

ЯРЛЫК

архивной описи дел постоянного хранения

1. Архивный шифр*

Фонд №

876

Опись №

163

Том №

—

2. Реквизиты описи

Название описи:

Дело "Полярная звезда"

Крайние даты документов описи

Дата начала

Дата окончания

1882

1913

Страниц для сканирования*

23

3. Обработка описи перед сканированием*

Расшивать нельзя

Разрезать нитки

Расшить полностью

✓

4. Подписи ответственных лиц*

Подготовил к сканированию:

Дата: 13.02.2009

Подпись:

С. Саганович

Получил для сканирования:

Дата: 18.02.09

Подпись:

М. Малякова

Получил опись:

Дата:

Подпись:

/

/

Проверил опись:

Дата:

Подпись:

/

/

Проверил качество сканирования:

Дата:

Подпись:

/

/

Ф. 876

оп. 163

ЭКЗ 1

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ
(КОЛЛЕКЦИЯ)

ЯХТА = ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА =
(1882 - 1913 ГГ.)

I

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

Документальные материалы по ОК № 103 в 1909г., относящиеся к проекту яхты «Полярная звезда» и ее конструкции; планы, чертежи, фотографии и материалы к проекту (альбомы); проект, описание, чертежи, фотографии, планы, фотографии, материалы к проекту. После завершения работы в издательстве документальных материалов по проекту яхты «Полярная звезда», для удобства пользования материалами ОК № 103 документация, относящаяся к проекту яхты «Полярная звезда».

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ

Уч. отделе
/ коллекция /

Фонд № 876

Опись № 163

яхта "Полярная звезда"
/1882-1913гг./

DEPARTMENT OF AGRICULTURE
BUREAU OF PLANT INDUSTRY

PLANT INDUSTRY

WASHINGTON

1918

U. S. GOVERNMENT
PRINTING OFFICE
WASHINGTON

Документальные материалы по оп № 163 в 1989г. подвергнуты проверке наличия и экспертизе ценности; заголовки уточнены, переведены с иностранного языка (английского); опись выверена, чертежи перешифрованы. После завершения работы и выделения документальных материалов не подлежащих хранению, для удобства пользования опись № 163 перепечатана. Старая опись внесена в конец перепечатанной.

Зав.отделом

Леликова

Г.Г.Леликова.

Документация подготовлена по плану в 1934 г. по плану.
Эта работа на базе в основном по плану; в основном по
плану, в основном в отношении плана (в отношении); в
отношении, в отношении, в отношении.
Поэтому в отношении плана и в отношении документарных данных
как не в отношении плана, так в отношении плановых данных
в отношении плана. Работа одна в отношении в отношении.
Планов.

Г. Т. Плеханов.

Л. Плеханов

Г. Т. Плеханов

№№ в/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
1		Поперечное сечение			калька
2		Продольный разрез			"
3		Первая и вторая палубы.			"
4		Рангоут и паруса М. 1/8"=1'ф.			ПОЛОТНО
5		Платформы			калька
6		Парусность в 7637 кв. фут, а с брифоком 10407 кв. ф. М. 1/16"=1'ф.	22 февр. 1892г.		"
7		Рангоут и паруса М. 1/16"=1'ф.			"
8		Т р ю м			"
13		Верхняя палуба			"
14		Продольный разрез			"
15		Т о ж е			ПОЛОТНО
16		Жилая палуба			"
17		Верхняя палуба			"
18		Продольный разрез			ПОЛОТНО
19		Платформы			"
20		Поперечное сечение			"
21		Жилая палуба			"

№№ п/п	Делопр. изделия по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечание
25		Полуширота и корпус			ПОЛОТН
26		Расположение приемных и отливных клапанов на обшивке. М. 1/2"=1ф.	27авг. 1888г.		калька
27		Расположение приемных и отливных клапанов на обшивке судна. М. 1/2"=1ф.	18марта 1889г.		
28		Т о ж е	18марта 1889г.		
29		Расположение горловин во внутреннем дне.			ПОЛОТН
30		Сечение между 30 и 31 шп., смотря в нос.			
31		Расположение горловин во внутреннем дне и на котлах. М. 1/2"=1ф.			калька
34		6-дюймовый винтовой при- вод. (Иностранная чертёж) М. 1 1/2"=1ф.	10нояб. 1889г.		ПОЛОТН
35		Устройство румпеля остано- вов и основы штуртроса. М. 1/2"=1ф.			калька
36		Расположение парового штурвала. М. 1/2"=1'			"
37		Румпель, тележка, стопора и прочих принадлежностей для ру- левого устройства и проводка штуртроса.	14июня 1889г.		" 57
38					"

№№ п/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
39		Паровой штурвал. (Иностр. чертёж). М. 1/10	23 марта 1889г.		калька
40		Устройство румпеля, стопоров и основы штур-троса. М. 1/2"=1'ф.			"
41		Чертёж руля. (Иностранный чертёж) М. 1"=1'			"
45		Проект расположения станочных и запасного якорей. М. 1/4"=1'ф.	31 янв. 1889г.		"
49		Шлюпбалки для подъема 12-ти весельных катеров.	21 июня 1889г.		"
50		Шлюпбалки для подъема парового катера.	26 июня 1889г.		калька и синька на полотне
53		Железные кованые шлюпбалки для подъема вельбота. М. 1/2"=1'ф.			ПОЛОТНО
54		Железные кованые шлюпбалки для подъема вельбота. М. 2"=1'ф.			"
55		Крашбол, фиш-балка, якорная машинка и прочие принадлежности для подачи и уборки якорей.	1 июня 1889г.		калька
56		Шлюпбалка для подъема катеров. М. 1/2"=1'ф.	21 июня 1889г.		"
57		Расположение балки для подъема парового котла катера "Дагмара" М. 1/2"=1'ф.			"

№№ п/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
59		Измененные кормовые шлюпбалки для 6-ти весельн. яла. М. 1 ¹ / ₂ "=1'ф.			кальк
60		Шлюпбалка для подъема вельбота.	26июня 1889г.		"
66		М а ч т ы М. 1 ¹ / ₂ "=1'ф.			полот
68		Вант-путаница			" 13
72		М а ч т ы			" 13
75		Расположение мусорных эжекторов в кочегарных отделениях. Трюм. М. 1/4"=1'ф. Т о ж е	18января 1913г. 11января 1913г.		кальк 13
76					
78		Расположение машинок и приборов для подъема мусора. М. 1/2"=1'ф.			" 139
88		Носовой иллюминатор для электрических фонарей. 1/2 НВ.			140
90		Бортовой иллюминатор. 1/2 НВ.			полот 141
91		Бортовое окно			" 142
98		Бортовое окно 1/2 НВ.			кальк 154
116		Светлые люки.			"
128		Расположение рефрижератора и труб. М. 1/2"=1'ф.			полот 155

№№ и/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I29		Расположение рефрижератор- ной камеры. М. 1/4"=1'ф.	31 дек. 1898г.		калька
I30		Рефрижераторная камера. М. 1/2"=1ф.			"
I31		Расположение рефрижератора и труб. М. 1/2"=1'ф.			"
I32		Продольный разрез			ПОЛОТНО
I37		Общее расположение холо- дильного устройства. М. 1:10			калька
I38		Проект холодильного устрой- ства. М. 1:50			"
I39		Расположение холодильной машины на 6500 фригорин. М. 1:10			"
I40		Общее расположение холодиль- ного устройства. М. 1:5			"
I41		Общий вид воздухоохлади- теля на 2900 фр. М. 1:5			"
I42		Общий вид ледогенератора. М. 1:5			"
I54		Общее расположение холо- дильного устройства. М. 1:10			"
I55		Т о ж е			"

№№ п/п	Детопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
156		Чертежи водоотливной системы. М. 1/4"=1'			светопр.
157		Общее расположение труб к маслоочистителям.			бумага
158		Наружная растянутая обшивка. М. 1/4"=1'ф.			кальк.
160		Поперечное сечение части борта.	1февр. 1894г.		"
161		Проект надделки на ватервейс верхней палубы. М. 2"=1ф.	4дек. 1893г.		"
162		Сечения от 11 шп. до 97шп. (эскиз).			полог.
163		Сечения 83 и 72 шп.			188
164		Поперечные сечения. М. 1/2"=1'ф.			кальк. 189
177		Стальные мачты. М. 1/2"=1'ф.			190
180		Расположение вентиляторных и палубных кожухов в котельных отделениях. М. 1/24=1ф.			191
181		Расположение кожухов для паровых вентиляторов в кормовой кочегарной.	31окт. 1888г.		192
182		Расположение вентиляторных и палубных кожухов в кочегарных отделениях.	14нояб. 1888г.		193 полг. 196

№№ п/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
183		Машинный фундамент. М. 1/44=1ф.	5нояб. 1888г.		калька
184		Расположение половых листов в котельном отделении. М. 1/2"=1'ф.			"
185		Фундаменты для вспомогатель- ных машин и проч. в машинном отделении. М. 1/2"=1'ф.			"
186		Расположение фундаментов, площадок и проч. в гребных кор- ридорах. М. 1/2"=1ф.			"
187		Судовой машинный фундамент. М. 1"=1ф.	24февр. 1888г.		"
188		Т о ж е М. 1"=1ф.			"
189		Т о ж е			"
190		Расположение половых листов в котельном отделении. М. 1/2"=1'ф.			"
191		Фундамент под рефрижератор. М. 1"=1'ф. и н.в.	12январь 1899г.		ПОЛОТНО
192		Расположение фундаментов для вспомогательного холодиль- ника, машинки центроб. помпы и фильтров. М. 1/2"=1'ф.			"
193		Судовой машинный фундамент.	24февр. 1888г.		калька
196		Расположение фундаментов для вспомогательного холодиль- ника, машинки центроб. помпы и фильтров. М. 1/2"=1'ф.	24дек. 1898г.		

№№ п/п	Делов. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
198		Машинные площадки. Продольное сечение. М. 1"=1'ф.	28нояб. 1888г.		кальк
199		Расположение вентиляторов и палубных кожухов в кочегарных отделениях. М. 1/2"=1'ф.	17нояб. 1888г.		"
200		Расположение половых листов в кочегарном отделении. М. 1/2"=1'ф.			"
202		Расположение левой главной машины. М. 1"=1'ф.	25январ. 1889г.		"
203		Машинные площадки. М. 1"=1'ф.			"
204		Машинные площадки. Продольное сечение. М. 1"=1'			"
207		Машинные площадки. М. 1"=1'ф.			"
208		Т о ж е. План. М. 1"=1'ф.			"
209		Машинные площадки. М. 1"=1'ф.			"
210		Т о ж е. Продольное сечение. М. 1"=1'ф.			"
211		Миделевое сечение М. 1/2"=1'ф.			"
212		Т о ж е			"
213		Т о ж е	19нояб. 1912г.		"

№№ и/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
214		Расположение Ватер-клозетов, ванн, отводных и водопроводных труб и цистерн для воды. Боковой вид. М. 1/4"=1' ф.			калька
216		Стальной ахтер-штивень из 2-х частей и стальной кованный руль. М. 1"=1' ф.			ПОЛОТНО
217					
217		Кронштейны для подвески гребных валов. М. 1/2"=1' ф.			"
218		Фортштевень (Иностранный) М. 1/2"=1'			калька
219		Ахтер-штивень и руль. М. 1/2"=1' ф.	27 июня 1888г.		"
220		Дейдвудная труба. М. 3"=1' ф и н.в.	3 окт. 1912г.		"
221		Выкружки гребных валов			ПОЛОТНО
224		Машинная площадка. М. 1"=1' ф.	25 нояб 1888г.		калька
225		Р у б к а			ПОЛОТНО
228		Дейдвудная труба. М. 3"=1' ф. и н.вел.	30 окт. 1912г.		
229		Фундамент вспомогательных механизмов (иностранный чертеж) М. 1/2"=1'			ПОЛОТНО
230		Общее расположение фундамента под холодильную камеру М. 1:5			калька
232		Общее расположение котельных вентиляторов и кожухов. План. (иностранный)			ПОЛОТНО

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
233		Общее расположение котельных вентиляторов и кожухов. Продольный разрез. (Иностранный) М. 1/2"=1'			полос
234		Площадки в машинном отделении. Продольный разрез. (Иностр.) М. 1"=1'			
235		Расположение поёл в котельных отделениях. (Иностранный) М. 1/2"=1'			
236		Расположение фундаментов подшипников валопроводов и площадок в коридоре валов. (Иностр.) М. 1/2"=1'			
237		Расположение Поёл в котельных отделениях. Поперечное сечение. М. 1/2"=1'			
238		Машинные площадки М. 1"=1ф.			
239		Машинные площадки М. 1:1ф			
240		Дымовая труба	27 апр. 1891г.		свет
241		Котельный фундамент и расположение горловин на котлах и на внутреннем доке судна. М. 1/2"=1'	27 апр. 1891г.		
242		Т о ж е (сечение). М. 1/2"=1' н.в.			
244		Жилая палуба			карт
245		Детали фановой системы.			пол

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
247		Расположение ватер-клозетов, ванн, отводных и водопроводных труб и цистерн для воды. М. 1/4"=1'ф.			калька
248		Наружный трап.			"
250		Наружный трап. м. 1/2"=1'ф.			"
252		Спусковое устройство.	Зяньв. 1889г.		"
255		Общее расположение носово- го трюма с показанием помещений для сухой и мокрой провизии. М. 1/4"=1'ф.			"
256		Общее расположение носовой платформы. М. 1/4"=1'ф.			"
260		Устройство стелажей для 47 мм. патронов вместо бывшей крыйт-камеры 9ф. орудий. Продоль- ный разрез. М. 1"=1'ф.			"
261		Клетки для постановки в док. М. 1/8"=1'ф.			"
262		Расположение походной церк- ви. Боковой вид. М. 1"=1'ф.			"
263		Буковое название яхты. Н.в.			ПОЛОТНО
264		16-ти весельный катер	12нояб. 1888г.		калька
265		Т о ж е			"
266		Теоретический чертеж дере- вянного парового катера.			"

№№ п/п	Делов. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
268		Расположение механизма. М. 1/4"=1'ф.	26январь. 1888г.		калы
269		Общее расположение механиз- мов. М. 1/4"=1'ф.			"
270		Общее расположение механиз- мов и котлов.			"
271		Расположение левой главной машины. М. 1"=1ф.	25январь. 1889г.		"
272		Общее расположение левой машины. М. 1"=1'ф.	25январь. 1889г.		"
273		Расположение труб в машинный отделениях. М. 1/2"=1'ф.	5марта 1889г.		"
274		Расположение труб в машин- ных отделениях. М. 1/24=1'ф.	5марта 1889г.		"
275		Общее расположение труб в машинном отделении. М. 1/2"=1'ф.			"
276		Т о ж е, М. 1/2"=1'ф.			"
277		Общее расположение котлов сист. Бельвиля. Продольный разрез М. 1/48			"
278		Общее расположение меха- низма. М. 1/4"=1'ф			"
279		Расположение котельного прибора М. 1/2"=1'ф.			"

№№ а/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
280		Расположение котельного прибора. М. 1/2"=1'ф.	17нояб. 1888г.		калька
281		Расположение вентиляторов и палубных кожухов в кочегарных отделениях. М. 1/2"=1'ф.	17нояб. 1888г.		"
282		Расположение корабельного прибора. М. 1/2"=1'ф.			"
283		Расположение труб в кочегарных отделениях. М. 1/2"=1'ф.			"
284		Расположение труб в кочегарном отделении. М. 1/2"=1'ф.			"
285		Расположение труб в машинном отделении. М. 1/2"=1'ф.	28дек. 1888г.		"
286		Расположение корабельного прибора. М. 1/2"=1'ф.			"
300		Привод Девиса рулевой машины. М. 1/4			"
324		Расположение машины М. 1"=1'ф.			"
325		Т о ж е	16нояб. 1888г.		"
354		Расположение машины. М. 1"=1'ф.			"
355		Т о ж е			"

№№ п/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовок дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечание
372		Холодильник. М. 1 1/2" и 3" = 1'ф.	24 мая 1888г.		калы
373		Главный холодильник для ма- шин. М. 1 1/2" и 3" и н.в.			"
374		Вспомогательный холодиль- ник. М. 3" = 1'ф.			"
377		Расположение новой динамо- машины и паровых труб. М. 1/2" = 1'ф.			"
378		Рулевая машинка на жилой палубе.			"
381		Общее расположение устрой- ства для удаления золы. (Иностр)	10 окт. 1887г.		"
459		Диаграммы снятые 21-го, 23-го и 31 мая 1891г.; 22 октября 1890г..		2 листа	"
460		Диаграммы снятые 3 мая 1891г.			"
463		Индикаторные диаграммы сня- тые с 8 до 16 мая 1891г.			"
477		Гребной вал для машины. М. 1" и 3" и н.в.			"
479		Общее расположение привода для открывания регуляторного клапана пуска главных машин. М. 1" = 1'ф.			"
488		Расположение валов машины. М. 1/4" и 1/2" = 1'ф.	9 окт. 1912г.		"
505		Гребные валы: упорный, про- межуточный и концевой.	31 дек. 1887г.		"

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
506		Гребной вал для машины №43. М. 1"=1'ф.			калька
510		Расположение добавочного питания для носовых котлов. М. 1/2"=1'ф.			"
528		Общее расположение спуско- вой машины. (Иностранный). М. 1"=1'	30мая 1888г.		"
551		Гребные винты. М. 3"-1,5"-1'ф. и н.в.	18марта 1889г.		
560		Общее расположение механиз- ма. М. 1/4"=1'ф.	10мар. 1889г.		
561		Общее расположение труб в машинном отделении. М. 1/2"=1'ф.	31январ. 1890г.		
562		Общее расположение труб в машинном отделении. М. 1/2"=1'ф.	31январ. 1890г.		
563		Общее расположение механиз- ма и котлов. М. 1/4"=1ф.	31июля 1891г.		
564		Общее расположение труб в машинном отделении. М. 1/2"=1ф.	21апр. 1891г.		
567		Общий вид пар. верт. двух- цилиндрового двигателя на 320атм. 105 вольт закрытого типа. М. 1/6 н.в.	10мар. 1913г.		
568		Расположение шумо-укротите- лей и водоопреснителей. М. 1/2"=1'ф.	17апр. 1890г.		

№№ п/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечание
570		Расположение шумо-укротителей и водопреснителей. М. 1/2"=1'ф.	19мар. 1890г.		
571		Расположение машины. М. 1"=1'ф.	27апр. 1891г.		
572		Расположение машины М. 1"=1'ф.	27апр. 1891г.		
603		Общий вид котельного вентилятора носовой кочегарки. М. 3"=1'ф.	3мая 1910г.		
604		Т о ж е - кормовой кочегарки. М. 3"=1'ф.	3мая 1910г.		
606		Расположение труб в кочегарных отделениях. М. 1/2"=1'ф.			
607		Расположение труб в кочегарном отделении. М. 1/2"=1'ф.			
608		Кормовые котлы в носовой кочегарной. М. 1"=1'ф., 3"=1'ф. и н.в.	20нояб. 1901г.		полн
609		Общий вид котельного вентилятора носовой кочегарки. М. 3"=1'ф.	8апр. 1910г.		
610		Вспомогательный холодильник. М. 3"=1'ф.			
611		Расположение рефрижираторной камеры. М. 1/4"=1'ф.	31дек. 1898г.		
612		Общий вид котельного вентилятора кормовой кочегарки. М. 3"=1'ф.			

№№ в/д	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
614		Расположение рефрижераторной камеры. М. 1/4"=1ф.	18дек. 1898г.		
620		Расположение вспомогательного холодильника с помпой и трубами. М. 1/2"=1ф.	20мая 1899г.		ПОЛОТНО
621		Котлы в кормовой кочегарке М. 1" и 3"=1'ф. и н.в.	20нояб. 1901г.		"
626		Расположение котлов (сечения). М. 1/4"=1'ф.	5январь. 1888г.		калька
637		Санитарные насосы и приводы к ним. (Иностранные). М. 1 1/2"=1'			"
660		Расположение главной машины. М. 1=1ф.			
661		Общее расположение главной машины. Поперечное сечение (Иностр. черт.) М. 1"=1'			ПОЛОТНО
662		Цилиндр низкого давления. Детали. М. 1/4			"
663		Общее расположение главной машины. Боковой вид. М. 1"=1'			
664		Расположение трубопроводов в котельных отделениях. (Иностранный черт.)			ПОЛОТНО
668		Котлы в кормовой кочегарке для М. 1" и 3"=1'ф. и НВ			калька

№№ п/п	Делов. индекс по старой описи или номера	Заглавки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
669		Кормовые котлы в носовой кочегарной. М. 1"=1' и 3"=1' ф. Н.в.			кальк
675		Главные котлы в носовой кочегарной (носовые).			"
678		Яхта "Ливадия". Малые котлы (№231) М. 3/4"=1'			"
679		Т о ж е, большие котлы.			"
684		Расположение воздушных ко- жухов котлов. Продольный раз- рез. (Иностраный черт.) М. 1/2"=1'			" 80
685		Т о ж е, поперечные сечения.			" 80
688		Расположение кожухов для вентиляторов в носовом котель- ном отделении. М. 1"=1'			полн 80
689		Т о ж е, в кормовом ко- тельном отделении.			" 808
690		Предварительный общий вид вентиляторов открытого типа. М. 3"=1' ф.			кальк 809
709		Пожарная, балластная и вспо- могательная помпы, ручной насос. М. 1/4" и Н.в.			" 810
711		1 1/2 и 2 Продувательные клапаны на котлах. М. Н.в.			" 830
721		Общее расположение магис- тральной водоотливной трубы. (без названия).			" 831

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
726		Регулятор скорости. (Иностран- ный черт.)			калька
728		Расположение площадок в ко- тельном отделении.			"
744		Гребной винт. М. 1 1/2" = 1' ф. Н.в.			"
765		Гребной вал для машины	31 окт. 1912г.		
778		Расположение валов машины. М. 1/4" и 1/2" = 1'	27 апр. 1891г.		светопись
805		Проект установки котла Бильвиля.	27 мар. 1892г.		"
806		Дымовой выход для главных котлов в кормовой кочегарне.	27 апр. 1891г.		"
807		Дымовой выход для главных котлов в носовой кочегарне.	27 апр. 1891г.		"
808		Главные паровые котлы в кор- мовой кочегарне.	27 апр. 1891г.		"
809		Главные паровые котлы в но- совой кочегарне.	27 апр. 1891г.		"
810		Одианные паровые котлы (носовые). М. 1" и 3" = 1' и н.в.	27 апр. 1891г.		"
830		Расположение валиковой пе- редачи от штурвалов к рулевой машине.	1899г.		
831		Инвентарная опись №163			

№№ п/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовок дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
-----------	---	---------------	-----------------	------------------	------------

Внесено в опись на основании

акта об учете № **05" 07** **1990г.**
№ **0000** **ед. хр.**

Налицо 236 (двести тридцать шесть)
 Начальник отд. _____ Дата _____
 Инспектор хранитель Ф. _____
 Документ принят учетом _____ **10.12.90**

ЛИСТ — ЗАВЕРИТЕЛЬ

ф. № 826 оп. № 163 л. № _____
 В деле подшито и пронумеровано 11 (одинадцать) л. + 1 заверш. = 13 листов
 В том числе: лицевые листы _____

Пропущенные номера _____
 + листов внутренней описи _____

Особенности физического состояния и формирования дела	№№ листов

Дата ^{должность} 27-3-90 _____ подпись _____ расшифровка подписи _____
 Дата проверки _____ Подпись _____
в перешей
25.04.90. из переш.
13.02.2009. Цифровое фотокопирование

