

Ф. 876  
оп. 13

экз. 1

Российский государственный архив Военно-Морского Флота  
**ЯРЛЫК**

архивной описи дел постоянного хранения

**1. Архивный шифр\***

Фонд №

876

Опись №

13

Том №

**2. Реквизиты описи**

Название описи:

в 22500 т. для *Менделеевский корабль*  
*зерного зерна*

Крайние даты документов описи

Дата начала

Дата окончания

1911

Страниц для сканирования\*

26 сиф.

**3. Обработка описи перед сканированием\***

Расшивать нельзя

Разрезать нитки

Расшить полностью

**4. Подписи ответственных лиц\***

Подготовил к сканированию:

Дата: 22.01.09.

Подпись: *Иванова*

Получил для сканирования:

Дата:

Подпись: *Иванова*

Получил опись:

Дата:

Подпись:

Проверил опись:

Дата:

Подпись:

Проверил качество сканирования:

Дата:

Подпись:



Ф. 876

оп. 13

элз 1

Кораблестроительные  
гертехи  
/коллекция/

Линейный корабль в  
22500 т для  
Черного моря







I  
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ ( коллекция )

Фонд № 876

Оп. №13

Линейный корабль в 22500 т. для  
Чёрного моря



11

Документальные материалы по оп. 13 подвергнуты проверке наличия и экспертизе ценности, заголовки уточнены, чертежи перешифрованы по валовой нумерации.

Для удобства пользования описи перепечатаны в 1990г., инвентарная опись внесена в конец перепечатанной.





№ а/в	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
<u>Линейный корабль в 22500 т. для Черного моря</u>					
I	1	Верхняя палуба I/100	25 сент. 1911 г.		
2	2	Средняя палуба I/100	25 сент. 1911 г.		
3	3	Нижняя палуба I/100	25 сент. 1911 г.		
4	4	К у б р и к I/100	25 сент. 1911 г.		
5	5	. Поперечные сечения: 96, 106, 124 шп.	25 сент. 1911 г.		
6	6	. Поперечные сечения 29, 59, 84, 114 (по центр. баш. 12" оруд). I/100	25 сент. 1911 г.		
7	7	Т о ж е - 18, 38, 44 и 74 шп. I/100	25 сент. 1911 г.		
8	8	П л а т ф о р м а.	25 сент. 1911 г.		
9	9	Т р ю м. I/100	25 сент. 1911 г.		
10	10	Продольный разрез. I/100	25 сент. 1911 г.		
11	11	Наружный вид I/100	25 сент. 1911 г.		
12	12	Ведомость к чертежам № 55, 56, 57, 58. Таблица вместимости артиллерийских погребов.	19 окт. 1911 г.		

№№ ц/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
		<u>Линейный корабль 22000м.т. для Черного моря</u>			
I3	13	Нижняя палуба. Кубрик. I/200			
I4	14	Продольный разрез. I/200			
		<u>Линейный корабль для Черного моря со скоростью 21узел. и водоизмещением около 25100м.т.</u>			
I5	15	Чертеж рангоута. Иностраный. I/200	26 окт. 1911г.		
I6	16	Уборка шлюпок. I/100	26 окт. 1911г.		
I7	17	Чертеж нижней и верхней па- луб (платформы). Иностр.	26 окт. 1911г.		
I8	18	Т о ж е. Нижняя платформа.	26 окт. 1911г.		
		<u>Линейный корабль в 24600м.т. во- доизмещ. для Черного моря.</u>			
I9	19	Нижняя палуба. Кубрик. I/200	4 июля 1911г.		
20	20	Платформа. Трюм. I/200	4 июля 1911г.		
21	21	Продольный разрез. I/200	4 июля 1911г.		
22	22	Наружный вид. I/200	4 июля 1911г.		



№№ п/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
23	23	Расположение офицерск., кон- дукторских и командн. помещений. Средняя палуба. нижняя палуба. I:200	4 июля 1911г.		
24	24	Платформа. Трюм. I:200	4 июля 1911г.		
25	25	Нижняя палуба. Кубрик I:200	4 июля 1911г.		
26	26	Продольный разрез. I:200	4 июля 1911г.		
27	27	Верхняя и средняя палубы. I:200	4 июля 1911г.		
28	28	Поперечные сечения через башни. I/25	4 июля 1911г.		
29	29	Вариант III при 3-х валах в 24900т. Вариант IV при 4-х ва- лах в 24775 тонн. Продольный разрез. План верх- ней трубы. I:200	4 июля 1911г.		
		<u>Линейный корабль для Аргентин- ского флота водоизм. 24300т., скоростью 22 узла.</u>			
30	30	П л а т ф о р м а.			
31	31	Т р ю м			
32	32	К у б р и к			



№№ п/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
		<u>Линейный корабль в 24600 м.т. водоизмещ. для Черного моря.</u>			
33	33	Теоретический чертеж носовой части 1:100	4 июля 1911г.		
34	34	Теоретический чертеж.	4 июля 1911г.		
		<u>Линейный корабль для Черного моря со скоростью 21 узел и водоизмещением около 25100 м.т.</u>			
35	35	Теоретический чертеж. 1:100	26 окт. 1911г.		
×		<u>Линейный корабль в 24600 т. водоизм. для Черного моря.</u>			
36	36	Спецификация	4 июля 1911г.		
37	37	Объяснительная записка. Расчет устойчивости. Варианты.	4 июля 1911г.		
38	38	1. Пояснительная записка по электротехнике 2. Спецификация и весовая таблица. 3. Пояснительная записка по минному делу.			
39	39	Объяснительная записка.			
		<u>Линейный корабль для Черного моря со скоростью 21 узел и водоизм. около 25100 м.т.</u>			
40	40	Диаграммы поперечной устойчивости.	26 окт. 1911г.		



№№ а/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
41	41	Таблица вычислений водоизмещения и положения Ц.В.	26окт. 1911г.		
42	42	Кривые метаценитров, центров тяжести и центров величины.	26окт. 1911г.		
43	43	Центр тяжести механизмов и котлов. 1/100	27окт. 1911г.		
		<u>Линейный корабль в 24600м.т.</u> <u>водоизмещ. для Черного моря.</u>			
44	44	Расчет нагрузки.	4июля 1911г.		
45	45	Схема устройства системы погашения (уменьшения) качки. 1:100	4июля 1911г.		
		<u>Лин. кор. для Черного моря</u>			
46	46	Очертания борта при различных способах установки 130мм. орудий.	29июля 1911г.		
47	47	Эскиз трюма. Масш. 1/100 н.в.			
48	48	Проект с 3-мя валами.			
49	49	Линейный корабль для Черного моря 24600т. Бронирование. 1:200	4июля 1911г.		
50	50	Линейный корабль в 22500т. для Черного моря. Расположение брони и артиллерии. 1:2200	25сент. 1911г.		



№№ ц/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примеч.
		<u>Линейный корабль для Черного моря со скоростью 21 узел и водоизмещ. около 25100 м.т.</u>			
61	51	Общий вид, верхняя, главная и нижняя палубы. Бронирование. (Иностран.) I/200	26 окт. 1911г.		
62	52	Т о ж е. Наружный вид с по- казанием бронированием. I/100	26 окт. 1911г.		
63	53	Линейный корабль для Черного моря со скоростью 21 узел и во- доизмещением около 25100 м.т. Разрез по оси орудия. Боко- вой вид. I/25	26 окт. 1911г.		
		<u>Линейный корабль в 22500 т. для Черного моря</u>			
64	54	Установка 130мм орудий (1-й и 2-й варианты). I/25	13 окт. 1911г.		
65	55	Т о ж е. Поперечное сече- ние. I:10	10 сент. 1911г.		
		<u>Линейный корабль в 22000 т. водоизмещ. для Черного моря.</u>			
66	56	Установка 130мм. орудий. План. I:10	3 сент. 1911г.		
67	57	Т о ж е. Поперечное сече- ние. I:10	3 сент. 1911г.		
68	58	Поперечные сечения. I:100			



№№ и/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
69	59	Расположение 130мм. орудий в казематах на средней палубе. I/100	3сент. 1911г.		
70	60	<u>Линейный корабль в 22500т. водоизмещ. для Черного моря.</u> 2-ое расположение носовых 130мм орудий на средней палубе. I:100	10сент. 1911г.		
71	61	<u>Лин. кор. для Черн. моря со скоростью 21 узел и водоизмещ. около 25100 м.т.</u> Поперечный разрез. Подводные минные аппараты. Минный погреб.	26окт. 1911г.		
72	62	Погрузка угля.	26окт. 1911г.		
73	63	Нижняя и верхняя палубы. (Иностранный). I/100	26окт. 1911г.		
74	64	Эскизный проект линейного корабля. 3 варианта. I/500	27февр. 1908г.		
75	65	<u>Линейный корабль 2200м.т. для Черного моря.</u> Верхняя и средняя палубы. I:200			
76	66	<u>Лин. кор. в 24600м.т. водоизмещ. для Черного моря.</u> Общее расположение артилле- рии. I:200	4июля 1911г.		



№№ ц/п	Делов. индекс по старой описи или номера	Заглавия дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечан
77	67	Диаграмма артиллерийского огня.	4июля 1911г.		
78	68	Лин. кор. для Черного моря. Различные способы установки 130мм. орудий.	29июля 1911г.		
79	69	Линейный корабль для Черного моря со скоростью 21 узел и во- доизмещ. около 25100 м.т. Подача боевых припасов.	26окт. 1911г.		
80	70	<u>Лин. кор. в 22500т. для Черн. моря</u> Трубопровод к мусорным эжекторам и для заливания мусора.	11окт. 1911г.		
86	71	Расположение мусорных эжек- торов сист. ген.майора Ильина.			
87	72	<u>Лин. кор. для Черного моря со скор. 21 узел и водоизм. около 25100 м.т.</u> Системы: отливная, затоп- ления и пожарная. I/100	26окт. 1911г.		
88	73	Т о ж е	26окт. 1911г.		
89	74	Системы пресной и соленой воды. I/100	26окт. 1911г.		
90	75	Т о ж е	26окт. 1911г.		
91	76	Схема парового отопления. Нижняя и верхняя палубы. I/100	26окт. 1911г.		



№№ а/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
92	77	Т о ж е. Средняя палуба и верхняя платформа.	26окт. 1911г.		
93	78	Схема парового отопления нижняя платформа и трюм.	26окт. 1911г.		
94	79	Т о ж е	26окт. 1911г.		
95	80	Вентиляционная цистерна. Нижняя платформа. I/100	26окт. 1911г.		
96	81	Т о ж е, верхняя палуба.	26окт. 1911г.		
97	82	Нижняя палуба и верхняя платформа.	26окт. 1911г.		
98	83	Продольный разрез.	26окт. 1911г.		
		<u>Лин. кор. для Черного моря</u>			
99	84	Расположение приемных отливных и питательных нефтяных труб. План. I/100	4июля 1911г.		
00	85	Расположение приемных отливных и питательных труб. лан. М. I/100 Н.В. Вариант I			
		<u>Лин. кор. 24600т. для Чер. моря</u>			
01	86	Схема соединения подкреплений 12" башен с основной конструкцией корпуса судна. I/100	4июля 1911г.		
		<u>Лин. кор. для Чер. моря со скор. 21 узел и водоизм. 25100т.</u>			
02	87	Подкрепления под погоны орудийных башен. Планы и сеч. Иностр.	26окт. 1911г.		



№№ ц/а	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Прим.
103	88	Миделевое сечение линкора линкора в 25100т. водоизмещ. Иностранный. I/100 и I/25	26 окт. 1911г.		
104	89	Поперечные сечения, шп.15, 34,90,127.  <u>Лин.кор.24600т.для Черн.моря</u>	26 окт. 1911г.		
105	90	Мидель-шпангоут. I/25  <u>Лин.кор.22500т. для Черн.моря</u>	4 июля 1911г.		
106	91	Миделевое сечение. I/25  <u>Лин.кор. в 24600м.т. водоизм. для Черного моря</u>	20 сент. 1911г.		
107	92	Поперечный носовой и кормо- вой набор. I/25 н.в.  <u>Лин.кор.для Черн.моря со ско- ростью 21 узел и водоиз.25100м.т.</u>	4 июля 1911г.		
108	93	Сечения по шпангоутам 77, 84,90,98,105,112,118,126,133, 139. Иностранный.	26 окт. 1911г.		
109	94	Т о ж е. Носовое сечение шп. 7,14,21,28,34,42,49,55,63,70	26 окт. 1911г.		
110	95	План 12" кр. камеры.	26 окт. 1911г.		

№№ ш/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
		<u>Лин. кор. 24600м.т. для Чер. моря</u>			
III	96	Расположение бомбовых и зарядных погребов 12" и 130мм. орудий с показанием путей подачи. Погреба при кормовой башне. I:100	4 июля 1911г.		
III2	97	Т о ж е. Погреба при 3-ей башне. I:100	4 июля 1911г.		
III3	98	Т о ж е - при 2ой башне I:100	4 июля 1911г.		
III4	99	Т о ж е. Погреба при носовой башне. I:100	4 июля 1911г.		
		<u>Линейн. кор. для Черного моря</u>			
III5	100	Общее расположение турбин, котлов и вспомогат. механизмов. План. Вариант I I/100	4 июля 1911г.		
III6	101	Т о ж е. Продольный вид. I/100. Вар. I	4 июля 1911г.		
III7	102	Т о ж е. Поперечные сечения. Вар. I I/100	4 июля 1911г.		
III8	103	Т о ж е I/100	4 июля 1911г.		
III9	104	Т о ж е. План. Вар. 2 I/100	4 июля 1911г.		
I20	105	Т о ж е. Продольный вид Вар. 2. I/100	4 июля 1911г.		
I21	106	Т о ж е. Поперечн. сечения Вар. 2. I/100	4 июля 1911г.		



№№ ц/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Прим.
I22	107	Общее расположение механизмов. I/I00  <u>Лин. кор. 25I00м.т. для Черн. моря</u>			
I23	108	Расположение котлов и машин.  <u>Лин. кор. в 22500т. для Черн. моря</u>			
I24	109	Предполагаемое расположение котлов. Продольный разрез.	20окт. 19IIг.		
I25	110	Т о ж е. П л а н.	20окт. 19IIг.		
I26	111	Т о ж е. С е ч е н и я.	20окт. 19IIг.		
I27	112	Детали котлов.	20окт. 19IIг.		
I28	113	Расположение воздуходушных машин.	20окт. 19IIг.		
I30	114	Расположение турбин и валов. Продольный разрез. I/50	17окт. 19IIг.		
I31	115	Т о ж е. П л а н и с е ч е н и я.	17окт. 19IIг.		
I32	116	Турбина низкого давления переднего и заднего ходов. Продольный разрез.	20окт. 19IIг.		
I33	117	Т о ж е. С е ч е н и я.	20окт. 19IIг.		
I34	118	Турбина высок. давления переднего хода. Продольный разрез и сечения.	24окт. 19IIг.		
I35	119	Т о ж е-заднего хода.	24окт. 19IIг.		



№№ д/в	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
		<u>Лин. кор. для Черного моря</u>			
I36	120	Котел треугольного типа. I/25	5июля 1911г.		
I37	121	Котлы. I/25			
		<u>Лин. кор. в 22600т. для Чер. моря</u>			
I38	122	Сечение холодильника.	28окт. 1911г.		
I45	123	Холодильник.	28окт. 1911г.		
I46	124	Общий вид холодильника.	28окт. 1911г.		
I47	125	Таблица весов турбинной и котельной установки.			
		<u>Линейный корабль для Черного мо- ря со скоростью 21узел и водо- измещ. около 25100м.т.</u>			
I48	126	Диаграмма питания (схема) питания и ответственных автома- тов. Иностраный.	26окт. 1911г.		
I49	127	Т о ж е. Общая схема кана- лизации эл. тока.	26окт. 1911г.		
I50	128	Общее расположение гл. элек- тромагистралей. Иностраный.	26окт. 1911г.		
I51	129	Общее расположение шпилево- го устройства. Иностраный.	26окт. 1911г.		
I52	130	Т о ж е, электрическое ос- вещение. Платформа и трюм. Иностраный.			



№№ ч/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Прим.
I53	131	Т о ж е. Нижняя палуба и верхняя платформа.	26окт. 1911г.		
I54	132	Т о ж е. Верхняя палуба и главная палуба.	26окт. 1911г.		
I55	133	Т о ж е. Продольный разрез.	26окт. 1911г.		
I56	134	Схематический чертеж элек- трической проводки управления рулем.	26 окт. 1911г.		
I57	135	Схема соединения динамо-ма- шин с главной кольцевой магис- тральной. Иностраный.	26 окт. 1911г.		
<u>Лин. кор. для Черного моря</u>					
I58	136	Эскиз общего расположения вспомогательного паропровода.			
I61	137	Эскиз приемных нефтепроводов.			
I62	138	Общее расположение приемных и отливных питательных труб для механизмов в 27500л.с. I/100			
I65	139	Расположение труб главного паропровода. План. Вариант I. I/100	4июля 1911г.		
I66	140	Т о ж е - вспомогательного	4июля 1911г.		
I67	141	Расположение приемных и от- ливных питательных труб. План. I/100	4июля 1911г.		
I68	142	Расположение труб главного паропровода. План. Вариант 2. I/100	4июля 1911г.		



№№ ц/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
I69	143	Расположение труб вспомо- гательного трубопровода. План. Вариант П. I/100	4июля 1911г.		
I70	144	Расположение приемных и от- ливных питательных труб. План. Вариант 2. I/100	4июля 1911г.		
		<u>Лин.кор. в 22600т. для Чер.моря</u>			
I71	145	Расположение главного паро- провода в котельных отделениях.	19окт. 1911г.		
I72	146	Проводка пара к набивочным коробкам програвания и проду- вания турбин.	19окт. 1911г.		
		<u>Лин.кор. в 22500т. для Черн.моря</u>			
I73	147	Детали валов. I/8	20окт. 1911г.		
		<u>Лин.кор. для Черн.моря водоизм. около 25100м.т. со скор. 21 узел</u>			
I75	148	Наружный вид. Иностраный. I/100	26окт. 1911г.		
I77	149	Общее расположение турбин котлов и вспомогательн.механизм. План. М. I/100 Н.В.			
I78	150	Расположение тоже. Продоль- ный разрез. М. I/100 Н.В.			
I79	151	Т о ж е. Поперечные сече- ния. М. I/100 Н.В.			
I80	152	Т о ж е			

№№ ц/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заглавки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Итого
181	153	Т о ж е. Продольный вид М. 1/100 Н.В.			
182	154	Общее расположение турбин и вспомог. механизмов. План. М. 1/100 Н.В.			
183	155	Т о ж е. Поперечные сече- ния.			
184	156	Вариант котельной установ- ки с 26-ю одинаковыми котлами. Продольный разрез. М. 1/200 Н.В.			
185	157	Расположение труб главного паропровода. Вариант I. М. 1/100 Н.В.			
186	158	Расположение приемных отлив- ных питательных труб. План. Вариант I. М. 1/100 Н.В.			
187	159	Расположение труб главного паропровода. План. Вариант 2-й М. 1/100 Н.В.			
188	160	Т о ж е вспомогательного паропровода. Т о ж е.			
189	161	Расположение приемных и отливных питательных труб. Т о ж е.			
190	162	Расположение труб вспомога- тельного паропровода. План. М. 1/100 Н.В.			



№№ и/п	Делопр. и делен. по старой описи или номера.	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
		<u>Лин. кор. для Черного моря со скоростью 21 узел и водоизмещ. около 25100 м.т.</u>			
192	163	Поперечный разрез.	26 окт. 1911г.		
193	164	Схема парового отопления. Нижняя палуба и верх. платформа. Иностран.	26 окт. 1911г.		
195	165	Продольный разрез	26 окт. 1911г.		
197	166	Чертеж нижней палубы и верхней платформы.	26 окт. 1911г.		
198	167	План и разрезы 12" бомбовых погребов и 12" крыт-камер.	26 окт. 1911г.		
199	168	Общее расположение вспомогательных труб свежего и отработанного пара. I/100	26 окт. 1911г.		
200	169	Общее расположение главных паровых труб. I/100			
203	170	Общее расположение механизмов. I/100	26 окт. 1911г.		
205	171	Т о ж е	26 окт. 1911г.		
206	172	Рулевое устройство.	26 окт. 1911г.		
210	173	Канализация электрического тока. Верхняя палуба. Иностран.	26 окт. 1911г.		
211	174	Котлы для механизмов в 35000 л/с.	26 окт. 1911г.		



№№ ц/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Прим
212	175	Общее расположение прием- ных и отливных питательных труб. Проект механизмов в 26000л/с. I/100	26окт. 1911г.		
213	176	Котлы для механизмов в 27500 л/с. I/25	26окт. 1911г.		
217	177	Диаграммы поперечной осто- чивости.	26окт. 1911г.		
219	178	Общее расположение главных паровых труб. I/100	26окт. 1911г.		
220	179	Общее устройство нефтяно- го отопления. I/100	26окт. 1911г.		
221	180	Общее расположение главных паровых труб.	26окт. 1911г.		
223	181	Общее расположение прием- ных и отливных питательных труб для механизмов в 66000л/с. I/100	26окт. 1911г.		
224	182	Общее расположение вспомо- гательных труб свежего и отра- ботанного пара для механизмов в 66000т. л.с.	26окт. 1911г.		
225	183	Общее устройство нефтяно- го отопления для механизмов в 66000 л/с. I/100	26окт. 1911г.		
<u>4-ый лин.кор.для Черн.моря в 27.600т.</u>					
226	184	П л а т ф о р м а. I/100	5авг. 1914г.		
227	185	К у б р и к.	5авг. 1914г.		



№№ и/п	Делопр. индекс по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
228	186	Поперечные сечения. I/100	5авг. 1914г.		
229	187	Т р ю м. I/100	5авг. 1914г.		
230	188	Нижняя палуба I/100	5авг. 1914г.		
<u>Линейный корабль</u>					
231	189	Мидель-шпангоут. Вариант № 8. М. I/4"=Iф.	19нояб. 1908г.		
232	190	Продольный разрез. Трюм.	19нояб. 1908г.		
233	191	Верхний вид. Верхняя палуба. М. I/16"=Iф.	19нояб. 1908г.		
234	192	Нижняя палуба, Кубрик. М. I/16"=Iф.	19нояб. 1908г.		
235	193	Мидель-шпангоут. Вариант № 6.	16окт. 1908г.		
<u>Линейный корабль для Аргентин- ского флота, водоизм. 24300т. со скоростью 22 узла.</u>					
36	194	Т р ю м. I/100			
37	195	К у б р и к. I/100			
38	196	Продольный разрез. I/100			

№№ шп	Делопр. индексы по старой описи или номера	Записки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примеч.
		<u>Лин. кор. 22000м.т. для Чер. моря</u>			
243	197	Платформа. Трюм. I:200			
244	198	Т о ж е. Верхняя и средняя палубы.			
245	199	Т о ж е. Нижняя палуба. Кубрик.			
246	200	Т о ж е. Продольный разрез.			
		<u>Лин. кор. для Черн. моря со скор. 21 узел и водоизм. около 25100м.т.</u>			
251	201	Верхняя и нижняя платформы и трюм. Проект №528 линкора водоизмещ. около 30000т. I/200	26 окт. 1911г.		
253	202	Теоретический чертеж. I/100			
256	203	Рулевое устройство. I/50	26 окт. 1911г.		
		<u>Линкору для Черн. моря со скор. 21 узел и водоизм. около 30000м.т.</u>			
260	204	Общее расположение минных аппаратов. I/200	13 июня 1911г.		
261	205	Проект конструкции подкреп- лений под 12" башнями. I/50	13 июня 1911г.		
262	206	Продольный разрез и верхняя палуба. I/200	13 июня 1911г.		



№№ д/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
263	207	Конструкция наблюдательно-го поста. I/24	I3июня 1911г.		
264	208	Кривые метацентров, центров тяжести и центров величины.	I3июня 1911г.		
265	209	Схема канализации тока и прерывателей.	I3июня 1911г.		
266	210	Схема канализации тока.	I2июня 1911г.		
267	211	Продольный разрез и верхняя палуба. I/200	I3июня 1911г.		
268	212	Схема бронирования. I/200	I3июня 1911г.		
269	213	Боковой наружный вид.	I3июня 1911г.		
270	214	Расположение артиллерийских погребов и подача. I/200	I3июня 1911г.		
271	215	П а л у б а. I/200	I3июня 1911г.		
272	216	Сечения (миделевые). I/25.	I3июня 1911г.		
<u>Проекты механизмов в 26000т.л.с. линейн.кораб.Черного моря</u>					
274	217	Общее устройство нефтяного отопления. I/100			
275	218	К о т л н. I/25			



№№ ц/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Приме
		<u>Линейный корабль</u>			
276	219	Верхний вид и верхняя палуба. Вариант № 3.	27марта 1918г.		
		<u>Линкор для Черн. моря со скоростью 21 узел и водоизм. около 25100м.т.</u>			
277	220	Бронирование. Продольный раз- рез, верхняя, главная и нижняя палубы линкора в 25100 водоизмеш. I/200	26окт. 1911г.		
		<u>Проект механизмов в 27500т.л.с. линейных кораблей Черного моря</u>			
284	221	Общее расположение вспомога- тельных труб свежего и обрабо- танного пара для механизмов в 35000 л.с. I/100			
		<u>Проект механизмов в 35000т.л.с. линейных кораблей Черного моря</u>			
284а	222	Общее расположение вспомога- тельных труб свежего и обрабо- танного пара для механизмов в 27500л.с. I/100	18июня 1911г.		
285	223	Общее расположение приемных и отливных питательных труб для механизмов в 35000л.с. I/100	13июня 1911г.		
286	224	Общее расположение механизмов I/100	13июня 1911г.		
287	225	Главная турбина. I/10			



№№ д/п	Делопр. индексы по старой описи или номера	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
		<u>Лин. корабли для Черн. моря со скоростью 21 узел и водоизмещ. около 22200м.т.</u>			
288	226	Верхняя и главная палубы.	26окт. 1911г.		
289	227	Нижняя палуба и кубрик.	26окт. 1911г.		
290	228	Платформа и трюм.	26окт. 1911г.		
291	229	Продольный разрез, верхняя, главная, нижняя палубы и кубрик. I/200	26окт. 1911г.		
292	230	Наружный боковой вид. I/200	26окт. 1911г.		
293	231	Вариант рулевого устройства с двумя рулями в диам. плоскости. I/100	26окт. 1911г.		
		<u>Линкорабли для Черн. моря со скор. 21 узел и водоизм. около 25100м.т.</u>			
294	232	Нижняя платформа и трюм.			
296	233	Якорное устройство.	26окт. 1911г.		
298	234	Линейн. корабль стратегичес- кого флота длиной 623ф. и шири- ной 110ф. с 10-ю боковыми греб- ными винтами и при 2-х носимых подводных лодках на корабль.			
299	235	Проект линейного корабля для Черного моря. Таблица вычисле- ний водоизмещений и положений Ц.В.	1911г.		



№№ п/п	Делов. индексы по старой описи или номера	Заглавие дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примеч.
300	236	Проект линейного корабля 24600т. для Черного моря. Диаг- рамма артиллерийского огня. К 1-му варианту.	4 июля 1911г.		
301	237	Т о ж е, устройство систе- мы погашения (уменьшения) качки сечение по 2-ой и 3-ей башням М. 1:100	1911г.		
302	238	Линейный корабль для Черного моря . Диаграмма эффективных сил.	окт. 1911г.		
303	239	Линейный корабль со скорос- тью 22 узла. Расположение двух турбин по 15000л.с. при 235 об/мин. М. 1:100			
304	240	Т о ж е. Общее расположение трех турбин по 10000 л.с. с чис- лом оборотов 250 в мин. М. 1:100			
305	241	4-х винтовой линейный ко- рабль в 22500т. Проект 627Е. М. 1:200			
306	242	Линейный корабль в 22500т. со скоростью 21 1/4 уз. проект 627 ХЕ. Мидель-шпангоут. М. 1:50			
307	243	Инвентарная опись.			

ЦГАВМФ СССР

данную опись внесено 243 (две сорок  
три) листа

Начальник отд.

Инспектор хранения Ф

Инженер-применитель учета

Дата

*И. С. Су*

05.05.92



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ

Фонд № 876

Опись № 13

Ед. хр. № 1913

Пронумеровано листов 12 л.

В том числе:  
внутрен. опись I + II

внутренние

чистые

пропущенные


графические документы

малоконтрастные и затухающие

поврежденные

15. Август 1991 г.

Должность см. хр.

Подпись 

Проверено:

15. Август 1991 г. в перепл.

Подпись 

12. января 1909 г. оцифровке

Подпись лв

• 196 г.

Подпись

• 196 г.

Подпись

• 196 г.

Подпись

• 196 г.

Подпись

• 196 г.

Подпись

• 196 г.

Подпись













