

## ЯРЛЫК

### архивной описи дел постоянного хранения

#### 1. Архивный шифр\*

Фонд №

876

Опись №

152

Том №

#### 2. Реквизиты описи

Название описи:

Презабот

Крайние даты документов описи

Дата начала

Дата окончания

1812

1904

Страниц для  
сканирования\*

119

#### 3. Обработка описи перед сканированием\*

Расшивать нельзя

✓

Разрезать нитки

Расшить полностью

#### 4. Подписи ответственных лиц\*

Подготовил к  
сканированию:

Дата: 18.02.09

Подпись:

*[Signature]* / М. Чубаров /

Получил для  
сканирования:

Дата: 25.02.09

Подпись:

*[Signature]* / Мамкина /

Получил опись:

Дата:

Подпись:

876

128 / 152

по реестру

№ 1263

Синдесъ ошма.

Опись чертежей №122.

— ФРЕГАТОВ.

1812г.

1872-1878г., 1880-1884г., 1886-1889г., 1893г., 1897г.,

1900г., 1902-1904г.

Оглавление по лет.

Т	№№ п/п	НАЗВАНИЕ РАЗДЕЛА	№№ стр.
I	1	✓ фр. <u>"ПАМЯТЬ АЗОВА"</u> 13 - <u>ИЗОБРУЖЕНИЕ</u>	1.
	2	17 - <u>СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА</u>	2
	3	22 - <u>ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ</u>	3
	4	Е - <u>СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ</u>	4
	5	ЖЕ - <u>МЕТАЛЛИЗ. КОРПУС</u>	5
	6	З. <u>ОБОРУДОВАНИЕ К РАБОТЕ ПО ДЕРЕВУ.</u>	8
	7	М. <u>МЕХАНИЗМЫ</u>	10
II	8	фр. <u>"МИНИ"</u>	26
III	9	фр. <u>ДМИТРИЙ ДОНСКОЙ</u>	34 <sup>а</sup> - 34 <sup>б</sup>
	10	фр. <u>"КНЯЗЬ ПОЛЯРСКИЙ"</u>	34 <sup>а</sup> - 34 <sup>б</sup>
IV		" <u>"ГЕРЦОГ ЕДИНБУРГСКИЙ"</u>	35 <sup>а</sup> - 35 <sup>б</sup>
V	11	" <u>"ГЕНЕРАЛ АДМИРАЛ"</u>	38 - 44 <sup>а</sup>
VI	12	" <u>"ВЛАДИМИР МОНОМАХ"</u>	44 <sup>б</sup>
	13	" <u>"КОВАРНЯ" (?)</u>	54.
	14	ор.б.д. <u>"КОЛДУН"</u> и <u>"ВЕЩУН"</u>	54.
✓	15	- фр. Адмирал <u>"СПИРИДОВ"</u> и " - Адмирал <u>"ЧИТАЛОВ"</u>	54.

Оглавление:

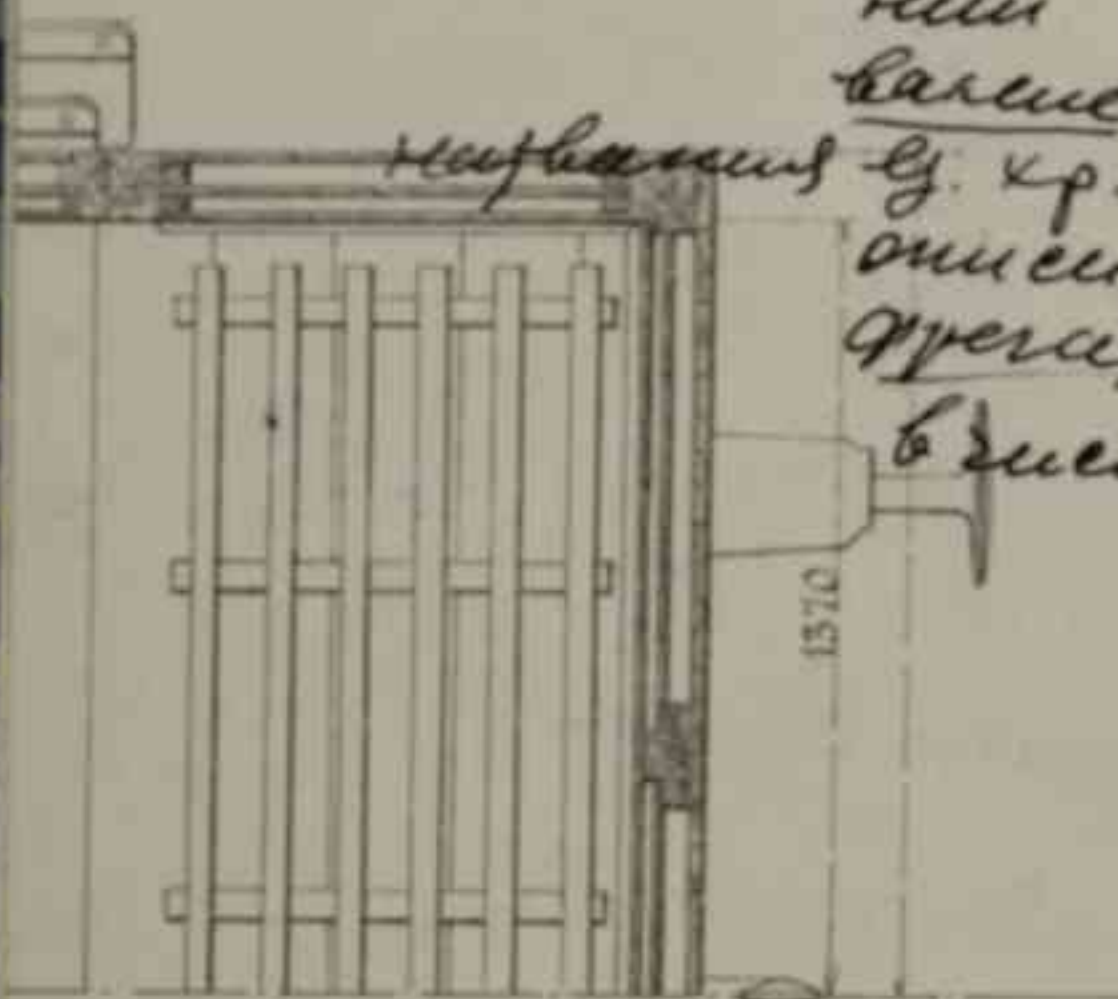
- ~~1. ФРЕГАТ "ПАМЯТЬ АЗОВА"~~
- ~~2. — "МИНИН"~~
- ~~3. — "ДИМИТРИЙ ДОНСКОЙ"~~
- ~~4. — "ГЕРЦЕГ ЭДИНБУРГСКИЙ"~~
- ~~5. — "ГЕНЕРАЛ АМИРАЛ"~~
- ~~6. — "ВЛАДИМЕР МАНОМАХ"~~

№	НАЗВАНИЕ РАЗДЕЛА	№
к/п.		лист.
16	арр. "ВЕНКЕР" (?)	54.
17	"СИЗОПОЛЬ"	54.
18	"ОЛИВАНТ"	54.
19	арм. "ЛАЗАРЕВ"	54.

Для наряда

При выполнении  
серьезной в требова  
нии ухаживать над  
валом фундамента и т.д.  
и т.д. в пределах  
описи по каменному  
фундаменту, т.е. и т.д., сданы  
в измерение.

на фундаменте



Опись № 152  
/ по новой действующей номерации /  
П Е Р Е И З Р О В А Н А  
Чертежи выписывать по знаменателю !  
/валовая номерация/

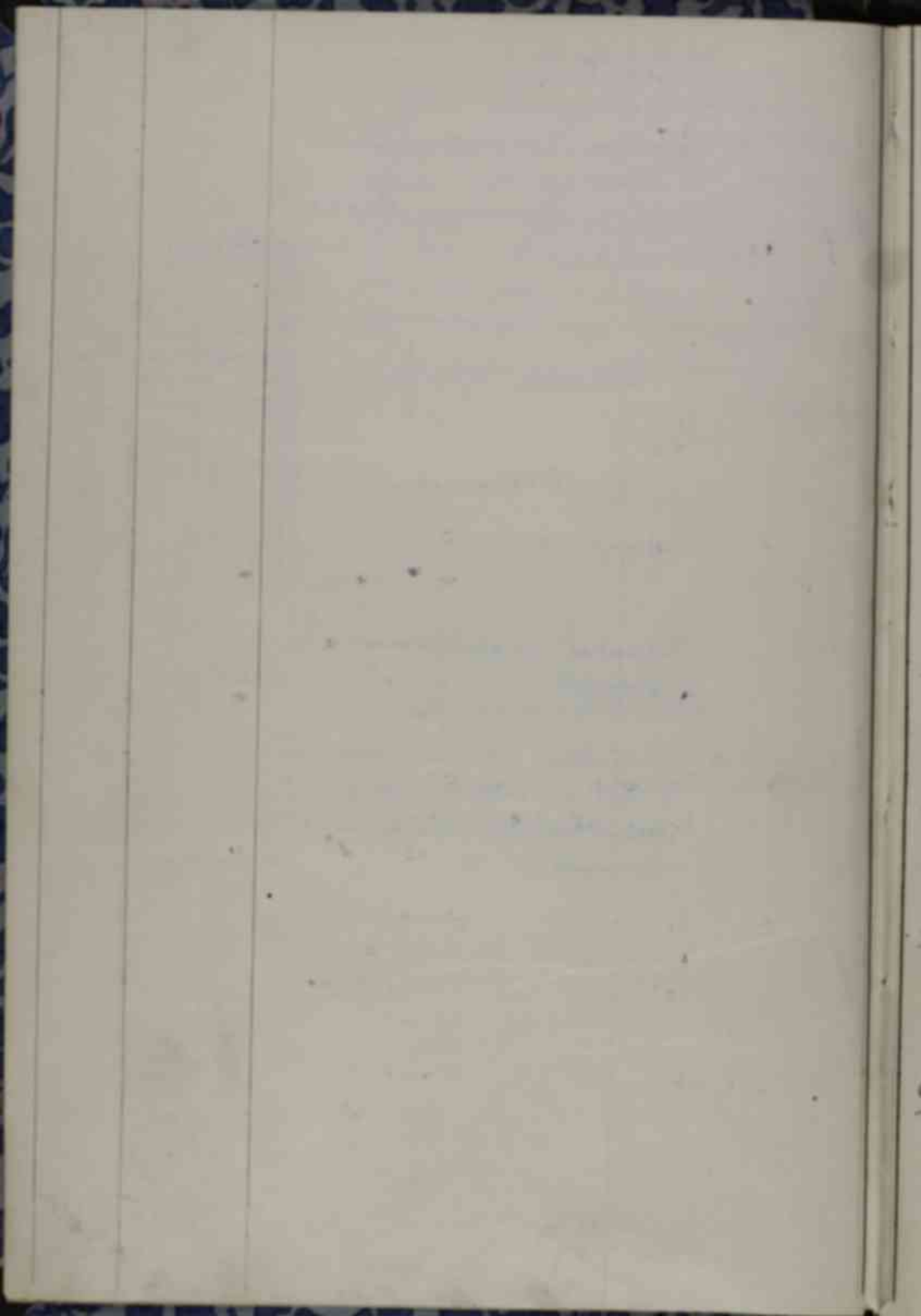


Опись

Чертежи <sup>3</sup> фрегата

"Пашуль Азова"

№№ по порядку	№№ чертежей	Название чертежа	На каком листе, альбоме, каталоге и т.д.	Дата составления или года чертежа	Примечания
		<u>В</u> - Вооружение			
		<u>В-12</u>			
1		Чертеж носовой части фрегата шк $\frac{1}{4}'' = 1'$	альбом	19. VI. 1890	
2	2684	Установка дупано-машин с парового двигателя и боевого фонаря на паровых камерах	альбом	23. V. 1890	



Р<sup>v</sup> Судовое устройство

2

Р<sup>v</sup><sub>4</sub>

1/3

44

Детали устройства  
для подвешивания люльки  
камера. мол. бум.

ВЫБЫЛО

Р<sup>v</sup><sub>5</sub>

4/29

45

Рейдовые шмонбанки

и 1/2 мтр

5/3

Шмонбанки для минных  
камер

4/6

49

Устройство для откидывания  
бортовых шмон-банок

и 3" = 1'

5/2

46

Устройство для откидывания  
шмонбанок для паровых каме-  
ров

и 3" = 1'

6/8

48

Устройство для откидывания  
шмон банок минных ка-  
мер

и 3" = 1'



4  
7  
9

47

Μηχανήματα για ποδήματα  
παρόνοια Κατζίρα

νομ. θυμ.

8  
10

2670

Μηχανήματα για ποδήματα  
παρόνοια Κατζίρα

συμβολα

Τ-17

9  
11

Μέρητα ραμφοτομής  
σετς των μετρωθ βυμπί-  
σαντα

и 1/8" = 1'

νομ. θυμ.

Τ-20 λυσορνη  
и ραζνη

10  
12

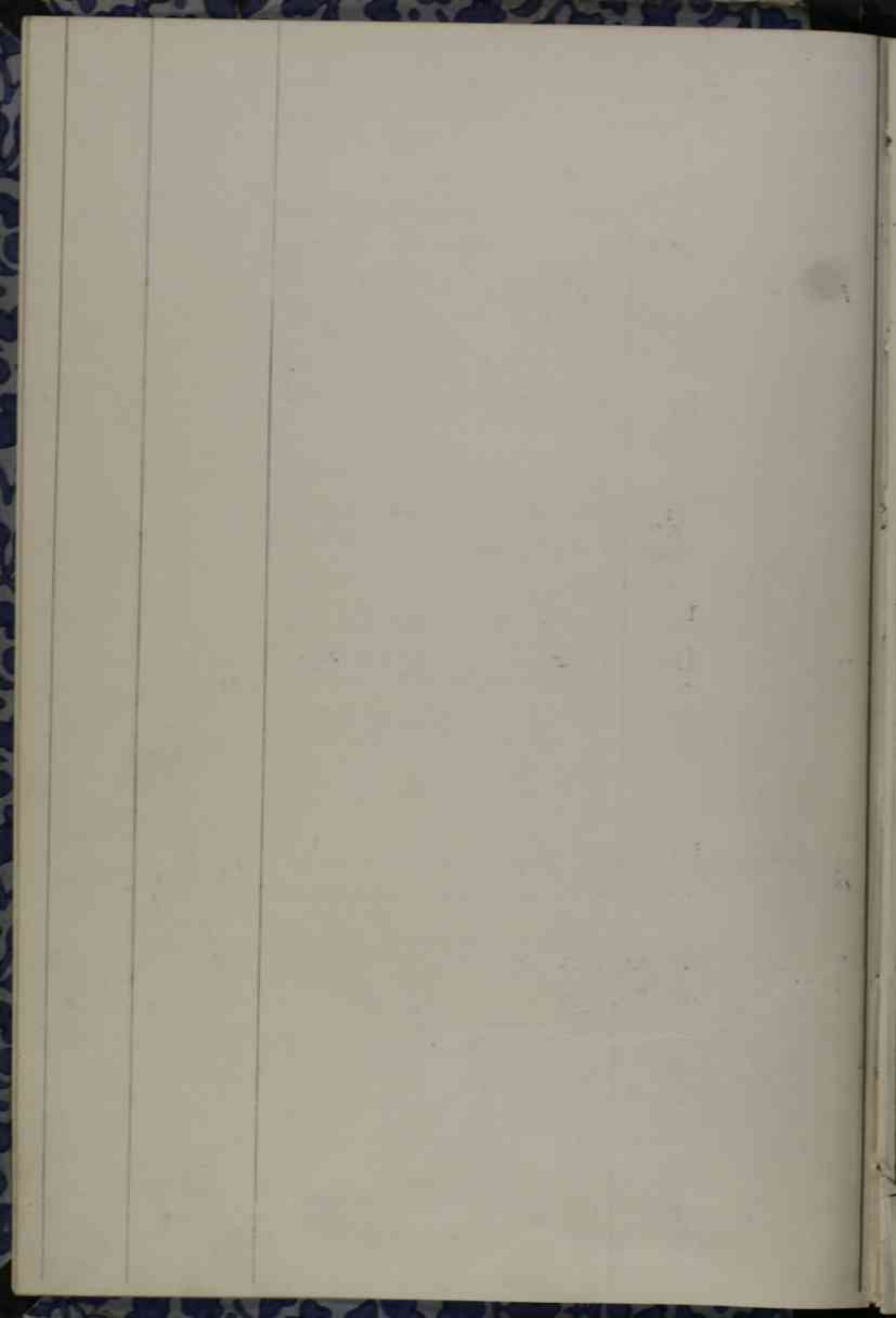
Ραζνηε οκωνη για  
λυσορνηε μασηνη

καυκα

πολυ. Η. Ρ. 4 Η. Β.

ВЫБЫЛО





Д ~ Дельные вещи

3

Д ~ 2

1/13

14

Чертеж водонепроницаемой сор-  
мовки на тесьму на шпале  
ширину 161-163 см. для доставки  
в отделение ружейной машины Кауфман

Д ~ 3

2/14

Чертеж колодки в именной  
бронзовой напуде в полевой части сивка 8.10.1888.

Д ~ 5

3/15

18

Откидные гайки винтовых  
тауренов

кон. бум

ВЫБЫЛО

4/16

32

Потайные шурупы для подема  
6<sup>мм</sup> "орудия" и МВЗ

Кауфман

22.10.88.

ВЫБЫЛО

Д ~ 7

5/17

16

Решетки вокруг машинного  
стола

и 1" = 1'

кон. бум

ВЫБЫЛО

20/11

6  
12

Обухи для т.м.а. ком-  
б. лопаряна

ком. бух.

ВЫБЫЛО

4  
10

20

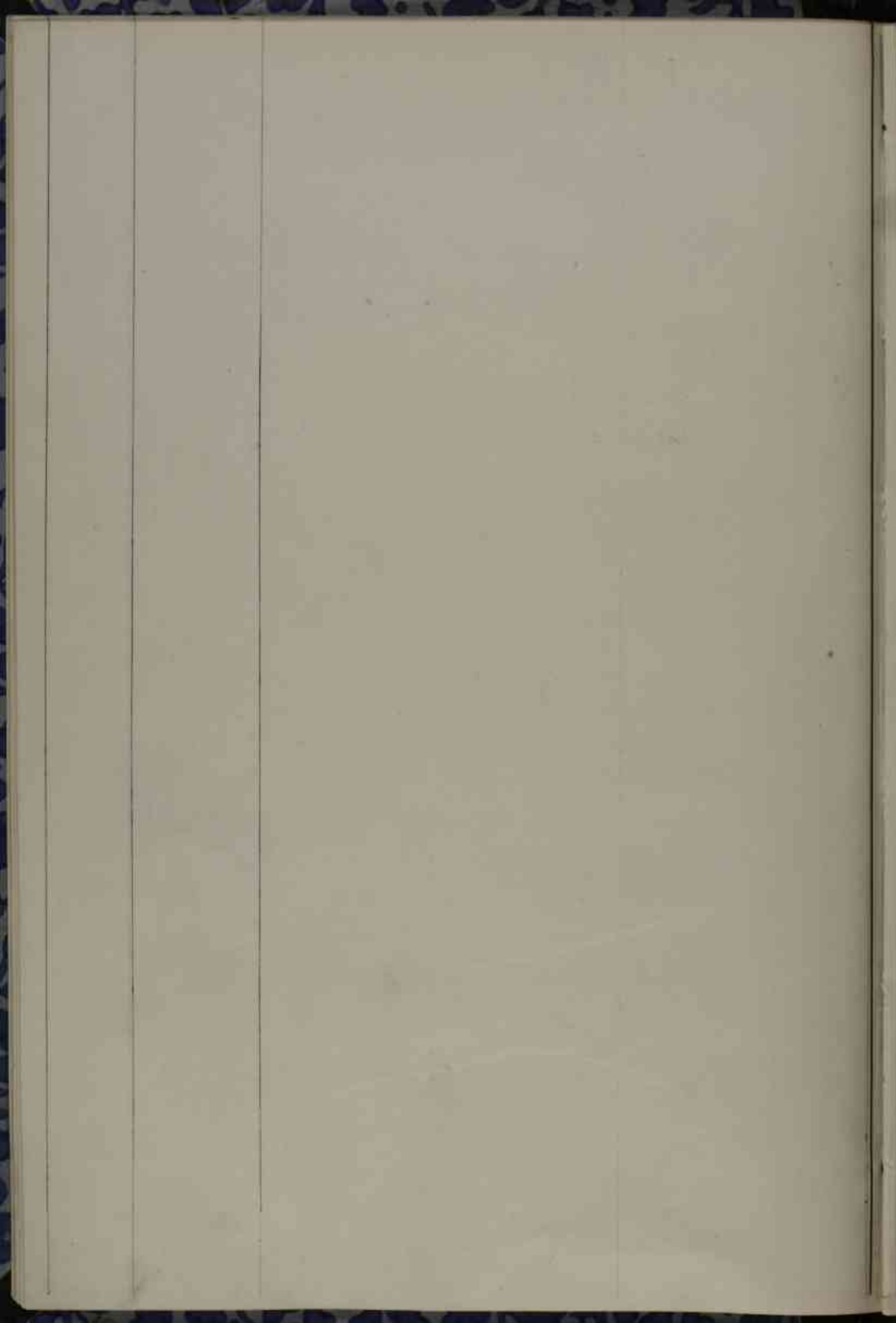
Обухи  
для ф.р. и фром. монетагов  
для шаре монетагов

ВЫБЫЛО

"

8  
1





6 - Судовые счеты

4

6-8

$\frac{1}{2}$

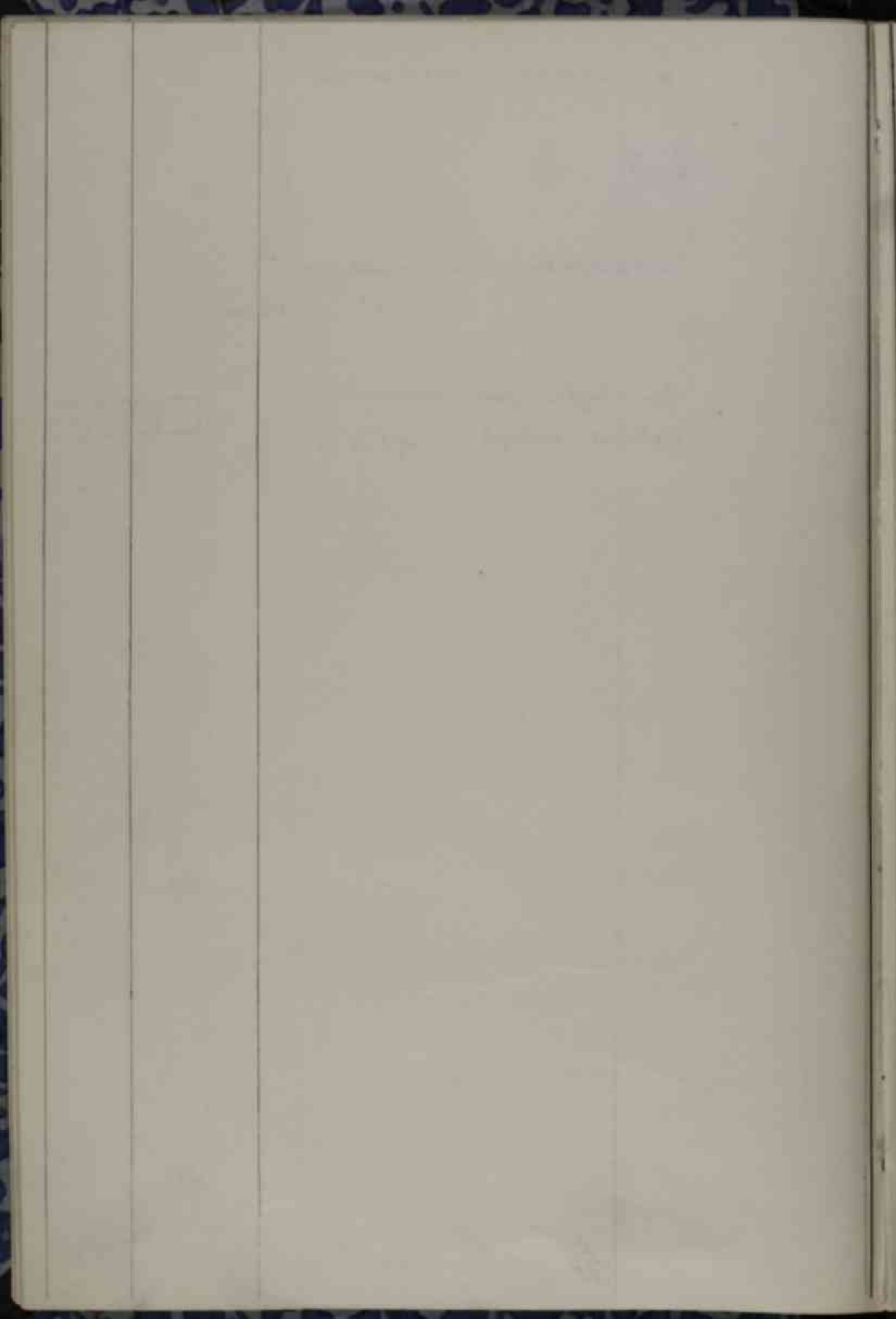
Воздуховного вентилятора  
и 3" = 1' Каналы

$\frac{2}{22}$

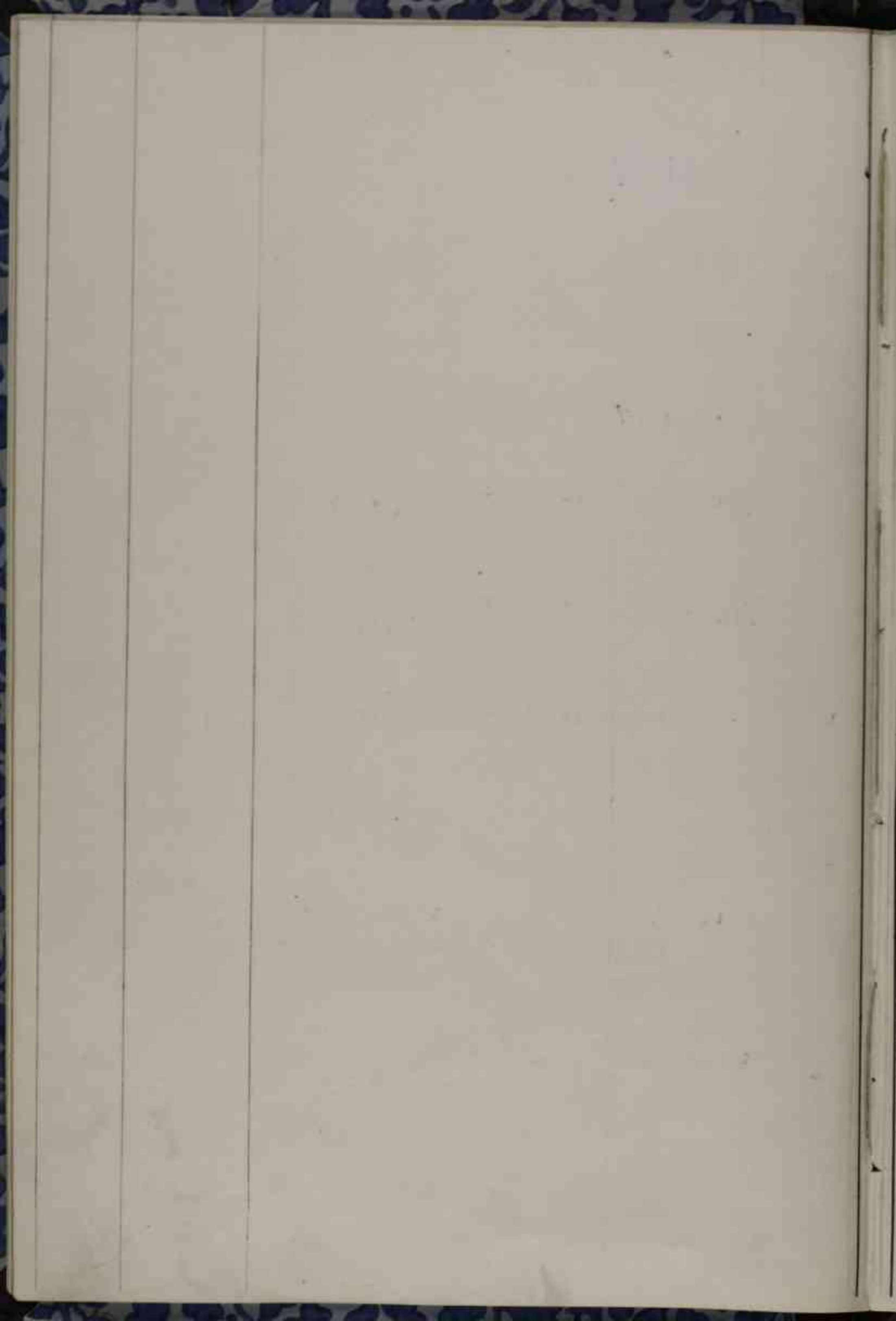
Распределитель для вентиля-  
торных труб и 1 1/2" = 1' "

ВЫБЫЛО









Ж - Металлическим Корпусе

Ж-1

Светильник на флуоресцентной лампе  
Обшивка

1  
23

Ж-10

104 Дымовой выхлоп  $m 3/4" = 1'$

2  
24

106 Дымовой выхлоп  $m 3" = 1'$  и мз

3  
25

105 Дымовой выхлоп  $m 3" = 1'$

4  
26

103 Дымовая труба  $m 3/4" = 1'$

5  
27

13044 Передний мостик и командирок.  
ручка  $m 1/2" = 1'$  Салетка

6  
28

43 Раструб под запястьем  $m 1 1/2" = 1'$  под. душ.

7  
29

ЖК-15

8  
30

171

Чертеж показывающий  
высотную посылку машин-  
ной переборки и изме-  
нения в коридоре между  
машинным и котельным  
отделениями м 1/2" = 1'

ЖК-17

9  
31

Экспликация 1.210 дитт.  
в 8 этаж. из труб 70 см =  
= d. Продольная переборка  
м 1/20 дитт. Камень

ВЫБЫЛО

ЖК-18

10  
32

4240

Машинный фундамент  
м 1 1/2" = 1'

11  
33

4241

Машинный фундамент  
м 1 1/2" = 1'

12  
34

102

Котельный фундамент  
м 1/2" = 1'

13  
35

170

Машинный фундамент  
с показанием вешной  
требуемых для нового  
флюоттикового привода  
и  $1/2'' = 1'$

7. 8. 1892.

14  
36

Расположение болтов  
для прикрепления ма-  
шинного фундамента к  
столу и  $1/2'' = 1'$

ВЫБЫЛО

Самые 5. 8. 1892.

15  
37

Машинный фундамент  
с показанием вешной  
требуемых для нового  
флюоттикового привода  
и  $1/2'' = 1'$

"

16  
38

48

Машинный <sup>3</sup> фундамент  
и  $1/2'' = 1'$

17  
39

46

Машинный <sup>3</sup> фундамент  
и  $1/2'' = 1'$

18  
40

47

Машинный <sup>3</sup> фундамент  
и  $1/2'' = 1'$

19  
41

49

Машинный фундамент  
и  $1/2'' = 1'$

20  
42

Итатешнард ишта  
Ввешт. Вельвильд  
Фундамент м 1/2 Кашка

ВЫБЫЛО

21  
43

Иште  
Иштая етавь м 1/2 "

ВЫБЫЛО

И-19

22  
44

Устроитво банжета гуд  
иушки Волкисса Ушур  
м 1:1' Кашка 27. VII. 83.

И-21

23  
45

Ивзривалыше паровики  
системы Вельвильд  
Задина банжа под  
экономайзеры м 1/10 "

ВЫБЫЛО

24  
46

Иште  
Передние продольные бан-  
ки под экономайзеры и  
систы под осветител  
м 1:10 "

ВЫБЫЛО

25  
47

6841

Шпонтрант. гермет  
барьерный расчлене-  
ний броневых кося-  
шков.

Камука

7

Ис-23

26  
48

148

Боковой вид  $m' 8'' = 1'$

" 6.10-83.

27  
49

Шпонтрант. гермет  
Броневые каскаетки.

"

Ис-24

28  
50

8

Кронштейны для поддержа-  
вания верхних ванн  
 $m' 1/2'' = 1'$  под. буш.

29  
51

94

Новые кронштейны к пере-  
даточному валу  $m' 1/2'' = 1'$

"

Ис-28

30  
52

65

Двухдвухная шпунт  
 $m' 3'' = 1'$

31  
53

Шпонтрант. гермет  
Общий вид шпунт-  
ной шпунт шпунт  
борта.

Камука 6.10-83.



32  
54

64

Подушка гребного вала  
и торшаз м 3" = 1'

33  
55

62

Валикатный и гребной  
валы м 1/4" 3" = 1'

34  
56

3590

Центральные шпигель каюток  
шпигель подвески  
мик и передвига-  
емый сапожок  
М-29

35  
57

8

Диаметральные шпигели  
в машинном отделении  
по диаметральной плос-  
кости судна

м 1/4" = 1' Каюта 8.00 - 1887

ВЫБЫЛО

36  
58

50

Колоты м 1 1/2" = 1'

ВЫБЫЛО

Ч. III - 1880.

37  
59

Колоты под верхнюю  
прогонку. переднюю

м 1/10 Каюта

ВЫБЫЛО

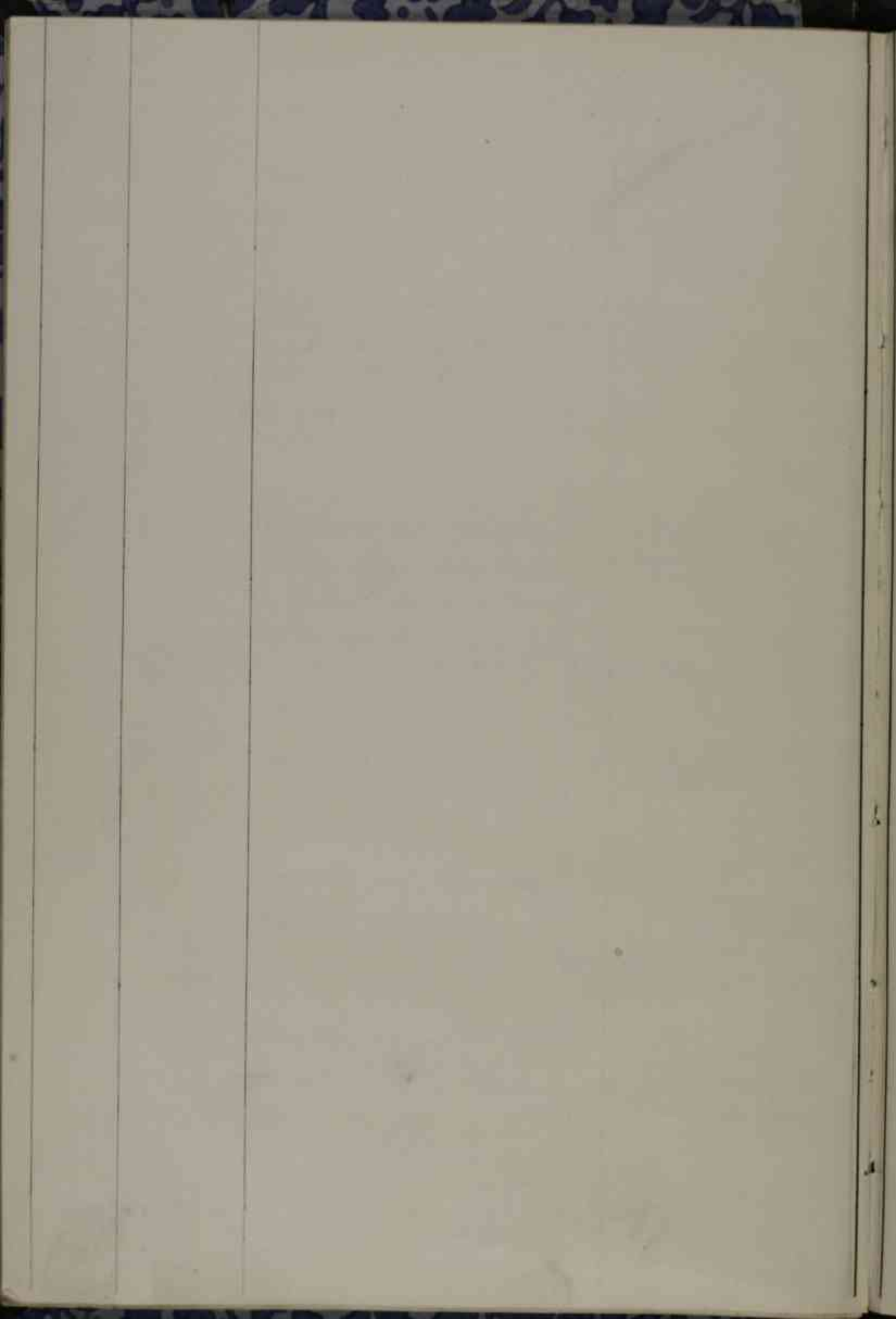
38  
60

Крышка над паровика-  
ми

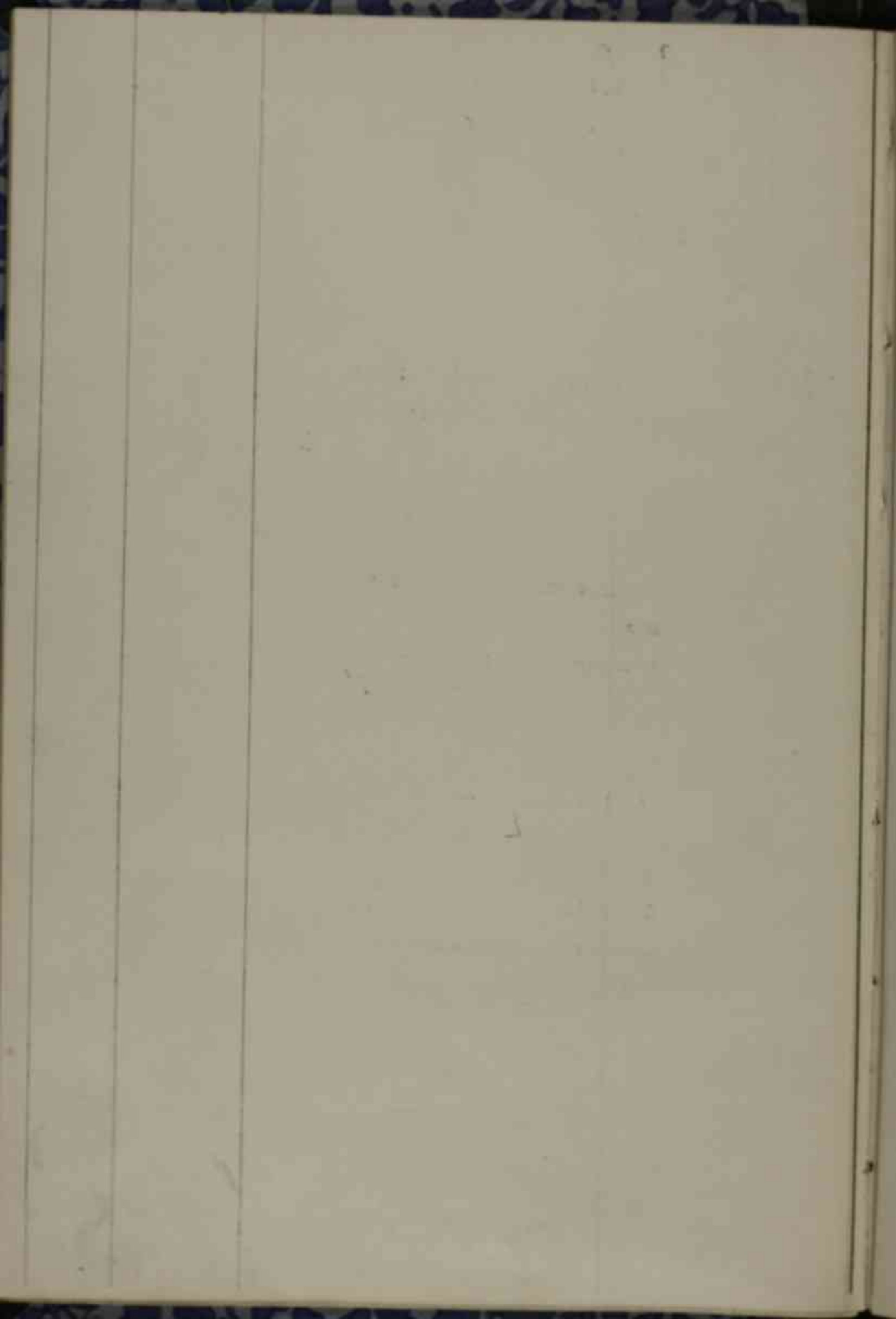
м 1:10 "

ВЫБЫЛО









Зв Оборудование и  
работы по дереву

Зв/

1  
61

Решетка между змиса-  
ми над Елоттским  
цитами

ВЫБЫЛО

Кашка 18. II - 88.

2  
62

Коричневая часть плаз-  
формы с показанием  
шагунтой владовой  
и  $1/4" = 1'$

"

3  
63

Продольный распер

"

4  
64

Коричневая часть пшот  
пашуде с показанием  
расположения эфирных  
ванн  
и  $1/4" = 1'$

"

12. II - 88.

Зр 13

52  
65

Мундир офицерские казачьи

Казачья

ВЫБЫЛО

Зр 14

6  
66

Баня для команды

м 1/2" = 1'

ВЫБЫЛО

8. 4. 1889

Зр 24

8  
67

Кухня для постояльцев

в горен

м 1/8" = 1'

"

Зр 26

8  
68

Детали корытовог балкоитог

ремента

9  
69

Корытовог балкоитог

ремента

м 1/2" = 1'

Балкоитог

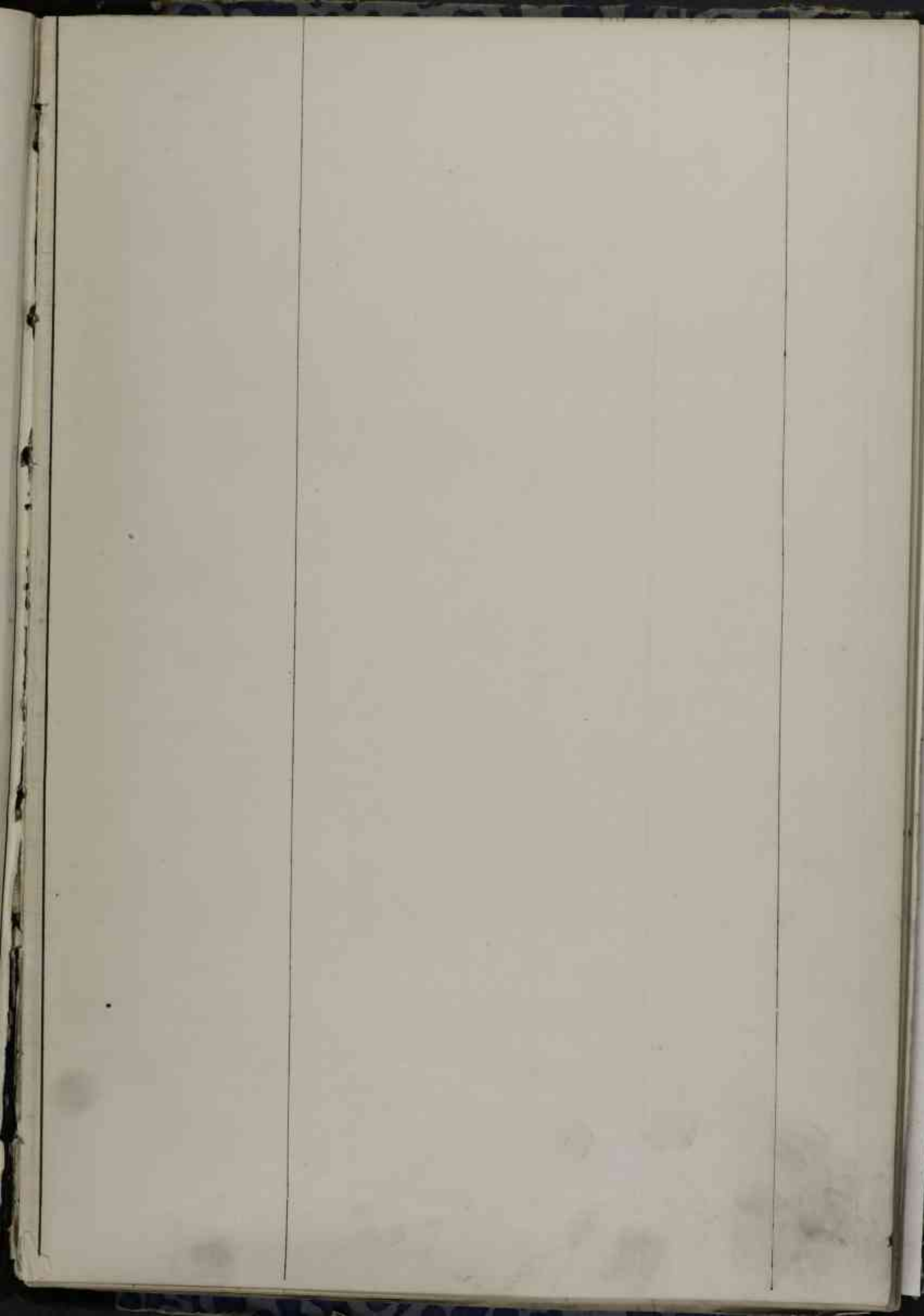
10  
40

Функция фрезата  
(Новое выражение  
фрезата).

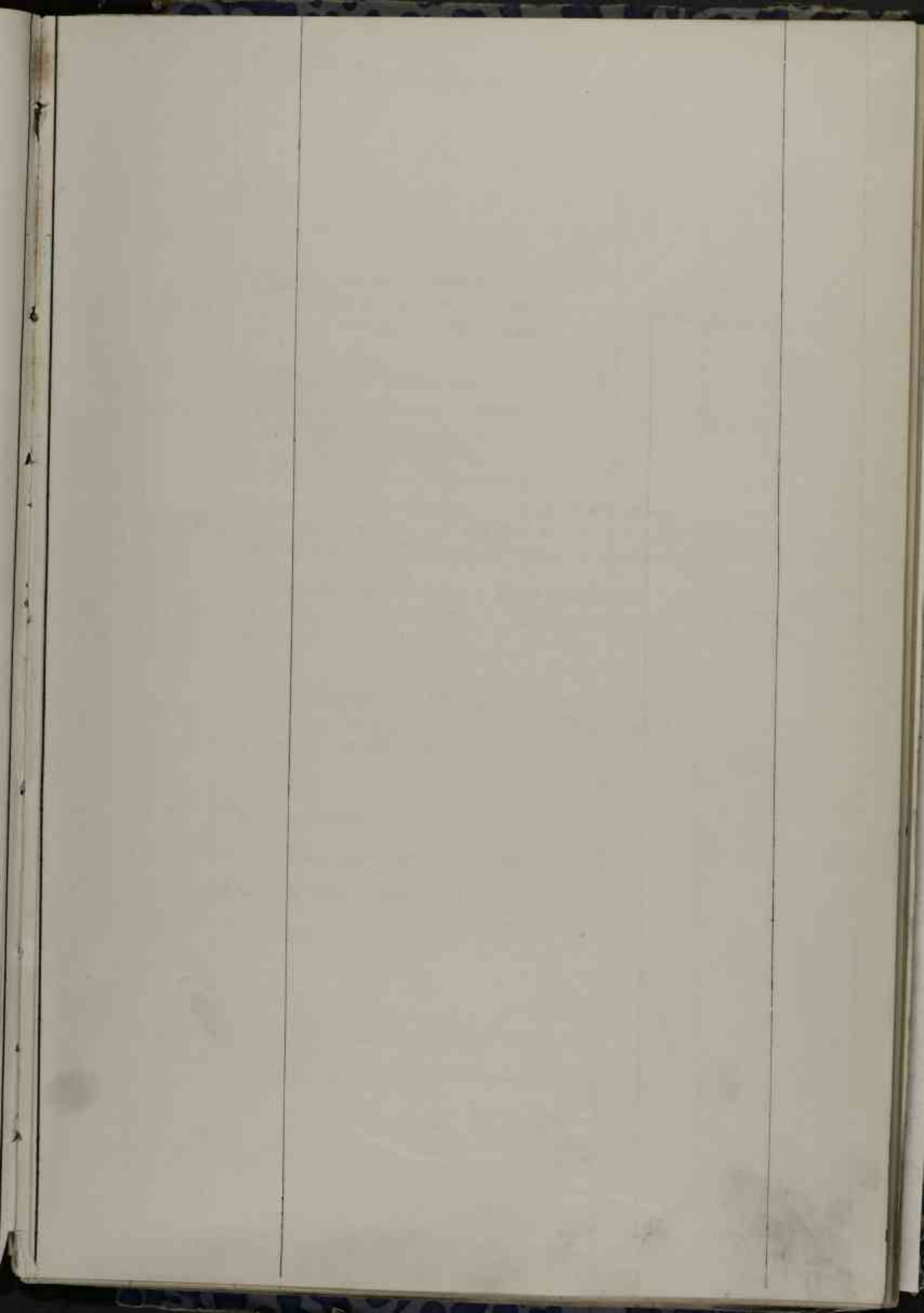
9













M - Механизм

M-1

- 1  
71

6834 Расположение трубопроводов в масляной камере. Плане. Камера 26.10.88.
- 2  
72

6833 Общее расположение определителя фазы "WEL". " 27.11.88.
- 3  
73

2968 Изображение резонирующей машины. Фотография в 8500 ч.ч.с. " Про-дольный разрез, и-вен, сечение.
- 4  
74

6835 Трубопроводы масляного отделения. Продольный разрез. 3.11.88.
- 5  
75

6836 Трубопроводы масляного отделения. Поперечный разрез. "
- 6  
76

и. 1 Расположение труб в машинном отделении от котлов к машине и "1/2" = 1' "
- 7  
77

и. 6 Общее расположение труб в машинном отделении и "1/2" = 1' "



ВЫБЫЛО

15  
85

Поперечный сечением  
500 мм = d диаметр батареи  
из труб 115 мм d  
и 1:10 халка

16  
86

42 55

Воздушный насос  
и 1 1/2" 3" = 1'

13. II - 887

17  
87

Воздушный циркуляционный  
насос к вентиляцион-  
ной холодильной

16. VII - 1900

18  
88

Потарный насос  
и 3" = 1'

"

19  
89

Прямые кинжалоны  
к потарным торго-  
вым и ручным насо-  
сам  
и 5" = 1'

ВЫБЫЛО

"

20  
90

Общее расположение  
двухцилиндровой потар-  
ной и торговой дошки  
и 3" = 1'

"



21  
91

Сепараторы и венторы  
для них  $3'' = 1'$

16. VII - 2007.

22  
92

Циркуляционная машина  
 $3'' = 1'$

23  
93

Машина к циркуляционной  
машине  $3'' = 1'$

24  
94

9 Без заготовка

Кашка 9. VII - 1887 ~~1907~~

25  
95

69 Расположение вспомогатель-  
ных механизмов и т.д.  
 $1/4'' = 1'$

14. VII - 2007.

26  
96

116 Аппарат для действия возду-  
шно насоса  
 $3'' = 1'$

ВЫБЫЛО

16. VII - 2007.

27  
97

112 Общее расположение вспомога-  
тельных частей

$3'' = 1'$

28  
98

Расположение вспомога-  
тельных механизмов  
 $1/4'' = 1'$

Кашка

29 <u>99</u>	23	Расположение отрезков и контурных линий м 1/4" = 1'	калька	
30 <u>100</u>	6964	Др. Бонровое водило охлаждаемая и подогрева легкой кровлей бассей- на.		
31 <u>101</u>	3749	Предварительное разделение многоточечные контуры и линии регулятора и свободных труб с опорами	16.12.82	
32 <u>102</u>	4259	Желез регулятор от- ливки	5.12.82	ВЫБЫЛО

№ 5

33 <u>103</u>	4230	Диаграмма - при- вод к маянакасе	"	13.12.82	ВЫБЫЛО
34 <u>104</u>	4089	Цилиндр среднего давления. Интернатные контуры	"	"	
35 <u>105</u>	4231	Диаграмма кровли двк маянакасе	"	13.12.82	ВЫБЫЛО
36 <u>106</u>	4266	Сегмент годвке матрица (крейбуконф)	"	27.12.82	ВЫБЫЛО
37 <u>107</u>	4222	Цилиндр среднего давлени м 1/2" = 1'		4.12.82	1888

$\frac{38}{108}$	4224	Общее соотношение машины $m \frac{3}{4}'' = 1'$	Сильвер 12. vi - 1888.
$\frac{39}{109}$	4223	Цилиндр мужского давления для правой машины $m \frac{1}{2}'' = 1'$	
$\frac{40}{110}$	$\frac{4225}{4593}$	Общее соотношение ма- шины $m \frac{5}{4}'' = 1'$	Сильвер 20. i - 88.
$\frac{41}{111}$	4226	Помпе $m \frac{3}{4}'' = 1'$	" 12. vi - 1888.
$\frac{42}{112}$	4221	Цилиндр высокого давления $m \frac{1}{2}'' = 1'$	4. ii - 1888.
$\frac{43}{113}$	11	Параметры цилиндров стани к цилиндрам высокого и среднего давления для ма- шины $m \frac{1}{2}'' = 1'$	7. i - 1888.
$\frac{44}{114}$	162	Параметры, проектируемые для диагональных связей подпит- ники для балансира воздуш- ного насоса и для вала жест- кожно-упругого для машины $m \frac{1}{2}'' = 1'$	7. i - 1888.

45  
115

15

Изменения в паровых ка-  
налах и зюльтовых  
парниках для изисосов-  
лишь их к новому эксцел-  
сентивному изводу  
машины  $1\frac{1}{2}'' = 1'$

7.8 - 1892.

46  
116

Гарантии из этой стали  
к цилиндрам низкого давлени-  
я для машины  $1\frac{1}{2}'' \text{ и } 3'' = 1'$

Калька

44  
117

н 2

Без записей  
фуркассес

8.11 - 1887.

48  
118

Зюльтовый извод  
 $3'' = 1'$

ВЫБЫЛО  
14.11 - 2000.

49  
119

Детали зюльтового  
извода  $3'' = 1'$

ВЫБЫЛО

50  
120

Детали зюльтового  
извода машины  $3'' = 1'$

ВЫБЫЛО

16.11 - 2000.

51  
121

Литье низкого, среднего  
и высокого давления  
 $1\frac{1}{2}'' \text{ и } 1\frac{1}{2}'' = 1'$

ВЫБЫЛО

14.11 - 1900.

52  
122

Уменьше в паровых котлах  
зоотомических, рубашек и  
в подшипниках секторов  
высокого, среднего и низкого дав-  
ления

$$\text{и } 3'' = 1'$$

ВЫБЫЛО

14. VII - 1900.

53  
123

Поршневой шток и пазы

$$\text{и } 5'' = 1'$$

ВЫБЫЛО

54  
124

Мотун главной машины

$$\text{и } 3'' = 1'$$

ВЫБЫЛО

55  
125

Упорная подушка

$$\text{и } 3'' = 1'$$

ВЫБЫЛО

56  
126

Крышки цилиндров

$$\text{и } 1\frac{1}{2}'' = 1'$$

ВЫБЫЛО

57  
127

Диагонали и поперечники гвд  
лопастей

$$\text{и } 3'' \text{ и } 1\frac{1}{2}'' = 1'$$

ВЫБЫЛО

58  
128

Расположение зоотомического  
кривоода

$$\text{и } 1\frac{1}{2}'' = 1'$$

ВЫБЫЛО

59  
129

Зоотомические цилиндры

$$\text{и } 1\frac{1}{2}'' = 1'$$

"

ВЫБЫЛО

14. VII. 1900.

60  
130

Золотники высокого, среднего  
и низкого давления  
м 1 1/2" = 1'

61  
131

Расположение механизма  
в 8500 индик. см  
м 1/4" = 1'

"

62  
132

3618

Общие расположение ма-  
шины, план м 2/4" = 1'  
серебрист

"

2 ст.

63  
133

План  
План машин<sup>3</sup> вент  
машин м 3/4" = 1'

"

64  
134

План  
Сечение м 3/4" = 1'

"

65  
135

Ушикор среднего давления  
для машины  
м 1 1/2" = 1'

"

ВЫБЫЛО

66  
136

Ушикор высокого давления  
м 1 1/2" = 1'

"

ВЫБЫЛО

67  
137

Ушикор низкого давления  
м 1 1/2" = 1'

"

ВЫБЫЛО

68  
138

Колуны из литой стали  
для паровых и паровых  
машин и 3" = 1'

Кашки

69  
139

Экцентрики для нового фото-  
метрического привода, машины  
и 3" = 1'

70  
140

Платформы и колеса на  
Кружки подшипников

ВЫБЫЛО

3.11-1889г.

71  
141

Запасные подшипники и приты  
для нового фотометрич. привода  
и 3" = 1'

ВЫБЫЛО

М-6

72 3394  
142

Продолжение связи  
парового котла.

Кашки

ВЫБЫЛО

73 2934  
143

Детали котла  
для котла (соединяется с горелкой)  
и подшипники чертятся

"

ВЫБЫЛО

74 2936  
144

Ситцевой котел на  
130 фунтов/кв. дюйм. Оберки  
вещ.

"

4.11-89.

75 4222  
145

Полотенные лавы  
на паровом котле

"

ВЫБЫЛО

76 4409  
146

Общий вес тонны  
2 л. котла.

"

15.11-89

77 147	6669	Привод к метелкам на концы кельма	Кельма	St. 1887	15 ВЫБЫЛО
78 148	6690	Расположение артезианского скважина концы	"	10. II - 1888	
79 149		Детали коллектора Collecteurz котла échelle 1/5	"		ВЫБЫЛО
80 150		Метрические измерения метра 6500 мм diam. для паровых в системе из труб 115 мм diam.	"		ВЫБЫЛО
81 151		Метрические измерения для паровых в 8 м. и 1/10 = 1/30	"		ВЫБЫЛО
82 152		Внешние измерения паровых систем Бельгийских и их разномеры и 1/10 = 1/48		10. II - 1888	
83 153		Метрические измерения котла Бельгийских Продольный разрез и 1/4 = 1'	Кельма	14. III - 1889	
84 154	101	Расположение внутренних паровых труб метра для циркуляции воды и циркуляции масляных внутри котлов и 1" 3" = 1'			ВЫБЫЛО
				16. VIII - 1888	



85  
155

114

Вспомогательный котел

и 1" = 1'

16. VII - 1889

86  
156

142

Предполагаемые запасные точки  
выравнивания и удлинения из  
старых

и 1 1/2" = 1'

Калужь

ВЫБЫЛО

87  
157

Паровой котел

и 1" = 1'

"

88  
158

Детали выход к вспомогательному  
котлу

и 3/4" = 1'

"

89  
159

Вспомогательный паровик ште-  
мпельный и его фасонные

и 1/10 и 1/48

" 5. VI - 1889

90  
160

Фондовый прибор

и 3" = 1'

ВЫБЫЛО  
16. VII - 1889

91  
161

Детали прибора оформленного  
штамп

Калужь

ВЫБЫЛО

М-7

16

92  
162

Пластины из прокатного листа  
для холодильников и МТЗ

качка

ВЫБЫЛО

93  
163

42,54

Холодильник для машины  
и 1 1/2" = 1'

13. II - 1982.

94  
164

Холодильник  
и 1 1/2" = 1'

ВЫБЫЛО

95  
165

Холодильник и 1 1/2" = 1'

"

96  
166

Вспомогательный холодильник  
и 3" = 1'

"

М-13

97  
167

107

Котлонок, вентиляционные кожухи  
и приспособление для форсированной  
теги и 1/2" = 1'

16. III - 1982.

98  
168

108

Распорки вентиляционных кожухов  
на палубах в плане и 1/2" = 1'

"

99 169	109	Ротонды, вентиляционн. Котурлы и прочие подобные сформированной матт и 1/2" = 1'		16. III - 1900
100 170	6776	Фасонные железные трубопро- водов в котельных всех Октябрьских. и т.п.	Каналы	
101 171	6777	- т о т е - и т.п.	"	11. III - 1899.
102 172		Усовершенствованные продвигатели насосов ср. величины перекачки 5" паровой канале.	"	<b>ВЫБЫЛО</b>
103 173	6675	Преобразование и предохране- ние насосов канале г. Каналов. Оберну все.	"	2. II - 1888.
104 174	6790	Каналы геологические и вентиляционные насосов и т.п.	"	28. II - 1888.
105 175	4514	Машины для продувания Каналов и т.п. для вентиляц. трубопроводов.	"	<b>ВЫБЫЛО</b>
106 176		Машины для продувания Каналов и т.п. для вентиляц. трубопроводов.	"	<b>ВЫБЫЛО</b>
107 177		Машины для продувания Каналов и т.п. для вентиляц. трубопроводов.	"	<b>ВЫБЫЛО</b>
108 178		Машины для продувания Каналов и т.п. для вентиляц. трубопроводов.	"	<b>ВЫБЫЛО</b>
109 179		Продувательный комитет и т.п.	"	<b>ВЫБЫЛО</b>

110  
180

Сторонний клапан на  
переднем клапане

и 1/2 мтз халыка

4

111  
181

Добавление  
детали трубопровода  
к дошкам и 1/48

ВЫБЫЛО

112  
182

Продольный разрез  
виз с правого борта  
на шлюз - эжект приуде  
для прав-седель паре  
в шлюз эжект.

ВЫБЫЛО

113  
183

Предохранительный клапан  
для котлов и 1/2 3 = 1'

16. VII - 1900

114  
184

115

Воздушный насос  
и 1 1/2 " = 1'

"

115  
185

Воздушный клапан к возду-  
шному насосу для машины  
и 1 1/2 " = 1'

халыка

ВЫБЫЛО

116  
186

4" клапан для трубы  
отработанного пара рудной  
машины и мтз

ВЫБЫЛО

117  
187

Детали прибора форсиро-  
вальной трубы и мтз

ВЫБЫЛО

118  
138

8" Стеновой клапан  
и крз

Канон

119  
139

29

Клапан для уменьше-  
ния давления пара  
системы "Азубда" соеди-  
няющий трубы от водо-  
мотельных котлов  
с шибрами паровыми  
трубами и  $1\frac{1}{2}'' = 1'$

Сильфон, 10.15 - 1900г.

120  
150

Предохранительная кла-  
пан на цистернах,  
резервуарах и ходоуль-  
никах и  $3'' = 1'$

14. VII - 1900г.

121  
131

Половотно-прелимный кла-  
пан для правой цирку-  
ляционной линии и  $3'' = 1'$

ВЫБЫЛО

"

122  
132

Клапан для соединения  
отливных труб цирку-  
ляционной линии ма-  
шины и  $3'' = 1'$

ВЫБЫЛО

123  
133

Передающий клапан  
для циркуляционной ли-  
нии машины и  $3'' = 1'$

ВЫБЫЛО

"

124  
194

Клигетон для шавных цирку-  
ляционных насосов

и 3" = 1'

10  
ВЫБЫЛО

14. VII 1900.

125  
195

Рециркуляционный клапан для  
пара к дожке и МЗ

ВЫБЫЛО

16. VII 1900.

126  
196

91

Клигетон для парового на-  
соса машины и 3" = 1'

ВЫБЫЛО

127  
197

89

Клигетон для всасывающей  
циркуляционной насоса  
и 3" = 1'

ВЫБЫЛО

128  
198

87

Запорный обратный клапан  
для циркуляционной воды  
и 3" = 1'

ВЫБЫЛО

129  
199

86

Рециркуляционный клапан  
для машины и 3" = 1' и МЗ

ВЫБЫЛО

130  
200

Специальной клапан для  
машины и МЗ

ВЫБЫЛО

14. VII 1900

131  
201

29

Клапан для промежуточных дав-  
лений пара системы "Амьста"  
соединяющей турбины от водо-  
пашни. Котлов с шавными  
паровыми турбинами

и 1 1/2" = 1'

Кальку 10. IX - 1900

ВЫБЫЛО

432  
202

110

4 1/2" разводящий клапан  
на котле и к нему привод  
и 1/2" и 3" = 1'

ВЫБЫЛО

433  
203

111

Присоединительный и продувочный  
клапаны в котельном  
отделе и 3" = 1'

ВЫБЫЛО

16. VII. 1907.

134  
204

Отпорный клапан для  
трубы отработавшей из  
веттильной машины  
кап и нтз каюк

ВЫБЫЛО

135  
205

2" край для продувоч-  
ных клапанов  
и нтз "

ВЫБЫЛО

136  
206

1 1/4" край для заливания  
моторной компрессорной баки  
и патрубков к ним  
и нтз "

ВЫБЫЛО

137  
207

Отпорный клапан для  
насосной трубы поворотной  
машины и нтз "

ВЫБЫЛО

138  
208

2" продувочный клапан  
и патрубок к нему  
и нтз и 1/2 нтз "

ВЫБЫЛО

139  
209

Краны к веревкам и миткам  
концам водонепроницаемого  
и резиновой трубки  
и мтз

Канька

19  
ВЫБЫЛО

140  
210

1" Кран для вытуска воды  
из котлов в турине  
и мтз

"

ВЫБЫЛО

141  
211

1 1/4" краны для смазки  
парашей машины  
и мтз

"

ВЫБЫЛО

142  
212

6" краны на турбе обрабо-  
танного пара именной  
машины  
и мтз

"

ВЫБЫЛО

143  
213

5" краны к неравной турбе  
именовой машины  
и мтз

"

ВЫБЫЛО

144  
214

1 1/4" Кран для очистки воронки  
водо насосов  
и мтз

"

ВЫБЫЛО

145  
215

6" краны для турбы обра-  
ботанного пара именной  
машины  
и мтз

"

ВЫБЫЛО



146  
216

5" клапан к паровой трубе  
в котельной от шпинной ма-  
шины

и мтз

Кашка

ВЫБЫЛО

147  
217

Детали нового фужера  
предаточного цуплога  
для машины

и 3" = 1' и мтз

"

ВЫБЫЛО

М-17

148  
218

Фужер к стенограммной кла-  
панам на поперечном  
кешекторе

и мтз

Кашка

ВЫБЫЛО

149  
219

Фужеры турбулентных коро-  
вок для 8 дюйм.

и 1:10

"

ВЫБЫЛО

150  
220

Расширительный сальник  
для трубы в 160 мм

и 1/2 мтз

"

ВЫБЫЛО

151  
221

Имитационная почта  
8-6 сист. бельгийской  
модель 1899г.

Корпус почты

и 1/2 мтз

"

ВЫБЫЛО

152  
222

Обкатка труб паровых и отработавшего пара

Калинка

20  
ВЫБЫЛО

153  
223

Ситчатенная нитка 6<sup>2</sup> смт.  
- Беловишн. Уточи поршнев.  
и флотшнгов. привод  $\frac{1}{2}$  смт

"

ВЫБЫЛО

154  
224

Дверцы трудящихся корд. ввзвеш.  
8 рогов по высоте из труб 70 см д  
и 1:10<sup>2</sup> даш

Калинка

ВЫБЫЛО

155  
225

Показатели уровня воды в  
цистерне

"

ВЫБЫЛО

156  
226

Изменили в паровых каналах  
и флотшнговых поршнях для  
приспособления их к новому  
эксплуатационному приводе ма-  
шины и  $3\frac{1}{2}'' = 3'' = 1'$

"

ВЫБЫЛО

157  
227

Полудны из ситной стам для  
поршневых штихов и  $5'' = 1'$

"

ВЫБЫЛО

158  
228

Крошечными для нового флотшн-  
гового привода и  $1\frac{1}{2}'' = 1'$

"

ВЫБЫЛО

159  
229

Детали нового фотоинструмента  
привода

и  $3'' \text{ и } 1\frac{1}{2}'' = 1'$

каштан

ВЫБЫЛО

160  
230

Запасные винты нового фотоинструмента  
привода

и  $3'' = 1'$

ВЫБЫЛО

161  
231

Модель второго выхода для  
фрезата

и мрз

ВЫБЫЛО

162  
232

Передающие овал для  
машины

и  $3'' = 1'$

ВЫБЫЛО

163  
233

Детали нового индикаторного  
привода для машины

и мрз

ВЫБЫЛО

164  
234

Предварительный эскиз нового  
передающего вала для  
машины

и  $1\frac{1}{2}'' = 1'$

ВЫБЫЛО

165  
235

Детали к приводу для  
показателя оборотов на  
машине

ВЫБЫЛО

166  
236

Детали для передающего  
привода для машины

и  $3'' \text{ и } 1\frac{1}{2}'' = 1'$

ВЫБЫЛО

164  
237

Парамент, крошечный  
и для диагональных  
связей, подшипники  
для балансира воздуш-  
ного насоса и для вала  
шестеренк. привода для  
машинки ш 1 1/2" = 1' камня

ВЫБЫЛО

168  
238

Оформление чертежей  
представления чертёж  
к параллельной резке  
завершил для лесовод.

ВЫБЫЛО

169  
239

Список чертежных  
чертежей машинки "

ВЫБЫЛО

170  
240

Патрубок для паровой  
трубы от рециркуляционного  
клапана машинки  
ш 3" = 1' "

ВЫБЫЛО

171  
241

Водомерный прибор на  
вспомогательной холодиль-  
нике ш мвз "

ВЫБЫЛО

172  
242

Детали нового фудного  
передаточного привода  
ш 3" = 1' "

ВЫБЫЛО

173  
243

Крешки подушек кони-  
катов вала ш шестер-  
енки ш 1 1/2" = 1' "

ВЫБЫЛО

174  
244

Детали нового зомотникового привода машины

и 3" = 1'

Каньки

ВЫБЫЛО

175  
245

Чертеж винтуса, чертеж бузав-шки

3,111 - 89.

176  
246

Зубчатое колесо для нового зомотникового привода машины

и 3" = 1'

ВЫБЫЛО

177  
247

Запасные шестам для зомотникового привода

и 3" = 1'

ВЫБЫЛО

178  
248

Детали нового зомотникового привода для машины

и 3" и 1 1/2" = 1'

ВЫБЫЛО

179  
249

Детали нового зомотникового привода для машины

и 3" и 1 1/2" = 1'

ВЫБЫЛО

180  
250

Бушель, тали и сектора к новому зомотниковому приво-  
ду

и 3" за 1'

ВЫБЫЛО

181  
251

✓  
4239

Расположение зонтичного привода для машины и 1 1/2" = 1'

" 1888.

182  
252

✓  
4253

Зонтички высокого, среднего и низкого давления и 1 1/2", 3" = 1'

12. III 1888.

183  
253

Провод для отливки трубы цинкованной и 1/2" и 3/4" = 1'

14. III 2002.

ВЫБЫЛО

184  
254

Кувшины для приема воды из трюма цинкованными кошками и 3" = 1'

"

ВЫБЫЛО

185  
255

Соединение зонтичек к передаточной машине и мтз

"

ВЫБЫЛО

186  
256

✓

Расположение передаточного привода и 1 1/2" = 1'

"

ВЫБЫЛО

187  
257

Рулевой насос для машины и мтз

16. III 1900

ВЫБЫЛО

188 <u>258</u>	98 ✓	Прѣднѣе винт в 1 1/4" - 3" d и 1 1/2" = 1'	ВЫБЫЛО
189 <u>259</u>	71 ✓	Передающая машинка и 3" = 1'	ВЫБЫЛО 14. VII - 1902.
190 <u>260</u>	72	Рамонтъ и установка нового передаточнаго вала, рычагов и крестовинок и 3/4" = 1'	"
191 <u>261</u>	74	Передающий вал и рычаги и 3" и 1/2" = 1'	ВЫБЫЛО
192 <u>262</u>	25 ✓	Рамонтъ и установка зомтикового привода и 1 1/2" = 1'	22. VI - 1900.
193 <u>263</u>	76	Машинка для поворачивания шавионъ машинъ и 3" = 1'	14. VII - 1900.
194 <u>264</u>	145 ✓	Батарейная пилува. Соединительная валлоложелка гореловки Каюка	"
195 <u>265</u>	152 ✓	Рамонтъ и установка зомтикового привода для машинъ и 1 1/2" = 1'	6. I - 1903.

196  
266

155

Будет тот же и скитора  
к новому зюотмиковому  
приводу м 3" = 1'

ВЫБЫЛО

6.5-1902

197  
267

156

Экцентрики для нового  
зюотмикового привода ма-  
шины м 3" = 1'

ВЫБЫЛО

6.5-1903.

198  
268

157

Детали нового зюотмико-  
вого привода для маши-  
ны м 3" и 1 1/2" = 1'

ВЫБЫЛО

"

199  
269

169

Детали нового ружьного  
передаточного привода  
для машины м 3" = 1'

ВЫБЫЛО

"

200  
270

168

Детали нового ружьного  
передаточного привода  
для машины м 3" = 1'

ВЫБЫЛО

"

201  
271

167

Детали для передаточного  
привода м 3" и 1 1/2" = 1'

ВЫБЫЛО

202  
272

166

Расположение сцепного  
передаточного и ведущего  
привода м 1 1/2" = 1'

"



203 273	164	Кронштейны и подшипники для нового фотокикового привода м 1 1/2" = 1'	6.5.1902.	ВЫБЫЛО
204 274	13	Кронштейны для нового фотокикового привода м 1 1/2" = 1'	"	ВЫБЫЛО
205 275	10	Детали нового фотокикового привода для машины Келомы и продолжение диаметра м 3" и 1 1/2" = 1'	"	ВЫБЫЛО
206 276	159	Детали нового фотокикового привода м 3" = 1'	"	ВЫБЫЛО
207 277	158	Помпе м 3" и 1 1/2" = 1'	"	ВЫБЫЛО
208 278		Новый индикаторный привод для машины м 1 1/2" = 1'	Каюта	ВЫБЫЛО
209 279		Забортная отливная труба цинковой воды м 3/4" и 3" = 1'	"	ВЫБЫЛО
210 280		Пробной винт в 171 - 3" diam. м 1 1/2" = 1'	"	

211 281	✓	Чертеж фиданек для концевых бабел и 3" = 1'	Кашка	
212 282	✓	Фидане для установки температуры в уловных длинах и 3" и 1/8" = 1'	"	
213 283		(Запасные) концы для уловных поджимек и 3" = 1'	"	ВЫБЫЛО
214 284	7783	поджимек реверсив- ной бабел	"	ВЫБЫЛО
215 285	8986	Узелковый баба- ботке порисево клевашев. ЦВД и УВР	"	ВЫБЫЛО
216 286		проемка поджим- ека реверсив- ной бабел	"	ВЫБЫЛО
217 287		проемка поджим- ека реверсив- ной бабел. Стальная поджимек	"	ВЫБЫЛО
218 288	4229	Диagramмы кле- пашев ЦВР, ЦСР СНД	"	
219 289		Деталь привода к механизму	"	ВЫБЫЛО
220 290		Направление привода реверсивного приво- да	"	ВЫБЫЛО
221 291		деталь привода к механизму	"	ВЫБЫЛО
222 292		деталь привода	"	ВЫБЫЛО

223 233	3402	Стальной постель	Камин	ВЫБЫЛО
224 234	8985	Диаметральная калитка-медь.	"	15.10. - 1890
225 235		Таровой котел. Тасилово-мешеринский паросборной трубой, калиткой, а также вентиль и муфта впуск протектор. об.	"	3.11.1887.
226 236	2939	Котельная трубка. Ø 3,2 d.	"	4.11.1887 ВЫБЫЛО
227 237	2940	Умножитель четкости Контрабасная трубка.	"	ВЫБЫЛО
228 238	6676	Бортовые связи котла.	"	"
229 239	6824	Привод подвешивания для зова	"	19.11. - 88.
230 300		Применение предохранительного механизма	"	ВЫБЫЛО
<u>М-4</u> общее расположение и общие ведомые газельных механизмов				
231 301	✓	Расположение механизма в 8500 мм. ент. М. 1/4" = 1'ф.	---	
232 302	✓	Воздушный и циркуляционный насос в воздухоподогревателю котельной	---	
233 303	✓	Пожарный насос М. 3" за 1'ф	---	

М-5 Главные

двигатели / турбины, диски,  
эл. мотор, /.

234  
304

Паралели из листов стале-камень  
и для цилиндра высокого  
давления  
м. 1 1/2" и 3" 1 ф

235  
305

Расположение ступевого  
передаточного и привод.  
привода м. 1 1/2" 1 ф

236  
306

Паралели из листов  
стали к цилиндрам вы-  
сокого и среднего давления  
м. 1 1/2" 1 ф

М-17 Разное

237  
307

Приборы к регуляторам  
скорости - Фергана -  
м. 3" 1 ф

ВЫБЫЛО

238  
308

Детали нового золотни-  
кового привода.  
Колодки и продольные  
диагональные стержни  
м. 3" и 1 1/2" 1 ф

ВЫБЫЛО

239  
309

Шпильные отковки  
для поперечного набега

м. Н. Р. и колес. Н. Р.

ВЫБЫЛО

240  
310

Лубрикаторы для нового  
золотникового привода

камень

ВЫБЫЛО

241  
311

Железные бугель и трубы  
М. 3" = 1'ф и Н. 13

— —

ВЫБЫЛО

242  
312

Запасные железные тросы  
для нового золотникового  
привода

— —

ВЫБЫЛО

М. 6<sup>3/4</sup> за 1<sup>1/2</sup> ф и Н. 13.

243  
313

✓

Лотылок, ветвь мушкетер  
похлежки и приспособления  
для фрезерованной твечи

— —

М. 1/2" = 1'ф

244  
314

— —

— —

245  
315

✓

Расположение регуляров  
скорости шестов "Фортана"  
и приборы к ним

М. 1/2" = 1'ф

Т. М-5

246  
315

1 ✓

Диаграмма работы  
машин во время  
перехода фрегата из  
Кремштадта в Ревель

6/III  
1890г.

камень

247  
315

2 ✓

По эче

— —

камень

~~Т. Судовый учет~~

~~Т-20 мусорное и разное~~

~~Разные бумажки для  
мусорной машины~~

И. А. Л. К. А.

Иск. 17 П. и Ков. И. В.

В данной описи

записаны все Завешения

зритель 315 экз

всех книг сит Миссия

ГАУ МВД СССР

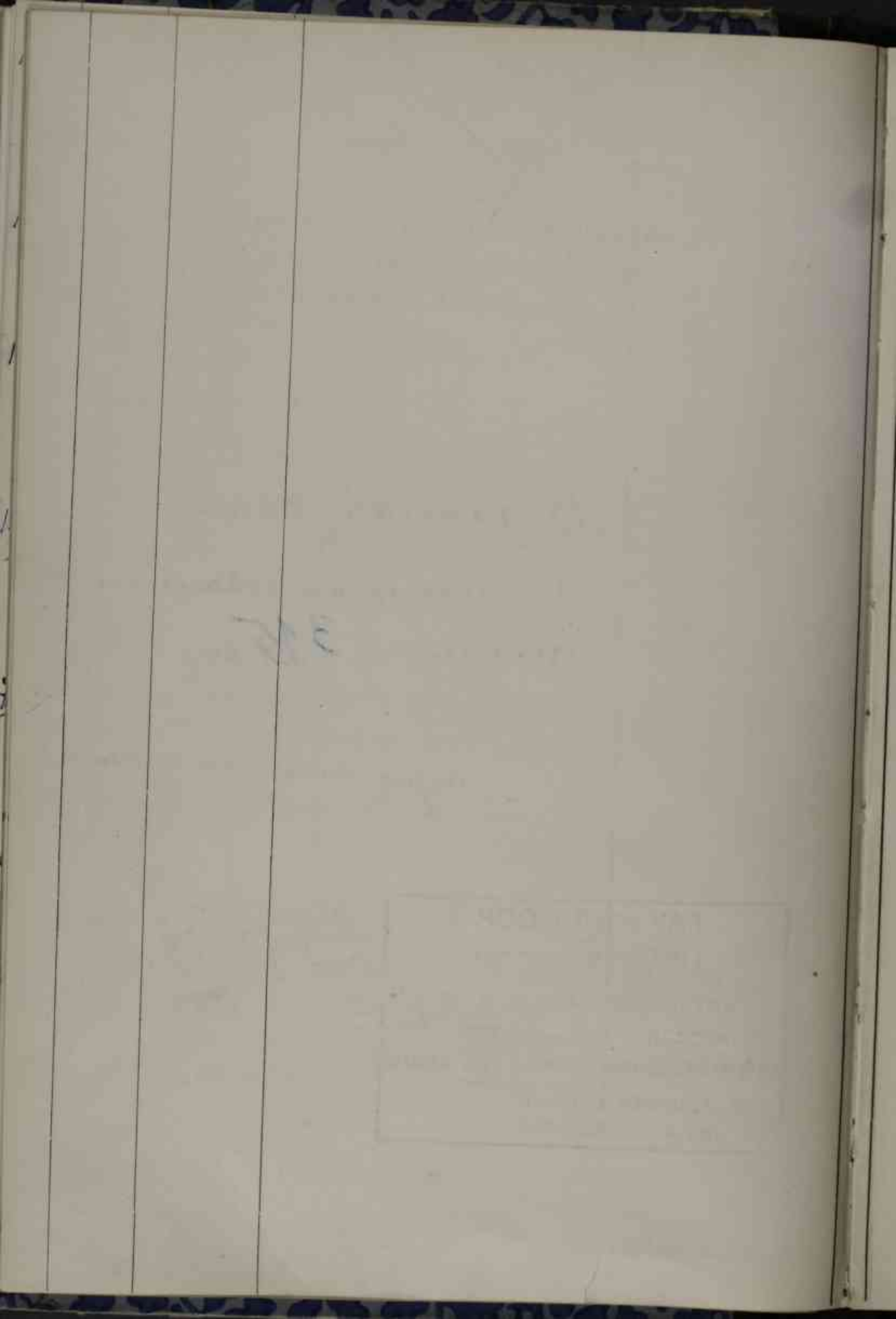
ЦГА ВМФ СССР

Эта настоящая опись записана и  
ризирована: 318 (триста восем  
на дуалях). Из них 22 экз 3 ед. хран.

6 февраля 1951 г.

Подпись Зенько

25 / 17 - 318.







24

Чертежи сферична „Миним“

1 316	Формы мужского габаритов м 1 1/2" = 1'	Калька 26. - 1878.	
2 317	Расположение труб в машинном отделении м 3/4" = 1'	" "	
3 318	Подъемная рама для устройства м 1" = 1'	" "	
4 319	Котел м 1 1/2" = 1'	" "	
5 320	Двуглавая труба м 3" = 1'	" "	130 MEI K
6 321	Детальный чертеж взвешивания	" "	ВЫБЫЛО
7 322	Кипятильник м 3" = 1'	" "	

8 323	Дюжки	и 3" = 1'	Кашка	1878г.
9 324	Поршень	мужского давлени <sup>я</sup> и 1 1/2" = 1'	"	ВЫБЫЛО
10 325	Поршень	женского давлени <sup>я</sup> и 1 1/2" = 1'	"	1 экз. <del>2</del>
11 326	Поршневые и в <sup>о</sup> ротовые об <sup>р</sup> а <sup>з</sup> цы и рис <sup>у</sup> н <sup>к</sup>		"	ВЫБЫЛО
12 327	Воздушный	и 1" = 1'	"	1 экз. <del>2</del>
13 328	Подушка	для фре <sup>з</sup> ового вала и 3" = 1'	"	1 экз. <del>2</del>
14 329	Упорный	подшипник и 3" = 1'	"	1 экз. <del>2</del>
15 330	Детальными чер <sup>т</sup> етами мелких вещей		"	ВЫБЫЛО
16 331	Питательный и тро <sup>с</sup> ильный насосы	и 3" = 1'	"	1 экз. <del>2</del>
17 332	Воздушный	насос и 1 1/2" = 1'	"	"

18 <u>333</u>	Детальный чертеж круп- ных механизмов втулки	калька		<del>ВЫБЫЛО</del>
19 <u>334</u>	Универсальная линейка м 1 1/2" = 1'	"		
20 <u>335</u>	Калиграфическая вилка м 3/4" = 1'	"	1878г.	1 экз. <del>2</del>
21 <u>336</u>	Декоративная и сектор для отсечки м 3" = 1'	"	"	
22 <u>337</u>	Устройство вышек для помещения улиток	"		<b>ВЫБЫЛО</b>
23 <u>338</u>	Ушилки высокого давления м 1" = 1'	калька		<del>2 экз.</del>
24 <u>339</u>	Ушилки низкого давления м 1" = 1'	"	1878г.	1 экз. <del>2</del>
25 <u>340</u>	Калиграфическая вилка высокого давления м 1 1/2" = 1'	"	"	1 экз. <del>2</del>
26 <u>341</u>	Калиграфическая вилка низкого давления м 1 1/2" = 1'	"	"	1 экз. <del>2</del>
27 <u>342</u>	Золотниковая прокладка и золотник высокого давления м 3" = 1'	"	"	

28 343	Главные рамы для коллиганов валя	$m 1\frac{1}{2}'' = 1'$	Самсон 1878.	<del>1 экз</del>
29 344	Центровочная планка	$m 1\frac{1}{2}'' = 1'$	"	ВЫБЫЛО
30 345	Общий вид машины	$m \frac{1}{2}'' = 1'$	"	<del>1 экз</del>
31 346	Дюймовая труба	$m \frac{3}{4}'' = 1'$	"	<del>1 экз</del>
32 347	Крециентрика и сектора		"	
33 348	Зонтичковая коровка и зонтик низкого давления	$m 3'' = 1'$	"	<del>1 экз</del>
34 349	Зонтичковая коровка и зонтик высокого давления	$m 3'' = 1'$	"	
35 350	Сортной имитатор для офицерских калош между берцами и тимио папулами	$m 1\frac{1}{2}''$	"	
36 351	Чертеж юта и бака		" 24.V - 1875.	<del>1 экз</del>
37 352	Чертеж расщепленного угля		"	

38 <u>353</u>	Чертеж планом нефинизации переводки в Ботельном отделе Кавказа	28 <u>25</u>	12.5-1876.
39 <u>354</u>	Воротной шлюз Уарутский вид	"	12.5-1877.
40 <u>355</u>	Расположение верней пашубы	"	10.5-1875.
41 <u>356</u>	Расположение нижней пашубы	"	24.5-1875.
42 <u>357</u>	Расположение турбинных стено- ров и 1/2" = 1'	"	1.5-1877.
43 <u>358</u>	Расположение шлюзов и стено- ров	"	14.5-1876.
44 <u>359</u>	Расположение турбин	"	24.5-1875.
45 <u>360</u>	Линейное сечение	"	10.5-1876.
46 <u>361</u>	Чертеж фунда	"	14.5-1876.
47 <u>362</u>	Чертеж верней пашубы и ворота с показанием расположения и ширины шлюзов	"	

48 363	22	Проект расчистки в исход. части	Камень	
49 364		Расчистка стенок, стен и водопитательных труб с их краями. Т.А.Н., Ю.К.В.С. всг, С.С.С.С.	"	2.12.1875. <del>30</del> 4 М.С.
50 365		Чертеж исходной платформы	"	
51 366	25	Расчистка стенок дере- вянной обшивки	"	<b>ВЫБЫЛО</b>
52 367	26	Чертеж устройства и расч- истки вентиляционных труб и их концов для ввода свежего воздуха в нижние части котельных отделений на краев- ных частях расчистки на равн. котлов $1/4" = 1'$	Камень	2.12.1886.
53 368		Чертеж электрики и скреще- ния $1/3" = 1'$	"	12.12.1878. <del>12</del> 12 КЗ
54 369		Винтовые вала	"	" <del>12</del> 12 КЗ
55 370		Расчистка обшивки $1/4" = 1'$	Нов. Бурас	

56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66

5

Умноженные чертены  
Чертежи и чертёж  
каждо по раздельности  
оба для проекта др. казёна  
и др. др.

Калька

на  
бумаге

Чертеж и предположений  
счётным для проекта 45<sup>мм</sup>  
минутных катетов

"

Чертеж ручного прибора  
и измерения для пунктов  
и 1" = 1'

"

Чертеж бака и вѣса

"

Чертежи и измерения  
для определения высот и  
широты и т.д. на  
и 1/2 м

на бумаге 12.10.17

Расположение трона

"

Новая карта

"

Уменьшенная копия  
карты

Калька 8.17

Расположение шатров

на бумаге

Внутреннее расположение

"

Чертежи  
Стрелы

"

ВЫБЫЛО



67 382	Мугелевое серение	июл. буш.	
68 383	Расположение и взаимное сближение железно-стальных составных частей итапоунов	"	12. II, 1887.
69 384	Ручь и ручевой ашарат	"	
70 385	Упущенная наука	"	
71 386	Расположение крепильных устройств обшивки	"	
72 387	Рауноун и наука	"	
73 388	Теоретический курс	кабина	
74 389	<del>Без названия</del> Крючки, петли. Детали	"	ВЫБЫЛО
75 390	Предполагаемое устройство набора, положение брони и крепление брони на входе стволу. Фрезата	"	
76 391	Дверь и путь офицеров Кабина и 1 1/2" = 1'	"	
77 392	<del>Без названия</del> Крючки, петли. Детали.	"	ВЫБЫЛО

78

393

Легкие приборы на судах  
Флота

Каюта

30 2

ВЫБЫЛО

79

394

Батарея аккумуляторов на судах

80

395

Сертификат автор-инженер  
и рисунки "1/2" = 1'

"

81

396

Водомерная колонка и  
рециркулятор топлива

см: 1/2 н. в. " "

82

397

Ручной край для триссы  
общему описанию н. в.

ВЫБЫЛО

83

В данной книге  
записаны описания  
приборов

для пер. с. в. 1/2

25 1/2 34

см. на об.

83  
397a

1

Э-1

Чертежи рамных- 1875 Кален  
желез электоров,  
полн и водостив  
ных труб и их кра  
нов.

ВЫВЫЛО

84  
397б

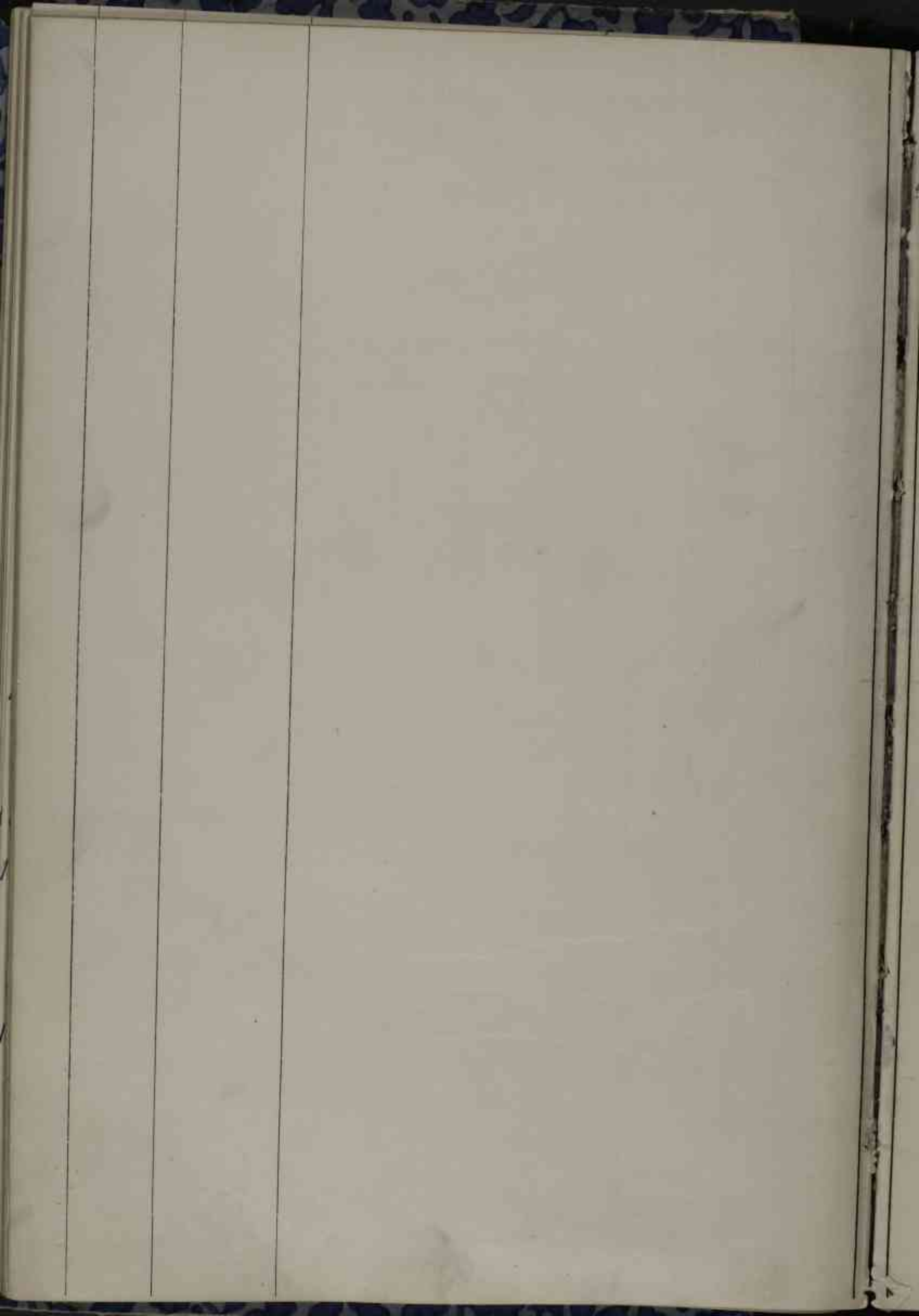
1

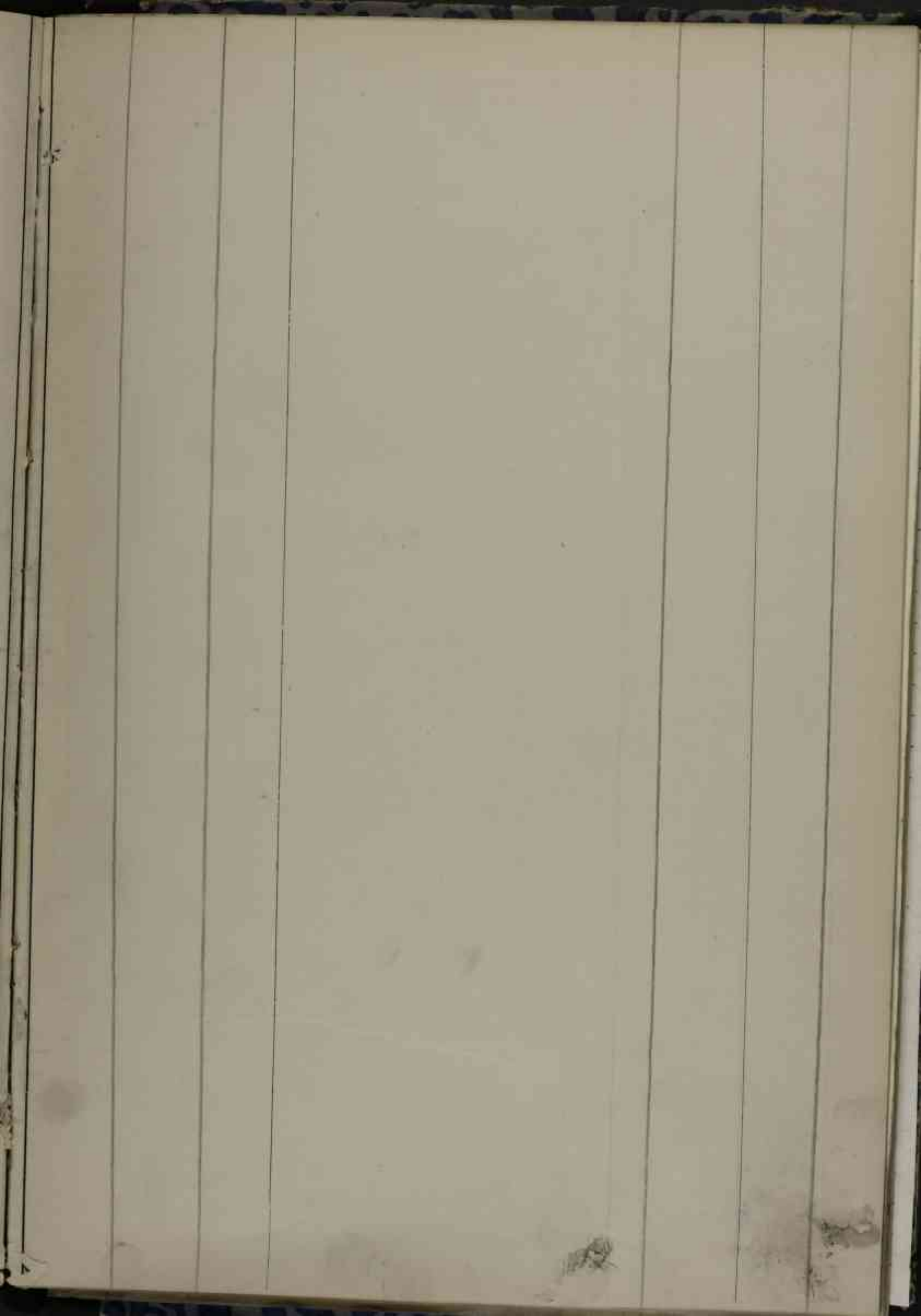
М-6

Чертежи новых 1885 г. Кален  
паровых котлов  
M 1° = 1/4 чф.





















Относ

Мертвенъ фреска  
 "Демитриъ Доскеонъ"

$\frac{1}{398}$	10	Водопроводъ на 500 ифизм <sup>3</sup> по 40 вед. в час и 3" = 1'	Работы 5. II 1883.
$\frac{2}{399}$		Веревная паша	"
$\frac{3}{400}$		Расположение гидростройки в нашей части нового административна	" 16. II 1883.
$\frac{4}{401}$		Расположение речей канала котельных домов и 1/2" = 1'	" 3. II 1882.
$\frac{5}{402}$	57	<del>Трубопровод</del> Боковой вод	" 26. V 1882.
$\frac{6}{403}$		Предварительное расположение кранов - кранов, водопроводных устройств, лифтов и водных устройств	" 3. II 1882.

7 404	50	Коричневый пудрин м 1/4" = 1'	Каунас 21. IX 1882г.
8 405	48	Радиометри каот и медит на главной пашве м 1/4" = 1'	" 9. X 1882г.
9 406	46	Коричневая эаитъ верней пашвы м 1/4" = 1'	" 20. IX - 1882
10 407	45	Радиометри каот и медит на батареиной пашве м 1/4" = 1'	" "
11 408	43	Фигурчатые радиометри на батареиной пашве в "день- новонных пушек м 1/4" = 1'	"
12 409		Железные фигуры со ступором	"
13 410		Установка на выступях 8" дальностиных пушек и соответ- ственные укрепления пашвы	" 9. X 1884г.
14 411		Округаельный фигури в прокарме ваиках для тавро-земного теща в 10" x 6 1/2" x 1/2" м мрз	ВЫБЫЛО " 11. III - 1881г.
15 412	36	Линия арамивауизар медико обшивку в наводной эаити	" 21. X - 1881г.

16 <u>413</u>	32	Расположение артиллерии	Кауока	16. II 1881.	7 32
17 <u>414</u>	31	Крепости орудий по последо- му в 'Торона	"	"	"
18 <u>415</u>	30	Без Наружной стены	"	26. V 1882	"
19 <u>416</u>		Чертеж плана и звон гур Офицерских работ $1/2" = 1'$	"	"	"
20 <u>417</u>	12	Судачинские две подлинников предназначена $1/4" = 1'$	"	26. II 1882.	"
21 <u>418</u>	13	К проекту артиллерийской, системы укреплений, ружей и ружейного привода	"	2. II 1882.	"
22 <u>419</u>		Проект артиллерийской, системы укреплений ружей и ружейного привода	"	2. II 1882.	"
23 <u>420</u>		Формирование $1/2" = 1'$	"	"	"
24 <u>421</u>		К проекту артиллерийской, системы укреплений гонимых и ружейного привода	"	"	13XV 5. II 1882.

25  
422

34

Расположение винтов верхней  
палубы и тавро башковой и  
ушиво-башковой стали

и  $1/8" = 1'$

Кашин

13. IV 1882

26  
423

8

Ахтерштевень с показанием  
соединения и с кривою и  
передачи веса соответственно фунда-  
менту и рудовой рамы по сред-  
ствам кицы и 95 переборок  
на стальную нагнетную обшивку

и  $1/2" = 1'$

"

28. V 1882

27  
424

5

Чертеж камбуза в 500 портов

и  $1/2" = 1'$

"

28  
425

Расположение медных палуб  
и стоек в кормовую и  
носовую часть

29  
426

Двойной шпиль винтового  
фрегатта

30  
427

Расположение троса 570  
тунельного винтового фрегатта

31  
428

Сотарийная палуба

32  
429

Расположение утробов на  
нижней палубе

33  
430

Расположение на территории

34  
431

Чертеж назовника и  
башмака и размеров  
орелайов в н. в.

ВЫБЫЛО

заплата

35.  
432

Теоретический чертеж  
корпуса деревянного  
парового кагера

" "

36.  
433

Горюхой разрез корюхой  
части ш:  $\frac{1}{4}$ " = 1 ф.

" "

37  
434

Машинный фундамент  
 $\frac{1}{4}$ " = 1 ф.

" "

38.  
435

Шесть штук шпильчатых  
с резьбой в нарезку  
баранной насадки.

" " 18/10-284

39.  
436

Система устройства барювых  
оков по всей баранной  
насадке и стальной шпиль

" "

40  
437

Кубрикелован

" "

41.  
438

Теоретический чертеж корпуса " "

42.  
439

Медные приборы к одицеренки  
сводным шокан трапане  
и к поручню корюхой  
шодика

ВЫБЫЛО

43  
440

Корюхая часть мавной  
насадки ш:  $\frac{1}{4}$ " = 1 ф.

" "

" "



44. <u>441</u>	Минион-балки для 48 пушек м: $\frac{3}{4}'' = 1 \text{ ар}$	ссылка
45. <u>442</u>	Система устройства броневых бортов и части днища вне продольных переборок	калька
46. <u>443</u>	Меденное покрытие.	" "
47. <u>444</u>	Чертеж <sup>адресованной</sup> машины м: $1\frac{1}{2}'' = 1 \text{ ар}$ .	" "
48. <u>445</u>	Расположение шпангоутов и стелов	" "
49. <u>446</u>	Чертеж действующей трубы и ребристого винта относительно диаметра м: $1'' = 1 \text{ ар}$ .	" "
50. <u>447</u>	Коричневая часть багетной палубы м: $\frac{1}{4}'' = 1 \text{ ар}$ .	" "
51. <u>448</u>	Сечение при коренном море м: $\frac{1}{4}'' = 1 \text{ ар}$ .	" "
52. <u>449</u>	Сечение при м 58 м: $\frac{1}{2}'' = 1 \text{ ар}$ .	" "
53. <u>450</u>	Предполагаемое расположение на верхней палубе 8" дальноводных пушек, устройство выстрелов для них и укрепления бортовыми переборками, шпангоутами и доносительными стрингерами м: $\frac{1}{2}'' = 1 \text{ ар}$ .	" "

ВЫБЫЛО

54  
451

Чертеж акрижой бајареи

55.  
452

3363a Вермишя пашуба симва

56.  
453

6506 Бајареинав пашуба  
сш: 1/4" = 1 гр " "

Фрелат миссб „Потарский“

57.  
454

310 Паровав шимокка в 5 см. рамка

58  
455

Чертеж двойного шимид " "

59  
456

Чертеж бајареиной пашуби центральной бајареи.

60  
457

План расположения устройств на нижней пашубе 8 шим. др. карьеров " "

61.  
458

Чертеж шидель-штангоуа с показанием способа обшивания подводной части дереваи. " "

62.  
459

План бајареи " "

63  
460

Чертеж рунд " "

64.  
461

Детальный чертеж двойного шимид " "

65.  
462

Руководство тирашида  
сш: 1" = 1 гр " "

ВЫБЫЛО

66  
463  
67  
464  
68  
465  
69  
466  
70  
467  
71

Трудовой размер

Чертеж мажора итими

рама

Чертеж показывающий  
расположение полей

" "

Продольный

" "

Чертеж винтовой колоды

" "

В данной описи  
заинтересованные  
лицами 7/8

исх № 70 - 1 экз  
1 - 2 экз

оформить по М. М. М.

25/17 39

Порядковый №	Дело-проект. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
71/467 <sup>a</sup> 1		<p><u>Фр. „Дмитрий Дамский“</u> <u>В-2</u> Чертежи пожеланий 1884г. к и на покупке 8" дальновидных пушек и укреплений вешунов на судн. М 1/2" = 1/4"</p>	1884г.	Копия	
72/467 <sup>b</sup> 1		<p><u>ЖН-27</u> Чертежи артиллерийские и пушек М 2:12</p>	1885г.	- "	
73/467 <sup>b</sup> 1		<p><u>М-17</u> Чертежи резинчатых колец для кингстенов к/в.</p>	1883	- "	<div data-bbox="1574 2037 1947 2157" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">ВЫБЫЛО</div>

Порядковый №	Дело-протокол №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
<p>74 467<sup>2</sup></p>		<p><u>срр. Кн. Таджарский</u>  М-6  Зеркала каровых кейсов  М <math>\frac{3}{4}</math>" = 1 фут.</p>	<p>1886</p>	<p>калам</p>	

# Отель

Чертежи Фрейта "Горы Эдмундсберги"

1  
468

Фронт

3. III 1880г.

2  
469

Короткие щиты на шпиль  
паузе

пол. бум.

ВЫБЫЛО

3  
470

Решетка земной меди на  
светильнике рамы вышитого  
интермедиальной формы и  
адираманской стальной и  
буфетов и прутьев земной  
меди на двери со стальной  
аккафов в шпиль отделили

ВЫБЫЛО

и 3" = 1'

пол. бум.

4  
471

Шпиль-бапон для паровых  
катеров

"  
II. III - 40г.

5  
472

Мидель штампуют

пол. бум.

6 473	Устройство закона	поп. бум.	
7 474	Расширенная обшивка фанель-борта гоним, бака и ватарен	"	
8 475	Решетки для установки баржа и кампанского катера и для укладки фанельного рамного	"	1.2 - 80%
9 476	Шпунт-балки для 12 <sup>мм</sup> бесшпунт ватарен и 1/2" = 1'	"	
10 477	Насовые прокладки для ватарен диаметром 1/2" = 1'	"	
11 478	Самый лучший между ватарен и ватарен	"	ВЫБЫЛО
12 479	Шпунт	"	1.2 - 1850%
13 480	Насовые прокладки французские	"	
14 481	Обшивка	"	ВЫБЫЛО
15 482	Потайные металлические обшивки для борта ватарен боковой ватарен и ватарен	"	ВЫБЫЛО 12.6 - 1850%

16  
483

Штаны и промагнитно-кал  
лужа 10.10.1880.

17  
484

Обводные ленты для са-  
пачных шпоз и обшивки  
позитного для фин-балки

ВЫБЫЛО

и 1 1/2" = 1'

" 28.10.1880

18  
485

Разноотные стальные  
шпозы, крашбелы, финбалки,  
и шпозная машина

и 1" = 1'

" 4.11.1880.

19  
486

Разноотные стальные и  
железные шпозы

и 3/4" = 1'

" 21.10.1880.

20  
487

Машины для жалающих  
шпоз

" 1.11.1880.

21  
488

Железные бочки

"

ВЫБЫЛО

22  
489

Железная машина

"

23  
490

Моретический  
герметик (серый)

"

24  
491

Сортовые скобы к

6" железному станку

и в 10-го калаша

ВЫБЫЛО



25 492	Шкаф для электрического фонаря и $1\frac{1}{2}'' = 1'$	Канон	ВЫБЫЛО	18. III. 1880
26 493	Предполагаемое изменение в положении двери в гребенном коридоре	"		
27 494	Копиию тока и продовольной передатки перед орудиями	"	ВЫБЫЛО	3. IV. 1882
28 495	Железная паша	"		
29 496	Фунтень	"		13. VI. 1880г.
30 497	Бах, кот и мостик	"		
31 498	Расположение кают и мебели на верхней паше	"		18. III. 1880г.
32 499	Расположение гренок и проводов труб парового отопления Ют	"		
33 500	Всепт для крепления $4''$ брони	"	ВЫБЫЛО	
34 501	Шлюпка для под'ема взвешива и тешетки и $1\frac{1}{2}'' = 1'$	"	ВЫБЫЛО	

35  
502

Ангаротъ гуръ пог'ема гредина  
вунта

Кабуна 29. 5/1830г.

36  
503

Шмондакти гуръ пог'ема ил-  
ких катеров и вельботов

ВЫБЫЛО

37  
504

Медвиги старостин

38  
505

Расположение крют -  
камер

39  
506

Расположение поим  
эмергоров и водооливных  
труб с их краями

40  
507

Поме

41  
508

Расположение портов в  
Файвборте гуръ выбрае  
ми. Гаурида

42  
509

Тертене барнокого  
илюминагора

43  
510

Тертене предположенную  
цѣрайсува степеня гуръ  
Сибань - макты

ВЫБЫЛО

44  
511

Расположение поим  
эмергоров и водооливных  
труб с их краями

45.  
512

Третье расстояние кают  
и мебели на верхней палубе каюта

46.  
513

Наружная палуба

" "

47  
514

Сережки при 40 и 73 см.  
des saracoubra

" "

48  
515

Расстояние восьми в°рудий . . . 31/10-879

В дамной отсек

Замечены гуси ванные

Утром 482м

при тех ссти Мисс

25/10-347

Отисъ

38 20

Чертежи <sup>2</sup> фрегата "Адмирал Лазарев" ~~Лазарев~~  
~~Лазарев~~ "Черная-Адмирал"

1  
516

Внутреннее размещение 3"  
заменилось фрегатом "Адмирал  
Лазарев"

м. д. 18. в. 1870

2  
517

Размещение электоров, пилн,  
водопитивных труб с их крапа-  
ми и кинтентов  
м 1/8" = 1'

"

3  
518

Штрап

4  
519

Узелное украшение

5  
520

Бак, кот и шеститки

6  
521

Наметка к великим кормкам  
на светилы мачт

и м.к.

ВЫБЫЛО

17. 1870.

7 522		Верхняя пашуба		
8 523	3291a	Шпон-банка для урядных Камуров		21. II 1876
9 524	3271a	Соединительная цепь баширов Штурбанов		<b>ВЫБЫЛО</b> 19. VI 1878
10 525	29.52	Белишья пашубина и шпонина- тор		29. V 1877.
11 526	2023	Водопроницаемая дверь (в ма- шинном отделе)		25. II 1877.
12 527	30	Верхняя часть штампота корветов = с показанным толщиной парусной обшивки и пашубной стругица	Карька	
13 528	65	Парадный трап	Кашка	
14 529	66	Щиты	"	12. II 1872. <b>ВЫБЫЛО</b>
15 530	68	Устройство верхнего штампота на шестике и 1 1/2" = 1"	"	13. VIII 1878
16 531	72	Работы по шпону и ступорам	"	

17 532	78	Форма фигур многоосных многоосных / составленных /.	Лауреат	28. 59
18 533	76	Поперечные сечение при итаци- гоути 34 с показателем переборки в поперечной	"	15. vii 1876
19 534	60	Верхняя часть фигуры	"	
20 535	59	Симметрично фигуре	"	<del>1301</del> <del>20</del>
21 536	62	Фигур	"	
22 537	61	Самый вид фигур	"	ВЫБЫЛО
23 538	490	Медный сферический	"	
24 539	74	Посовая часть типичной паузы и 1/4" - 1'	"	
25 540	114	Непроницаемая дуга в попереч- ных переборках на итаци на- пуде	"	25. vii 1876.
26 541	102	Многоосный крестовидный фигур	"	19. vii 1877.

27 542	27	Мушкетерский блок для утолщения двух	Вашингтон 14. до 1874.	ВЫБЫЛО
28 543	300	Трубка на кормовую галтель	" 17. 8. 1876.	ВЫБЫЛО
29 544	93	Косовый листовой металл	"	
30 545	290	Медная решетка	" 17. 8. 1870	ВЫБЫЛО
31 546	35	Болты для крепления 4" болты	"	ВЫБЫЛО
32 547	36	План фундамента для машины в 900 см	" 31. 8. 1878.	
33 548	38	Медный стартовый	" 24. 8. 1870	ВЫБЫЛО
34 549	40	Наклонная дымовая труба $1/8 = 1'$	"	
35 550	41	Колоды для хранения топлива	" 20. 8. 1874.	
36 551	42	Подборный паровой котел для испарной воды системы Shand, Mason & Co	"	
37 552	44	Кормовая галтель $1/2 = 1'$	" 20. 8. 1875	

38 553	46	Крепление парусной доской. Обшивки	Калибра	40	31
39 554	48	Скрепление бимсов верхней на- муды с топшверсами	"	ВЫБЫЛО 25. IV 1872.	
40 555	49	Бережье при шлюзовании 34 Бортовые переборки	"	20. V 1872	
41 556		Штурвал	"		
42 557	56	Чертеж валя к штурвалу	"	19. VI 1874.	
43 558	79	Медный этажикост	"	16. VII 1872.	12
44 559	79	Устройство системы Фаско-сопелки вавных паровых труб. в котель- ной отделении	"		
45 560	442	Медный этаж системы Роджера	"		
					и 1 1/2" = 1'
46 561	32	Непропускаемая дверь к поперечным переборкам	"		
47 562	31	Поробитка для утолщения для в внутреннего дна	"	2. V 1873.	
					1/2 мм



48 563	30	Медный старосет	капота	11. III 78	ВЫБЫЛО
49 564	30	Чуб итапоун	"		
50 565	64	Светильники в гардемагнскую каюту кемтанто	"	3. I 1874.	
51 566	85	Минный шест	"		
52 567	84	Шест каюты вращающейся палубы м 1 1/2 = 1'	"		ВЫБЫЛО
53 568	82	Крепежное устройство частей фальшборта	"		
54 569	94	Расположение минных труб	"		
55 570	91	Канал для пережима воды сверлено два в матрице широко трубу	"	10. I 1874.	ВЫБЫЛО
56 571	89	План расположения машин и котлов м 1/4" = 1'	"	7. I 1875	

а  
40

57  
572

88

Медный фор-штебель

"

58  
573

87

Концевые переходные сегменты  
комбинированного отгелевания

"

7.5-1875

59  
574

85

Расположение катод и медит  
на штифт напудре

"

60  
575

1

Устройство тисненого штора  
и ступца для пром мармы  
и 3/4" = 1"

"

61  
576

26

Устройство крепления к горловинам  
штифт напудры 1/2 мкс

"

ВЫБЫЛО

62  
577

2

Расположение вентиляционных  
аппаратов

камера 8.7-1874

63  
578

26

Устройство на 2<sup>м</sup> дне

"

ВЫБЫЛО

64  
579

Центрошпатель

М13

"

65  
580

Центровальная шпатель

"

66 581	79	Предназначенное рас- положение кабелей	Каштан, 17.5-1876. 2
67 582	5835	Мостовые размеры Общее расположение 2-х рядной уклад- ки для 50,47 м. рядной. 1d" = 1срф	Бурман, 30.07.85
68 583	81	Расположение шпиль и шпо- ров	" 4.5-1876. 12м X
69 584		Горюшка на шпиль на ш- бе с 3" = 1'	ВЫБЫЛО 5.12-1876.
70 585		Машинка отдачи снарядь- ных боек	
71 586		Детали к винтиформным тросам из кожаных с 3" = 1'	ВЫБЫЛО 25.5-1876
72 587	4919	Трущиеся детали к концам тросовых тельных шпиль	ВЫБЫЛО 15.11-1876
73 588		Верхние поворотные расшпиль- винтиформы	ВЫБЫЛО
74 589		Лок на шпиль на ш-бе	Каштан, 1875.

75 590		Вентиляторная труба (из коленчатых) м 1" = 1'	Камель	
76 591	83	Радиотелевизионный кабель и антенна на верхний павильон	"	
77 592	2	Иллюминация 1/2 м	"	
78 593	7	Кабель к парадным дверям	"	ВЫБЫЛО
79 594	8	Лок-защита двух 10 <sup>мм</sup> - весельных кабелей м 1" = 1'	"	ВЫБЫЛО
80 595	12	Шины изображающие форму вентилов / согласно /.	"	23.5.1876.
81 596	14	Канал для перегона воды с верхнего этажа в мансарду и на трубу	"	ВЫБЫЛО
82 597	15	Душ	"	10.10.1874.
83 598		48 <sup>шт</sup> установка	"	

84 <u>599</u>	17	42 <sup>в</sup> штатный	Камыши	
85 <u>600</u>	19	46 <sup>в</sup> штатный	"	
86 <u>601</u>	21	Канал разделяющий ма- гистральную трубу и 6" = 1'	"	ВЫБЫЛО 20. II - 1876.
87 <u>602</u>	19	45 <sup>в</sup> штатный	"	
88 <u>603</u>	22	Камнеты для водосточных труб	"	ВЫБЫЛО 2. II - 1875.
89 <u>604</u>		Перешитые камнет к микроизащитной переборкам и 2" = 1'	"	ВЫБЫЛО
90 <u>605</u>	23	Водонепроницаемая дверь для переборки	"	
91 <u>606</u>		Канал для перегона воды с верхнего эта в магистральную трубу	"	ВЫБЫЛО 26. II - 1874

12

92  
607

25

Расположение киритовых и  
мимых труп  $m \frac{1}{8}'' = 1'$

камен

93  
608

29

Расположение <sup>4</sup>виз наемных  
Фуршетов

4

94  
609

Устройство нагрудных ставей  
к <sup>2</sup>бартовым илюминаторам  
 $m 6'' = 1'$

95  
610

Кран для подъема гребного  
винта  $m 1'' = 1'$

96  
611

Поперечное сечение между  
стрелками котельного органи-  
затора  $m 2'' = 1'$

**ВЫБЫЛО**

23.10.1876г.

97  
612

Соединение переходки между  
верней и нижней палубами  
 $m \frac{3}{4}'' = 1'$

31.10.1872г.

98  
613

Крепление нагрудной дрезинки  
обшивки

28.10.1872г.

99  
614

20

Вертикальный труп  
 $m 1'' = 1'$

31.10.1876г.

100  
615

Установка шурупов  
на борте  
и 1/8" - 1'

101  
616

33/49

Установка шурупов  
на борту

19. III - 1876.

102  
617

23

Устройство поворотных винтов -  
метров (из кофарины)

30. III - 1876.

103  
618

49/53

Угловые створы для четного  
каната

ВЫБЫЛО

104  
619

47

Подушки в борте.....?

20. V - 1876.

ВЫБЫЛО

105  
620

49

Фунтень и 2" = 1'

23. III - 1876.

106  
621

5

Шкелы для якорной крабелы

15. V - 1876.

ВЫБЫЛО

107  
622

59

Устройство крышек к горно-  
видам стальной пашубы

ВЫБЫЛО

108  
623

57

Устройство крышек к горно-  
видам стальной пашубы  
1/2 мтз

ВЫБЫЛО

109  
624

58

Крешки для сангиванит корюшим  
уменьшил для  
и 1/2 см

43  
ВЫБЫЛО

110  
625

Укрепляемая дуга в поперечных  
ребрах

10.10.1874.

111  
626

Предполагаемое укрепление  
гроз а - итаров

ВЫБЫЛО

20.11.1876.

112  
627

Вероятная нагрузка

113  
628

Факторы и нагрузка

114  
629

Иттурвалы

3.5.1874. 2

115  
630

17

Действия иттурвала

ВЫБЫЛО

116  
631

Чужим для уюльных  
для

ВЫБЫЛО

117  
632

Расширение труб и кранов  
для отливания воды из негидро-  
мизационных отделил

3.5.1873.



118  
633

Продольный разрез

119  
634

Исторический чертёж  
Укрепление доквее

Кашне

~~ВЫБЫЛО~~

ОШИБОЧНО

13 дамной ошени

Замыселъ артизованнае

чртёжъ 123 21

и шиди 1<sup>я</sup> 119

21 - 4.

вз. нис. ишуръ Мисинъ

25 1.2 39.

118  
633

А-1

44<sup>а</sup>

120 / 1  
634<sup>а</sup>

Чертежи трубопроводов с показанными размерами в мм и узлов.

калька

121 / 2  
634<sup>б</sup>

Чертежи мафформ  
М 1:10

-11-

А-11

122 / 3  
634<sup>в</sup>

Чертежи размеров кингстонов и шлангов труб.

-11-

Т-7

123 / 1  
634<sup>г</sup>

Чертежи шлангов для подачи шлангов и изливов катодов на фрезе.

Вальки

ВЫБЫЛО

1" = 1945.

124 / 1  
634<sup>д</sup>

Чертежи литейного сегмента

калька

125  
634 2

Черта 70<sup>м</sup> - нуле-  
вого Восточного дуге  
раши "Смелая - Армия"

Кавказ

чертежей форштея "Владимир Мономах"

$\frac{1}{635}$

Стены и порталы всех  
3<sup>х</sup> март

ВЫБЫЛ

им. бум. 17. в. 1882г.

$\frac{2}{636}$

Угловых шпатель мрамор  
меди на внешностях для 8<sup>мм</sup>  
орудий

"

$\frac{3}{637}$

Устройство для подема  
железок

"

$\frac{4}{638}$

Нефраницаемая крышка с  
белого дерева и с ирисорати  
для кроит - камор, бондзвух и  
мимих поредор

"

$\frac{5}{639}$

Шейб водонепроницаемых кры-  
шек на шок шавнон наудор  
и 1 $\frac{1}{2}$ " = 1'

"

6  
640

Ответа на проект машины  
для подъема спасательного и  
машинного паровых котлов  
веса в 10 и 7 тон и  $\frac{1}{4} = 1'$

кон. бум.

7  
641

Устройства

"

8  
642

Обустройство кранов

"

ВЫБЫЛО

9  
643

Строительный форштевень

"

10  
644

Расположение водомерных  
дверей в переборке № 5

"

15. IX 1880

11  
645

Устройство портовых стоек  
для 6" орудий

"

12  
646

Устройство шлюза-балки

"

13  
647

Машинный для подъема 6<sup>мм</sup>  
веса в 1 тон и  $\frac{1}{2} = 1'$

"

15. II 1883

14  
648

Ответа для подъема машинных  
котлов веса в 13<sup>мм</sup> и 7 тон  
и  $\frac{1}{2} = 1'$

"

ВЫБЫЛО

15 649	5	Утильщик для каменки	нов. бум 31. в. 83г. 45
			ВЫБЫЛО
16 650		Керосенного ресвета. без лампы	"
			ВЫБЫЛО
17 651		Мигаши теитой меди - с верней пашубе с пашубе вака и гота	" 26. в. 1882г.
			ВЫБЫЛО
18 652	38	Ручь, крошительны и шоттиры для средних вагов паровых камеров и 3" = 1'	Лампа
			"
19 653		Доквой разрез и класе	"
			"
20 654		Алтионтевель, ручь и форму привод для паровых камеров	"
			"
21 655		Лужик для сигнальных флагов и 1" = 1'	ВЫБЫЛО
			"
22 656		Спасательный буйк с пока- занием направляющих секто- ров и выжигной машинки и 1" = 1'	"

23 657	Стальная фрезка для приваров защитной стальной	камера 28.10.1882.
24 658	Защитная доска 16 <sup>мм</sup> вы- мерная	" 28.10.1881
25 659	2188 Упорные и стальные паровые катеры	" <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ВЫБЫЛО</span>
26 660	Переходный элемент парового катера $m \frac{3}{4}'' = 1'$	"
27 661	Общие фасонные паровых катеров $m \frac{3}{4}'' = 1'$	"
28 662	Фрезка для податки 8" картузов из крайних камер $m 3'' = 1'$	" <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ВЫБЫЛО</span> 25.10.1882.
29 663	32. Виты и клеммы и т.п. для паровых катеров М. В.	" <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ВЫБЫЛО</span>
30 664	Подъемные фасоны для паровых катеров $8 \frac{1}{2}$ мф	" <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ВЫБЫЛО</span>

8

31  
665

Зонт палубного и каюшного на-  
веса катера

н. 13

Зонт

46  
ВЫБЫЛО

32  
666

Расширенные стани-тепловые  
плиты односторонней боковой  
борты

"

12к3  
~~9к4~~

33  
667

Укрепление окон для фона-  
риков и ватервудинга  
для дупингута

"

н. 18 1882.

34  
668

Парапет трап  $m 1'' = 1'$

"

18. 1882.

35  
669

Минидажки для ногтем  
капитанского и офицерского  
ведьота и катера  $m 1/2'' = 1'$

"

36  
670

Минидажки для ногтем  
16<sup>мм</sup> великого ватервуда  $m 1/2'' = 1'$

"

ВЫБЫЛО

10. 1882.

37  
671

Корпус сектора на мосту-  
ке

"



38 672	Устройство бакиона с фрезной покрышкой и поддош коричи	Кашов, 16. V 1882
39 673	Чертеж носового орна	" 5. VI 1883
40 674	Измерения для конденсационной воды для паровых котлов и 1 1/2" - 1'	ВЫБЫЛО
41 675	Коричи и носовой фрезной для паровых котлов и 1 1/2" - 1'	ВЫБЫЛО
42 676	Боковой без и клева.	"
43 677	2537 Буксирная стойка для паровых котлов детали 1/2 мтз	ВЫБЫЛО
44 678	29 Медные втулки для налива воды в измерении для па- ровых котлов и мтз	ВЫБЫЛО
45 679	14 Внутренняя окантовка вилка для укрепления брота	ВЫБЫЛО 24. V 1882г.

46  
680

Составные внешние для 8" орудий  
и 6" орудий в носу и в корму Кашона

47  
681

Кронштейны подготавливающие  
пробные вальсы ш 1" = 1' " 11.18-1881г.

48  
682

Расположение и размеры  
портлов для двенадцати 6"  
дальноводных и четырех 8" даль-  
новодных орудий в открытой  
батареи верхней палубы "

49  
683

Устройство механизмов над  
внутренними для 8" орудий "

50  
684

Планы бортового мачини-  
ста ш 1/2 мтр "

ВЫБЫЛО

51  
685

Внутреннее расположение в  
трюме " 30.11-1881г.

52  
686

Планы мачини-ста для под-  
ма капитанского и офицерского  
вельбота и катера ш 3" = 1' "

ВЫБЫЛО

53  
687

Устройство сталеис и дюков  
для постройки корпуса "

54  
688

Общий чертеж бортового  
многошланга под кот  
в 1/2 мв

Камера

55  
689

Чертеж фланца и нары-  
ности

"

56  
690

Чертеж фланца и нарысов

"

57  
691

Многосверле.

"

58  
692

Устройство суженого фун-  
дамента

59  
693

Крепление пропитанное под-  
держивающих концов железных  
балок с трубами к корпусу под. оуи

60  
694

Двухрядная труба из калишот  
меди

"

61  
695

Многослойки для подема  
парового котла "Турка  
и 1/2" = 1'

"

62  
696

Многослойки для подема  
14<sup>мм</sup> всеобщих рабочих каме-  
ра  
и 1/2" = 1'

"

63  
697

Бортовые чертежи под ютсом  
и центрирования шпангоутов  
и 1 1/2" = 1'

наб. дум. 10.10 - 1882г.

64  
698

Штегель - шпангоут

"

65  
699

Внутренние грузы 8" нарезные отру-  
тки на верней напуде  
и 1/2" = 1'

"

66  
700

Шпангоуты груз сталева  
циркулярных портов и сталева  
ютовья шпангоутов  
и 1/2" = 1'

"

67  
701

Детали стержня груз подвеса  
скапательного и митов  
паровых котлов  
и 1 1/2" = 1'

ВЫБЫЛО

"

68  
702

Водонепроницаемые стальные  
двери в переборках трюма  
и 1 1/2" = 1'

"

69  
703

Краны к 4-му парам шпан-  
гоутов  
и 3" = 1'

ВЫБЫЛО

"

70  
704

Водонепроницаемые двери груз  
переборки митов палубы и  
отделений

"

71 705		Зонт над офицерским сид- ным местом	пол. дум.	
72 706		Шоры	"	
73 707	30	Удобство саблика для пово- рота	капитан	ВЫБЫЛО
74 708		Разрез, мех, плащ для короля	пол. дум.	
75 709		Чертеж гербовой гербовой французской (серебряной)	"	
76 710		Станция для офицер- ских кают	"	ВЫБЫЛО
77 711		Портальный облик	Капитан	27. VII - 83г. ВЫБЫЛО
78 712		Штаны	"	16. X - 1881г.
79 713	9	Специальное размещение трюма парового отопления	"	
80 714		Медный подводный выхлопной напорный аппарат	"	20. IV - 1883г.

81  
715

Детали вырабатывающего аппарата,  
для мши Гайтхеда,  
и 1:4

каштан

82  
716

Помещение деревянного мат-  
формы к вырабатывающему  
аппарату

"

83  
717

Устройство иттерва на  
рот

"

21.5.1883

84  
718

3-хкивного тмизного блока  
для формирования талей  
и 2 мкс

ВЫБЫЛО

"

85  
719

Фок-гале бокализ  
и 2" = 1"

ВЫБЫЛО

"

20.11.83г.

86  
720

Бил. Генова  
Пентел, 3 адраскер

ВЫБЫЛО

"

87  
721

Крючок лупной меди для  
подвески вьюшек с тмизными  
проводниками и мц

ВЫБЫЛО

"

88  
722

Крючок для экономого ставиз  
и ставиз 4-х фтмиз. орудия  
и мц

ВЫБЫЛО

"

71 89  
70 723

15

Жаузы и жауыз в адмирати-  
тейской записке

Кашка

ВЫБЫЛО

72 90  
70 724

7

Расположение гребок и проводки  
труб парового отопления  
и  $1/8'' = 1'$

73 91  
70 725

8

Расположение парового отоп-  
ления

74 92  
70 726

10

Камбуз в 500 пират<sup>3</sup>  
и  $1/2'' = 1'$

75 93  
70 727

Расположение парового и  
смазочного битенов, сто-  
поров Брауна с котлами  
и стопоров и подачи этано-  
винт и порей<sup>3</sup>

76 94  
70 728

Расположение медных надвод-  
ных выбрасывающих насосных  
аппаратов  
и 1:48

77 95  
70 729

Устройство сапожка для  
головы трубы и ступиц  
пои.бум.

ВЫБЫЛО

96  
730

13

Голова итырпосса в  
функции отгелени  
и  $1\frac{1}{2}'' = 1'$

нов. бум.

97  
731

Расположение фунгит и  
наполнит итырпоссов и  
наполн фунгитов машины  
и  $1\frac{1}{2}'' = 1'$

нов. бум.

98  
732

~~Земля~~ наверстой,  
верстой и аллой перей - "  
обе фрета

99  
733

Расположение фунгитов итырпоссов  
и  $\frac{1}{2}'' = 1'$  "

100  
734

Главная нажда "

101  
735

Внутреннее расположение "

102  
736

Земля нажда "

103  
738

Земля итырпоссов "

104  
739

Итырпоссы крайней и  
фунгитов для итырпоссов и  
отгелени итырпоссов и фунгитов  
итырпоссов "



105 740	42	Устройство шедов в базе Лановна котлах.	пои. душ.	ВЫБЫЛО
106 741	7	Железные манки с ушка- ми для шедов вант и фордунов фок и грот марин и способ укрепления их к намузе м 1" = 1'	"	ВЫБЫЛО
107 742		Продолжить расрез	"	
108 743		Сектор для внутреннего окош фок-шарта	"	
109 744		Сектора для грота-браса	"	ВЫБЫЛО
110 745		Железные кованые манки с ушками и серьгами с медными роульсами для крепления грота-штангов	"	8.1.1883.
111 746		Обуви и роульсы для тмт снастей грот марин окош коршова котельной котула	"	ВЫБЫЛО

112  
747

Между собой селитро -  
фосфатами и другими веществами  
для тех случаев

кал. бум. 2. 1883

113  
748

Планки с обухами для фото -  
друзов

ВЫБЫЛО

" 26. 1882

114  
749

Теоретический узор

"

115  
750

Коричневая краска для пашей пашуды  
с показанием соотношения  
сферических калит

кал. бум.

116  
751

26

Актёр штеверь и фигура  
и  $\frac{1}{2}'' = 1'$

"

15. 1881

117  
752

27

Китовая пашуда

"

118  
753

28

Внутреннее соотношение

"

119  
754

30

Общее соотношение водостой -  
ливной системы

и  $\frac{1}{4}'' = 1'$

"

120 755	31	Список укреплений кахов к подводной артиллерии дивизиона с константного оконтуривания их	Каховка 15. I 1881
121 756	30	Перечень сведений оценографических работ в отношении ее	"
122 757	32	Справка	"
123 758	107	Разношерстные аэриальные на постройке, постройке и вилунах и 1/8" = 1'	Сивка 16. I 1881
124 759	29	Боевые карты и 1" = 1'	Каховка 5. IV 1881
125 760	406	Разношерстные рисовых карт на восточной постройке	Сивка 28. VII 1881
126 761	285	Актено-инженер и фигура и 1/2" = 1'	Каховка 15. I 1881

127  
762

1

Расположение вертикальных  
труб

Клибын

128  
763

3190

Страна на фронт-марше гус  
подъема минных паровых  
капителей весами в 10 и 7 тон  
и 1/4" - 1'

" S.W. 1894

129  
764

8

Детали медной, нагледной  
выбрасывающего нагледного  
аппарата и 1/4 мз

ВЫБЫЛО

130  
765

11

Предпологаемое устройство  
нагледра, помещенный в форме и  
крепление бротов на влово  
сформированный фрезате

"

131  
766

10

Медный нагледный выбрас-  
ывающий нагледный аппарат

"

131  
~~2~~

132  
767

10/12

Расположение медных нагледных  
выбрасывающих нагледных  
аппаратов и 1:48

"

133  
768

5

Стуковое устройство

"

134  
769

6728

Белая для ручион<sup>3</sup> подати  
6" патронов и снарядов  
в 1/2 г.

сильна

135  
770

12

Стальная ручка для приборов  
гальванической стрелы

калька

136  
771

22

Скрепление с бортом сход для  
боевых штырей к темизским  
станкам 6" дальности  
орудий с показанием дополни-  
тельного укрепления бортов  
темизскими планками и  
дубовыми чаклами по ту-  
щевым портам

ВЫБЫЛО

" 26. I - 1883

137  
772

19

Чертеж расположения и рас-  
положения портов для 12 <sup>мм</sup>/<sub>к</sub>  
6" = дальности и четырех  
8" недальности орудий в  
открытой батарее вращен<sup>3</sup>  
наизды

" 20. III - 1882

138  
773

17

Детали стрелы для подема  
мштных паровых катеров  
всего в 10 и 7 тон  
и 1 1/2" = 1"

ВЫБЫЛО

"

139  
774

16

Υεμφο̄ν̄εμ̄βο̄ ρυμνεμ̄ῑς̄ η̄ εμ̄νο̄-  
βᾱ 1 1/2" - 1'

κλεισ̄ν̄ς̄

140  
775

Π̄ομ̄κᾱ γ̄ῡς̄ γ̄ῡς̄ η̄ᾱρ̄ο̄κ̄ο̄ς̄  
κομ̄ᾱ η̄ 3" = 1'

"

141  
776

106

Φ̄ᾱμ̄ο̄νο̄μ̄ε̄μ̄ε̄ ᾱρ̄ο̄μ̄ῑμ̄ε̄ρ̄μ̄ῑ  
η̄ᾱ β̄ε̄ρ̄μ̄ε̄ῑ η̄ᾱμ̄ῡδᾱ  
η̄ 1/8" = 1'

"

18.11.1897

~~142~~

8

~~Π̄ομ̄κᾱ γ̄ῡς̄ ρυμνεμ̄ο̄ς̄ η̄ο̄γᾱμ̄ῑ  
6" η̄ᾱμ̄φο̄νο̄ς̄ η̄ ε̄η̄ᾱρ̄ο̄κ̄ο̄ς̄  
ε̄γ̄ε̄μ̄ᾱμ̄ῑ~~

142  
777

21

Β̄ε̄ρ̄μ̄ε̄ῑ η̄ᾱμ̄ῡδᾱ

κᾱμ̄κᾱ

143  
778

23

Π̄ο̄φο̄μ̄ο̄μ̄ε̄ β̄ᾱσ̄μ̄ῡμ̄ε̄ γ̄ῡς̄ 8 μ̄μ̄"  
ο̄ρ̄ῡδ̄ῑμ̄ῑ

"

144  
779

13

Φ̄ᾱμ̄ο̄νο̄μ̄ε̄μ̄ε̄ ρ̄ε̄δ̄ῑμ̄ῑ η̄ η̄ᾱρ̄ο̄-  
κ̄ῑμ̄ ε̄ῡδ̄ο̄ς̄

"

145  
780

14

Лидия италоуи

Клима

146  
781

15

Стандартный уит гид  
офицерских кают

ВЫБЫЛО

~~147~~

~~Теоретический чертёж паровой  
камера~~  $и 3/4" = 1'$

148

В данной описи

заключены описи описи  
уит сии 147 оис

ис сии 12-146  
22-1.

оис сии сии Алиса

25 / 12 - 39

В данной книге: андотвары  
 сурованных гербовой = 685.  
 из них 1<sup>я</sup> экз. = 663.  
 2<sup>я</sup> экз. = 92.

Итого в деле пронумерованных  
~~Тяжбесных дел (53)~~ листов  
 Подпись Гейрова.

См. на обороте.



82

82

82

82

82

82

82

82

82

Handwritten notes or scribbles in the center of the page, including a horizontal line and some illegible characters.

82

ФРЕГАТ „КОВАРНА“

№ 128  
51

Расположение по борту  
внутри 52 пунтовой фрейга галлер

Фрегаты „Колдун“ и „Везун“<sup>60</sup>

Якорное кольцо.

ВЫЫЛО

Фр. „Адмирал Спиридов“ и „Адм. Умаров“

Нобесная палуба

Меленный пурмвол.

Фр. Венкер.

Теоретический чертеж.

н.л.

$\frac{2}{\sqrt{11}} - 04_2$

Порутинский вид.

1  
~~30~~  
782  
782

2.  
~~785~~  
31  
783

3.  
~~784~~  
784

4.  
~~785~~  
785  
787

5. 7381  
~~786~~  
34 786

6 7380  
~~787~~  
35 787

Фронт „Евзонь“

7.  
~~785~~  
~~786~~  
788

Расположение по борту  
54 пучкового фронта.

камера

Фронт „Олигрант“

8. 7378.

~~789~~  
~~790~~  
791

Наружный буг

2/21-04

9 7379.

~~792~~  
~~793~~  
794

Теоретический чертеж.

Фронт „Адмирал Назаров“

10  
~~795~~  
~~796~~  
797

Внутреннее расположение 3-х бакинских  
франт-Адмирал Назаров СМ. на стр. 38 и

Расположение паровой котель-  
ной машины, паровых вентиля-  
торов и центробежных помп  
м. 1/4 = 100.

22/5-86

11. 792

~~798~~  
~~799~~  
800

Действующие трубы и  
отраски на бакинских  
„Грей“, „Сиренго“, „Уголь“

12 793

~~801~~  
~~802~~  
803

Расположение вентиляторов  
и помпостов труб.

13  
~~804~~  
~~805~~  
806

Углы

4 195  
~~43~~

Горюховой черны:

15. 196  
~~44~~

Крызовой маемтаб.

16. 197  
~~45~~

Живая пашуба. калом

17. 198  
~~46~~

Растворение ветхих ветор-  
ных и поповых пашуб.

8 199  
~~47~~

Тюне

13 гашай отси  
Замысел арисованное  
чртисей 17 лет.

Сух. пух сити Амур

кто  
пешбдсейт пашуб 55 паше мей. 40,  
Полдней еливей 2.

25 / 17 - 30/1.

Сл. заперу на  
авероге.

~~В настоящей описи № 128  
бензаришуровано 826 картонных;  
из них 797 1-я кат.  
29 - 2-я кат.~~

~~16/II 1949г.~~

~~Л. Г. Р. М. У.~~

ГЛУ МВД СССР  
В настоящей описи заинвентаризировано: 47 ед. хран.  
Опись  
9/II 1954 г.  
Подпись Семанов

Г А У М В Д С С С Р  
 Ц Г А В М Ф С С С Р  
 В настоящей описи заинвентаризировано: 828 (восемьсот двадцать восемь) из них 2<sup>х</sup> экз. 29 ед. хран.  
15 июля 1951 г.  
 Подпись Земько

№ 178/248  
 от 10.8.1953 г.  
 В Е Т О Н Е Д О С Т А Ч Е  
 ОСТРЕТАЯ ИЗ ЛУКА 827 (восемьсот двадцать семь) экз. хран.  
 И. К. Касимовича 4 . 1 . 1957 г.

\* 178/248.

Г А У М В Д С С С Р  
 Ц Г А В М Ф С С С Р  
 В настоящей описи заинвентаризировано: 824 (восемьсот двадцать четыре) экз. из них 2<sup>х</sup> экз. 28 ед. хран.  
13 июля 1951 г.  
 Подпись Голов

От переписки на основании справки от 29.3.1960 г.  
 Ед. хр. № 20, 734 - приписаны при вольной нумерации.

Внесено в опись на основании акта об обнаружении № 876-52 от 2 октября 1950 г.  
 №№ 315 - 318 - 320 - 321 - 324 - 326 - 327 - 328 - 330 - 331 - 332 - 333 - 334 - 335 - 336 - 337 - 338 ед. хр.  
 на лицо 838 (восемьсот тридцать восемь) ед. хр.  
 Инициалы Н/С Подпись Голов Дата 13.6.1961?

Выбыли № 10 всего 1 (одна) ед. хр.  
 Акт *сравно с техн. ст. "09" от.* 1985  
*башнях*  
 Остается *калдо 837 (восемьсот тридцать семь) ед. хр.*  
 Начальник п. д. *Александр* Дата 14.03.85г.  
 Инспектор хранителя ф. *Александр*  
 Документ принят учетом *Александр*

Выбыли № 10 *94(1), 135, 136...* всего 311 (триста одиннадцать) ед. хр.  
 Акт *об утилизации* 876/33 ст. "15" 10 - 1981г.  
 Остается *калдо 526 (пятьсот двадцать шесть) ед. хр.*  
 Начальник п. д. *Александр* - Дата 14.03.85г.  
 Инспектор хранителя ф. *Александр*  
 Документ принят учетом *Александр*

\* 872, метр

14000	:
3152	629 <sup>a</sup>
3158	634 <sup>a</sup>
3978	639 <sup>b</sup>
467 <sup>a</sup>	654 <sup>b</sup>
467 <sup>b</sup>	634 <sup>g</sup>
467 <sup>c</sup>	634 <sup>e</sup>
581 <sup>a</sup>	634 <sup>e</sup>

15. 10. 81.  
*Зав. архивом*

- 800 *Брешмошней дрессон "Владимир Мономах" Кремские бортовой брони брешмошней болтами.* 28.03.1885
- 801 *Брешмошней дрессон "Адмирал Назарев" Кремские бортовой брони.* 8/9

Внесено в опись 2 (две) ед. хр.  
 №№ 800, 801  
 Акт *об утилизации* от 18.03.88 876/185  
 Всего 528 (пятьсот двадцать восемь)  
 Ст. хр. ИТНД  
 Зав. архивом Александр  
 Сотрудник Александр 10.05.88

Порядко- вый №	Делопр- извод. №	Название единицы хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	57 Отметки
802		Винтовое оружие "Лешер-Арм- рай" Наружный вид	1859		
<p><b>Внесено в опись</b> <u>1 (одна)</u> ед. ср.</p> <p><b>№№:</b> <u>802</u></p> <p><b>Ак:</b> <u>Об измер. от 04.05.88 № 876/88</u></p> <p><b>Г. о. по описи</b> <u>529 (пятьсот двадцать девять)</u></p> <p><b>С. хранитель фондов:</b></p> <p><b>З. в. архивохранилищем:</b> <u>И. И. Д. Бу. 09.06.88</u></p> <p><b>С. учетчик группы учета:</b> <u>Смаи 05.07.88</u></p>					
803		Первое издание "Грималь" Логотип в средней части грим- альто	1880		
<p><b>Внесено в опись</b> <u>1 (одна)</u></p> <p><b>№№:</b> <u>803</u></p> <p><b>Ак:</b> <u>Об измер. от 31.05.88 № 326/88</u></p> <p><b>Г. о. по описи</b> <u>530 (пятьсот тридцать)</u></p> <p><b>С. хранитель фондов:</b></p> <p><b>З. в. архивохранилищем:</b> <u>И. И. Д. Бу. 09.06.88</u></p> <p><b>С. учетчик группы учета:</b> <u>Смаи 05.07.88</u></p>					







