |
| 63 | 28 | Объемы вентилируемых по- мещений с показанием количест- ва и размера труб естественной вентиляции. | 11авг. 1910г. | | |
| 64 | 29 | Устройство вентил. мастер- ских. | 16июня 1911г. | | |
| 66 | 30 | Расположение естественных вентиляторов. | 28апр. 1911г. | | |
| 66а | 31 | Половой настил. М. 1/2=1ф. | 23марта 1911г. | | |
| 67 | 32 | Расположение пиллерсов под брашпиль на верхней и жи- лой палубе. М. 1/4=1" | | | |
| 68 | 33 | Рубка беспроволочного те- леграфа. М. 1"=1ф. | 4мая 1911г. | | |

| №№ ц/п | Делопр. индексы по старой описи или номера | Заголовки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-----------|--|--|--------------------|------------------|------------|
| 69 | 34 | Переходной мостик над упор- ным подшипником и кожух над валоповоротным устройством. М. 1/5 | | | |
| 70 | 35 | Киль-блоки для моторного катера. М. 1' = 1" и 1/2 нат. вел. | 16 июня 1912г. | | |
| 71 | 36 | Дымовая труба для тигель- ных печей. М. 3/4 = 1ф., 1/4 н.в. 1/2 н.в. | 14 дек. 1910г. | | |
| 72 | 37 | Расходные керосиновые цис- терны для керосино-динам. М. 1:1, 1:2, 1:5 | 21 июня 1911г. | | |
| 73 | 38 | Запасная цистерна для ке- росина для керосина. М. 1:5, 1:2 и н.в. | 24 июня 1911г. | | |
| 75 | 39 | Откидной порт в фальшборте в местах коробок спасательной помпы. М. 1 1/2 = 1ф. и н.в. | 23 апр. 1911г. | | |
| 92 | 40 | Половой настил в машинном отделении. М. 1:24 | 12 февр. 1911г. | | |
| 95 | 41 | Крепление эксгаустера к переборке. | 23 апр. 1911г. | | |
| 99 | 42 | Настил палубы и борта. М. 1/50 и 1/10 | | | |
| 100 | 43 | Миделевое сечение баржи для плавучей мастерской. М. 1/2 = 1'ф. | 18 мая 1898г. | | |
| 101 | 44 | Мидель-шпангоут плавучей мастерской №№ 3, 5, 9, 11, 13, 17, 19, 21, 25, 27 и 29. М. 1" = 1'ф. | 20 нояб. 1897г. | | |

| №№ п/п | Делопр. индексы по старой описи или номера | Заголовки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-----------|--|--|-------------------|------------------|------------|
| I02 | 45 | Оборудование малярной и фонарной. М. 1/2=1ф. | 21мая 1911г. | | |
| I03 | 46 | Оборудование чертежной. М. 1/2=1ф. | 25июня 1911г. | | |
| I04 | 47 | Устройство стелажей для материалов. М. 1/4=1ф. | 7мая 1911г. | | |
| I05 | 48 | Оборудование бани. М. 3/4=1ф. | 4февр. 1911г. | | |
| I06 | 49 | Расположение лазарета. М. 1/4=1ф. | 4мая 1910г. | | |
| I07 | 50 | Оборудование командного, мастеровых и офицерского кам- буза. М. 3/4=1ф. | 15дек. 1910г. | | |
| I08 | 51 | Оборудование магазина цен- ных и готовых изделий. | 13июня 1911г. | | |
| I09 | 52 | Сушилка в литейной мастер- ской. | 15марта 1911г. | | |
| I10 | 53 | Сушилка в литейной мастер- ской. | 15марта 1911г. | | |
| I14 | 54 | Киль-блоки для понтонного барказа. | 16окт. 1912г. | | |
| I15 | 55 | Киль-блоки для парового катера на растрах. М. 1"=1ф. | 3апр. 1912г. | | |
| I16 | 56 | Оборудование карцера. М. 1/2=1ф. | 21мая 1911г. | | |

| №№ ц/п | Делопр. индексы по старой описи или номера | Заголовки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-----------|--|---|--------------------|------------------|------------|
| 117 | 57 | Оборудование инструментальной мастерской М. 1/2=1ф. | 23 июня 1911г. | | |
| 118 | 58 | Расположение предметов в литейной кузнице и медницкой. М. 1/2=1" | 24 марта 1911г. | | |
| 119 | 59 | Оборудование помещений офи- церского и командного погребов. М. 1/4"=1ф. | 24 нояб. 1910г. | | |
| 120 | 60 | Схема продувания вспомога- тельных механизмов и паропрово- да. М. 1:24 и Н.В. | 24 янв. 1911г. | | |
| 126 | 61 | Палубная тумба спасательной помпы для пожарных целей. По описи трубопровода №612. Н.В. | 12 марта 1911г. | | |
| 127 | 62 | Расположение арматуры у на- сосов водоотливной системы. М. 1/10=1ф. | 22 окт. 1910г. | | |
| 129 | 63 | Общее расположение трубо- провода спасательной помпы про- изводительностью 200т. в час. М. 1/4=1ф. | 31 мая 1911г. | | |
| 131 | 64 | Общее расположение трубо- провода спасательной помпы про- изводит. 2000 тонн в час. М. 1/4=1ф. | 13 янв. 1911г. | | |
| 134 | 65 | Общее расположение питатель- ного и трюмного трубопроводов в машинном отделении. М. 1:24 Н.В. | 4 нояб. 1910г. | | |
| 135 | 66 | Опись питательного и трюм- ного и парового трубопровода в машинном и котельном отделе- ниях. | 22 нояб. 1910г. | | |

| №№ п/п | Делопр. индексы по старой описи или номера | Заголовки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-----------|--|---|-------------------|------------------|------------|
| 162 | 67 | Устройство вентиляторного канала для турбо-динамо в машинном отделении. | 27 июля 1911г. | | |
| 171 | 68 | Варианты II и III общего расположения силовой установки. М. 1:50 | | | |
| 181 | 69 | Перемещение универсально-фрезерного станка № 5 и потолочного привода станка № 4. М. 1/2=1ф. | 18 авг. 1911г. | | |
| 183 | 70 | Расположение приводов и станков на жилой палубе. М. 1/2"=1ф. | 13 мая 1911г. | | |
| 184 | 71 | Перемещение станков. М. 1/2=1ф. | 8 авг. 1911г. | | |
| 185 | 72 | Расположение станков в механической (мивней). М. 1/2=1 | 6 авг. 1911г. | | |
| 186 | 73 | Расположение главных валов и подкреплений для потолочных приводов станков в помещении. М. 1/2:1" и 1/4=1ф. | 20 апр. 1911г. | | |
| 187 | 74 | Расположение станков на палубе. М. 1/4=1 | 26 апр. 1911г. | | |
| 188 | 75 | Расположение арматуры у насосов водоотливной системы. М. 1/10=1ф. | | | |
| 192 | 76 | Инвентарная опись 5166 | | | |

| | |
|-----------------|--------------------------|
| Внесено в опись | 46 (сильверей шест) 9.4. |
| №№ | |
| Акт | 6 усоб. от 05.07.90 |
| Всего | |
| Ст. х | |
| Зав. | |
| Сотр | |

Лавров

25.06.91

| №№ л/и | Делопр. индекс по старой описи или номера | Заголовки дел | Крайние даты | Кол-во листов | Примечания |
|-----------|---|---------------|-----------------|------------------|------------|
| | | | | | |

