

876
оп. 15
экз. 1

ЯРЛЫК

архивной описи дел постоянного хранения

1. Архивный шифр*

Фонд № Опись №

Том №

2. Реквизиты описи

Название описи: Эскадренные броненосцы
«Ослябя» и «Персест»

Крайние даты документов описи

Дата начала	Дата окончания
<input type="text" value="1896"/>	<input type="text" value="1902"/>

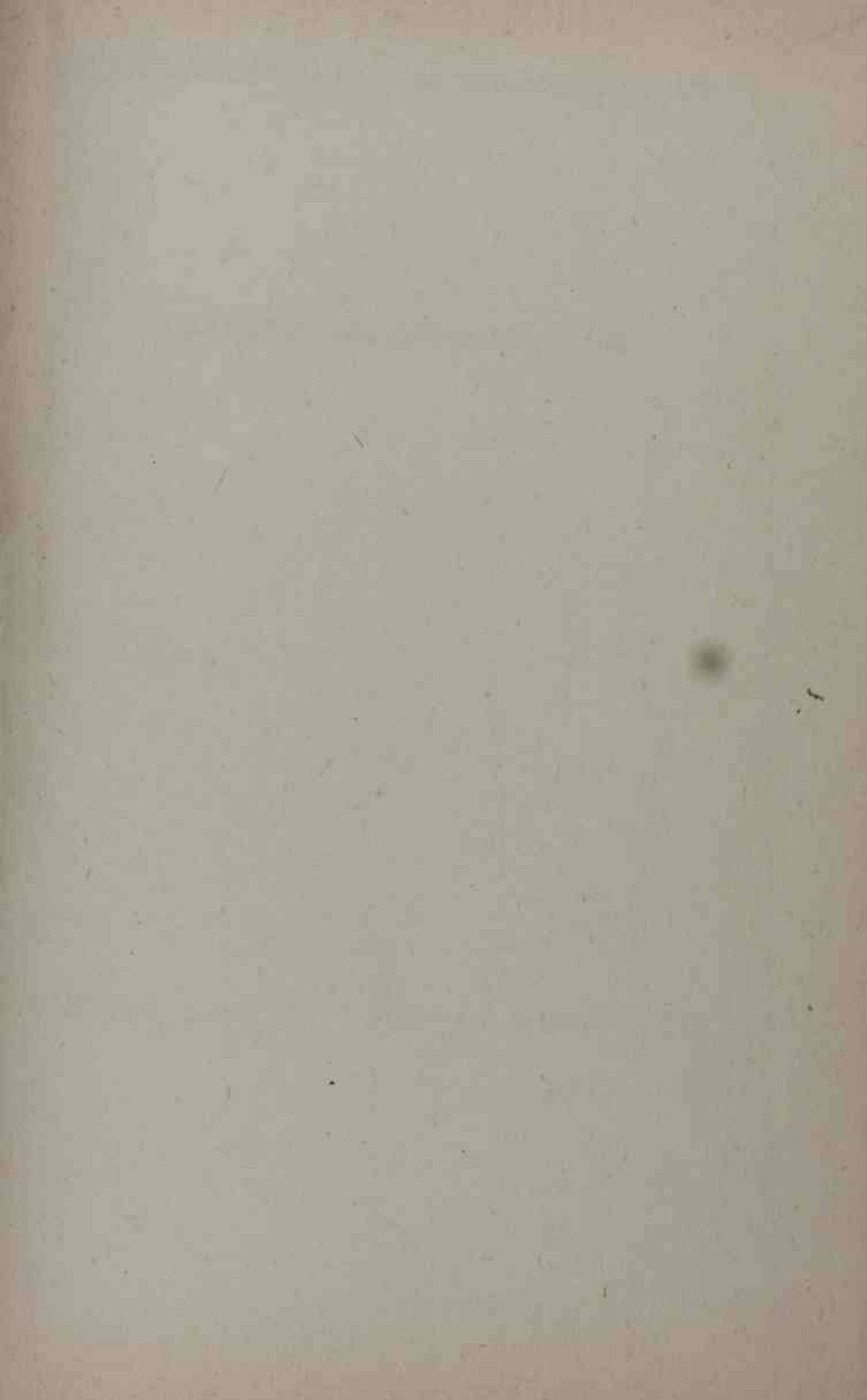
Страниц для сканирования*

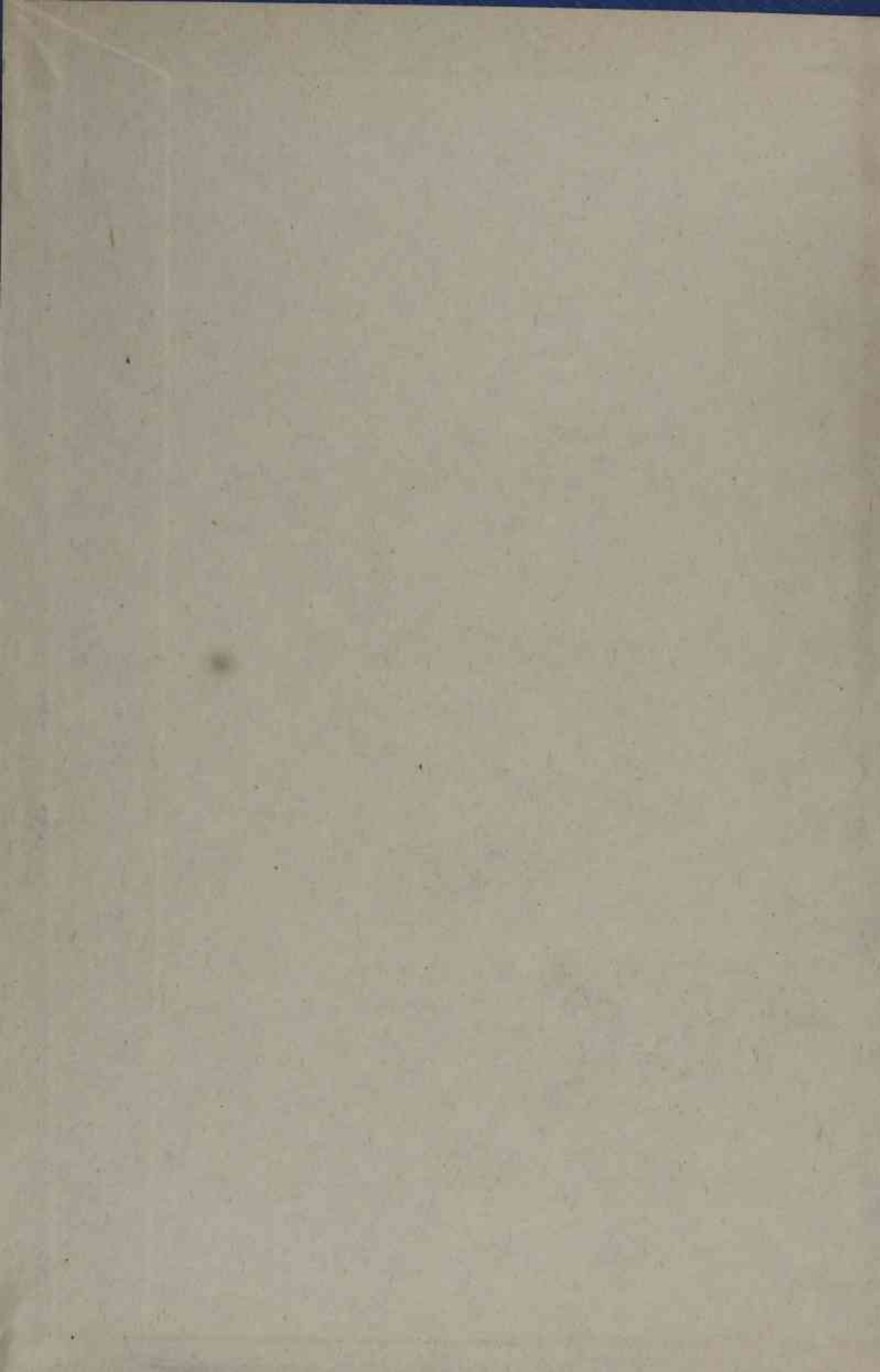
3. Обработка описи перед сканированием*

Расширять нельзя	<input checked="" type="checkbox"/>
Разрезать нитки	<input type="checkbox"/>
Расшить полностью	<input type="checkbox"/>

4. Подписи ответственных лиц*

Подготовил к сканированию:	Дата: <u>22.01.09</u>	Подпись: <u>И. В. Власов</u>	<input type="checkbox"/>
Получил для сканирования:	Дата:	Подпись: <u>И. В. Власов</u>	<input type="checkbox"/>
Получил опись:	Дата:	Подпись:	<input type="checkbox"/>
Проверил опись:	Дата:	Подпись:	<input type="checkbox"/>
Проверил качество сканирования:	Дата:	Подпись:	<input type="checkbox"/>





ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ (коллекция)

Фонд № 876

Оп. № 15

Эскадренные броненосцы "Ослябя" и "Пересвет".

Документальные материалы по оп. 15 подвергнуты проверке наличия и экспертизе ценности, заголовки уточнены, чертежи перешифрованы по валовой нумерации.

Для удобства пользования описи перепечатаны в 2990г., инвентарная опись внесена в конец перепечатанной.

... ..
... ..
... ..
... ..

№№ и/л	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I	1	Расположение дейдвудных труб и гребных валов. М. 1/2"=1ф.	29нояб. 1896г.		
2	2	Поперечное сечение			
3	3	Платформа (расположение вентиляции). М. 1/8"=1ф.			
5	4	Поперечное сечение. Шп. 32 и 54 М. 1/4"=1'ф.			
6	5	Продольный разрез М. 1/8"=1ф.	27июля 1900г.		
7	6	Расположение кают и мебели на батар. палубе. М. 1/4"=1'ф.			
8	7	Батарейная палуба. "Ослябы" (вентиляция). М. 1/8"=1'ф.			
9	8	Навесная палуба. М. 1/8"=1'ф.			
10	9	Продольный разрез. М. 1/8"=1'ф.			
12	10	Т р ю м. М. 1/4"=1'ф.			
13	11	Батарейная палуба. "Пересвет" М. 1/4"=1ф.			
16	12	Поперечное сечение. 1) шп. 96, 84, 64; 2) шп. 54 и 32 М. 1/4"=1ф.			
18	13	Сечения боковой вид (переборки) "Пресвет"			

№№ л/л	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заглавки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примеч.
19	14	Батарейная палуба. "Пересвет" М. 1/8"=1ф.			
20	15	Навесная палуба. "Пересвет" М. 1/8"=1ф.			
21	16	Обделка средних выступов на верхней палубе для 6" орудий.			
23	17	Батарейная палуба. М. 1/4"=1ф.			
24	18	Жилая палуба. "Ослябя". М. 1/4"=1ф.	23 июля 1898г.		
25	19	Нижняя палуба. "Ослябя" (вен- тиляция). М. 1/8"=1ф.	1897г.		
26	20	Батарейная палуба. "Ослябя". М. 1/8"=1ф.	1900г.		
27	21	Платформа. "Ослябя" (венти- ляция).			
28	22	Жилая палуба. "Ослябя" (вен- тиляция). М. 1/8"=1ф.			
29	23	Продольный разрез. "Ослябя" (вентиляция). М. 1/8"=1ф.			
30	24	Расположение носовой и кор- мовой платформы "Ослябя".			
34	25	Жилая палуба "Ослябя"			
35	26	Наружный вид. "Пересвет" и "Ослябя". М. 1/8"=1ф.			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
36	27	Расположение паровых и водяных труб для вспомогательных механизмов в бортовых машинных отделениях. Поперечное сечение. М. 1"=1'ф.	5июня 1898г.		
37	28	Общее расположение главных паровых и водяных труб в бортовых и машинных отделениях. Продольное сечение. М. 1"=1'ф.			
39	29	Наружный вид. "Пересвет". М. 1/4"=1'ф.			
40	30	Сечение при 28 шпанг. М. 1/2"=1'ф.			
41	31	Сечение при 91 шпанг. М. 1/2"=1'ф.			
42	32	Сечение при 16 шпанг. М. 1/2"=1'ф.			
43	33	Сечение при 103 шпанг. М. 1/2"=1'ф.			
45	34	План корпусной палубы с показанием выгородки для станových и запасных цепей и расположение лебедок у кормовых 6" патрон. погребов. М. 1/4"=1'ф.	18сент. 1896г.		
47	35	Жилая палуба. "Пересвет". М. 1/8"=1'ф.			
50	36	Батарейная палуба. "Пересвет" М. 1/4"=1'ф.			
51	37	Расположение труб в кочегарном отделении. "Пересвет". План трюма. М. 1/2"=1'ф.			

№№ п/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Полнота
52	38	Миделевое сечение. М. 1/8"=1ф.	16дек. 1895г.		
53	39	Чертеж выгородок на переборках для сепараторов, донок, детандоров			
54	40	Носовая часть жилой палубы. "Пересвет". М. 1/4"=1ф.			
55	41	Батарейная палуба "Пересвет".	5апр. 1896г.		
56	42	Т р ю м. М. 1/8"=1'ф.	19марта 1896г.		
57	43	Навесная палуба и мостики "Пересвет". М. 1/8"=1'ф.	19марта 1896г.		
58	44	Продольный разрез "Пересвет" М. 1/8"=1'ф.	19мар. 1896г.		
59	45	Верхняя палуба. "Пересвет" М. 1/8"=1ф.	19мар. 1896г.		
61	46	Жилая палуба. "Пересвет". М. 1/8"=1'ф.	19мар. 1896г.		
62	47	Нижняя палуба (черновик). М. 1/8"=1'ф.	19мар. 1896г.		
63	48	Установка носовых 6" орудий. М. 1/8"=1ф.			
64	49	"Пересвет". Сечение по шпанг. 96, 18, 80, 36.			
65	50	Сечение при 74шпанг. и др.			
66	51	Проект расположения механиз- мов и котлов для двух винтового броненосца типа "Пересвет". М. 1/4"=1ф.			

№№ д/п	Делопр. индексы по старой описи или номера.	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
67	52	Сечение при 78 шпанг. эск.бр. "Ослябя".			
72	53	Теоретический чертеж. "Пересвет"			
73	54	Сферическая палуба. "Пере- свет" М. 1/2"=1'ф.			
75	55	План навесной палубы с по- казанием расположения носового, кормового и переднего мостика. М. 1/4"=1ф.	20 янв. 1900г.		
76	56	Расположение люков в штур- вальное отделение. "Ослябя". М. 1/4"=1ф.			
77	57	Чертеж кормовой части верх- ней палубы с показанием сходных и светлых люков. М. 1/4"=1ф.	19 янв. 1899г.		
78	58	Расположение кочегарных потолков фундаментов для вспомо- могат. механизмов над потолком и воздушных каналов для приточ. воздуха в кочег.отдел. М. 1/4"=1ф.			
79	59	Расположение капот и ме- бели на жилой палубе. М. 1/4"=1ф.			
80	60	Расположение трапов и пло- щадок в средних машинных отдел. М. 1"=1ф.	27 мар. 1898г.		
81	61	Расположение дверей в тра- верзах жилой и батар. и верх- ней палуб. М. 1/4"=1ф.	20 июня 1897г.		

№№ п/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Полнота
82	62	Расположение непроницаемых дверей в машин. и котельных отделений. М. 1/4"=1ф.			
84	63	Расположение патронных пог- ребов. "Пересвет".	1февр. 1897г.		
85	64	Размещение переборок в кор- мовой части нижней палубы. "Пересвет". М. 1/4"=1ф.			
86	65	Расположение электрических лебедок и люков к 6" погребам. на жилой палубе. М. 1/4"=1ф.			
89	66	Верхняя палуба (расположе- ние шкафов). М. 1/2"=1ф.			
90	67	Сечение при 81 шпанг. "Ослябя".			
96	68	Эскадренный броненосец "Пересвет" после боя 28 июля 1904г. (набросок карандашом с отметкой попадания снарядов).			
97	69	Навесная палуба "Пересвет" М. 1/4"=1ф.			
98	70	Нижняя палуба "Пересвет" (общее расположение).			
99	71	Бронирование броненосца.			
100	72	Расположение бортовых бро- ней. М. 1/4"=1ф.	26окт. 1898г.		

№№ д/п	Делов. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I01	73	Чертеж бортовой брони верхнего каземата. М. 1/4"=Iф.			
I02	74	Т о ж е М. 1/4"=Iф.			
I03	75	Часть броневой настилки на жилой палубе с показанием расположения заклепок. М. 1/2"=Iф.			
I04	76	Внутренняя броня носовых выступов 6" орудий на батарейной и верхней палубе. М. 1/2"=Iф.	7февр. 1898г.		
I05	77	Внутренняя броня среднего выступа 6" орудий на верхней палубе. М. 1/2"=Iф.	7февр. 1898г.		
I06	78	Чертеж броневых плит для защиты подачных башенных труб 10" орудий. М. 1/2"=I'ф.			
I07	79	Броня для кормовой и носовой башни. М. 3/44=I'	13мар. 1898г.		
I08	80	Чертеж плит башенной брони. М. 1/4"=Iф.			
I09	81	Средняя броня башни правого борта. М. 1"=I'ф.			
I10	82	Т о ж е, правого борта. М. 1"=I'ф.			
I13	83	Чертеж плит башенной брони. М. 1"=Iф.			

№№ п/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
II5	84	Чертеж растянутой поясной и траверзной и башенной брони. М. 1/4"=Iф.			
II6	85	Т о ж е. М. 1/4"=Iф.			
II8	86	Чертеж башенной брони 6" орудий. М. 1/2"=Iф.	Iдек. 1897г.		
II9	87	Установка неподвижной бро- ни для носовой башни. М. 3/4"=I'	7январь. 1897г.		
I20	88	Установка неподвижной брони для кормовой башни. М. 3/4"=I'ф.			
I21	89	Броня носовой башни левого борта.			
I22	90	Т о ж е правого борта. М. 1"=Iф.			
I24	91	Горизонтальное прикрытие установки.			
I26	92	Средний броневой каземат для 6" орудий на верхней палубе	2Iдек. 1898г.		
I27	93	Внутренняя броня кормовых выступов 6" орудий на башенной и верхней палубе. М. 1/2"=Iф.	7февр. 1898г.		
I29	94	Внутренняя броня носовых выступов 6" орудий на батарей- ной и верхней палубе. М. 1/2"=I'ф.			
I34	95	Чертеж броневой плиты ниж- него каземата №33 с левого бор- та, с показанием отверстия для визирного иллюминатора. 1/2"=Iф.			

№№ п/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I35	96	Броня по 9 .2, нижнего каземата и траверзов. М. 1/4"=1ф.			
I36	97	Броневая настилка машинных люков. Жилая палуба.			
I37	98	Броневые настилки машинных вентиляционных шахт. М. 1"=1ф.			
I38	99	Броня траверзов. М. 1/4"=1ф.	13окт. 1888г.		
I39	100	Т о ж е. М. 1/4"=1ф.	13окт. 1898г.		
I45	101	Тип башенного броневое болта.	8окт. 1896г.		
I48	102	Дымовые трубы. М. 1/20 н.в.			
I49	103	Мамеринец и броневая по- душка шельфа с лазом. Продоль- ный разрез.			
I51	104	Броневые решетки в котель- ных люках для броневых кораблей. М. 1/10 н.в.			
I52	105	Детали приспособления для высверливания дыр, для болтов броневых плит.	9февр. 1900г.		
I53	106	Броневые кольца для кормо- вой и носовой башни. М. 1"=1ф.			
I54	107	Броневая дверь для выноски рапенных из башни 10" орудий. М. 1,5"=1ф.	7авг. 1898г.		

№№ ц/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заглавки дел	Крайние даты	Код-во анстоа	Циклы
I55	108	Расположение носовой башни для двух 10" орудий в 45 калибров.			
I56	109	Общее расположение механизмов вращения башен с измененным ручным приводом. М. 1/2"=1ф.			
I57	110	Крепление жилой палубы у носовых и кормовых башен для установки механизмов вращения башен.			
I58	111	Расположение дверей в броне башни для входа и выноса раненных. М. 3/4"=1'	7авг. 1898г.		
I59	112	Вертикальная защита установки. М. 3/4"=1'	19авг. 1897г.		
I60	113	Фундамент под нижнюю часть носовой части.	2январь. 1897г.		
I61	114	Рубашка носовой башни на жилой палубе. М. 1/2"=1'ф.			
I62	115	Проект башенных установок каждая для двух 10" орудий в 45 калибров длиной. Продольный разрез (носовая часть). М. 1/4"=1'			
I63	116	Т о ж е. Поперечный разрез (носовая часть). М. 1/4"=1'	1февр. 1896г.		
I66	117	Крепление палубы-платформы у носовых и кормовых башен для установки механизмов вращения башен.			

№№ д/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I67	118	Описание 10" башенных установок исполненных С.Петербургским механическим заводом.			
I68	119	Расположение кормовой башни для двух 10" орудий в 45 калибров. М. 1/4"=1ф.			
I69	120	Расположение носовой башни для двух 10" орудий в 45 калибров. М. 1/4"=1ф.	Июноб. 1896г.		
I70	121	Расположение кормовой башни 10" орудий. М. 1/4"=1ф.			
I71	122	Т о ж е, носовой башни. М. 1/4"=1ф.			
I72	123	Расположение двухрусных башен на батарейной палубе. М. 1/4"=1ф.			
I73	124	Проект башенных установок каждая для двух 10" орудий в 45 калибров длиною. М. 1/4"=1'	Ифевр. 1896г.		1эк.
I74	125	Проект башенных установок каждая для двух 10" орудий в 45 калиб. длиною. М. 1/4"=1'	Ифевр. 1896г.		"
I75	126	Общее расположение механизмов вращения башен на палубах-платформ. М. 1/2"=1'	3марта 1897г.		
I76	127	Т о ж е с измененным ручным приводом. М. 1/2"=1'	2апр. 1897г.		

№№ п/п	Делов. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примеч.
179	128	Расположение ставней для закрывания и задрайки пушечных портов в казематах 6" орудий в 45 калибров. М. 1,5"=1ф.	12июля 1900г.		
180	129	Ставни для портов 75мм орудий. М. 1,5"=1ф.	26июля 1900г.		
181	130	Проект положения двух тра- верзных подводных аппаратов. "Ослябя". М. 3/8"=1ф.			
182	131	Общий вид траверзного под- водного аппарата.			
187	132	Левый подводный порт машин- ного аппарата. М. 1/2"=1ф.			
189	133	Расположение принадлежно- стей минного вооружения. М. 1/4"=1ф.	19январь. 1899г.		
191	134	Чертеж порта для бортовых минных аппаратов.	5февр. 1898г.		
192	135	Расположение принадлежно- стей минного вооружения на жилой палубе. М. 1/4"=1ф.			
193	136	Место в жилой палубе, наз- начение для надводного кормово- го минного аппарата. М. 1,5"=1ф.			
197	137	Расположение принадлежно- стей минного вооружения. М. 1/4"=1ф.			

№№ а/б	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
198	138	Проект расположения двух траверзных подводных аппаратов "Пересвет". М. 1:32	5 марта 1897г.		
199	139	Стальной катерный выбрасывающий аппарат для 15 ф. мин. "Уайтхеда". М. 1,5"=1' ф.			
201	140	Проект расположения двух траверзных подводных аппарата. 1:32			
205	141	Расположение трубопровода для траверзных подводных аппаратов. М. 1,5"=1'			
207	142	Поперечный разрез траверзного подводного аппарата с расположением индикатора щита и его привода. М. 1/2 н.в.	7 мая 1898г.		
210	143	Общий вид насоса с ручным приводом или с помощью электромотора для выдвигания и вдвигания щита траверзных подводных аппаратов.	12 ноября 1899г.		
219	144	Расположение 75мм пушек на верхней палубе. М. 1/8"=1ф.			
220	145	Расположение прожекторов на коечных сетках. М. 1/8"=1ф.	16 июля 1899г.		
221	146	Расположение 47мм орудий под минными катерами на навесной пал. М. 1/4"=1' ф.			
222	147	Расположение 6" патронных пушек на центральных станках с башенно подобными щитами на верхней палубе.	18 ноября 1896г.		

№№ ц/п	Делов. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Прим.
223	148	Устройство кормовых выступов для 6" орудий. М. 1/2"=1ф.	"		
231	149	Расположение ставней для закрывания и задрайки пушечных портов в казематах 6" орудий в 45 калибров и установка центр, штыря.			
234	150	Расположение ставень для порта 6" орудий в носовой части на верхней палубе. М. 1,5"=1ф.			
243	151	Общее расположение рулевого аппарата. М. 1/2"=1ф.			
244	152	Проводка штуртроса от запасного румпеля. М. 1/2"=1ф.			
245	153	Общее расположение приборов и проводки троса для сигнализации положения руля. М. 1/4"=1ф.	1 авг. 1901г.		
246	154	Штурвальное отделение с показанием компаса и рулевого шпиля. М. 1/2"=1ф.	30 нояб. 1898г.		
247	155	Р у л ь М. 1/2"=1ф.			
252	156	Расположение парового, электрического и ручного двигателя для рулевого устройства. М. 3/4"=1ф.			
256	157	Расположение рулевого привода.			

№№ а/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
271	158	Проводка рулевого привода.			
274	159	План общего расположения парового и электрического ап- парата. М. 1,5"=1ф.	12авг. 1897г.		
275	160	Общее расположение парово- го и электрического аппарата. (рулевого). М. 1,5"=1ф.	4мая 1898г.		
281	161	Расположение румпелей ру- левой машины и ручных штурва- лов. М. 3/4"=1ф.	1дек. 1897г.		
286	162	Расположение валиков ру- левого привода. М. 1/8"=1ф.			
291	163	Расположение укладки якоря. М. 1/4"=1ф.	4июня 1898г.		1эк.
328	164	Чертеж шлюпбалок для па- ровых катеров. М. 3"=1ф.			
329	165	Чертеж шлюпбалки 20-ти вес. барказв. М. 1/2"=1ф.			
332	166	Расположение рейдовых шлюпбалок для 6-ти вес. яла. М. 1/4"=1ф.			1эк.
340	167	Шлюпбалки для минных кате- ров.	16марта 1899г.		1эк.

№№ ц/п	Делапр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Прим.
342	168	Проводка рельс для подачи мин. Жилая палуба. М. 1/8"=1			
344	169	Чертеж рингоута и парусов 45 ^{ти} пушечн. винт. фрегата			
346	170	Расположение бортового пор- та и рельс в жилой пал. для погрузки мин Уайтхеда и 10" сна- рядов к люкам погреб. М. 1/8"=1ф.			
348	171	Общий вид стрелы. М. 1/4"=1ф.			
350	172	Мин-балки для подъема мин с воды. М. 1,5"=1ф.			
372	173	Чертеж боевого марса для фок и грот мачт, с установкой 47мм одноствольных пушек Готчки- са с ртутным компрессором.			
376	174	Двери в мачтах. М. 3"=1ф.	5 апр. 1900г.		
384	175	Расположение порта для погрузки снарядов и мин. М. 1/8"=1ф.			
387	176	Рельсовая подача патронов. Беседка подачи ящиков с 47мм патронами. М. 3"=1ф.	8 апр. 1898г.		
389	177	Порт и съемная балка для погрузки 10" снарядов. М. 1/2"=1ф.			
393	178	Расположение рельс и пово- ротных кругов для подачи патро- нов к пушкам. Верхняя палуба. М. 1/8"=1ф.			

Изв.

Изв.

№№ д/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
394	179	Рельсовый путь и поворот- ные круги для подачи патронов. Батарейная палуба. М. 1/8"=1.ф.			
396	180	Устройство подачи ящиков с 47мм патронами из носового пог- реба на палубу к марсовому эле- ватору.	8 апр. 1898г.		1 экз.
402	181	Описание устройства ручной подачи боевых припаров.	1901г.		
403	182	Рельсовая подача патронов. Подъемная рама для беседок с 47мм патронами. М. 3"=1ф.			1 экз.
407	183	Расположение балок, поворот- ных столов, откидных рельсов пе- ред элеваторами и подвесок для путевых рельс.			
416	184	Расположение труб для пог- рузки угля в нижние и верхние угольные ямы. М. 1/8"=1ф.			
423	185	Расположение угольных ям в трюме. М. 1/8"=1ф.	24 янв. 1900г.		
425	186	Общее расположение сетезо- го заграждения. М. 1/8"=1.ф.			
426	187	То же, эск.бр."Победа" М. 1/8"=1.ф.			
432	188	Расположение мусорных эжек- торов в кочегарных отд. М. 1/2=1.ф.			
445	189	Расположение стрел Темпер- дея на броненосце "Ослябя" М. 1/8"=1ф.			

№№ ц/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заглавки дел	Крайние даты	Кол-во листов
445а	190	Иллюминатор медный к крышке водонепроницаемого светлого люка.	18 окт. 1898г.	
446	191	Иллюминаторы для ставень пушечных портов 75мм и 47мм орудий.		
450	192	Бортовые иллюминаторы.		
45I	193	Глухой иллюминатор для освещения патронных бомбовых и минных погребов.		
453	194	Водонепроницаемые двери бортового коридора. М. 3"=1ф.	19 апр. 1896г.	
454	195	Чугунная горловина для погрузки угля. М. 1/2"=1ф.		
455	196	Горловина для входа в бортовые коридоры. М. 1/2 н.в.		
457	197	Горловины и раструбы на верхнюю и батарейную палубу для непосредственной подачи патронов из погребов к орудиям в случае повреждения элеваторов.		
458	198	Водонепроницаемые горловины для непосредственной подачи зарядов на батарейную и верхнюю палубу.		
460	199	Горловины для выхода в бортовые коридоры на батарейной палубе.		
46I	200	Крышки к горловинам на броневую палубу для входа в бортовые коридоры.		

№№ и/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
464	201	Чугунная крышка горловины и стальная водонепроницаемая крышка.	16 июля 1899г.		
466	202	Железные водонепроницаемые крышки для горловин в попереч- ных переборках.			
467	203	Устройство горловины для запасного выхода в крышки бро- невого люка в помещение носовое подводных минных аппаратов.			
468	204	Донепроницаемые крышки на горловины в помещение вина и уксуса на карапаеной палубе.			
469	205	Крышка к горловинам для доступа в помещение воды.	25 февр. 1898г.		
470	206	Горловина для угольных ям на батарейную палубу.			
472	207	Горловина на жилой палубе между 26-27 шпангоутами для вы- нимания якоря электродвигателя от щитового аппарата.			
473	208	Чугунные крышки к горлови- нам в угольные ямы на кормовых срезах.			
474	209	Устройство выемных горловин для погрузки в казематы станков с башеподобными щитами 6" ору- дий. М. 1/2"=1ф.			
475	210	Водонепроницаемые железные крышки для горловин пересыпки угля. М. 1/2 н.в.	20 февр. 1899г.		

№№ цп/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Цп
476	211	Железные водонепроницаемые крышки для горловин для входа в бортовые корридоры и для внутреннего дна. М. 1/2" н.в.	24 июня 1896г.		
477	212	Горловина для прохода водо- отливн. труб.			
478	213	Крышка к горловинам на бро- невую палубу для входа в борто- вые корридоры			
481	214	Горловины в бортовом отсе- ке с нижнего шефа. М. 3"=1ф.			
483	215	Кормовой левый борт растя- нутых продольных каютных щитов на жилой палубе. М. 1/2"=1ф.			
484	216	Носовой левый борт растя- нутых продольных каютных щитов на жилой палубе. М. 1/2"=1ф.			
485	217	Кормовой левый борт растя- нутых продольных каютных щитов на батарейной палубе М. 1/2"=1ф.			
486	218	Растяжка поперечных щитов в Адмиральс. помещении на бата- рейной палубе. М. 1/2"=1ф.			
487	219	Носовой левый борт растя- нутых продольных каютных щитов на батарейной палубе. М. 1/2"=1ф.			
488	220	Растяжка поперечных щитов на батарейной палубе. М. 1/2"=1ф.			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
490	221	Водонепроницаемые двери в минные кладовые и сухарные от- деления. М. 3"=Iф.	28мар. 1899г.		Iэк.
493	222	Непроницаемые двери в кают- камеры, бомбовые погреба и ма- шинные кладовые. М. 3"=Iф.			
494	223	Двери в следующие помещения.			
495	224	Водонепроницаемая дверь в помещение головных частей мин. М. 3"=Iф.			
496	225	Медные двери с приборами в капитанский и офицерский погреб на платформе в штурвальном от- делении. М. 3"=Iф.			
497	226	Двери к носовой и боевой руб- ки на мостик. М. I"=Iф.			
498	227	Непроницаемая дверь в тра- верзах на жилой батарейной и верхней палубе. М. 3"=Iф.			
501	228	Водонепроницаемая дверь в помещение мокрой провизии на каропасной палубе. М. I,5"=Iф.			
502	229	Водонепроницаемые двери. М. 3"=Iф.			
503	230	Чертеж водонепроницаемой двери в кормовой части верхней палубы и лазарет и в вентиля- торных шахтах на жилой палубе. М. 3"=Iф.			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Циклы
506	231	Расположение водонепроницаемой двери для входа из среднего в боковое машинное отделение на правый порт. М. 1/4"=1ф.			
515	232	Двери в поворот переборке при 66-м шпангоуте. М. 1/2"=1ф.			
516	233	Устройство металлических каютных щитов с волнистым железом. Продольный вид. М. 2"=1ф.			Из
521	234	Водонепроницаемая дверь в помещение сухой провизии.			
522	235	Уролитовые щиты бортовой обшивки. М. 1/8"=1ф.			
524	236	Уролитовые щиты бортовой обшивки жилой палубы. 1,5"=1ф.			
525	237	Дверь 6" казематов.			
527	238	Уролитовые щиты бортовой обшивки верхней палубы. М. 1,5"=1ф.			
561	239	Светлые люки.			
562	240	Стальные светлые люки и сходные водонепроницаемая рубка в командные штупца. М. 1"=1ф.			Из
563	241	Светлые люки на верхней палубе.	11 марта 1899г.		

№№ п/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
564	242	Стальной водонепроницаемый светлый люк на навесной палубе в камбузное отделение. М. 1"=1'ф.			1эк.
565	243	Светлый люк в штабные каюты. М. 1,5"=1'ф.			
566	244	Стальные люки на жилую палубу у котельн. кожухов. М. 1"=1ф.			
570	245	Стальной водонепроницаемый сходный люк в помещение динамомашин между 28 и 29 шп. М. 3"=1ф.			
576	246	Стальные водонепроницаемые сходные люки. М. 1,5"=1ф.			
577	247	Стальные водонепроницаемые люки машинных и котельных выходов на батарейской палубе. М. 1"=1ф.			
578	248	Стальные водонепроницаемые люки на батарейной палубе в водяное хранилище. М. 3"=1ф.			
579	249	Водонепроницаемый люк над головой руля. М. 1,5"=1ф.			
580	250	Стальной водонепроницаемый люк на жилой броневой палубе. М. 1,5"=1ф.			
581	251	Стальные сходные водонепроницаемые люки навесной палубы. М. 1"=1ф.			

№№ ц/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Стр.
583	252	Стальной водонепроницаемый люк в помещение мокрой провизии. М. 3"=1ф.			
584	253	Стальные водонепроницаемые люки нижней палубы. М. 1"=1ф.			
596	254	Кормовые украшения. М. 1/4"=1ф.			
597	255	Носовое украшение. М. 1/2"=1ф.			
598	256	Крышка на броневую палубу. М. 1/2 н.в.			
601	257	Кормовое украшение. М. 1/2"=1ф.			
602	258	Носовое украшение. М. 1/2"=1ф.			
605	259	Проводка штоковых водоот- ливной системы. "Ослябя". М. 1/16"=1ф.			
606	260	Общее расположение водоот- ливного устройства. Трюм. "Ослябя". М. 1/4"=1ф.			
607	261	Водоотливная система. По- перечное сечение. "Ослябя". М. 1/4"=1ф.			
609	262	Общее расположение труб водоотливного устройства. Про- дольный разрез. "Ослябя". М. 1/4"=1ф.			
610	263	Расположение водоотливного устройства. "Пересвет". М. 1/8"=1ф.			

№№ д/л	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
611	264	Общее расположение труб водоотливного устройства. Поперечное сечение. "Пересвет". М. 1/4"=1ф.			
618	265	Общее расположение водоотливного устройства. Поперечное сечение. шп.19. "Ослябя". М. 1/4"=1ф.			
623	266	Водоотливная система. Поперечное сечение. При 54шп. М. 1/4"=1ф.			
624	267	Водоотливная система поперечное сечение при 85шп. М. 1/4"=1ф.			
627	268	Расположение водоотливных труб в трюме. "Ослябя". М. 1/8"=1ф.			
628	269	Расположение водопроводных труб на жилой палубе. М. 1/8"=1ф.			
629	270	Расположение водопроводных труб на верхней палубе. М. 1/8"=1ф.			
630	271	Расположение водопроводных труб на навесной палубе. М. 1/8"=1ф.			
631	272	Расположение водопроводных труб (поперечное сечение, см. в нос, сеч. №46, сеч. №321) М. 1/8"=1ф.			
632	273	Расположение водопроводных труб на батарейной палубе. М. 1/8"=1ф.			
633	274	Т о ж е, на нижней палубе. М. 1/8"=1ф.			

№№ ц/п	Делов. индекс по старой описи или номера	Заглавки дел	Крайние даты	Кол-во листов
638	275	Общее расположение штоков к клапанам водоотливного уст- ройства. М. 1/2"=1ф.		
642	276	Расположение водопроводных труб (продольный разрез). М. 1/8"=1ф.		
645	277	Расположение водопроводных труб (поперечное сечение). Шп. 32, 46, 62 см. в корму, в нос М. 1/8"=1ф.		
649	278	Расположение труб водоснаб- жения. Верхняя палуба. М. 1/8"=1ф.		
650	279	Расположение труб водоснаб- жения. Жилая палуба. М. 1/8"=1ф.		
651	280	Расположение труб водоснаб- жения. Продольный разрез. М. 1/8"=1ф.		
652	281	Т о ж е на батарейной палубе. М. 1/8"=1ф.		
653	282	Проводка штоков водоотлив- ной системы. М. 1/10"=1ф.		
655	283	Ш п и г а т ы. М. 1/2"=1ф.		
656	284	Штульцы и мочевики для команды. М. 1/2"=1ф.		
659	285	Чертеж лагунов, умываль- ников и ванн. М. 1,5"=1ф.		

№№ и/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
665	286	Кингстон для затопления бор- товых отделений.			
669	287	Расположение рефрижератора по системе принятой обществом "Лиде". М. 1/4"=Iф.			Iэк.
670	288	Устройство рефрижераторной камеры. М. 1/2"=Iф.			
673	289	Паровое отопление. Продоль- ный разрез. М. 1/8"=Iф.			
674	290	Паровое отопление. Верхняя палуба. М. 1/8"=Iф.			
679	291	Т о ж е. Жилая палуба. М. 1/8"=Iф.			
68I	292	Т о ж е. Т р ю м. М. 1/8"=Iф.			
682	293	Т о ж е. Батарейная палуба. М. 1/8"=Iф.			
683	294	Т о ж е. Нижняя палуба.			
686	295	Т о ж е. Поперечное сече- ние. М. 1/8"=Iф.			
687	296	Расположение труб и грелок парового отопления. Жилая палуба. М. 1/8"=Iф.			
692	297	Судовая вентиляция. Бата- рейная палуба. М. 1/8"=Iф.			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Прим.
694	298	Судовая вентиляция. Продоль- ный разрез. М. 1/8"=1ф.			
698	299	Т о ж е. Поперечное сечение. М. 1/8"=1ф.			1а
698а	300	Т о ж е			
700	301	Центробежный нагнетатель- ный вентилятор "Рато" на 12000 воздуха в час при давлении во- дяного столба в 75мм. М. 1:5			
701	302	кондальный всасывающий вентилятор "Рато" воздух в час при давлении водяного столба 20мм. М. 1:5			
702	303	Вентиляция эск.бр."Ослябя" (поперечное сечение при шп. II, 18,24,28 и др. см. в нос.			
703	304	Вентиляция поперечное се- чение при шп. 104,98,93,91,85 см. с кормы.			
710	305	Телефонная проводка.			
711	306	Расположение переговорных трубок. М. 1/8"=1ф.			
713	307	Наружная надводная обшивка в корме. М. 1/4"=1ф.			
714	308	Надводная обшивка носовой части. М. 1/4"=1ф.			
717	309	Внутренняя стальная обшивка М. 1/2"=1ф.			

№№ и/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
719	310	Растянутая стальная обшив- ка. М. 1/4"=1ф.			
720	311	Растяжка наружной древеси- ной обшивки. М. 1/4"=1ф.			
721	312	Расположение колодцев для приема из трюма воды трюмно- пожарными насосами, в бортовых и средних машинных отделениях. М. 1/2"=1ф.			
722	313	Расположение продольных стрингеров. А под машин. фунда- ментом. М. 1"=1ф.			
723	314	Стрингер верхнего шельфа. М. 1/4"=1ф.			
725	315	Часть 5-го стрингера с по- казанием расположения заклепок.			
726	316	Часть вертикального и го- ризоньтального кия 1-го пояса наружной обшивки. М. 1"=1ф.			
729	317	Сечение верхнего шельфа. М. 1/2"=1ф.			
730	318	Устройство кормового и но- сового шпангоута за пределами второго дна. М. 1/2"=1ф.	17нояб. 1898г.		
731	319	Наружные и внутренние обво- ды шпангоутов. М. 1/2"=1ф.			
733	320	Шпангоуты 72, 73, 74.			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Пр
734	321	Шпангоуты 71-70-69.			
735	322	Шпангоуты 88,87-86,85.			
736	323	Шпангоут 41 водонепроницае- мый. Переборка.			
737	324	Шпангоуты 105,106. М. 1/4"=1ф.			
738	325	Шпангоут 54 водонепроницае- мый. Переборка.			
739	326	Шпангоут 75 водонепроницае- мый.			
740	327	Шпангоут 104. М. 1/4"=1ф.	11окт. 1896г.		
741	328	Шпангоуты 102,103. М. 1/4"=1ф.	8окт. 1896г.		
742	329	Шпангоут 33 водонепроницае- мый. Переборка			
743	330	Т о ж е 45шп.			
744	331	Т о ж е 58шп.			
745	332	Шпангоуты 84,83,82.			
746	333	Шпангоуты 81-80,79,78.			
747	334	Шпангоут 62 водонепроницае- мый. Переборка.			
748	335	Т о ж е, шпанг. 37.			
749	336	Шпангоуты 35,36.			

№№ в/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
750	337	Шпангоуты позади брони и нижнего каземата. М. 1"=1ф.	8авг. 1896г.		
751	338	Крепление шпангоутов впереди и позади нижнего каземата. М. 1"=1'ф.			
752	339	Устройство кормового и носового шпангоута за пределами бортового броневоего пояса. М. 1/2"=1ф.			
753	340	Крепление носовых шпангоутов выше карапаса. М. 1,5"=1'ф.	4окт. 1896г.		
754	341	План потолка кочегарного отделения. М. 1/4"=1ф.			
755	342	Настилка верхней палубы. М. 1/4"=1'ф.			
756	343	Настилка батарейной палубы. М. 1"4"=1ф.			
757	344	Т о ж е нижней палубы. М. 1/4"=1ф.			
758	345	Настилка жилой броневой палубы. М. 1/4"=1ф.			
759	346	Настилка жилой палубы. М. 1/4"=1ф.			
760	347	Т о ж е нижней палубы. М. 1/4"=1ф.	6марта 1897г.		
761	348	Т о ж е носового карапаса. М. 1/4"=1ф.	22январь. 1897г.		

№№ п/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов
762	349	Настилка кормового карапаса. М. 1/4"=1ф.		
763	350	Носовая и кормовая платфор- ма. М. 1/4"=1ф.	29 сент. 1897г.	
764	351	Чертеж забортных частей бимсов и настилка палубных листов. М. 1/4"=1ф.		
766	352	План потолка и носа в коче- гарном отделении, с указанием расположения фундаментов для вспомогательных механизмов.		
769	353	Крепление бимсов батарей- ной палубы с обшивкой позади траверзов в носовой и кормовой части жилой палубы. М. 3"=1ф.		
774	354	Пиллерсы под башенную бронь 10" орудий. М. 1/2" н.в.		
779	355	Дымовые трубы. М. 1:20		
780	356	Боковой вид с показанием расположения носового, кормово- го и переходного мостика. М. 1/4"=1ф.		
781	357	Командирская сходная рубка.	11 мар. 1900г.	
782	358	Фок и грот мачты с площад- ками для фонарей.		
883	359	Металлические рубки на но- совом командном мостике. М. 1/2"=1ф.		

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
784	360	Грот-мачты. М. 1/2"=1ф.			
785	361	Расположение дымовых и па- роотводных труб и вентиляторов в кочегарных отделениях. М. 1/4"=1ф.			
786	362	Чертеж капитанской и штур- манских рубок. М. 1/4"=1ф.	15сент. 1897г.		
788	363	Водонепроницаемая крышка на навесной палубе в централь- ный боевой пост. М. 3"=1ф.			
790	364	Балка для поддерживания части дымового выхода находя- щейся над дымовой трубой сред- ней группы котлов. М. 1/1= н.в.			
793	365	Основание дымовой трубы носовой группы котлов с показа- нием выреза в кожух трубы с носового конца над крышей ды- мового выхода. М. 1/20 н.в.			
794	366	Т о ж е с кормового кон- ца. М. 1/20 н.в.			
797	367	Водонепроницаемая крышка для сигнальной трубы на бата- рейной палубе. М. 3"=1ф.			
798	368	Носовая рубка. М. 1/2"=1ф.			
799	369	Отделка рубок архитектур- ным украшением. М. 1"=1ф.			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Пр
800	370	Растянутый вид носовой и кормовой рубки на навесной палубе. М. 1/4"=1ф.			
817	371	Носовые и кормовые подводные траверзные переборки. М. 1/4"=1ф.			
818	372	Расположение непроницаемых дверей в машинной и котельном отделении. М. 1/4"=1ф.			
819	373	Крепление главных поперечных переборок. М. 1/4"=1ф.			
820	374	Кормовая траверзная переборка. М. 1/2"=1ф.			
821	375	Растянутая носовая траверзная переборка.			
822	376	Переборка на 19 шпангоуте. М. 1/4"=1ф.			
823	377	Переборка на 84 шпанг.	30нояб. 1896г.		
824	378	22 Поперечная переборка на шпанг. М. 1/4"=1ф.			
835	379	13 Поперечная переборка на шпанг. М. 1/4"=1ф.			
838	380	Переборка на 96 шпанг. М. 1/4"=1ф.			
839	381	Переборка у 76 шпангоута. М. 1/4"=1ф.			

№№ и/и	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
40	382	Поперечная переборка между 88 и 89 шпанг. в трюме. М. 1/4"=1ф.			
42	383	Поперечная переборка между каропасом и платформ. на 100 шпанг. М. 1/4"=1ф.			
44	384	Шпангоут 30. Переборка.			
45	385	Шпангоут 29 водонепроницаемый. Переборка.			
46	386	Переборка между 75 и 76 шпанг. М. 1/4"=1ф.			
47	387	Шпангоут 28, 27, 26, 25. Переборка.			
50	388	Носовой траверз батарейной и верхней палубы. М. 1/4"=1ф.			
55	389	Переборка № 66, 54, 41.			
61	390	Диметральная переборка между бортовыми машинами. М. 1/2"=1ф.	20 мар. 1896г.		
77	391	Угольная продольная переборка в котельных и машинных отд. М. 1/4"=1ф.			
82	392	Продольная переборка угольных ям. М. 1/4"=1ф.			
83	393	Чертеж продольных переборок угольных ям между 66 и 29 шпангоут. М. 1/4"=1ф.			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов
884	394	Расположение выгородки на 66 переборке для установки де- тандера на главных паровых трубах к бортовым машинам. М. 1/4"=1ф.		
885	395	Выгородка для входа в по- мещение мокрой провизии и но- совых оконечностей мин. М. 1,5"=1ф.		
886	396	Чертеж выгородок на жилой батареиной и верхней палубе. Продольный разрез. М. 1/4"=1ф.	21авг. 1897г.	
888	397	Выгородки ценных ящиков и сфероконических мин.		
889	398	Чертеж выгородок на жилой батареиной и верхней палубы. М. 1/4"=1ф.		
890	399	Выгородки в бортовых кор- ридорах машинных отделений для масла на правый и левый борт. М. 1/4"=1ф.		
895	400	Котельный кожух между 46 и 52 шпанг. М. 1/2"=1ф.		
900	401	Фундаменты подшипников для упорных и гребных валов сред- неймашины. М. 1/2"=1ф.		
908	402	Расположение фундаментов под вспомогат. механизмы в сред- нем машинном отделении. М. 1"=1ф.		
909	403	Т о ж е в бортовых ма- шин. отделениях. Продольный вид. М. 1"=1ф.		

№№ ц/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
915	404	Фундамент для главных машин. М. 1/2"=1ф.			
917	405	Носовой фундамент под кот- лы Беллевиля. М. 1/20 н.в.			
918	406	Кормовой и средний фунда- мент под котлы Беллевиля.			
920	407	Фундаменты подушек и тормо- за для бортовых машин в отделе- нии средней машины.			
930	408	М. 1/2"=1ф.			1эк.
931	409	Фундаменты для главных ма- шин. М. 1/2"=1ф.			"
932	410	Фундаменты подшипников для упорных и гребных валов. М. 1/2"=1ф.	29 нояб. 1896г.		
933	411	Расположение фундаментов под вспомогат. механизмам в бортовых машинных отделениях. М. 1"=1ф.	27 сент. 1897г.		1эк.
937	412	Крепление борта в местах подводных минных аппаратов. М. 1/4"=1ф.			
939	413	Подкрепление под 6" орудие на верхней палубе. М. 1/2"=1ф.			
940	414	Подкрепление под носовые двухярусные башни 6" орудий. М. 1/2"=1ф.			
941	415	Подкрепление под кормовую башенную броню 10" орудий. М. 1/2"=1ф.			1эк.

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов
942	416	Подкрепление под носовую башенную броню 10" орудий. М. 1/2"=1ф.		
943	417	Расположение полов и ко- лодцев в кочегарных отделениях. М. 1/2"=1ф.		
945	418	Т о ж е. М. 1/2"=1ф.		
946	419	Т о ж е М. 1/2"=1ф.		
947	420	Расположение трапов и пло- щадок в бортовых машинных отде- лениях. М. 1"=1ф.		
949	421	Т о ж е, в средних машин- ных отделениях. Сечение при 76шп. М. 1"=1ф.		
949a	422	Т о ж е, продольное се- чение.		
950	423	Т о ж е, в бортовых ма- шинных отделениях. Сечение при 72шп. М. 1"=1ф.		
950a	424	Т о ж е, при 66 шп.		
951	425	Т о ж е, в средних ма- шинных отделениях. План сред- него машин. отделения. М. 1"=1ф.		
952	426	Т о ж е, в бортовых ма- шинных отделениях. Сечение при 69 шп. смотря в корму. М. 1"=1ф.		

№№ п/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
955	427	Расположение трапов и площадок в средних отделениях. Сечение при 82 шпанг. смотря в корму. М. 1"=1ф.			
956	428	Т о ж е, в бортовых машинных отделениях. План правого машинного отделения. М. 1"=1ф.			
958	429	М и д е л ь. М. 1/2"=1ф.			1эк.
959	430	Мидель-шпангоут.			
960	431	Чертеж медного форшттев- ня. М. 1/2"=1ф.			
961	432	Чертеж ахтершттевня. М. 1/2"=1ф.	11 июля 1896г.		
964	433	Фор-шттевень литой стали. М. 1/2"=1ф.	31 окт. 1898г.		
965	434	Альтер-шттевень и ру рама.			
968	435	Форшттевень. М. 1/2"=1ф.			
969	436	Ахтершттевень М. 1/2"=1ф.			
971	437	Дейдвудная труба и подшип- ник наружного кронштейна борто- вой машины. М. 3"=1ф.			
972	438	Дейдвудная труба средней машины. М. 3"=1ф.			

№№ п/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов
975	439	Кронштейн гребного вала. М. 1/2"=1ф.		
979	440	Дейдвудная труба бортовых машин с показанием мартиры. М. 1"=1ф.		
986	441	Дейдвудная труба боковых гребных валов. М. 1,5"=1ф.	20февр. 1897г.	
990	442	Отверстие в форштевне для носового минного аппарата. М. 1,5"=1ф.		
996	443	Продольные, поперечные пе- реборки и колы трюмных отделе- ний. М. 1/4"=1ф.		
I005	444	Кормовой балкон. М. 1/2"=1ф.	8январ. 1898г.	
I006	445	Т о ж е. Боковой вид. М. 1/2"=1ф.		
I017	446	Носовая часть навесной па- лубы. М. 1/4"=1ф.	24июля 1899г.	
I036	447	Обшивка тиком бортовой брони. М. 1/2"=1ф.		
I053	448	Расположение стелажей для чемоданов на батарейной и верх- ней палубе. М. 1/4"=1ф.		
I054	449	Помещение на батарейной па- лубе молярной и фонарной кают. М. 1/2"=1ф.		

№№ а/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I055	450	Расположение тросовой кладовой на левом борте жилой палубы. М. 1/4"=Iф.			
I059	451	Помещение перевязочного пункта с показанием вентиляционных труб. М. 1/4"=Iф.	17 февр. 1899г.		
I060	452	Баня для команды. М. 1/2"=Iф.			
I064	453	Погреб для мокрой провизии. М. 1/4"=Iф.			
I066	454	Носовые помещения мокрой провизии. Продольный разрез. 1/4"=Iф.			Ил.
I066a	455	Т о ж е			
I071	456	Помещение для хлебопекарни. М. 1/2"=Iф.			
I073	457	Чертеж прачечной и сушильной.			
I074	458	Центральный боевой пост на потолке среднего котельного отделения. М. 1/2"=Iф.			
I075	459	Расположение приборов управления в боевых броневых рубках на носовом легком мостике. М. 1/2"=Iф.	24 мар. 1899г.		
I076	460	Расположение приборов артиллерийской стрельбы в боевой рубке. М. 1"=Iф.			
I079	461	Устройство носовой крыт-камеры и бомбовых погребов 10" орудий. М. 1/2"=Iф.	23 июля 1898г.		

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов
I080	462	Патронный погреб в уголь- ной яме. М. 1/4"=1ф.		
I081	463	Расположение крыйт-камер бомбовых и патронных погребов. М. 1/4"=1ф.	8февр. 1897г.	
I084	464	Расположение патронных пог- ребов для 6", 75мм, 47мм, 37мм орудий, элеваторов и лебедок для подачи их по палубам. Про- дольный разрез. М. 1/4"=1ф.		
I085	465	Расположение крыйт-камер бомбовых и патронных погребов. Продольный разрез. М. 1/4"=1ф.	8февр. 1897г.	
I086	466	Расположение патронных погребов для 6", 75мм, 47мм, 37мм орудий, элеваторов и лебедок для подачи их по палубам. Трюм. М. 1/4"=1ф.		
I093	467	Устройство стеллажей в 47мм патронном погребе. Про- дольный разрез, план. М. 1/2"=1ф.	30окт. 1900г.	
I093a	468	Т о ж е.		
I095	469	Ставни для портов 75мм орудий. М. 1,5"=1ф.		
II01	470	Расположение патронных погребов для 6", 75мм, 47мм, 37мм орудий, элеваторов и лебедок для подачи их по палубам. М. 1/4"=1ф.		
II03	471	Устройство кормовой крыйт- камеры и бомбового погреба для 10" орудий. М. 1/2"=1ф.		

№№ з/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
II06	472	Расположение патронных погребов. М. 1/4"=Iф.	Iфевр. 1897г.		Iэк.
II07	473	Водонепроницаемая горловина в патронном погребе.	I5январь. 1899г.		
II09	474	Расположение крыйт-камер бомбовых и патронных погребов. М. 1/4"=Iф.			
II14	475	Расположение шкафов и рундуков в арсеналах на жилой палубе. М. 1/2"=Iф.			
II23	476	Хранение на палубе двух катерных для 15' мин. аппаратов. М. 3"=Iф.			
II24	477	Помещение для шаровых мин. М. 1/4"=Iф.			
II25	478	Погреб для зарядных минных частей Уайтхеда. М. 1/2"=Iф.			
II26	479	Приспособления для хранения 15'0", 17'0", 19'0" мин.	9марта 1900г.		2л.
II27	480	Расположение 19-ти фунт. мин и рельсов для погрузки и подачи их к аппаратам на жилой палубе. М. 1/8"=Iф.	I9январь. 1899г.		
II28	481	Хранение метательных мин.	9окт. 1898г.		
II32	482	Судовая мастерская на жилой палубе.	IОнояб. 1898г.		Iэк.
II49	483	Проект установки на правый борт 50'0"-го минного катера. М. 1/4"=Iф.			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Пр
II50	484	Расположение паровых и гребных судов. М. 1/4"=1ф.			
II51	485	Минный катер в 50 фут дли- ной.			
II52	486	Теоретический чертеж мин- ного катера 50 фут.			
II57	487	Расположение паровых и во- дяных труб для вспомогательных механизмов в бортовых машинных отделениях., М. 1"=1 ф.	Зиюня 1898г.		
II60	488	Т о ж е, в средних машин- ных отделениях. М. 1"=1ф.			
II61	489	Общее расположение главных машин в водотрубных котлов сис- темы Беловиля. М. 1/4"=1ф.			
II62	490	Общее расположение главных вспомогательных машин. М. 1/4"=1 ф.	9февр. 1896г.		
II63	491	Расположение котлов. М. 1/16"=1ф.			
II64	492	Список комплектных черте- жей машинных и кочегарных от- делений и вспомогательных ме- ханизмов.			
II65	493	Общий вид средней группы паровых котлов. М. 1/20 н.в.			
II66	494	Т о ж е, носовой группы. М. 1/20 н.в.			

№№ п/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
II67	495	Общее расположение группы котлов с показанием арматуры на них. М. 1/2"=1'ф.			
II68	496	Общий вид носовой группы паровых котлов. М. 1/20 н.в.			
II69	497	Электромотор для действия брашпиля. М. 1/5 н.в.	20нояб. 1896г.		
II70	498	Расположение электрического двигателя и привода к нему для рулевого устройства. М. 1/2"=1ф.			
II71	499	Электродвигатель кормового шпиля.	4февр. 1900г.		
1188	500	Турбина в 750 тонн в час			
I208	501	Воздухонагнетательный насос системы Уайтхеда.			
I210	502	Горизонтальная паровая машина на 1000 ампер и 105 вол. М. 1/8 н.в.			
I214	503	Трюмно-пожарный насос для машин. М. 2 за 1ф.			
I219	504	Пожарный насос системы Вортингтона. М. 3! 1ф.			
I221	505	Общий вид донки системы Кларк и Чапман для мусорных эжекторов. М. 3"=1'ф.			
I238	506	Общий вид донок водотрубных котлов "Бельвиля".			

№№ п/п	Делов. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов
I240	507	Иностранный чертеж. Воздушный насос для холодиль- ника.		
I254	508	Коленчатый вал для машин. М. I, 5"=Iф.		
I255	509	Тормоз для средней машины.		
I256	510	Упорный подшипник средний и бортовых главных машин. 3"=I'ф.		
I259	511	Расположение приборов для зашивания нагреваемых частей главных машин. М. I/2=Iф.		
I260	512	Цилиндр высокого давления для машин. М. I, 5"=Iф.		
I261	513	Общее расположение масле- нок на главных машинах. М. I"=Iф.	25июля 1897г.	
I262	514	Расположение цилиндрических связей в бортовых машинных от- делениях. М. I/2" и 3"=I'ф.		
I264	515	Стальные колонны для глав- ных машин. М. I, 5"=Iф.		
I265	516	Промежуточная между колон- нами цилиндров В и С давления чугунная балка с подшипниками для переводного вала и золот- никового штока для машин. М. 3"=Iф.		
I270	517	Шток поршня, ползун и по- перечник для главных машин. М. 3"=Iф.		

№№ з/л	Делов. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
272	518	Шатун для главных машин. М. 3"=I'ф.			
273	519	Крышки и поршни цилиндров для машин. М. I, 5"=Iф.			Iэк.
283	520	Список комплектных черте- жей.			2л.
284	521	Расположение паровых и продувательных труб на цилинд- рах средних машин. М. I"=Iф.	31 окт. 1897г.		Iэк.
284а	522	Т о ж е			
285	523	Расположение паровых и продувательных труб на цилинд- рах бортовых машин. Сечение при цилиндре низкого давления. М. I"=I'ф.			Iэк.
286	524	Расположение паровых и продувательных труб на цилинд- рах бортовых машин. Сечение при цилиндре высокого давления. М. I"=Iф.			"
287	525	Т о ж е. Сечение при ци- линдре среднего давления. М. I"=Iф.			"
288	526	Т о ж е, на цилиндрах средних машин. Сечение при цилиндре высокого давления. М. I"=Iф.			
289	527	Т о ж е, на цилиндрах бортовых машин. План. М. I"=Iф.			Iэк.
290	528	Т о ж е. Сечение продоль- ное правого бортового машинного отделения. М. I"=Iф.			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов
I291	529	Расположение паровых и продувочных труб на цилиндрах бортовых машин. Продольный вид. М. 1"=1φ.		
I301	530	Переводный вал с мотылями для машин		
I305	531	Чугунные кронштейны и балки с подшипниками для переводного вала и золотникового штока. М. 3"=1φ.		
I327	532	Стальные колонны для главных машин. М. 1,5"=1φ.	12 апр. 1896г.	
I328	533	Сектор тяги подшипники и шейки для эксцентрикового привода для машин. М. 3"=1φ.	31 апр. 1896г.	
I333	534	Золотниковые штоки для машин.		
I334	535	Эксцентрики с бугелями для машин.		
I335	536	Индикаторный привод для главных машин.	27 июня 1897г.	
I336	537	Золотник, крышка противовесный поршень и крышка горловины для цил. высокого давления для машин. М. 3"=1φ.		
I340	538	Поршни из литой стали. М. 1,5"=1φ.		
I346	539	Подшипники коленчатых валов. М. 3"=1φ.	6 марта 1896г.	

мечать	№№ а/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
1356	540		Расположение паровых и продувочных труб на цилиндрах средних машин. Сечение при цилиндре среднего давления. М. 1"=1ф.			
1357	541		Т о ж е. Продольное сечение среднего машинного отделения. М. 1"=1ф.			
1358	542		Противовесные цилиндры с крышками и поршнями для золотниковых штоков С и Н.Д. для машин. М. 1/2 н.в.			
1359	543		Расположение паровых и продувочных труб на цилиндрических средних машин. План. М. 1"=1ф.			1эк.
1360	544		Предохранительный клапан на детандер для снабжения пара для главных котлов к паровым трубам вспом. мех. в коч. отд.			
1363	545		Расположение паровых и продувочных труб на цилиндрах средних машин. Сечение при цилиндре низкого давления. М. 1"=1ф.			
1364	546		Упорный подшипник для главных машин. М. 3"=1ф.	20 нояб. 1898г.		
1365	547		Разобшительная муфта и тормоз для средней и бортовых машин. М. 3"=1ф.			
1368	548		Общий чертеж среднего воздухонагнетательного насоса для судовых минных вооружений.			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов
I372	549	Днище пароводоочистителя котла.		
I373	550	Съемное днище к пароводоочистителю котлов.		
I374	551	Паровые резервуары для котлов с 6-ю элементами в носовом кочегарном отделении		
I375	552	Стопорный клапан на парочистителе для пара к питательным донкам.		
I378	553	Дверцы поддувал с 6-ю элементами		
I379	554	Сечение дверц для доступа к элементам котлов.		
I380	555	Топочные колосники.		
I381	556	Съемные перегородки для элементов котлов.		
I382	557	Топочные дверцы с принадлежностями для котлов с 6-ю элементами.		
I383	558	Передняя стенка топки для котлов 6-ю элементами.		
I384	559	Кирпичная кладка топок. М. 1/10"		
I386	560	Расположение заднего вновь введенного смешателя газов и проводка труб к нему от существующего переднего. М. 1/10"		
I387	561	Смешатель газов для коллектора в 6-ть элементов.		

№ п/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
1388	562	Питательный коллектор для котла в 6 элементов с трубками 115мм. М. 1/5.			
1389	563	Распорные пружины для котлов между питательными коллекторами			
1390	564	Смешатель газов для коллектора в 8-м элементов. М. 1/5 н.в.			
1391	565	Тройники и хвостовики для соединения существующего переднего смешателя с вновь введенным задним и форсунками к нему.			
1393	566	Деталь коллектора для 6-ти элементов.			
1395	567	Аппарат для чистки паром трубок элементов котлов.			
1398	568	Пароочиститель для котлов.			
1404	569	Расположение динамо-машин, стелажей для хранения мин подводных аппаратов и др. помещений на платформе. М. 1/4"=1ф.			
1407	570	Помещение динамо-машин и подводных минных аппаратов. М. 3/8"=1ф.			
1408	571	Расположение кормовых динамо-машин. М. 1/8"=1ф.	19мая 1897г.		1эк.
1409	572	Динамо-машина типа " 84" непосредственно соединенных с горизонтальной паровой машиной. / /			"

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов
I4I1	573	Расположение аккумуляторов на батарейной палубе и кладо- вой для динамо-машин. М. 1/2"=Iф.		
I4I2	574	Расположение парового, ручного и электрических двига- телей для рулевого устройства. М. 1/4"=Iф.		
I4I3	575	Расположение шпилей, би- тенгов и стопоров. М. 1/4"=Iф.		
I4I4	576	Якорная машинка и кнехт крепл. пертуленя и рустова. М. 3"=Iф.		
I4I7	577	Расположение брашпиля с электромотором. М. 1/4"=Iф.		
I4I8	578	Т о ж е М. 1/4"=Iф.		
I4I9	579	Т о ж е М. 1,5"=Iф.		
I42I	580	Расположение парового электрического и ручного дви- гателя для рулевого устройства. М. 3/4"=Iф.		
I422	581	Расположение шпилей. М. 3/4"=Iф.		
I426	582	Шпильное устройство. М. 1/4"=Iф.		
I428	583	Расположение носового шпиля с электромотором. М. 1,5"=Iф.		
I428 ^а	584	То же		

№№ в/д	Деловые индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I441	585	Электрическое устройство для приведения в действие шпилья.			
I443	586	Общее расположение кормового шпилья и электро-мотора к нему. М. 1,5"=1ф.			
I445	587	Эскизы, показывающие положение вентиляторов, компрессоров и питательных донок в кочегарных отделениях. М. 1/4"=1ф.			
I448	588	Вентиляторы кочегарных отделений. М. 1/5 н.в.			
I451	589	Машинная вентиляция. М. 1/4"=1ф.			
I455	590	Общее расположение машинно-котельного телеграфа. М. 1/8"=1ф.			
I456	591	Телеграфный аппарат. М. 6"=1'ф.			
I458	592	Кингстон для затопления кормовой крыйт камеры и бомбового погреба.			
I459	593	8"-е приемные кингстоны для пожарных насосов Вортингтона в котельных отделениях М. 3"=1'ф.			
I460	594	Расположение кингстонов в кочегарн. отделениях. М. 1/4"=1ф.			
I462	595	3" приемные кингстоны к питательным донкам в кочегарных отделениях. М. 3/4"=1ф.			

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов
I464	596	I6" кингстон к главной циркуляционной помпе для бортовых машин. М. 3"=I'ф.		
I465	597	Т о ж е для средних машин. М. 3"=I'ф.		
I47I	598	Расположение паровых и водяных труб для вспомогательных механизмов в ботовых машинных отделениях. М. I"=I'ф.		
I47Ia	599	(продольный вид см. на диаметральной переборку и план.)		
I472	600	Общее расположение главных паровых и водяных труб в бортовых машинных отделениях. М. I"=I'ф.		
I473	601	Расположение паровых и водяных труб для вспомогательных механизмов в бортовых машинных отделениях. (Продольный вид, см. на бортовую переборку.) М. I"=I'ф.		
I475	602	Общее расположение главных и вспомогательных машин и валов. М. I/4"=I'ф.		
I478	603	Общее расположение главных паровых и водяных труб в средних машинных отделениях.		
I478a	604	Т о ж е М. I"=I'ф.		
I484	605	Общее расположение главных и водяных труб в бортовых машинных отделениях (план). Сечение при 69шп. М. I"=I'ф.		

№№ д/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
484а	606	Т о ж е			
486	607	Общее расположение главных паровых и водяных труб в бортовых машинных отделениях. М. 1"=1ф.	6 июня 1897г.		
487	608	Расположение паровых и водяных труб для вспомогательных механизмов в средних машинных отделениях. Поперечное сечение смотря на носовую переборку. М. 1"=1ф.			
488	609	Общее расположение главных паровых и водяных труб в средних машинных отделениях. М. 1"=1ф.			
490	610	Расположение паровых и водяных труб для вспомогательных механизмов в средних машинных отделениях. (Продольный вид см. на правый борт). М. 1"=1ф.			
491	611	Расположение паровых и водяных труб для вспомогательных механизмов в средних машинных отделениях (план). М. 1"=1ф.			
492	612	Трубопровод к вспомогательным механизмам в не машинных и кочегарных отделениях. План ниже броневой палубы. М. 1/2"=1ф.			
494	613	Трубопровод к вспомогательным механизмам вне машинных и кочегарных отд. лист № I М. 1/4"=1ф.			
495	614	Расположение паровых и продувательных труб на цилиндрах средних машин. Продольные сечения среднего машинного отделения. М. 1"=1ф.	31 окт. 1897г.		

№№ п/а	Дезопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов
I496	615	Расположение труб в кочегарных отделениях. Сечение при 59 шпангоуте смотря в корму. М. 1/2"=1ф.		
I497	616	Расположение труб в кочегарных отделениях. План на высоте броневой палубы. М. 1/2"=1ф.		
I499	617	Расположение труб в кочегарных отделениях. Сечение при 59 шпангоуте смотря в нос. М. 1/2"=1ф.		
I500	618	Расположение труб без кочегарных отделений. Сечение при 47 шпангоуте смотря в нос. М. 1/2"=1ф.		
I501	619	Расположение труб в кочегарных отделениях. Продольный разрез. М. 1/2"=1ф.		
I502	620	Общее расположение главных паровых и водяных труб в средних машинных отделениях. Сечение между 81 и 82 шп. смотря в корму. М. 1"=1ф.		
I504	621	Расположение кингстонов в кочегарн. отделениях. М. 1/4"=1ф.		
I506	622	Расположение труб в кочегарных отделениях. План на высоте потолка. М. 1/2"=1ф.		
I508	623	Общее расположение главных паровых и водяных труб в средних машинных отделениях. Сечение при 79 шпанг. смотря в корму. М. 1"=1ф.		

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
509	624	Клапан для машин	7мая 1897г.		
510	625	5" клапан для инъекции главных холодильников.	7мая 1897г.		
514	626	1 ¹ / ₄ " клапан на продува- тельный трубе от котлов в ле- вом котельном отделении для промыwania главных холодильни- ков горячей воды.	2января 1898г.		
516	627	Предохранительные клапаны и трубки для цилиндров.			
527	628	2 ¹ / ₄ " Клапан на главном холодильнике и на приемном от- ростке вспомогательно-воздуш- ного насоса для продувания во- доиспарителей.			
530	629	Самодействующие клапаны для выпуска воды из воздушных насосов главных машин.	18мар. 1899г.		
532	630	1 ¹ / ₄ " и 1 ¹ / ₂ " клапаны на общих вспомогательных паровых трубах в бортовых трубах в бор- товых и средних машинных отде- лениях для поворотных машинок для главных машин.	2январь. 1898г.		
536	631	Кингстон для затопления бортовых отделений.	9февр. 1898г.		
537	632	Кингстон 11" диам. для за- топления носовых крыйт-камер.	9февр. 1898г.		
542	633	Общее расположение отливных заборных труб для машин. М. 1/2"=1ф.			
545	634	Предохранительные клапана для цилиндров.	22апр. 1897г.		

№№ п/п	Делов. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов
I553	635	Расположение труб к судовым опреснителям и рефрижератором. М. 1/4"=Iф.		
I565	636	Регуляторные клапаны. М. 3"=Iф.		
I576	637	4 ^I /2" стопорный клапан на главный холодильник для продувания главных сепараторов.	30 июня 1898г.	
I578	638	Клапаны для машины центробежной помпы.		
I579	639	Регуляторные клапаны для машин. М. 3"=Iф.	7 мая 1897г.	
I601	640	Расположение паровых и водяных труб для вспомогательных механизмов в бортовых машинных отделениях. (Поперечное сечение см. на кормовую переборку). М. 1"=Iф.		
I602	641	То же, в средних машинных отделениях. (Продольный вид см. на правый борт). М. 1"=Iф.		
I603	642	То же, в бортовых машинных отделениях (план). М. 1"=Iф.		
I605	643	То же, в средних машинных отделениях. Продольный вид смотря на левую бортовую переборку. М. 1"=Iф.		
I606	644	То же, в бортовых машинных отделениях. Продольный вид смотря на бортовую переборку. М. 1"=Iф.		

Примечание	№№ и/п	Делов. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
	607	645	Общее расположение главных паровых и водяных труб в бортовых машинных отделениях. (План правого машин отделения) М. 1"=1ф.			
	608	646	Расположение труб в кочегарных отделениях. Сечение между 35 и 36 шпангоутах смотря в корму. М. 1/2"=1ф.			
	609	647	Т о ж е, сечение при 47шп. см. в корму. М. 1/2"=1ф.			
	610	648	Т о ж е. Сечение при 36 шпанг. смотря в нос. М. 1/2"=1ф.			
	615	649	Общее расположение главных паровых и водяных труб в средних машинных отделениях. Сечение между 81 и 82 шпанг. смотря в корму. М. 1"=1ф.			
	616	650	Расположение паровых и водяных труб для вспомогательных механизмов в бортовых машинных отделениях. (Поперечное сечение см. на носовую переборку. Правый борт). М. 1"=1ф.			
	622	651	Стопорные клапаны на трубах для пара к рубашкам и крышкам цилиндров СД и НД для машин.			
	623	652	Стопорный клапан 30мм диам. для котлов броненосных кораблей.			
	624	653	Распределительный питаельный клапан.			

№№ п/п	Делов. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов
I625	654	Стопорный клапан для пита- тельных донок к котлам.		
I644	655	Список кранов и клапанов для трубопровода в кочегарн. отд..		
I654	656	Т о ж е.		
I687	657	Гребные валы для машин. М. 1"=1ф.		
I692	658	Гребные валы для бортовых машин в собранном виде. М. 1/4"=1ф.		
I693	659	Подшипники для гребных ва- лов средних и бортовых машин. М. 3"=1ф.		
I695	660	Подшипник и сальник для гребных валов главных машин. М. 3"=1ф.		
I696	661	Расположение переводного вала с кронштейнами и мотылями для машин. М. 3"=1"ф,		
I704	662	Подушка для гребных валов и бортовых машин.		
I739	663	Расположение индикаторно- го привода для главных машин. М. 1"=1ф.	4 июля 1897г.	
I740	664	Расположение подшипников и мотылей передаточного вала. М. 1"=1ф.	11 сент. 1896г.	
I759	665	Гребные валы для средней машины. М. 1"=1ф.		

№№ а/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
1761	666	Гребные валы бортовых машин. М. 1"=1ф.			
1763	667	Гребные винты.			
1769	668	Боковые винты.			
1772	669	Гребные винты.			
1798	670	2" краны на холодильнике для заливания подшипников для машин.			
1801	671	Краны для продувания цилинд- ров и ресиверов главных машин.			
1805	672	3/4" краны для выпуска воз- духа из рубашек цилиндров и из главных холодильников для машин. 1897г.	27 июня		
1808	673	1" кран на крышке золотнико- вой коробки Ц.С.Д. для соедине- ния компенсатора с главным хо- лодильником.			
1815	674	Водомерные приборы и краны для выпуска воды из главных хо- лодильников.	4 июля 1897г.		
1817	675	Краны для продувания дейд- вудных труб главных бортовых и средних машин.			
1857	676	Расположение дейдвудных труб и гребных валов. М. 1"=1ф.			
1865	677	Боковой вид дейдвудной трубы.			
1867	678	Расположение механизмов и котлов для двух винтового бро- ноносца "Пересвет". М. 1/4"=1ф.			

№№ п/п	Делопр. индекс по старой отчету или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов
I875	679	Результаты испытаний вспомо- гательных машин		
I876	680	Результаты испытаний глав- ных машин.	23 нояб. 1899г.	
I879	681	Общее расположение главных паровых и водяных труб в борто- вых машинных отделениях. М. 1"=1ф.		
I895	682	Рулевой привод трубы.	18 окт. 1902г.	
I901	683	Место закладной доски. М. 1/8"=1ф.	7 окт. 1895г.	
<u>Иностранные чертежи</u>				
I911	684	Чертеж расположения казе- матной плиты № 44 и № 45.		
I912	685	Чертеж бортовых каземат. пл. эск.бр. "Пересвет".		
I913	686	Т о ж е		
I914	687	Т о ж е, № 42		
I915	688	Т о ж е. Показание распо- лож. плит.		
I916	689	Т о ж е, № 36		
I917	690	Т о ж е, № 40		
I918	691	Т о ж е, № 38		
I919	692	Т о ж е, № 40		
I920	693	Т о ж е, № 39		

Примечание	№№ и/п	Дело по индексам по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
Гэк.	1921	694	Чертежи плиты № 45 эск.бр. "Пересвет"			
	1922	695	Т о ж е	28 окт. 1898г.		
	1923	696	Т о ж е, № 42			
	1924	697	Т о ж е, № 41	21 окт. 1898г.		
	1925	698	Т о ж е, № 44			
	1926	699	Т о ж е			
	1927	700	Т о ж е. Казематная плита № 36.			
	1928	701	Т о ж е № 39			
	1929	702	Т о ж е, № 43			
	1930	703	Т о ж е, № 37			
	1931	704	Т о ж е			
	1932	705	Т о ж е, № 38			
	1933	706	Рулевое устройство (план)			
	1934	707	Продольное сечение рулево- го устройства "Пересвета".			
	1939	708	Предполагаемый броневой болт.	28 апр. 1898г.		
	1944	709	Поперечные разрезы рулево- го устройства.			
	1953	710	Шпильное устройство кр. "Рюрик".	1922г.		

№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов
1954	711	Рулевое устройство бр.бер. обороны "Адм.Ушаков".		
1955	712	Палубный иллюминатор.		
1956	713	Казематная плита № 4		
1957	714	Т о ж е, № 10		
1958	715	Т о ж е, № 6		
1959	716	Т о ж е, № 5		
1960	717	Т о ж е, № 8		
1961	718	Т о ж е, № 7		
1962	719	Т о ж е, № 9		
1963	720	Т о ж е, № 2		
1964	721	Т о ж е, № 3		
1965	722	Т о ж е, № 5		
1966	723	Т о ж е, № 4		
1967	724	Т о ж е, № 3		
1968	725	Т о ж е, № 10		
1969	726	Т о ж е, № 10		
1970	727	Т о ж е, № 1		
1984	728	Расположение труб парового отопления и водоснабжения. По- перечные сечения. М. 1/8"=1ф.	18авг. 1916г.	

Примечание	№№ л/з	Делов. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
	985	729	Расположение труб парового отопления и водоснабжения. Про- дольный разрез. М. 1/8"=1ф.			
	986	730	Т о ж е. Нижняя палуба. М. 1/8"=1ф.	18авг. 1916г.		
	987	731	Т о ж е. Батарейная палуба М. 1/8"=1ф.	18авг. 1916г.		
	988	732	Т о ж е. Навесная палуба. М. 1/8"=1ф.	18авг. 1916г.		
	989	733	Расположение поворотного привода.			
	992	734	Поворотная машина для бро- ноносца.			
	996	735	Расположение спускового привода для машин.			
	2000	736	Спускосая машина.			
	2006	737	Трубная доска для холодиль- ника.			
	2007	738	Холодильник для средней машины.			
	2009	739	Воздушный насос для машин.			
	2019	740	Расположение подшипн. моты- лей передаточного вала.			
	2023	741	Параллели поршневых штоков в главных машин.			
	2024	742	Подшипник коленчатых валов для броненосцев.			

№№ п/а	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов
2025	743	Коленчатый вал для машин.		
2030	744	Золтники и золотниковая коробка.		
2031	745	Поперечный и наружный вид золотн. коробки.		
2032	746	Т о ж е.		
2035	747	Альбом общих и детальных чертежей (планов и разрезов) и тактико-технические данные эск. бр. "Ослябя", составленный строителем броненосца инж. ко- раблестроителем А.Е. Леонтье- вым.	/1896г. 1898гг./	
2036	748 749	Инвентарная опись. в 2х- томах - т. 1 т о ж е - т. 2.		

ЦГАВМФ СССР

данную опись внесено 749 (семьсот сорок
девять) листов

начальник отдела
инспектор хранения ф.
документ принят учетом

Дат
06.05.92

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ

Примечание

Фонд № 876

Опись № 15

12кз.

Ед. хр. №

Пронумеровано листов 33 л.

В том числе:

внутри. опись I + II
литерные 7

частые

пропущенные

графические документы

Малоконтрастные и затухающие

поврежденные

15. АВГУСТА 1991 г.

Должность ст. хр.

Подпись [Signature]

Проверено:

15. АВГУСТА 1991 г.

22. января 2009 г.

В перепл. осужденка

Подпись [Signature]

Подпись [Signature]

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

Подпись

