Российский государственный архив Военно-Морского Флота

ЯРЛЫК

архивной описи дел постоянного хранения

1. Архивный шифр*

Фонд №	876	Опись №	158
		Том №	Т. 1

2. Реквизиты описи

Название описи: Яхта „Александрия"

Крайние даты документов описи		Страниц для сканирования*
Дата начала	Дата окончания	
1900	1908	274 стр.

3. Обработка описи перед сканированием*	
Расшивать нельзя	✓
Разрезать нитки	
Расшить полностью	

4. Подписи ответственных лиц*			
Подготовил к сканированию:	Дата: 20.02.09	Подпись:	/ Малахова /
Получил для сканирования:	Дата: 16.03.09	Подпись:	/ Маслова /
Проверил качество сканирования:	Дата:	Подпись:	/ /
Получил и проверил опись:	Дата:	Подпись:	/ /

Опись
чертежей
ядра
„АЛЕКСАНДРИЯ"

Примечание:
Действует №№
с 512 по 1144
(см. л. 65)

Итого. . .

Итого. . .				

Опись чертежей яхты „Александрия"

А – Обшив проектирования

А – 1

1.	13013	Проект яхты длиной 28 ф.	23.V.00	ВЫБЫЛО

А – 2

2		Теоретический чертеж полный М. $\frac{1}{4}$" = 1 ф.		ВЫБЫЛО

А – 11

3.	15011 (12011)	Без названий	калька	23.V.00

А – 1

				ВЫБЫЛО
4	12982	Сечение при 84 и 94 шп. М. $\frac{3}{4}$" = 1 ф.		ВЫБЫЛО
5	12983	Поперечные сече-	Итого.	ВЫБЫЛО

			нии при 84 и 94 чт. М. 3/4" = 1 ф.	
6	17109		Продольный разрез колька водоотливное устройство. М. 1/4" = 1 ф.	ВЫБЫЛО
7	68		Наружный вид. М. 1/8" = 1 ф.	ВЫБЫЛО
8			А - 12	
8	218		Наружный вид жилмешмон бушнурка. М. 3/4" = 1 ф.	ВЫБЫЛО
			А - 1	
9	20000		Брыски. Продольный поперечный разрез. Ясная замуба. М. 1/4" = 1 ф.	ВЫБЫЛО
			Итого.	

10	21005	Прожектор № 3 м. $\frac{1}{4}$" = 1д.		каюка	8.1.01	ВЫБЫЛО			47
11	20016	Блонсе № 1		"	"	ВЫБЫЛО			
12	20004	" № 2.		"		ВЫБЫЛО			
13		Якоря длинно Годуб. Нарезный шц. м. $\frac{1}{8}$" = 1'		"		ВЫБЫЛО			
				Итого. . .					

Итого. . .

Г – Судовые устройства

Г – 1.

1/14	41261	Общий вид рулевой машины. 1/4 н. в.	15. Ш. 14.	ВЫБЫЛО	
2/15	321	Штурвал и указатель передаточной машинки. М. 3" = 1 ф. н. в.	— " —	9. Ш. 06. ВЫБЫЛО	
3/16	255	Железный прут для штурвала	— " —	ВЫБЫЛО	
4/17	14486	Муфта для соединения штурвала прута с стальным тросом. н. в.	— " —	ВЫБЫЛО	
5/18	18769	Предполагаемое переустройство рулевой рамы вмес-	— " —	ВЫБЫЛО	

Итого.

			стали увеличения площади руля. М. 1½"-1ф		
6/20	18248	Предполагаемое устройство рулевой рамы вследствии увеличения площади руля. М. 1½"-1ф.	— " —	ВЫБЫЛО.	
7/21	2418	Скобы и звенья для соединения штуртроса к рулевым. Н. в.	— " —	ВЫБЫЛО.	
8/22	22330	Новый руль. М. 1½"-1ф.	— " —	17.VIII.13 ВЫБЫЛО.	
9/23	18834	Расположение балансирного руля. М. 9/4"=1ф.	— " —	17.X.09 ВЫБЫЛО.	◆
10/24	18206	Отводные роульсы для штуртроса. Н. в.	— " —		◆
			Итого.	ВЫБЫЛО.	

11/25	15385	Звено для штуртроса колька 26-Б. из чугуна. н. в.		ВЫБЫЛО	
12/26	28242	Рулевой сектор М. 1:4 н. в.	—	12.III.14. ВЫБЫЛО	
13/27	2742	Устройство смазывания шкивов штуртроса в рулевом отделении. М. 3"=1 ф.	—	ВЫБЫЛО	
14/28	13456	Рычаги для штуртроса н. в.	—	ВЫБЫЛО	
15/29	11025	Проводка штуртроса от верхней палубы до штурвала М 1/2"=1 ф.	—	ВЫБЫЛО	
16/30	18748	Проводка штуртроса от штурвала к рулевому. М 1"=1 ф.	—	Итого ВЫБЫЛО	

17/31	14579	Рулевой тормозной колька стопор. М. 3" = 1ф		ВЫБЫЛО
18/32	13978	Подвески к гихивам для натравления штуртросной цепи в рулевом отделении. н. в.		ВЫБЫЛО
19/33	10736	Сальники на головку руля ½ н. в.		ВЫБЫЛО
20/34	12564	Проводка штуртроса. М. ¼" = 1ф.		ВЫБЫЛО
21/35	13104	Шкивы, тамрепа и скобы для штуртроса изменение в зависим. от усиления цепи. ½ н. и н. в.		ВЫБЫЛО
22/36	11113	Шкивы для штуртроса		ВЫБЫЛО
23/37	10832	Вилки к рулевому устройству.		ВЫБЫЛО
			Итого.	

24/38	14300	Распоясение и изготовление крышек к консолям для прикрытия штукатурка М. 1/4 = 1 ф.	ВЫБЫЛО	
25/39	22844	Проводка штукатурка М. 1/2 = 1 ф.	ВЫБЫЛО	
26/40	15210	Добавочные крышки к консолям над штукатуркою. Общий вид. М. 1 1/2 = 1 ф.	ВЫБЫЛО	
~~27~~		Г - 2		
27/41	27134	Стопор Лежка.	сплетка на ВЫБЫЛО поперечне.	
28/42	12942	Цепь и соединительная скоба для стопорного якоря. 1/2 н. в.	ВЫБЫЛО	

29/43	10249	Устройство якорных канька клюзов. М. 3/4" = 1 ф.	ВЫБЫЛО
30/44	285	Клюзы для трубы в цепные ящики. н. в.	— . . — ВЫБЫЛО
31/45	15220	Клюз в надкилевом — . . — кокоуке в кормовой части.	ВЫБЫЛО.
32/46	12939	Скоба для соединения цепи с якорем, скоба для соединения цепи и вертлюг для цепей диам. — 1 ф. н. в.	— . . — ВЫБЫЛО.
33/47	15026	Клюз в надкилевом — . . — кокоуке в кормовой части. н. в.	ВЫБЫЛО

34/48	10209	Распределение якоря-гаечных скоб и труб для ручного каната. М. $\frac{3}{4}$" = 1 фр.	канцел.	ВЫБЫЛО	57
35/49	13288	Устройство якорных клюзов. М. $\frac{3}{4}$" = 1 фр.	— .. —	ВЫБЫЛО	
36/50	11944	Машинка для отдачи якоря. М. $1\frac{1}{2}$" = 1 фр. и н. в.	— .. —	ВЫБЫЛО	
37/51	27174	Сигнал Мендоза.	— ..	ВЫБЫЛО	

Г – З

38/52	15361	Стопорные накладки на цепедержателе и буксирные клюзы. Н. в.	— ..	ВЫБЫЛО	

39 / 53	07435	Вышки для наматывания пожарных шлангов. н. в.		ВЫБЫЛО
40 / 54	14535	Клюз в кормовой части для кормовых швартовов. н. в.	— ... —	ВЫБЫЛО
27/7				
41 / 55	15036	Клюз для швартов в кормовой части. н. в.	— ... —	ВЫБЫЛО
42 / 56	10229	Швартовые клюзы и подкрепление под ними. м. 3" = 1 р.	— ... —	ВЫБЫЛО

Г - 11

~~43~~				
43 / 57	14501	Расположение медных стоек на мостике. м. $\frac{1}{4}$" = 1 р.	2.VI.06.	ВЫБЫЛО

44	44/58	130	Устройство стойки на клинка камнемолом мостике М. 1" = 1 р.	ВЫБЫЛО	52
	45/59	13253	Ремонтовые стойки. 1/2 н. в.	-..- ВЫБЫЛО	
	46/60	14659	Ремонтовение мелья вокруг кормовой рубки.	-..- ВЫБЫЛО	
	47/61	14524	Бланки к пишущую для медных сплав на мостике. н. в.	-..- ВЫБЫЛО	
	48/62	14587	Бланки к пишущую для медных сплав на мостике. н. в.	-..- ВЫБЫЛО	
			Г-12		
	49/63	15431	Медные крючки на грой-мачту для	-..- ВЫБЫЛО	

		сигнальных лампочек н. в.	
50/64	15.510	Медные крючки на грот-мачту для сигнальных лампочек. н. в.	ВЫБЫЛО Калька 3. VI. 03
		Г - 14	
51/65	15123	Подвески для спасательных кругов. м. 3" = 1 р.	ВЫБЫЛО
		Г - 20	
52/66	29341	Мусорная труба на правом борту в носовом отделении. м. 1½" = 1½ р.	ВЫБЫЛО
53/67	27010	Расположение и детали мусорных труб в кочегарных отделениях. м. 1½" = 1 р и ½ н. в.	11. VII. 03 ВЫБЫЛО

Г-1

54/68	1930	Угольный ящик	л. 1½"=1р.	ВЫБЫЛ 19 Окт. 13	

Д — Дельные вещи.

Д — 1.

1. / 69 — 28865 Боровой гимнастический конька з. 2 д. — ВЫБЫЛО
и. в.

2 / 70 — 15316 Решетка для окна чугун. ... 4. г. от.
московской рубки. — ВЫБЫЛО
м. 3" = 1 р.

Д — 2

3 / 71 — 313 Горловина на чашках ...
к смесителю пресной во-
ды для питания котлов — ВЫБЫЛО
(при 84 шт.)
м. 3½ = 1 р.

4 / 72 — 1310 Горловина для подпуск. ...
ки гуля.
½ н. в. — ВЫБЫЛО

5/73	10563	Водонепроницаемая крышка к горловине на шлюпочной палубе в кормовой отсек для запасной воды.	Выбыло.	2.III.08
6/74	10564	Горловина для подачи угля. $\frac{1}{2}$ н.в.	Выбыло	— " —
7/75	10786	Водонепроницаемая крышка к горловинам на шлюпочной палубе и к цистернам для пресной воды. $\frac{1}{2}$ н. и н.в.	Выбыло	22.VII.03.
8/76	15990	Добавочная горловина для сообщения в трюмное отделение между 69-97 шп. План трюма. М. $\frac{1}{2}$" = 1 ф.	Выбыло.	12.IV.09.

9 Д-3 55

9/77 14682 Обмазка к водомерн. колонкам чугунными дверями для доступа к чугунным колонам. ВЫБЫЛО

н. в.

10/78 14492 Медные обмазки на двери в машин. и котельн. конусовое для доступа к стопорным кранам. ВЫБЫЛО

½ н. в.

11/79 234 Петли к дверцам в машинным и чугунным колес конусах. ВЫБЫЛО

н. в.

12/80 Петли к дверцам машинн. и котельн. конусах. ВЫБЫЛО.

н. в.

13/81	11041	Двери в машинное и котельное отделения. М. 3" - 1 др. и ½ н.в.	ВЫБЫЛО
14/82	11116	Водонепроницаемые двери в коридорах для доступа к гребным винтам. ½ н.в.	ВЫБЫЛО
15/83	235	Двери к отверстиям в котельном и машинном помещениях. н.в.	ВЫБЫЛО
16/84	232	Медная обшивка на дверях в машинн. котельн. и гребных винт. коридорах. н.в.	ВЫБЫЛО

Д – 4

Д - 4

17/85 27531 Дойальный чертежа канала трамов и площадок. Лист 62. ВЫБЫЛО

М. 1 1/2" = 1 ф. н. в.

Д - 5

18/86 11619 Гладрена для шитья отраса. ВЫБЫЛО

н. в.

19/87 10229 Стопорные рамы для ценного канала ВЫБЫЛО

1/2 н. в.

20/88 10210 Обуки для крепления жвака - канатных осей. ВЫБЫЛО

н. в.

21/89 15271 Обуки с кацами в гайки и монтажок ВЫБЫЛО

		для подъема вельборов. и. в.	
22/90	15486	Шлагрепа для читиндрова корабля и. в.	ВЫБЫЛО
23/91	15485	Выдвижение дверцы к полкам в камбузе. м. 3"=1 ф.	—.— ВЫБЫЛО
24/92	12556	Полтайные стопорные рамы для центрон-канала. и. в.	—.— ВЫБЫЛО
25/93	12479	Полтайный обух для завала стальей рулетки и. в.	—.— ВЫБЫЛО
26/94	27639	Крюки для подъема мусорных ящиков из корабельных отделений. и. в.	—.— ВЫБЫЛО 21.01.03
27/95	27036	Уплотняющие шлангрепы	ВЫБЫЛО 21.01.03

для бакшитсов домашних труд.
н. в.

Д-6

28/99	14495	Кормовой дымчатый кошка с детьми. н. в.	ВЫБЫЛО
29/97	14488	Гейс-котик.	ВЫБЫЛО
30/98	12532	Московский дымч-кот — "— $\frac{1}{2}$ н. в.	ВЫБЫЛО
31/99	193	Московский и кормовой дымч-котики. М. 3" = 1 р.	ВЫБЫЛО

Д-7

32/100	317	Подпорки к крышкам — — осадных мешков с зимней и верхней палуб. М. 3" = 1 р. н. в.	ВЫБЫЛО

33/101	155 ПВ	Подпорки к крышкам камка сходных люков с малой и верхней палуб. М. 3"-1 д и н. в. Ф-8	ВЫБЫЛО.
34/102	94	Устройство откидных скамеек в командном помещении М. $\frac{1}{2}$"-1 ф. и н. в.	ВЫБЫЛО.
35/103	15574	Приборы к откидным скамейкам в замен упраздненных ящиков в командном отделении. н. в.	ВЫБЫЛО.
36/104	13007	Устройство командных столов М. $1\frac{1}{2}$"-1 ф, $\frac{1}{2}$ и н. в.	ВЫБЫЛО.

37/105	14992	Переносные койки. кайка М. 3"=1 гр.	ВЫБЫЛО

Д – 11

38/106	14999	Скобы для подвешивания ящиков и ключей к пожарным шлангам. Н. в.	ВЫБЫЛО
39/107	15589	Скобы к решетке ванны. Н. в.	ВЫБЫЛО
40/108	15196	Крючки для хранения забирных шлангов Н. в.	ВЫБЫЛО
41/109	15314	Обушки для крепления запасного рушпеля. Н. в.	ВЫБЫЛО

42 110	12359	Медные приборы к ле- ерам для сухой прови- зии. н. в.		копька	ВЫБЫЛО	

Е – Судовые системы

Е-8

1/111	37294	Реостат для пуска якоря 26-IV-10 г. в ход электрического вентилятора на 1200 м³ возд. в час. 1 н. в.	ВЫБЫЛО

Е-1

2/112	10820	Брезентовый клапан для осушительной трубы водоотливного устройства. ½ н. в.	ВЫБЫЛО
3/113	10819	Брезентовый полуфланец осушительной трубы. ½ н. в.	ВЫБЫЛО

Итого. . .

4/114	319	Малая палуба. Водоотливное устройство. М. 1/4" = 1 р.	копька	ВЫБЫЛО
5/115	10873	3" кран для осушительной трубы и затопления трюмных отделений.	— .. —	ВЫБЫЛО
6/116	11032	Палубные втулки для открывания клапанов водоотливного устройства. Н. в.	— .. —	ВЫБЫЛО
		Е - 2		
7/117	112	Медная сисёзна для пресной воды. М. 1" = 1 р.	— .. —	ВЫБЫЛО
8/118	15344	Воронка для наливания питьевой воды. 1/2 н. в.	— .. —	ВЫБЫЛО

Итого:

9 / 119	27195		Сифонная чашка - кошка нивелировочного инструмента для технической воды. Л. 1½" = 1 р.		ВЫБЫЛО				
10 / 120	27123		Блонсе - для питательной воды. Л. 1½" = 1 р.	помощн	27.VIII-03	ВЫБЫЛО			
			Е - 3						
11 / 121	12/3883		Медные весовые для кошки сетка воды к нивелирным чижам. Н. в.			ВЫБЫЛО			
12 / 122	13887		Чугуновая кошка для фасонных труб Н. в.			ВЫБЫЛО			
				Итого. . .					

13/123	15000	Медный бортовой патрубок для фановой трубы, Шт. 10.с. правого борта у 82 шп. н. в.	копия	ВЫБЫЛО.
14/124	13037	Железные и цинковые кольца для крепления фановой трубы одинарного Ш. С. н. в.	...	ВЫБЫЛО
15/125	54	Стоечные шпигаты н. в.	ВЫБЫЛО.	
16/126	173	Расположение стояк ... для стока дождевой воды. 1/2" = 1 кг.		ВЫБЫЛО
17/127	13405	Расположение стояк ... трубы и труб грязной воды. М. 1/4" = 1 кг.		ВЫБЫЛО.
			Итого	

18 / 128	1224	Стальная клепаная колонка спайдера для слива грязной воды из ко-мандного умывальника. М. 1½" = 1 ф.	ВЫБЫЛО	
19 / 129	1746	Спайдера внутри котлов требуется комс для промывания Вагер-колонк. М. 1½" = 1 ф.	ВЫБЫЛО	
20 / 130	27075	Спайдера для сточной воды от предохранительных клапанов в котельном отделении М. 3" = 1 ф.	ВЫБЫЛО	7 VIII. 03.
		Е-7		
21 / 131	37296	Расширение котла для парового отопления в школьном котельном отделении М. ¾" = 1 ф.	ВЫБЫЛО	20 IV. 09.

22/132	37296	Распределение котла для парового отопления в школьном кочегарном отделении.	камка	30.8.09
			ВЫБЫЛО.	
		М. $\frac{3}{4}'' = 1'$ др.		
		Е - 8		
23/133	30192	Новые рамки, стопорные болты и камка к передвижным существующим вентиляционным трубам.	— " —	17.III.09
			ВЫБЫЛО.	
		М. $1\frac{1}{2}'' = 1$ арш.		
		Е - 15		
24/134	14430	Распределение температурных трубок.	— " —	
			ВЫБЫЛО.	

ЭС - Металлический корпус

ЭС - 10.

1/135	20000	Новая, нагрузная помпа 9.II.05 г. дымовая труба и колосух. М. 1"=1'ф.		ВЫБЫЛО
2/136	30010	Медные клепки для дымовых труб. Н. б.		ВЫБЫЛО
3/137	26253	Паровой выход для котлов сист. „Бельвиль". М. 1/5 н. б.	14.I.03.	ВЫБЫЛО
4/138	11258	Капитанская рубка. 1"=1'ф.	— " —	ВЫБЫЛО
5/139	11976	Кладовая рубка. М. 1"=1'ф.	— " —	ВЫБЫЛО
			Итого. . .	

ОИС - 16

6/140	26955	Колесо для гребного колеса с показанием прошлифовки для подшипника бортового вала и подшипника для эксцентрического шкива. Сечение при 4в.шт. М. 1½"=1'ф.	10. Кн. оз. ВЫБЫЛО	
7/141	26955	Колесо. План. М. 1½"=1'ф.	9. Кн. оз. ВЫБЫЛО	
8/142	26955	Колесо. Боковой вид. М. 1½"=1'ф.	ВЫБЫЛО	
9/143	10680	Устройство кожуха для прикрытия гребного колеса. М. ½"=1'ф.	5. Кн. оз. ВЫБЫЛО.	
			Итого. .	

10/144	65		Колесо для гребного колеса с покрышкой прессшпановое для подшипника вертикального вала и подпятника для эксцентричного шкива. Боковой вид. М. 1½:1 ф.	колесо	22.V.07.			63
11/145	66		Глюйсе Гиган М. 1½:1 ф.	колесо	ВЫБЫЛО			
12/146	67		Глюйсе Сечение при 16 шт. М. 1½:1 ф.	— " —	ВЫБЫЛО			
13/147	10683		Всероссийский конгресс для прессшпановых гребных колес М. ½:1 ф.		4.VIII.13 ВЫБЫЛО			
			ЭС-18					
				Итого. . .				

ЭС-18

14/148	26522	Котельный фундамент. М. 3/4" = 1 ф.		ВЫБЫЛО	
15/149	40	Гвозд. М. 3/4" = 1 ф.		копька 9 V 03 ВЫБЫЛО	
16/150	26524	Гвозд М. 3/4" = 1 ф.		потерян ВЫБЫЛО	9 V 03
17/151	26884	Судовые фундаменты для главной машины и вспомогательных механизмов М. 3/4" = 1 ф.	—	ВЫБЫЛО	6 V 03
18/152	26522	Котельный фундамент. М. 3/4" = 1 ф.	—	ВЫБЫЛО	18 IV 03
19/153	26891	Судовые фундаменты для главной машины, помпов и вспомогательных механизмов М. 3/4" = 1 ф.	—	ВЫБЫЛО	16 IV 03
			Итого. .		

20/154	57	Судовые фундаменты для главных машин котлов и вспомогательных механизмов М. 3/4" = 1'ф.	котельн.	23.VI.08.	ВЫБЫЛО				
21/155	58	Машинная балка по 44 пт. для крепления верхней машинной рамы с кортусом М. 3/4" = 1'ф	— " —	22.V.07.	ВЫБЫЛО				
22/156	26291	Судовые фундаменты для главных машин, котлов и вспомогательных механизмов М. 3/4" = 1'ф.		13.VI.03.	ВЫБЫЛО				
23/157	27005	Машинная балка на 44 пт. для крепления верхней машинной рамы с кортусом М. 3/4" = 1'ф		9.VII.03.	ВЫБЫЛО				
			Итого. . .						

24/158	26684	Судовые фундаменты для главной машины и вспомогательных механизмов. М. 3/4" = 1 ф		ВЫБЫЛО	6. V. 03.
		ЭЛС-21			
25/159	27261	Майзрман для пола в машинном отделении	повторно.	ВЫБЫЛО	3. V. 03.
26/160	30158	Детальный чертеж трапов и площадок в машинном отделении М. 1 1/2" = 1 ф. н. и в.	— . —	ВЫБЫЛО	7. IV. 03.
27/161	30320	Расположение решеток на верхней площадке в машинном отделении М. 1:4 н. в.	— . —	ВЫБЫЛО.	22. IV. 03.
			Итого. . .		

28 / 162 / 512 / 1	28260	Переделка изношенных тропов и площадок в машинном отдел. М. 1½"=1 ф. и н.в.	пожарно	22.III.04			65
29 / 163 / 513	27298	Вейами тропов и площадок в котельных отделениях. М. 1½"=1 ф. и н.в.	—	26.III.03	ВЫБЫЛО		
30 / 164 / 514	30213	Плоские - в машинном отделении. М. 1½"=1 ф. и н.в.	—	ВЫБЫЛО 23.III.05			
31 / 165 / 515	27531	Плоские.	—	ВЫБЫЛО 18.I.03.			
32 / 166 / 516	30327	Измененное расположение тропов и площадок с показанием индикаторного привода для цилиндра высокого давления в машинном отделении. М. 3"=1 ф.	—	26.IV.05			
			Итого....				

33 / 167 / 517	27261	Железные листы для пола в машинном отделении. М. 3/4" = 1 ф.	полосы	21. VIII. 03 ВЫБЫЛО	
34 / 168 / 518	30160	Стойки для крепления поручней, площадок и трапов в машинном отделении. Н. в.	— " —	8. VI. 03 ВЫБЫЛО	
35 / 169 / 519	28688	Колонки для крепления верхней площадки. М. 1" = 1 ф. и н. в.	— " —	12. VII. 04. ВЫБЫЛО	
36 / 170 / 520	30215	Измененное расположение трапов и площадок в маш. отделении. Сечение при 47 пит. см. в корпусе. М. 1" = 1 ф.	колпка	28. VII. 05	
37 / 171 / 521	30327	Измененное расположение трапов и площадок с показанием	— " —	23. VIII. 05 ВЫБЫЛО	

Итого.....

		гидравлического привода для цилиндра высокого давления в машинном отделении. М. 3" = 1' ф.			
38/ 172/ 522/ 11	27433	Расположение площадок, лестниц и трапов в машинном отделении. План. М. 1" = 1' ф.		23.IX.03	
39/ 173/ 523/ 12	27433	Плоскс. Продольный разрез. М. 1" = 1' ф.	— .. —	— .. —	
40/ 174/ 524	27433	Плоскс. Сечение при 42 шп. смотрит в нос. М. 1" = 1' ф.	— .. —	— .. — ВЫБЫЛО	
41/ 175/ 525	30215	Измененное расположение трапов и площадок в машин. отделе. План. М. 1" ф = 1" дюйм.	— .. —	23.III.05 ВЫБЫЛО	

42/176	27297	Расположение трапов и площадок в кочегарных отделениях. М. $\frac{1}{2}$"-1ф.	Калька		ВЫБЫЛО
43/177	27298	Детали трапов и площадок в кочегарных отделениях. М. $1\frac{1}{2}$"-1ф. и н. в.	— .. —		ВЫБЫЛО
44/178	28260	Переделка изготовленных трапов и площадок в машинном отдел. М. $1\frac{1}{2}$"-1ф. и н. в.	— .. —		ВЫБЫЛО
45/179	30160	Стойки для крепления поручней, площадок и трапов в машинном отделении. н. в.	— .. —	7-III. 05	ВЫБЫЛО
46/180	30158	Детальный чертеж трапов и площадок в машинном отделении. М. $1\frac{1}{2}$"-1ф. и н. в.	— .. —	— . —	ВЫБЫЛО

47 / 181	24531	Детальный чертеж трапе и площадок. М. 1½"=1', 6"=1' и м. в.	калька	9.I.03. ВЫБЫЛО
48 / 182	27281	Эскизные листы для полов в машинном отделении. М. ¾"=1' др.	— " —	21.III.03. ВЫБЫЛО
49 / 183	30213	Детальный чертеж трапов и площадок в машинном отделении. М. 1½"=1' др. и м. в.	— " —	22.III.05 ВЫБЫЛО
50 / 184	33988	Площадки в отделении для мотора. М. 1½"=1' др.	— " —	ВЫБЫЛО

ЭС-22

51 / 185 / ~~524~~ 13	11433	Модель-штампуй. М. ¾"=1' др.	— " —	

ЭС-27

52/186 — 97 — Фор-чистевень. — колька — ВЫБЫЛО

М. $\frac{3}{4}$" = 1р.

ЭС-28

53/187 — 10689 — Заковки контрфорсов под консули зубчатых валов. — ВЫБЫЛО

М. $1\frac{1}{2}$" = 1р.

54/188 — 10689 — Устройство консулов для прикрепления зубчатых колес. — ВЫБЫЛО

М. $\frac{1}{2}$" = 1р.

ЭС-29

55/189 — 27433 — Материал для стропов полуш. 13-7-03 и площадок в машинном отделении — ВЫБЫЛО

56/190/526/15	12236	Шкурки для стимулирующих фонарей. 1/4 н. в.	Копья
57/191	12455	Глонсе. м. 3"=1'р.	-ВЫБЫЛО
58/192	30320	Расположение решеток на верхней площадке в машинном отделении. 1:4 н. в.	-"- ВЫБЫЛО
59/193/527/16	11958	Переносные командные косячные сетки. м. 1/4"=1'р.	-"-

ЭС-1

60/194/528/17	10296	Растяжущая наружная обшивка. м. 1/4"=1'р.	-"-

ЭС-2

61

ЭС-2

61/195 10393 Чертежс показывающий конструкцию закон крепления составных частей вертикального горизонтального килей, стрингеров, стапелнутов, фиор и полсьев обшивки. ВЫБЫЛО.

м. 1"=1'.

ЭС-6

62/196 529/18 10397 Схема настилки ниж- - . . -
ней палубы

м. 1/4"=1'.

63/197 530/19 10398 Стальная настилка - . . -
верхней палубы.

м. 1/4"=1'.

64/198 13456 Настилка пола в - . . -
детской каюте. ВЫБЫЛО.

м. 1/2"=1'.

ЭС-7

65 / 199 / 531 / 20	183	Угольники и подтяжки полосы для пилястров под мостик. н. в.		ВЫБЫЛО
66 / 200 / 532 / 21	10232	Угольники к пил- мерам. н. в.	— " —	31.III.03. ВЫБЫЛО
67 / 201	1114	Голубые пилястры. н. в.	— " —	ВЫБЫЛО

ЭС-10

68 / 202 / 533 / 22	8783	Дымовые трубы для котлов Бельвиля. м. 1" и 3" = 1 р.	полосы	
69 / 203 / 534 / 23	12563	Расположение дымовых труб от колибузов. м. 4" = 1 р.	полосы	
70 / 204 / 535 / 24	21	Дымовые трубы для ко-	— " —	31.I.03

лов Бельвиллия.

М. 1" и 3" за 1 др.

7/1 205/536	131	Повышенный мостик рубки и ступеньки на колпаках гребных валов. М. 1/2" = 1 др.		
7/2 206/537	30009	Новая шарнирная дымовая труба и колпак. М. 1" и 3" и 1 др.	-"-	9.4.05
7/3 207/538	30010	Медные отливки для дымовых труб. Н. в.	-"-	-"- ВЫБЫЛО
7/4 208/539	12057	Сходная рубка в машинное помещение. М. 2" = 1 др.	-"-	
7/5 209/5	12190	Сходная рубка в кормовое помещение. М. 3" = 1 др.	-"-	ВЫБЫЛО

76 / 210	3940	Вытяжные трубы для котлов Бельвиллей. М. 1" и 3" = 1 р.	камка	
		ЭС-11		
77 / 211 / 540	12789	Заделка прямого среза. М. 3/4" и 1 1/2" = 1 р.	— " —	
		ЭС-14		
78 / 212 / 541	10886	Продольные перебарки чугун. лит. М. 1/2" = 1 р.	— " —	
		ЭС-15		
79 / 213 / 542	11846	Стальные перебарки в котельных помещениях в добавочные тяги к стойкам для передаточных зажимов штуцеров. М. 7/8" = 1 р.	ВЫБЫЛО	

ВЫБЫЛО

80/214/543	15057	Устройство выпрадки колька для питьевой воды помещений в носовой гребного вала. $\frac{1}{2}$ н. в.				
81		ЭС-18				
81/215/544	26624	Судовые фундаменты для главной машины и вспомогательных механизмов. Ме. $\frac{3}{4}$ = 1 гр.	помощ.	6.V.03		
82/216/545	33044	Фундаменты для крепления перекачивающих донок между рамами цилиндра низкого давления. $\frac{1}{4}$ н. в.	.....	20.II.03	ВЫБЫЛО	
83/217/546	227	Растопливание старого колька				

		и нового фундам. под штампов. машину. м. 1½"=1'д.		
8/219/548	26421	Фундамент под воздуш-сильный насос. м. ¾"=1'д.		
8/219/548	26421	Судовые фундаменты для главной машины, котлов и вспомогательных механизмов. м. ¾"=1'д.		
8/220/549	26522	Котельный фундамент. м. ¾"=1'.	...	11.IV.07.
8/221/550	33044	Фундамент для крепления перекатывающих досок между рамами цилиндра низкого давления. ¼ н. в.	...	10.II.07. ВЫБЫЛО
8/222/551	34538	Фундамент под котлом. м. ½"=1д.	...	23.IV.07.

89 / 223 / ~~552~~	30562	Фундамент под воз-душный насос. М. $\frac{3}{4}'' = 1$ф.	калька 14.VI.05 ВЫБЫЛО	
90 / 224 / 552	24005	Машинная балка № 44 шт. для крепления верхней машинной рамы с корпусом. М. $\frac{3}{4}'' = 1$ф.	—"—	9.III.03.
		ЭС-19		
91 / 225	286	Подкрепление под фунда-мент якорной машинки	—"— ВЫБЫЛО	
		$\frac{1}{2}$ н.в.		
92 / 226 / 553	98	показание подкрепления кормовой части М. $\frac{1}{2}'' = 1$ф.	—"—	
93 / 227 / 554	280	Подкрепление под фунда-мент якорной маш. $\frac{1}{2}$ н.в.	—"—	
94 / 228 / 555	1241	Подкрепление носового мостика. М. $\frac{1}{2}'' = 1$ф.	—"—	

95/229/556	11733	Подкрепление литературной рубки. М. $\frac{1}{4}'' = 1$ р.	Копия	17.11.64	2 лист.
		ЭС-20			
96/230/557	498	Поручни на концах гребных колес. М. в.	...	ВЫБЫЛО	
97/231/558	14091	Кожухи для прикрытия штурвтроса.	— ... —		
98/232	2407	Кожух для прикрытия штурвтросной цепи под мостиком.	— ... —	ВЫБЫЛО	
99/233/559	26955	Кожух для гребного колеса с показанием кронштейна для подшипника бразового вала и подшипника для жезлевитричного шина. М. $1\frac{1}{2}'' = 1$ р.	...		

100 234 560	26955	Кронштейн для гребного коле-са, с показанием кронштейна для подшипника бронзового вала и подшипника для эксцентричного гнезда. Сечение при 4 шт. см. в нос.	камка	11.VI.03
		ЭС-22		
101 235		Мидель-шпангоут мер №4 М. 1/2 1ф.	пенк	ВЫБЫЛО

3 - Оборудование и работы по дереву

3 - 13

1/236/561	11814	Расположение одн. гамака 9. III. 94 черских казий. м. $\frac{1}{4}'' = 1'$ ф.		
2/237/562	11656	Расположение капитанской и офицерских казий. м. $\frac{1}{4}'' = 1'$ ф.	— " —	
3/238	12062	План консульских казий. м. $1'' = 1'$ ф	— ВЫБЫЛО	m

3 - 16

4/239/563	932	Откидной столик на лестнице для хранения путевых карт. м. $1\frac{1}{2}'' = 1'$ ф	— " — ВЫБЫЛО	

Итого.....

5/2410/564	15182	Медные пеналки для обозначения сигнальных мушков. м. б.	— " —	выбыло	
6		**3-17**			
6/2411/565	10361	Вмещение самопальных патронов и принадлежностей для 2½" орудий. м. ½" = 1 гр.	— " —		
7/2412/566	10383	Гнездо.	— " —		1 гнездо 2 разг.
8		**3-23**			
8/2413/567	12011	Расположение помещений настланных мейсельскими пеньками. м. ¼" = 1 гр.	— " —	выбыло	
		3-24			
9/2414/568	12490	Расположение кислорода для постановки в док м. ¼" = 1 гр	— " —	Итого 15.21.04	

3-26

10 / 245 / 569	2-10	Цинковые тазики над-ковша писей помещений суда. н. в.	3. IV. 04.		2 шт. ~~2 шт.~~
11 / 246 / 570	64	Устройство и крепление привальных брусьев. м. $\frac{1}{4}'' = 1$ р. н. в.	— " —		
12 / 247 / 571	14660	Обделка бортов у бушприта.	— " —	ВЫБЫЛО	
13 / 248 / 572	699	Бирки для команды. н. в.	— " —	ВЫБЫЛО	
~~14~~	~~38747~~	3-1			
14 / 249 / 573	14160	Ванны в каютах. м. $1\frac{1}{2}'' = 1$ р.	— " —	ВЫБЫЛО	
15 / 250 / 574	77	Расположение ванн в каютах. Сечение при 82 шп.	— " —		
			Итого....		

16/251 ~~549~~	15081	Общее расположение лагуны для питьевой воды помещенного на левом борту в кормовой части трюмных помп. М. $\frac{3}{4}'' = 1$ ф.	камбка			
✓ 17/252	15050	Устройство лагуны для питьевой воды помещенного в кормовой трюмной части $\frac{1}{2}$ м. в.	— " —	ВЫБЫЛО.		
18/253	12020	Скрепление пилястров с бимсами. М. $3'' = 1$ ф.	— " —	ВЫБЫЛО.		
19/254 ~~545~~	20002	Изменение расположение балок в кормовой части.	— " —			
20/255 ~~546~~	1724	Сиденье для пароходчика в машинной. М. $1\frac{1}{2}'' = 1$ ф.	камбка	ВЫБЫЛО		
			Итого. . . .			

21/256	16587	Скатерть для стирки. кальки н. в.	ВЫБЫЛО	25
2р/157/578		Расположение канав	— " —	нарезой
2р/158/579	334	Расположение канализ-ного помещения и концертов м. $\frac{1}{2}'' = 1'$ р.	— " —	
2р/159/580	333	Изменение в кальке исходного барана. м. $1'' = 1$ р.	— " —	
27/260/584	307	Расположение пиль-сад, бильяров и кругом консервных канав. м. $1'' = 1'$ р.	— " —	ВЫБЫЛО
2б/161/582	11753	Рубка. м. $1'' = 1'$ р.	— " —	

27/262/588	12090	Поперечный сечения канд. колыма сечение при 29 шпангоуте. М. 1" = 1 р.		
28/263/589	12037	Расположение канд	— " —	
29/264/589		Планы рубки.	— " —	
		3-2		
30/265/589	1701	Деревянная настилка на настилке. М. $\frac{1}{4}$" = 1 р.	— " —	
31/266/589	95	Двухслойная деревянная настилка крыши рубки. М. 1" = 1 р.	— " —	
32/267/589	95	Настилка на палубе. М. $\frac{3}{4}$" = 1 р.	— " —	

3 - 3

33 / 168 / 588	288	Цепные ящики. Канаты м. $\frac{3}{4}$" = 1р.		ВЫБЫЛО

3 - 4

34 / 169 / 590	308	Поперечное сечение деревянной крыши руда м. 6.		ВЫБЫЛО

3 - 8

35 / 170 / 591	69	Виадуктные стуковые скрепления	26.III.03	
36 / 171 / 592	10876	Кривая помощи стукового фундамента		
37 / 172 / 593	10702	Стуковое устройство. м. $\frac{1}{4}$" = 1р.		

3 - 13

3р 243/594	27286	Мушк для растворра из. порошко весами. 1/2 м. и м. в.	ВЫБЫЛО 21.VIII.03
3р 244/595	45	Тоже.	ВЫБЫЛО 1 самка 22.II.03
4р 175/596	46	Арматура к гуттеп-ковому мушку. м. в.	-"- ВЫБЫЛО
4р 176/597	1737	Стеклярка для вина в командном провиантном погребе. 1/2 м. в.	-"- ВЫБЫЛО
4р 177/598	11511	Шкиперское отделение. М. 1/2" = 1 р.	-"-
4р 178/599	12358	Деревянные мушки для провизии, сальба, фуражных рубах и разной	-"- ВЫБЫЛО

			мелочи на верхней полуде у дож-мастер. М. 1" = 1 др.			
44/279/600	11704		Шестерское отделение-колька мне. М. $\frac{1}{2}$" = 1 др.			
45/280/601	392		Машинная смазочная. Левый борт. М. $\frac{3}{4}$" = 1 др.	— " —		
46/281/602	396		Командный провизионный погреб. М. 1/2" = 1 др.	— " —		
47/282/603	11707		Плотник.	— " —		
48/283/604	2426		Ящик для расс-вора извести.	— " —	ВЫБЫЛО 22.VIII.05.	

$\frac{1}{2}$ н. и н. в.

3-14

3-14

4ф / 284 / 605 — 13367 — Умывальник для каменн. кашька — ВЫБЫЛО

М. $1\frac{1}{2}'' = 1$ ф. м.н.в.

5ф / 189 / 606 — 12057 — Тюлье. — ВЫБЫЛО

М. $1\frac{1}{2}'' = 1$ ф.

3-15

5/1 / 286 / 607 — 282 — Расположение камбуз- ... зов, калой и прог. помещений на верхней палубе.

М. $\frac{1}{4}'' = 1$ ф.

52 / 287 / 608 — 283 — Расположение камбуза ... для будочно.

53 / 288 / 609 — 14102 — Расположение камбуза. ...

М. $1'' = 1$ ф.

54 / 189 / 610	224	Расположение камбуза.	калька	
55 / 190 / 611	252	Плитка для кухни. Передний вид.	калька	4.I.05. ВЫБЫЛО
56 / 191	254	Плитка для командного камбуза. Передний вид.	— .. —	20.7.05 ВЫБЫЛО
57 / 192 / 612	11300	Расположение кам-кампа бузa. м. $\frac{1}{2}$" = 1' ф.		ВЫБЫЛО
58 / 193 / 613	15246	Медный чугун к вод.-домашнему стежу для командного самовара. н. в.	— .. —	3.V.05 ВЫБЫЛО
59 / 194 / 614	12161	Расположение камбуз. сетчатых	— .. —	ВЫБЫЛО
60 / 195 / 615	16293	Медные вентиляционные колпаки	— .. —	ВЫБЫЛО

		и гимнопланшера на камбузы. н. в.		
6л / 236 / 616	12402	Вентиляционный раструб на камбуз. ½ н. в.	камбуз	ВЫБЫЛО
6л / 237 / 617	11300	Расположение камбуза (инвентарного). л. ½ = 1д	б/д	

Л – Шлюзы и катера.

Л-2

1/298 618	29	Проект двух катеров для канализирования	смета	11. IV. 03.	
		Л-5			
2/299 619	245	Механизм для 2х бетонных ваттасов предназначенных для канализирования	— " —	21. III. 01.	
3/300	33615	Упорный и промежуточный подшипники. н. в.	смета	27. II. 03. ВЫБЫЛО	1110
4/301	33200	общее расположение мотора и трубопровода к нему. 1:10.	— " —	2. III. 03. ВЫБЫЛО	

Итого.....

5/302 / 621	5998	Расширение мотора и трубы. 1 : 10.			
6/303	33744	Фланец на трубу отработанных газов. н. в.	— .. —	ВЫБЫЛО	
7/304	5993	Фундаментная рама 6 ти цилиндрового стационарного мотора.	— .. —	ВЫБЫЛО	
8/305	33745	Никель на отливной трубе. н. в.	— .. —	ВЫБЫЛО	
9/306	33678	Масленка для смазки гребного вала. н. в.	— .. —	ВЫБЫЛО	6. Кл. оф.
4р/307 / 621	33621	Кремний и отливной патрубки и кремний кислотн. н. в.	— .. —	ВЫБЫЛО	30. Кл. оф.
			Итого		

11/308	33622	Наконечник для отвода газов из сепаратора за борт. и. в.	ВЫБЫЛО	
12/309	33919	Холодильник для масла. Охлаждающая поверхность 6 кв. метр. и. в.	— " — 6.IX.07 ВЫБЫЛО	
13/310	33917	Соединительные гайки и ниппели для труб. и. в.	— " — ВЫБЫЛО	
14/311	33610	Ванны и дейдвудная труба. 1:10, 1:5 и 1:1.	— " — ВЫБЫЛО	
15/312	33633	Сепараторы для стирки и бензина. 1:5 и 1:1.	— " — ВЫБЫЛО	
16/313	33643	Сепаратор для масла	— " — ВЫБЫЛО 6.IX.07	

и арматура в ней.
1:2,5 и 1:1.

17/314	33442	Систерна для предупреждения об затывании водой трубы отработанных газов. 1/2 н. и н. в.	Камска	9.VII.07 ВЫБЫЛО
18/315	33890	Предохранительный клапан на систерну для очищения отходящих газов. н. в.	— " —	31.VIII.07 ВЫБЫЛО
19/316	33652	Систерна для очищения отходящих газов. М. 1:2,5 и 1:1.	— " —	10.III.07 ВЫБЫЛО
20/317	5589	Приспособление для соединения шуфлятов. н. в.	— " —	ВЫБЫЛО.

21/318 ~~622~~	5588	Соединительная муфта Л-3.	Кашка ВЫБЫЛО	
22/319	10707	Фальцгобель	ВЫБЫЛО	

М – Механизмы

М-1

1/120 623	26132	Обтуск растопочной машины и котлов. Боковой вид м. 3/4" – 1 ф.		21. V. 03 –		
2/121 624	5858	Предполагаемое Многократное размещение чертежей механизмов. проект I.	копия			
3/122 625	5859.	Тоже. проект II	– .. –			
4/123 626	5860	проект III	– .. –	3. V. 00		
5/124 627	3938	Проект машинного и кочегарного отделений при двойной машине „Компаунд 1600 У." М.Ф. поперечный разрез между 16 и 17 гш.	– .. –	– .. –		
			Итого....			

1/25 628	288981	Иностранный чертеж смазка Общее расположение машин и котлов	3. X. 00			
	—	— Дюнсе —	—	—		было
1/26 629	—		—	—		
1/27 630	—	Общее расположение машин и котлов. пл.	—	—		
1/28 631	655124	Проект для лёгких недвижимых разносов.	21. VI. 00			
1/29 632	149951	Механизмы компаунд в 1200 инд. сил с котлами системы Бельвиля. 1/24	11. IX. 00			
1/30 633	260452	Общее расположение машины и котлов боковой вид. М. 3/4" = 1 ф.	22. VI. 03.			
1/31 634	220719	Проект машины с водотрубными котлами системы „Бельвиля" М. 1/4" = 1 ф.	3. X. 00			
		Итого. . . .				

14/332 / 635	24047	Проект машины „Компаунд" с водотрубными котлами сист. „Кертинг" м. $\frac{1}{2}$" = 1' ф. Продольный вид.		7.II.02.	
14/333 / 636	26122.	Общее расположение машины и котлов. м. $\frac{3}{4}$" = 1' ф.		5.II.03.	
15/334 / 637	22659	Проект машины „Компаунд" с водотрубными котлами сист. „Бельвиль" м. $\frac{1}{2}$" = 1' ф. Продольный разрез		19.VI.01.	
16/335 / 638	22659²	Люнет. План. м. $\frac{1}{2}$" = 1' ф.		—	—
17/336 / 639	26152.	Общее расположение машины и котлов. м. $\frac{3}{4}$" = 1' ф.		22.III.03.	
			Итого. . .		

1В/337/640	4480	Общий вид главной и вспомогат. машины с показанием трубопроводов. Боковой вид на левый борт. М. 1"=1'ф	полотно						
1В/338/641	29345	Прежнее устройство машины с гребными колесами в 1400 индикаторн. сил.	синька	3.X.00.					
2Г/339/642	26452	Общее расположение машины и котлов. Стан. М. 3/4"=1'ф		ВЫБЫЛО 28.III.03г.					
2Г/340/643	26132	Флюгс. М. 3/4"=1'ф.		5.II.03.					
		М-2		М-1 см. за № 654 М-2 см. за № 664					
2Г/341/644	42485	Расположение новых котлов смен „Бельвиллем"-Доголенко" М. 3/4"=1'ф.	синька	8.III.17.					
				Итого. . .					

2Б/342/645	444484	Расположение новых котлов сист. „Бельвилля-Болгаренко" М. 3/4"=1ф.	книга	8.III.17г. ВЫБЫЛО	
2Д/342/646	444483	Расположение новых котлов сист. „Бельвилля"	— " —	— " —	М-4 см. за № 864 книга №2
		М-8 - Дизель-динамо	М-4 см. за № 671 М-5 - № 835 М-6 - № 816 М-7 - № 848 кн. №2.		Там же М-6 за № 1916
2Е/344/647	10356	Расположение динамо-машин М. 1"=1ф.		23.III.04г.	1/2 экз.
2Ж/345/648	13023	Паро-динамо-машина. Общий вид и детали	книга	7.VI.08.	
2З/346/649	13013	Глюйсе	— " —	ВЫБЫЛО	
2И/347/650	13018	Глюйсе	— " —	ВЫБЫЛО	
2К/348/651	13016	Вал для паро-динамо-машины	— " —	ВЫБЫЛО	
			Итого. .		

34/349/652	13014	Паро-динамо-ма-шина.		7.VI.08	ВЫБЫЛО
34/350/653	13017	Глоссе. 1 н.в.	— " —		ВЫБЫЛО
34/351/654	13015	— " — Якорь 1 н.в.	— " —		ВЫБЫЛО
34/352/655	12307	Обмотка якоря паро-ди-намо-машины постоянного тока. $\frac{1}{3}$ н.в.	— " —	22.X.09.	ВЫБЫЛО
34/353/656	12017	Коллектор паро-динамо-машины 1 н.в.	— " —		ВЫБЫЛО
34/354/657	12009	Подшипник для паро-динамо-машины 1 н.в.	— " —		ВЫБЫЛО
34/355/658	10115	Якорь для паро-ди-намо-машины 1 н.в.	— " —	22.XI.02.	ВЫБЫЛО
			Итого. . .		

37/159/659	10091	Ясмезные сердечники якоря и магнитов для динамо-машины	— " — ВЫБЫЛО	22.X.04.
38/37/660	10126	Разрез якоря и магнитных полюсов динамо-машины. 1:1.	— " — ВЫБЫЛО	— " —
39/37/661	10130	Коробка для контактов динамо-машины. 1:6	— " — ВЫБЫЛО	— " —
40/37/662	12001	Вал для динамо-машины 1:6.	— " — ВЫБЫЛО	— " —
41/37/663	10273	Выточка якоря для пуро-динамо-машины 1:6.	— " — ВЫБЫЛО	— " —
42/37/664	11	Станина 1:1.	— " — ВЫБЫЛО	25.X.04.
			Итого. . .	

№ - 11

4/В 362 / 663	32846	Кожух шестерни колена 12 ч. в. шпиговой машины			ВЫБЫЛО
4/Г 363 / 666	29778	Цепной барабан шпиговой машины н. в.	— .. —		ВЫБЫЛО
4/Б 364 / 667	29774	Кронштейн стакана шпиговой машины н. в.	— .. —		ВЫБЫЛО
4/Ф 365 / 668	29788	Колы и шпоки Главный вал.	— .. —		ВЫБЫЛО
4/Г 366 / 669	29767	Парораспределительная коробка. н. н. 1/4 н. в.	— .. —		ВЫБЫЛО
4/В 367 / 670	29769	Рабочие паровой машины. н. в.	— .. —	ВЫБЫЛО	
			Итого. . .		

29766	Паровые цилиндры гитичевой машины. н. в.	копейки	ВЫБЫЛО	
29771	Паровые цапфы гитичевой машины н. г. 1/4 н. в.	— " —	ВЫБЫЛО	
29770	Вал паровой машины. н. в.	— " —	ВЫБЫЛО	
29768	Шатуны и поводы паровой машины. н. в.	— " —	ВЫБЫЛО	
29772	Медные дейтели паровой машины. н. в.	— " —	ВЫБЫЛО	
29775	Средняя станина. н. в.	— " —	ВЫБЫЛО	
29776	Станина передаточного вала. н. в.	— " —	ВЫБЫЛО	
		Итого. . .		

59/376/678	26458	Накладные паро-водоочистители для котлов Бельвилля. 1/5 н.в.	Копька	24/III-03	ВЫБЫЛО
59/376/679	29779	Барабан для пресс. чистической машины. н.в.	— " —		ВЫБЫЛО
59/377/680	29777	Подшипник комнатного вала. н.в.	— " —		ВЫБЫЛО
59/378/681	29781	Зубчатки на комнатный и предаточный валы. н.в.	— " —		ВЫБЫЛО
69/379/682	29780	Зубчатка на главный вал чистки. н.в.	— " —	ВЫБЫЛО	
			Итого. . .		

61 380 68	29783	Стопорный диск камвольчесальной машины. 1 ч. в.		ВЫБЫЛО	
62 381 684	29783	Штурвал для затормаживания ценного барабана. 1 ч. в.	— " —	ВЫБЫЛО	
63 382 685	29785	Общий вид стопора. $\frac{1}{2}$ ч. в.	— " —	ВЫБЫЛО	
64 383 686	29785	Водомерный прибор с асбестовою набивкою для котлов сист. Бельвиллия. 1 ч. в.	— " —	18. III. 03 г. ВЫБЫЛО	
65 384 687	29784	Фрикционные колеса. 1 ч. в.	— " —	ВЫБЫЛО	
66 385 688	29788	Детали стопора. 1 ч. в.	— " —	ВЫБЫЛО	
			Итого. . .		

87 / 386 / 689	29965	Обшивочная машина. М. 3" 1ф.	Станка			
88 / 387 / 690	29963	Колесо шпиневой машины. Н. в.	Станка не поверне		ВЫБЫЛО	
89 / 388 / 691	29959	Пружинка для выбрасывания якоря в ручную. Н. в.	— .. —		ВЫБЫЛО	
90 / 389 / 692	29984	Фрикционные кольца. Н. в.	— .. —		ВЫБЫЛО	
91 / 390 / 693	9985	Вал паровой машины. Н. в.	— .. —		ВЫБЫЛО	
92 / 391 / 694	29979	Барабан для пресса. Н. в.	— .. —	ВЫБЫЛО		
			Итого. . .			

73 / 392 / 395	10606	Зубчатки на коленчатый и передаточный валы. н. в.	сильно не повреж.	ВЫБЫЛО
74 / 393 / 396	29769	Детали паровой машины. н. в.	— „ —	ВЫБЫЛО
75 / 394 / 397	29780	Зубчатка на главный вал гитиля. н. в.	— „ —	ВЫБЫЛО
76 / 395 / 398	32096	Конусы гнездовой гитилевой машины. $\frac{1}{2}$ н. в.	— „ —	ВЫБЫЛО
77 / 396 / 399	29788	Штоки и поршни паровой машины. н. в.	— „ —	ВЫБЫЛО
78 / 397 / 700	31341	Крышка для паралели. н. в.	— „ —	ВЫБЫЛО
79 / 398 / 701	29767	Паторасширительная коробка. н. и $\frac{1}{4}$ н. в.	— „ —	ВЫБЫЛО
			Итого. . .	

80 / 399 / 702	29789	Обгонный фрикцион. 1/2 н. в.	списано по порче			ВЫБЫЛО
81 / 400 / 703	10001	Стаканно-передаточного вала. н. в.	— " —			ВЫБЫЛО
82 / 401 / 704	10002	Подшипник солнечного вала. н. в.	— " —			ВЫБЫЛО
83 / 402 / 705	41182	Штурвальная шпилька для перевода золотника. н. в.	порчи 21.			ВЫБЫЛО
84 / 403 / 706	41238	Фрезерная машина Кронштейн и стальные вилки для перевода золотника. н. в.	— " —			ВЫБЫЛО
			Итого. . .			

85 / 404 / 707	41151	Гидрораспределительная коробка 41. 6.	помрна	21 VIII. 14г. ВЫБЫЛО	
86 / 405 / 708	41183	Дейдвиг для перевода заборника 41. 6.	— " —	— " — ВЫБЫЛО	
87 / 406 / 709	41139	Шатун, эксцентриковая тяга, поршневой и золотниковый штока. 41. 6.	— " —	— " — ВЫБЫЛО	
88 / 407 / 710	41126	Головой гуммиф. 41. 6	— " —	БЫЛО	
89 / 408 / 711	41261	Общий вид рулевой машины 1/4 41. 6.	— " —	— " —	
90 / 409 / 712	41133	Рулевая машина, Дефоли м. 3"=1' ф.	машина	17. I. 13г. ВЫБЫЛО	
				Итого....	

41 / 410 / 713	40132	Рулевая машина. Детали. М. 3" = 1 ф.	сплька	17. I.	ВЫБЫЛО	
42 / 411 / 714	13146	Медные и цинковые кольца для шлифовальной чистилевой машинки. н. в.	колька		ВЫБЫЛО	
43 / 412 / 715	12956	Носовая часть с покрытием расположения медачистилевой машинки. М. ½" = 1 ф.	— " —			
44 / 413 / 716	41383	Разбрызгивательное устройство рулевой машины. Н. ч. ½ н. в	поворо	21. VIII. 14.	ВЫБЫЛО	
45 / 414 / 717	41284	Детали зубной передачи. Н. ч. ½ н. в	— " —	— " —	ВЫБЫЛО	
			Итого			

96 / 4/5 / 118	41330	Фундаментная рама для цепной передачи. 1/2 н.в.	потери	21.VIII.14 г. ВЫБЫЛО		90
97 / 4/6 / 119	41369	Кронштейн к вашку цепной передачи. 1/2 н.в.	— " —	— " — ВЫБЫЛО		
98 / 4/7 / 120	41167	Фундамент паровой машины 1/2 н.в.	— " —	ВЫБЫЛО		
99 / 4/8 / 121	41368	Колесо и маслёнка шкитуна и хвостовики. н.в.	— " —	ВЫБЫЛО		70
100 / 4/9 / 122	41253	Кронштейн рулевой машины 1/2 н.в.	"	ВЫБЫЛО		
101 / 4/10 / 123	41055	Червячное зацепление и хомута — ный вал. н.в.	— " —	— " —		4
				Итого ВЫБЫЛО		

102 / 421 / 724	29789	Общий фундамент станка типичевой машины. $\frac{1}{2}$ н. в			
103 / 422 / 725	29987	Медные детали типичевой машины	— ..	ВЫБЫЛО	
104 / 423 / 726	29994	Детали разобщительного привода. н. в.	— .. —	ВЫБЫЛО	
105 / 424 / 727	29959	Пружинка для выбрания якоря в ручную н. в.	— .. —	ВЫБЫЛО	
106 / 425 / 728	31297	Гайрубки для продувания. н. в.	— .. —	ВЫБЫЛО	
107 / 426 / 729	29995	Кронштейны. н. в.	— .. —	ВЫБЫЛО	
108 / 427 / 730	31398	Рычаг и кронштейн порораспределительной коробки. н. в.	— .. —	ВЫБЫЛО	
			Итого		

~~109~~ 428 / 731	31341	Крышка для параллели. н. в.	Кожа	ВЫБЫЛО	
~~110~~ 429 / 732	29863	Колесух читальной машины н. в.	— " —	ВЫБЫЛО	
~~111~~ 430 / 733	211253	Крышка ручного привода ручной машины. ½ н. в.	полотно	24.II.14 ВЫБЫЛО	
~~112~~ 431 / 734	244142	Тонс.		ВЫБЫЛО	
~~113~~ 432 / 735	10008	Стопорный диск читальной машины	сукно и полотно.	ВЫБЫЛО	
~~114~~ 433 / 736	2229	Крайняя станина. н. в.	— " —	ВЫБЫЛО	
~~115~~ 434 / 737	10012	Медные дейгаш	— " —	ВЫБЫЛО	
				Итого.....	

X16 / 435 / 738	1001	Детали стопора. н. в.	смотка на пропорне		ВЫБЫЛО
X17 / 436 / 739	29771	Паровые трубы н. и $\frac{1}{4}$ н. в.	— " —		ВЫБЫЛО
X18 / 437 / 740	29772	Медные детали. н. в.	— "		ВЫБЫЛО
X19 / 438 / 741	29732	Штуцеры для закрепления цепного барабана. н. в.	— " —		ВЫБЫЛО
X20 / 439 / 742	29785	Общий вид стопора. $\frac{1}{2}$ н. в.	— " —		ВЫБЫЛО
X21 / 440 / 743	29995	Кронштейны.	— " —		ВЫБЫЛО
X22 / 441 / 744	10.000.	Средняя станина н. в.	— " —		ВЫБЫЛО
X23 / 442 / 745	31398	Рычаг и кронштейн паропаспределительной коробки. н. в.	— " —		ВЫБЫЛО
			Итого		

124 / 443 / 446	29773	Паровые клапана н. б.	сплыта не помню	ВЫБЫЛО	
125 / 444 / 447		**М-12**			
125 / 445 / 447	3194	Подогреватель к испарителю.	копия	2. IV. 18г. ВЫБЫЛО	
		М-13			
126 / 446 / 448	32988	Рецепта на мостик для машинного телеграфа. $\frac{1}{2}$ н. б.	— " —	ВЫБЫЛО	
127 / 447 / 449	27147	Всасывающая труба для кочегарных отделений. М. $1\frac{1}{2}'' = 1'$ ф. н. б.	— " —	30. III. 03г.	10
128 / 450		**М-14**		ВЫБЫЛО	
128 / 448 / 450	34988	Рецепта на мостике для машинного телеграфа. $\frac{1}{2}$ н. б.	— " —	7. IV. 18г. ВЫБЫЛО	

Итого.....

129 / 449 / 751	34944		Рицемба по мостику для машинного телеграфа. М-15						ВЫБЫЛО 28.II.08 г.
130 / 450 / 752	13026		Канализация эл./тока на верхней палубе. М. $\frac{1}{4}$" = 1ф.	канцел.	7.VIII.08 г.				
131 / 451 / 753	13027		Люнсе - на нашей палубе. М. $\frac{1}{4}$" = 1ф.	— " —	— " —				
132 / 452 / 754	13028		Люнсе - в трюме. М. $\frac{1}{4}$" = 1ф.	— " —	— " —				
133 / 453 / 759	13029		Схемы звонковой и телеграфной проводки.	— " —	— " —				
				Итого					

134 / 451 / 756	28	Уменьшающий давление с 200 ф. до 120 ф. клапан на вспомогательной паровой трубе в котельном отделении. н. в.	копейка	9. XII. 06. ВЫБЫЛО
135 / 455 / 757	53	Приемный трехходовой клапан центробежного насоса. $\frac{1}{2}$ н. в.	— " —	20. XII. 06. ВЫБЫЛО
136 / 456 / 758	26	Стопорный клапан на головке пароводоочистителя для пара к главным машинам. н. в.	— " —	9. XII. 06. ВЫБЫЛО

Итого. . . . .

~~457~~ 457 / ~~759~~	30	Автоматический продувательный клапан для главного сепаратора в машинном отделении. н. в.	клапан	9. XII. 06. ВЫБЫЛО	
~~458~~ 458 / ~~760~~	57	1 "самодействующий клапан отливной трубы от экономайзера за борт. ½ н. в.	— " —	20. VII. 06. ВЫБЫЛО	
~~459~~ 459 / ~~761~~	27/82	Дефект редукционного клапана, взамен негодной, на манометрами свежего пара для продувания конденсатов н. в.		пост. 17. II. 08. ВЫБЫЛО	
			Итого		

140 / 460 / 762	27856	Деталь для $1\frac{3}{4}$" клапана для выпуска свежего пара в ресивер гр. 11.д. 11.в.	копейка	8.I.04. ВЫБЫЛО	
141 / 461 / 763	35182	Ограничитель хода гитары, ключи и гитарки к продувательным клапанам в котельных отделениях 11.в.	— " —	7.IV.03. ВЫБЫЛО	
142 / 462 / 764	26995	Самодействующий клапан отливной трубы от холодильника за борт. (148-49 исп. дер.) $\frac{1}{2}$ 11.в.	— " —	9.III.03. ВЫБЫЛО	
143 / 463 / 765	32511	Предохранительный клапан из-за рубашки цилиндра выс. давл. 11 в.	— " —	20.I.03. ВЫБЫЛО	
			Итого.....		

124/464/766	29348	Предохранительный клапан из-за рубашки цилиндра В. дав. н. б.	колька	24. I. 05. ВЫБЫЛО	
125/465/767	27060	Краны и трубочка для продувания цилиндров и золотников главных машин. н. б.	— " —	17. III. 05. ВЫБЫЛО	
126/466/768	23316	Клапан для впуска свежего пара в ресивер гл. н. д. н. б.	— " —	1. II. 05. ВЫБЫЛО	
127/467/769	26404	Медные дейдвиды для колонки уровня с автоматическим питанием для котлов сист. „Бельвиллия" н б	— " —	18. III. 05. ВЫБЫЛО	
			Итого		

12р 1/67 770	26655	Дейдвиг подрас-пределительного механизма вспомогательн. машины воздушного насоса 9×17×8 системы Балтийского завода. Н. В.	Калька	6. III. 04 г. ВЫБЫЛО
14р 1/69 771	26656	3/4" кран на воздушных трубах к котлам в кочегарных отделениях. Н. В.	— " —	17. III. 03 г. ВЫБЫЛО
15р 1/70 772	26618	Двойной продувательный кран с асбестовой набивкой для нижнего питательного коллектора к подогревателю для котлов Бельвиля. Н. В.	— " —	20. III. 03 г. ВЫБЫЛО

Итого.....

15/471/773	263947	Колонка уровня с автоматическим питанием для котлов сист. Бельвиля ½ н. в.	калька	30.XII.02 ВЫБЫЛО
15/472/774	264147	Двойные продувательные краны на дренажерах котлов сист. Бельвиля. н. в.	— " —	27.III.03. ВЫБЫЛО
15/473/775	264403	Сёдла для колонки уровня в автоматическим питанием для котлов сист. „Бельвиля" н. и ½ н. в.	— " —	18.III.03. ВЫБЫЛО
15/474/776	247745	Краны для смазки цилиндров и золотников паровой машины. н. в.	— " —	26.XI.03. ВЫБЫЛО
			Итого	

157 / 4/5 / 777	28511	Автоматический клапан питания котлов системы Бенкиссера. н. в.	—	26 I. 03.	96
156 / 476 / 778	27331	Горизонто-лозерн. поплка 9 × 6½ × 8 сист. Балтийского завода. Освоервик для соединения продувательных трубочек. 1/1 н. в.	—	3. II. 03.	
158 / 477 / 779	39887	2¼" регулировочный клапан для свежего пара в главную машину. н. в.	—	1. II. 12.	
158 / 478 / 780	39886	2,5 м/м. невозвратный клапан к эжекторам для питания котлов Бенкиссера. н. в.	—	19. I. 12.	
			Итого.....		

ВЫБЫЛО

ВЫБЫЛО

ВЫБЫЛО

ВЫБЫЛО

159/179/781	36309	3-х ходовой 1/2" кран для продувания дымом-машин и. в.	капка	ВЫБЫЛО
160/780/782	26576	Стопорный клапан на головке пароподсчистителя для пара к главным машинам и. в.	-"-	ВЫБЫЛО
161/1911/783	29773	Паровые клапаны шпиловой машины и. в.	-"-	ВЫБЫЛО
162/482/784	26411418	Двойной предохранительный клапан для котлов Бельвиля и. п. 1/2 и. в.	-"-	21 III. 04 г. ВЫБЫЛО
163/483/785	27019	Клапанная коробка для отливных труб от вакуумо-	-"-	12 III. 04 г. ВЫБЫЛО

Итого ....

			гайечных механизмов. $\frac{1}{2}$ н.-в.			
1884 / 786	27146		Оцинкованная коробка для ручного насоса за борт и для наполнения котлов водою. н.-в.	копька	29 ян. 03 г.	ВЫБЫЛО
1885 / 787	27145		Оцинкованная разобщительная коробка для пожарного насоса. $\frac{1}{2}$ н.-в.	— " —	25 ян. 03 г.	ВЫБЫЛО
1886 / 789	264108		$\frac{1}{2}$" краны для манометров на колонках уровня с автоматическими питателями и на добавочных сопках, для котлов сист. Белвиллей. н.-в.	— " —	11 ян. 03 г.	ВЫБЫЛО
				Итого.....		

166/487/799	26409	1/4° пробный кран к колонке уровня с автоматическим питанием для котлов системы Бельвиллия. н. в.	—	6.I.03. ВЫБЫЛО
168/488/791	31901	Главный воздушный насос 7×13×12 сист. Башн. завода. Крышка для индикаторных кранов и эксцентрик для соединения продувательных трубок. н. в.	— " —	28.IV.06. ВЫБЫЛО
169/489/792	27138	Паровая клапанная коробка для передаточной машинки. н. в.	— " —	29.VI.03. ВЫБЫЛО
			Итого	

170 / 490 / 793	10371	Манометр ашей „Лэйчи" $\frac{1}{2}$ н. в.	копья	ВЫБЫЛО	
171 / 491 / 794	27210	Кран и тройник для выпуска воздуха из-за рубашек цилиндра высок. давл. н. в.	— " —	16. XII. 03. ВЫБЫЛО	
172 / 492 / 795	27010	$1\frac{1}{4}$" разобщительный паровой клапан для питательной доски. н. в.	— " —	14. VII. 03. ВЫБЫЛО	
173 / 493 / 796	29556	Паровой стопорный клапан для пер. маш. н. в.	— " —	20. VI. 04.	
174 / 494 / 797	27011	$1\frac{1}{2}$" паровой клапан для воздушного компрессора и судового отопления. н. в.	— " —	14. VII. 03.	
			Итого.....		

178/435/798	27-1231	$1\frac{3}{4}$" паровой клапан в циркуляционной помпе. н. в.	клапка	28 VII. 03 ВЫБЫЛО
179/436/799	28-1103	$1\frac{1}{4}$" паровой клапан на обгуей вспомогательный трубе в носовом котельном отделении для питательной машинки. н. в.	— " —	25. VII. 03 ВЫБЫЛО
180/437/800	27-1169	Клапан правильной пара на расширитель. ~~клапан~~ сальник № 17. н. в.	— " —	1. VIII. 03 ВЫБЫЛО
181/438/801	22394	Привод для закрывания уменьшающего давление клапана сепар. Лежит на главных паровых труб-	— " —	22 IX. 06 ВЫБЫЛО

Итого ....

		бах в кочегарных отделениях. н. в.		
179 / 199 / 802	27664	Кингстон для трав. клапа лежит пара за борт (между 52 и 53 шп. на пр. б.) $\frac{1}{4}$ н. в.	10.IV.03. ВЫБЫЛО	
180 / 180 / 803	26488	Днище к паро-водоочистителям для котлов „Бельвиль" $\frac{1}{2}$ н. в.	— " — 19.IV.03. ВЫБЫЛО	
181 / 201 / 804	27654	2" клапан в корпусном отделении на уменьшающем давление клапане для пара к компрессору, свистку и проч. н. в.	— " — 07.VI.03. ВЫБЫЛО	
			Итого.....	

187 / 132 / 805	33731	Предохранительный клапан на резервуаре паровых труб к гуммиш. В.Д. шав. машины. н. в.		ВЫБЫЛО		2 экз.
187 / 133 / 806	330418	$\frac{3}{4}$" паровой клапан для перекачивающих досочек. н. в.	— " —	22.II.07. ВЫБЫЛО		
187 / 134 / 807	268296	$7\frac{1}{4}$" регулировочный дейтмудр шав. маш. н. и $\frac{1}{2}$ н. в.	— " —	ВЫБЫЛО 03.		
187 / 135 / 808	322473	Привод для закрывания гуммиштампо-чного давления клапана сист. „Мам"	— " —	9.IX.06. ВЫБЫЛО		

Итого . . . .

		на паровых паровых трубах в кочегарных отделениях. н. в.				
186/106/809	26/10	Бамбуки для соединения верхних и нижних концов водоводных колонок с эжекторами для котлов Бельвашия н. в.	ВЫБЫЛО	16. III. 03		
187/807/810	27/76	Краны и выдвижительные чайки для системы горячей воды от предохранительных клапанов в котельных отделениях. н. в.	ВЫБЫЛО	7. VIII. 03		
			Итого.....			

189/503/811	11723	Автоматический аппарат для продувания из-за рубашки цилиндра высокого давления. н. в.	копия		ВЫБЫЛО
189/509/812	24084	Уменьшающий давление с 200ф. до 120ф. клапан на вспомогательной паровой трубе в котельном отделении. н. в.	— " —	21.III.02г.	ВЫБЫЛО
189/510/813	56	Отливная разбрызгательная коробка для тряпично-пожарного насоса. ½ н. в.	— " —	20.XII.08г.	ВЫБЫЛО
189/511/814	55	Клапанная коробка для отлив-	— " —	— " —	

Итого ВЫБЫЛО

			ных труб от вспомогательных механизмов. $\frac{1}{2}$ н. в.				
1892 / 12 / 815	51		6" манометр и нат.-калька для трубок к нему для вспомогательн. механизм. м. 3" 1ф. и м. 6" 1ф.	ВЫБЫЛО	20.XII.08.		
1892 / 13 / 816	52		Манометр для правления пара за водой. $\frac{1}{4}$ н. в.	ВЫБЫЛО	— .. —	— .. —	
1892 / 14 / 817	31		$1\frac{1}{2}$" продувательный манометр для котлов н. в.	ВЫБЫЛО	9.XII.	08г.	
1892 / 15 / 818	41		Предохранительный манометр на резервуаре тепл. труб	ВЫБЫЛО	— .. —		
				Итого.....			

		к гин. вис. давл. главн. маш. н. в.		
198б/516 819	37	Предохранительный клапан из-за рубашки цилиндра В.Д. н. в.	копька	ВЫБЫЛО 20.XII.08.
198б/517 820	38	Предохранительный клапан паровых цилиндров. н. в.	— " —	ВЫБЫЛО 9.XII.08.
198б/518 821	39	7 1/4" регистровый клапан для свежего пара в главную машину. 1/2 н. в.	— " —	ВЫБЫЛО 20.XII.08.
198б/519 822	40	Клапан и привод	— " —	ВЫБЫЛО

		к нему для впуска свежего пара в ресивер Ц.Н.Д. н.в.			
200 / 820	38	7 1/4" регулировочный клапан для свежего пара в главную машину. 1/2 н.в.	клапан	20.XI.08	ВЫБЫЛО
201 / 521 / 824	37в	Резервуар на паровых трубах к цилин. выс. давл. главн. машины. н.з. 1/2 н.в.	— " —		ВЫБЫЛО
202 / 522 / 825	32711	Поворачивающиеся яблоки с трубками для заливания эксцентриков главной машины. н.в.	— " —		ВЫБЫЛО
				Итого.....	

201/123/826	25377	Привод для открывания стопорных клапанов на головках паропроводочистителей для пара к главн. маш. н. в.	камбуз	25.II.03 ВЫБЫЛО	
201/124/827	25420	Питательный клапан к паропроводочистителям для котлов Бельвиля н. в.	— .. —	ВЫБЫЛО 17.XII.02.	
201/125/828	28295.	Предохранительный клапан на отливной коробке питательной доски системы „Блэка". н. в.	— .. —	24.IX.04. ВЫБЫЛО	
			Итого		

206 / 826 / 829	27266	Разобщительный привод к передаточной машинке. 1/2 л.б.	Канька	22.VIII.03. ВЫБЫЛО	
207 / 827 / 830	27058	2" разобщительные клапаны на перепускных между котельными и машинными отделениями на питательных трубах. л.б.	— " —	ВЫБЫЛО 18.VII.03.	
208 / 828 / 831	27109	3" клапан на главных трубах в котельных отделениях. л.б.	— " —	ВЫБЫЛО 25.VII.03.	
209 / 829 / 832	26483	Отливная клапанная коробка от питателя	— " —	ВЫБЫЛО 6.V.03.	

Итого.....

		ной доски к котлам Бельвиллем.		
210/830/833	29014	Арматура для дополнительных и изменяемых водяных труб в машинном отделении. н. б.	самка	29.IX.04 ВЫБЫЛО
211/831/834		Фитинги редукционного клапана	— " —	ВЫБЫЛО
212/832/835	27167	Арматура к известковому ящику. н. б.	— " —	1.VIII.03 ВЫБЫЛО
213/833/836		Редукционный клапан сист. „Леви" н. б.	— " —	ВЫБЫЛО
			Итого	

214 / 834 / 837	215	Иностранный клапан	ВЫБЫЛО	
215 / 835 / 838		Редукционный клапан добавочного пара машинера С. Д. мин. мас. 4. в.	ВЫБЫЛО	
216 / 836 / 839	2b-454	1 9/16" стопорный клапан на голов. ке паровозочистителя котлов, для пара к вспомогательным механизмам. Н. в.	ВЫБЫЛО 19.III.03	
217 / 837 / 840	2b 938	Добавочный привод для открывания с палубы стопорных клапанов на головках паровозочистителей для пара к м. маш.	ВЫБЫЛО 6.IV.03	

Итого.....

		и стойка к добавочным приводам для открывания предохранительных клапанов н. в.			
218 838 841	27152	7 1/4" регистровый клапан для свежего пара в главную машину 1/2 н. в.	клапка 30.VII.03	ВЫБЫЛО	
219 839 842	27151	7 1/4" регулировочный клапан для свежего пара в главную машину 1/2 н. в.	— " —	ВЫБЫЛО	
220 840 843	27231	1 1/4" клапан для обогревания и предохранительный клапан из-за рубашки цилиндра В. Д. н. в	— " — 12.VIII.03	ВЫБЫЛО	
			Итого		

221 / 41 / 844	21275	Предохранительные клапаны паровых цилиндров н. б.	Копыка	11. VI. 03. ВЫБЫЛО	105
222 / 42 / 845	27135	Стопорный самодействующий клапан диам. 4½" дм. на баке 44 шт. для пара от паровых котлов к главному сепаратору в машин. отделении. ½ н. б.	— " —	28. VI. 03. ВЫБЫЛО	
223 / 43 / 846	26922	1 краны для холодильника. н. б.	— " —	25. VI. 03. ВЫБЫЛО	
224 / 44 / 847	26945	Арматура на холодильник. н. б.	— " —	27. VI. 03. ВЫБЫЛО	
225 / 45 / 848	27215	Предохранительный клапан н	— " —	8. VII. 03. ВЫБЫЛО	

Итого.....

			спусковой кран для продувательной системы. н. в.		
22б / Н46 / 849	27/82		Дейгель редукционного клапана, вместо негодной, на магистрали свежего пара для продувания кислородн. н. в.	камка	17.III.04 ВЫБЫЛО
22б / Н47 / 850	28/287		Арматура трубопровода для манометров и вакуумметров. н. в.	— " —	19.III.04 ВЫБЫЛО
22б / Н48 / 851	27/104		$1\frac{1}{4}$" кран на экономайзере для продувания цилиндра высокого давления. н. в.	— " —	24.VII.03 ВЫБЫЛО
				Итого....	

229/49/852	26821	$1\frac{1}{2}$" клапан для продувания цилиндра паук давления. 1 л. б.	копия	4. VI. 03.	106
230/850/853	10576	Стопорный самодействующий клапан ов = $4\frac{1}{2}$" на перепуске 5 атм. для пара от котлов к главному сепаратору в машинном отделении. $\frac{1}{2}$ л. б.	— " —	24. VI. 03.	
231/54/854	26839	$7\frac{1}{4}$" разгрузительный клапан к регулятору давления пара машины. $\frac{1}{2}$ л. б.	— " —	7. VII. 03.	
232/52/855	26878	$1\frac{1}{4}$" клапан для	— " —	Итого 12. VI. 03.	

		автоматического продувания сепаратора. н. в.			
235/53 856	26577	Кран манометра $1\frac{1}{4}''$ к автоматическому продувательному клапану для главного сепаратора в машинном отделении. н. в.	калька	4.V.03. ВЫБЫЛО	
234/54 857	27839	Автоматический продувательный клапан для главного сепаратора в машинном отделении. н. в.	—	6.V.03. ВЫБЫЛО	
			Итого....		

235/55/858	27204	Предохранительный клапан к. 7 1/4" регулятору дейландеру главной машины. н. в.	Копыка ВЫБЫЛО	4. VII. 03.	
236/56/859	27058	2" разобщительные краны на перемычках между котельными и машинными отделениями на питательных трубах. н. в.	ВЫБЫЛО помощн.	18. VII. 03.	
237/57/860	31522	Заборная пробка между 48 и 49 шп. от 9" самодейств. клапана отливной трубы от холодильн. заборн. н. в.	ВЫБЫЛО	24. I. 05.	

Итого. . . .

238 / 158 / 861	25655	Индикаторный продувательный кран воздушного насоса 9×17×8 сист. Болт. зав. и. в.	помощн.	4. X. 03. ВЫБЫЛО	
239 / 159 / 862	27145	5/8" краны и штуцера фланцы для проб элементов торвиков и подогревателей и. в.	— " —	24. IX. 03. ВЫБЫЛО	
240 / 160 / 863	28778	1½" клапан отработанного пара для питательной доски сист. „Блэка" и. в.	— " —	28. V. 03. ВЫБЫЛО	
241 / 161 / 864	30949	Пробный кран к сепаратору на паровой трубе к динамо-машинам и. в.	— " —	3. III. 05. ВЫБЫЛО	
			Итого		

24/62/865	29039	1/4" пробные краны для сепараторов в котельным отделениях. Н. 6.	полотно	14.III.03. ВЫБЫЛО		108
24/63/866	30599	пробные краны к сепаратору на трубах отработанного пара отделения машины. Н. 6.	—"—	ВЫБЫЛО		
24/64/867	33199	Стопор для маховика поворотного привода вентилирующих раструбов. Н. 6.	—"—	ВЫБЫЛО		
24/65/868	21448	Двойной продувательный кран с асбестовой набивкою для питательного кол-	—"—	20.III.03. ВЫБЫЛО		
			Итого.....			

			лекшора к подогреванию, для котлов „Бельвиллия" н. в.		
244 / 566 / 869	26406		1/4" пробный кран к помпам уровня с автоматическим питанием для котлов сист. „Бельвиллия." н. в.	помпам	6.II.03. ВЫБЫЛО
244 / 567 / 870	26407		5/16" кран для продувания помпам уровня с автоматическим питанием для котлов сист. „Бельвиллия." н. в.	— " —	7.II.03. ВЫБЫЛО
244 / 568 / 871	26408		1/4" краны для манометров на помпах уровня с автоматич. пи-	— " —	11.II.03. ВЫБЫЛО
				Итого	

			таким и ни-до-бавочных колонках для котлов сист. Бельвиля". н. в.				
24β 869/872	10781		Кингстон для за-кладки питания лесово-го пайрамного погреба. ½ н. в.		ВЫБЫЛО		
25β 870/873	12981		Стоечный клапан с ясеневой палубы. н. в.	— " —	ВЫБЫЛО		
25γ 871/874	12801		Гальванические втулки для кранов затопления забортных погребов и приемных полов Стокса. н. в.	— " —	ВЫБЫЛО		
				Итого.....			

252/872/875	26988	Арматура на пріємно-пожарной насос 9х6½х8 системы Бам завод. н. в.	помарно	23.VII.03. ВЫБЫЛО	
253/873/876	26988	Пріємно-пожарная помпа 9х6½х8 системы Бам завод. 3/8" кран к монометру	— " —	ВЫБЫЛО	
254/874/877	26675	1/4 крана к прибору поплавка автоматического продувания и к крану ручного продувания для главного сепаратора в машинном отделении. н. в.	— " —	4.V.03.	
				Итого....	

255/875	271176	Краны и соединительные гайки для системы сырой воды со предохранительными клапанами в котельным отделениях. н. в.	теперь	2.III.03.		110
			ВЫБЫЛО			
256/876	266273	5/16 кран на главный сепаратор в машинном отделении для пара к автоматическому продувательному прибору и для выпуска воздуха. н. в.	— " —	10.IV.03.		
			ВЫБЫЛО			
257/877	266274	1/4" кран для пара к манометру главного сепаратора в машинном отделении. н. в.	— " —	14.IV.03.		
				Итого....		

25б / 78 / 881	26927	3" кран на горизонтальные холодильн. для приема воды пожарными насосами. н. в.		ВЫБЫЛО	
25в / 879 / 882	26939	Автоматический продувательный клапан для пов. ного сепаратора в машинном отделении. н. в.	полотно	6. VI. 03.	ВЫБЫЛО
26б / 880 / 883	26687	1/2" кран и переборочный фланец для отвода воды из отливных труб питательных домок к известковому мешку н. в.	— .. —	9. V. 03.	ВЫБЫЛО
26г / 881 / 884	27009	3" клапан на трам-	— .. —	24. III. 03.	ВЫБЫЛО
			Итого.....		

		ных трубах в котельных отделениях. н. в.		
262/582/885	28995	Предохранительный клапан на стальной коробке питательной доски системы „Блека". н. в.	24 IX. 04 ВЫБЫЛО	
266/583/886	27146	Стальная коробка ручным насосом за борт и для наполнения котлов водою. н. в.	— " — ВЫБЫЛО 29 III. 03.	
261/584/887	26905	1 самодействующий клапан стальной трубы от холодильника за борт. 1/2 н. в.	— " — ВЫБЫЛО III. 03.	
			Итого.....	

265 / 885 / 888	27019	Клапанная коробка для отливных труб от вспомогательных механизмов. 1/2 н. в	помощ.	12. VII. 03. ВЫБЫЛО	
266 / 886 / 889	27215	Предохранительный клапан и стуковой кран для продувательного сифона. н. в.	— " —	ВЫБЫЛО	
267 / 887 / 890	26735	1 1/2" продувательный клапан для котлов. н. в.	— " —	ВЫБЫЛО	
268 / 888 / 891	27182	Редукционный клапан на магистрали свежего пара для продувания клапанов. н. в.	— " —	8. VIII. 03. ВЫБЫЛО	
			Итого . . .		

269 / 184 / 892	33383	Манометр к дефлектору Бельвиля. и. в.			10. V. 07. ВЫБЫЛО	112
280 / 193	27404	1 1/4" кран на водомерном для продувания манометра высокого давления. и. в.		поломан	24. VI. 03. ВЫБЫЛО	
271 / 81 / 894	26821	1 1/2" клапан для продувания манометра низкого давления. и. в.		— " —	4. VI. 03. ВЫБЫЛО	
279 / 892 / 895	26821	3/8" краны к манометру и для продувания на 7 1/4" регуляторном дефлекторе гл. машины и разобщительного парового клапана к нему. и. в.		— " —	21. VI. 03. ВЫБЫЛО	
			Итого.....			

27/3 893/896	26945	Арматура на помпы холодильник. н. в.	—	27 VI. 03. ВЫБЫЛО
27/4 894/897	26939	7 1/4" разобщительный клинкет к регулятору давления главн. машины. 1/2 н. в.	—	27 VI. 03 г. ВЫБЫЛО
27/5 895/898	26750	3/4" двойной кран с тройником для ручного продувания главного сепаратора в машинном отделении. н. в.	—	23 VI. 03. ВЫБЫЛО
27/6 896/899	26878	1 1/4" клапан для автоматического продувания сепаратора. н. в.	—	12 VI. 03. ВЫБЫЛО
			Итого	

277/897/900	64	Бронзовые подшипники и самодельные для маш. М. 3" = 1 ф.	Копыкс	ВЫБЫЛО	
278/898/901	26	Гребные и концевые валы М. 1½" и ½" = 1 ф. и м.	— " —		
279/899/902	63	Эксцентричный ричаг и бугель для гребного колеса ½ и н. в.	— " —	ВЫБЫЛО 20.XII.08.	
280/900/903	62	Якорь гребного колеса ½ н. в.	— " —	ВЫБЫЛО	
281/901/904	59	Гребное колесо 1/8 н. в.	— " —		

Итого

282 / 602 / 905	33	Детали передаточной машинки (зубчатки и вилы) $\frac{1}{2}$ н. н. в.	колька	9.XII.06	ВЫБЫЛО		
283 / 603 / 906	35	Детали стукового привода главной машины. м. 3" = 1 фр., $\frac{1}{2}$ н. н. в.	— .. —		ВЫБЫЛО		
284 / 604 / 907	32	Детали передаточной машинки. Оттяжки. $\frac{1}{2}$ н. н. в.	— .. —		ВЫБЫЛО		
285 / 605 / 908	20	Фундаментная рама передаточ. маш. $\frac{1}{2}$ н. в.	— .. —		ВЫБЫЛО		
286 / 606 / 909	31	Чугунные колодки торовых цилиндров	— .. —		ВЫБЫЛО		
			Итого				

		передаточн. машинка. и. в.			
287/587/910	29	Головный сепаратор в машинном отделении. м. 3"-1ф.	копия	10.VII.06г.	
288/908/911	60	7 1/4" регулиторный дейландер главной машины. 1/2 и. и и. в.	— " —	20.VII.08г. ВЫБЫЛО	
289/909/912	60а	Дейланд гребного винта. 1/2 и. в.	— " —	ВЫБЫЛО	100
290/910/913	61	Тоже.	— " —	ВЫБЫЛО	
291/911/914	15	Головка к пароводоочистителям котлов бывшим для крепле-	— " —	9.XII.06. ВЫБЫЛО	
			Итого....		

			ния паровых и предохранительных клапанов н. в.		
29р/6/12 915	47		Ручной насос $\frac{1}{2}$ н. в.	копия	ВЫБЫЛО
29в/6/13 916	1		Список комплектных чертежей котлов и вспомогательных механизмов.	— " —	ВЫБЫЛО
29д/6/14 917	49		Спецификация гальванизированного эскиза для питательной воды М. $1\frac{1}{2}'' = 1'$ ф.	— " —	ВЫБЫЛО
29д/6/15 918	37а		Расположение ручного привода	— " —	ВЫБЫЛО
				Итого.....	

		для поворачивания главной машины. м. $1\frac{1}{2}'' = 1'$		
296 / 616 / 919	60	Стержень гребного колеса. м. $3'' = 1$ ф.	20.XII.08. ВЫБЫЛО	
297 / 617 / 920	24	Переводной вал и рычаги к нему. $\frac{1}{4}$ и $\frac{1}{2}$ н. с.	9.XII.08. ВЫБЫЛО	
298 / 618 / 921	30	Бронзовые шкивы передаточной машинки. н. с.	— . . — ВЫБЫЛО	
299 / 619 / 922	39262	Стопор набивного сальника для помпы пароходного шкивкра низкого давления главн. машины. н. с.	15.II.11г. ВЫБЫЛО	
			Итого. . . .	

301/620/923	322349	Хвостовики и соединительные гайки для труб контрольных краников. н. в.	помарка	6.IX.06. ВЫБЫЛО	
301/621/924	36914	Ролики к трубам для тушения огня в топках паров. н. в.	слишком на помарк.	25.II.09. ВЫБЫЛО	
302/622/925	322262	Вилки к чугунным стопорных кранов на головке паро-водоочист. для пара к главным маш. н. в.	кажись	14.IV.09 ВЫБЫЛО	
303/623/926	321587	Водомерный прибор к сепаратору на паровых трубах к динамо-машинам. н. в.	помарка	10.I.08. ВЫБЫЛО	
			Итого		

30/124/927	39185	Металлическая сальниковая набивка к сальнику для контр-штока на крышке цилиндра высокого давления. 1 ч. в.	1.VI.11 ВЫБЫЛО		16
30/125/928	37029	Запасные сальниковые кольца для клапанов 1/2 ч. в.	— " — 18.III.09. ВЫБЫЛО		
30/126/929	27092	Сальник к стопорному самодействующему d = 4 1/2" ш. тройных трубах главного испарителя в машинном отделении, для свежего пара от насосных катлов 1/2 ч. в.	поворо 23.III.03. ВЫБЫЛО		
			Итого.....		

307/628/930	29667	Индикаторно-продувательные краны для парового цилиндра воздушного насоса сист. Балт. завода и. в.		22.III.05 ВЫБЫЛО	
308/629/931	29667	Стопорный болт для распределительного золотника воздушного насоса Балтийского завода и. в.		31.I.05 ВЫБЫЛО	
309/630/932	28965	Индикаторные приводы для вспомогательных механизмов и. в.		21.IX.04 ВЫБЫЛО	
310/631/933	28285	Стопор набивочного кольца для поршня цилиндра высокого давления	сильно не помяте	7.I.10 ВЫБЫЛО	
			Итого		

		главн. машины и. в.			13
311/131/934	27005	Стопорный самодействующий клапан d=4½" на переборке 55 шп. для паровых котлов к главному сепаратору в машинном отделении. ½ и. в.	— " —	24. III. 03 г. ВЫБЫЛО	
312/132/935	27228	Водоспускный прибор для продувательной сепаратора в машинном отделении.	— " —	11. III. 03.	
313/133/936	27288	Патрубок у сепаратора на главной паровой трубе в машинном отделе-	— " —	14. I. 09 ВЫБЫЛО	
				Итого.....	

			лежит от поршневых котлов. н. в.		
31/1 / 934 / 937	26683		Оцинкованная жестяная коробка от питательной доски к котлам Бельвиля.	поперо	6.V.03. ВЫБЫЛО
31/1 / 935 / 938	29755		Гнезде	— " —	25.I.05 ВЫБЫЛО
31/1 / 636 / 939	27115		Оцинкованная разбрызгивательная коробка для прямоточного насоса. 1/2 н. в.	— " —	25.III.03. ВЫБЫЛО
31/1 / 637 / 940	27224		Патрубок, скоба и соединительные гайки к приемной трубе прямоточного насоса в машинном отделении. н. в.	— "	26.VIII.03. ВЫБЫЛО
				Итого	

318 / 638 / 941	33082	Подвески для крепления резервуара на главных паровых трубах к цилиндру в.д. Н. 6.	помощь	7.III.07. ВЫБЫЛО		118
319 / 639 / 942	29357	Патрубки для трубопровода вспомогательных механизмов. Н. и ½ Н. 6.	— " —	25.I.05. ВЫБЫЛО		
320 / 640 / 943	31297	Цилиндровая масленка. Патрубки для продувания. Н. 6.	смазка и помощь	ВЫБЫЛО		10
321 / 641 / 944	27011	3/4" продувательный кран к клинкетам. Н. 6.	помощь	11.VI.03. ВЫБЫЛО		

Итого.....

322 / 942 / 945	27177	$1\frac{1}{4}$" диам. распределительный кран на трубах продувательной и кормовой запасной системы к возд. насоу. и. в.	такорн	2. XII. 03 г.	ВЫБЫЛО
323 / 943 / 946	27285	поперечины и сетка к $7\frac{1}{4}$" регулировочному дейнидеру главн. маш. $\frac{1}{2}$ и. в.	— " —	13. I. 04 г.	ВЫБЫЛО
324 / 944 / 947	28727	Арматура трубопровода для манометров и вакуумметров. и. в.	— " —	19. III. 04.	ВЫБЫЛО
325 / 945 / 948	27567	Система, кремлевий $7\frac{1}{4}$" регулятор ного дейнидера	— " —	17. X. 03 г.	ВЫБЫЛО

Итого ....

			между 52 и 53 шп. М. 3"=1' и и. в.				
326 / 646 / 949	27906		Список чугунных поворотных маховиков, которые нужно заменить медными.		17.I.04	БЫЛО	
327 / 647 / 950	27955		Резиновые кольца для воздушных приборов по прилагаемым образцам.		20.III.03.	БЫЛО	
328 / 648 / 951	33518		Крепление 7½" d рефлекторной дебаландра системы „Лесли" между 52 и 53 шп. М. 3"=1' и. в.	поворотн.	15.III.03.	БЫЛО	
329 / 649 / 952	32527		Патрубок на холодильник для продувания гидроцилиндра	— " —	26.V.06	БЫЛО	
				Итого....			

		низкого давления и вспомогательных механизмов. н. в.		
339 / 950 / 953	33019	Гайрубок и штуцер для перекачивающих досочек н. в.	померло 22.II.09	ВЫБЫЛО
339 / 951 / 954	32950	5/16 кран и освистовин на трубе для выпуска воздуха из главного сепаратора в машин. отделен. н. в.	— .. —	ВЫБЫЛО 3.X.06.
339 / 951а / 955	30885	Крышка на горловину холодильника со штуцером для трубки проводящей воздух к воздушному насосу. н. в.	— .. —	[illegible]
			Итого	

333/652/956	27585	Брезентения. н. в.	отпуск	24.IX.09	ВЫБЫЛО
334/653/957	26822	1" краны для холодильника. н. в.	поверн.	23.III.03	ВЫБЫЛО
335/654/958	27167	Арматура к извесковому ящику. н. в.	— " —	1.VIII.03	ВЫБЫЛО
336/655/959	26817	Крышки перекладины к головкам и втулки для главного сепаратора в машинном отделении. н. в.	— " —	3.III.03	ВЫБЫЛО
337/656/960	27090	Кронштейн для главного сепаратора в маш. отделен. м. 3" = 1 р.	— " —	23.III.03	ВЫБЫЛО

Итого.....

338/57/961	26676	3/4" краны для выпуска воды из главного сепарейдера и ручного продувания в холодильник в маш. отдел. н. в	поштучно	10.IV.03. ВЫБЫЛО	
339/58/962	29603	Изменённый золотник к 7 1/4" реверсивному дейдаферу на маш. н. в.	— " —	24.IX.04 ВЫБЫЛО	
340/59/963	27203	Цистерна для скопления продувательной воды вспомогательных механизмов. м. 3:1ф. и н. в.	— " —	23.VIII.03. ВЫБЫЛО	
				Итого	

331/60 944	26681	Автоматический продувательный прибор для главного сепаратора у перебр. 55 шт. в маш. отделении. и. в.	помарк.	5.V.03 ВЫБЫЛО		121
332/61 945	26677	Кран манометрам 1 1/4" к автоматическому продувательному клапану для главного сепаратора в машинном отделении. и. в.	— " —	ВЫБЫЛО 4.V.03.		
333/62 946	32663	Гигрузок у сепаратора на главной паровой трубе в машинном отделении новых котлов. и. в.	— " —	1.XII.06. ВЫБЫЛО		
			Итого....			

33/1 663 967	28371	Кронштейн для поддержки конца паровой трубы от носовых котлов у главного сепаратора. М. 3/4" = 1 ф. и д.в.	полтора	17.IV.08 ВЫБЫЛО	
33/5 664 968	34099	Женщины кольцо для обтяжки резервуара на паровых трубах к. цилиндру высокого давления главной машины и.в.	кольца	12.08 ВЫБЫЛО	
33/6 665 969	34944	Гильза на мостике для машинного телеграфа.	— " —	28.II.08 ВЫБЫЛО	
33/7 666 970	34682	Штифт для вынимания шлицевой половины	— " —	27.I.08 ВЫБЫЛО	

Итого . . .

		ных подшипников конеччатого вала. Л. 3" = 1 ф.			
34/8 / 967 / 971	27302	Пароводо-пожарный насос 9×6½×8 сист. Бат. Зав. Паровпускная труба. Н. в.	копейка	ВЫБЫЛО	
34/9 / 968 / 972	26988	Пароводо-пожарная помпа 9×6½×8 системы Бат. Завода. Дейдвиц паровспомогательный механизмов и вспомогательный золотник. Н. в.	— .. —	ВЫБЫЛО 28.V.04г	
35 / 969 / 973	27516	Медные трубы для главной машины. Л. 1½" = 1 ф.	— .. —	ВЫБЫЛО 6.X.03.	
			Итого....		

35/670/974	27173	Дейтом ручно-ножного привода для поворачивания машины. 1 н. в.	— .. —	ВЫБЫЛО	
35/671/975	27001	Вилочное колесо ручного привода для поворачивания машины. 1/2 н. в.	— .. —	ВЫБЫЛО	
35/672/976	28674	Коробка для крепления кронштейна ручного привода для поворачивания главной машины. 1/2 н. и н. в.	— .. —	ВЫБЫЛО 6. Гл. мех.	
35/673/977	27272	Расположение ручного привода для поворачивания	— ..	ВЫБЫЛО Гл. вн. Дого	
			Итого		

		шлифовой машины М. 1½"=1'			
357/674/978	27358 (2599)	Фейами продувательного привода шлифовой машины /стойковки/ н. в.	копия	10-XI.03 ВЫБЫЛО	
358/675/979	27318	Гюзе. н. в.	— " —	ВЫБЫЛО 30-XII.03	
357/676/980	28851	Подшипник для собирания масла из под эксцентриков ш. м. М. 3"=1ф н. в.	— " —	2 ВЫБЫЛО	
358/677/981	26473	Майерман морской матрицы для экономайзера: трубные доски, диафрагма и прочие.	— " —	2-VI.03 ВЫБЫЛО	
			Итого		

359/678/982	04372	Индикаторный кран на цилиндре низкого давления. н. в.	копька	12.IX.03г. [redacted]
360/679/983	30009	Расположение дополнительных листов под кронштейн для свистка сирены, и приводов к ним, на лесовой этуде м. 1"-1ф.	— " —	9.II.05г. [redacted]
361/680/984	31958	Запасные систерны для масла в машинном отделении. ¼ н. в.	— " —	[redacted]
362/681/985	27209	Индикаторный привод для главной машины. н. в., м. 3"-1ф и 1"-1ф	— " —	25.XI.03г. [redacted]
			Итого	

363/83/986	30326 [redacted]	Индикаторный привод для измер. двов высок. и низк. давлений. М. 3"=1ф. и н. в.	копька	28.IV.05. ВЫБЫЛО	124
364/83/987	30532 [redacted]	Кронштейн на лесовой дымовой трубе для свистка и сирены. н. в.	— " —	5.IV.05. ВЫБЫЛО	
365/84/988	30051 [redacted]	Сосуды для минерального и растительного масла в маш. отделении. М. 5"=1ф. и н. в.	— " —	ВЫБЫЛО 5.	
366/85/989	27628 [redacted]	Счетчик приводов для действия свистка и сирены. н. в.	— " —	31.V.03 ВЫБЫЛО	

Итого....

368 / 686 / 990	26335	Боковые и задние стенки подогревательной колонки Бельвилля 1/10 н. и № 6.	колонка	12 Гн. 03.	ВЫБЫЛО
369 / 687 / 991	26655	Лубрикатор для смазки цилиндров	— " —		ВЫБЫЛО
369 / 688 / 992	26655	Воздушный насос 9×17×8 системы Башн. завода. Масленка для паровоза. н. в.	— " —	12 Гн. 03	ВЫБЫЛО
370 / 689 / 993	8330	Приспособление для чистки латунных обводов на дымовых трубах. М. 3: 1/2 г. и н. в.	— " —		ВЫБЫЛО

Итого . . . .

371/690/994	27759	Компенсаторный кран на вакуумной кремлике цилиндра низкого давления. н. в.	касса	1.III.03 ВЫБЫЛО	
372/691/995	28831	Масленки для смазки головок эксцентриковых тяг. н. в.	— " —	ВЫБЫЛО 19.III.04	
373/692/996	25891	Исмеденные сварные трубки для питательных коллекторов и смазывательных газов для водотрубных котлов. 1/5 н. в.	— " —	ВЫБЫЛО 14.XII.02	
374/693/997	27755	Фланцы к всасывающим трубам воздушных	— " —	ВЫБЫЛО 1.XII.03	

Итого.....

			компрессоров в кочегарных отделениях. Н. в.		
377/634/998	36956		Расположение прим-камьных труб из холодильника к трамо-пожарному насосу. М. 1" = 1 ф.		ВЫБЫЛО
378/695/999	27832		Масленки на кронштейнах переводного вала.	— " —	ВЫБЫЛО 30. III. 03.
379/696/1000	11270 (по ордеру № 22065)			— " —	ВЫБЫЛО
380/697/1001	11637			— " —	ВЫБЫЛО
381/698/1002	27389 27390		Краны и патрубки к прибору для чистки паром	— " —	27. IX. 03. ВЫБЫЛО
				Итого	

		Трубок змеевиков котлов Бельвиля. н. в.			
38б / 699 / 1003	26543	Дейдвиг передачи рулевого распределения к кормово-полярной посте 9×6½×8 сист. Бат. завод н. в.	камка	ВЫБЫЛО 13.III.04	
381 / 700 / 1004	27465	1½" клапан на патрубок для наполнения ручным насосом котлов водою. н. в.	— " —	ВЫБЫЛО 29.VII.03	
382 / 701 / 1005	27307	1" кран для тушения огня в топках паровых котлов	— " —	ВЫБЫЛО	
383 / 702 / 1006	26988	Кормово-полярная посте 9×6½×8 сист.	— " —	ВЫБЫЛО 1.III.04	

Итого . . . .

			Башн. завода. 3/8" кран к манометру.		
288/703/1007	36927		3" кран на горловине холодильн. для приема воды пресно-пожарным насосом. н. в.	колонка	[redacted] ВЫБЫЛО
288/704/1008	40579		Разводящая поверхность верхних половин подшипников шатуна и золотников. щитка с показ. панелью в бел. м. для смазки. н. в.	— .. —	12 Ш. 1[illegible] [redacted] ВЫБЫЛО
286/705/1009	34234		Патрубок на горловине для травления пара в холодильник. н. в	— .. —	25. [illegible] [redacted] ВЫБЫЛО
				Итого	

388/706/1000	37029	Запасные шинко-вые кольца для кипятильников. 1/2 н. в.	кольцо	ВЫБЫЛО	1/2
[redacted]					
388/707/1011	34977	Кольца из бронзы-металла для подшипников водяных шпиндлов питательных досок. 1/2 н. в.	— " —	1. II. 08. ВЫБЫЛО	
[redacted]					
389/708/1012	27885	Рабочие ключи в комплекте для главной машины 1/2 н. в.	— " —	14. I. 04 ВЫБЫЛО	
389/709/1013	27364 [redacted]	Пай-трубки к цилиндру для чистки [redacted] трубок элементов котлов бывшия. н. в.	— " —	2. XII. 03. ВЫБЫЛО	

Итого.....

39/710 / 1014	26906	Центрифугальная помпа. Лубрикатор на гуммиг. и гомой. кор. М. 1/1.	камка	13.VI.03	ВЫБЫЛО
39к/711 / 1015	29920	Специальные ключи для главной машины и вспомогательных механизмов. 1/2 н. и н. в.	— " —	24.I.04 г.	ВЫБЫЛО
39в/712 / 1016	33197	Козырек из латунной меди для демпфирующих раструбов М. 1½" 1/4 н. и н. в.	— " —	28.III.03	ВЫБЫЛО
39/4 / 1017	4871	7¼" регулятор для главной машины. М. 1/2 н. и н. в.	— " —	ВЫБЫЛО	
			Итого....		

395/714/1018	265-48	Холодильник. М. 3"=1'ф. н. в.	Калька	14.IV.05 ВЫБЫЛО	
396/715/1019	32-279	Фитанг для замывания комнатной вакуумной машины. н. в.	— " —	10.VIII.06 ВЫБЫЛО	
397/716/1020	35-027	Распыливание испарителя в кормовом котельном отд. с показанием вакуумметра экономизатора приходящихся против его. М. $\frac{3}{4}$"=1'ф.	— " —	12.III.08. ВЫБЫЛО	
398/717/1021	24-021	Ключи и штопора для выжимания набивки из сальников плотных и вакуумочных сильфонных механизмов.	— " —	ВЫБЫЛО 24.I.04.	

Итого....

398 / 718 / 1022	27266	Раздоны под шестерни главной машины.	копья	26.IX.03. ВЫБЫЛО	
40р / 719 / 1023	27329	Патрубки и розетки на трубах для тушения огня в топках н. в.	-"-	3.IX.03 ВЫБЫЛО	
40б / 720 / 1024	40295	Масленки на головках золотниковых штоков. н. в.	-"-	17.I.13 ВЫБЫЛО	
40в / 721 / 1025	27330	Масленки для смазки главн. механизм. н. в.	-"-	3.IX.03 ВЫБЫЛО	
40б / 722 / 1026	27025	2¼" кран для пиана-га и манометрам заливания механизмов. н. в.	-"-	23.VII.03. ВЫБЫЛО	
			Итого		

404/723 1027	27882	Гаечные ключи в комплекте для главной маш. н. в.	камыс	14.I.04. ВЫБЫЛО	129
405/724 1028	9208	Пирамиды для гаечных ключей для главной машины. М. 1/4 и., 1/2 и. и н. в.	— " —	ВЫБЫЛО	
406/725 1029	27119	Лубрикаторы и штуцера для смазки цилиндров и золотников главной машины. н. в.	— " —	27.VII.03. ВЫБЫЛО	
407/726 1030	27226	Масленки для смазки мотылевой головки шатуна. н. в.	— " —	11.VIII.03 ВЫБЫЛО	
			Итого.....		

40б / 727 / 1031	27699	Корыто для масла червяка передаточной машинки 1/2 н.б.	кашка	19.XI.03.	ВЫБЫЛО
40б / 728 / 1032	27313	Масленки и лубрикаторы для смазки передаточной машинки: н.б.	—"—	29.VIII.03.	ВЫБЫЛО
40б / 729 / 1033	32429	Масленка для смазки шаровой головки машина. н.б.	—"—	28.IX.06	ВЫБЫЛО
41б / 730 / 1034	27352	Масленка для смазки бронзовых подшипников.	—"—	6.IX.03	ВЫБЫЛО
			Итого.....		

412 / 731 / 1035	36957	Загнушка для втулки штуцера.	колька	ВЫБЫЛО	130
413 / 732 / 1036	30258	Краны, хвосторвики и кронштейны. н. в.	— " —	4.IV.05. ВЫБЫЛО	
414 / 733 / 1037	27370	Индикат. краны для главн. маш. н. в.	— " —	12.IX.03. ВЫБЫЛО	
415 / 734 / 1038	33114	Индикаторный привод для манометра низкого давления с показанием манометра на 49 mm. для подключения палубы правого борта. М. 3:1 ф. и н. в.	— " —	7.III.07. ВЫБЫЛО	

Итого.....

116/735 1039	32	367	Привод для открывания клапана для впуска свежего пара в цилиндр низкого давления М. $1\frac{1}{2}''=1'$ ф. и ч. в.	копка	12.IX.06. ВЫБЫЛО	
117/736 1040	26	371	Трубы с фланцами и кольцами для соединения паровыдуючих с элементами для котлов Бельвиллия в 8 элементов. ч. в.	—"—	14.III.03 ВЫБЫЛО	
118/737 1041	33	086	Уторка к резервуару на 53 шт. на паровых трубах к цилиндру высок. давл. главной машины ч. в	—"—	11.V.07 ВЫБЫЛО	
				Итого....		

4/13 / 138 / 1042	274668	1" кран для ручной качки и автоматического продувания рубашки цилиндра высокого давления.	— " —	22.IX.03. ВЫБЫЛ	131
4/13 / 139 / 1043	274691	Резервуар и арматура к нему для продувания из-за рубашки цилин. высок. давл. в экономайзер. н. в.	— " —	30.IX.03. ВЫБЫЛ	
4/21 / 140 / 1044	275416	Расположение и детали привода для открывания предохранительных клапанов, а так-же расположение привода для открывания стопорных клапанов на головках паровозоочистителей для пара к главным машинам. М. $1\frac{1}{2}$" = 1 ф, $\frac{1}{2}$ н. и н. в.	— " —	25.VIII.03. ВЫБЫЛ	
			Итого.....		

42а/711/1045	33082.	Подвески для крен-кольца 1-го отделения резервуара на гл. паровых трубах к цилиндру высок. давл. н. в.	— .. —	ВЫБЫЛ	
42б/712/1046	25124	Паровой лубрикатор н. в.	— .. —	ВЫБЫЛ	
42в/713/1047	35951	Масленка для смазки золотниковых штоков цилиндра выс. и низк. давлен. н. в.	— .. —	ВЫБЫЛ	
42г/714/1048	30445	Расточение механических смазочных приборов „Фридмана" 1/4 н н. в.	— .. —	19.V.05 ВЫБЫЛ	
			Итого		

128/145/1049	28688	Измерительный существующий предупредительный клапан для подогревателей котлов Бальвиних н. в.	Капька	23.II.04 ВЫБЫЛО	132
129/146/1050	28707	5/16" краны для продувания колонок уровня с автоматическим питанием для котлов системы Бальвиних. н. в.	— " —	7.IV.03 ВЫБЫЛО	
130/147/1051	29527	Патрубки на паровой трубе к главной машине м. 3"-1 ф.	— " —	16.XII.04 ВЫБЫЛО	
129/148/1052	28789	Патрубок к предохранительному клапану, на уменьшающий давление	— " —	4.III.04 ВЫБЫЛО	

Итого.....

			кипятане вспомогательной паровой трубы в котельн. отделениях. н. в.			
430/749 1053	33	241	Фланцы на паровой трубе вспомогат. механизмов. н. в.	копия	19.V.07 ВЫБЫЛО	
431/750 1054	33	286	Прибор для изготовления свинцовых пробок к коробкам элементов котлов. н. в.	— " —	12.V.07 ВЫБЫЛО	
432/751 1055	30	597	Пайрубки, сепаратор и фланцы для паровых, отработанного пара и	— " —	19.VI.05 ВЫБЫЛО	
				Итого		

		продувательных труб к динамо-машинам. 1/2 н. в.			
433/52 1056	30895	Сепаратор на паровых трубах к динамо-машинам. 1/2 н. в.	колька	27.VII.05	ВЫБЫЛО
434/53 1057	27665	Сепаратор в носовом котельном отделении на паровой трубе к свистку. н. в.	— " —	17.VII.03	ВЫБЫЛО
435/54 1058	30851	Сепаратор на паровых трубах к динамо-машинам. 1/2 н. в.	— " —	3.VIII.05	ВЫБЫЛО

Итого.....

4376 / 756 / 1059	27179	Патрубки, фланцы и соединительные гайки для паровых, отработанного пара, воздушных, питательных и продувательных труб в котельных отделениях.	Копия	3.VII.03 ВЫБЫЛО	
4378 / 756 / 1060	27037	Сепаратор на вспомогательной паровой трубе в котельном отделении.	— " —	ВЫБЫЛО 14.VII.03	
4378 / 757 / 1061	30415	Патрубки на паровых и отработан. пара трубах в машинн. отделении.	— " —	12.V.05 ВЫБЫЛО	
		Н. и ½ н. в.			
			Итого....		

413/758/1088	32736	Манометры бугель с воронками и пайками для паровых труб машинных и кочегарных отделений. н. в.	салька	. . 06. ВЫБЫЛО		134
414/760/1089	33018	Патрубки на паровых и отработанном пара трубах вспомогат. механизм. н. в.	— .. —	16. II. 08 ВЫБЫЛО		
415/760/1090	30403	Патрубки и фланцы для паровых и отработанного пара труб к динамо-машинам. н. в.	— .. —	10. V. 05 ВЫБЫЛО		

Итого. . . .

442/761 1065	27157	Патрубки на паровых трубах вспомогат. механизмов. 1/2 н.в.	копия	30.III.03 ВЫБЫЛО
42/3 762 1066	28199	Привод для открывания стопорного парового клапана d=4 1/2" на баке 4 цил. для пара от насосных ходов в главный сепаратор в машинном отделении. 1/2 н.в.	—	13.III.04 ВЫБЫЛО
42/4 763 1067	27172	Сальник на паровой трубе к цилиндру высокого давления 1/2 н.в.	—	ВЫБЫЛО 2.VIII.03
			Итого	

4/215 / 164 / 1068	29701	Патрубки и фланцы для трубопровода пара вспомогательн. механизмов. н. в.	комплект	5.II.05 ВЫБЫЛО		135
4/215 / 165 / 1069	29990	Фланцы и ответные гайки для паровых и водяных труб в паровом отделении. н. в.	— " —	7.II.05 ВЫБЫЛО		
4/217 / 166 / 1070	31685	Патрубки на паровых и отработанного пара трубах вспомогательн. механизмов. 1/2 н. в.	— " —	ВЫБЫЛО		
				Итого....		

4	44/5 767 1071	32548	Резервуар на паровом трубах к цилин. высок. давл. главной машины. М. 3"=1' ф и ½ н. в.	копия	7. XI. 06. ВЫБЫЛО
1	44/5 768 1072	33309	Патрубок для трубы свежего пара к цилиндру высокого давления н. в.	— " —	6 ВЫБЫЛО
	45/ 769 1073	33442	Патрубок на главной паровой трубе. н. в.	— " —	2 ВЫБЫЛО
	45/ 770 1074	27258	Цилив и кадки для подъема мусора. М. 3"=1' ф.	— " —	21. VIII. 03. ВЫБЫЛО
				Итого	

452/71/1033	31556	Рычаг передаточный движения вспомогательному замыкателю к воздушному насосу опыт. балтийского завода. 1 ч. в.	калька	27.II.06. ВЫБЫЛО		136
458/72/1076	27125	Трубки, фланцы и соединительные гайки на паровых, продувательных и отработавших трубах в котельных отделениях. 1/2 ч. и 4 в.	— " —	28.IV.03 ВЫБЫЛО		
454/473/077	27178	Трубки, фланцы, наконечники и соединительные	— " —	ВЫБЫЛО 03.		

Итого....

			гайки на паровых отработанного пара, питательных и продувательных трубах в кочегарных отделениях. н. в.		
455 / 714 / 1078	28741		Щитки для подъемника гусеничных крышек и других машин. частей. н. в.	8. V. 04.	ВЫБЫЛО
456 / 715 / 1079	27000		Детали ручного привода для поворачивания машины. н. и 1/2 н. в.	— " —	ВЫБЫЛО
				Итого . . .	

457/776/1080	26082	Болты гребных колес. н. в.	копыка	14.II.03. ВЫБЫЛО	
458/777/1081	26085	Приспособление для попыта-ния гнуть на скручивание. м. 1"=1'.	—"—	7.V.03. ВЫБЫЛО	
459/778/1082	26095	Хомут для гребного колеса с показанием кронштейна для подшипника бортового вала и подпятника для эксцентричного вала. Плоск. м. 1½"=1'.	—"—	9.VII.03 ВЫБЫЛО	
460/779/1083	26096	Пальцы для гребного колеса. ¼ н. в.	—"—	ВЫБЫЛО 9.VIII.03	
			Итого.....		

461 780 1084	26833	Деталь гребного колеса. 1/4 н. в.		4.VI.03 ВЫБЫЛО	
462 781 1085	26861	Гвоздь. 1/4 н. в.	— " —	27.V.03 ВЫБЫЛО	
463 782 1086	27899	Отливка к промежуточному сальнику между главными сепараторами и самодействующим стопорным клапаном на перепорке 55 гр. для пара от котлов. 1/2 н. в	— " —	15.I.04 ВЫБЫЛО	
464 783 1087	33199	Стопор для маховика поворотного привода вентиляционных раструбов н. в.	— " —	6.IV.04 ВЫБЫЛО	
			Итого		

465 / 784 / 1088	27048	Зд. кран для управления пара за борт. н. в.	Калька	15.III.03 ВЫБЫЛО	
466 / 785 / 1089	33188	Ситтер для механика поворотного привода вентиляционных раструбов. н. в.	— " —	29.III.03 ВЫБЫЛО	
467 / 786 / 1090	27429	Паровые трубы для главной машины. м. $1\frac{1}{2}$" = 1 р.	— " —	18.IX.03 ВЫБЫЛО	
468 / 787 / 1091	27433	Майерман для стропов и площадок в машинном отделении.	— " —	14.X.03 ВЫБЫЛО	
469 / 788 / 1092	23015	Ручка для $2\frac{1}{4}$" диам. крана для трубы ахтерпика и запасн. ситтера к ручному насосу. н. в.	— " —	17.III.04 ВЫБЫЛО	
			Итого.....		

470 / 789 / 1093	27581	Новый клапан для предупредительных клапанов к подогревателям котлов. Н. в.	копька	18.V.03. ВЫБЫЛО
471 / 790 / 1094	28414	Предупредительный клапан для подогревателей котлов Бельвиллем. Н. в.	— " —	7.II.03. ВЫБЫЛО
472 / 791 / 1095	27261	Материал для ремонта в машинном отделении.	— " —	3.X.03 ВЫБЫЛО
473 / 792 / 1096	25895	Прокладки для клапанов уровня и продувательных приборов	— " —	3.III.02 ВЫБЫЛО
			Итого	

		главным сепараторов. $\frac{1}{2}$ н.в.				
1097	39248	Исходные сварные камеры трубки для пароотделителя коллекторов водотрубных котлов м. $\frac{1}{5}$ н.в.	ВЫБЫЛО	1.II.02		
1098	26304	Верхнее переднее колено ОС с горловиной для элементов котлов Бельвиллия н.в.	ВЫБЫЛО	17.II.02		
1099	27750	Колесо с гитцером для стока воды из предупредительного клапана к подогревателям котлов	ВЫБЫЛО	1.III.03		
			Итого.....			

			Бельвиллия. и. в.		
478/796/1100	26436		Гигиеническое клапана для подогревателей к котлам сист Бельвиллия. и. в.	Колька	11.XII.06 ВЫБЫЛО
—					
478/797/1101	48		Кладмуза для объединения назначения сгруб в котельных отделениях	— " —	10.III.06 ВЫБЫЛО
478/798/1102	31959		Водомка для наливания масла в запасные цистерны с мостика. и. в	— " —	18.V.06 ВЫБЫЛО
				Итого	

480 / 799 / 1103	31262	Краны и штуцера на системах для масла к отливным трубам от запасных систерн к системн. расход. масла в машин. отделении н. в.	копейка	ВЫБЫЛО			110
481 / 800 / 1104	32109	Арматура для заливания компаратного вала главной машины н. в.	— " —	ВЫБЫЛО	22 ф. 06		
482 / 801 / 1105	32325	Труба от цилиндра В.-Д. к цил. Н.-Д. и хвостовик на циркуляционной трубе для заливания компаратного вала главной машины. н. в. и 1½ = 1 ф.	— " —	ВЫБЫЛО	6. ф. 06.		
				Итого.....			

488/802 1106	140580	Медные пластинки для обозначения подводных скважин. 1 п. б.	копейка	ВЫБЫЛО
488/803 1107	354477	Наконечник для гильзы наполнения водой питательных систем.	— " —	20.V.08. ВЫБЫЛО
488/804 1108	274008	Болты для крепления компрессора к фундаменту. 4 п. б.	— " —	17.IV.03 ВЫБЫЛО
488/805 1109	265999	Деталь передаточной машинки (корпуса к зубчатке) 1/2 п. б.	— " —	18.VI.03 ВЫБЫЛО

Итого . . . .

486/806/1110	26560	$\frac{1}{4}$" продувной сильный кольца краны к головкам паровозочистителей и штуцер для сточных трубок к предохранительным клапанам котлов Бильвитц. н. в.	— " —	15.IV.05 ВЫБЫЛО	111
487/807/1111	32730	Штуцер трубы для спуска воды из тройной системы в трубу отводящую грязную воду за борт. н. в. и 1" 1р	— " —	15.VII.06 ВЫБЫЛО	
488/808/1112	26433	$\frac{5}{16}$" краны для выпуска воздуха из паровозочистителей котлов сист. Бильвитц. н. в.	— " —	ВЫБЫЛО 03	
			Итого....		

489/309 1113	27057	Стальные кольца к забрызгивателям. 1/2 н. в.	копия	16.VII.03. ВЫБЫЛО
490/210 1114	26987	Конечный вал передаточной машинки в показании изменения положения эксцентриков и новых бурелей к ней. н. в	— " —	3.XI.03. ВЫБЫЛО
491/311 1115	27304	Общий вид передаточной машинки спусковых ручек. м. 1 1/2" = 1' ф.	— " —	16.VIII.03.
492/312 1116	27966	Вертикальная рота-	— " —	3.II.04

Итого . . . .

			гуковая паровая машина сист. „Гулвой" непосредственно соединенная с динамо-машиной. 1.5.		
494/313 1117		21989	Стопор гидравлическ. клапана н. в.	11.III.04. ВЫБЫЛО	
495/314 1118		21987	Дейдвудной передаточной машинки Ойкокка. н. и ½ н. в.	7.III.03 ВЫБЫЛО	
496/315 1119		21994	Фланцы к приемному и отливному патрубкам выдвижного цилиндра питательной донки „Блека"	ВЫБЫЛО	
				Итого....	

497 / 816 / 1120	26989	Штуцвали и указатель передаточной машинки. М. 3"=1 ф. и н.б	Копьяк	7.VII.03 ВЫБЫЛО	
498 / 817 / 1121	27000	Ручной привод для поворачивания машины. н.б.	— " —	ВЫБЫЛО	
499 / 818 / 1122	26742	Переводной вал и рычаги к нему. М. $\frac{1}{4}$ и $\frac{1}{2}$ н.б.	— " —	22.V.03 ВЫБЫЛО	
500 / 819 / 1123	27418	Подшипники и втулки для передаточной машинки. н. и $\frac{1}{2}$ н.б.	— " —	17.IV.03 ВЫБЫЛО	
			Итого		

501/121/1124	27285	Станок передаточной машинки. н. в.	Камка	ВЫБЫЛО 25.VIII.03.	1113
502/121/1125	26863	Паровые цилиндры передаточной машинки. н. в.	...	ВЫБЫЛО 10.VI.03	
503/122/1126	26290	Чугунные колонки паров. цилиндров передаточной машинки. н. в.	...	ВЫБЫЛО 13.VI.03.	
504/123/1127	35846	Станки привода для действия свистка и сирены. м. 1=1ф. н. в.	...	ВЫБЫЛО 22.IV.03	
			Итого.....		

505/824/1128	31706	Масленка для смазки шлифовальной головки станка н. в	банка	24.I.08 ВЫБЫЛО
506/825/1129	30293	Фланцы на прямых трубах из запасных частей между-домного пространства в кочегарных отделениях. н. в.	— " —	11.IV.05 ~~ВЫБЫЛО~~ ВЫБЫЛО
507/826/1130	26899	Детали передаточной машины (зубчатки и валы) $\frac{1}{2}$ н. в.	— " —	17.[illegible].03 ВЫБЫЛО
508/827/1131	26931	Фундаментная ра-	— " —	ВЫБЫЛО 26.XII.03
				Итого....

		по передаточной механизмы. 1/2 н. в.		
509/828/1132	27195	Водомерный прибор колонка для питательной системы н. в.	ВЫБЫЛО 5. III. 03.	
510/829/1133	27084	Арматура к дим. — " — трам в машинном отделении 1/2 н. в.	ВЫБЫЛО 19. VI. 03.	
511/830/1134	31522	Забрызганная пробка — " — между 48 и 49 линей 9" самодействующая отмывной трубы холодильника за борт н. в.	ВЫБЫЛО 24. . 06	
		Итого.....		

512/831 1135	24183	Цистерна гальванизированного железа для питательной воды. М. 1½"-1'ф.	кладка	28.III.03 ВЫБЫЛО	
51В/832 1136	31521	Забрызгивая пробка между 48 и 49 шт. из клапанной коробки для отлив. ных труб от вспомогательных механизмов. Н. в.	— " —	24.06 ВЫБЫЛО	
512/833 1137	118249	Коробка с сетчатой трубкой 60 м/м. диам. на питательной трубе к паропроводочистительно для котлов системы Бельвиля. Н. в.	— " —	ВЫБЫЛО 11.XII.02	
			Итого....		

515 / 834 / 1138	22998	Патрубок к отливной трубе воздушного насоса и от резервуара гидравлической машины н. в.	камка	13.II.03 ВЫБЫЛО		145
516 / 835 / 1139	34609	Фланец на отливной трубе к воздушному насосу и патрубок на трубе отработанного пара. н. в.	— " —	11.I.03 ВЫБЫЛО		
517 / 836 / 1140	21087	$\frac{1}{2}$" кран и переборочный фланец для отвода воды из отливных труб питательных донок к гзвесятковому ящику. н. в.	— " —	7.V.03 ВЫБЫЛО		
				Итого		

518/837/1141	24224	Разгрузок, сетка и соединительные гайки к приемной трубе пожарного насоса в машинном отделении. 4 в.	колька	26.VIII.03 ВЫБЫЛО	
519/838/1142	32354	Сетчатые ящики на приемных трубах питательных донок. ½ 4 в.	— " —	6.IX.06. ВЫБЫЛО	
520/839/1143	29857	Разгрузки для трубопровода вспомогательных механизмов. 4 и ½ 4 в.	— " —	25.I.05. ВЫБЫЛО	
			Итого		

522/340/1144	32292	7" тройник к приемной трубе воздушного насоса. и. в.	копейка	13.II.09 ВЫБЫЛО	146
522/341/1145		Ромкостенная клапана для испытания отливки и. в.	— " —	ВЫБЫЛО	
522/342/1146	30624	Изменение фланца по красному на паровой трубе к сирене. и. в.	— " —	23.VI.05 ВЫБЫЛО	
522/343/1147	4882	Сечение по цилиндрам с показанием передаточной машинки, стуковой ручек и продувательных приводов. и. 1½" = 1" ф	— " —		
				Итого.....	

525/814/1148	2 64 55	$1\frac{3}{16}$" паровой стопорный клапан на пароводоочиститель для домок. и. в.	каплка	1. III. 03 ВЫБЫЛО	
526/815/1149	30 625	Фланец на кронштейн для паровой трубы к свистку и. в.	— " —	23. III. 03 ВЫБЫЛО	
527/816/1150	33 429	Мешочки для нарезки коробок элементов. и. в.	— " —	17. V. 03 ВЫБЫЛО	
528/817/1151	27 444	Цибанированные ключи для ходовых болтов. и. в.	— " —	ВЫБЫЛО 24. IX. 03	
			Итого		

529 / 848 / 1152	9213	Гаечные ключи питательной донки „Блека" н. в.	копия	ВЫБЫЛО	
530 / 849 / 1153	29216	Привод для отжывания регистрового клапана н. в.	— .. —	ВЫБЫЛО 3.VIII.103	
531 / 850 / 1154	29212	Маховик к 9 1/4" регистровому клапану для впуска свежего пара в главн. маш. н. в.	— .. —	ВЫБЫЛО 16.I.05	
532 / 851 / 1155	29282	Трещотка к ручному приводу для поворачивания главной машины н. в.	— .. —	ВЫБЫЛО	
				Итого:	

533 / 152 / 1156	30315		Тройник и соединительное колено воздушного насоса сист. Балт. завода 7×13×12.	копька	26.IV.05 ВЫБЫЛО	
534 / 153 / 1157	27497		Ключи для разных надобностей при кочегарных отделениях. и. в.	— " —	2.X.03. ВЫБЫЛО	
535 / 154 / 1158	12957		Щитки для прикрытия водомерного стекла у сепараторов для тюмадита в гихитарской. и. в.	— " —	ВЫБЫЛО	
				Итого . . .		

538/855/1159	12571 (1045 руб.)	Кран к системе калика для пароходства н. в.		ВЫБЫЛО	148
539/856/1160	114189	Детали к проводке гитуртроса.	— " —	8. XII. 49 ВЫБЫЛО	
540/857/1161	162412	Задрайка к крышке люка провиантоприема н. в.	— " —	28. I. ВЫБЫЛО	
541/858/1162	152472	Ключи для открывания стопорных клапанов. $\frac{1}{2}$ н. в.	— " —	ВЫБЫЛО	
542/859/1163	121581	Медные пластинки для обозначения	— " —	ВЫБЫЛО	

Итого . . . .

			клапанов водоотводящего устройства. и. в.	
541 / 860 / 1164	15315		Наконечник для пожарной трубы между 50 и 51 шт. ½ и. в.	ВЫБЫЛО
542 / 861 / 1165	15601		Краны для стока воды из грязных ям. и. в.	ВЫБЫЛО 2. III. 07
543 / 862 / 1166	15169		Чертежи подвесных шкафов для хранения пожарных шлангов. и. в.	ВЫБЫЛО
544 / 863 / 1167	10848		Пожарные краны ½ и. в.	ВЫБЫЛО
			Итого	

548 / 864 / 1168	15.110	Полусубие вторых, калька и тушки к срочным плаваниям с осевой палубы. н. в.		ВЫБЫЛО	149
549 / 865 / 1169	26680	Стулья гребного колеса н. 3 = 1 ф.	— . . .	ВЫБЫЛО 30.V.03.	
550 / 866 / 1170	26941	Эксцентрический чин и бугель для гребного колеса. 1/4 и н. в.	— . . .	ВЫБЫЛО 22.VI.03	
551 / 867 / 1171	26764	Ролик гребного колеса. 1/4 н. в.	— . . .	ВЫБЫЛО 22.V.03	
552 / 868 / 1172	27156	Привод для откры	— " —	ВЫБЫЛО 30.VII.03	
			Итого . . .		

		вания стационарного парового клапана d = 4½" на балке 144 шт. для пара от носовых котлов в главный сепаратор в машинном отделении ½ н. в.			
556/569 1173	расход	Сальник к стационарному самодействующему клапану диам. 4½" на паровых трубах главного сепаратора в машинном отделении, для свежего пара от носовых котлов ½ н. в.	клапан	23 III. 03 ВЫБЫЛО	
			Итого		

551/870/1174	27266	Накладыши на переборках под фундаменты паровых и водяных труб в кочегарных отделениях. н. и ½ н. в.	копейка	7.Ш.03. ВЫБЫЛО		150
552/871/1175	27177	1¼" диам. распределительный кран на трубах от продувательной и кормовой запасной системы к возд. насосу. н. в.	— " —	8.III.03 ВЫБЫЛО		
553/872/1176	27228	Водомерный прибор для продувательной системы в машинном отделении.	— " —	20.III.03. ВЫБЫЛО		
				Итого.....		

557/873/1177	33049	Лайрубок и житу-ер для перекачивающих доночек. н. в.	калька	22.11.09	ВЫБЫЛО
555/874/1178	32349	Хвостовики и соединительные гайки для труб хонифрамных кламмеров. н. в.	— " —	6.	ВЫБЫЛО
556/875/1179	33330	Шайба для хрепления 4 1/4" d. регулирного дейландера между 52 и 53 шп. н. в.	— " —	30.	ВЫБЫЛО
557/876/1180	26752	1 1/2" заддерживающий клапан на продувательных кингстонах в кормовом	— " —	2	ВЫБЫЛО
			Итого		

		и новыми кочегарным отделениях. и. в.			
558/877/1181	27906	Список чугунных колец мазовиков, которые нужно заменить медными.	кольца	17. I	ВЫБЫЛО
558/878/1182	27255	Резиновые кольца для водомерных приборов.	— " —	20. I	ВЫБЫЛО
526/879/1183	28965	Индикаторные приводы для вспомогательных механизмов. и. в.	— " —	21. IX. 04	ВЫБЫЛО
561/880/1184	27899	Промежуточный сальник между главным сепаратором, и самодействующим стопорным клапаном на—	— " —	15. I. 04	ВЫБЫЛО
			Итого.....		

		переборке 55 шт. для паровой котлов. $\frac{1}{2}$ н. в.			
562 / 881 / 1185	27268	Система для экономии продувательной воды вспомогательных механизмов. М. 3" = 1 ф. и н. в.	камка	23. VIII. 03. ВЫБЫЛО	
563 / 882 / 1186	27254	Стекло для водомерных приборов холодильника, питательной и продувательной систем	— " —	20. VIII. 03. ВЫБЫЛО	
564 / 883 / 1187	27300	Винт к $7\frac{1}{4}$" регулятору двигателя главной машины. $\frac{1}{2}$ н. в.	— " —	22. VIII. 03 ВЫБЫЛО	
			Итого		

568 / 884 / 1188	26849	Главный сепаратор в машинном отделении. М. 3" : 1'д.	копька	6.VI.03 ВЫБЫЛО	
566 / 885 / 1189	26817	Крышки перекладины к гарловинам и вёдерки для главного сепаратора в машинном отделении. Н. В.	— " —	3.VI.03 ВЫБЫЛО	
567 / 886 / 1190	27270	Кронштейн для главного сепаратора в маш. отдел. М. 3" : 1'д.	— " —	28.VIII.03 ВЫБЫЛО	
568 / 887 / 1191	28574	1/4" кран для пара к манометру главного сепаратора в машинном отделении. Н. В.	— " —	3.V.03 БЫЛО	
			Итого.....		

570/888/1192	26673	5/16" краны на главный сепаратор в машинном отделении для пара к автоматическому продувательному прибору и для выпуска воздуха. Н. в.	Канья	3. V. 03. ВЫБЫЛО	
571/889/1193	26675	1/4 краны к прибору поплавка автоматического продувателя и к крану ручного продувания для главного сепаратора в машинном отделении Н. в.	— " —	4. V. 03 ВЫБЫЛО	
571/890/1194	26676	3/4" краны для выпуска воды из главного	— " —	ВЫБЫЛО 03	
			Итого		

		сепаратора в ручного продувания в холодильник в машин. отдел. н. в.			
572/891/1195	32450	5/16 кран и хвостовик на трубе для выпуска воздуха из главного сепаратора в машинн. отделении. н. в.	копейка	ВЫБЫЛО 5. X. 06.	
573/892/1196	28371	Кронштейн для поддержки конца паровой трубы от масовых котлов у главного сепаратора. М. 3/4"-1 ф. и н. в.	— " —	ВЫБЫЛО 17 IV. 04	
574/893/1197	26781	Водомерный прибор с асбестовой на-	— " —	ВЫБЫЛО 29 V. 03	
		Итого. . . .			

			бивкою для главного сепаратора в машинном отделении. н. в.		
577/5 794/1198	26750		3/4" двойной кран с тройником для ручного продувания главного сепаратора в машинном отделении. н. в.	копейка	ВЫБЫЛО 23.V.03
578 795/1199	26681		Автоматический продувательный прибор для главного сепаратора у перебр. 55 шт. в маш. отделении. н. в.	— " —	ВЫБЫЛО 5.V.03
577 796/1200	32663		Пайрубок у сепа-	— " —	ВЫБЫЛО 4.XII.06

Итого . . . .

			ратора на главной паровой трубе в машинном отделении носовых котлов. н. в.		
578/1201	27567		Система крепления $7\frac{1}{4}$" регулятора дейдвуда между 52 и 53 шп. М. 3" = 1 г. н. в.	ВЫБЫЛО комиссия 14. X. 03	
579/1202	33383		Кронштейн к дейдвуду бывшему. н. в.	ВЫБЫЛО 12. V. 03	
580/1203	27885		Поперечины и стойка к $7\frac{1}{4}$" регулятору дейдвуду главн. маш. $\frac{1}{2}$ н. в.	ВЫБЫЛО 13. I. 04	
				Итого.....	

581 / 900 / 1204	33368 г. 33380, 33435	Золотник в 7 1/4" деталдеру Бельвиллия с показанием заливки белым металлом главн. машины н. в.	копия	8, 9 и 10 мая 05 ВЫБЫЛО
582 / 901 / 1205	29003	Изношенный золотник к 7 1/4" регулятору деталдеру гл. маш. н. в.	— " —	ВЫБЫЛО 27.IX.04
583 / 902 / 1206	33214	Устройство для деталдера системы „Лесли". н. в.	— " —	ВЫБЫЛО 30.IV.05
584 / 903 / 1207	10573	Пластрубок у стараторра на главной паровой трубе, в машинном от-	— " —	ВЫБЫЛО

Итого. . . .

			деления, об'ем посовых котлов.		
			л. в.		
585/204/1208	27804		Конусъ к предохранительному клапану на 7 1/4" д. регулятора дедандра гневной машины.	ВЫБЫЛО копька 9.X.04	
			л. в.		
586/205/1209	33418		Крепление 9 1/4" d. регулятора дедандра системы „Маш" между 52 и 53 шт.	... ВЫБЫЛО ... 09	
			л. 3" = 1 фл. и н. в.		
587/206/1210				— " —	
			таблицы клапанов	ВЫБЫЛО	
588/207/1211			— " —	— " — ВЫБЫЛО	
			— " — арматура		
589/208/1212			— " —	Итого. . . . . — " — ВЫБЫЛО	

590 / 309 / 1213		Таблицы кранов, клапанов, поперечин канька труб.		ВЫБЫЛО
591 / 310 / 1214		— " —	— " —	ВЫБЫЛО
592 / 311 / 1215		— " —	— " —	ВЫБЫЛО
593 / 312 / 1216		— " —	— " —	ВЫБЫЛО
594 / 313 / 1217		тоже — " —	— " —	ВЫБЫЛО
595 / 314 / 1218		— " —	— " —	ВЫБЫЛО
596 / 315 / 1219		— " —	— " —	ВЫБЫЛО
597 / 316 / 1220		— " —	— " —	ВЫБЫЛО
598 / 317 / 1221		— " —	— " —	ВЫБЫЛО
599 / 318 / 1222		— " —	— " —	ВЫБЫЛО
600 / 319 / 1223		Список кранов, клапанов и разной арматуры в машинном отделении.	— " —	ВЫБЫЛО
601 / 320 / 1224			Итого — " —	ВЫБЫЛО

608 / 321 / 1225	26696	Гребное колесо $\frac{1}{8}$ н.в.	казна	12.V.03	
609 / 322 / 1226	32240	Указатели хода главной машины н.в.	—"—	30.X.06	
610 / 323 / 1227	30724	Крестовые счетчики оборотов главной машины с показанием действит. м. 3-1ф. н.в.	—"—	25.VII.05	
611 / 324 / 1228	32992	Деталь устройство для подъема шатуна главной машины. н. и $\frac{1}{2}$ н.в.	—"—	20.IX.06 ВЫБЫЛО	
612 / 325 / 1229	26272	Бруклинская компенсатора веса кулисного привода н.в.	—"—	11.IV.03 ВЫБЫЛО	
			Итого.....		

607/926/1230	27267	Болты для крепления тяговых цилиндров к судовому фундаменту. и. в.	копька	22.VIII.03	ВЫБЫЛО
608/927/1231	26983	Подшипники и сальники для главной машины. м. 3" = 1 р.	— " —	ВЫБЫЛО 4.VI.03	
609/928/1232	26342	Крышки для гаек связей рам коленчатых валов. и. в.	— " —	ВЫБЫЛО 13.III.03.	
610/929/1233	27249	Стопор для гаек бронзовых подш. главн. машины. и. в.	— " —	ВЫБЫЛО 14.III.03	
611/930/1234	32670	Запасные штифты к цилиндрам	— " —	ВЫБЫЛО 5.XII.0[illegible]	

Итого . . . . .

		и золотниковыми кранами главной машины. н. в.		
612/231 1235	286206	Указательная колонка золотниковых кранов для О. и Н. давлений и кронштейнов для переводного валика. м. 3" = 1 ф.	ВЫБЫЛО 2.VI.03.	
613/232 1236	341363	Инжекционная труба экономайзера и держ к ней м. 3" = 1 ф. и н. в.	ВЫБЫЛО полерно 1.VI.03	
614/233 1237	27074	Арматура к фильтрам. в машинном отделении. ½ н. в.	ВЫБЫЛО 19.VI.03.	
		Итого:		

617/234 1238	32	730	Штуцер трубы для отсока воды из питательной системы в трубу отводящую машинную воду за борт. н. в.	получ. 18.XII.86.	ВЫБЫЛО
618/235 1239	25	781	Водомерный прибор с азбестовою набивкою для главного сепаратора в машинном отд. н. в.	—	ВЫБЫЛО 29.I.03
619/236 1240	11	836	9" патрубок на приемной трубе воздушного насоса. н. в.		ВЫБЫЛО
620/237 1241	35	913	Кронштейн для поддержки решетки	канцелярия	ВЫБЫЛО

Итого . . . . .

		к приводу для действия свистка и сирены и. в.			
619/132 1242	33188	Стопор для маховика поворотного привода вентилирующихся раструбов. и. в.	помощн.	ВЫБЫЛО 29.III.07	
620/139 1243	27350	Конусы со штуцерами для стока воды из предупредительного клапана к подогревателям котлов Бельвиллия и. в.	— " —	ВЫБЫЛО 63	
621/140 1244	29571	Новый клапан для предупредительного клапана к подогревателям котлов и. в.	— " —	ВЫБЫЛО 3.X.03	
			Итого....		

622 / 341 / 1245	25440	Патрубки для соединения верхних и нижних концов водомерных колонок с отливками для котлов Бельвиля. м. в.	— " —	4.III.03 ВЫБЫЛО
623 / 342 / 1246	34734	Патрубок на горловине для травления пара в экономайзере. м. в.	— " —	25.IV.08 ВЫБЫЛО
624 / 343 / 1247	35246	Фитинг привода для действия свистка и сирены. м. 1" 1 ф. и м. в.	— " —	22.IV.08 ВЫБЫЛО
625 / 344 / 1248	35182	Ограничитель хода штока, ключи и шпильки к продувательным клапанам в кочегарных отделениях.		9.IV.08 ВЫБЫЛО
		Итого.....		

624/445 1249	35177	Наконечник для гильза наполнения водой тушительной системы.	ВЫБЫЛО 20.V.09.	
624/646 1250	35257	Цинковые кольца на 1½ продувательных кингстонах для котлов. н. в.	сильно ВЫБЫЛО 08	
628/647 1251	31652	Штуцер и фланцы. н. в.	ВЫБЫЛО 5.III.06	
629/648 1252	31946	Кронштейн к приводу для действия сирены. н. в.	ВЫБЫЛО 06.	
630/649 1253	13286	Стальной патрубок гучных пост. ½ н. в.	ВЫБЫЛО	
631/650 1254	10869	Патрубки и фланцы для водостойкого устройства. ½ н. в.	ВЫБЫЛО	

Итого.....

632 / 1255	10900	Соединительные фланцы для труб водоотливного устройства н. в.		ВЫБЫЛО
633 / 1256	14509	Патрубок для пожарной трубы между 64 и 63 шт. ½ н. в.		ВЫБЫЛО
634 / 1257	15724	Кран и шланговая гайка к выгородке для питьевой воды н. в.		ВЫБЫЛО
635 / 1258	31885	Соединительный патрубок и фланец для водяного манометра главного воздушного насоса 7×13×12 ½ н. в.		ВЫБЫЛО по акту 24.IV.86

Итого . . .

638/55 1259	30315	Тройник и соединительное колено воздушного насоса смес. Башк. завода 7×13×12	получено 8.VII.05 ВЫБЫЛО		160
638/56 1260	31901	Главный воздушный насос 7×13×12 смес. Башк. завода Штуцер для индикаторных кранов и хвостовик для соединения продувательных трубок. н. в.	—"— 28.IV.06 ВЫБЫЛО		
638/57 1261	29667	Рычаг передающий движение вспомогательному золотнику к воздушному насосу смес. Башк. завода. н. в.	—"— 28.II.06 ВЫБЫЛО		
			Итого.....		

636/958 1262	32667	Корпус распределительного крана у фильтров 1/2 н. в.	помарн.	5. VII. 06 ВЫБЫЛО	
637/959 1263	27331	Прямодейст.-помарн. помпа 9×6½×8 системы Балт. завода Хвостовик для соединения продувательных трубочек. 1/1 н. в.	— " —	3. IX. 03. ВЫБЫЛО	
638/960 1264	27525	Лубрикатор для смазки цилиндров Прямодейст.-помарн. насос 9×6½×8 сист. Балт. завода. н. в.	— " —	ВЫБЫЛО 8. X. 03	
639/961 1265	26906	Циркуляционная помпа. Лубрика-	— " —	ВЫБЫЛО 18. VII. 03	
			Итого		

		тор на гимназ. и земск. кор. 1/1.			
12/I					
63/3 / 1262	36957	Замушка для вруш-ки пушки гимназ-ма.	смерка	ВЫБЫЛО 9.III.09	
64/4 / 1263	36951	Масенка для студ-ки земледельческих чтений гимназиста Выс. и Низш. дашкин н. в.	— " —	ВЫБЫЛО 6.III.09	
65/5 / 1264	36909	3х=ходовой 1/2" кран для продувания динамо-машин. н. в.	— " —	ВЫБЫЛО 24.II.09	
66/6 / 1265 / 1269	31521	Забериная пробка между 41 и 43 пт. на клапанной	пожарн.	ВЫБЫЛО 24.V.06	
			Итого....		

			коробке для отливных труб от вспомогательных механизмов. и. в.		
847/366/1270		29014	Арматура для донных и изменных водяных труб в машинном отделении. и. в.		ВЫБЫЛО приказ 28.IX.04
847/367/1271		26281	Коробка с сетчатой трубкой 60 м/м диам. на питательной трубе к пароводоочистителю для котлов системы Белльвилля. и. в.		ВЫБЫЛО 18.III.03
				Итого....	

649/668/1272	34609 (11837)	Фланец на отливной трубе к воздушному насосу и патрубок на трубе отработанного пара.		ВЫБЫЛО	11-II-08	162
			н.-б.			
650/669/1273	25121	Паровой лубрикатор.		ВЫБЫЛО		
			н.-в.			
651/670/1274	41300	Патрубки и полуб-ные втулки.		ВЫБЫЛО	помарно 21-VIII-14.	
			н.-в.			
652/671/1275	41429	Бандаж для разрушительного испытания. Рулевая машина.		ВЫБЫЛО	— " —	
			1:2.			

Итого. . . . .

653 / 942 / 1276	330083	Самовпуск для конц. поверх. шлюка К/а крепите. цилиндра высокого давления и колодцы для защиты шлюка. 1.6. М — 1		ВЫБЫЛО
654 / 943 / 1277	17220	Механизмы контроля клапана в 1200 инд. сил с клапанной системой. Бельвиллия. 1/24		
655 / 944 / 1278	5	Общий вид главной и вспомогательных машин с показанием трубопровода. М. 1" = 1'р.	— " —	28.II.07
		Итого		

658/675/1279	2	Вокзал вид главный и вспомогательный машин с показанием трубопровода. Сечение между 48 и 49 шп. см. в нос. М. 1" = 1 ф.	камка	20.III.07	1 экз	163
557/676/1280	3	Тюнсе, — см. в корму М. 1" = 1 ф.	— " —	— " —		
558/677/1281	2	Тюнсе. — Бимс. М. 1" = 1 ф.	— " —	— " —		
559/678/1282	1	Тюнсе. Боковой вид на правый борт. М. 1" = 1 ф.	— " —	22.II.07		
560/679/1283	6	Тюнсе — на левый борт. М. 1" = 1 ф.	— " —	— " —		
561/680/1284		Тюнсе — Бимс.	ВЫБЫЛО 31.VII.07			
			Итого.....			

662 / 981 / 1285	26+152	Общее расположение машины и котлов М. 3/4" = 1 ф.	копька и помощн.	22.III.03	1	
663 / 982 / 1286	4 876	Общий вид главной помпы и вспомогательной машины с показ. трубопровода. План. М. 1" = 1 ф.				
		М-2				
664 / 983 / 1287	44	Общее расположение в кормовом котельном отделении М. 3/4" = 1 ф.	копька	10.III.06.		
665 / 984 / 1288	46	Общее расположение труб в кормовом котельном отделении. М. 3/4" = 1 ф.	-"-	-"-		
666 / 985 / 1289	45	Люнет — в носовом М. 3/4" = 1 ф.	-"-	-"-		
			Итого....			

667/886 1290	44	Общее расположение труб в посовом и кормовом котельным отделениям. М. 3/4" = 1 ф.	копія	4. Ян. 06.	164	
668/887 1291	43	Тоже. М. 3/4" = 1 ф.	— " —	6. Ян. 06		
669/888 1292	42	Тоже.	— " —	10. Ян. 06		
670/889 1293	41	— " —	— " —	— " —		
		М-4				
671/896 1294	8	Фитинги воздушного насоса, сист. „Блека" М. 3" = 1 ф. и н.в.	— " —	20. Ян. 03		
			Итого.....			

ВЫБЫЛО

672/991/1295	1	Циркуляционная помпа. М. 1/4	копька	9.III.06		
673/992/1296	35	Деталь паровой питательной донки системы „Блека" Н.В.	—	ВЫБЫЛО		
674/993/1297	1	Обгуй вод воздушного компрессора завода „Густав Лист." 1:4 н.в.	—	—		
675/994/1298	34	Питательная донка системы „Блека". Золотниковая коробка и золотники в ней. Н.В.	—	ВЫБЫЛО 10.III.06		
			Итого			

676/595/1299	50	10" кислород для циркуляционной помпы. М. 3"-1ф.	камка	22.11.09. ВЫБЫЛО	168
677/696/1300	13	Циркуляционная помпа. Комплект. 1/2 и.в.	— " —	ВЫБЫЛО	
678/597/1301	6	Циркуляционная помпа. и.в.	— " —	ВЫБЫЛО	
679/598/1302	1	Глюкс. 1/4.	— " —	ВЫБЫЛО 22.11.09	
680/599/1303	6	Вентиляционного насоса сист. „Блека" 1/2 и.в. и н.в.	— " —	ВЫБЫЛО	
			Итого. . . .		

681/1003 1304	32	Обгуш. вал паровой машины „Блека" 1:2.	кладка	10.III.06.
682/1001 1305	39	Вертикальный воздуходувный паровой насос „Блека" м. 1:5.	— .. —	6.IV.06.
683/1002 1306	4	Воздушный цилиндр — .. — 1/2 н.в.	— .. —	9.IV.06 ВЫБЫЛО
684/1003 1307	3	Воздушный компрессор. Вид на золотниковое зеркало и тыл паровой цилиндра. н.в.	— .. —	ВЫБЫЛО
685/1004 1308	2	Люнсе. Паровой цилиндр с крышками	— .. —	ВЫБЫЛО

Итого ...

		с подраспределением и зам. пробкою н. в.					666
886 / 1005 / 1309	33	Дейаны питательной доски системы „Блека". Паровой цилиндр. ½ н. в.	— „ —	ВЫБЫЛО 9.XII.06.			
887 / 1006 / 1310	36	Водяной цилиндр с дейаками питательной доски системы „Блека" ½ н. в.	— „ —	ВЫБЫЛО			
888 / 1007 / 1311	68	Доски „Вертингтона"	— „ —	ВЫБЫЛО 20.VIII.08			
889 / 1008 / 1312	38	Питательная доска сист. „Блека" Медные дейаки. н. в.	— „ —	ВЫБЫЛО 12.IV.06.			
			Итого.....				

690/1009 1313	37	Гимнастическая доска сист. „Блека" Стальным отковки. н. в.	копия 9.XII.06. ВЫБЫЛО	
691/1010 1314	3	Паровые цилиндры воздушного насоса сист. „Блека". ½ н. в	— " — 20.XII.08 ВЫБЫЛО	
692/1011 1315	1	Воздушный насос сист. „Блека" 9×20×12 Обшит мед. м. 1½" = 1 ф.	— " — — " —	
693/1012 1316	2	Золотниковая коробка главн. воздушн. насоса сист. „Блека" ½ н. в.	— " — ВЫБЫЛО	
694/1013 1317	218	Фитильки для ма-	— " — ВЫБЫЛО	
			Итого	

		шенной воды в машинкою остудителя на правом борту. М. 3" и 1½" = 1 р.			1037
695/1014 1318	10	Циркуляционная помпа на.	— " —	22.II.03. ВЫБЫЛО	
		н. в.			
696/1015 1319	9	Глюкс. гнитцы.	— " —	22.II.03 ВЫБЫЛО	
		н. в.			
697/1016 1320	8	Циркуляцион. помпа	— " —	ВЫБЫЛО	
		н. в.			
698/1017 1321	4	Глюкс.	— " —	22.II.03 ВЫБЫЛО	
699/1018 1322	3	— " —	— " —	ВЫБЫЛО	
700/1019 1323	2	— " —	— " —	— " — ВЫБЫЛО	
701/1020 1324	1	Вентиляционного насоса сист. „Блека"	— " —	— " — ВЫБЫЛО	
		$\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$ и н. в.	Итого.....		

702 / 1021 / 1325	5	Бейаин воздушного насоса сист. „Блека" 1/2 н. и н. в	копька	22.II.03 ВЫБЫЛО
703 / 1022 / 1326	4	Водяной цилиндр воздушного насоса сист. „Блека" № 3"-1 ф. н и. в.	— " —	ВЫБЫЛО — " —
704 / 1023 / 1327	11	Цепокуцепочная почта. и. в.	— " —	ВЫБЫЛО 22.II.03.
705 / 1024 / 1328	12	Гвоздь. 1/2.	— " —	ВЫБЫЛО 5.XII.06.
706 / 1025 / 1329	5	Гвоздь. машинная рама. 1/2.	— " —	ВЫБЫЛО
			Итого	

700/1026/1330	7	Циркуляционная часть помпа. Гарашев. и. в	—	9.III.06 ВЫБЫЛО		
700/1027/1331	11	Циркуляционная помпа. и. в.	— .. —	ВЫБЫЛО 20.IV.08		
700/1028/1332	29667	Клапан воздушн. помпы 20 насоса 7×13×12 сист. Балт. завода. и. в.		ВЫБЫЛО 31.I.03		
700/1029/1333	24777	1 1/4" диам. паровой клапан для питательной доски сист. Блека. и. в.	— ...	ВЫБЫЛО 28.V.03.		
			Итого.....			

712/1032 1334	29302	Пряжнно-пожарный насос 9×6½×8 системы Баш. зав. Паровпускная труба. и. в.			ПЫЛО 22 Гл. ОВ	
712/1033 1335	29543	Деталь передачи передачи парораспределения к пряжнно-пожарной помпе 9×6½×8 сист. Баш. завода и. в.			ВЫБЫЛО 20.1.05	
713/1032 1336	26759	Циркуляционная помпа. и. в.			ВЫБЫЛО 3.	
				Итого		

714 / №33 / 1337	26759		Циркуляционная помпа. Комплект. 1/2.	помпа	ВЫБЫЛО		169
715 / №34 / 1338	26759		Циркуляционная помпа. 4. 6.	— .. —	ВЫБЫЛО 31.7.03		
716 / №35 / 1339	29667		Фейам воздушного насоса мор. Башмакого завода 4. в.	— .. —	ВЫБЫЛО 6.11.03		
717 / №36 / 1340	29667		Фейам главного воздушного насоса мор. Баш. завода. 1/4 4. в.	— .. —	ВЫБЫЛО		
718 / №37 / 1341	29667		Парораспределительный золотник	— .. —	ВЫБЫЛО		
				Итого.....			

		воздушного насоса сист. Балт. завода 7×13×12 и. в.		
719/1038/1342	29667	Поршень парового цилиндра воздушного насоса сист. Балтийского завода и. в.	пошл.	ВЫБЫЛО 05
720/1039/1343	29667	Воздушный насос 7×13×12 сист. Балтийского завода. Паровой цилиндр. 1/4 и. в	— " —	ВЫБЫЛО 24.1.05
721/1040/1344	29667	Поршень водяного	— " —	ВЫБЫЛО 16.11.05

Итого . . . .

		шпиндра воздуш-ного насоса сист. Балтийского завода. н. в.				720
722 / 1941 / 1345	29667	Регистры и штуцера к воздушному насосу сист. Балт. завода. н. в.		ВЫБЫЛО 05		
728 / 1942 / 1346	29667	Золотниковая втулка, сальники и грундбуксы воздушного насоса 7×13×12 системы Балт. завода. 1/2 г. н. в.		ВЫБЫЛО 05		
				Итого. . . .		

726 / 1043 / 1347	26752	1½ задолженьющих листов на продуваемых кирпичных стенах в кормовом и носовом котельных отделениях. и. в.	помарки	23.V.03 ВЫБЫЛО
726 / 1044 / 1348	30120	Дейдвиг главного воздушного насоса системы Баш. зав. и. в.	—	ВЫБЫЛО 8.VI.03
726 / 1045 / 1349	41226	Обшивка всего кормовой питательной доски „Блека" и. в.		ВЫБЫЛО
			Итого	

789/1046/1350	142	Общий вид паровой питательной доски „Блека". 1:2.	ВЫБЫЛО	
789/1047/1351	143	Водяной цилиндр с деталями питательной доски сист. „Блека". 1/2 н.в.	ВЫБЫЛО	20 III. 09
789/1048/1352	144	Детали паровой питательной доски сист. „Блека" н.в.	ВЫБЫЛО	
789/1044/1353	4 75 н	Поверхность нагрева сист. = 32 кв. фута. Рабочее давление пара: 4 атм. 1/10 н.в.	ВЫБЫЛО	5. VII. 09

Итого.....

731/1050/1354	12419	Поверхность нагрева котла = 32 □". Площадь колосниковой решетки = 1,4 □". М. 1/2" = 1'.	Сушка	13.II.09	БЫЛО
732/1051/1355	97514	Поверхность нагрева = 12 кв. футов. Рабочее давление пара = 4 атм. 1/10 л.с.	— — —	23.V.09	БЫЛО
733/1052/1356	166	Паровой цилиндр питательной донки системы „Блека" 1/2 л.с.		19.IV.09	

Итого . . . .

939/1053/1357	114	Фитили паровой питательной донки сист. „Блека" и. в.	21.XII.09 ВЫБЫЛО		132
		М-5			
939/1054/1358	26	Рамы для конст. чатых валов шаг-ной машины. $\frac{1}{4}$ п. и. в.	ВЫБЫЛО 3.XII.06		
939/1055/1359	87	Гарниты для главной машины м. 3" = 1 д. и. и. в.	— " — ВЫБЫЛО — " —		
939/1056/1360	21	Эксцентрики и бурвиля для главной маш. $\frac{1}{4}$ и. в.	— " — ВЫБЫЛО — " —		
			Итого.....		

738/1057/1361	23	Компенсатор веса камня кулисного привода н. и 1/4 и. в.	8.XII.06	ВЫБЫЛО
739/1058/1362	22	Сектора, ползуны, эксцентриковые и секторные шайбы. 1/2 и и. в.	— .. —	ВЫБЫЛО
740/1059/1363	15	Самыники зонтик. ков. чистов. парав. цил. В. и С. Д. и. в.	— .. —	ВЫБЫЛО
741/1060/1364	21	Самыники поршневых чистоков цилиндров внут.	— .. —	ВЫБЫЛО

Итого .....

и нижнего давлен.
м. 3" 1р. и н.в.

722/061 1365	19	Манометры, пон-зуны, термометры и самопишущие гильзы паровой машины. $\frac{1}{4}$ 3 $\frac{1}{2}$ и н.в.	ВЫБЫЛО	9.III.06
723 1062 1366	13	Крышки паровых цилиндров высок. и низк. давлений. м. 3" 1р. и н.в.	ВЫБЫЛО	
724 1063 1367	20	Поршень дыш. насосной машины $\frac{1}{2}$ н.в.	ВЫБЫЛО	20.XII.06.

Итого.....

7318 / 1066 / 1368	12	Поршни паровых машин высокого и низкого давлений М. 3"=1' д. и 4 в.	Копия	20.XII.12 ВЫБЫЛО
7416 / 1065 / 1369	9	Золотниковые дви- ки гин. В. Д. 4. в.	— " —	9.XII.06 ВЫБЫЛО
7407 / 1066 / 1370	38083	Сальник для кож- - шока на крыш- ке цилиндра на крышке цилиндра высокого давления и воздух для за- щиты штока. 4. в.	— " —	23.III.10 ВЫБЫЛО

Итого . . . .

748 / 1067 / 1371	10	Паровой манометр низкого давления. 1/8 н.в.	— " —	9.XII.06. ВЫБЫЛО	724
749 / 1068 / 1372	9	Паровой манометр высокого давления. М. 1/8 н.в.	— " —	ВЫБЫЛО	
750 / 1069 / 1373	27	Боковой вид манометра высокого давления с показанием передаточной машинки, стуковых ручек и продувательных приводов. М. 1"/1" = 1/1.	— " —	22.I.07. ВЫБЫЛО	

Итого.....

751/1970/1374	28	Сечение по манометрам с показанием передаточной машинки стуковых ручек и продувательных приводов. М. 1½"=1 ф.	копьна	22.11-07 ВЫБЫЛО
752/1971/1375	16	Направляющие золотниковых гильз манометров высокого и низкого давлений и промежуточных для переводного вала. М. 3"=1 ф.	— ... —	9.XII.06 ВЫБЫЛО
753/1972/1376	11	Золотник и золотниковая проши-	— ..	ВЫБЫЛО

Итого . . . .

		на с компенсатором цилиндра низк. давления. 1/4 г. н. в.		175
759/1073/1377	8	Золотник цилиндр. колена высокого давления. н. в.	ВЫБЫЛО 9.XII.06	
758/1074/1378	18	Шайбы для главной машины. М. 3" = 1 д. г. н. в.	ВЫБЫЛО 9.XII.06	
756/1075/1379	26683	Подшипники и сальники для главной машины М. 3" = 1 д.	ВЫБЫЛО 24.XI.05	
757/1076/1380	28688	Сальники для крепления верхней тележки. 1" = 1 д. г. н. в.	ВЫБЫЛО 1.XII.06	
			Итого.....	

758 / 1077 / 1381	38171	Горшковой чугун. колонка для парового цилиндра Высок. давл. главн. машины. 1/4 н. в.		ВЫБЫЛО
759 / 1078 / 1382	38033	Сальник для конус. чугунка на крышке цилиндра высокого давления и конусных для запуски чугунка. н. в.		ВЫБЫЛО
760 / 1079 / 1383	42172	Калибр для цилиндра низкого давления 1/4 н. в.		ВЫБЫЛО
761 / 1080 / 1384	38172	Калибр. для цилиндра Высок. давления		ВЫБЫЛО
			Итого....	

		чковый манометр. 1/4 л. в.		
762/1081/1386	26828	Сальники конус-ных пробковых шайков паровых машин высокого и низкого давлений. 1 л. в.	калька 6.III.03 ВЫБЫЛО	
763/1082/1387	33140	Фитили для смазки замазочной крышки цилиндра низкого давления. 1 л. в.	— " — 21.III.03 ВЫБЫЛО	
764/1083/1388	26393	Пробковый цилиндр низкого давления 1/8 л. в.	— " — ВЫБЫЛО	
			Итого....	

768 / 1084 / 1388	268444	Сальники поршневых штоков гум. высокого давления и низкого М. 3"=1ф. н н.в.	6.VI.03	ВЫБЫЛО
768 / 1085 / 1389	277775	Деревянная обшивка — .. — в. д. глав. маш.		ВЫБЫЛО 8.XII.03
768 / 1086 / 1390	277449	Деревянная обшивка — .. — у. в. д. глав. маш		ВЫБЫЛО 26.XI.03
768 / 1087 / 1391	268441	Крышки поршневых ш — .. — шифуров высокого и низкого давления М. 3"=1ф. н н.в.		ВЫБЫЛО 23.XII.03

Итого . . . .

769/1032/1392	26811	Золотниковые краны для В.Д. 4-6.	Копия	3.III.03. ВЫБЫЛО	1477
770/1030/1393	26818	Золотник и золотниковая коробка с компенсат. для пар.	—	10.III.03 ВЫБЫЛО	
771/1030/1394	26319	Паровой цилиндр высокого давления $\frac{1}{8}$ и 4. в.	—	13.III.03 ВЫБЫЛО	
772/1031/1395	27059	Остатки стержня привода главной машины. М. 3" = 1 ф., 4. и $\frac{1}{2}$ 4. в.		ВЫБЫЛО	

Итого.....

778/1092 / 1396	20001	Паровая машина в 40 сил.		
778/1093 / 1397	20007	Детали механизма.	— .. —	ВЫБЫЛО
778/1094 / 1398	26156	Коленчатые валы.	— .. —	ВЫБЫЛО
778/1095 / 1399	26250	Коленчатый вал. М. $1\frac{1}{2}'' = 1$ ф.	— .. —	ВЫБЫЛО
778/1096 / 1400	26518	Гребные и коленчатые валы. М. $1\frac{1}{2}''$ и $\frac{1}{2}'' = 1$ ф. и т. д.	— .. —	ВЫБЫЛО
778/1097 / 1401	9546	Штоки к поршням машины. $\frac{1}{2}$ т. д.	— .. —	ВЫБЫЛО 11.III.32

Итого . . . .

789/1098/1004	28735	Измеритель угла эксцентриков для гидравлического давления и мал. 1/2 и. в.	Копия 3.IV.04 ВЫБЫЛО		1378
790/1099/1003	23784	Люнет - высокого 1/2 и. в.	— ВЫБЫЛО		
791/1100/1004	26636	Эксцентрики и бурели для главной машины 1/2 и. в.	ВЫБЫЛО — " — 29.IV.03		
792/1101/1005	26614	Сектора, пользуны, эксцентриковые и секторные тиски 1/2 и. в.	— " — 14.II.03		
793/1102/1006	28756	Пользуны для главной машины 1/2 и. в.	ВЫБЫЛО — " — 24.III.04		
			Итого.....		

784 1103 / 1407	26892	Компенсатор веса кулисного привода. Н. ч 1/4 н. в.	Копылка	ВЫБЫЛО
785 1104 / 1408	29424	Измененные расположение компенсаторов веса кулисного привода.	— .. —	ВЫБЫЛО
786 1105 / 1409	29536	Распорные кольца для золотника цилиндра высокого давления. Н. в.	— .. —	ВЫБЫЛО
787 1106 / 1410	27492	Упаковочные прокладки для золотника цилиндра высокого давления. Н. в.	— .. —	ВЫБЫЛО 30.X.03.

Итого . . . .

788/1107/1111	26616	Золотниковый поршень канала для гидравлической пробы цилиндра высокого давления. М. 3" = 1 д.	ВЫБЫЛО	25.III.03	149
789/1108/1112	27647	Расширение канала для смазки золотника цил. высокого давл. М. 3" = 1 д.	ВЫБЫЛО	5.XI.03	
790/1109/1113	26666	Поперечины, полозья, поршневая г. заготовка для литья главной машины. $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$ г. н. в.	ВЫБЫЛО	V.03	
791/1110/1114	26540	Шатуны для главной машины. М. 3" = 1 д. н. в.	ВЫБЫЛО	18.III.03	
		Итого.....			

794 / III / 1415	26755	Измерительные поршни паровых цилиндров высокого и низкого давлений. н. г $\frac{1}{4}$ н. в.	копейка 19.7.05	~~ПРИШЛО~~ ВЫБЫЛО
795 / 1112 / 1416	22347	Поршень парового цилиндра высокого давления. м. 3" = 1 ф. г н. в.	— " —	~~ПРИШЛО~~ ВЫБЫЛО
794 / 1113 / 1417	26257	Поршень для цилиндра низк. давл. $\frac{1}{4}$ н. и н. в.	— " —	~~ПРИШЛО~~ ВЫБЫЛО
795 / 1114 / 1418	22346	Поршень парового цилиндра низкого давления. м. $1\frac{1}{2}$" = 1 ф. и н. в.	— " —	~~ПРИШЛО~~ ВЫБЫЛО

Итого . . . .

79р / 115 / 1019	32838	Поршень для цилиндра низкого давления М. 3" = 1 ф. и 4 в.	копька 1. II. 03 ВЫБЫЛО		120
79р / 116 / 1020	26649	Уплотнительные и распорные кружки для поршней паровых цилиндров высокого и низкого давлений. М. 3" = 1 ф. и 4 в.	— " — 30. IV. 03 ВЫБЫЛО		
79р / 117 / 1021	27407	Уплотнительные кружки для цилиндров высокого и низкого давлений гнав. мат. 4 в.	— " — 17. IV. 03 ВЫБЫЛО		
79р / 118 / 1022	26615	Золотник цилиндра высокого давления 4 в.	— " — 25. IV. 03 ВЫБЫЛО		

Итого.....

80р 119/1423	26650	Прутосмазы для заслонки цилиндра высокого давления. и. в.	...	30.III.03 ВЫБЫЛО
80р 120/1424	26341	Поршни паровых цилиндров высокого и низкого давлений. м. 3"-1р и и. в.	...	13.IV.03 ВЫБЫЛО
80р 121/1425	33089	Пилорс на 49 пт. для подкрепления палубы пр. борта. и. в.	...	1.III.03 ВЫБЫЛО
80р 122/1426	26117	Гарнитуры для гнав. машины. м. 3"-1р. и и. в.	...	[illegible] ВЫБЫЛО
			Итого.....	

804 1/23 / 1427	30455	Ступицы на паровозных главной машины. 4 в.	кашка	9.II.01		181
805 1/24 / 1428	25555	Ступицы на паровозных главной машины. 4 в.	...	20.II.01		
806 1/25 / 1429	2504	Рамы для комнатных баллов гл. маш. 1/4 и 4 в.	...ЫБЫЛО			
807 1/26 / 1430	32837	Поршни паровых цилиндров высокого и низкого давления. Ис. 3"=1ф. и 4 в.	...ЫБЫЛО	1.II.01		
808 1/27 / 1431	2504	Рамы для комнатных баллов глав. машины. 1/4 и 4 в.	...ЫБЫЛО	1.II.01		

Итого.....

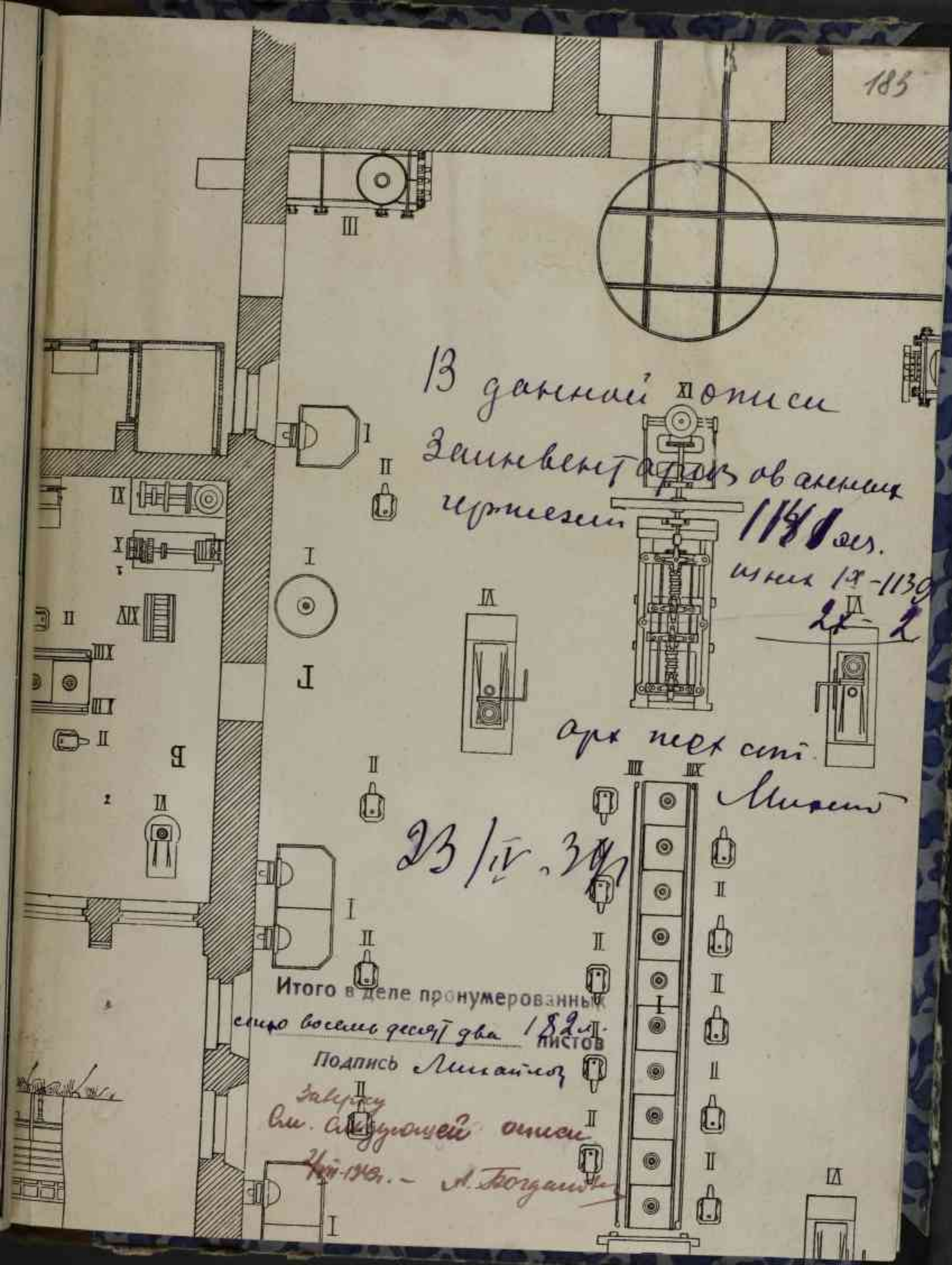
809 / 1/28 / 1432	346682	Штифт для вытяжения нижних головок подшипников коленчатого вала. М. 3" = 1 д.	27.7.03 ВЫБЫЛО
810 / 1/29 / 1433	346693	Лемешок конуса для обточки резервуара на паровых трубах к цилиндру высокого давл. главной машины. Н. Б.	ВЫБЫЛО 20.1.03
811 / 1/30 / 1434	22659	Проект машины компаунд с водотрубными котлами схем. Бельгийск. Пласт. экз в карандаше $\frac{1}{2}$ = 1 д.	ВЫБЫЛО 21.II.04
812 / 1/31 / 1435	22659	Диаграмма продольной вид. экз в карандаше	ВЫБЫЛО

Итого.....

813 / 1132 / 1436	38171	Подшипник штока для парового цилиндра высок. давл. главной машины. 1/4 н. в.	списано по акту	7.XII.05 ВЫБЫЛО	182
814 / 1133 / 1437	38286	Вкладыш цилиндра высокого давления. н. в.	— " — ВЫБЫЛО	7.I.10.	
815 / 1134 / 1438	4875	Общий вид главной и вспомогательных машин с показанием трубопровода. Боковой вид на правый борт. М. 1" = 1 ф.		6.VII.07	
816 / 1139		М-6			
816 / 1135 / 1439	24	Расположение арматуры колонки уровня с автоматическим питанием для котлов смен. Бельвиллия М. 1½" = 1 ф. и ½ н. в.	списано ВЫБЫЛО	10.III.06	

Итого.....

817 / 1136 / 1440	1	7925	Инвентарный чертеж.	копия	3.X.00 ВЫБЫЛО
818 / 1137 / 1441	23		Автоматический клапан питания для котлов системы Бельвилля. 1 л. в.	— " —	9.XII.06 ВЫБЫЛО
819 / 1138 / 1442	22		Дренажер для котлов сист. Бельвилля. $\frac{1}{2}$ л. в.	— " —	— " — ВЫБЫЛО
820 / 1139 / 1443	20		Колонки и поперечники для котлов сист. Бельвилля. $\frac{1}{5}$ л. н. в.	— " —	— " — ВЫБЫЛО
821 / 1140 / 1444	19		Съемные перегородки для преграды пламени между трубками элементов, котлов сист. Бельвилля $\frac{1}{5}$ л. н. в.	— " —	ВЫБЫЛО — " —
				Итого....	


185
В данной описи
Заинвентарьов значится
чертежей 1140 экз.
из них 1х-1139
2х-2
Арх техсоб.
Миронов
23/IV.39
Итого в деле пронумерованных
сто восемь десять два 182 л.
листов
Подпись Лимайлов
Заверяю
см. следующей описи
4/VII-1961. – А. Богданов

ЛИСТ — ЗАВЕРИТЕЛЬ ДЕЛА

ф. № 876 оп. № 157, 158 т.1 № _____

В деле подшито и пронумеровано л. 1 –

В том числе: литерные листы 45а, б, в листов

Пропущенные номера _____

+ листов внутренней описи I

Особенности физического состояния и оформления документов	№№ листов

Нач. отд
должность

Дата 20.02.2009

подпись

Малахова
расшифровка подписи

Дата проверки

На оцифровку: 20.02.2009

Подпись