Российский государственный архив Военно-Морского Флота

ЯРЛЫК

архивной описи дел постоянного хранения

1. Архивный шифр*

Фонд № 876

Опись № 157

Том №

2. Реквизиты описи

Название описи:

Шхуны, клипера, корветы

Крайние даты документов описи

Дата начала	Дата окончания
1860	1897

Страниц для сканирования*

42

3. Обработка описи перед сканированием*

Расшивать нельзя	✓
Разрезать нитки	
Расшить полностью	

4. Подписи ответственных лиц*

Подготовил к сканированию: Дата: 18.02.09 Подпись: / П. Иванов /

Получил для сканирования: Дата: 25.02.09 Подпись: / Маслова /

Получил опись: Дата:

Опись чертежей № 123

шхун, клиперов и корветов

1

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

Ф О Н Д № 876

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ (КОЛЛЕКЦИЯ)

О П И С Ь № 154

ШХУНЫ, КЛИПЕРЫ, КОРВЕТЫ

(1860-1897 г.г.)

Документальные материалы по описи № 154 подвергнуты проверке наличия и экспертизе ценности, заголовки чертежей уточнены и переведены с иностранного языка, в опись внесены изменения, чертежи перешифрованы по валовой нумерации.

Чертежи следует выписывать по знаменателю без литеров.

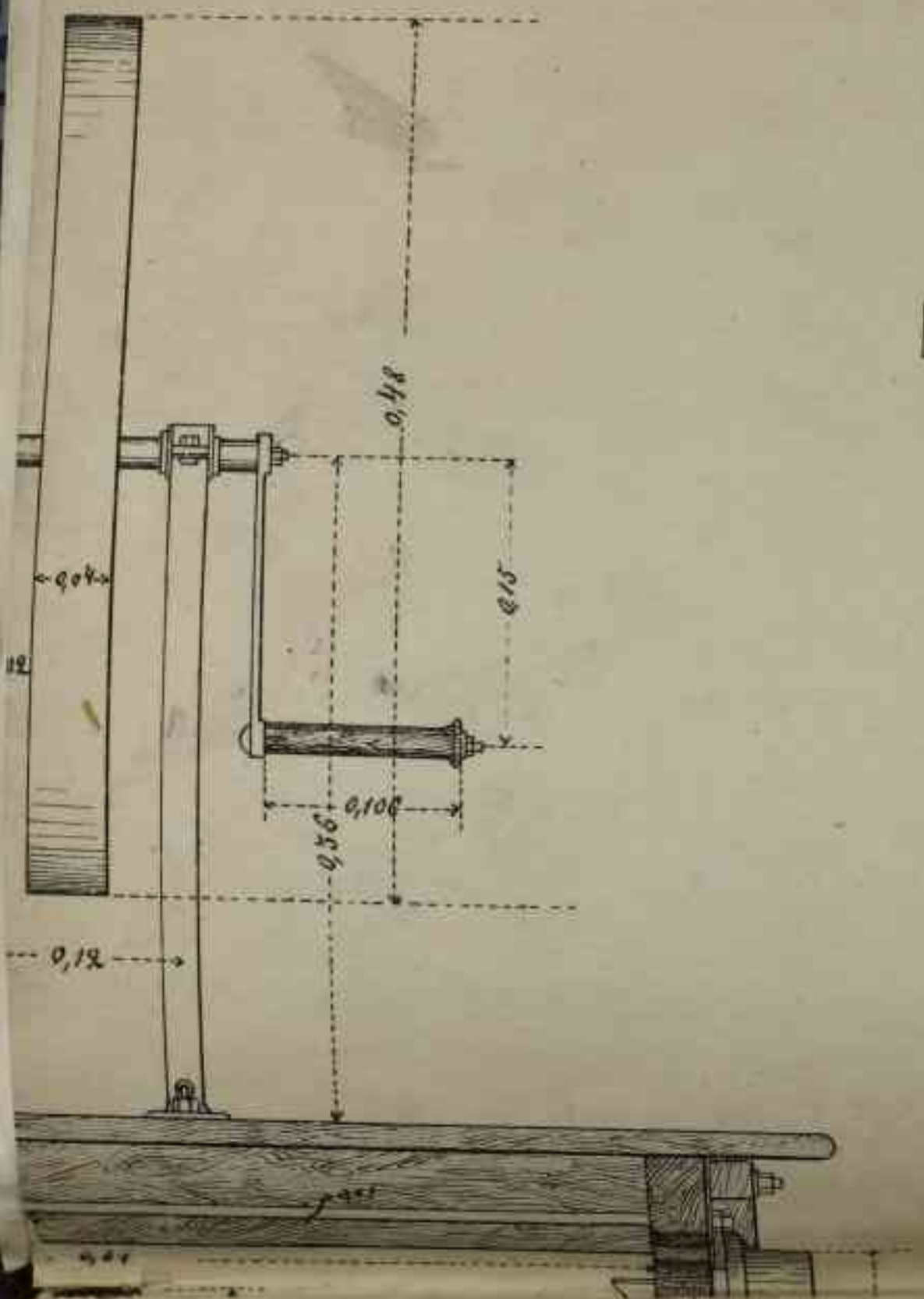
Старший архивист В.Ю.Усов

"29" июня 1989 г.

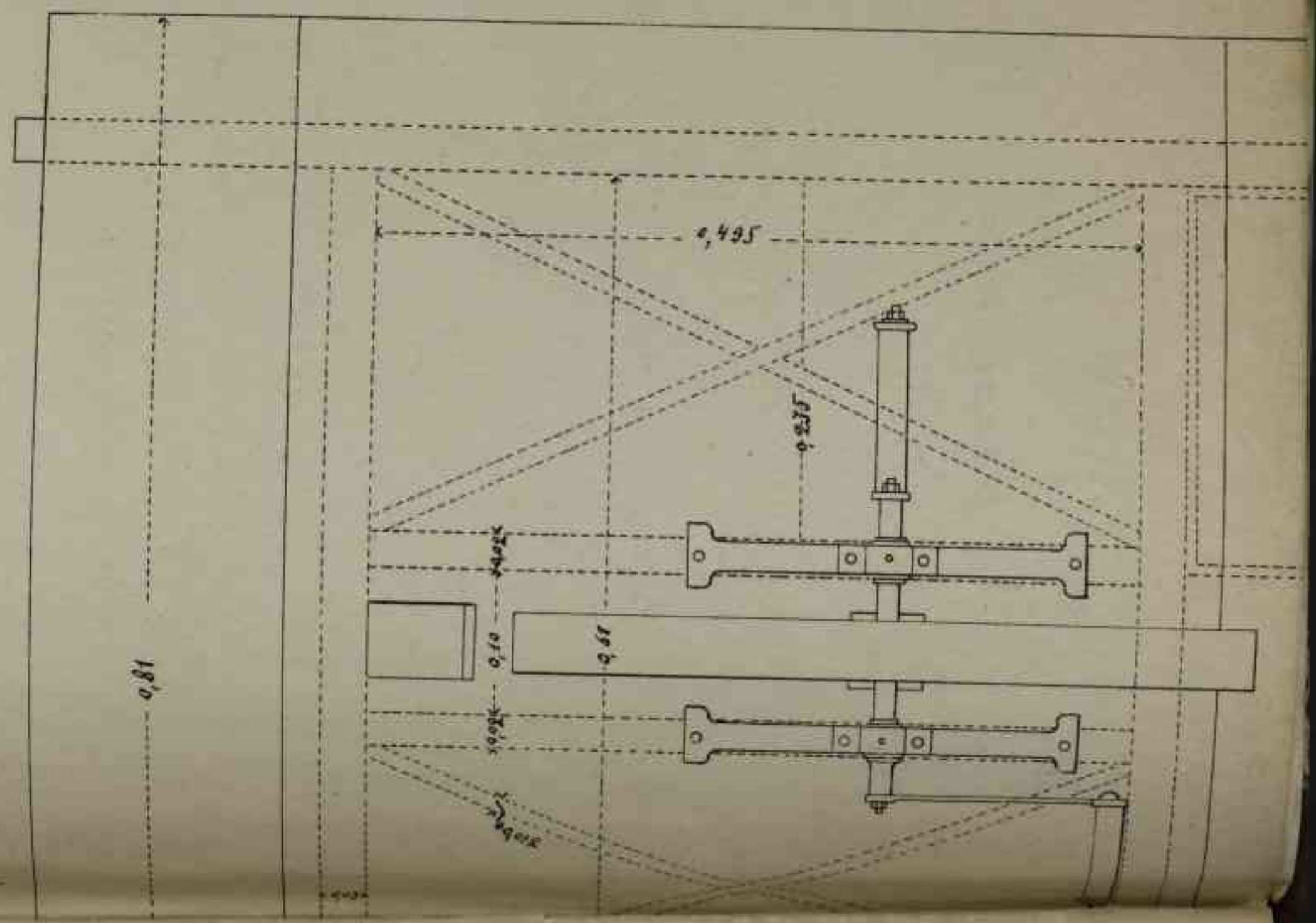
№№ п/п	НАЗВАНИЕ РАЗДЕЛА	№№ лист.
1	Шхуна „Лоцман"	1.
2.	— — „Тунгуз"	2-9
3.	Клипер „Стрелок" и „Пластун"	4-8
4.	— — „Вестник"	5
5	— — „Разбойник"	5-
6	— — „Наездник"	7÷11
7	— — „Яхонт" и „Изумруд"	8
8	Шхуна „Алеут" Комар	8
9	— — „Сайгак" и „Муха"	8
10	Корвет „Зорница" „Александр Невский"	9
11	Корветы: „Ровер", „Рында", „Минин", „Вопц", „Богатырь", „Морак"	10
12	— — для „Морского училища"	
13	— — „Опывуц"	11
14	Клипер „Наездник"	11
15	Клипер „Вестник"	11л
16	Клипера „Крейсер" и „Джигит"	13л.
17.	Парусный корвет „Марья"	16л.
18.	Корвет „Аскольд"	17л.

ТЕЛѢЖКА

ат. вел.



Планъ.



№№ по порядку	№№ чертежей	Название чертежей	масштаб	Дата составления или университете	Примечания
		Шхуна „Лоцман"			
1.		Анкерсаи для отопления нефтяного котла. В маш. Вел.		23.4.1874г.	
2.	4.	Общее расположение механизма в 22 наращаемые силы	не кам	6.4.74г.	на 3л.
3.	2.	Чертеж сечений шпангоутов			
4.	1.	Чертеж внутреннего расположения железной винтшкуны.			

5.	12	Чертеж расположения Атмосферневой вальв и подушек для машин в 22 парциальные силы	пом.	25.11.874г.
6.	6	Устройство поплавк дверец для парового котла. Мат. 6 дюм. = 1 фунту	•	24.9.74г.
7.	16.	Прозкий постановки механизма в 250 1 НР. М 1/4 д = 1ф	-1-	17.12.894г
8.	13.	Расположение инфетных систем. М 3/4 дм. за фунт		9.4.875г

9.	7.	Чертеж паровой машины в 22 нарицательных силы.	на кам. 20. 8. 874г.	
10	8.	Чертеж парового котла в 22 нарицат. силы.	— 20. 8. 874г.	
11	10	Чертеж Аппаратевия с подъемною рамою, гребным винтом и дей двудной трубы. Маш. в 22 нарицат. силы.	— 7. 9. 874г.	1 хоз
12	11	Чертеж фундаментов под машину и котел	— 24. 10. 874г.	

13	3.	Общее расположение механизмов в 2х цилиндрической машине.	не кал.	6. 4. 874г.	
14.	9	Чертеж медного 2х лопастного гребного винта системы Шуна	—	20. 8. 874г.	
		(Чертеж парового котла для машины в 2х цилиндр. силы N I = 1.) Шхуна „Тунгуз"	не кал		не исслед.
15.	3	Чертеж парового котла в 3ьо индикаторных сил. N I = 1."		3. 5. 92г.	

16	10.	Цилиндр главной ~~Без названия~~ машины	не кам.	1893г. ВЫБЫЛО
17.	15.	Общее расположение механизмов паровых труб, кингстонов и прочих частей	-"-	30.1.93г
18.	1.	Проект постановки новых механизмов в 3бо индикаторных сил	-"-	21.9.91г.
19.	11.	Конденсатор ~~без названия~~	-"-	1 экз.
20.	12.	Фундаментная рама ~~Тоже~~	-"-	1893г. ВЫБЫЛО
21	13.	Детали движения ~~Тоже~~ паровой машины	-"-	18.4.93г. ВЫБЫЛО
22.	14.	Колонны ~~Тоже~~	-"-	18.4.93г. ВЫБЫЛО
23	15.	Шатуны и ~~Тоже~~ штоки	-"-	18.4.93г. ВЫБЫЛО

24.	16.	Клапанная коробка ~~Без заголовка~~	лис кал.	18. 4. 93г. ВЫБЫЛО
25	17.	Циркуляционный насос ~~Тоже~~	-"-	18. 4. 93г.
26.	19.	Упорный подшипник ~~Тоже.~~	-"-	18. 4. 93 ВЫБЫЛО
27.	4/4.	Чертеж паровой машины системы компаунд. в 3х цилиндровых сил. М 1 1/2 = 1".		21. 4. 93г.
28.	18.	Донка Вортингтона ~~Без заголовка~~	-"-	18. 4. 93г.
29	6.	Чертеж устройства фундаментов под машину паровой котел и др. части механизма.	-"-	1. 2. 93г.

30	7.	Паровой котёл ~~Глиз Заголовок~~	на кам.	18.4.93г.
31	9.	Паровой цилиндр ~~Шоссе~~	—"—	18.4.93г.
32	8.	Общий вид паровой ~~Шоссе~~ машины	—"—	18.4.93г.
		Клипер „Стрелок" „Пленгуин"		см. за №№ 101, 102 и 103.
33	9.	Чертеж прямой.	на пол.	~~2л.~~ 2л.
34.	39.	Чертеж пущенной пушки на клипер.	—"—	22.11.78г.
35.	29.	Чертеж расположения шлюп-балок и подъема гребных судов.	—"—	16.1.79г.

36	11.	Чертеж фортштевня с показанием крепления клюфера смешанной системы.	ние кон.	15.4.77 г.
37	47.	Чертеж стукового устройства для клюфера.		
38	9	Расположение интрюмов клюферов		
39.	39.	Чертеж устройства площадок для орудий Пальмкранца и Энгстрема, рюдерных блисов с блоками и убор-		

см. на след. стр.

ки мин Уплотнения
в кормовые сетки.

Клипер

Вестник.

40. 3062 Чертеж мачт с оковкою
Грот-мачта калька.

41. Чертеж калотных щитов м: 1½"-1ф — ~~2~~ 2л.

42 Чертеж нижней палубы с показанием служительских закаков.

43. ~~Без заголовка~~ Чертеж юферса

44. Чертеж спускового подводного устройства

45. Чертеж спускового устройства

46. Расположение пушвоментров. "

47 Чертеж общаго расположения валов для машины в 1500 индикаторных сил
м: ½"-1ф. "

48.		~~Без заголовка~~	Камоны	
239		— То же — — —	—	см. после 238
		Клипер Разбойник		
49.		Чертеж спускового фундамента м: 1/4" = 1ф.		
50.		Чертеж расположения паровой трубы, вентиляторных труб, труб для подъема мусора, решетчатых люков на жестяной рубке над котлами, трапов угольных ящиков и люков для погрузки угля		
51.		Чертеж расположения водоотливных приспособлений	"	
52.		Чертеж расположения шлюпок шлюпбалок	"	
53.		Чертеж палубного шпиля	"	
54.		Газовой чертеж части с показанием места закладной досчечки.	"	
55.		Чертеж медного дворцевого	"	
56.	23.	Чертеж обшивного железа для стеньговой стерни	"	

57			Чертёж расположения цепных ящиков	налицо
58			Железные гальванизированные болты для парусной подводной обшивки	ВЫБЫЛО
59.			Чертёж хомута для болтов из стали-сегаста в н. в.	ВЫБЫЛО
60.	7.		Чертёж расположения жилой палубы и трюма предположенных к постройке	"
61.			Чертёж расположения водо-обливных приспособлений	"
62.	5		Тоже - вид в трюме	"
63.	18.		Чертёж устройства рулевой вантпутенс и коечных сеток	"
64.	15		Чертёж устройства рулевой	
65.			Чертёж нового расположения труб для пуньзометров и эжекторов см: ¼"-1фт.	"
66.	29.		Чертёж бортового иллюминатора	
67			Чертёж тройного большого палубного иллюминатора в ½ н. в	"

68	Чертеж носовой части для расположения брашпиля		
69.	~~Без заголовка~~ Мидель-шпангоуты		
70.	Головой мид внутреннего расположения и шрома	" "	
71.	Чертеж нового расположения в верхней палубы	" "	
72.	~~Без заголовка~~ Расположение киль-блоков для гребных судов. $\frac{M}{1''} = 1''$	" "	
240-243	Кипер		см. после 239
	Наездник		
73.	Расположение двух пульсометров и двух эжекторов	" "	
74.	Система крепления первого ряда деревянной обшивки с тяжелыми наборами		
75.	Чертеж недгедсов м: 1/2 = 1ф.		
76.	Чертеж форпиковой с показан крепления смешанной системы		
77.	~~Чиобразальная~~ Расположение валопровода	" "	
78.	Чертеж мидель-шпангоута смешанной системы	" "	

79.	Вентиляторная труба на полубак	рамка	
80.	Верхняя палуба	" "	
81.	Чертеж расположения двух гидросборов и двух эжекторов	"	
82.	Чертеж расположения крюйт камеры, бомбовых и минного погребов		
83.	Киль		
84.	Верхняя палуба		
85.	Чертеж. шрюма		
86	Спусковое устройство		
87	Чертеж устройства и крепления 3го бокового стрингера с продольною угольною переборкою и наружного бокового киля с шпангоутами		
88.	Чертеж болта с винтовою нарезкою и гайкою из стали шпанга для крепления бокового киля		Смотри за №№ 179-180;
244-248	Кипер		см. за № 243
	Отличник.		
89.	Чертеж спускового устройства	" "	

90.	Чертеж верхней палубы	калька	
91.	Чертеж изображающий способ составления Ватерштевня с показанием крепления смешанной системы	"	
92.	Чертеж крюйт-камерного дрокаря	"	
273-274	— — — — — — — — —		см. после № 270.
	Катер Ялонт и Изумруд		
93.	Чертеж сечениям при 5 м шпангоутах.	"	
94.	Чертеж расположения трюма и жилой палубы	"	
95.	Чертеж верхней палубы	"	
96	Чертеж ранцоута и парусов	"	
97.	Чертеж верхней палубы с показанием разрезанных портов в шаблонном виде и определением угла обсрезка с одного порта на корму и с другого на нос	"	
98	Чертеж шпиля		
99	Чертеж внутреннего расположения кают.	"	

100		Чертеж крепления стеркерина с наруж. обшивкою, с показанием нарезки на гинанцоуцы.	

Пластуны и Стрелок

101		Чертеж рангоута и парусов 6ти весельного спасательного „Вельбота"	к стр.
102		Чертеж изменения устройства для подъема якорей в 100 пудов с железным штоком каждой	" "
103		Чертеж спускового устройства м: ¼" = 1 ф	см. после № 248.
249–251			

Шхуна „Ассуэт"

104	3587	Теоретический чертеж	" " 2л
105	3588	Поперечное сечение	" "

Шхуна „Комар"

106		Теоретический чертеж	" "
107		План верхней палубы (носовая часть)	" "
108		Чертеж внутреннего располож.	" "
109		Чертеж расположения погонов для 8 фунт. пушки	" "

Шхуна „Самоед"

110 Чертеж миделевого сечения катера

111 Чертеж расположения орудий на верхней палубе „ „

~~112~~ Расположение стойки ВЫБЫЛО

113. Чертеж предполагаемого приспособления для подъема винта

114. План трюмного расположен. шхуны 4" пушечн. винтовой в 80 с. „ „

115. Чертеж внутреннего распол. 4" пушечн. винтовой в 80с.

116. Чертеж нижней палубы 4" пушечн. винтовой „ „

117 Чертеж верхней палубы „ „

118. Теоретический чертеж „ „

Шхуна „Муга"

119 Чертеж верхней палубы „ „

120. Чертеж 8" фунтовой чугунной пушки на станке с платформою „ „

Шхуна „Зоркая"

121. Самодействующий стопорный клапан для парового котла н. в. — ВЫБЫЛО — калька

122. Предохранительный клапан для парового котла н. в. — " — ВЫБЫЛО — см. после № 277

278 Шхуна

123 Чертеж миделевого сечения " "

124 Чертеж внутреннего располож. " "

125. Чертеж верхней палубы " "

126 Продольный разрез см: 1/4" = 1ф " "

Шхуна „Тунгуз"

127 Теоретический чертеж

128 Чертеж размещения в трюме

129. Чертеж рангоута и парусов

130 Чертеж внутреннего располож.

131. Чертеж миделя шпангоута

132 Чертеж общего расположения машины и котлов " "

Корвет

„Ал-др Невский"

133.	Чертеж расположения брони	карт.
134.	Чертеж скрепления бимсов нижней палубы.	" "
135	Чертеж расположения брони м: $\frac{1}{4}$" = 1ф.	" "
136.	Чертеж расположения наружной обшивки из двух слоев позади брони.	" "
137.	Чертеж трюмного располож.	" "
138	Чертеж кормовой и носовой платформы	" "
139.	Чертеж сечениям при 4 м и 2. шпангоутах	" "
140	Чертеж рангоута и парусов	" "
141.	Чертеж жилой палубы	" "
142.	Чертеж открытой батареи и батарейной палубы	" "
143.	Чертеж шкафута под броней	" "
144	Чертеж топ-тимберсов на мидель-шпангоуте	" "

145.	Шельфы	калька	
146	Теоретический чертеж.		см после № 251
252- -256	Корвет „Ровер"		
147	Мидель-шпангоут	" "	
	Корвет Первенец и Рында		
148	Воздушный насос для механизма в 3000 И.Р.	" "	
149	Чертеж ручного вентилятора для вентиляции бомбовых погребов и крюйт-камер.	" " xx	см. после 264
265- 268 }	Корвет „Минин"		
150	Чертеж внутреннего расположения	" "	
	Корвет „Воин"		
151	Золотниковые сальники для машины И. В.	" "	
152.	Приспособления для хранения 15" мин Уайтхеда.	Синька	

Корвет „Богатырь"

153 Чертеж шпангоутного сечения

154 Чертеж расположения в интерьере.

155. Чертеж носовой и кормовой платформы.

156 Чертеж нижней палубы

157 Чертеж верхней палубы

158. Теоретический чертеж

159. Чертеж рангоута

Корвет „Моряк"

160 Сечения по №№ шп. „ „

161: Сетки для водоотливных труб н. в. „ „ ВЫБЫЛО

162. Трюм – 1/4" = 1 ф. „ „

163. Подосьный разрез м: 1/4" = 1 ф. „ „

164. Сечения по шпангоутам №№ 5, 14, 17, 23, 29 „ „

165 Тоже, №№ 5 „ „

166 Чертеж расположения машины и котлов „ „

Корвет для Морского Училища

167 Чертеж парусности с кильки показанием размеров рангоутных дерев.

168 Чертеж парусности стального парусного корвета " "

169 Шпиг.с верхней палубы н.в. " "

170 Устройство кормовых шпангоутов и вертикальных килей м: 3/4" = 1ф " "

171 Теоретический чертеж " "

172 Расположение камбузов и опресниц. аппарата с кипятильниками и трубами " "

173 Жилая палуба " "

174 Вспомогат. отдел для парусного стальн. корвета " "

175 Верхняя палуба с баком, ютом и мостиком. " "

176 Продольный разрез Корвет „Оливуца"

177 Расположение по борту " "

178 Ахтер-штевень, руль и рулевые м: 3/4" = 1ф. " "

Крейсер „Наездник"

179 Общее расположение пулеметов. " "

180 Чертеж палубной машины в н. в " "

ВЫБЫЛО

ВЫБЫЛО

Киперр „Разбойник"

181. Чертежи палубного инвентаря. нет

в н. в.

калька

Киперр „Вестник"

181 А-4

Диаграмма остойчивости киперра „Вестник"

ватман

В данной описи

Заинвентаризованных чертежей 181.

Отв. лиц сост. описи.

Итого в деле пронумеровано

одиннадцать ~~девяносто~~ листов 11 листов

Подпись

4/-V-39 г.

Шпера „Крейсер" и „Дженгит"

А-1

182.	1.	Чертеж рангоута и парусов исемерного шпера т. „Крейсер" и „Дженгитъ"	начата 16/IX 1874 г.
183	192	Чертеж носовой надстройки	то-же 1/III 1871 г.
184	2	Внутреннее расположение	тоже 21/VIII 1873 г.

А-2

185	252/185	Теоретический чертеж	тоже

Т-1

186	12	Чертеж рулевой рамы и штер-штевня	то-же 5/III 1875 г.
187	21	Шпурвал	тоже

Т-2

188	27	Чертеж пазушины для отдачи якоря	то-же
189	20	Чертеж шпиля	то-же 22/V 1874 г.

Т-5

190		Чертеж не поворотных кнехт-балок	то-же 23/IV 1886 г.
191		Чертеж железных кнехт-балок, м. 1/2" = 1"	то-же 1/2 экз.

Д-1

192	15	Чертеж бортового иллюминатора	то-же 1/2 экз.

		Д-3		
193	13.	Чертеж непроницаемых дверей	калька	
		Д-5		
194	16	Чертеж стень-внутренних обуков	калька 5/II 1875 г.	
195		Чертеж обуков	то-же 5/III 1875	
		Ж-2		
196	23	Расположение стрингера у отливных труб м. 1/4" = 1'	то-же	1 экз.
		Ж-18		
197		Чертеж фундамента под машину	то-же 30/IV 1874 г.	
198		Чертеж части машинного фундамента	то-же 30/IV 1874 г.	
199		Чертеж фундамента под паровые котлы	то-же 20/XII 1873 г.	
		Ж-19		
200		Чертеж крепления шпангоутов, м. 1/2" = 1'	то-же 28/XI 1873 г.	
		Ж-22		
201		Чертеж мидель шпангоута	то-же	
202		Чертеж миделевого сечения	то-же	

№ 23

203.	3.	Поперечная сегенья м. 1/4" = 1"	данна	
204		Сегенье при 44 шпангоуте	то-же	
205		Чертеж поперечных сечений для фут-блоков и вибрера	то-же 21/IV 1875 г.	
206		То-же для шка и для фокгаша	то-же 21/IV 1875 г.	
207		Сердечное сегенье при 45 шпангоуте	то-же	1 экз.
208		Сегенье при 42½ шпангоуте	то-же 21/VII 1873 г.	

№ 27

209		Чертеж ахтер-штевня	то-же 22/V 1874 г.	
210		Чертеж ахтер-штевня и рулевой рамы	то-же 22/V 1875 г.	
211	9	Чертеж бронзового форштевня	то-же	1 экз.

№ 29

212		Чертеж образцов разного меда для винтов предназначенного клипера	то-же	

3-5

213		Чертеж общего расположения парового трапа	то-же 24/IV 1875	

З-16

214. 17. Чертеж расположения частей у бизань мачты для постановки штанговаго компаса — капит.

З-17

215 30 Чертеж крюйт камер и бомбовых погребов — капит.

Е-19

216 11 Чертеж палубнаго водоотливнаго цилиндра — капит. 24/V 1874 г.

Я-1

217 106 Чертеж внутренняго размещения деревяннаго катера — капит. 4/VII 1875 г.

М-1

218 Расположение механизма — капит. 17/IX 1881 г.

219 7 Чертеж расположения гребного винта, дейдвудной трубы и валов — капит.

220 6 Машинное отделение — капит. 23/IV 1875 г.

221 11/617 Чертеж части фундамента с якорем для предохранительнаго клапана — капит. 11/XII 1873 г.

222	Чертеж общаго расположенія машинъ и котловъ	канцелярія
	М-4	
223	Машинка для отдачи цепи линнаго щеста	канцелярія 16/III 1875 г.
224	Центробежная помпа для вытаскиванія воды изъ трюма, м. 1/4" = 1"	канцелярія 24/II 1875 г.
225	Чертеж палубнаго стопора	то-же
226	Чертеж воздушнаго насоса	то-же
227	Чертеж помпы канатной воды для канатовьющика	то-же
228	Чертеж воздушнаго насоса	то-же
	ЖС-18	
229	Чертеж фундамента под машину.	то-же 29/X 1873 г.
257-260	— — — — — — — — —	см. после 256

Парусный корвет „Моряк"

М-16

1/230		Отливный клапан насоса Вортингтона	ВЫБЫЛО камбуз
2/231		Предохранительный кран н. в.	ВЫБЫЛО по-ле
3/232	31	Клапан медных наводливных труб н. в.	ВЫБЫЛО по-ле
4/233		Приемный и отливный краны машины Worthington'а	ВЫБЫЛО по-ле
5/234	37	Клапан медных наводливных труб н. в.	ВЫБЫЛО по-ле
6/235		Детали предохранительного клапана н. в.	ВЫБЫЛО по-ле
7/236	16	Клапан для воздуха	по-ле ВЫБЫЛО

М-17

8/237	28	Тройник к паровыпускной трубе. Конец к общей паровыпускной трубе м. 3"=1"	ВЫБЫЛО Кошмин

Корвет „Аскольд"

Г-12

1/238 12 Чертеж рельсам с мурташи устройствами для подъема гафелей на корвете „Аскольд" каюта

* 180

сл. на обороте

Клипер „Вестник"

239	2-1/1	Чертеж из шлюпбалки для Клипера	—

Клипер „Разбойник"

240	В-2/1	Чертеж предполагаемой расстановки на клипере пушек Энгстрема и карронад Палмкранца.	—"—
241	М-6/1	Чертеж дымососов и трубы котлов М 3/4" = 1' фут.	—"— 1891 г.
242	М-6/2	Чертеж дымососных питательных клапанов и кранов паровых котлов М. 3/4" = 1' фут.	—"— —"—
243	М-6/3	Чертеж топочных дверец для паровых котлов. М 3" = 1 фут.	—"— —"—

Клипер „Наездник"

244	А-1 / 1	Чертеж шпиля палубы М 1:25	конц. 1877 г.
245	А-1 / 2	Боковой практический чертеж клипера	—"— 1879
246	А-11 / 3	Чертеж расположения на клипере парового катера, водоотделителей и водяных цистерн. М. 1:10	" 1877
247	Д-1 / 1	Чертеж палубного иллюминатора М. н/в	—"—
248	М-6 / 1	Чертеж парового котла. М. 1½" = 1 ф.	конц. 1883 г.

Клиперы „Пластун" и „Стрелок"

249		Чертеж цепного подъемника для 100 пуд. якорей с железными крюками	конц. 1880 г

250	3-18/1	Чертежи приспособления для укладки мин в кормовом погребе	1880 г.
251	3-18/2	Чертежи минных станции в машинном отделении правого борта	— " —

Корвет „Александр Невский"

252	А-1/1	Чертеж продольного разреза корвета	1871 г.
253	А-1/2	План шпиона М 1/4" = 1'	
254	А-2/3	Чертеж общего расположения корвета „Ген.-адмирал" и „Александр Невский"	— " —
255	34-22/1	Чертежи мидельшпангоутов на тех же корветах.	— " —

256	Ж-24 / 2	Чертежи дорожневых шлюпок корвета „Александр Невский"	1871 г.
		Клипер „Крейсер"	
257	М-6 / 2	Чертежи кронштейнов и подшипников для поддержания колесников для поплов.	ВЫБЫЛО — „ —
258	М-6 / 3	Чертежи парового котла М 1" = 1' фут.	1892
259	М-6 / 5	Чертежи деталей для котлов. М. 3" = 1' фут.	— „ — ВЫБЫЛО — „ —
259а		Чертежи верхней палубы (жилой) б/р „Крейсера"	
		Клипер „Джигит"	
260	М-6 / 1	Чертежи новых паровых котлов	„ „

Корвет „Генерал-адмирал"

261	Е-1 / 1	Чертеж расположения труб и кранов для отнахивания воды из непроницаемых отделений.	1893 г.
262	Е-1 / 2	Чертеж расположения труб и кранов для отнахивания воды из непроницаемых отделений	-"- 1893 г.
263	Ж-27 / 1	Чертеж медного старшинства М. 1:12	-"- 1892

Корвет „Вечный"

264	В-2 / 1	Чертеж к проекту расположения на корвете четырех 75 м/м пушек	-"- 1895

Корвет „Витязь" и „Рында"

265	А-1 / 2	Чертеж французского и парусов корвета.	1884 г.	
266	А-1 / 3	Чертеж носового подводного аппарата и его расположения на корвете.	1884 г.	
267	А-1 / 7	Чертеж расположения носового подводного аппарата на корвете.	— " —	— " —
268	Б-6 / 1	Чертеж расположения на корвете минных пушек.	— " —	— " —

Клипер „Абрек"

269	2-7 / 1	Чертеж рангоута и парусов клипера М. 1:10	бум. на полотне	Б/з

Клипер „Забияка"

270 М-6/1 Чертеж парового колл. 1883 г.
котла

Клипер „Отважный"

271 XII-23/2 Чертеж фидер-поста -"-
с подъемником и
рукия из листов. ме-
талла

272 XII-11/1 Чертеж носовой -"- 1880 г.
части клипера
М 1:15

273 3-8/1 Чертеж стеклового -"- -"-
устройства для
клипера.
М 1" = 1" фут.

274 J-7/1 Чертеж стрел для -"- б/д
подъема шлюпки
винта.

Клипер № 8

275 XII-13/1 Чертеж палубных -"- 1872
переборок для кли-
пера на пространстве
вентиляц для про-
дольных обстрелов.

276 $\frac{24.27}{2}$ Чертеж актер. клин. 1879.
2-штевней клинера.

Шхуна „Бакан"

277 $\frac{И-6}{1}$ Чертеж парового
котла М. 1½" = 1'

Шхуна „Зоркий" — 1897 г.

278 $\frac{И-5}{1}$ Чертеж парового
котла М. 1½" = 1'

Внесено в опись на основании
акта об обнаруж № 876-62 от 6 октября 1950 г.
№№ 239-278 (сорок) ед. хр.
на лицо 277 (двести семьдесят семь) ед. хр.
Должность н/с Подпись [illegible] Дата 9.10.1961 г.

Внесено в опись на основании
акта об обнаруж № 837-1 от „12" июля 1966 г.
№№ 259а всего 1 (одно) ед. хр.
На лицо 278 (двести семьдесят восемь)
Начальник отд. Дата 5.8.66.
Инспектор хранитель ф. [illegible]
Документ принят учетом [illegible]

279	Винтовой клипер в 300 парусательных сил. Теоретический чертеж (180 x 50 см) М: 1/4" = 1'	Кильва	14.05. 1860г.
280	Тоже. Вид сбоку, вид сверху, теоретический чертеж и схема парусности (250 x 63 см) М: 1/4" = 1', 1/16" = 1'	Кильва	14.05 1860г.
281	Клипер в 300 сил длиной 240 фут, шириной 30 фут. Чертеж парусности (61 x 41 см)	— " —	14.05 1860г.
282	Клипер, истребитель в Финляндии и клиперы, вновь предполагаемые к постройке. Предполагаемое расположение парусных котлов шаровой системы. (85 x 41 см)	Кильва	14.05 1860г.
283	Шхуна „Аллут". Гребные шлюпки и парусные баркасы. Теоретические чертежи и виды сбоку. (100 x 64 см), М: 1/4" = 1'	— " —	19.11. 1886г.

Внесено в опись на основании
акта об обнаруж. № 158 от „4" декабря 1981 г.
№№ 249, 280, 281, 282, 283 всего 5 (пять) од. хр.
Записано 283 (двести восемьдесят три)
Начальник отд. НКаминские Дата 15.12.81.
Инспектор хранитель Ф.
Документы [illegible] учетом

284 Винтовая шхуна „Амур" с паровой машиной в 850 л.с. Паровая катер № 1/12 б/д

Внесено в опись 1 (одна) ед. хр.
№№ 284
Акт Об обнаруж. от 18.03.88 № 876/185
Всего 284 (двести восемьдесят четыре)
Ст. х. НМД Дата 22.04.88
Зав. Сч 10.05.88
Сотрудник

285 Чертеж ахтер-штевней винтового катера № 8 1879

Внесено в опись 1 (одна)
№№ 285
Акт Об обнар. от 13.10.88 № 876/189
Всего по описи 285 (двести восемьдесят пять)
Ст. х. НМД Дата 24.10.88
Зав. Сч 31.10.88
Сотрудник

Внесено в опись 8 (восемь) ед. хр.
№№
Акт справки о технических ошибках № от 29.06.1989 г.
Всего по описи 293 (двести девяносто три) ед.
Ст. хранитель (подпись)
Зав. архивохранилищем Яменкова
Сотрудник группы учета 04.07.89

Выбыло 33 (тридцать три) ед. хр.
акт. ед. дефект
Акт о выделении к уничтожению от 29.6.89 г.
Всего по описи 260 (двести шестьдесят) ед. хр.
Ст. хранитель (подпись)
Зав. архивохранилищем —
Сотрудник группы учета 08.06.90

В настоящей описи
заинвентаризировано 250 черт.,
из них 1х экз. – 238, 2х экз. – 12.

н. с. Кокорева
4. VII-49 г.

ЛИСТ — ЗАВЕРИТЕЛЬ ДЕЛА

ф. № 876 оп. № 154 д. №

В деле подшито и пронумеровано л. 1-26 листов

В том числе: литерные листы

Пропущенные номера

+ листов внутренней описи I-III

Особенности физического состояния и оформления документов	№№ листов

должность подпись расшифровка подписи

Дата 18.02.09 П. Ковалев

Дата проверки Подпись

На оцифровку. 18.02.09.