Российский государственный архив Военно-Морского Флота

ЯРЛЫК

архивной описи дел постоянного хранения

1. Архивный шифр*

Фонд № 876.

Опись № 129

Том №

2. Реквизиты описи

Название описи:

Спасательные, сторожевые и учебные суда

Крайние даты документов описи

Дата начала	Дата окончания
1884	1916

Страниц для сканирования*

163

3. Обработка описи перед сканированием*

Расшивать нельзя	✓
Разрезать нитки	
Расшить полностью	

4. Подписи ответственных лиц*

Подготовил к сканированию:	Дата: 27.03.09	Подпись:	/ Ковалев /
Получил для сканирования:	Дата: 30.04.09	Подпись:	/ Маслова /
Получил опись:	Дата:	Подпись:	/ /
Проверил опись:	Дата:	Подпись:	/ /
Проверил качество сканирования:	Дата:	Подпись:	/ /

Кораблестроительные чертежи

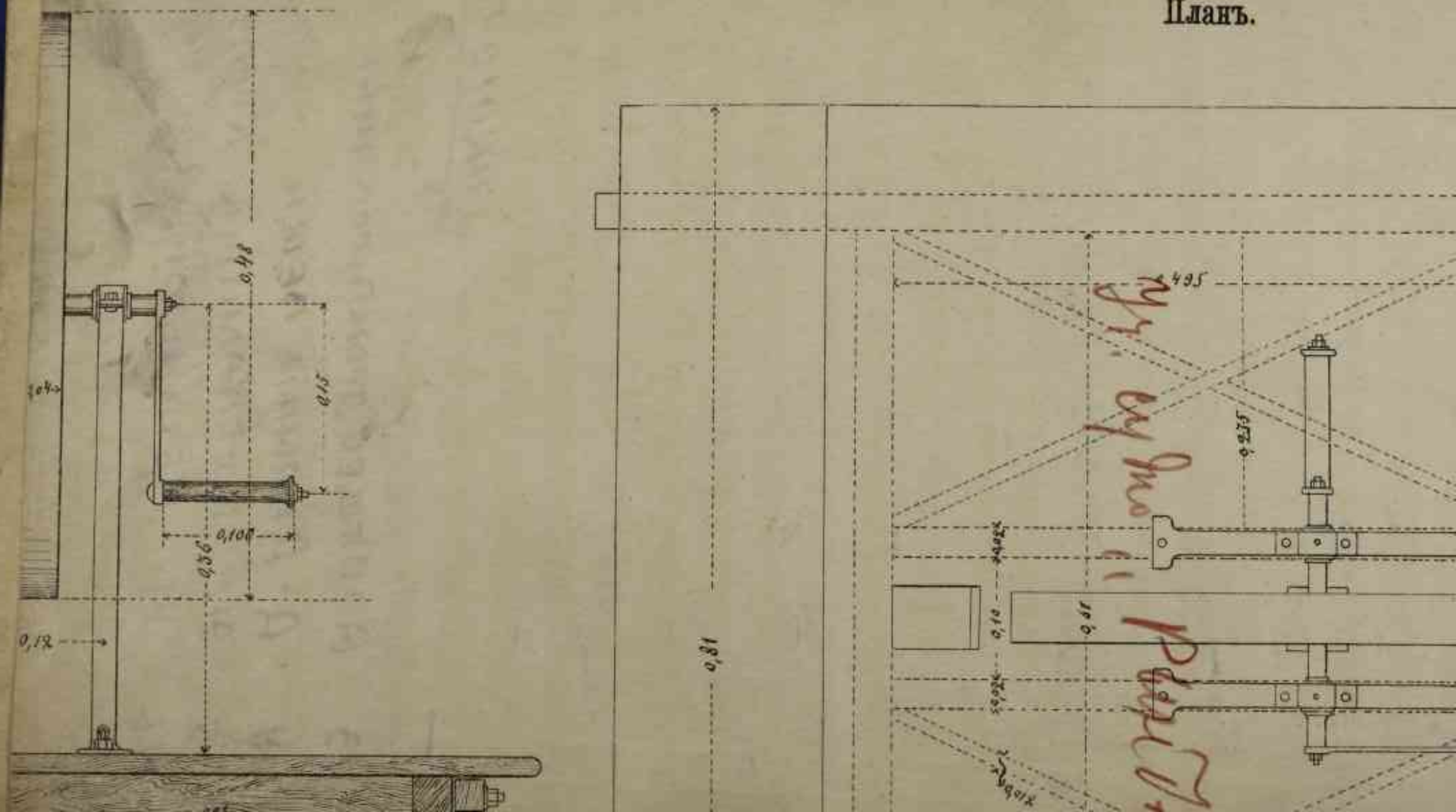
/коллекция/

ОПИСЬ № 129
/по новой действующей номерации/
ПЕРЕШИФРОВАНА
Чертежи выписывать по знаменателю!
/валовая номерация/

№№ п/п.	НАЗВАНИЕ ПРЕДМЕТА. Оглавление	№№ лист.
1)	Учебное Судно „Рында"	1.
2)	— „— — „— „Оскол"	19
3)	— „— — „— „Воин"	30.
4)	Сторожевое судно „Кончик"	36
5)	Спасательное судно „Волхов"	40
6)	учебное судно „Рион"	46
7)	учебное судно „Гражданин"	48
8)	учебное судно „Великая Княжна Мария Николаевна	49 ~~35~~.
9)	— „— — „— „Рига"	52
10)	Баржа „Верный"	58
11)	~~Уч. суда „Бобров", „Лимн", „Бородинский"~~ „Лоция" Опытное Моторное Судно	59
12)	- -	60-63
12)	учебное судно „Николаев	~~37~~
~~13)~~	— „— — „— „Николаев (черт. зав	64-84 189)
13	А.-ОБЩЕЕ ПРОЖКТИРОВАНИЕ	40.
14	Д-ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ	41
15	ЖС-МЕТАЛЛИЧЕСК. КОРПУС	42
16	М-МЕХАНИЗМЫ	43
17	Учебное судно „Артемьев".	85
18.	Учебное судно „Лаборка"	59.

вел.

Планъ.



№№ пр.	№№ дел	Корвет „Рында" Содержание	на каких мат. вопрос.	Дата составления	1 Прим.
		М – Механизмы			
		М-4 – Общее расположение механизмов	вспомогательных		
1/25		Машина компаунд в три цилиндра 3000 индик. сил. Наружный вид Вспомогательная машина М 4/5			
2/24		Тоже; сечения. М 4/5	— " —		

В данной описи заинвентаризовано 2ол.

ар. т. с. Минаев

21/IV.39

Проверено

№№ п/п	№№ дел	Содержание	На какой комнат. выкат	Дата составления удостов.	2 Прим
		М – Механизмы			
		М-3 – Общее расположение эл. моторов и главных станций			
1/3	99355	Схема обмотки якоря электрич. вентилятора на 3000 ч/м возд. в час, на 220 вольт.	1 Калка		
		М-4 – Общее расположение вспомогательных механизмов.			
2/4	31556	Рама парового цилиндра и кронштейн маятника воздушного насоса сист. „Блека". М 1/4 н. в.		ВЫБЫЛО Калка 16.2.1906	
3/5	31556	Воздушный насос сист. „Блека". Паровой цилиндр. 20×25×20 ход		ВЫБЫЛО — " — 7.2.1906	

4 / 54 / 6	31556	Поршень парового цилиндра воздушного насоса сист „Блека". М 1/4 Н. В.	калка 16.2.1906.	ВЫБЫЛО
5 / 55 / 7	31557	Регистры парового цилиндра воздушного насоса сист. „Блека". Н. В.	—"— 21.2.1906.	ВЫБЫЛО
6 / 56 / 8	31558	Общий вид воздушного насоса сист. „Блека". М. 1/8 Н. В.	—"— 6.3.1906	
7 / 57 / 9	31912	Поршневой шток и соединительная муфта воздушного насоса сист. „Блека". Н. В.	—"— 1.5.1906	ВЫБЫЛО
8 / 58 / 10		Поршневой шток, соединительная муфта и дерали парораспред. воздушного насоса сист. „Блека". Н. В.	—"— 1906.	ВЫБЫЛО

9 / 65 / 11 Пружинное кольцо для золотника воздушного насоса сист. „Блека" Н. В. — к акту — ВЫБЫЛО

10 / 70 / 12 31556 Верхняя крышка парового цилиндра воздушного ~~цил~~ ~~цилиндра~~ насоса сист. „Блека" М 1/2 нат. вел. — " — 27.2.1961. ВЫБЫЛО

М-17 - Разное

11 / 71 / 13 31916 Поршневый шток водяного цилиндра воздушного насоса. М 1/4 Н. В. — " — 2.5.1961. ВЫБЫЛО

12 / 72 / 14 Лубрикатор для смазки парового цилиндра воздушного насоса сист. „Блека" Н. В. — " — ВЫБЫЛО

13 данных описи

3 инвентаризованных

чертежей 12 экз.

Ар. тех. с. Никитин

Верно

21/IX-39 г.

вел.

Инв. № п/п	Инв. № дел.	Содержание	На каких мест. выкан.	Дата составл. или утвер.	Примеч.
		М – Механизмы			
		М-7 Холодильники			
1 / ~~15~~ 15	5024	Холодильник для охлаждения 14 тонн горячей воды с 70° до 30° при темп. заб. воды в 27°С. М 1/2 Н.В.	Канка		
		М-8 Дизель-динамо			
2 / ~~16~~ 16	39070	Схема распределительной доски динамо-машины.	—"—		
3 / ~~17~~ 17	39071	Распределительная доска динамо-машины. М 1:5	—"—		
4 / ~~18~~ 18	39072	Рама распределительной доски динамо-машины. М 1:5	—"—		ВЫБЫЛО
5 / ~~19~~ 19	39073	Коммутатор вольтметра для распредел. доски динамо-машины. Н.В.	—"—		ВЫБЫЛО

6 39075 Детали коллектора для распределительной доски динамо-машины. Н.В. — " — ВЫБЫЛО

7 39144 Детали распределительной доски динамо-машины Н.В — " — ВЫБЫЛО

М-10 — Главные станции и вспомогательные

8 39466 Станции для электроламп — сов в 12,5 1-Р. Н.В. — " —

9 39486 Станция для турбо-динамы. М. 2/3 Н.В. — " —

М-15 — Электросхемы

10 39073 Наконечники для соединения распределительной доски с кабелями цепей. Н.В. — " — ВЫБЫЛО

11 39089 Соединительная коробка к распред. доске динамо-машин Н.В — " — ВЫБЫЛО

М-17-Разное

12/86 26	39390	Зубчатки для цепи „Галя" к показателю числа оборотов главных машин Н.В.	ВЫБЫЛО
		Кайка	

№ п/п	№ дел	Содержание	На каком материальном выпуске	Дата составления утверж.	Приме
		уг. судно „Рыжов"			
		Е – Судовые системы			
		Е-8 – Вентиляция			
1 / ~~27~~ 27	39343	Якорь с коллектором для вентилятора на 3000 к/м воздуха в час (220 вольт) Н.В.	Калка		ВЫБЫЛО

13 данных описи

Заинвентаризованных 13 гер

арх. мех. сост. Максимов

21/IV-39 г.

Проверено 4.6.492

[illegible]

По порядку	№ чертежа	Название чертежей	На каком материале сделана калька	Дата составления чертежа	Прим.
К. 28	15985	Палубные впускные и патрубок для трубопровода отходящих газов ½ н. в. кальки			ВЫБЫЛО
К. 29	155т	Фланцы обработанного пара к турбо-динамо ½ н. в. " "			ВЫБЫЛО
К. 30	39521.	Промежуточные и переборочные фланцы на трубах свежего и отработанного пара, масляного насоса н. в. " "			ВЫБЫЛО
К. 31	39421.	Прокладка у насоса для масла, на трубах от фильтра к цистерне и к подшипникам н. в. " "			ВЫБЫЛО
К. 32		Фланцы и патрубки к циркуляционному трубопроводу н. в. " "			ВЫБЫЛО
К. 33		Перечень приборов к трубопроводу для наливания ледяти " "			
К. 34	159 75	Сборник для охлаждения масла и деталей см: 1½" = 1 фл.; ½ н. в. и 4. в. " "			

8. 5024 Холодильник для охлаждения
35 14 тонн горячей воды с 70° до 30°
при темп. заб. воды в 27° С.
Средняя тарелка ½ н. в. камбуза

ВЫБЫЛО

9. 39317 Водяной воздушный спасательный
36 и недрязной трубопровод для
двигателя „Дизель" D = 450 B = 510. " "

10. 39227 Индикаторный для Дизель-динамо
37 см: 1:5.

11. 5024 Холодильник для охлаждения
38 14 тонн горячей воды с 70°
до 30° С. при темп. заб. воды
в 27° С. Верхняя ~~палуба~~ крышка
½ н. в. " "

ВЫБЫЛО
27.05.1911

12. 39314. Турбинамо постоянного тока
39 см: 1:10.

26.02.1911

13. 39321. Фланцы отработанного пара
40 от паро-динамо в холодильник
и от турбо-динамо в атмосферу
½ н. в.

ВЫБЫЛО

14/41 Верхняя палуба " "

15/42 15481 Клапан свежего пара к турбо-динамо н. в. " "

ВЫБЫЛО

16/43	39260	Фланцевые соединения воздухопроводов при установке двух агрегатов дизель-динамо.	камбуза	ВЫБЫЛО
17/44	5024	Холодильник для охлаждения 14 тонн горячей воды с 70° до 30° при тем. заб. воды в 27° С. Верхняя крышка	½ и. в. " "	ВЫБЫЛО
18/45	5024	Тоже - разрез по А. В.	" "	ВЫБЫЛО
19/46	5024	Тоже - нижняя крышка ½ и. в.	" "	ВЫБЫЛО
20/47	39404	Обшивовение и переборочные фланцы на трубках от циркуляцион. насоса к масло-охладительной системе и от системы за борт и. в.	" "	ВЫБЫЛО
21/48	39400	3-х ходовой кран d=1" к фильтрам для масла и. в.	" "	ВЫБЫЛО
22/49		Трубопровод для смазки подшипников электро-мотора см: ½"=1 фл.	" "	на 2-й л.
23/50	39420	Кребовина на трубах для смазки подшипников электро-мотора и. в.	" "	ВЫБЫЛО
24/51	39424	Фланцы на трубах, к масляному насосу к фильтрам и от фильтров к подшипникам эл. мот. и. в.	" "	ВЫБЫЛО

25. / 52	5124	Холодильник для охлаждения 14 тонн горячей воды с 70° до 30° С. при ~~в~~ тем. заб. воды в 27° С. ½ н. в. Сечения.	каинка	
26. / 53		Приборы к трубопроводу для наливания масла в цистерны и вентиляции ½ н. в.	" "	ВЫБЫЛО
27 / 54	19828	Цистерны для хранения нефти см: ½ – 1ф	" "	
28 / 55		Крышки к горловинам цистерн для хранения нефти ½ н. в.	" "	ВЫБЫЛО
29. / 56		Приборы к трубопроводу для наливания нефти в цистерны с верхней палубы в ½ н. в.	" "	ВЫБЫЛО
30 / 57	19848	Цистерны для хранения нефти см: ½ н. в	" "	
31. / 58	19947	Трубопровод к нефтяным цистернам см: ½ – 1ф.	" "	15.01. 1911
32. / 59	39275	Фланцы для соединения воздухопроводов при установке двух агрегатов дизель-динамо	" "	ВЫБЫЛО

33. 60		Сепаратор. свежего пара к турбодинамо ½ н. в.	камбка	ВЫБЫЛО
34. 61	39244	Схема переделки паропровода при установке турбодинамо для потребителей агрегатов дизель-динамо	" "	
35 62	39243	Схема внешнего водяного трубопровода к агрегатам Дизель-динамо устанавливаемых. и схема переключений кранов.	" "	
36 63	39398	Патрубки для циркуляционной трубопровода н. в.	" "	ВЫБЫЛО
37 64	[illegible]	2" угловой клапан для масло-охладительной системы н. в	" "	ВЫБЫЛО
38 65	39397	Система для фильтрованного масла и детали ½ н. в. и н. в.	" "	
39. 66	39422	Фильтры для масла н. в.	" "	
40. 67	39276	Патрубок отработанного пара и запуска к горловину главному холодильнику при установке турбодинамо ½ н. в.	" "	ВЫБЫЛО

41/39292 Фланцы трубопровода
68 свежего пара к турбо-динамо
и. в. ВЫБЫЛО
кильку

42 39502. Трубопровод забортной и
69 пресной воды для охлаждения
двигателей „Дизель". сл: 1/2"=1ф. " "

43. 38870 Угольниковое кольцо для упорного
70 вала при работе электромотора ВЫБЫЛО
сл: 3"=1ф. " "

44. Соединительная балка упорных
71 скоб и. в. " " ВЫБЫЛО

45 38819. Промежуточный вал сл: 1/4 и. в " "
72

46. 38675 Приспособление для подъема
73 скоб упорного подшипника
при установке дизель-моторов
сл: 1/5 и. в. " "

47 38679. Соединительная муфта для
74 транспорта в 1/4 и. в " "

48 38696 Диспозиционный чертеж линии
75 вала сл: 1/2"=1ф " "

49. 76	38832	Масленка к приспособлению для подчеканки скоб упорного подшипника при установке дизель-моторов 1/2 н. в.	наемн.	ВЫБЫЛО
50 77	38836	Листы из стали металла для кожухов гребного вала 1/4 н. в.	" "	ВЫБЫЛО
51 78		Подчеканная дверь для непроницаемых переборок ст: 1 1/2" - 1 дв.	" "	4.03. 1885
52 79	13843.	Фундамент Дизель-динамо в 400 киловатт. 1/20 н. в.	" "	
53. 80	11136	Учебный винт системы „Бевис" ст: 1/16	" "	
54. 81	11135	Машинка, комнгаунд в три цилиндра 3000 индик. сил. Вторая подушка в 1/5 дюйма.	" "	
55 82	11134.	Тоже - коленчатый вал	" "	
56 83	38886	Фланцы и патрубки водопровода при установке агрегатов Дизель-динамо.	" "	ВЫБЫЛО
57 84	38853	Рамка к приспособлению для подчеканки скоб упорного подшипника при установке дизель-моторов ст: 3 1/2 н. в.		ВЫБЫЛО

58/85	38895	Детали приспособления для подъема скоб упорного подшипника н. в.		ВЫБЫЛО
			Камина	
59/86	39104.	Подшипниковая рама к приспособлению для подъема упорных скоб н. в	" "	ВЫБЫЛО
60/87	38822	Гребной винт. м. 3"=1ф и н. в.	" "	
61/88	38735	Вал для электромотора ¼ н. в	" "	ВЫБЫЛО
62/89	20125	Пресс	" "	8.03.1911
63/90		Аппарат читательный	" "	31.08.188[illegible]
64/91	20135	Поплавок для сигнала для травленной кадки н. в.	" "	ВЫБЫЛО
65/92		Приспособленный для отлива подводной металлы с установкой 2х дизель-динамо по 400 кил. и электродвигателя на гребной вал. Инвентарный м: ½ ф	" "	
66/93	20271.	Отделенный колпак к трубе для выхода горячего воздуха из помещения электродвигателя м: 3"=1 ф.	" "	ВЫБЫЛО

67/94 20370 Отдушные колпаки к вентиляции в помещение изделей и электродвигат. в 1/2 н. в. — ВЫБЫЛО — камка

68/95 20127 Жилая палуба м: 1/4 = 1 ф — " "

69/96 29276. Схема расположения дымгазь на 10 кojках — ВЫБЫЛО — снимка 12.06. 1901

70/97 Расположение аппаратов у главных кojлов корвета „Рында" м: 5/8" = 1 ф. — " " — 1886

71/98 883 Для кojлов на предмет разработки поэтому чертежу - чертежа точечно прибора и поддувальных дверец. " "

72/99 28513. Передний вид точечного устройства — м 3" = 1' — 1.12.1900

73/100 Паровой кojел поверхностью нагрева в 1106,764 фут². для рабочего давления пара 80 фунт. — 1900 г.

74./101 Чертеж помещения для ватер-баллаcта в кочегарных отделениях камка — 31.08.1896

75./102 Всякообразный ричаг 4 1/2" = 1 ф " " — ВЫБЫЛО

76/103 Винт корвета „Бевиса" 3/4" = 1 ф " — 5.06.1888

77/104	Резиновые клапана и кольца для машины в 3000 инд. сил в ½ дюйма			ВЫБЫЛО
78/105	Цилиндр ~~низкого~~, высокого давл. и низкого давлений (кормовой и носовой).		24.10.1887	
79/106	Предполагаемое крепление железного фундамента		" "	ВЫБЫЛО
80/107	Работы, производимые по указанию Финляндского инженер-механика Сергеева		" "	
81/108	Проектируемый самый и цилировая пята [руля].		" "	
82/109	Болты и шпильки		" "	ВЫБЫЛО
83/110	~~Машина~~ Котел в 300 индик. сил см: 1½" = 1 ф		1900 г.	
84/111	Индикаторные диаграммы		" "	11.06.1887
85/112	16" Клинкет М 1/3		" "	ВЫБЫЛО
86/113	Расположение предполагаемых добавительных труб водоотливной системы			

	87/114	Сосунный клапан d = 10 1/4" м 1/4	машина		ВЫБЫЛО
	88/115	Бортовые имитации якорей Корвета.	" "		
1887	89/116	Предполагаемое походное добавочное крепление барказного блока	" "		ВЫБЫЛО
	90/117	План нового крепления вспомогательного механизма и добавочные трубки от воздушных насосов к холодильникам.	" "		ВЫБЫЛО
	91/118	Вспомогательная машина		16.09.1886	
	92/119	9409. Задвижка главного цилиндра м: 1/10 дюйм			ВЫБЫЛО
1887 г.	93/120	9407. Задвижка большого цилиндра (мысового) м: 1/10 дюйм.			ВЫБЫЛО
	94/121	9408 Тоже (кормового)			ВЫБЫЛО
	95/122	Поршень для цилиндров высокого давления в 1/5 дюйм.			ВЫБЫЛО

96/123		Поршни цилиндров низкаго давления см: 6 1/5.		ВЫБЫЛО
97/124	48	Машина (компаунд) в три цилиндра 3000 индик. сил. Вентилятор для дымовой трубы котлов		
98/125	84.	Торц- паровпускной и шит. клапан к вспомогательным котлам см: 1"=1ф	" "	ВЫБЫЛО
99/126	57.	Дорка вспомогательных котлов м. в.	" "	
100/127		Носовой цилиндр низкаго давления	" 3	1887
101/128		Вспомогательный котел и предохранительный клапан к нему		
102/129		Расположение продувательных труб на котлах	" "	1886
103/130		Аппарат служащий безшумному и равномерному сгоранию воды в главных судовых котлах, а также и для промывания последних.	" "	1886

104. / 131	Диаграммы снятыя во время испытания на мерной миле и 6 ^ти^ часовом плаваніи	капитана	21.04.1886 г.
105 / 132	Тоже	" "	21.08.1886 г.
106 / 133	Диаграммы механизма	" "	
107 / 134	Чертеж водоопреснительнаго аппарата м: 3" = 1 ф	" "	10.11.1887
108 / 135	Расположение труб в котельном отделении м: в 1/20.		
109. / 136	Тоже - разрез при 3в шпан.		
110. / 137	Тоже - план.		
111. / 138	Расположение труб в машинном отделении при 62 шпана вид с кормы м: 1/20		
112. / 139	Расположение труб в котельном отделении - продольный разрез м: в 1/20.		
113. / 140	Машина компаунд в три цилиндра 3000 инд. сил. Задняя дымовая труба		

114. / 141	Котел в 300 индик. сил. ст: 1½" - 1ф		20.10.1898
115. / 142	Предохранительный клапан в ½ дюйм		ВЫБЫЛО
116 / 143	Двойной уравновешенный паровпускной клапан		
117 / 144	Приемные краны ст: ⅕ дюйм		ВЫБЫЛО
118 / 145	Автоматический сторожный клапан н. в.		
119. / 146	Манометры ст: ⅕ дюйм		
120 / 147	Вспомогательная машина ст: ⅕.		
121. / 148	Тоже		
122. / 149	Тоже		
123 / 150	Центробежная помпа с машиной в ⅕ дюйм		
124 / 151	Гребной винт сист. „Бевиса" ст: 1/16.		

898 125/152	Передаточные колеса для золотниковаго вала в 1/5 д.			ВЫБЫЛО
126/153	Соединительная муфта в 1/4 н. в. и разобщительная муфта.		1912 г.	
127/154	Машина в 3000 инд. сил, тормаз и муфта.	камна	1909	
128/155	Тоже	симонка на полотне	1909 см. № 154	ВЫБЫЛО
129/156	Параллели см: 1/10			ВЫБЫЛО
130/157	Поршень для большаго цилиндра см: в 1/5.			ВЫБЫЛО
131/158	Поршень для маленькаго цилиндра			ВЫБЫЛО
132/159	Передняя и задняя рамы см: в 1/10			ВЫБЫЛО
133/160	Задний вид главной машины см: в 1/10			
134/161	Средняя рама см: в 1/10.			ВЫБЫЛО
135/162	Холодильник см: в 1/10.			

136/163	Цилиндр для низкаго давленія см: в 1/10.		ВЫБЫЛО
137/164	Цилиндр. для высокаго давленія см: в 1/10.		ВЫБЫЛО
138/165	Машина компаунд в три цилиндра 3000 индик. сил План. см: 1/10 дома.		
139/166	Продольный разрез машины см: 1/10 дома		
140/167	Расположение вспомогат. котлов.		начата 1889,
141/168	Дейдвудная труба	" "	1884,
142/169	Бронзовый спускной клапан диам. 2 3/4" для горизонтальных котлов в 1/2 н. в.	" "	ВЫБЫЛО
143/170	Сальник для штоков поршня	" "	см. 151 ВЫБЫЛО
144/171	Винт системы Бевиса	" "	см. 151 ВЫБЫЛО
145/172	Винт системы „Бевиса"	" "	см. 151 ВЫБЫЛО

46/173	Перепускной клапан в переборках. см: 3"=1фт	калька		ВЫБЫЛО
47/174	Передаточные колеса выполнено в масл 1/5 дело	" "		ВЫБЫЛО
48/175	Тоже	" "		ВЫБЫЛО
49/176	Общее расположение механизма в 3000 индик. сил.	" "	15.02	1885
50/177	Зубчатое колесо для эксцентриков	" "	1885	ВЫБЫЛО
51/178	Проект- поплин для выкачивания прогонной воды в 1/5 дело.	" "		
52/179	Расположение центробежной помпы см: 1/4"=1фт	" "		
53/180	Трубы разработанно пара для судовых вспомогательных механизмов	" "	28.02	1885
54/181	Расположение водоподогревательных труб для котлов в 1/20 дело ПЛАН.	" "	29.01.	1885
55/182	Расположение водоподогревательных труб для котлов в 1/20 дело Продольный разрез.	" "		

156/183	Деталь фундамента и. в. камень		ВЫБЫЛО
157 158±/184	Тоже	" "	~~ВЫБЫЛО~~ 9/I-85
158/185	Задняя дымовая труба	" "	13.12.86
159/186	Передняя дымовая труба	" "	—"—
160/187	Задний направляющий щрока в 1/5 дома	" "	~~1884~~ ВЫБЫЛО
161/188	Гребной винт.	" "	1884
162/189	Дейдвудная труба	" "	ВЫБЫЛО 1884 см. № 168
163/190	Чертеж фундамента для котлов см: 1/2" = 1ф	" "	1884
164/191	Фундамент для котлов см: 1:20	" "	—"—
165/192	Водоприемный клапан в два отростка из чугуна и из кингстона	" "	ВЫБЫЛО
166/193	Фундаментная рама для главного вала см: 1/10.	" "	1884

167/194		Вспомогательный котел	Копия	1884	
168/195		Расположение вспомогательных котлов	" "		
169/196		Книгсёны для котлов н.в.	" "	3/III-84.	ВЫБЫЛО
170/197		Книгсёны для циркуляционных помпы	" "		ВЫБЫЛО
171/198		Расположение книгсёнов см. 1/50	" "		
172/199		Фундамент машины	" "	3/V-84.	
173/200		Регулирующий клапан в 1/1 долю	" "	1884	ВЫБЫЛО
174/201	13	Расположение вентиляций в кочарных отделениях 1/50 доли	" "	14.07.84	
175/202	7543.	Общее расположение приборов, управляющих машиною в 1/20 долю.	" "	7.07.84	1 экз. 2 экз.
176/203	8	Расположение вентиляторов для кочарного отделения. 1/50.	" "	19.05.84	

177/204	7	Общее расположение водоопреснительных аппаратов и цистерн.	Колька 31/III-84	
178/205	7446	Поперечник для пальцев в 1½ н. в.	" "	ВЫБЫЛО
179/206	7482	Паровой котел (вспомогательный)	" " 10/V-84	
180/207		Общее расположение вспомогательн. механизмов около дымовых труб	" "	
181/208	3	Котел. м: 1½" = 1 ф	" " 29.10. 1883	
182/209	7304	Тоже	" " 2.11.83	
183/210	2	Машина компаунд в 3000 индикат. сил.	29.10. " " 1883	
184/211	7320	Тоже	" " 7.11.83	
185/212	7321	Общее расположение	" " 29.10 1883	
186/213	1	Тоже	" " 4.11. 1883	
187/214		Общее расположение механизмов в 3000 индикатор. сил	" "	
188/215		Стопор. к сальникам и. в.		ВЫБЫЛО

13 данной описи
Заполнен организованным
гернезиий 188 экз.

орг тех. сот Михайлова

21/IV-59 г.

Тг. судно „Океан"

№ по пор	№ чертежа	Название чертежей	На каком листе сметы и калька	Дата создания чертежа	Прим
1.	216	Тележка Темперлея для подъема грузов. см: ½ н.в. калька			
2	217	Детали тележки Темперлея: рычаг и поворотные диски см: н.в. " "			ВЫБЫЛО
3.	218	Детали темперлея поворотный диск см. н.в. и ½ н.в. " "			ВЫБЫЛО
4.	219	Паровая лебедка стрел „Темперлея" н.в. " "			ВЫБЫЛО
5.	220	Детали тележки „Темперлея" балка и рычаг см: н.в. " "			ВЫБЫЛО
6.	221	Детали тележки Темперлея ролик и карен см: н.в. " "			ВЫБЫЛО
7	222	Разные детали тележки Темперлея см. н.в " "			ВЫБЫЛО
8.	223	Регулятор питания для котлов чистр нефтяного отопления см: 1:1 " "			ВЫБЫЛО

9. 197/224 Развертка и вырезы для изготовления лопастей колеса вентиляторной машины 6"×5" см: 3"=1 н. в. — ВЫБЫЛО — касьян

10 195/223 Патрубки отработанного пара вспомогательных механизмов в котельное отделение н. в. " " — ВЫБЫЛО

11. 195/226 63 m/m. Стопорный клапан свежего пара для компрессора в кормовое котл. отделение н. в. " " — ВЫБЫЛО

12. 4530. 200/227 Ведомость болтов потребных для соединения частей носовой и средней дымн. труб идущих от котлов носо кормового отдел. и котл. сист. Бельвиль-Доломито — ВЫБЫЛО

13. 200/228 Трубная доска подогревателя " " — ВЫБЫЛО — 8.07.1914

14. 200/229 Одноцилиндровый паровой вертикальный насос судового типа размерами 5½×3¾×8" Нерпяной цилиндр. см: 1:1 и 2:5 " " — ВЫБЫЛО

15. 230 Золотниковая коробка см: 1:1 н. в. " " — ВЫБЫЛО

16.	231	Одноцилиндровый паровой вертикальный насос. паророспределительный механизм м. 1:1 и. 2:5 н. в.	" "	ВЫБЫЛО
17.	232	Питательный насос типа V 9 Иностранный Общий вид. м 1/5 апр. 1904 г.	" "	6.03.1914
18	233	то же, паровой цилиндр тоже м 1/2	" "	" ВЫБЫЛО
19.	234	тоже, корпус м 1/2	" "	" ВЫБЫЛО
20.	235	тоже, корпус, м 1/2	" "	ВЫБЫЛО
21.	236	тоже, рама м 1/2	" "	" ВЫБЫЛО
22.	237	тоже, золотник с тягой. м 1/2	" "	" ВЫБЫЛО
23	238	Общий вид вентиляторной машинки d=6", код 5". м 1/4	" "	11.11.1914
24.	41661. 239	тоже Запорный клапан, м 2:1	" "	6.03.14 ВЫБЫЛО
25.	240	тоже Клапанная коробка с гарнитурой	" "	" ВЫБЫЛО
26	241	Паровой цилиндр вентиляторн. машинки d = 6" под 5" н в	" "	ВЫБЫЛО
27	242	Чугунная станина вентиляторной машинки 6"×5" + 3" = 1 н н. в.	" "	ВЫБЫЛО

28	41697	Детали вентиляторной машинки d – 6" ход 5" н. в.	калька	ВЫБЫЛО
~~215~~ 243				
29	41698	Конечный вал вентиляторной машинки d – 6" ход 5" н. в.	" "	ВЫБЫЛО
~~215~~ 244				
30	41656	Привод клапана, н. в. Изображенный	" "	ВЫБЫЛО 14.05.14
~~215~~ 245				
31.	41658	Резиновые кольца Тоже м 1/2		ВЫБЫЛО —"—
~~215~~ 246				
32.	41587	Патрубки на трубки обработанного и шлифованного пара в котельных отделениях см. 1:1.	" "	ВЫБЫЛО
~~215~~ 247				
33.	41593	Патрубки питательного трубопровода низкого давлен. 1/2 н. в.	" "	ВЫБЫЛО
~~220~~ 248				
34.	41494	2" диам. вспомогательный питательный клапан н. в.	" "	ВЫБЫЛО
~~221~~ 249				
35.	41545	70% м. сторонний клапан для главных сист. н. в.	" "	ВЫБЫЛО
~~222~~ 250				
36.	4107	Медные детали для разных частей котла н. в.	" "	ВЫБЫЛО
~~223~~ 251				
37	41564	Вертлюг. болты и шпильки для соединения корм. и дымов. трубы	" "	ВЫБЫЛО
~~224~~ 252				

38 / 225 253	41546.	50мм см. Стопорный клапан для вспомогат. механиз. н. в.	камки		ВЫБЫЛО
39. / 226 254		Корпус предохранительного клапана см: 1:2.	" "		ВЫБЫЛО
40 / 227 255	41459.	Патрубки для труб свежего и отработанного пара вспомогат. механ. в наг. отдел.	" "		ВЫБЫЛО
41. / 228 256	41463.	Патрубки к клапанным коробкам у фильтров в носовом среднем и кормовом корен. н. отделении н. в.	" "		ВЫБЫЛО
42. / 229 257	41465.	90мм см Отливной стопорный клапан к питательным насосам „Вира" кормового и носового корен. отделений см: н. в.	" "		ВЫБЫЛО
43. / 230 258		100мм см Отливной стопорный клапан к питательн. насосу „Вельвиля" в среднем кор. отд. н. в	" "		ВЫБЫЛО
44. / 231 259	41477	Воздушн. с ремнями для осушительных труб верхнего дна см: 1:2,5	" "		ВЫБЫЛО

45. 41493 45 мм паровой клапан к
~~232~~ 260 тарельчатой доске м: 1:1 калька ВЫБЫЛО

46 41500 Наконечник для 180 мм главной
~~233~~ 261 трубы свежего пара к
тарельчатых сферам " " ВЫБЫЛО

47 41526 1/2" краны на воздушных колпаках
~~234~~ 262 тарельч. насосов кор. отд. " " ВЫБЫЛО

48 41552 Патрубок на вспомогательной
~~235~~ 263 паровой магистрали в носовом
котельн. отдел. н. в. " " ВЫБЫЛО

49. 41529. Соединительная коробка для свежего
~~236~~ 264 пара на вспомогат. магистр.
в среднем котельн. отдел. м: 1:2 ВЫБЫЛО

50 41555 75 мм разобщительный клапан.
~~237~~ 265 на вспомогательной паровой
магистрали в носовом кот. отдел ВЫБЫЛО
н. в.

51. 41578 Патрубки на трубах отработан
~~238~~ 266 и выпускного пара в носовом
и средн. котельн. отделениях ВЫБЫЛО
н. в.

52. 239 267	41579.	Патрубки на трубах отработан. пара в носовом котельн. отдел. и. в.			ВЫБЫЛО
53. но 268	41584.	Патрубки для труб отработан. пара в кормов. средн. и носов. котельн. отделении	" "		ВЫБЫЛО
54. но 269	41603.	Воздушный колпак на прямой коробку питательного насоса кор. и нос. кот. отд.	" "		ВЫБЫЛО
55. но 270	41565	Кормовая дымовая труба от группы котлов м: $\frac{1}{25}$ и $\frac{1}{2}$ и. в.	" "		
56. но 271	41522.	Основание средней дымовой трубы для котлов. м: $\frac{1}{25}$ и $\frac{1}{2}$ и. в.	" "		
57 но 272	41525	Ведомость болтов и шпилек для соединения частей средней дымовой трубы при ее основании для котлов.	" "		ВЫБЫЛО
58 но 273		Носовая и средняя дымовые трубы от котлов: чисто-медного отожжения и котлов м: $\frac{1}{25}$ и $\frac{1}{2}$ и. в.	" "		
59. но 274	42304.	Медная дорожка сис. „Кертинга" для котлов чисто медян. отож. и. в.	" "		

К 23

60 41284. Пружинный предохранительный клапан. в 2½" к вертик. паровому насосу Вортингтон 7½"×9½"×10". — ВЫБЫЛО
~~247~~ 275 — калька

61. 41286 Кожка парового цилиндра для вертикального парового нас. „Вортингтона" 7½"×9½"×10". — ВЫБЫЛО
~~249~~ 276 — „ „

62. 41283. Воздушный напорный колпак вертик. насоса „Вортингтона" 7½"×9½"×10" — ВЫБЫЛО
~~249~~ 277 — „ „

63. 41280 Приспособление для передвижения поршней для вертикального парового насоса „Вортингтон" 7½"×9½"×10" — ВЫБЫЛО
~~250~~ 278 — „ „

64. 41278 Поршень паровой 7½" к вертикальному насосу „Вортингтон" 7½"×9½"×10" — ВЫБЫЛО
~~251~~ 279 — „ „

65 41279. Кольца поршня парового цилиндра нас. „Вортингтон" 7½"×9½"×10" — ВЫБЫЛО
~~252~~ 280 — „ „

66 41281 Предохранительный вентиль для вертикальн. пар. насоса „Вортингтон" 7½"×9½"×10" — ВЫБЫЛО
~~253~~ 281 — „ „

67. 256 282	41285	Колонки к вертикальному паровому насосу „Вортингтон" 7½"×9½"×10"	камка	ВЫБЫЛО
68 255 283	41701.	Гузки эксцентрика и масл. насоса вентиляторной машины 6"×5" н. в.	" "	ВЫБЫЛО
69. 256 284	41699.	Дерали колеса вентиляторной машины н. в.	" "	ВЫБЫЛО
70. 257 285	41841.	Расположение и деталь гасо-сигнатель для котлов сист: см: ½ н. ½ н. и н. в.	" "	ВЫБЫЛО
71. 258 286		Клапан	" "	ВЫБЫЛО
72. 259 287	21188	Предохранительный клапан.	" "	ВЫБЫЛО
73. 260 288	21186	Воздухоудалительный прибор	" "	ВЫБЫЛО
74. 261 289	21189.	Баллон	" "	ВЫБЫЛО
75. 262 290	41942	Недрязный манометр малого размера н. в.	" "	
76 263 291	41805	Одноцилиндровый паровой вертикальный насос судовой типа разм. 5½"×3¾"×8" Арматура см: ½" н. в.		ВЫБЫЛО

77. 42303. Нефрянная дорожка н. в. нашли 6.03.1915
~~267~~ 292 сист. Папа Федорова

78. 41204. Одноцилиндровый паровой
~~268~~ 293 вертикальный насос судового
типа размерами 5½"×3¾"×8".
Предохранительный пружинный ВЫБЫЛО
клапан см: 1:1 н. в. "

79. 41208 Одноцилиндровый паровой вертикальн.
~~269~~ 294 насос судового типа размерами
5½"×3¾"×8". Золотники см: 1:1 н. в. " " ВЫБЫЛО

80. 41212. Тоже - паровой цилиндр
~~270~~ 295 см: 1:1 и 2:5 " " ВЫБЫЛО

81. 41209. Тоже - паровой поршень см: 1:1 н.в. " " ВЫБЫЛО
~~271~~ 296

82. 41210 Тоже - нефряной поршень
~~272~~ 297 см: 1:1 и 2:5 н. в. " " ВЫБЫЛО

83. 41207 Тоже - нефряной клапан
~~273~~ 298 см: 1:1 н. в. " " ВЫБЫЛО

84. 41206 Тоже - паровпускной и паро-
~~274~~ 299 выпускной клапаны. см: 1:1 н. в " " ВЫБЫЛО

85 41211 Одноцилиндровый паровой
~~275~~ 300 вертикальный насос судового типа
размерами 5½"×3¾"×8" см: 2:5 н.в " "

86. 41292. Сальник штока, верхняя крышка парового цилиндра стойка рычажная, клапан и тяжка к вертикальному насосу „Вортингтон" 7½"×9½×10" кальки — ВЫБЫЛО
~~222~~ 301

87 41293. Движение вертикального парового насоса „Вортингтон" 7½"×9½"×10 " " — ВЫБЫЛО
~~224~~ 302

88 41439. Приспособление для вынимания поршней с конусов вертикальн. нас. Вортингтона 7½"×9½"×10" " " — ВЫБЫЛО
~~203~~

89. 42035 Поршневые кольца к вентиляторам изготовленным заводом Мацо поль см. 1:1 и 4:1 " " — ВЫБЫЛО
~~276~~ 304

90 41289 Водяной цилиндр 9½×10" к вертикальному паровому насосу „Вортингтона" 7½"×9½"×10" " " — ВЫБЫЛО
~~277~~ 305

91. 41290 Паровой цилиндр 7½"×10" вертикального насоса „Вортингтон" 7½"×9½"×10" " " — ВЫБЫЛО
~~278~~ 306

92. 41291. Клапанная коробка к вертикальн. паровому насосу „Вортингтон" 7½"×9½"×10" " " — ВЫБЫЛО
~~279~~ 307

1/6 28

93. 21193. Кран запорный — Калашн — ВЫБЫЛО
~~280~~ 308

94. 21194 Клапан — " " — ВЫБЫЛО
~~281~~ 309

95 42025 2" питательный клапан к
~~282~~ 310 регулятору питания сист. Мунфорда
ш. н. в. — " " — ВЫБЫЛО

96. 42027 Регулятор питания сис. Мунфорд"
~~283~~ 311 для котлов ½ н. и н. в. — ВЫБЫЛО

97. 41287 Золотник, вытяжка, крышки
~~284~~ 312 золотниковой коробки и
заглушка к вертикальному
паровому насосу „Вортингтон"
7½" × 9½" × 10 — " " — ВЫБЫЛО

98 41288 Крышка и поршень под. цилинд.
~~285~~ 313 для вертикального парового
насоса „Вортингтон" 7½" × 9½" × 10" — " " — ВЫБЫЛО

99. 21187 Манометр — " " — ВЫБЫЛО
~~286~~ 314

100 21190 Термометр с оболочкой — " " — ВЫБЫЛО
~~287~~ 315

101 21191. Нефтяной фильтр — " " — ВЫБЫЛО
~~288~~ 316

102. 21192 Детали фильтра — " "
~~289~~ 317

103. 21184. ~~200~~ 318	Детали фильтра	камни		ВЫБЫЛО
104. 41458 ~~201~~ 319	70 мм/м. стопорный клапан отработ. пара на питательном насосе „Бельвиля" в средн. кот. отд. м. в.	„ „		ВЫБЫЛО
105 41464. ~~202~~ 320	Сальник для 180 мм/м. главной паровой трубы 1:2 м. в.	„ „		ВЫБЫЛО
106 41554. ~~203~~ 321	Сепаратор для труб отработан. пара на 121 переборке в среднем котельном отделении 1/2 м. в.	„ „		ВЫБЫЛО
107 41583 ~~204~~ 322	63 мм/м. стопорный паровой клапан на трубе идущей к питательн. насосу в нос. кот. отд. и к вспомогат. мех. в средн. кот. отдел.	„ „		ВЫБЫЛО
108. 21610 ~~205~~ 323	85 мм/м. - 100 мм/м. стопорный клапан на вспомогат. машинах свежего пара от котлов „Бельвиля" м. м. в	„ „		ВЫБЫЛО
109 41557. ~~206~~ 324	85 мм/м разобщительный клапан на вспомогат. паровой машине в носовом кот. отд. м. в	„ „		ВЫБЫЛО

110 ~~297~~ 325	41501	Головка расшир. сальника для 180мм м. паров. трубы главной магистрали в корм. кот. отд. м: 1:2,5 калька	ВЫБЫЛО
111. ~~298~~ 326.	41485	Патрубок на соединяющей коробке на вспомогат. магистрали в средн. кот. отд. н. в. " "	ВЫБЫЛО
112 ~~299~~ 327	41498	45мм м. сторожный клапан свежего пара на трубах от котлов к питательным насосам в кормовом и носовом котлах. отделениях м: н. в " "	ВЫБЫЛО
113. ~~300~~ 328	41602	90мм м. диам. разобщительные клапана на подогревателях и питательных магистралях высокого давления в кормов. среднем и носовом котлах отделениях н. в. " "	ВЫБЫЛО
114. ~~301~~ 329	41769.	Обшивка пароводоочистителя котлов сист. Бельвиля м: 1:10. " "	ВЫБЫЛО
115 ~~302~~ 330	41460	50мм м. сторожный клапан свежего пара на питательном насосе „Бельвиль" м: н. в. " "	ВЫБЫЛО

116. 41462. 75 шт/м. Стопорный клапан на
~~зоо~~ 331 соединяющей коробке вспомогательн.
механизмами в средн. кот. отд.
н. в. гамка

ВЫБЫЛО

117 44452 1½" Стопорный клап. на трубе
~~зоо~~ 332 отработ. нефти от котлов в
нос. котельн. отдел. н. в. смывка

ВЫБЫЛО

118. Общее расположение вентиляции
~~зоо~~ 333 Иностранный. " "
Продольный разрез и планы палуб
М 1/100

119. Водонепроницаемая дверь
~~зоо~~ 334 Тоже в отделе гамка 9.09.1902
"

120 Тоже, в носовой " "
~~зоо~~ 335 переборке

121 Тоже Крышка люка. " "
~~зоо~~ 336 н. в.

ВЫБЫЛО

122 Тоже, на нижней " "
~~зоо~~ 337 палубе

ВЫБЫЛО

123 Тоже, деталь " "
~~зоо~~ 338

ВЫБЫЛО

124 Общее расположение
~~Тоже~~ системы вентиляции " "
~~зоо~~ 339 Продольный разрез, планы
палуб. М 1:100

125 ~~Без заголовка~~ " "
Общее расположение
~~зоо~~ 340 воздухопровода. М 1:100

126 Иностранный " "
~~зоо~~ 341 Фортшевенс. М 1:25

127 ~~Без заголовка~~ " "
~~зоо~~ 342 Общее расположение
паровой машины.
М 1½" = 1'

128	~~315~~ 343	Общее расположение Илюстрация рулевого привода — камыка План. М: 1½" = 1'	10.09.1902	
129.	~~316~~ 344	~~Детали грузовых люков~~ ~~Тоже~~ ~~продольный разрез~~ М: 1½" = 1'	" "	— " —
130	~~317~~ 345	~~Тоже~~ Общее расположение вспомогательного рулевого привода. Прод. разрез. М 1½" = 1'	" "	31.05.1902
131.	~~318~~ 346	~~Тоже~~ Общее расположение кормового теленгоста.	"	10.09.1902
132.	~~319~~ 347	~~Тоже~~ Стальные мачты М 1:25	" "	
133.	~~320~~ 348	мачты и рея; ~~Тоже~~	— " — " "	
134.	~~321~~ 349	Стальная отливка ~~Тоже~~ М 1/2	" "	1902
135	350	Проектомная ~~Тоже~~ площадка М 1/20	" "	— " —
	~~322~~ 351	Детали грузовой стрелы		— " —
136.	~~323~~ 352	Общее расположение шлюп-балок ~~Тоже~~ для паровой барказа М 1:25	" "	— " —
137	~~324~~ ~~352~~	~~Тоже~~	" "	
138.	~~325~~ 353	Тоже, М 1:25.	" "	— " —
139.	~~326~~ 354	Поворотная шлюпбалка ~~Тоже~~ М 1:10	"	1902
140.	~~327~~ 355	~~Тоже~~ Детали люка	" "	— " —
141	~~328~~ 356	~~Тоже~~ Детали кормовых сеток	" "	— " —
142	~~329~~ 357	~~Тоже~~ Стовые люки котельных кожухов, М 1/25	" "	— " —

143.	358	Сельные люки. Иностранный М 1/25 и 1/10	калька		49 28
144	359	Шкафы для кочегаров. Тоже М 1/5	" "		ВЫБЫЛО
145	360	Тоже Голландка рундуки М 1/5	" "		ВЫБЫЛО
146	361	Тоже Общее расположение парового отопления продольный разрез. М 1/100	" "		
147	362	Тоже то же, нижняя палуба и носовой мостик; М 1/100	" "		
148	363	Тоже Общее расположение пожарной системы	—и—		
149.	364	Дедали для дымок - V н. в.	синька 1 1/6		ВЫБЫЛО
150	365	Общее расположение иностранной системы вентиляции М 1/100			
151.	366	Чертеж вентиляции 1/100			ВЫБЫЛО см. N 365
152	367	Продольный разрез и верхний иностранный М 1/100	" "	10.09.02	
153	368	Поперечные сечения и план Тоже Дома. М 1/100	" "		
154	369	Тоже Общее расположение машинно-котельной установки. М 1/50	" "	1.09.02	
155	6449	Тоже Котел системы Нихлосса. Общий вид М 1/10	" "	23.05.02	
156	370	Тоже Котлы Бельвилля. Общее расположение группы. М 1/10	" "		
157	371	Тоже	" "		
	372	Общее расположение машинно-котельной уст-ки		1.09.02	ВЫБЫЛО N 369

158	386	Общий вид котла Шлоссер системы Эрроу М 1/10		синька	14.06.02
~~345~~ 373					
159	387	Общий вид водотрубного котла Тоже М 1/10		" "	3.07.02
~~346~~ 374					
160.	388	Общий вид котла сист. Бельвиля - Доброленко М 1/10 и.в.		" "	
~~347~~ 375					
161.	389.	Общее расположение котла — Шлоссер анимиковых трубчатых — лягоров. М. 1/25		" "	
~~348~~ 376					
162.		Тоже		" "	см. № 376
~~349~~ 377					БЫЛО
163.	391.	Общий вид трубо — ~~Тоже~~ вентилятора. М 1/5		" "	13.11.1913
~~350~~ 378					
164.	392.	Котел ~~Тоже~~ системы Бельвиля. М 1/10		" "	16.01.1913
~~351~~ 379					
165.	394.	Общий ~~Тоже~~ вид котла системы Бельвиля М 1/10		" "	16.01.1913
~~352~~ 380					
166	393.	Литоченный плос, ~~Тоже~~ шток поршня			1913
~~353~~ 381					БЫЛО
167	8576.	Схема канализации ~~этажа~~ с показанием сечения проводов.		" "	11/I-02
~~354~~ 382					
168		~~Тоже~~ Поперечного сечения и план. этажа М 1:100			9 ~~30~~
~~355~~ 383					БЫЛО
					см. № 368
169.	157	Якорь Котла в 5000 кг. ~~Тоже~~		Камска	05,1902
~~356~~ 384					
170		Приборы пневматического ~~Тоже~~ сигнального аппарата М 1/20		" "	
~~357~~ 385					

171. ~~385~~ 386	Расположение судна в плане с показанием стрелы-блоков.		
172. ~~355~~ 387	Иностранный Детали мачты м 1/10		
173. 8585. ~~300~~ 388	~~Схема~~ Схема вентиляции Главн. палуб		23.05.02 13.01.02
174 8583 ~~301~~ 389	Вентиляционная проводка		

13 данный опись
заинвентаризованные
чертежи 174. экз.

гл. инж. сто Лисенков

21/IV 39 г.

		А-1		
175 / 382 390		Продольный разрез и вид сверху уг. судна — „Океан"	светопись	
		М-17		
176 / 365 391	41313	Приемник и трайтник для приемных труб из канадуев верхнего дна		ВЫБЫЛО написан 14/III 1914.

Уч. судно „Фогн"

Гр. судно „Воин".

№№ по пор.	№№ чертеж.	Название чертежей	На каком материале сделано чертеж	Для какой машины чертеж	Прим.
1.	802	Крышки золотниковых коробок м: 1/4 и 1 н. в.	полотно		ВЫБЫЛО
2	833	Дейдвудная труба м: 1/4 и н. в.	" "		
3.	840	Балансир воздушного насоса м: 1/4" и н. в.	" "		ВЫБЫЛО
4	838	Воздушный насос м: 1/4" н. в.	" "		1 экз 2 экз
5	841.	Тяги балансира воздушн. насоса н. в.	" "		ВЫБЫЛО
6.	843.	Пожарная помпа сист. Людвигсберга	" "		
7	839.	Поперечина у штока воздушн. насоса н. в.	" "		ВЫБЫЛО
8	806	Задние колонки с параллелями м: 1/4 н. в	" "		ВЫБЫЛО
9.	845	Общий вид машины м: 1"=1 ft	" "		1 экз 2 экз
10	842	Направляющий подшипник штока воздушн. насоса н. в.	" "		ВЫБЫЛО

11 / ~~374~~ 402	849.	Чертеж расположения ~~Вед заголовка~~ механизмов в машинном отделении	полоска		1 экз.
12. / ~~375~~ 403	848	Общий ~~вид~~ машины и котлов — план м: $\frac{3}{4}$ = 1 фт.	" "		1 экз.
13. / ~~376~~ 404	857.	Отливные клапаны машин. тройной поршн. н. в.	" "	ВЫБЫЛО	
14. / ~~377~~ 405	836.	Детали привода для поворачивания лопастей гребного винта н. в	" "	ВЫБЫЛО	
15. / ~~378~~ 406	837	Холодильник м: 1½" за 1 фт.	" "		
16 / ~~379~~ 407	853.	Паровые клапаны м 1½" за 1 фт.	" "		
17 / ~~380~~ 408	850	Отливные клапаны машин. цилиндрой поршн. н. в.	" "	ВЫБЫЛО	
18. / ~~381~~ 409	844.	6" центробежный поршень м: ½ н. в.	" "		
19. / ~~382~~ 410	803.	Сальники пар. цилиндров н. в.	" "	ВЫБЫЛО	
20 / ~~383~~ 411	804.	Золотн. сальник паровых цилиндров н. в	" "	ВЫБЫЛО	
21. / ~~384~~ 412	805	Направляющие золотн. штоков м: ½	" "	ВЫБЫЛО	

22. ~~380~~	807 413	Фундаментная рама м: 1/8 н. в.	полотно		ВЫБЫЛО
23. ~~386~~	809 414	Кран сообщающий обе стор. цил. низ. давл.			ВЫБЫЛО
24. ~~387~~	808 415	Редукционный клапан м: 1/2 н. в.	" "		ВЫБЫЛО
25. ~~388~~	810 416	Поршни пар. цил. м: 1/4 н. в.	" "		ВЫБЫЛО
26 ~~389~~	814. 417	Вспомогат. золотник	" "		ВЫБЫЛО
27 ~~390~~	815 418	Штоки поршня с головками м: 1/4 и 1/4	" "		ВЫБЫЛО
28 ~~391~~	816 419	Штоки золотников н. в.	" "		ВЫБЫЛО
29. ~~392~~	817 420	Шайбы м: 1/4 и 1/4	" "		ВЫБЫЛО
30. ~~393~~	818. 421	Тяги эксцентриков н. в.	" "		ВЫБЫЛО
31. ~~394~~	819. 422	Эксцентрики н. в.	" "		ВЫБЫЛО
32 ~~395~~	820 423	Эксцентрик среднего цилиндра м: 1/4 н. в.	" "		ВЫБЫЛО
33 ~~396~~	822 424	Переводный вал кулисы м: 1/4 н. в.	" "		ВЫБЫЛО
34. ~~397~~	823 425	Цилиндр машинки для перевода кулисы н. в.	" "		ВЫБЫЛО

35 ~~398~~ 426	824	Детали машинки для перевода кулисы и. в.	полотно	ВЫБЫЛО
36. ~~399~~ 427	825.	Привод для поворачивания машины в ручную см: ¼ и н. в	" "	ВЫБЫЛО
37 ~~400~~ 428	835.	Привод для поворачивания шпаделей гребного вала н.в	" "	
38 ~~401~~ 429	830	Гребный вал см: ¼ и. в.	" "	
39. ~~402~~ 430	846	Общий вид машины см: 1 sal	" "	
40 ~~403~~ 431	847	Общий вид машины и котлов Продольный вид см: ¾ : 1 gp	" "	
41 ~~404~~ 432	812	Золотники цил. среднего и низк. давл. см: ½ и. в.	" "	ВЫБЫЛО
42. ~~405~~ 433	813	Пружины у золотников цил. средн. и низк. давл. и. в.	" "	ВЫБЫЛО
43 ~~406~~ 434	821.	Детали кулисы см: ¼ и ¼ и. в	" "	ВЫБЫЛО
44. ~~407~~ 435	826.	Детали переводн. механизма и. в.	" "	ВЫБЫЛО
45 ~~408~~ 436	827	Детали переводного механизма	" "	ВЫБЫЛО

1943 2 Виз

46 / 437	828	Детали переводного механизма м. в. полого	ВЫБЫЛО
47 / 438	829.	Коленчатый вал м: 1/8 н. в и 1/4 н. в " "	ВЫБЫЛО
48 / 439	831.	Механизм в 400 инд. сил Подшипники гребного вала " "	
49 / 440	834.	Гребной винт " "	
50 / 441	832	Упорный подшипник м: 3" = 1 ф. " " 6" 1 и н. в.	
51. / 442	800	Паровые цилиндры м: 1/8 н. в " "	ВЫБЫЛО
52. / 443	801.	Крышки паровых цилиндров м: 1/4 н. в.	ВЫБЫЛО
53 / 444		Теоретический чертеж м: 1/4 = 1 ф. сажени	
54. / 445		Общий вид рефрижератора сист. Ласлам на 8000 куб. фут. м: 1 1/2" = 1 ф " "	
55 / 446	838	Воздушный насос м: 1/4 н. в.	1 экз. 2 Ку
56 / 447	845	Общий вид машины	ВЫБЫЛО см. № 400
57 / 448	843	Пожарная помпа сист. Людвигсберга	ВЫБЫЛО 2 Ку см 397

58 ~~421~~ 449	848	Общий вид машины и ~~без выноса~~ котлов	см. №403
59 ~~420~~ 450	847	Общий вид машины и котлов	
60 ~~423~~ 451 ~~61.~~	846.	Общий вид машины см: 1" за 1 д.	см. №430

В данной описи

значится описано

чертежей 68 экз

арх. нач. сотр. Мишин

21/IV-39.

Уч. судно „Воин"

№№ п/п	№№ дел.	Содержание	На каком листе выдан	Дата сдачи на утвер.	39 стра
А		(Общее проектирование)			
А-1		(Проектные и отчетные чертежи общего назначения / палубы, продольные разрезы, внешний вид, поперечные сечения, водонепроницаемые отсеки /.)			
1 88/452	11	Расположение в земли палубе. М 1/4 = 1 ф.	Калька 15.3.1894		

уч. судно „Воин"

№ п/п	№ опл.	Содержание	На какой мат. выбыл	Дата сост. акта уч.	
		М – Механизмы			
		М-5 Главные двигатели / турбина, дизель, эл. мотор. /			
1 / ~~89~~ 453	10029	Цилиндр высокого давления для машины корвета М 3" = 1 ф.			ВЫБЫЛО Акт 14.5.1898 г.
2 / ~~90~~ 454	10031	Цилиндр среднего давления для машины корвета. М 3" = 1 ф.			ВЫБЫЛО —"— 14.2.1895
3 / ~~91~~ 455	10035	Крышки цилиндров М 3" = 1 ф		—"— —"—	ВЫБЫЛО
4 / ~~95~~ 456	10037	Поршни паровых цилиндров М 3" = 1 ф.		—"— —"—	ВЫБЫЛО
5 / ~~94~~ 457	10039	Сальники поршневых штоков паровых цилиндров. М. В.		—"— 14.5.1898 г.	ВЫБЫЛО

6 / 95 / 458	100143	Направляющие золотни-ковых штоков. Н.К		калка 14.2.1895г	ВЫБЫЛО

В данной описи
Заинвентаризовалась
чертежей 7

арх нач сот Михай

21/IX 39г

Проверено

СТОРОЖЕВОЕ СУДНО

„Дозорчик"

Сторожевое судно

„Ворчик"

№№ по пор.	№№ чертежа.	Название чертежей	На каком материалѣ сдѣлан	Фасад или чертежа	Прим.
1. 424/459	44448.	Клапан g=30 см. верхнего продувания парового котла см: н. в.			ВЫБЫЛО
2 425/460	44449.	Предохранительный клапан парового котла см: н. в			ВЫБЫЛО
3. 426/461	44450	Клапан g=30 см. нижнего продувания парового котла см: н. в.			ВЫБЫЛО
4. 427/462	44451.	Водомерные и спускной клапана парового котла см: н. в			ВЫБЫЛО
5. 428/463	44452.	38 см. клапан для инжектора н. в.	синька		ВЫБЫЛО
6. 429/464	44462.	Предохранительный клапан см: н. в.	"		ВЫБЫЛО
7. 430/465	1754.	Проект мелкосидящаго сторожевого судна для Заамурскаго пограничнаго округа м: ½" = 1 ф.			
8 431/466	15844.	Продольный разрез 1:50	синька		

9. 15827. Мидель-шпангоут 1:25 н.в. синька
~~432~~ 467

10 Проект мелкосидящаго сторожев.
~~433~~ 468 судна для Заамурскаго погранич.
отряда м: 1/4" = 1ф.

1 экз.

11. 11530. Мидель-шпангоут 1:25. калька
~~434~~ 469 21.02.1917

12. 15414. Продольное сечение и план
~~435~~ 470 м: 1:50 синька

13. 2746 Теоретический чертеж
~~436~~ 471 1:50 " "

14. 15845 Жилая палуба 1:50. " "
~~437~~ 472 1 экз.

15 2911. Вид с боку и сверху м: 1:50 " "
~~438~~ 473

16. 15841. Теоретический чертеж 1:50 " "
~~439~~ 474

17 15844. Продольный разрез 1:50 " "
~~440~~ 475

18. 15827 Мидель-шпангоут 1:25 н.в. " " ВЫБЫЛО см. N=467
~~441~~ 476

19. 6745 Мачта и рангоут 1:50 " "
~~442~~ 477

20 $\frac{462}{12}$ Спецификация
~~443~~ 478

21.	11057.	Трюм м: 1:50			38
~~444~~	479				
22	11050	Платформа м: 1:50.			
~~445~~	480				
23.	11049.	Верхняя палуба м: 1:50	" "		
~~446~~	481				
24.	11048.	Полубак и надстройка м: 1:50	" "		
~~447~~	482				
25.	11047	Продольный разрез м: 1:50	" "		
~~448~~	483				
26.	11055.	Верхняя палуба м: 1:50	" "		
~~449~~	484				
27.	11056.	Платформа м: 1:50	" "		
~~450~~	485				
28.	11057	Трюм м: 1:50	" "		
~~451~~	486				
29.	11058	Поперечные сечения м: 1:50	" "		
~~452~~	487				
30	11059.	Верхний вид м: 1:50.	" "		
~~453~~	488				
31	11242.	То же	" "		
~~454~~	489				
32	11245.	Трюм м: 1:50	" "		
~~455~~	490				
33	11243.	Верхняя палуба м: 1:50	" "		
~~456~~	491				
34.	10840	Схема проводов	" "		
~~457~~	492				
35	11053.	Продольный разрез м: 1:50	" "		
~~458~~	493				

36. ~~455~~ 494	11124.	Моторное отделение	м:1:25.	Кальма
37 ~~466~~ 495	11241.	Продольный разрез	м:1:50	" "
38. ~~467~~ 496	11146.	Тоже		" "
39. ~~468~~ 497	11244.	Платформа	м:1:50	" "
40. ~~469~~ 498	11246	Поперечные сечения	м:1:50	" "
41 ~~464~~ 499	11159.	Мидель шпангоут	м:1:20	" "
42 ~~465~~ 500	11157.	Поперечные сечения	м:1:50	" "
42 ~~466~~ 501	11150.	Трюм	м:1:50	" "
44. ~~467~~ 502	11149.	Платформа	м:1:50	" "
45 ~~468~~ 503	11148.	Верхняя палуба	м:1:50	" "
46 ~~469~~ 504	11147	Верхний мид	м:1:50	" "
47. ~~470~~ 505	11052.	Поперечные сечения	м:1:50	" "
48 ~~471~~ 506		Схема главного паропровода 1:25		Сильва
49. ~~472~~ 507		Вспомогательный котел. и механизмы и их общее расположение м:1:10 и 1:1		Полтро

50. ~~475~~ 508		Объяснительная записка к проекту сторожевого судна	
51. ~~476~~ 509		Кривые водоизмещения центров величины миделя-центров и проч.	
52. ~~475~~ 510	11146	Продольный разрез м: 1:50.	
53. ~~476~~ 511	11147	Верхний вид. м: 1:50.	
54. ~~477~~ 512	11148	Верхняя палуба м: 1:50	
55 ~~478~~ 513	11149.	Платформа м: 1:50	
56 ~~479~~ 514	11150	Трюм. м: 1:50	
57 ~~480~~ 515	11151.	Поперечные сечения м: 1:50	
58 ~~481~~ 516	11159	Мидель-шпангоут м: 1:20	

В данной описи заинвентаризованных чертежей 61 лист.

Ст. инж. сот. Минин

21/IV 39

3-19

59/822	1149	Расположение приборов вентиляции и отопления в радио-телеграфной рубке на сторожевых судах типа „Кречет" 1:15 н.в.		сличка 17.6-
		м.16		
60/823	44482	Главный стопорный клапан для вспомогательного котла 1:2	ВЫБЫЛО	бумага 27.4-
		м-17		
61/824	44453	$\frac{5}{8}$" краны и хвостовики для выпуска воздуха из котлов. н.в.	ВЫБЫЛО	сличка 12.4-

СПАСАТЕЛЬНОЕ СУДНО

„ВОЛХОВ"

Спасательное судно
„Восков"

№ по пор.	№ по черт.	Название чертежей	На каком матер. сделан. копия	Дата сост. или у верх. чертежа	Прим.
1. 485 517	12759.	Трещетка для поворачивания шпинделя поворотных бимсов 1:1 и 1:5	синька		ВЫБЫЛО 2 экз
2. 485 518	12790	Лазарет на 2-й палубе м: 1:25 и 1:5	" "		1 экз 2 экз
3. 485 519	12793.	Командное помещение под баком 1:25 и 1:25	" "		2. 1 экз
4 485 520	12796.	Офицерские помещения под мостом 1:25 и 1:5			
5 486 521	12800	Лазарет и аптека на 3-ей палубе 1:25 и 1:5	" "		1 экз 2 экз
6 487 522	12802.	Столовая для команды на 2-й палубе - левый половины 1:25 и 1:5	" "		1 экз. 2. экз
7 488 523	12806.	Командное помещение на 3-ей палубе 1:25 и 1:5	" "		1 экз. экз
8. 489 524	12807	Помещение для сверхкомплектной на 3 палубе. команды 1:25			1 экз 2 экз

9. 12821. Командная камбузная плита
~~490~~ 525 на 150 порций. 1:10 сильное

10 12822 Судовая хлебопекарная печь
~~491~~ 526 для выпека 67 фунт хлеба
в одну посадку " "

11 12823 Офицерская плита на 30 человек
~~492~~ 527 1:6 " "

12. 12856. Кондиционные помещения
~~493~~ 528 на 2 палубе кормовой половины
судна 1:25

13 12868 Общее расположение буксирн.
~~494~~ 529 устройства 1:50.

14. 12916. Проводка троса от шведов
~~495~~ 530 к посмснастям 1:50 н.в.

15. 12917 Пояс — разрез 1:50 н.в.
~~496~~ 531

16. 12959. Рубка штурвальная, навигацион.
~~497~~ 532 кап. и комендора 1:15 и 1:5

17 12972 Вариант уборки носового якоря
~~498~~ 533 1:25

18 12972 Общее расп. якорного устройства 1:25
~~499~~ 534

19. 12973 Общее расположение шпилевого
~~500~~ 535 устройства 1:25. 1экз. 2 Фиг

20 12973 Вариант уборки кормового
~~500~~ 536 якоря 1:25

21. 12978. Буксирное устройство на яте
~~500~~ 537 1:10 1экз. 2 Фиг

22 13006. Детали буксирного устройства
~~500~~ 538 1:1 н.в.

23. 13038 Устройство для подъема и
~~500~~ 539 спуска водолазного бота

24 13052 Общий вид подъема установки
~~500~~ 540 и крепления 14 тн вес. баркаса
и 6 тн вес. вела 1:25.

25 13063. Петля на 250 тонн 1/5 н. в.
~~500~~ 541

26 1308 Двухрогий крюк на 250 тонн
~~500~~ 542 1:5 н. в. 1экз. 2 Фиг

27 13099 Переговорные трубы 1:100
~~500~~ 543 2 1экз Фиг

28 13303. Канцелярия на 2 палубе левой
~~500~~ 544 половины судна 1:15 1экз. 2 Фиг

29. 3317 Общее расположение шлюпочного
~~Бн~~ 545 устройства 1:25 синька

30 13530 Устройство для подъема и
~~Бн~~ 546 спуска спасательного катера
см: 1:25 2
2ку

31. 13666 Внутреннее устройство
~~Бн~~ 547 штуровальной рубки 1:25. 2
2ку

32 Расчет прочности частей
~~Бн~~ 548 электрического брашпиля.

33. 13898 Общее расположение подъема
~~Бн~~ 549 и спуска парового катера
левая половина судна 1:50.

34 14331. Стеллажи на 50 бутылок
~~Бн~~ 550 дистиллированной воды
(в помещении гл. динамо-машин
на правый борт на левый полов. судна)
1:25 и 1:5 " "

ВЫБЫЛО

35 12996 Эскиз подъемного приспособления
~~Бн~~ 551 для спас. судна 1ку 2

36 7923. Офицерский прямоточный
~~Бн~~ 552 погреб - 1:10 " "

43

37 10138 Буксирный гак на 8,5 тонн.
~~553~~ 553 м: 1:1.

1 экз.
20
Дуг

38 10139. Откидной буксирный гак
~~554~~ 554 на 8,5 тонн 1:1.

2
Дуг 39 10236 Стопор для проволочного
~~555~~ 555 троса округл. 4½ дюм. 1:2.

ВЫБЫЛО

2
Дуг 40 12171. Палубы 1:100
~~556~~ 556

41 12511. Поисписать на 250 т.
~~557~~ 557 1:1, 1:5 и 1:10.

42 12511а Эскиз лерти.
~~558~~ 558

ВЫБЫЛО

Дуг

43. 12566. Командные умывальн. и W.C.
~~559~~ 559 в помещениях между
шпанкоутъ 105 и 112.
правая половина 1:20 синька

44 12585 Командные умывальники
~~560~~ 560 и души в помещениях
между шп. 23-29 1:20 и 1:2 " "

45. 12587 Продольные связи к
~~561~~ 561 поперечным дверям 1:15

46 12588 Поперечные двери 1:5 и 1:25.
~~562~~ 562

47 12597 Командные W.C. и писсуар
~~528~~ 563 в помещении между шпанц.
26-31. Левая половина
судна 1:20 синька

48. 12604. Командные умывальник и
~~529~~ 564 души в помещениях между
шпанц. 100 и 105. м: 1:20 " .

49. 12628 Мостик соединяющий средние
~~530~~ 565 дверии 1:15 - 1:5

50 12652 Командная умывальная
~~531~~ 566 между шп. 142-146 на
верхней палубе 1:20 " "

51. 12664. Командные W.C. и писсуар
~~532~~ 567 на верхней палубе между
шп. 130-133. на левой половина
судна 1:20. " "

52. 12668. Командная умывальня между
~~533~~ 568 шп. 130-133 на верхней палубе
на правой половине 1:20 " "

53. 12698. WEC и ванны командира
~~534~~ 569 и для лазарета 1:20 " "

54. 12714 Трос для лебедок
~~535~~ 570

55. 12729. W.C. и ванна при заразном
~~536~~ 571 лазарете на 3ей палубе левой
половины судна 1:20 стоимость

56. 12757 Поворотный бимс 1:10. " "
~~537~~ 572

57 12758 Дедали поворотных бимсов
~~538~~ 573 1:5 " "

ВЫБЫЛО

В данной описи
Заинвентаризовано
предметов 81. эк.

Из них 1ой экз. 57
2х. 24.

Арх пех сті Мікайтіс

21/IV-39 г.

58 13535. Нефтепровод. Перебороч-
~~539~~ 571 ные фланцы м. 1:1 стоим

ВЫБЫЛО

59 ~~540~~ 575	13736	Электрический штурвал. сальника м. 1:3		
60 ~~541~~ 576	13453	Нефтепровод. Приемная труба м. 1:1	сильна	
61 ~~542~~ 577	6097	Опреснитель. Питательный насос, м. 1/2 н.в.	светомель	
62 ~~543~~ 578	13457	Клапанная коробка, н.в.	сильна	ВЫБЫЛО
63 ~~544~~ 579	13585	Нефтепровод. Фланцы, тройник и колено, 1:1	сильна	ВЫБЫЛО
64. ~~545~~ 580	13.605	Нефтепровод. Клапанная коробка, 1:1	сильна	ВЫБЫЛО
65. ~~546~~ 581	13.000	Клапанная коробка для спасательной помпы	сильна	
66. ~~547~~ 582	5644.	Опреснитель производительностью 10 тонн в сутки, м 1:10	светомель	
67 ~~548~~ 583	5454	Подогреватель опреснителя, м. 1/2 н.в.	то-же	
68 ~~549~~ 584	7906-М	Лебедка для подъема моторного катера, м. 1:5	то-же	
69. ~~550~~ 585	5745-М	Насос производительн. в 45 тонн. воды в час	то-же	

70. ~~551~~ 586	6015	Огреститель. Циркуляционный насос, м. 1/2 н. в.	светлов	
71. ~~552~~ 587	13712	Клюз для цепи брашпиля 1:1, 1:2 и 1:5	синька	
72. ~~553~~ 588	13803.	Электрический штурвал. Общий вид. м. 1:5	то-же	
73. ~~554~~ 589	12907	Вилочка для стального троса 4½" окружности м. 1:2, 1:1.	то-же	
74 ~~555~~ 590	7061	Фрикционная муфта	светлов	
75 ~~556~~ 591	5790	Огреститель. Испаритель м. 1:5	то-же	
76 ~~557~~ 592	5855	Огреститель. Холодильник м. 1/5 н. в.	то-же	
77 ~~558~~ 593	13734	Электрический штурвал. Крайняя рама м. 1:2	синька	ВЫБЫЛО
78 ~~559~~ 594	13733	Электрический штурвал Фундаментная рама м. 1:5	синька	ВЫБЫЛО

79. ~~Бот~~ 595	12170А	Чертеж с показанием мест помещения беспроволочного телеграфа. Наружный вид и верхняя палуба, м. 1:100	светопись
80. ~~Бот~~ 596	13735	Электрический штурвал. Средняя рама и стойки м. 1:2	ВЫБЫЛО сепия

Уч. судно
„Рион“

Гр. судно „Рион"

№№ по инв.	№№ по чертеж.	Название чертежей	На каком материале сделан	Дата сдачи или утверж.	Прим.
1. 562 597	9595	Проект стального моторного катера м: 1/2 = 1 ф		1913	

В данной описи

заинвентаризованных чертежей 1 л.

Гл. мех. инж. Мишенин

21/IV 39.

Гч. судно. "Гражданин"

№№ по пор.	№№ чертежей	Название чертежей	На какой матер. сделана калька	Дата составления чертежа	Прим
1 ~~563~~ 598	6240	Проект переборки в спасательное судно. Продольный вид. м:1:50	синька		1 экз 2 вид.
2 ~~564~~ 599	1714.	Таблица элементов шпрофа переборки. . .			1 экз. 2 вид
3. ~~565~~ 600	6242.	Проект переборки м:1:50 Главная палуба . .			1 экз. 2. вид.
4. ~~566~~ 601	6241	Палубы надстройки . .			1 экз. 2. вид.

В данной описи

заинвентаризовано 8 экз.

Ст. инженер Смирнов

21/IV-39

Уч. судно „Великая княжна Мария Николаевна"

№№ по пер.	№№ чертежей	Название чертежей		Какая шайф. сетка	Дата шаф. сетка	Прим.
1. ~~567~~	602	Верхняя палуба	м: 1/8" = 1ф.	сетка		
2. ~~568~~	603	Эскиз размещений на учебном судне Министерства торговли и промышленности	м: 1/8" = 1ф.	"		
3. ~~569~~	604	Мидельное сечение	м: 1/2" = 1ф.	"		
4. ~~570~~	605	Вторая палуба		"		
5. ~~571~~	606	Практический чертеж	м: 1/8" = 1ф.	"		
6 ~~572~~	2630 607	~~Без заполнения~~ Корпус		сетка		
7 ~~573~~	2629. 608	Теоретический чертеж	м: 1/4" = 1ф.	"		
8.						

В данной описи
заполнены одинаковые чертежи. Зак
орд. нач. шт. Мих

21/IV-39.

Уч. судно „В. кн. Мария Николаевна"

50

№ по делу	Содержание	На каком материале выполнен	Дата составления	Примечания
	А – Общее проектирование.			
	А-1 – (Проектные и отчетные чертежи общего расположения / палубы, продольные разрезы, внешний вид, поперечные сечения, вертикальные отсеки и т. д.)			
70	Эскиз размещений на учебном судне Министерства торговли и промышленности.			

Ц. судно „Великая Княжна Мария Николаевна"

51

№ п/п	№ дел	Содержание	На какой мёрз. выход.	Дата составления	Примеч.
		ЭК – (Металлический корпус)			
		ЭК-22 – Шпиля			
1 / 640	7126	Шпилевое сечение М 1/2 = 1"	Калка		

13 данной описи

Заинвентарированных чертежей 2 экз.

арх. нач. сто Максимов

21/IV-39 г.

Проверено 4.6.49 Ковалев

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Т/х. судно „Рига"

№№ по пор	№№ чертежей	Название чертежей	На каком матер. сделана калька	Дата сдачи чертежей	Прим.
1. ~~574~~ 611	39292.	Подчетная рама для подачи 75 мм/м и 47 мм/м. унитарных патронов стык.			ВЫБЫЛО
2 ~~575~~ 612	39293.	Рама противовес для 120 мм/м элеваторов	" "		ВЫБЫЛО
3. ~~576~~ 613	39297	Рама противовес для 75 мм/м. и 47 мм/м. элеваторов	" "		ВЫБЫЛО
4. ~~577~~ 614	39284.	Подчетная рама для подачи 120 мм/м. унитарных патронов.	" "		ВЫБЫЛО

В данной описи занумерованных 42 л.

Арх. инж.-лейт. Максимов

21/IV-39 г.

А-1

5
~~578~~
615

Гребное судно „Рига"
Верхняя вид, м. 1:10 смета 25/I 1906

Из 2 174 и 172

Уч. судно „Рыба"

№ п/п	№ чертежа	Содержание	Какие листы нужно сделать	Вид выполнения	Примечание
А-1		Общее проектирование			
А-1		Проектные чертежи общего расположения: палубы, продольные разрезы, внешний вид, поперечные сечения, водонепроницаемые отсеки			
1 / 66 616		Платформа М 1:100			

№№ пр.	№№ дел	Содержание	На кем и когда обр. вн.	Куда сдан или выбыл	Примеч.
		Г — Судовые устройства			
		Г-15 — Устройство для подачи снарядов (элеват.)			
1 / ~~97~~ 617	182	Устройство направляющих для 120мм/м патр. в носовом погребе. М. 1=1ф. и 1/2=1ф.	Калька 2.3.10г.		ВЫБЫЛО
2 / ~~98~~ 618	207	Настилка над грузовым люком и расположение элеваторов с лебедками для подъема 120мм/м патронов. М 1/2=1ф.	Калька —"—		ВЫБЫЛО
3 / ~~99~~ 619	208	Шахта для подъема элеваторами патронов малой артиллерии М. 1 и 1/2=1ф.	—"—	—"—	ВЫБЫЛО
4 / ~~100~~ 620	209	Шкивы и кронштейны к элеваторам для подачи 120мм/м патронов М 1/2 н. вел.	—"—		ВЫБЫЛО

5 / 101 / 621	210	Подвижные шкивы к элеваторам для подъема 120 мм патронов М 1/2 н. в.	Калих	27.3.907	ВЫБЫЛО
6 / 102 / 622	211	Шкивы к элеваторам для подъема 120 мм патронов. М 1/2 н. вел.	— " —	— " —	ВЫБЫЛО
7 / 103 / 623	212	Шкивы с принадлежностями к элеватору для подъема 120 мм патроны Н. Ц.	— " —	20.12.907	ВЫБЫЛО
8 / 104 / 624	213	Устройство направляющих для подъема 120 мм патр. в носовом люке М 1" = 1 ф. и 1/2 = 1 ф.	— " —	4.1.908	ВЫБЫЛО
9 / 105 / 625	214	Расположение добавочной шахты для 120 мм патрон. М 1/2 = 1 ф.	— " —	— " —	ВЫБЫЛО

10 23/ Водонепроницаемые двери
~~Ios~~ 622 к элеваторам для подачи патронов.

М 1/½ = 1 ф.

Калька 5.4. 907г.

#

№ по пр.	№ по дел	Содержание	На каких листах выполнен	Дата составления чертежа	Прим.
		Е — Судовые системы			
		Е-4 — Пожарная система			
1 / 627	15242	Проводка пожарной трубы к косовому патронному погребу. М 1:100	Калька	30.3.907 г.	
		Е-9 — Аэрорефрижерация			
2 / 628	15795	Вдувная и вытяжная вентиляция патронных патронных погребов. М 1/100	— " —	28.3.907	

Уч. судно „Рига"

57

11 - Механизмы

11-12 - Разное

13224 Соединительная гайка к шлангам пожарной трубы в патронный ящ. Н.В. Рижка 20.3.907 г.

ВЫБЫЛО

13 данной описи

заинвентаризованных единиц 14 ед.

ст. т. с. Мизайлов

21/IV-39 г.

Проверено 4.6.49 г.

গ্রা/বি/১-৩৫

০৮-১১-৩ পাঠ্যক্রম

প্রশ্নপত্র : পদার্থবিজ্ঞান ও রসায়ন

১) বিজ্ঞানের ধারা

Гч. судно „Бакан" и „Вршац"

58

№№ по пор.	№№ чертежей	Название чертежей	На какой дата матер. сост. или снимка чертежа		Прим.
1. ~~579~~ 630		Подогреватель питательной воды в 1/2 н. в.	снимка		
2. ~~580~~ 631	6791.	Общее расположение паровой машины для катеров в 1/2 н. в	„ „	24/VI-96	
3. ~~581~~ 632		Проводка штур-троса гр. „Бакан"	м: 1/4 = 1/0	„ „	
4. ~~582~~ 633		Машинная питательная тройная помпа (гр. „Бакан" и „Вршац")	„ „	16/VI-96.	ВЫБЫЛО см. 635
5. ~~583~~ 634	6792.	Общее расположение паровой машины катеров в 1/2 н. в	„ „	24/VI-96	1 экз. 2 ду
6 ~~584~~ 635	7244.	Машинная питательная тройная помпа н. в.	„ „	16/VI-96	
7 ~~585~~ 636	6790	Паровой кран для катеров 1/4 н. в.	„ „	1/VII-96.	1 экз. 2 ду
8 ~~586~~ 637		Конические рубашки н. в.	копия		ВЫБЫЛО
9 ~~587~~ 638		~~Иностранный~~ Питательный коллектор	м: 1/1 = 1/5	„ „	ВЫБЫЛО

В данной описи
заменяет аннулированные чертежи 9 ду
21/IX-39 арх. инж. сост. Миронов

М-16

10. ~~588~~ 639	25813 / 88641	Стопорный клапан 30 мм для Дамон на поперечная очистительс, н. в.	ВЫБЫЛО Бумм на 22 хомме I 1914 г.

Опытное моторное судно

для пожного отдела

Бр по пор	№ чертежа	Название чертежей	На какой материал написано	Дата изд. или утверж. чертеж	Прим.
1. 640	8680	Миделя - шпангоут м: 1" = 1 ф	калька		
2 641	8679	Проект опытного моторного судна для спасного отдела м: 3/8" = 1 ф	" "		

В данной описи
Замечаний при зовании
чертежей 2 ед

Отв. нач сто Миханов

21/IX-35

Учебное судно „Любава".

№№ п/п	№№ дел	Содержание	
			из I. 1 60
		М – Механизмы	
		М – 7 Холодильники	
1	44040	Крышка циркуляционного холодильника. МЗ" = 1ф.	Калька 8.8.1916 г.

ВЫБЫЛ

ДА 642

В данной описи
Заинвентаризованных
значится 1 экз

арх нет сам Мирсаев

22 / IV - 39 г

Проверен
и.о. н-ка
КОВ

Уч. судно „Минин"

№№ п/п	№№ дел	Содержание	На какой мотив выбыл	Дата сдачи или уничт.	Из гр. Прим.
					61
		М – Механизмы			
		М-4 – Общее расположение вспомогательн. механизмов.			
1 / 136 643	154	Травный Сепаратор Левый на оборот.	Калка		ВЫБЫЛО
2 / 137 644	33762	Сепаратор на учебное Судно М 1/5 правый	— " —	3.7.1907 г.	ВЫБЫЛО
3 / 138 645	33762	Тоже М 1/5 левый	— " —	— " —	ВЫБЫЛО

В данной описи
Заинвентаризованных
Другой 3 дня

арх. мех. ст. Михайлов

Проверено
и в. нач.
Комарин

22 IX 37

Уч. судно „Петр Ве

№№ п/п	№№ дел.	Содержание	На. мер вы
		М – Механизмы	
		М – 15 – Электросхемы	
1 ~~122~~ 646	32114	Схема проводки электрических звонков между каютами.	Ком

В данной опис

заменен Горизонт

чертежей 1 дел.

орд мех-от Ли

21/IV

Уч. судно „Африка" щ. № 174

63

№ п/п	№ дел	Содержание	На каких матер. выполн.	Дата сдачи или утвер.	Прим.
		Я – Шлюпки и Катера			
		Я-2 – (Чертежи катеров и шлюпок			
1 (63 647)	8340	Теоретический чертеж 12-ти весельного легкого катера по типу шлюпочного на учебном судне „Африка". Начат 12.12. 1919.			

В данной описи
Заинвентаризованных
чертежей 1 ед.

Ст. инж. инж. Минеев

21/IV-39 г.

Проверен
и. о. нач.

Гч. судно Николаев

№№ по пор.	№№ чертеж.	Название чертежей	На кем подписан	Дата сост. или утв. черт.	Прим.
1. ~~591~~	648	Расположение паровых вспомогательных труб в кочегарном отделении м: 3/4" = 1ф. Раперечное сечение			
2. ~~592~~	649	39. Приемный клингсон в кочегар. отделении	Калька		ВЫБЫЛО
3. ~~593~~	650	Продольный разрез м: 1/100	" "		
4. ~~594~~	651	Верхняя палуба м: 1/100	" "		
5. ~~595~~	652	Продольный разрез м 1/100	" "		
6. ~~596~~	653	Трюм - м: 1/100	" "		
7. ~~597~~	654	Расположение питательного трубопровода м 1/50	" "	1908	
8. ~~598~~	655	Паровой котел Гоузна № 217.	" "	"	
9. ~~599~~	656	Расположение арматуры на котле	" "		
10. ~~600~~	657	Расположение паровых вспомогат. труб в кочегарн. отделении м: 3/4" = 1ф Продольный вид и план			на 2х листах
11. ~~601~~	379 14. 658	Двойной паровой котел м: 1 1/2" = 1ф Продольный вид			

12. / ~~602~~ 659	Двойной паровой котел Передний вид м: 1:2 = 1ф		3/I-909
13. / ~~603~~ 660	Водомерный прибор для котлов н. в.	Камка	ВЫБЫЛО
14. / ~~604~~ 661	6 3/4 разобщительный клинкетный клапан между патрубками, от вспомогательных паровых труб в 1/2 н. в.	" "	ВЫБЫЛО
15. / ~~605~~ 662	Водомерная колонка для паровых котлов н. в.	" "	ВЫБЫЛО
16. / ~~606~~ 663	4 3/4" Стопорный клапан на общий патрубок для пара от котлов н. в.	" "	ВЫБЫЛО
17 / ~~607~~ 664	Двойной предохранительный клапан для одинарных котлов м: 1/2 н. в.	" "	ВЫБЫЛО
18. / ~~608~~ 665	Детали отводов для кожухов дымовых выходов м: 3 = 1ф	" "	ВЫБЫЛО
19. / ~~609~~ 666	Тройной предохранительный клапан для двойных котлов м: 1/2 н. в.	" "	ВЫБЫЛО

20 ~~610~~ 667	Коробка с клапанами 4 3/4 дюйм. для главн. и вспомог. паров труб на ординарных котлах 1/2 н. в.	камыш	ВЫБЫЛО
21. ~~611~~ 668	Для двойных котлов вспомогательн. паровой 4 3/4" (120 мм) диаметром сторопный клапан на рабочее давл. 178 фунт. н. в.	" "	ВЫБЫЛО
22. ~~612~~ 669	Для двойных котлов главной паровой 6 5/16" = (160 мм) диам. стопорный клапан на рабочее давление 178 фунт на квадр. дюйм. н. в.	" "	ВЫБЫЛО
23. ~~613~~ 670	Расположение цинковых пластинок внутри парового котла см: 1 1/2 - 1 фр	" "	ВЫБЫЛО
24. ~~614~~ 671	Расположение цинковых пластинок внутри парового котла см: 1 1/2 = 1 фр.	" "	ВЫБЫЛО
25 ~~615~~ 672	Тоже	" "	ВЫБЫЛО
26 ~~616~~ 673	Расположение внутренних труб для паровых котлов см: 3" = 1 фр	" "	ВЫБЫЛО

27 / ~~617~~ 674	Подвески для установки цинковых пластинок в котлах см: 3" = 1ф	каждая	ВЫБЫЛО
28 / ~~618~~ 675	Швы корпуса одинарного котла 1/8 н. в.	" "	ВЫБЫЛО
29. / ~~619~~ 676	Продольные швы корпуса двойного котла см: 1½ = 1ф	" "	ВЫБЫЛО
30. / ~~620~~ 677	Одинарный паровой котел Передний вид см: 1½" = 1ф.	" "	
31. / ~~621~~ 678	Тоже, продольный вид	" "	
32. / ~~622~~ 679	Тоже, передний вид		
33 / ~~623~~ 680	2" Стопорный клапан для верхн. продувания котлов н. в.	" "	ВЫБЫЛО
34. / ~~624~~ 681	2 3/4" Продувательный клапан для паровых котлов ½ н. в.	" "	ВЫБЫЛО
35 / ~~625~~ 682	2 3/4" Стопорный клапан для нижнего продувания котлов н. в	" "	ВЫБЫЛО

36. 3 1/8" диам. тарельчатый клапан для двойных и одинарных паровых котлов
~~120~~ 683 ВЫБЫЛО
Н. в. камка

37. 5/8" Краны и хвостовики для выпуска воздуха из котлов
~~120~~ 684 ВЫБЫЛО
Н. в. синька

38. Краны к манометрам и сообщ. манометрам для главных котлов
~~120~~ 685 ВЫБЫЛО
Н. в. " "

39. Двойной паровой котел см: 1 1/2 = 1 р. " " см. № 639
~~120~~ 686 ВЫБЫЛО

В данный этап
заинвентаризованное
черт. ~~39~~ экз. 40 экз

Ф. к. нач. сит. Маслаич

21/IV 39 г.

123
38
161

Уч. судно „Николаев"

/ чертежи зав. 189. /

Учебное судно „Николаев" 68

№№ по порядку.	№№ чертежей	Название чертежей	Масштаб	Дата получения чертежей	Примечания
		А. - Общее проектирование			
		А 1. Проектные и отчетные чертежи общего проектирования.			
1. 630 687		Шпрюм. Мат. 1:100. в Вам. Н В.			
2. 631 688	38609	Продольный разрез. Масш. 1:50.			

D. Деловые вещи

D 5. Обухи блоки гаки крючки

1. 13088. Блок для подвеса беседки на дымовой трубе. Наш вес кем.

~~Бис~~ 689

Эс. Корпус термометрический.

Эс. 10 Рубки, мотыки, малые дымтрубы

1. 12248 Дымовая труба для паровых котлов.
633
690
Масштаб 3/4 и 3=1g.

М. Механизмы

М 1. Общее расположение машинного

1. 13414 Поперечное сечение машинного отделения
~~634~~ 691
Масш 1/25 Н.В. Кол-

М 6 Котлы

2. 7115. Трубки системы Лорнеко для котлов.
~~635~~ 692
Масш: 1"/2 = 1 фут -"- 5-11-09

3 7116. Лобовые топочные листы для паровых котлов.
~~636~~ 693
Масш = 1"/2 = 1 ф -"-

4. ~~687~~ 694	8312.	Паровые топочные листы для двойных и одинарных паровых котлов Матер. 1½=1кр. Кал.		ВЫБЫЛО
5. ~~686~~ 695	8537.	Дымогарные трубки тоже, как вел.	17IV.09г.	ВЫБЫЛО
+ 6 ~~689~~ 696	9776	Лобовые листы для двойных паровых котлов М. 1½ за 1кр		ВЫБЫЛО
7 ~~690~~ 697	9177.	Передние и задние лобовые листы для одинарных котлов М 1½ 3 1кр		ВЫБЫЛО
8 ~~691~~ 698	9178	Передние стенки средних и крайних топок одинарных и двойных паровых котлов М. 1½ 1кр		ВЫБЫЛО

9 ~~Б43~~ 699	9179	Задняя стенка средних и крайних огневых коробок одинарных паровых котлов М 1½ за 1 ф	калько			ВЫБЫЛО
10 ~~Б43~~ 700	9180	Трубные листы М 1½ : 1 ф	-"-			ВЫБЫЛО
11 ~~Б44~~ 701	9181	Одинарный паровой котел на учебное судно Трубные листы М. 1½" : 1 ф	-"-			ВЫБЫЛО
12 ~~Б45~~ 702	9182	——"—— Задняя дница М. 1½" = 1 ф	-"-			ВЫБЫЛО
13 ~~Б46~~ 703	9300	Двойной паровой котел на учебное судно Продольный вид М 1/2 · 1 ф.	-"-			

14 ~~647~~ 704	9301	— " — передний вид. М 1/2 = 1/ф	— " —		
15 ~~648~~ 705	9302	Продольный шов корпуса двойного котла М. 1/2 = 1/ф.	— " —		ВЫБЫЛО
16 ~~649~~ 706	9303	Одинарный паровой котел, продольный вид М 1/2 = 1/ф			
17 ~~650~~ 707	9304	— " — М. 1/2 = 1/ф			
18 ~~651~~ 708	9305	Шов корпуса одинарного котла 1/8 н.в.			ВЫБЫЛО
19 ~~652~~ 709	9310	Поперечные сечения кладовых швов для двойных и одинарных паровых котлов Н. в.			ВЫБЫЛО

20 ~~655~~ 710	9746	Отводки для двойных и одинарных паровых котлов в пол. Нор. вес.			73 ВЫБЫЛО
21 ~~656~~ 711	9855	Связи для паровых котлов в $\frac{1}{2}$ н.в			ВЫБЫЛО
22 ~~657~~ 712	9880	Дымогарные трубки для двойных и одинарных паровых котлов н.в	-"-	13/VI-	ВЫБЫЛО
23 ~~658~~ 713	10856	Огнеупорные кирпичи в оковке ящики на учебное судно н.в.			ВЫБЫЛО
24 ~~657~~ 714	11023.	Крышки горловин сосковбаки и болты для паровых котлов $\frac{1}{2}$ н.в.	-"-	16/VII-1909.	ВЫБЫЛО
25 ~~658~~ 715	11075	Расположение цилиндрических пластинок в нутри парового котла. н. $1\frac{1}{2}$ = 1 шт	-"-	28/VII-1909	ВЫБЫЛО

26 / ~~655~~ 716	11076	Расположение цинковых колокол пластинок в нутри парового котла М. 1½ = 1фр.	— " —	ВЫБЫЛО
27 / ~~660~~ 717	11077	Расположение цинковых пластинок в нутри парового котла М. 1½ = 1фр.	— " —	ВЫБЫЛО
28 / ~~664~~ 718	11336	Двойной предохранительный клапан для одноторных котлов М. ½ н.в.	— " —	ВЫБЫЛО
29 / ~~662~~ 719	11339	Чугунные боковые колонки, пороги и люрики для топок паровых котлов М. 3" = 1" фр.	— " —	ВЫБЫЛО
30 / ~~663~~ 720	11340	Топочное устройство для паровых котлов М 3" = 1" фр.	— " —	

31 ~~664~~ 721	11341	Подвесы для установки цинковых пластинок N. 3" = 1' фр	-"-			ВЫБЫЛО 44
32 ~~666~~ 722	11464	Дымовой выходъ для паровых котловъ N $\frac{3}{4}$ = 1' фр	-"-			
33 ~~665~~ 723	11465	——— " ———	-"-			
34 ~~667~~ 724	11466	——— " ———	-"-			
35 ~~668~~ 725	11467	Прогорныя дверцы к дымовымъ выходамъ N. 1½ фр	-"-			ВЫБЫЛО
36 ~~669~~ 726	11468	Бетонныя отливки для котеночковъ дымовыхъ выходовъ N 3" = 1' фр. и н.р.				ВЫБЫЛО

37 / ~~670~~ 727	11857.	Цепи для связей на паровых котлах $\frac{1}{2}$ и 13	-"-	7/I-910	ВЫБЫЛО
38 / ~~671~~ 728	11895	Расположение наклепышей и отверстий для арматуры на двойных котлах правого и левого бортов м. $\frac{3}{4}$" за 1 пр	-"-	-"-	ВЫБЫЛО
39 / ~~672~~ 729	11896	Расположен. наклепышей и отверстий для арматуры на носовом и кормовом ординарных котлах м. $\frac{3}{4}$" - 1 пр	-"-	9/I-910	ВЫБЫЛО
40 / ~~673~~ 730	11897	Расположение арматуры и внутренних труб двойных ординарных котлов м. $\frac{1}{2}$" за 1 пр	-"-	-"-	

141 ~~674~~ 731	12133	Регистры для дымовых выходов, средних паровых котлов	-"-	30/I 910 г.	75	
142 ~~675~~ 732	12134	Чугунныя отливки к регистрам, для дымовых средних паровых Н. В.				ВЫБЫЛО
143 ~~676~~ 733	12499	Расположение щитов для связей на паровых котлах № 3/24 = 1/30	-"-			ВЫБЫЛО
144 ~~677~~ 734	12515	Приводы для водомерных приборов Н. В	-"-			ВЫБЫЛО
145 ~~678~~ 735	12709	Расположение внутренних труб для паровых котлов М. 3" за 1" ф.	-"-			ВЫБЫЛО

46 ~~679~~ 736	12710	Патрубки для труб в нутри двойных и одинарных паровых котлов $\frac{1}{2}$ и. з.	-"-		ВЫБЫЛО
47 ~~680~~ 737	12711	Сетка для верхнего продувания котлов $\frac{1}{2}$ и. з	-"-		ВЫБЫЛО
48 ~~681~~ 738	12668	Чехол для водомерного прибора к котлу и. з	-"-	1/V-107.	ВЫБЫЛО
49 ~~682~~ 739	14248	Расположение питательных труб в нутри двойных котлов и $1\frac{1}{2}$" = 1 ор	-"-		ВЫБЫЛО
50 ~~683~~ 740	14249	——— " ——— и. з. — " —	-"-	1/VII-10	ВЫБЫЛО

51 / 684 741	14433	Гидрометры для измерения воды в главных паровых котлах И. В			76
52 / 685 742	129	Двойной паровой котел М 1½ 1'ф	Бумага	25/IX-900	
53 / 686 743	37914	—— " ——	-"-	-"-	
		М = 16 Трубопроводы и клапаны			
54 / 687 744	8795	Для двойных котлов вспомогательный паровой 4 3/4 (120 m/m) диаметром стопорный клапан на рабочее давл 178 фунт. И. В.	-"-	13/X-900	ВЫБЫЛО
55 / 688 745	8797	Для двойных котлов главной паровой 6 5/16" = (160 m/m) диам. стопорный клапан на рабочее давление 178 фун на кв. дюйм. И. В.	-"-		ВЫБЫЛО

56 ~~685~~ 746	10682	Расположение паровых бумаг труб вспомогательных М. 1/50			
57 ~~686~~ 747	10860	Расположение паровых кальк вспомогательных труб в котельном отделении М $\frac{3}{4}$ = 1/ф.			
58 ~~687~~ 748	10867.	——— " ——— М $\frac{3}{4}$ = 1/ф	калька		
59 ~~688~~ 749	10868	——— " ——— —"—	—"—	12/X-909	
60 ~~689~~ 750	11072	Коробка с клапаном $4\frac{3}{4}$ диам. для главн. и вспомогат. паров. труб на одинарных ходах пол. и. р.	—"—	20/XI-909	ВЫБЫЛО
61 ~~690~~ 751	11160.	Тройной предохранительный клапан для двойных ходов М. 1/2 и. р.	—"—		ВЫБЫЛО

62 / 752	11163	Паровой и стопорный клапан капько диам = 5" в котельном отделении к носовым лебедкам М. Н. З		28/XI-909	ВЫБЫЛО
63 / 753	11164	3 1/8 диам. питательной клапан для двойных и одинарных паровых насосов Н. З.	—"—		ВЫБЫЛО
64 / 754	11337	4 3/4" Стопорный клапан на общий паротубок для пара от котлов Н. З.	—"—	4/III-909	ВЫБЫЛО
65 / 755	11338	2½" паровой стопорный клапан в котельном отделении для машинных вспомогательн. механизмов Н. З	—"—	3/III-909	ВЫБЫЛО
66 / 756	11368	2" стопорный клапан для верхн. продувания котлов Н. З.	—"—		ВЫБЫЛО

67 / ~~700~~ 757	11369	$2\frac{3}{4}''$ стопорный клапан цапфа для нижнего продувания котлов Н.В.			ВЫБЫЛО
68 / ~~701~~ 758	11594	$2\frac{3}{4}''$ продувательный кингстон для паровых котлов $\frac{1}{2}$ Н.В.	— " —	2/VI 909	ВЫБЫЛО
69 / ~~702~~ 759	11597	$1\frac{1}{4}''$ клапан для надогревания воды в котлах и для паровых кингстонов Н.В	— " —		ВЫБЫЛО
70 / ~~703~~ 760	11598	7" стопорный клапан на общий патрубок для пара к боковым машинам Н.В	— " —	21/VI 909	ВЫБЫЛО

71 / 204 761	11532	$1\frac{3}{4}''$ = Паровой стопорный клапан на общем паропроводе для подогревания воды в котлах Н. В.	-"-	15/XII-909	ВЫБЫЛО
72 / 205 762	11533	$2\frac{3}{4}''$ Паровой стопорный клапан на общем паропроводе для отопления Н. В	-"-	17/XII-909	ВЫБЫЛО
73 / 206 763	11580	$6\frac{3}{4}''$ Разобщительный клинкетный клапан между паропроводами от вспомогательных паровых труб в машинном отделении + $\frac{1}{2}$ Н В.	-"-	15/XII-909	ВЫБЫЛО
74 / 207 764	11612	$2\frac{3}{4}$ Задерживающий клапан на продувательный циклон в кочегарном отделении Н. В	-"-	22/XII-909.	ВЫБЫЛО

75 ~~708~~ 765	11613	2" паровой стопорный клапан к клапан для водомерных приборов на котлах Н. В.			ВЫБЫЛО
76 ~~709~~ 766	11859	Приемный клапан в качегарн. отделен. Н. В	— " —	7/I-910	ВЫБЫЛО
77. ~~710~~ 767	11910	1½ стопорный клапан и патрубок на приемной трубе из теплого ящика в помещении дымососа-машины к котлам Вира ½ Н В		12/I-910	ВЫБЫЛО
78 ~~711~~ 768	11911	3" паровой клапан на патрубок общей водоотделительной паровой трубы для пара к инжектору Н. В.	— " —		ВЫБЫЛО

79 / 312 769	11912	1" Клапан с приводом для выпуска воды из котлов И. З	Хальке	7/I-910	ВЫБЫЛО
80 / 313 770	11913	2" клапан к трубе острого пара от тройной донки И. З	-"-	12/I-910	ВЫБЫЛО
81 / 314 771	11913	Водомерный прибор для котлов И. В	-"-	10/I-910	ВЫБЫЛО
82 / 315 772	11971	4" паровой клапан к сепаратору трубы свежего пара для новой динамо машины ½ И. З.	-"-	12/I-910	ВЫБЫЛО
83 / 316 773	12014	3/4" клапан для продувания паром приемного манометра в котельном отделении И. З	-"-		ВЫБЫЛО

84 / ~~717~~ 774	12131	2" Стопорный паровой клапан и патрубок к свисту и сирене И. 3.			19/I-910 ВЫБЫЛО
85 / ~~718~~ 775	12331	3 3/4" клапан на продувательных трубах в кочегарн. отдел. 1/2 И. 3.		-"-	25/I-910 ВЫБЫЛО
86 / ~~719~~ 776	13241	Общее расположение питательных продувательных труб котельного отделения (план) М. 3/4" = 1/50		-"-	24/III-910
87. / ~~720~~ 777	13242	Паропровод котельного отделения (план) М. 3/4" = 1/50		-"-	-"-
88 / ~~721~~ 778	13244	Трубопровод котельного отделения (поперечный разрез) М 3/4" = 1/50		-"-	24/III-910

79 ~~780~~ 779	13245 ~~6~~ 1	Общее расположение трубопровода в кочегарном отделении (боковой вид М. 3/4" = 1 ф.	-"-	24/XII-910	
80 ~~783~~ 780	14432	Расположение паровых труб для гидрокинетов на учеб. судно. М. 1/4 = 1 ф.	-"-	30/XII-910	
81 ~~784~~ 781	14434	1 3/4" - паровой стопорный клапан на патрубке для гидрокинетов паровых котлов И. З	-"-		ВЫБЫЛО
82 ~~785~~ 782	14436	1 1/4 диам. клапан для гидрокинетов паровых котлов И. З.	-"-		ВЫБЫЛО

М-17 Разное

93 / ~~726~~ 783	11445	Водомерная колонка на льну для паровых котлов Н.В.	ВЫБЫЛО
94 / ~~727~~ 784	11611	Патрубок к 2" паровым стопорным клапанам для водомерных приборов на котлах Н.В.	— " — ВЫБЫЛО
95 / ~~728~~ 785	11655	Продувательный кран для приемного колодца в кочегарном отделении Н.В	— " — 24/XI-909. ВЫБЫЛО
96 / ~~729~~ 786	11858	Краны к манометрам и сообщрам для паровых котлов Н.В.	— " — ВЫБЫЛО

97 ~~730~~ 787	11968	Патрубки на паровых трубах к всепомогательным механизмам $\frac{1}{2}$ н з	канонка	7/X-910	ВЫБЫЛО
98 ~~731~~ 788	11909	3/8 диам. кран для продувания $6\frac{3}{4}$ разобщительного клинкетного клапана между продувками от вспомогательных паровых труб в котельном отделении н.з.	-"-		ВЫБЫЛО
99 ~~732~~ 789	11969	$\frac{5}{8}$ краны и жиклёрки для выпуска воздуха из котлов н.з.	-"-	8/I-910	ВЫБЫЛО
100 ~~733~~ 790	12053	Стальные фланцы кочегарного, машинного и палубного отделения стального паропровода			ВЫБЫЛО

101 / ~~734~~ 791	12054	Обманцы пушечного металла калька для труб в кочегрн. отд.	калька	17/I-910	ВЫБЫЛО
102 / ~~735~~ 792	12154	3"-Сторонний паровой кла пан к свистку и инженеру в кочегарном отделении И.В. и полн. И.В.	-"-		ВЫБЫЛО
103 / ~~736~~ 793	12247	Общий паровой патрубок для разных механизмов к свистку и сирене И.В.	-"-		ВЫБЫЛО
104 / ~~737~~ 794	12330	Патрубки для продувательных труб и надоразвания котлов 1/2 И.В.	-"-	25/I-910	ВЫБЫЛО
105 / ~~738~~ 795	12497.	Регистры для дымовых выходов, к крайних паровых котлов № 3"=1', полн. И.В.	-"-	17/II-910	ВЫБЫЛО

106 / ~~739~~ 796	12498	Чугунныя отливки к регистрам для дымовых выходов боковых наровых котлов Н. В.	-"-			ВЫБЫЛО
107 / ~~740~~ 797	12834	Патрубки внутри двойных и одинарных паровых котлов для продувательных труб полов. и в.	-"-			ВЫБЫЛО
108 / ~~741~~ 798	13086	Объяснение назначения труб в кочегарном отд.	-"-			
109 / ~~742~~ 799	13087.	Четвертник для трубопровода выпуска воды к предохр. клапана 1 шт.	-"-	16/VI 910		ВЫБЫЛО
110 / ~~743~~ 800	13089	Прокладки из гидробронзированной меди под фланцы арматуры котлов	-"-			ВЫБЫЛО

111 ~~744~~ 801	13141	Гайрубан на плаш=не у инженера для продувания паром приемного ящика в кочегарн. отделен. 1/2 н. в	Кально	18/VI-910	ВЫБЫЛО
112 ~~745~~ 802	13169	Стальные фланцы для наделки труб в котельном и маш. отд 1/2 н в	-"-	20/VI-910	ВЫБЫЛО
113 ~~746~~ 803	13224	Обтяжение наконечника труб маш. и палубного трубопровода	-"-		
114 ~~747~~ 804		Стальные фланцы машинного и палубного стального паропровода	-"-	29/VI-910	ВЫБЫЛО

115 ~~748~~ 805	13249	Стальные болванки для паровых труб в котельн. отделении. 1/2 нв.	Нолька	27/III-910	83 ВЫБЫЛО
116 ~~749~~ 806	13250	Медные болванки для паровых труб в котельн. отделении 1/2 нв.	-"-	27/III-910	ВЫБЫЛО
117. ~~750~~ 807	13331	Патрубки для стуженного клапана паевого ординарного котла Шт. н. в.	-"-	3/V-910	ВЫБЫЛО
118 ~~751~~ 808	13412	Патрубок на трубе к динамо машинам в коридор грубного вала 1/2 нв	-"-	8/V-910	ВЫБЫЛО
119 ~~752~~ 809	13416	Патрубок к трубопроводу паевых лебедок н. в.	-"-	-"-	ВЫБЫЛО

120 / ~~753~~ 810	13472	Пайрубки Н.В	кальк	8/VI 910	ВЫБЫЛО
121 / ~~754~~ 811	13539	Список комплектных чертежей	-"-		ВЫБЫЛО
122 / ~~755~~ 812	13871	Пайрубки на главных стопорных клапанах двойных клапанов	-"-	21/VI-910	ВЫБЫЛО
123 / ~~756~~ 813	14434	Пайрубок для гидрометра Н.В.	-"-	30/VI-910	ВЫБЫЛО
124 / ~~757~~ 814	14435	Пайрубки и фланцы для паровых труб к гидрометрам Н.В.	-"-		ВЫБЫЛО
125 / ~~758~~ 815	14671	2 пайрубка для рефрежераторной машины М.З.=1 ф.	-"-	27/VI 910 г.	ВЫБЫЛО

120

В данной описи занумеро-
рованных. 128 чертежей
одна тысяча сто двадцать

Итого в деле пронумерованных
пятьдесят пять листов
Подпись

Учебное судно „Артемьев"

А-1

1.398. Схема системы и трубопроводов учебного судна „Артемьев" листов 1,1

1.400. То-же 1.3. листов

817 397. То-же 1.4 листов

818 399. То-же 1.2 листов

819

М-17

396. Донная арматура листов

820

Учебное судно Ласточка.

1 Общий расположение среднего гребного вала паровой машины с муфтою для разбрасывания с упорным подшипником.

822
823
824 } см. ст. судна „Кончик" после валового номера № 516.

86

В описи № 172
заинвентаризировано 805 чертежей.
из них 763 — 1-й экз.
42 — 2-й экз.

17.VII 1949 г.

ГАУ МВД СССР
ЦГА ВМФ СССР
В настоящей описи заинвентаризировано: 802 (восемьсот ~~двух~~ шестьдесят два)
из них 2-х экз. 42 ед. хран.
13 марта 1951 г.
Подпись Зенько

Внесено в опись на основании
акта об обнаруж. № 876-630 от 7 октября 1950 г.
№№ 821, 822, 823, 824 (четыре) ед. хр.
на лицо 866 (восемьсот шестьдесят шесть) ед. хр.
Должность н/с Подпись Гаков Дата 10.10.1961 г.

Выбыли №№ 646 всего 1 (одна) ед. хр.

Акт о унич. № 876/4 от „ 2 " 08 1976 г.

Остается единиц 865 (восемьсот шестьдесят пять ед. хр.) ед. хр.

Начальник отд. Солдатенкова Дата 19.01.79 г.

Инспектор хранитель ф. ст. хр. Лемешев

Документ принят учетом Лемешев

Внесено в опись на основании

акта справка о утрате ед. хр. от „ 4 " 07 1988 г.

Опись всего 3 (три) ед. хр.

Единиц 868 (восемьсот шестьдесят восемь) /8

Начальник отд. Лемешев Дата

Инспектор хранитель ф.

Документ принят учетом Сигаи 06.07.88

Выбыло 483 (четыреста восемьдесят три) ед. хр.

№№ 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12 ... 7

Акт о выделении к унич. от 16.12.88. № 876/127

Всего по описи 385 (триста восемьдесят пять)

Ст. хранитель ф.

Зав. архивохранилищем Лемешев

Сотрудник группы учета Сф 02.03.89

Номера дел выбывших см. в деле ф., р. III

Спасательные, сторожевые и учебные суда

по описи 733 ед.

арх. тех. сотр. Марков.

8/III-39 г.

КАНЦЕЛЯРІЯ
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА
по
ПРИНЯТІЮ ПРОШЕНІЙ.

Отдѣленіе 2.

Столъ

« » 191 г.

№ /

Канцелярія покорнѣйше проситъ сообщить, съ возвращеніемъ приложені свѣдѣнія по содержанію объясненій просител .....

За Управляющаго дѣлами

За Старшаго Чиновника

VI—61.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА
МВД СССР

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

онд № 876 оп 179/129 дело № ______ год ______

Дата проверки дела	Куда и кому выдано дело	Кол-во листов	Кто выдал дело	Кто проверил после исследователя
30/XI 61	в [illegible]	87(+1)		
27.03.09 г.	На оцифровку	87+I		
				11. XII. 61