

ЯРЛЫК

архивной описи дел постоянного хранения

1. Архивный шифр*

Фонд №

876

Опись №

122

Том №

2. Реквизиты описи

Название описи:

Учебное судно "Верный"

Крайние даты документов описи

| Дата начала | Дата окончания |
|-------------|----------------|
| 1894 | 1915 |

Страниц для сканирования*

57

3. Обработка описи перед сканированием*

Расшивать нельзя

Разрезать нитки

Расшить полностью

4. Подписи ответственных лиц*

Подготовил к сканированию:

Дата: 30.03.09 Подпись: *[Подпись]* Киванов

Получил для сканирования:

Дата: Подпись: *[Подпись]* Маслов

Получил опись:

Дата: Подпись: / /

Проверил опись:

Дата: Подпись: / /

Проверил качество сканирования:

Дата: Подпись: / /

876

152/122

по реестру

№ 1233

фонд № 876
опись

Чертежи военных
судов (коллекция)

тип корабля: „Верный” -
~~канонерская лодка~~ - уч. судно.

1894-1896, ~~1904, 1905~~, 1914, 1915.



О П И С Ь № 122
/по новой действующей нумерации/
П Е Р Е Ш И Ф Р О В А Н А
Чертежи выписывать по знаменательной
/валовой нумерации/

Угловое судно "Резаный", от. 152.

| № по пор. | № чертежа | Название чертежей | На каком маф. синька или на каком маф. синька | Дата сдана или утверждена | Прим. |
|-----------|-----------|-------------------|---|---------------------------|-------|
|-----------|-----------|-------------------|---|---------------------------|-------|

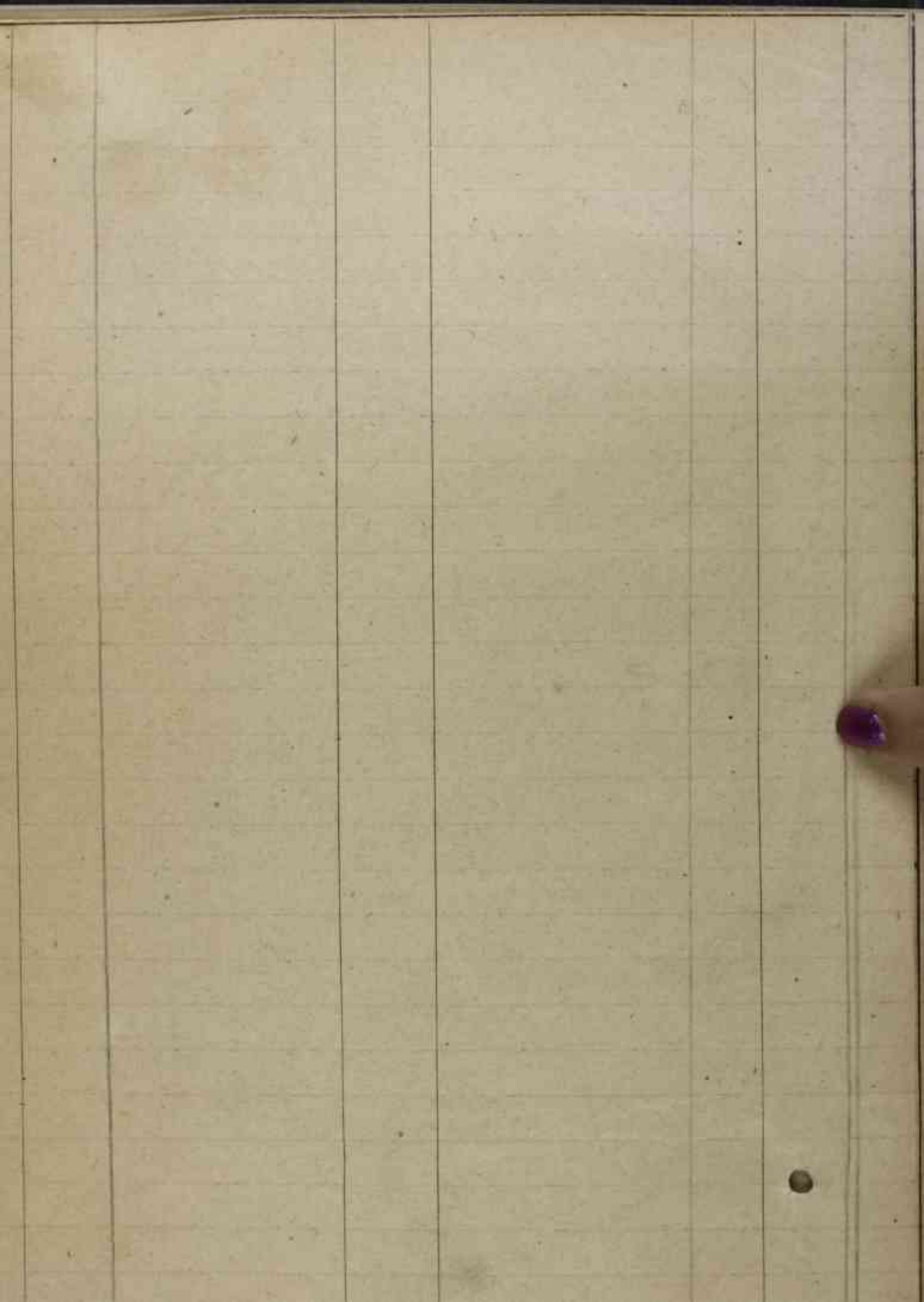
А - Общие проектирование

А-1 - Проектные и отчетные чертежи общего расположения: палубы, продольные разрезы, внешний вид, поперечные сечения, водонепроницаемые отсеки и др.

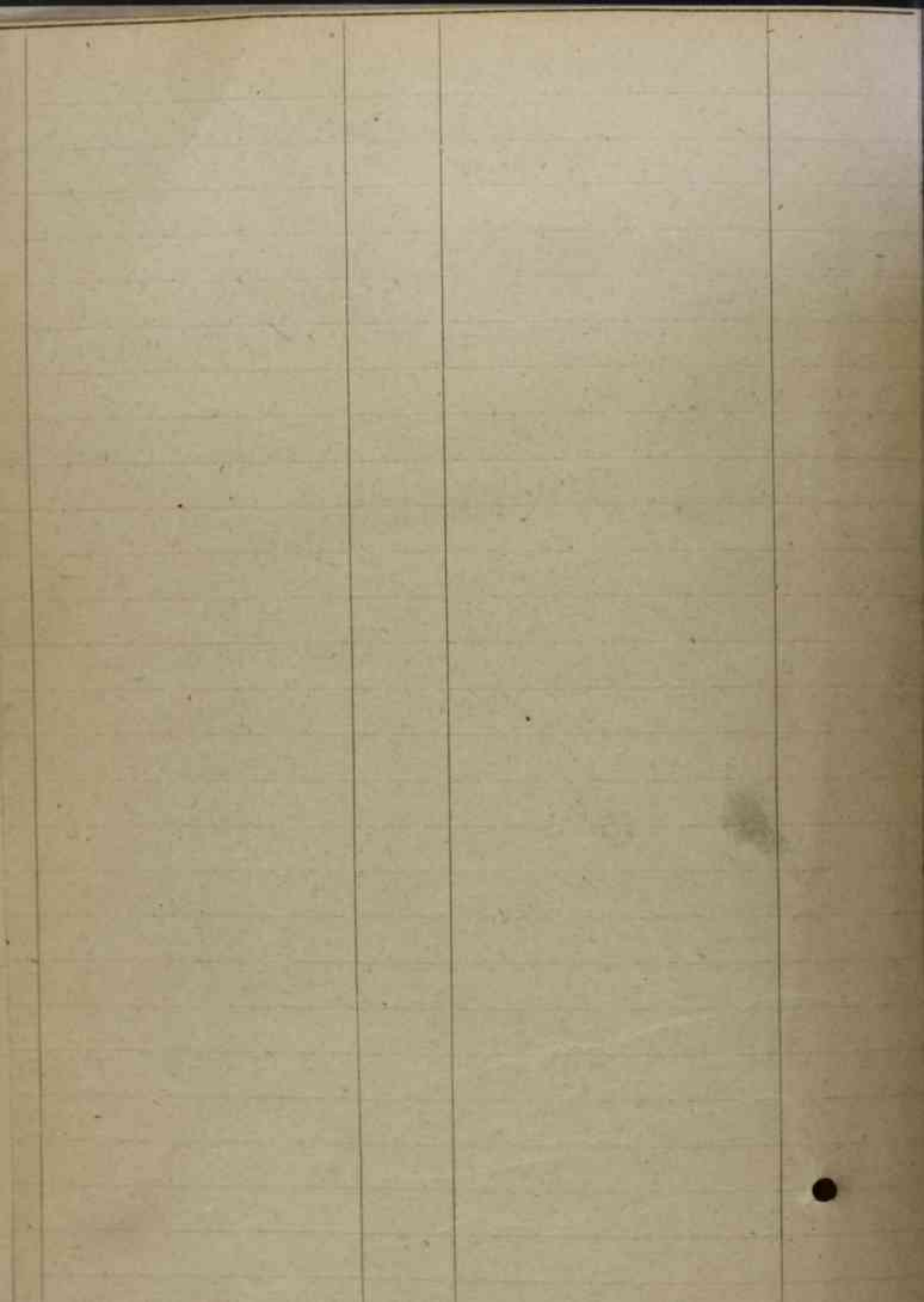
- | | | | | | |
|----|--|---|--------|----------|--|
| 1. | | Чертеж верхней палубы м: 1/4" = 1 гр. | синька | 7/II-95 | |
| 2. | | Проект м: 1/4" = 1 гр. | " " | | |
| 3. | | Общий вид м: 1/8" = 1 гр. | " " | " " | |
| 4. | | Носовый поперечный сечение м: 1/2" = 1 гр. | " " | 10/VI-96 | |

А-4 - Работы по обшивке, плавучести и непотопляемости

- | | | | | | |
|--------------|------------------------|--|-----|-------------------------|--|
| 5 | | Грузовой разрез ^{пер} | " " | | |
| 6 | 8963 815 | Внутренний вид каютной палубы "Кубань", м: 1/8" = 1 гр. | | 12/III-1906. | |



.B"



им
по
пор

им
чертеж
ей

Название
чертежей

в каком формате
материал или
материал чертежа
различается

Примеч.

В- Вооружение

В-4- Земельная артиллерия, автоматы

1/6

Установка 47мм пушки Готтмана
на верный пашубе. м: 1/4" - 1qr кеша

В-7- Торпедное вооружение

2/7

5208 Трансформатор, баржовой, магнетронный
аппарат, поворотный в
электрическом корпусе для 19"
ф. м. мим Тайтледа
в 8 наф. велер.

ссылка на
положение 9.11.
1895

3/8

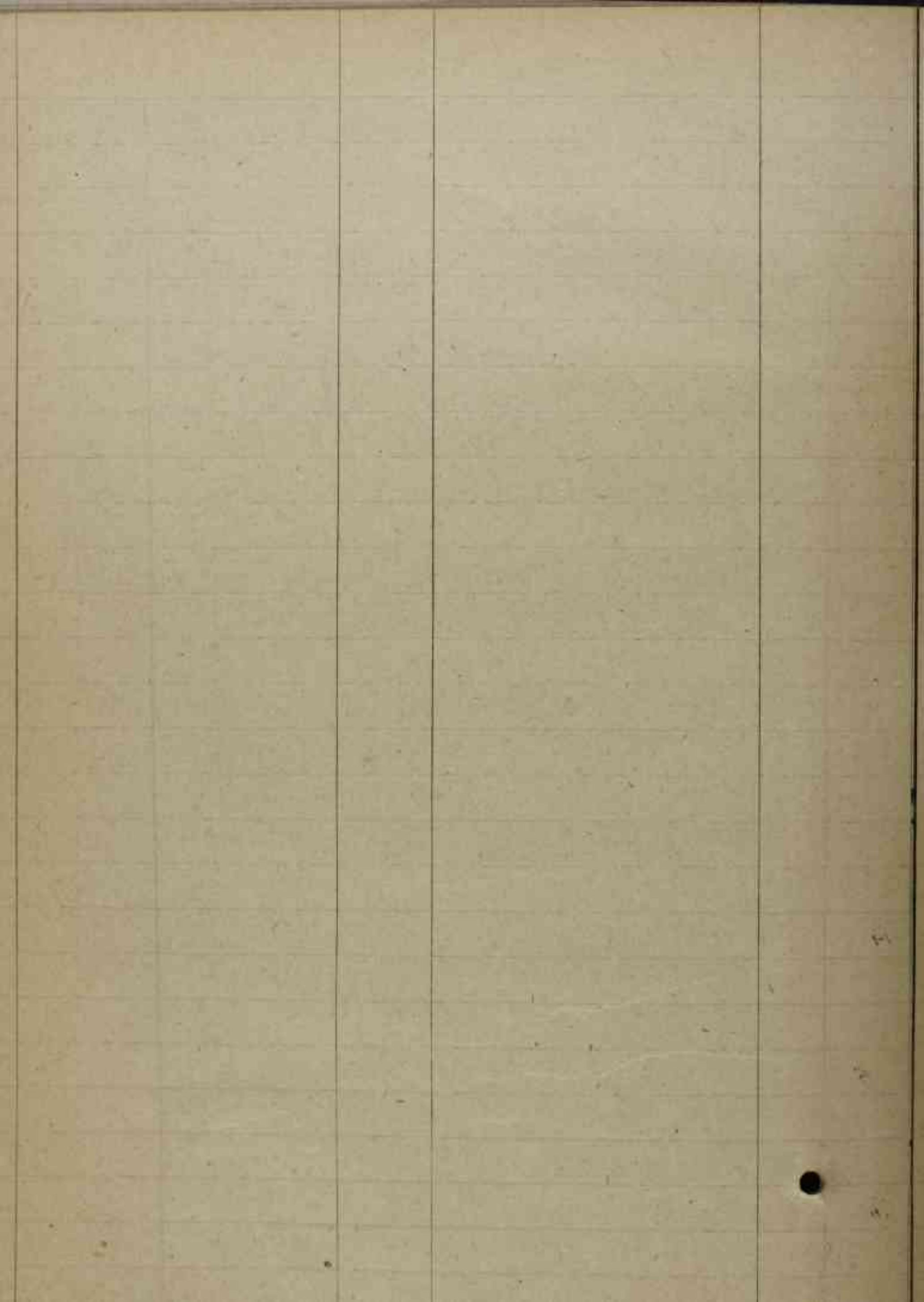
4736 Поворотное приспособление для подачи
мим Тайтледа
мим Тайтледа

" 20/6-94

4/9

15774 Подвески и шланги к поворотным
круткам для подачи мим
наф. вел.

ВЫБЫЛО



| | | | | | |
|------------------|-------------------|-----------------------|--|---------------------------|---------------|
| мн по нар. | мн устро еи | название устройств | на каком деле исполь шлись элементы | или иже устро еи | примен ены |
|------------------|-------------------|-----------------------|--|---------------------------|---------------|

Т- Судовые устройства

Т-1- Рулевое устройство / кроме механического.

| | | | | | | |
|-----------------|-----|---|-------------|---------|---------|--------|
| 1. <u>10</u> | 69 | Указание у руля пилы | нар. вел. | использ | 12/1-96 | ВЫБЫЛО |
| 2. <u>11</u> | 82 | Подложки штурвала для квадратного руля | нар. вел. | " " | " " | ВЫБЫЛО |
| 3. <u>12</u> | 971 | Углубление клина при ручном штурвале | нар. вел. | " " | 22/1-96 | ВЫБЫЛО |
| 4 <u>13</u> | | Чертеж ручной пилы и принадлежн к ней | м: 3"-1 ор. | " " | " " | |
| 5. <u>14</u> | 965 | ^{шквор} Чертеж под намуш ^{кой} при ручном штурвале | нар. вел. | " " | " " | ВЫБЫЛО |
| 6. <u>15</u> | 973 | Марширное соединение штурвала в нар. вел. | | " " | " " | ВЫБЫЛО |
| 7. <u>16</u> | 967 | Шквор под намуш ^{кой} у парового штурвала | нар. вел. | " " | " " | ВЫБЫЛО |
| 8 <u>17</u> | 971 | Чертеж буферов для штурвала | н. в | " " | " " | ВЫБЫЛО |

9 966 Шлифов у ручного штурвала н.б. полюбно ~~ВЫБЫЛО~~
18

10 274 Обши расположение проводки штурвала
и: $\frac{1}{2}'' = 1ф.$ " "
19

Т-2 - Якорное устройство

11 465. машинки для якорей
в попов. нагр. весы " " 9/11-95
20

12. 1139. Таблички якорей по борту и: $1\frac{1}{2}'' = 1ф.$ " "
21

Т-3 - Швартовное устройство

13 597 Теркет цинковых листов
на попуте и поубаке и: $3'' = 1ф.$ " "
22

14. 49 Теркет листов у шрот-мачи и: $3'' = 1ф.$ " "
23

15. 871. Теркет приборов в кассетах, шрот
и безань мачи в попов. нагр. вес " " 18/11-95
24

16 1206 Вешалка для троса на бумажной
ленте в носовой части и: $1\frac{1}{2}'' = 1ф.$ " " 18/11-95
25

17 1211 Вешалка и: $1\frac{1}{2}'' = 1ф.$ " " 28/11-95
26

18
27 775 Чертеж электрических сварочных приборов вложен по командным листам в том же паке. Вещь. полагается 23/VI-95

ВЫБЫЛО

19.
28 443. Табульный спорный лист ш: 3" = 1 гр. " " 14/VI-95

Т-5 - Милочное устройство

20 86 Милочная для парового кагера и 14 вес. баркаса ш: $\frac{1}{2}$ " = 1 гр

21.
30 439. Детальный чертеж кованых милочных для нагрева 10 вес. кагеров ш: $1\frac{1}{2}$ " = 1 гр. " " 1/VI-95

22.
31 910 Детали милочных для парового кагера и 14 вес. баркаса ш: 3" = 1 гр. " "

ВЫБЫЛО

23 864 Чертеж электрических кованых милочных для нагрева в весел. кельбах и влож ш: $1\frac{1}{2}$ " = 1 гр. " "

24.
33 426 Рамбол и дрим - бабка ш: $1\frac{1}{2}$ " = 1 гр. " "

25.
34 878 Чертеж буровой к сейфрутам джока и граде мажам. в паке. Вещь. " " 23/VI-95

ВЫБЫЛО

Т-6 - Трройство див крилма торнед

26. ³⁵ 494 Чертеж шми-баики у слопа див
покрыски шми ш: 3" = 1 гр. попорко

Т-7 - Трузовое устройство, рамну, такелажни.

27. ³⁶ 419. Транбаика с приадиштвоу шми
к ней " " 11/10-95

Т-11 - Тенговое и ширное устройство

28 ³⁷ 1008 Железные кованные тенговое шайки
на поцуре ш: 1 1/2" = 1 гр. " "

29. ³⁸ 399. Чертеж ширного шаяк шрой шайки
на поцуре и поцубаке в наф. вел. " "

30 ³⁹ 395 Чертеж ширный шайк на поцуре
в наф. вел. " "

31. ⁴⁰ 400 Чертеж ширный шаяк шрой шайки
на командный шаяк в наф. вел. " " 24/15-95

32 ⁴¹ 394. Чертеж ширный шаяк шрой шайки на
командный шаяк в наф. вел. " " 24/15-95

33 ⁴² 794 Чертеж шайки поцур ш: 3" = 1 гр. " "

Т. 12 - Марты и их оборудование

| | | | |
|----------|------|--|----------------|
| 34 43 | 1015 | Мелешные посылки для марты в попов. нар. велич. | полюжи 7/II-96 |
| 35 44 | 1000 | Чертеж радеи-планок и секторов для дрота и граф-марты ш. 1 1/2" - 1р | " " 25/I-96 |
| 36 45 | 877 | Чертеж мартовских кошиков в нар. велич. | " " |
| 37 46 | 845 | Чертеж железный и оцинкован. секторов для граф-марты | " " 21/II-95 |
| 38 47 | 1036 | Мелешные кованые приборы к бушприту ш. 3" = 1р | " " |
| 39 48 | 865 | Чертеж мартовских шарбинок в нар. велич. | " " 21/II-95 |
| 40 49 | 936 | Булеш для кройс-срень - шлага на граф-марты Н. в. | " " 18/I-96 |
| 41 50 | 950 | Чертеж <u>бушприта</u> для кройс сренки . в нар. велич. | " " |

42 949 Тейдэўтн дзв'я крока и крока шарт
51 в най. вел. папярэ 17/II-96

Т-15 - Тейдэўтн дзв'я подачи снарядов /снв./

43 1351. Мелшыя кованыя подваски дзв'
52 ный подачи паўронав 75мм.
шук. Най. вел. ВЫБЫЛО
кашык

Т-16 - Тейдэўтн дзв'я попуски помыва /недръ, улом

44 1042 Трубы дзв'я попуски уклад м: 1 1/2" = 1гр. папярэ 7/II-96
53

45 46 Горювыя дзв'я малым уклад в н. в. " "
54

Т-20 - мусорное и расное

46 867 Теряе сабартннх мусорннх труб " " 22/II-95
55

47 Расположенне мусороподъемннх
56 машин и их приводы м: 4" = 1гр. " "

№№ по пер.

№№ чертежей

Название чертежей

На каком материале сделана модель

Примечание

Д - Дельные вещи

Д-1 - Изготовленные детали, окна, вентиляторы

| | | | | |
|-----------------|------|--|---------|---------------|
| 1. <u>57</u> | 774 | Чертеж экранов для бортовых мотомашин м. 3" = 1 гр. | копиров | |
| 2. <u>58</u> | 540 | Туркой мотомашин для освещения палубы и машинных помещений в кают. вещм. | " " | 31/10-95 |
| 3. <u>59</u> | 340 | Бортовой мотомашин в 1/2 кают. вещм. | " " | |
| 4. <u>60</u> | 346 | Палубный мотомашин | " " | |
| 5. <u>61</u> | 1221 | Мелкие оцинкованные машинные торные подвески кают. вещм. | кашма | ВЫБЫЛО |
| 6. <u>62</u> | 777 | Чертеж водосточных поддонных коробов для сбора воды в кают. вещм. | " " | ВЫБЫЛО |

D-2

- 7 345 Чертеж железной крышки для горловин внутреннего дна в 4 каф. вел. колоды №1-95 **ВЫБЫЛО**
8. 606 Чертеж водонепроницаемой горловины для педаль уклад м: 3" = 1ф. " "
9. 1202 Крышки к горловинам внутреннего дна в кафельном отделении понов. каф. велоз " " **ВЫБЫЛО**

D-3

- 10 1044 Двери в радиусную ванну и WC м: 3" = 1ф. кафель №1-96 **ВЫБЫЛО**
- 11 1046 Чертеж двери в помещение динамо-машины м: 1 1/2" = 1ф. " " **ВЫБЫЛО**
- 12 1076 Железные кованые решетки и двери камбузной рубки понов. каф. велоз. " " №1-96 **ВЫБЫЛО**
- 13 1195 Чертеж железных перель и дверей в кафельном коридоре м: 1 1/2" = 1ф. " " №1-96 **ВЫБЫЛО**

- 14
70 1175 Кашкистая дверь из машинного в коридорное отделение см: 1 1/2" = 1 фр. пологие 9/11-96
- 15
71 1048 Чертеж водонепроницаемой двери в коридор гребного вала см: 3" = 1 фр " " **ВЫБЫЛО**
- 16
72 1071 Приборы непроницаемых дверей в эливажарии " " 17/11-96 **ВЫБЫЛО**
- 17
73 1045 Водонепроницаемые двери в поперечных переборках уменьшились см: 3" = 1 фр " " 7/11-96
- 18
74 Чертеж задвижковой водонепроницаемой двери в помещении ~~машинного~~ ^{машинного} погребов см: 3" = 1 фр " "
- 19
75 874 Чертеж естественных водонепроницаемых дверей в кадетской ~~кадетской~~ ^{погреб} ~~кадетской~~ см: 3" = 1 фр " " 8/11-96 **ВЫБЫЛО**
- 20
76 1195 Чертежи водонепроницаемых дверей см: 3" = 1 фр. Кашки
- 21
77 1085 Мелкие ваванные перфорированные двери каютной рубки понов. наг. велич. пологие **ВЫБЫЛО**

22 359 Миллиметр заградитель, замок
для каютной двери наф. вел. рамка

78

мш. 3
ВЫБЫЛО
сш за
шв-46
47

D-4

23 448 Чертеж с/а складных тросов
попущога и пошубака в наф. вел. пошубака

79

мш. Д
сш за
3/III-95 48

D-5

24 1778 Шаурен проводки шуртроса
ручного-шуртроса наф. вел.

80

ВЫБЫЛО
" " 3/III-96

25 403 Детальный чертеж темельной
блока для подвешива бумсов
в понов. наф. вел.

81

" "

D-7

26 869 Чертеж темельных кованых
приборов к блокам на
теплой пашубе. поп. наф. вел.

82

ВЫБЫЛО
" " 22/III-95

27 539 Детальный чертеж водонепроницаемого
шоба на тепловой пашубе в
брод-камеру ш: 1 1/2" = 1 гр.

83

" " 31/III-95

- 28
84 444 Чертеж сечения машинного моста поперек 14/VI-95
- 29
85 415 Детальный чертеж арочного деревянного сечения моста в капитанскую каюту м: 3" = 1ф " " 26/VI-95
- 30
86 416 План Вудрей м: 3" = 1ф " " " "
- 31
87 592 Детальный чертеж водонепроницаемого моста в помещении паровых котлов м: 3" = 1ф " " 24/VI-95
- 32
88 1043 Чертеж сечения моста на жилой палубе в кокарное отделение м: 1 1/2" = 1ф " " VII-96
- 33
89 1227 Армировка прохода к мосткам прог. камеры и водных стержней полов и в. " " 20/VII-96
- 34
90 869 Чертеж водонепроницаемого моста на жилой палубе м: 1 1/2" = 1ф " " " "
- 35
91 Чертеж жонка на носовой и кормовой мачтах на верхней палубе. " "
- 36
92 911 Чертеж сечения моста у корабельного котла в каютское помещение м: 3" = 1ф " " 20/VII-95

ВЫБЫЛО

37 610 Чертеж тенгов над сложенним
93 шокани на дупици на шубе
м: 1 1/2" = 1 гр полаго

D-11

38 1166 Мелешки перш к ринь бюраин
94 нај. велк. рамка 9/10-96 **ВЫБЫЛО**

39 1181 Чертеж перш и скоб дит порјавит
95 сјавен 47 цм. тунер "Тотхиса"
в понов. наеј. 27/10-96 **ВЫБЫЛО**

40 576 Чертеж ринка рацисов дит дверей
96 будицини маабров н. в. " " ~~27/10-96~~ **ВЫБЫЛО**

41 1290. Мелешки прибори к ширини
97 дронарей на романском шокани
н. в. " " **ВЫБЫЛО**

42 1103. Чертеж мелешки оцимкованих
98 коечних штаров в нај. вел. " " 27/10-96 **ВЫБЫЛО**

43 976 Медни дригравни планки на
99 на шубе м: 3" = 1 гр полаго 27/10-96 **ВЫБЫЛО**

44
100

Детали лерного
лес привозит

полюго

45
101

Сидише деревянные шты на
верный пошубе ш: 1 1/2" = 1ф

" "

Д-3

46.
102

18560
469

Расположение водонепроницаемых
дверей ш: 1/2" = 1ф
система Иванова

ВЫБЫЛО
классика КЛ. Хивингау
ст. ст. 49, г. 321

47
103

Детали непроницаемых дверей
ш: 1/4 и 1/2 и. в.

" "

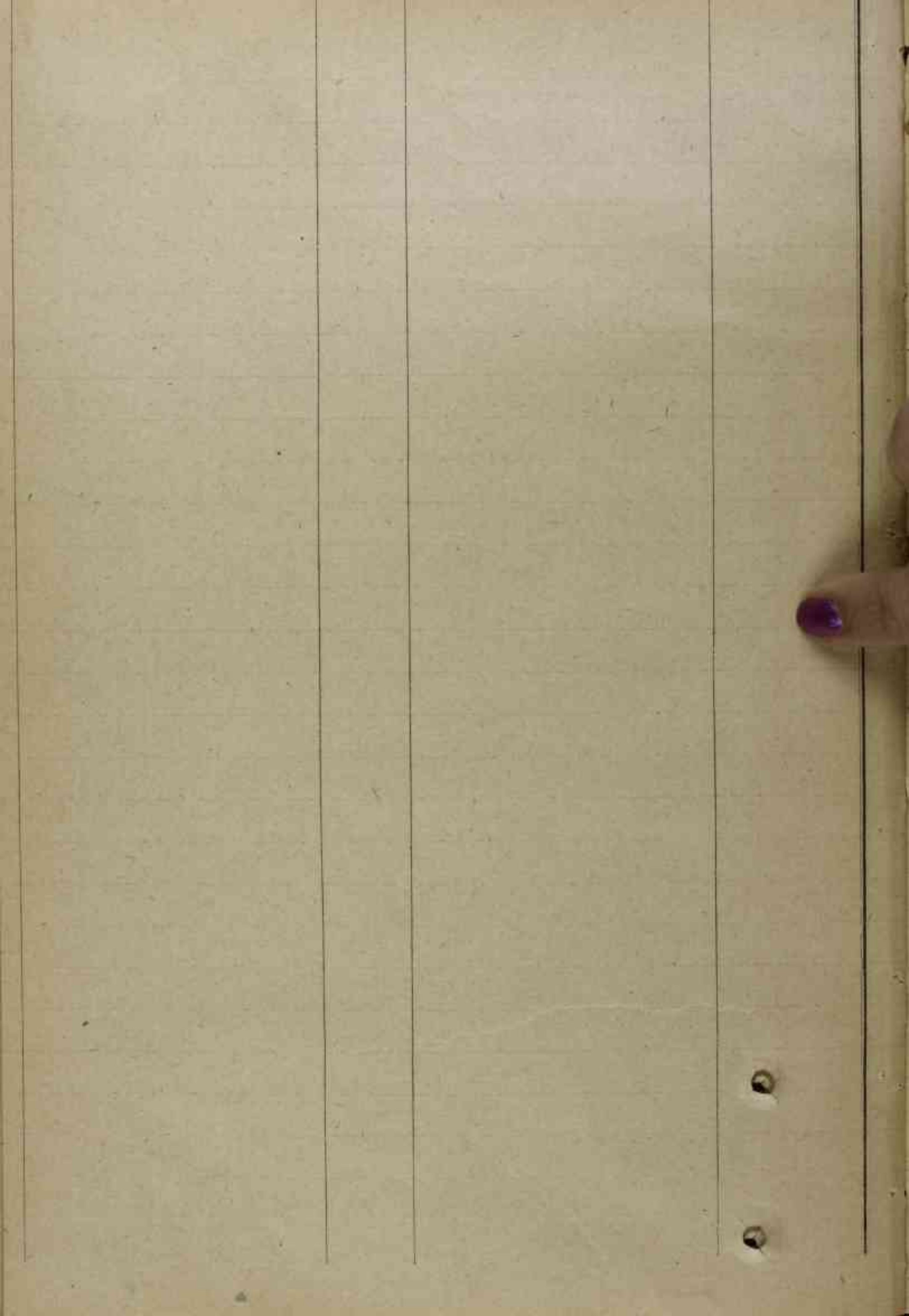
ВЫБЫЛО

Д-4

48
104

Детали трапов ш: 10, 15, 2 и и. в.

ВЫБЫЛО



№№ по пор

№№ чертёж

Названия чертёжи

На каком диаметре шафр или диаметр каменного чертёжа

Трассы

Ч- Судовые чертежи

Ч- 2.

1 / 105

Расположение водонаблюдательных труб ш: 1 1/2" = 1 гр

ВЫБЫЛО

каменка

МКР "Л. Славин"

Л.Ч-1. см са ш 6 и 7. Л.Ч-2 см са ш 8.

Ч- 3

2 / 106

Шпалаги ш: 1/2" = 1 гр. (общее расположение и детали)

полоса

3 / 107

1037 Шпалагой шпалаги ш: 3" = 1 гр

" "

Ч- 8

4 / 108

Общее расположение вентиляционных распушек и устройств для поддона шурсора ш: 1/2" = 1 гр

каменка

Л.Ч-8 см са ш №9 по 19.

Ч- 13

5 / 109

Расположение шпалы для масла и соля в машинном отделении ш: 1" = 1 гр.

Ч-13 см са ш №20, 21.

У-1

6. 18990
110 469 Сельскохозяйственное расположение
продувательных труб вспомогат.
механизмов отсеченной
ш: 3/8" за 1' 0" (1/32)

кальва
см. от. 119, г. 1017
ВЫБЫЛО
КЛ. "Хивинск"

7. 111
Дефект трубопровода продувания
вспом. механизмов маш. и кот.
отсеченный н. в.

ВЫБЫЛО

У-2

8. 112
Система для тифазной воды
в маш. отз. ш: 1:10

КЛ. "Хивинск" см. от. 119, г. 784.
ВЫБЫЛО

У-8

9. 113
Воздуходувная машина на 250 м³/мин
система Бельвиля
фундаментная рама и вал н. в.

ВЫБЫЛО

10. 114 18903 452 Канонерская лодка "Хивинск"
Вентиляторы с мусорными приборами
ш: 1:20, 1:10, 1:5

ВЫБЫЛО

~~10. Враны и прочая драны масло-
провода н. в.~~

11. 115
Воздухо-дувная машина 250 м³
Паровой союжник ш: 1:1 н. в.

ВЫБЫЛО

12
116
1836 Канонерская лодка "Хивинск"
Восполнение вензельных
каналов и шпандок к
сгоревшей канонам абук
отсреченной см: 1/2" машина

ВЫБЫЛО

13
117
8335 Канонерская лодка "Хивинск"
Вдубная перусевная вензельная
с охлаждением - сеченая см: 1/4" = 1 гр

ВЫБЫЛО

14
118
8334 Тот же - трюсы см: 1/4" = 1 гр

ВЫБЫЛО
см. от. 119, г. 879

15
119
8332 Тот же - верхняя пашуба
см: 1/4" = 1 гр

ВЫБЫЛО
см. от. 119, г. 877

16
120
8333 Тот же - нижняя пашуба см: 1/4" = 1 гр

ВЫБЫЛО
см. от. 119, г. 878

17
121
8336 Тот же - продольный расрез
см: 1/4" = 1 гр

ВЫБЫЛО
; 25/III-05
см. от. 119, г. 880

Канонерская лодка "Хивинск"

18
122
Воздуходувная машина
в 250 м³ в час смел. беловишная
Детали и. в. Мотыль став.

ВЫБЫЛО

19
123
То же,
Вензельное сопасное
Колесо см: 1:4 и 1:1

ВЫБЫЛО

То же, Ч-13

20
124
Краны и пр. детали маслостроода и. в.

ВЫБЫЛО

Катюжарская лодка "Хивинка"

21. 18717
125 451

Сисферми для масла м: 1=48, 1=10, 1.2 и и. в.

качка

см. об. 119
г. 883

ε-δ

АА.

~~Различные ветви мур
ных качков и мурован
и стонорные качпачаи~~

м. 1/24

качка 3/1904
АА

| №№ по пор. | №№ чертёж. ил. | Название чертежей | Какая часть мастр. сущая каюка | Дата сего или утвержд. чертёж. | Прим. |
|------------|----------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------|
|------------|----------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------|

М-Меланурский корпус

М-1

1/126

Чертёж раскрывной обшивки пологие

М-2

2/127

Чертеж продольных срезеров каюка

№-6 см за шп 15 и 16

М-7

3/128

787 Чертёж медных францез в шпиреши под компасную площадку в н.б. -- 24/12

ВЫБЫЛО

М-10

4/129

25711 Дымовая труба ш: 40, 2 и 4 каюка

5/130

1237 Рамблочки для парового каюра и 14 мм весел барказа. ш: 1"-1g " "

6/131

МКр "Лейтенант Словин"
Дымовые трубы и дымовые выходы для носов. и корм. каюков ш: 2"-1g

ВЫБЫЛО

№-10 см. 32 и 29.

№-13 см за ш 30, 31.

М-16

М-14
см 3а
№ 32
М-15
см 3а
№ 33

$\frac{7}{132}$ Чертеж котельных кожухов и
каминной рубки м: $\frac{1}{2}'' = 1\text{см}$ камин

$\frac{8}{133}$ Чертеж машинного кожуха
м: $\frac{1}{2}'' = 1\text{см}$ " "

$\frac{9}{134}$ 808 Чертеж левого котла в котельной
агрегате м: $\frac{3}{4}'' = 1\text{см}$ " "

$\frac{10}{135}$ 809 Чертеж правого котла в
котельном агрегате м: $\frac{3}{4}'' = 1\text{см}$ " "

М-18

$\frac{11}{136}$ Фундаменты для паровых котлов
" Бимовича" м: 1:10 " "

см
М-18
см 3а
№ 34
40

$\frac{12}{137}$ Чертеж фундаментов для под-
шипников, редного вала и
вспомогат. механизмов с
показанием расположения
цилиндров и сабартинных клапанов
м: $\frac{1}{2}'' = 1\text{см}$ " "

$\frac{13}{138}$ Чертеж фундаментов для вспомога-
тельных механизмов м: $\frac{1}{2}'' = 1\text{см}$ " "

М-20

14. 773. Чертеж ерек мјој ерши и
оцинкаваним гуд којеманом
котула в полов нај велик

пошој. 23/195.

М-6

15. Чертеж внурешног дна

" "

16. Малаз нацрта

Клима

М-19

17. 24 Вшејна гуд установки 75^{мм} и орудни
сн: 1/2" = 1 гр

" "

М-21

18. Кипение и веране машинне
пошцадри, решетки, трапи и
поручни сн: 1" = 1 гр. Планот.

" "

19. Кипение и веране машинне
пошцадри, решетки, трапи и
поручни сн: 1" = 1 гр
Грозоломон разрез и поперечное
сечење по 62 см. (сн. в корону)

" "

М-22

20 19 Чертеж смонтированной системы ш: 2" = 1 гр. 7/11-95
145

21 18 Поперечные скелета - " - " 21.IV.95
146

М-27

22 Ахтерштевень ш: 3/4" = 1 гр. " " 2/6/95
147

23 52 Ахтерштевень ~~ш: 3/4" = 1 гр.~~ ш: 3/4" = 1 гр. " " 7/11-95
148

М-28

24 10834 Двойная труба с медными
втулками и бакаунгом - ш. д. ш.
шашин ш: 3" = 1 гр. " " 11/15-95
149

М-29

25 Чертеж
Винты для крепления наружной
обшивки со штевнями " " 6/11-95
150

26 1289. Миринь гранарей на пошандном
шоешке ш: 3" = 1 гр. " " 10/15-96
151

27 Чертеж равноотенной ковшной саран
на шурметской рубке ш: 3/4" = 1 гр. " " 1/15-96
152

28 1097 Терфет сабарҗиных выходов
ш: 1/2" = 1 гр. колодой 3/4-96

М-10

29 18257 Кл. "Хивинск"
Дименовая труба ш: 1/20 и.в. камен. **ВЫБЫЛО**

М-13

30 17878 ТО же,
Стоперечная переборка на 38 шт.
ш: 1/2 - 1 гр. " " **ВЫБЫЛО**
см. от. 119
г. 502

31. Деталь переборки " " **ВЫБЫЛО**

М-14

32 17572 Кл. "Хивинск"
Задняя продольная переборка
ш: 1:10 " " **ВЫБЫЛО**

М-15

33 ТО же,
Укрепление переборки 45 шт. на
для главных паровых труб " " **ВЫБЫЛО**
см. от. 119,
г. 472

М-18

34 18177 ТО же,
Фундамент для цилиндров ш: 1/5. " " см. от. 119
г. 565

КА "Хивинцы"

35. 18793 160 Фундамент для вертикальной
машины с воздухопроводом
м: 1:8, 1:1
камень
ст. ст. 119, г. 558

то же,
36. 161 Фундамент под компрессор Зенца
Зенца

то же,
37. 10847 162 Фундамент насоса и электродвигателя
на 300 тонн м: 1:5.
ст. ст. 119, г. 528

то же,
38. 17877 163 Фундамент для паровых
котлов адских очистителей
и воздухоподъемных машин
м: 1/10 и 1/5
ст. ст. 119, г. 517

то же,
39. 17577 164 Фундамент маховой машины
и упорной подушки м: 3/4 = 1 кв.
ст. ст. 119, г. 566

то же,
40. 17578 165 Фундамент пропеллеров
подушек м: 3/4 = 1 кв.
ст. ст. 119, г. 567

УС-27

то же,
41. 166 Крошечки переводного
валя 1/2 н. в.

то же,
42. 167 Крошечки н. в.

Кл. «Кивинку»

43.
168

Кранифейны див сивежа и сирены
1/2 м. в

кашка

ВЫБЫЛО

То же,

44.
169

Кранифейн переходного ваиа
св. К.

" "

ВЫБЫЛО

М. 29

То же,

45.
170

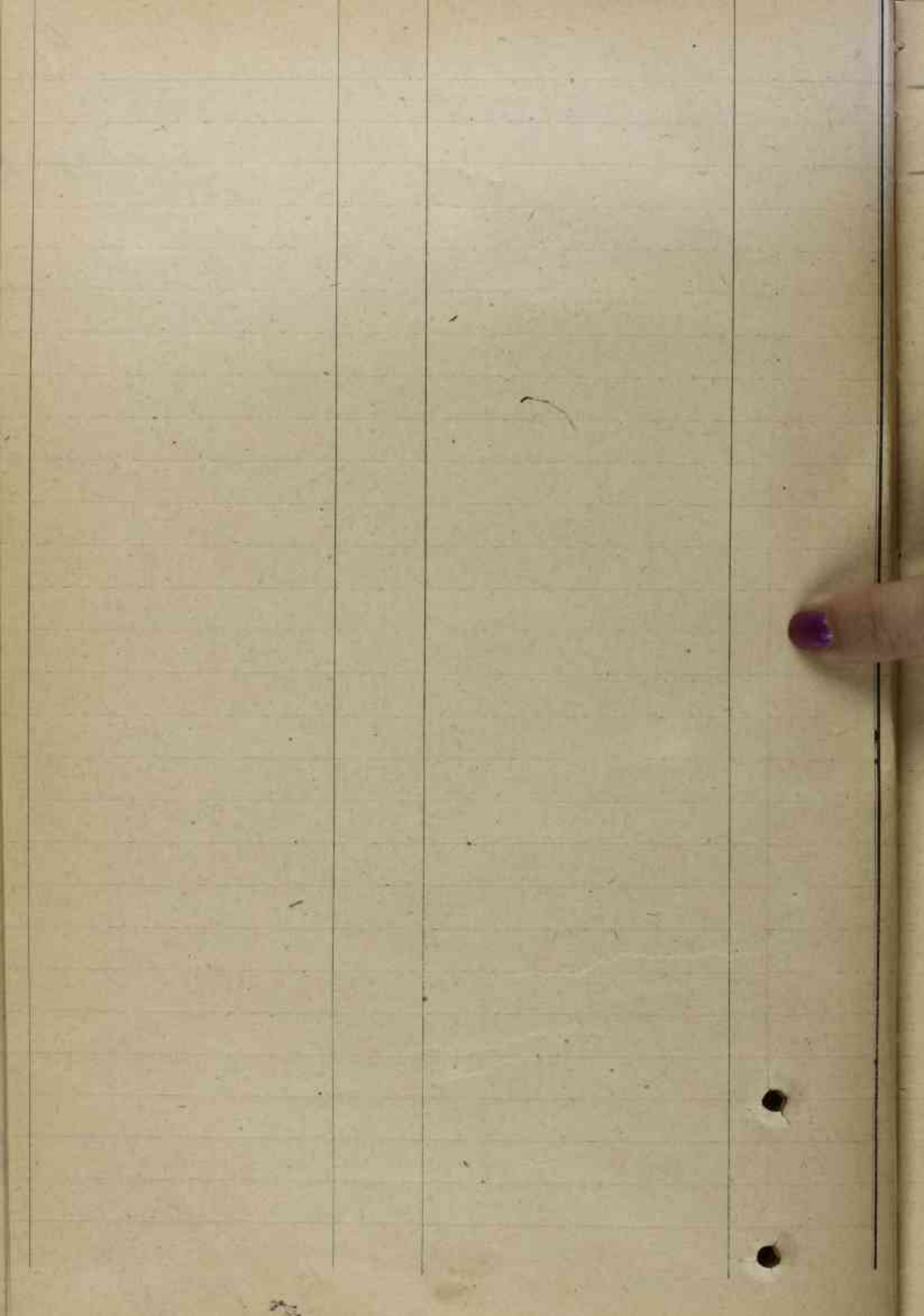
Детали кадра

" "

ВЫБЫЛО

~~М. 22~~

~~46 4710 Модель - от неж. д. 1903. кашка 22/1903.~~



№№ по пор

№№ чертеж ей

Названия чертежей

на каком листе или на какой странице

Трени.

3-Оборудование и работы по дереву

3-1

№ 3-2
с. 5а
с. 16, 17.

1
171

935 Чертеж устройства сметной для
исполн. чешогама в м: 1"=1ф.

калька

3-5

2
172

489 Детальный чертеж телесного
оцикованного пидеи кромки и
и башиаров их для верхних
плоскостей парадных трапов

м: 3"=1ф.

полотно 14/11-95

3
173

487 Детальный чертеж приборов
свой сими оцикованными к
парадным трапам в нап. вел

" " 19/11-95

4
174

484. Общий чертеж парадных трапов
м: 1"=1ф

" " 14/11-95

5
175

486 Чертеж телесного оцикованного
проникал, для подкрепления венома. трапа
в. нап. вел

" " " "

$\frac{6}{176}$

Чертеж железных оцинкавших
крючков и наметок к ним для
сложных парадных транов

3-8 см
32 мм
10.

в попов. кат. вел. пометки 31/12-95

3-14

$\frac{7}{177}$

Чертеж цинкванальных м: $3\frac{1}{4}'' = 1\text{op}$ " "

$\frac{8}{178}$

Чертеж ванн в каминном
помещении м: $1\frac{1}{2}'' = 1\text{op}$ " "

$\frac{9}{179}$

Чертеж командного района и
мочевика м: $\frac{3}{4}'' = 1\text{op}$ " "

3-8

$\frac{10}{180}$

Чертеж стенового цифройсва
м: $\frac{1}{4}'' = 1\text{op}$ " "

3-17

$\frac{11}{181}$

11. 1072 План 75 см. парадного покрыва
м: $1\frac{1}{2}'' = 1\text{op}$

капота

3-18

17

12
182

1145 Приборы для хранения шин в кадетском
и командном помещениях м: 3"-1ф по плану 2/1-96

13
183

50 Хранение 19^{мм} пушечных шин в кадетском
и командном помещениях м: 4"-1ф " "

3-26

14
184

771 Расборный черкоч м: 3/4"-1ф " " 18/15-95

15
185

Черкоч деревянный закладок у
Бенгоча

каши

ВЫБЫЛО

3-2

Кл "Кивинец"

16
186

18398 Паркет и обрешетка в машин.
отделении и в корридорах
третьего этажа м: 1/2" и 1/2 н. в.

ВЫБЫЛО

см. от. 119
г. 577

Кл "Кивинец"

17
187

18389 Паркет в котельной отделении
м: 1/2"

ВЫБЫЛО

см. от. 119
г. 576

3-26

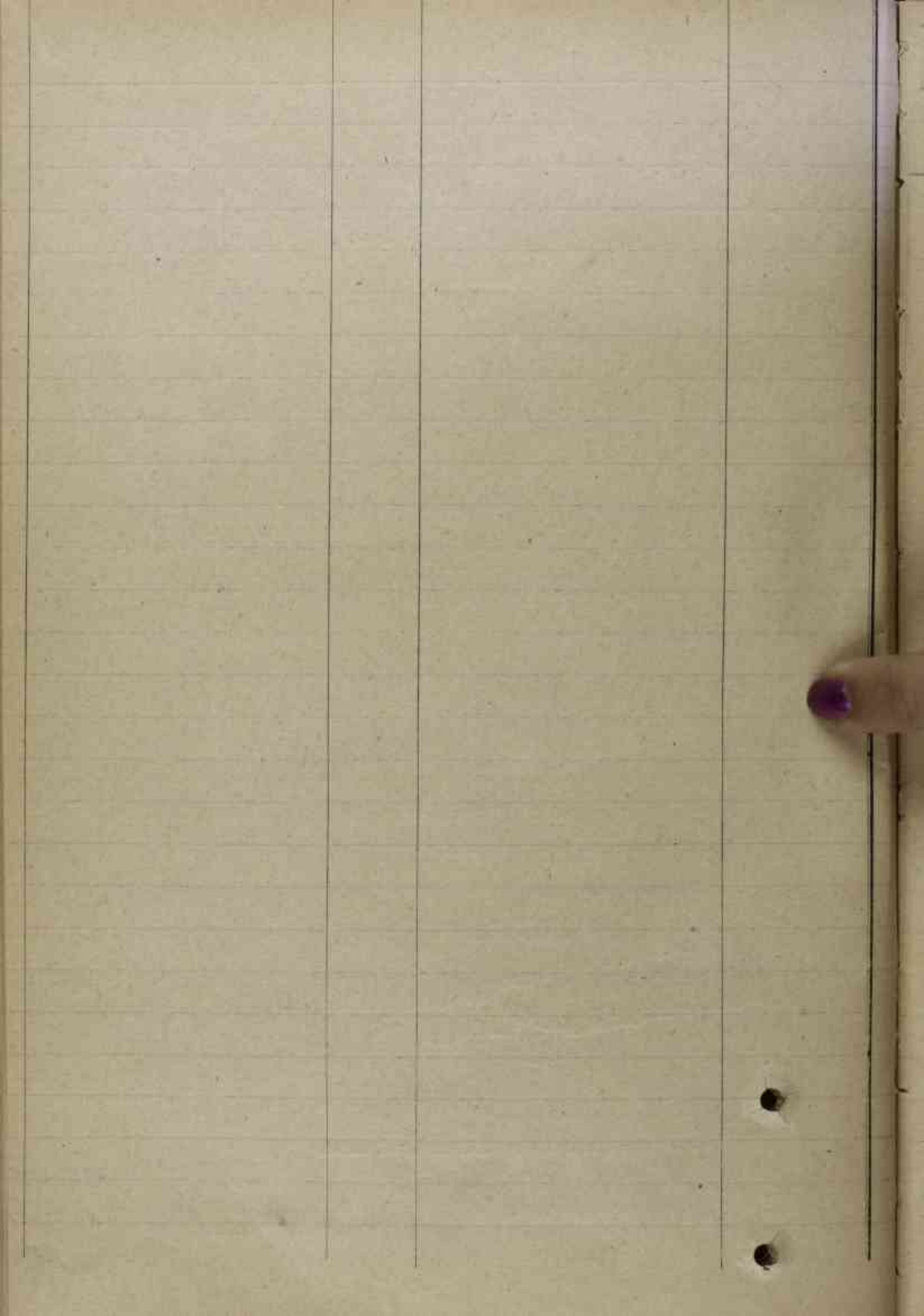
Минимум ТР "Волга"

18
188

Инструменты для раскожных
материалов
м: 1:4, 1:3

" "

ВЫБЫЛО



№№ по пор.

№№ чертежей

Исх. в. и чертежи

на каком этапе работ
сделана установка
какого типа
Дат. в. и
№№ чертежей
Прим.

М-Механизмы

М-2

1.
189

1042 Общее расположение паровых котлов арматуры и труб в котельном отделении см: 1"=1ф

какие

2.
190

1654 Общее расположение котлов, арматуры и труб см: 1/20

" "

3.
191

1041 Общее расположение паровых котлов арматуры и труб в котельном отделении см: 1"=1ф.

" "

М-4

4.
192

11030 Штам балансир воздушного насоса для машины Наф. вст

" "

ВЫБЫЛО

5.
193

11127 Померения у шпона воздушного насоса для машины. Наф. вст

" "

13/10-95

ВЫБЫЛО

6.
194

12390 1" край для продувания теплового двигателя воздушного насоса для машины. Н. в

" "

ВЫБЫЛО

| | | | | |
|------------------|-------|---|--------------|--------|
| 7 <u>195</u> | 11125 | Направляющий подшипник штока воздушн. насоса для машины Н. вел. | камень | ВЫБЫЛО |
| 8 <u>196</u> | 12174 | Дефам паровой машины для 8" центробежной помпы наф. вел. | " " 13/12-95 | ВЫБЫЛО |
| 9 <u>197</u> | 12165 | Фундаментная рама машины для 8" центробежной помпы. | " " | ВЫБЫЛО |
| 10 <u>198</u> | 11056 | Воздушный насос для машины в попов. наф. вел. | " " 7/11-95 | |
| 11 <u>199</u> | 12171 | Дефам паровой машины для 8" центробежной помпы наф. вел. | " " 9/12-95 | ВЫБЫЛО |
| 12 <u>200</u> | | Общий чертёж 8" центробежной помпы для машины м: 3"-10р | " " | |
| 13 <u>201</u> | 12167 | Фундаментная рама машины для 8" центробежной помпы Н. в. | " " | ВЫБЫЛО |
| 14 <u>202</u> | 12169 | Дефам паровой машины для 8" центробежной помпы | " " | ВЫБЫЛО |
| 15 <u>203</u> | 12163 | Чугунная рама для 8" центробежной помпы наф. вел. | " " | ВЫБЫЛО |

№ 204 12159 8" центробежная помпа для машины
в попов. каф. вел. кашока 9/8-95

17 205 Расположение паровых труб
шпинно насоса Шварцкопфа " "

18 206 Подшипники для балансира
воздушной насоса для машины
каф. вел. ВЫБЫЛО

19 207 Паровой цилиндр с принадлежностями
для 8" центробежной помпы. Н. в. " " " " ВЫБЫЛО

20 208 Танк для воздушного насоса для
машины ш: 3" = 1 ф " " ВЫБЫЛО

М-5

21. 209 10955 Экцентриковые тали с подшипниками
для машины Н. в. " " 3/12-95 ВЫБЫЛО

22. 210 10792 Колесный вал для машины ш: 1/2" = 1 ф " "

23 211 10994 Экцентрики цилиндра С. Д. для
машины ВЫБЫЛО

| | | | |
|------------------|---|--------|--------------------|
| 24 <u>212</u> | Фрецирированный скар с подпитником и радиусами для машины | кальча | ВЫБЫЛО |
| 25 <u>213</u> | 13042 Чугунная крышка для закрывания на время пробы соляриковой коробки Ц. С. Д. машины | " " | ВЫБЫЛО |
| 26 <u>214</u> | 10033 Чугунный низкого давления для машины м: 3" = 1ф | " " | |
| 27 <u>215</u> | 13043 Чугунные крышки для закрывания на время пробы соляриковой коробки машины. | " " | ВЫБЫЛО |
| 28 <u>216</u> | Штанги поршней с головками для машины м: 3" = 1ф | " " | |
| 29 <u>217</u> | 10996 Фрецирированные чугунные для машины | " " | 2/5-95 |
| 30 <u>218</u> | 11814 Бензоподогревательный солярик для машины | " " | 10/11-95 ВЫБЫЛО |
| 31 <u>219</u> | 10957 Соляриковые штанги для машины наф. вел. | " " | 3/2-95 ВЫБЫЛО |

| | | | |
|------------------|-------|--|-----------------------|
| 32 <u>220</u> | 11083 | Детали стусового механизма дет машини. наф. вел. камени | |
| 33 <u>221</u> | 11086 | Тотже | ВЫБЫЛО " " 9/II-95 |
| 34 <u>222</u> | | Детали к стусовому приводу дет машини 1/2 наф. вел. | ВЫБЫЛО |
| 35 <u>223</u> | 10787 | Зонорник и рубашка цилиндра крупного давления дет машини наф. вел. | " " 10/II-95 |
| 36 <u>224</u> | 10789 | Зонорник цилиндра среднего давления дет машини в попов. наф. вел. | " " " " |
| 37 <u>225</u> | 11003 | Пружини к зонорнику С и Н. давления дет машини | ВЫБЫЛО " " 2/II-95 |
| 38 <u>226</u> | 12070 | Стусовой привод дет машини 1/2 наф. вел. | " " 11/II-95 |
| 39 <u>227</u> | 10090 | Задние колеса с параллельными дет машини ш: 3"-100 | " " 12/II-95 |
| 40 <u>228</u> | 11089 | Детали стусового механизма дет машини. наф. вел. | ВЫБЫЛО " " 9/II-95 |

41 11063 Детали привода для поворачивания
233 машины вручную наж. вел. ВЫБЫЛО
каши 8/2-95

42 10810 Машины для машины м: 3"-1ф и м. в. " " 8/2-95
230

43 989 Общее расположение главной машины
231 вспомогательных механизмов и
труб. м: 1"-1ф. " "
План.

44 12067 Детали к ступенчатому приводу для
232 машины 1/2 наж. вел. ВЫБЫЛО
" " 11/12-95

45 989 Общее расположение главной машин.
233 вспомогательных механизмов и
труб м: 1"-1ф.
Поперечное сечение по 62 шт
(см. в к-ту)

46 10508 Рышники зонтичных карбоек
234 для машины м: 3"-1ф. " " 6/12-95

47 10092 Бундаментная рама для машины
235 м: 1 1/2"-1ф. " " 12/15-95

48 11084 Машины для машин ступенчатого меха-
236 низма. наж. вел. ВЫБЫЛО

49 10790 Зонтичные подшипники для машины
237 " " 10/12-95

50 1081 паровой цилиндр стержневого
механизма для машины н. в. камер 9/11-95
238 ВЫБЫЛО

51 989 Общее расположение главной
машины, вспомогательных
элементов и труб м: 1" - 1ф " "
Продольный разрез
М-6

52 25936 Соединение поперечного отрезка
с детектаром м: 1/5 нар. вел. " "
240 ВЫБЫЛО

53 25845 Металл газол м: 1/5 " "
241 ВЫБЫЛО

54 25846 Зольник м: нар. вел. 1/10 " "
242 ВЫБЫЛО

55 25853 Передвижные колеса на-
правляющие. нар. вел. 1/4 " "
243 ВЫБЫЛО

56 25892 Наклонные и горизонтальные
шпунты над элементами для
рейсов в 8 элементах м: 1/5 и 6 " "
244 ВЫБЫЛО

57 25849 Соединение зольников с
промежуточной поперечной
переборкой м: 1/2 и в. " "
245 ВЫБЫЛО

- 58 25890 Верхняя часть задней колонны
промежуточн. поперечн. переборки
м: $\frac{1}{2}$ н. в. Каша
ВЫБЫЛО
- 59 25879 Соединение верхней части крайн.
поперечных переб. с задней переб.
м: $\frac{1}{2}$ н. в. ВЫБЫЛО
- 60 25848 Соединение продольной переборки
с поперечн. промежуточн. пере-
боркой м: $\frac{1}{2}$ н. в. ВЫБЫЛО
- 61 25847 Крепление гребка топков к
зольникам и поперечным
промежуточным переборкам ВЫБЫЛО
- 62 25850 Задняя продольная переборка
8^{ми} элементов м: 1:10 ВЫБЫЛО
- 63 25857 Поддержка поперечных перегородок
м: ~ 1:2 ВЫБЫЛО
- 64 25917 Рошета для верхней и нижней
соединения водонепроницаемой колонны
с элементами м. в. ВЫБЫЛО
- 65 25308 Водотрубиная рама "Бель-винд" м: $\frac{1}{2}$ ВЫБЫЛО

| | | |
|-------------------|--|--------|
| 66 <u>254</u> | 25822 Крайняя поперечная переборка диз. рама с элемент. длин. 1,350 в 8 рядов по высоте из труб в 82 мм наружн. diam. м: 40 кашки | ВЫБЫЛО |
| 67 <u>255</u> | 25657 Паровая камера поперечн. отсоединя d 450 мм м. в " " | ВЫБЫЛО |
| 68 <u>256</u> | 25824 Соединение зонтиков с переборками м: 4 м. в. " " | ВЫБЫЛО |
| 69. <u>257</u> | 25886 Верхний тандакнаправляющий 1/2 м. в. " " | ВЫБЫЛО |
| 70 <u>258</u> | 25852 Рама в 8 элемент. длин. 1,350, в 8 рядов по высоте из труб 82 мм. наружн. diam. Фланцы трубчат коробак м: 5. " " | ВЫБЫЛО |
| 71. <u>259</u> | 25889 Верхняя часть поперечной про- мжуточной переборки с поддержкой поперечно отсоединя 1/2 м. в. " " | ВЫБЫЛО |
| 72 <u>260</u> | 25894 Клинди направляющие над крайними элемент. длин. 1 ^ч 350. м: 5 м. в. " " | ВЫБЫЛО |

73. 25887 Фасада топки и зооформовый
261 дверцы для котлов в 8 мм.
м: 1/5 н. в. работа

74. 25888 Верный табу крайней поперечной
262 переборки с поддежкой поперечно
отмерены 1/2 н. в. " "

75. 25891 Каросадерживающий шпиг по-
263 перечный крайних переборок
м: 1/10 н. в. " "

76. 25718 Ромошники и их поперечники
264 м: 1/5 н. в. " "

77. 25755 Поперечные дверцы м: 1:5 н. в. " "

78. 25611 Дверцы для топочных дверец
266 н. в. " "

79. 25756 Крочки и все соображаемых
267 дверцы н. в. " "

80. 25714 Двойные спиральные элементы
268 ширины 1,350 в 8 рядов по высоте из
труб 82 мм. нар. diam. м: 1:5 н. в. " "

| | | | |
|------------------|--|-------|--------|
| 81 <u>269</u> | 25420 Трубы для картов см. Тельвини- Доломико м. 1/2 н. в. | Камня | ВЫБЫЛО |
| 82 <u>270</u> | 25750 Рошмо для соединения детектора с собирающим титаном. н. в. | " " | ВЫБЫЛО |
| 83 <u>271</u> | 25660 Крайние патрубки поперечная отверстия d = 450 мм. н. в. | " " | ВЫБЫЛО |
| 84 <u>272</u> | 25825 Соединение продольной переборки с поперечными м. 1/2 н. в. | " " | ВЫБЫЛО |
| 85 <u>273</u> | Пароприемники и задросовывающ. Колпачок для поперечн. отверст. 450 мм. д. | " " | ВЫБЫЛО |
| 86 <u>274</u> | 25614 Поддержка собирающей титаном н. в. | " " | ВЫБЫЛО |
| 87 <u>275</u> | 25752 Верхние и нижние соединения элементов с водонепроницаемой н. в. | " " | ВЫБЫЛО |
| 88 <u>276</u> | 25811 Станок для сборки элементов из труб 82 мм. диамет. длиной 1 м. 350. в 8 рядов по высоте м. 1/5 н. в. | " " | ВЫБЫЛО |

89. 25823 Поперечная прожекторная переборка
 для котла с эл. дим. 1^м, 350, в 8 рядов
 по высоте из труб в 82 мм наруж.
 diam. ш. 10 Кашка **ВЫБЫЛО**
- 90 25747 Собираемый типаж для 8^м
 элементов ш. 1/5 и н. в. " "
91. 25744. Наружки и димыши поперечн.
 очистк. д. 450 мм. н. в. " "
- 92 25826 Крепкие гаседа топков и
 зонтичные ш. 1/2 и н. в. " "
93. 25420 Трубы для котлов ш. Белькинд-
 Долгомыко ш. 1:2 и н. в. " "
- 94, 25658 Димыши поперечного очистк. д.
 д. - 450 мм н. в. " "
95. 25716 Поперечный очистк. д. 450 мм.
 diam. в 8 элементов ш. 1/5 и н. в. " "
- 96 25757. Кошмо для соединения детектора
 с трубой обратной воды н. в. " "

97 25757 Свечи промывочный шест у
285 задних поддержек эллипсов н. в. рамы **ВЫБЫЛО**

98 25759 Двойные спиральные эллипсы
286 и труба 82 мм нар diam. Задняя
поддержка эллипсов. н. в. " " **ВЫБЫЛО**

99 25748 Стояк вешавки пробор в концы
287 собираемых титанов н. в. " " **ВЫБЫЛО**

100 25789 Трехшпильный регулятор титанов
288 на существующей площадке водосток.
Калонны, н. в. " " **ВЫБЫЛО**

101 25656 Горно-шина 165 мм x 226 мм. груз
289 поперечная ось вращения d = 450 мм.
н. в. " " **ВЫБЫЛО**

102 25810 Стопорный клапан герметичный
290 кофров м: 1/1 н. в. " "

103 2574 Трещина поддукасаемая шест.
291 "Ремонтная" м: н. в. **ВЫБЫЛО**

104 25420 Труба для кофров шест. Бельвиль-
292 "Долломонко" м: 1:2 н. в. **ВЫБЫЛО**
см. № 281

| | | | |
|-------------------|-------|---|--------------------------------------|
| 105 <u>293</u> | 25657 | Паровая камера поперечн. очисления d 450 мм. н. в. | ВЫБЫЛО |
| 106 <u>294</u> | 25660 | Крайние патрубки поперечного очисления d 450 мм. н. в. | ВЫБЫЛО |
| 107 <u>295</u> | 25614 | Поддержка соображений турбин н. в. | ВЫБЫЛО |
| 108 <u>296</u> | 25810 | Стопорный клапан главных ходов м. 1/2 н. в. | ВЫБЫЛО пошаго 207 см. № 290 |
| 109 <u>297</u> | | Короткий Бельгийский; двойной предохранительный клапан. н. в. | " " ВЫБЫЛО см. № 110 |
| 110 <u>298</u> | 25841 | Плотел | " " |
| 111 <u>299</u> | 26001 | Армированные и пробка для измерения газов н. в. | " " ВЫБЫЛО |
| 112 <u>300</u> | 25936 | Соединение поперечного очисления с детектором м. 1/5 н. в. | " " ВЫБЫЛО 7/15-14 |
| 113 <u>301</u> | 25817 | Пароприемная и сагитирующая клапан для очисления 450 мм d. н. в. | " " ВЫБЫЛО 22/5-14 |
| 114 <u>302</u> | 25759 | Двойные спиральные элементы и труба 82 мм нар. diam. Задержка элементов. н. в. | ВЫБЫЛО |

| | | | | |
|------------|-------|---|-----------------|-----------------|
| 115 303 | 25894 | Планинарравилыюше над крайишии землициши дшии. 1ш 350. ш: 1/5 н. в. | пошако 12/12-14 | ВЫБЫЛО |
| 116 304 | 25796 | Водомерная рошонка ш: 1/2: | " " 30/1-14 | 1913. 29/12. |
| 117 305 | 25660 | Крайишии пагрубок поперекиаго отшециеиш д - 450шш. н. в. | 11/11-14 | ВЫБЫЛО |
| 118 306 | 25661 | Пагрубки р дшииаш попереки. отшециеиш д - 450шш. н. в. | пошако 17/1-14 | ВЫБЫЛО |
| 119 307 | 25751 | Рошии дш соединиши дшектара с трубой абраинои воды. н. в. | " " 11/1-14 | ВЫБЫЛО |
| 120 308 | 25750 | Рошии дш соединиши дшектара с собирициеиш штанас н. в. | " " 9/1-14 | ВЫБЫЛО |
| 121 309 | 25795 | Рошии планана дш дшок на поперешном отшециеиш н. в. | " " 18/1-14 | ВЫБЫЛО |
| 122 310 | 25798 | Стопоришии планан д. 30шш. дш дшок на поперекином отшециеиш н. в. | " " 20/1-14 | ВЫБЫЛО |
| 123 311 | 25785 | Дешектар ш: 1/2 н. в. | " " 14/1-14 | ВЫБЫЛО |
| 124 312 | 25810 | Стопоришии планан шав. рошов. ш: 1/4 н. в. | " " 23/1-14 | ВЫБЫЛО |

- 105 293 125 25747 Собираемый материал для 8 ^{мм}
элементов ш: 1/5 н. в. колорит 9/1-14
ВЫБЫЛО см. № 278
- 106 294 126 4916 Клапан детектора колорит 6/11-14
ВЫБЫЛО
- 107 295 127 25817 Наронприминаемый и задерживающ.
клапан для попер. сечет. 450мм. шильда 29/1-14
ВЫБЫЛО
- 108 296 128 25657 Наробая камера поперечн. сечет.
d. 450мм. н. в. колорит
ВЫБЫЛО
- 109 297 129. 25614. Поддержка собираемой материал н. в. " " 8/1-14
ВЫБЫЛО
- 110 298 130 26075 Крапи для вытиска воздуха из
поперечный сечетный н. в. " " 8/11-14
ВЫБЫЛО
- 111 299 131. 25880 Предохранительный клапан 50мм
диам. н. в. " " 10/11-14
ВЫБЫЛО
- 112 300 132 2401. Крапи материал и пробка для
смазочной газоб н. в. " "
ВЫБЫЛО
- 113 301 133. 25796 Водомерная колонна ш: 1/2 " " 18/1-14
см
№ 304
ВЫБЫЛО
- 114 302 134 25756 Кронци оси зомониковид
дверцу н. в. " " 14/11-14
ВЫБЫЛО

- 135 ³²⁵ Каровик „Бельвиш“ двойной предохранительный клапан н. в. колодца **ВЫБЫЛО** см. 298
- 136. 25658 Днище поперечного диаметра $d \sim 450$ см. н. в. **ВЫБЫЛО**
- 137 ³²⁵ 25913 Дежам водомерной колонны ш: $\frac{1}{2}$ и $\frac{1}{2}$ н. в. **ВЫБЫЛО** 12/II-14.
- 138 ³²⁶ 25752 Котел с двойными спиральными элементами из труб 82 см. д. Вертикал и горизонтальные элементы с водомерной колонной. н. в. **ВЫБЫЛО** 24/I-14
- 139 ³²⁷ 25757 Сваи промежуточные штегов и сагиты поддержек элементов н. в. **ВЫБЫЛО** 23/I-14

М-7

- 140 ³²⁸ 10871. Перегородка в колодильнике **ВЫБЫЛО**
- 141 ³²⁹ 12066 Труба и тройник внутри колодильника для адкновешной интескции ш: $1\frac{1}{2}$ " - 100 **ВЫБЫЛО** 11/IX-95
- 142 ³³⁰ 12062 Скобы для поддержки трубы внутри колодильника н. в. **ВЫБЫЛО**

143. 10644 Холодильник для машины
331 ш: $1\frac{1}{2}'' = 1\text{ф.}$ рамка 19/11-35

144 10663. Медные трубные доски к
332 холодильнику для машины " "

М-13

145 26534 Кофемолка венизгара ш: 1.4. колесо 1/2-15
333

146 26529. Двигатель венизгара кофемолка
334 стальной н. в. " " 5/2-15.

М-16

147 Расположение паровых труб
335 к рулевой и штурманской машинке
ш: $\frac{3}{4}'' = 1\text{ф.}$ рамка

148 Расположение кранов и трубок
336 для забвания паровозных
расей машин ш: $\frac{1}{2}'' = 1\text{ф.}$ " "

149. 25881 Стопорный рычаг diam - 60 мм
337 н. в. " "

ВЫБЫЛО

145
26534

146
26529

ВЫБЫЛО

| | | | | |
|-----------|-------|---|------------------|----------------|
| 50 338 | 25880 | Предохранительный клапан 50 мм. diam. н. в. | кальва | ВЫБЫЛО |
| 51 339 | 25715 | Задерживающий маслянный клапан (Иттергар) н. в. | " " | ВЫБЫЛО |
| 52 340 | 11509 | Краны для кинтожанов 1/2 н. в. | " " 12/II-95 | ВЫБЫЛО |
| 53 341 | 474 | Глибкие клапаны и горловины к сферичным для воды | калоуно 13/II-95 | ВЫБЫЛО |
| 54 342 | 26530 | Питовой клапан высокого давления диаметр прохода 25 мм. н. в. | " " | ВЫБЫЛО 2 дм |

М-17

| | | | | |
|----------|-------|--|-----------------|--------|
| 5 343 | 11174 | Подшипники гребного вала для машины кол. н. в. | кальва 14/II-95 | ВЫБЫЛО |
| 6 344 | 13722 | Дешия привода для уравниющей хода машины. | " " 28/II-96 | ВЫБЫЛО |
| 7 345 | | Дешия привода для поворачивания машины в рукомя и: 3" = 1 д. и н. в. | " " 8/II-95 | ВЫБЫЛО |
| 8 346 | 10018 | Переводный вал с шифидом и прошией-маши для машины и: 3" = 1 д. | " " 5/II-95 | |

159. 13805 Сравной ~~мѣтор~~ мѣтор для съезновѣи
мѣсѣрми в самен прѣжнѣго. ВЫБЫЛО
камень 9/ii-96

160 11363 Ремонт для ваини требного мѣтѣра
м: 3" = 1op ВЫБЫЛО
" 4/ii-95

161. 13723 Общѣе расположѣние и дѣлами прѣвода
для уравнѣнѣи вода машини
м: 1" = 1op и $\frac{1}{2}$ н.в " " 28/ii-96

162 10840 Прѣвод для покорачиванѣи вѣи
словаеѣи требного мѣтѣра для машин.
н. в. " " 17/ii-95

163. 11934 Дѣлами сурортѣа для расѣотки дѣнд-
будов " " ВЫБЫЛО

164 11104 Турнии и промѣтѣжнѣи вѣи
для машини м: 1 $\frac{1}{2}$ " = 1op " " 12/ii-95

165 Вѣи для расѣотки дѣндбудов м: 3" = 1op " "

166. 10893 Трѣбнои мѣтѣ. м: 3" = 1op " "

167 11584 5^{ти}-двойно вѣи для расѣотки дѣнд-
будов м: 3" = 1op " " 25/ii-95

| | | | | |
|-----|-------|--|-----------------|--------------|
| 18 | 12377 | Индикационный привод | Н. в. | каштан |
| 356 | | | | |
| 19 | | Расположение индикаторного и указательного привода для машин | м: 1" = 1qr | " " |
| 357 | | | | |
| 20 | 10837 | Действующий вал с принадлежностями для машины | м: 3" = 1qr | " " 17/II-95 |
| 358 | | | | |
| 1 | 11207 | Торный подшипник для машины | м: 3" = 1qr | " " 13/II-95 |
| 359 | | | | |
| 72 | 11067 | Расположение привода для повторившей машины вручную | м: 3" = 1qr | " " 8/II-95 |
| 360 | | | | |
| 13 | 10923 | Ступица зубного колеса | м: 3" = 1qr | " " 23/II-95 |
| 361 | | | | |
| 24 | 13285 | Привод для действия счетчика оборотов машины | м: 1 1/2" = 1qr | " " 24/II-96 |
| 362 | | | | |
| 15 | 11623 | Самые и меньшие гайки вала для работы действующих | м: 3" = 1qr | " " 25/II-95 |
| 363 | | | | ВЫБЫЛО |
| 16 | 11095 | Детали ступенового механизма для машины | Н. в. | " " 9/II-95 |
| 364 | | | | ВЫБЫЛО |

- | | | | |
|--------------------|--------|---|------------------------|
| 177 <u>365</u> | 11721. | Детали привода для поворачивания лопастей редного винта Н. в. | камень 2/11-95 |
| 178 <u>366</u> | 948 | Расположение шлицового привода для машины м. 1" = 1 кв | " " 2/11 |
| 179. <u>367</u> | 11096 | Расположение шлицового привода для машины м. 3" = 1 кв | " " 9/11-95 |
| 180 <u>368</u> | | Паутины к диаметру поперечн. отверстия $d = 450$ мм. Н. в. | " " ВЫБЫЛО |
| 181 <u>369</u> | 25753 | Кривые горловины сборной шпанды поперечный диаметр и диаметры Н. в. | " " ВЫБЫЛО |
| 182 <u>370</u> | 11454 | 1° Край для проводки лодки из винтона в действующую трубу Н. в. | " " 11/11-95 |
| 183 <u>371</u> | 13069. | Водомерные приборы для интарной энергии Н. в. | " " ВЫБЫЛО 15/11-95 |
| 184 <u>372</u> | 11289 | Торцы и шпанды для машин $\frac{1}{2}$ наг. вес | " " 2/11 |

5 25795 Вошло планана гуданок на
373 поперечном отсечении н. в.

ВНБНЛО

30/5-14.

13 дамной отмен.
 замкнутари зованенной ~~488~~ 380
 и ии 1²¹ 2и. ~~380~~ 373
 2и. ~~48~~ 7.

от ии сн сикител

9/17-39.

Ввиду непрямого подсчета,
 непрямоному краемши чернилами
 "380", "373" "7" — вершит.
 13. VII. 1949. *[Signature]*

| | |
|----------------------------------|--------------|
| Г. П. СССР | 152 (ф. 876) |
| местов 30 (ириджини) | |
| Дата 5 ^{ти} 49 Кокорели | |

~~Акт~~ № 18 пропущен при инвентаризации.

Кокорд

| |
|---|
| ГАУ МВД СССР |
| ЦГА ТМФ СССР |
| В настоящей описи заинвентаризировано: 380 (триста восемьдесят) из них 2х жз. 7 ед. хран. |
| 16 февраля 1951 г. |
| Подпись <u>Вейко</u> |

| |
|--|
| Выбыло 7 (силь) |
| №№ 105, 114, 116, 117, 131, 154, 157 |
| Акт об инвентаризации № 876/187 от 12.87 |
| Всего по описи 373 (триста семьдесят три) |
| Ст. хранитель |
| Зав. архивохранилищем <u>И.И. Д. Лаф</u> 06.01.88. |
| Сотрудник группы учета <u>С.И.</u> 22.09.87 |

Было 208 (двадцать восемь)
 9, 10, 11, 12 ... еще акты
 Акт о выдв. к уничтож. от 04.12.87 № 886/119
 Всего по описку 165 (сто шестьдесят пять) ед. кр.
 Сл. хранитель (подпись)
 Зав. архивохранилища (подпись) 19.09.88
 Сотрудник группы учета (подпись) 22.09.88

Проверено наличие дел
 04.12.87
 Сл. арх. Шев
должность, Ф. И. О.

ОПИСЬ ВЫБЕРЕНА
 19.09.88
 Зав. арх. Шев
должность, Ф. И. О.

ЛИСТ — ЗАВЕРИТЕЛЬ ДЕЛА

№ 876

оп. №

122

л. №

32

В деле подшито и пронумеровано _____ листов

в том числе: лицевые листы _____

Пропущенные номера _____

Листов внутренней описи I

| Особенности физического состояния и оформления документов | №№ листов |
|---|-----------|
|---|-----------|

должность вед. спец. подпись [подпись]

расшифровка подписи Ковалев

Дата 30.03.09

Дата проверки

на очную проверку 30.03.09. [подпись]

Подпись

