

## ЯРЛЫК

### архивной описи дел постоянного хранения

#### 1. Архивный шифр\*

Фонд №

876.

Опись №

106.

Том №

#### 2. Реквизиты описи

Название описи:

Конвоир подводных лодок для Черного  
моря "Эмбрус"

Крайние даты документов описи

Дата начала

Дата окончания

1913

1917

Страниц для  
сканирования\*

13

#### 3. Обработка описи перед сканированием\*

Расшивать нельзя

✓

Разрезать нитки

Расшить полностью

#### 4. Подписи ответственных лиц\*

Подготовил к  
сканированию:

Дата: 27.03.09

Подпись: *Григорьев, Н.В.*

Получил для  
сканирования:

Дата: 29.04.09

Подпись: *М.И. Машкова*

Проверил качество  
сканирования:

Дата:

Подпись:

/

/

Получил и  
проверил опись:

Дата:

Подпись:

/

/

876

по реестру

№ 1217

133 / 106

Опись чертежей № 88

Композра подводных лодок

для Черного моря.

"Эльборус"

1915-1917.



№№

№№ I

п/п

НАЗВАНИЕ РАЗДЕЛА

лист

1 Конвой для подводных  
лодок

1



# Учебник для подводных работ.

- |   |          |  |                  |              |
|---|----------|--|------------------|--------------|
| 1 | ✓ 8219   | Общий вид.<br>(продольный разрез,<br>верхний вид,<br>план верхней палубы)                      | м. 1:100 сизора. | 11/III 14.   |
| 2 | ✓ 3.400. | Многоцилиндровая тур-<br>бина с турбинными центро-<br>бежными насосами.                        | "                | X.1914       |
| 3 | ✓ 3320   | Расположение механизмов в машин-<br>и котельн. отделах и схема<br>парового и турбинного турбо- | м. 1:50          | 6.10.14      |
| 4 | ✓ 4286   | Расчет червяч. перебор.  |                  | 1915         |
| 5 | ✓ 2620   | Спецификация.<br>механизмов двухвинтовой<br>паросуда - канонерка.                              |                  | 1913         |
| 6 | ✓ 3329   | Турбине  |                  | 1914         |
| 7 | ✓ 4037   | Верхняя палуба   | м. 1:50          | " 24.VII.14  |
| 8 | ✓ 4038   | Турбин. водонагреватель.<br>переборки  | м. 1:25 и 1:10   | " 16.02.1915 |

- |    |         |  |                     |      |         |
|----|---------|--|---------------------|------|---------|
| 9  | ✓ 4036  | Голубар, полутрой и шесто-<br>ногий лосинок.   | м. 1:50             | суда | 1914    |
| 10 | ✓ 4284  | Схема расчленен. районов<br>главной перекрестных перебор.  | м. 1:100            | "    | 12.2.15 |
| 11 | ✓ 4038  | Измеренная накладка.   | м. 1:50             | "    | 1914    |
| 12 | ✓ 11487 | Теоретич. водонепрост. перебор.<br>105 и 106 км. наемные измерения<br>накладки в пределах 84-105 км.<br>и поднакладки карманных. | м. 1:50, 1:25, 1:10 | "    | 7.XI.15 |
| 13 | ✓       | Расчет набора наем. накладки.  |                     |      |         |
| 14 | ✓ 9491  | Измеренная накладка  | м. 1:50 и 1:10      | "    | 5.4.15  |
| 15 | ✓ 2626  | Накладки. Общий вид.   | м. 1:100.           | "    | 27.6.13 |
| 16 | ✓ 2625  | Общий вид.<br>(наружный вид, план<br>верней накладки, поперек,<br>сечение)   | м. 1:100.           | "    | -"-     |
| 17 | ✓ 2622  | Теоретич. перебор  | м. 1:100            | "    | -"-     |
| 18 | ✓ 2623  | Таблица судовой пометки  |                     |      |         |

- |    |   |   |                   |                    |                              |
|----|---|---|-------------------|--------------------|------------------------------|
| 19 | ✓ | Схема электрической оборуд.   | м. 1:100 сироква. | 26.01.1916         | 2                            |
| 20 | ✓ | Мидель  | м. 1:25 "         | 27.06.1913         |                              |
| 21 | ✓ | Схема электрической оборуд.   | м. 1:100 "        | 12.02.15           | 2 л.<br><del>2</del>         |
| 22 | ✓ | 3576 Паровой котел с обрешеткой<br>машинной.  | "                 | 22.7.1914          |                              |
| 23 | ✓ | 2623 Трехкратный паровой котел  | м. 1:20.          |                    | 1913                         |
| 24 | ✓ | 2887 Трехкратный паровой котел  | м. 1:20.          |                    | "                            |
| 25 | ✓ | 2886 Трехкратный паровой котел<br>морского типа                                     | м. 1:20. сироква. |                    | "                            |
| 26 | ✓ | 2888, 2621 Расположение машин. машин.<br>котлов сир. Паровый котел<br>трубопроводы. | м. 1:50           |                    | 1913<br>2 л.<br><del>2</del> |
| 27 | ✓ | 2614 Шифровка азбуки  |                   | <del>24.7.14</del> |                              |
| 28 | ✓ | 1035 Продольный разрез.   | м. 1:50 "         | 24.7.14            |                              |
| 29 | ✓ | 3330 Шифровка   |                   | 20.2.1914          |                              |



30	✓ 4033	Мидель-шлангут.	м. 1:25. сурд.	24.7.14
31	✓ 4034	Общий вид. (картинный)	м. 1:50	— 11 —
32	✓ 2623.	Трехкратный маб. каров маш.	м. 1:20.	
33	✓ 12802	Ремонт для 4х подводн. лодок "Дибберус" Электрич. завод "		
34	✓ 12683	Тюбел. Общий чертёж	м. 1:100	"
35	✓ 7660	Разностанция. Общая схема		4.08.1916
36	✓ 11881	Общий вид <sup>рабочая</sup> <del>карта</del> в шариках (общий вид и план)	м. 1:100. "	26.9.16
37	✓ 7606	Разностанция. Расположен. машин и приборов "		3.8.1916
38	✓	Общий вид корпусн. сист.		4.8.1916
39	✓	Ведомость окон шпильки.		
40	✓	Схема караша электрик. тока	м. 1:100. "	
41	✓ 4154	Средняя насадка	м. 1:50 и 1:10.	20.3.15
42	✓ 4153	Нижняя насадка	м. 1:50 и 1:10 "	"

- 3
- 43 ✓ 3357 Трехкратный паров. машин.  
м. 1:20 сырога. 19/14
- 44 ✓ 3358 То же.
- 45 ✓ 3359 Расположение механ. машин.  
котлов. и котельн. сущности  
паров. и машин сущности  
м. 1:50. "
- 46 ✓ 3360 Трехкратный паров. котла  
переходного типа  
м. 1:20. "
- 47 ✓ 3361 Общий вид левой машин.  
м. 1:10 "
- 48 ✓ 4118 Теоретическое устройство  
м. 1:50 . 12.02.15
- 49 ✓ Графическое изображение  
сущности готовящихся  
картуса и механической  
к 1-му Марчу 1916.
- 50 ● То же., (ПЛ "Орлан") **БЫЛО**
- 51 ✓ То же к 1-му Апрелю 1916. 100  
200
- 52 ● То же., (ПЛ "Орлан") **БЫЛО**
- 53 То же к 1-му Май 1916. (ПЛ "Орлан") **БЫЛО**

54	✓	Графическое изображение сменности готовности керуца механизма к 1 мая 1916г. (ПЛ "Орлан")	
55	✓	То же к 1 июня 1916г.	
56		То же "	ВЫБЫЛО <sup>см. №55</sup>
57	✓	То же к 1 июля 1916г.	
58	✓	То же к 1 августа 1916г.	
59		То же " (ПЛ "Орлан")	ВЫБЫЛО
60		То же "	ВЫБЫЛО <sup>№58</sup>
61	✓	То же к 1 сентября 1916г.	120
62	✓	То же к 1 октября 1916г.	120
63		То же к " (ПЛ "Орлан")	ВЫБЫЛО
64	✓	То же к 1 ноября 1916г.	120
65		То же " (ПЛ "Орлан")	ВЫБЫЛО
66		То же к 1 декабря 1916г. (ПЛ "Орлан")	ВЫБЫЛО
67	✓	То же "	
68	✓	То же к 1 января 1917г.	
69		То же " (ПЛ "Орлан")	ВЫБЫЛО
70	✓	То же 1 марта 1917г.	
71		То же " (ПЛ "Орлан")	ВЫБЫЛО

72 Графическое изображение. сменен.  
подготовлен к 1 Апрелю 1972. ~~1:2~~ **ВЫБЫЛО** 2м

73 Тиснение к 1 Мая 1972 (ПЛ "ОРЛАН") **ВЫБЫЛО**

74 ✓ Тиснение к 1 Мая "

75 Тиснение к 1 Января 1972 (ПЛ "ОРЛАН") **ВЫБЫЛО**

76 ✓ 11494 Тиснение смен и смен.  
голубок.  
м. 1:25 смена

77 ✓ 10404 Электропроводимый пропуск  
воздушной массой 30 куб. м.  
воздуха в час при общем  
давлении 0,1 мм. рт.ст.  
го сменба, тип "С" смена  
1:2.

78 ✓ 10224 Электропроводимый пропуск  
типа "С" пропуск 350  
куб. м. воздуха в час  
при общем давлении 0,1 мм. рт.ст.  
смена  
1:2.

79 ✓ 10214 Электропроводимый пропуск  
типа "С" пропуск 300 куб. м.  
воздуха в час при общем давлении  
0,1 мм. рт.ст.  
смена

80	✓ 10589	Электрический кабель на толстого тока типа НН4 и НН5.	и.б.	сильная	
81	✓ 10211	Электрический кабель произво- диль. 200 куб. метр. воздуха, в час при общем давле- нии 10 мм. водяного столба.	и.б.	"	
82	✓ 10202	Электрический кабель, произв. 150 куб. м. воздуха в час при общем давлении 60 мм. водяного столба, типа "С"	и.б.	"	1 лист.
83	✓ 8716	Продольный разрез.	М. 1:50 и.б.	"	3. 10. 75г.
84	✓ 8719	Читки на пилу.	М. 1:50 и.б.	"	3. 10. 15г.
85	✓ 3	Теоретический чертеж.	М. 1:100	"	5. 7. 13г.
86	✓ 17	Схема питающего трубо- провода	М. 1:50	"	6. 7. 13г.
87	✓ 18	Схема недрпровода	М. 1:50	"	6. 7. 13г.
88	✓ 19	Схема главного и вспомога- тельного паропроводов.	М. 1:50	"	6. 7. 13г.
89	✓ 6	Верхний вид (крюков защ.)	М. 1:50	"	5. 7. 13г.
90	✓ 6	Верхний вид (крюков защ.)	М. 1:50.	"	"

91	✓	8	тиная пилуда.	М. 1:50	схема	5.7.13г.	
92	✓	15	Схема водопроводной, осушительной и пожарной систем затопление балластных (шпальных) систем и лихвого поезда. Верхняя пилуда	М. 1:50	"	6.7.13г.	2л.
93	✓	1	Газовой котел	М. 1:20	"	14.6.13г.	
			поверх. нагрева в ГТО и в.м.				
94	✓	12	Схема водопроводной, осушительной и пожарной систем затопление балластных систем и лихвого поезда.	М. 1:50	"	6.7.13г.	
			Курты.				
95	✓	10	Газовый котел		"	5.7.13г.	
96	✓	11	Конструктивные элементы	М. 1:25	"	5.7.13г.	
97	✓	20	Газовой котел для перетового отопления. Поверхностного нагрева в 185 кв. м на раб. давлении 12,5 кг/см <sup>2</sup> . на 1 кв. см.	М. 1:20:25	"	6.7.13г.	
98	✓	5	Продольный разрез.	М. 1:50	"	5.7.13г.	2л.
99	✓	16	Схема водопроводной, осушительной и пожарной систем затопление балластных систем и лихвого поезда	М. 1:50	"	6.7.13г.	2л.
			Продольный разрез.				

100 ✓	14	Схема водоотливной, осушительной и поочерной систем, зонтичные бассейновые системы и шипного погребка. Миллер кануда м. 1:50.	схемы 6.7.130	2л.
101 ✓	13	Схема водоотливной, осушительной и поочерной систем, зонтичные бассейновые системы и шипного погребка. Гидрофорна. м. 1:50	"	2л. <del>2л.</del> 6.7.132
102 ✓	4	Мизель - ипакогут м. 1:25	"	5.7.130
103 ✓	9	Гидрофорна м. 1:50	"	5.7.130
104 ✓	10189-м	Электровентилятор производительности 2500 куб. метр. возд. в час при обдеем давлении 40 мм водян. столба. тип "Н" м. 1:2	"	2мз 1мз 3.12.16
105 ✓	10211-м	Электровентилятор производительности 200 куб. метр. воздуха в час при обдеем давлении 40 мм. водян. столба. типа "С" м. н. в.	"	16.5.17
106				

В ошени замкелитаришуро-  
 само 120 гербейси; из ким  
 125 - 14 саз  
 15 - 24 саз

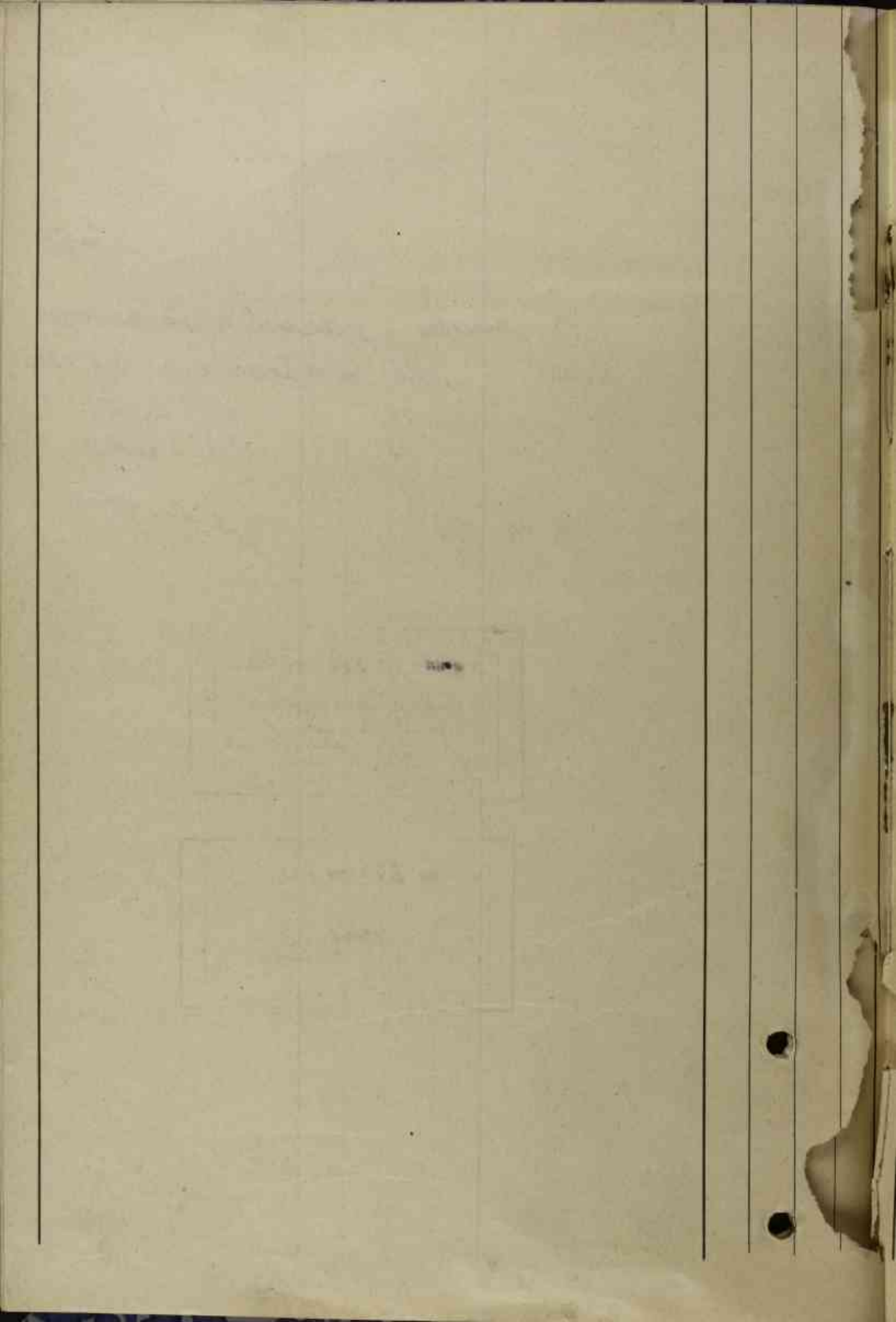
19. VII 1977.

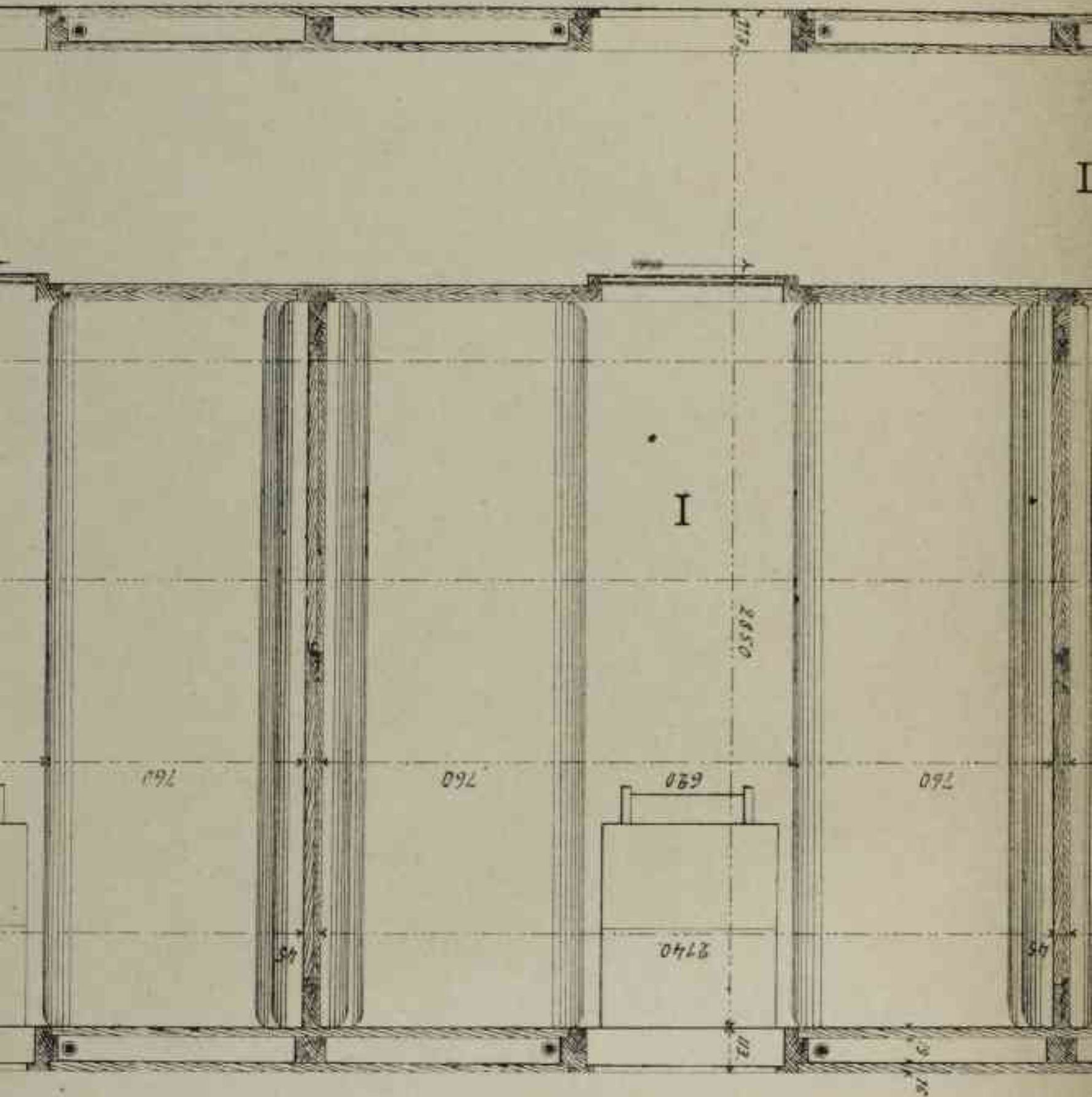
*[Handwritten signature]*

Г. А. У. Н. К. В. Д. С. С. С. Р.	
в списки др. 876 от. 133	
Пронумеровано и проверено	
листов	пять (5)
Подпись	Земко
Дата	14/II - 1977
Ц. Г. В. М. А. в Ленинграде	

Г. А. У. Н. К. В. Д. С. С. С. Р.	
в списки др. 876 от. 133	
Пронумеровано и проверено	
листов	пять (5)
Подпись	Земко
Дата	14/II - 1977
Ц. Г. В. М. А. в Ленинграде	







ЛИСТ — ЗАВЕРИТЕЛЬ ДЕЛА

ф. № 876 оп. № 106 т. № \_\_\_\_\_

лист

В деле подшито и пронумеровано \_\_\_\_\_

8

В том числе: литерные листы \_\_\_\_\_

Пропущенные номера \_\_\_\_\_

I

+ листов внутренней описи \_\_\_\_\_

Особенности физического состояния и оформления документов

№№ листов

должность вед. след. подпись [подпись] расшифровка подписи Лобанов  
Дата 27.03.09 Дата проверки на оцифровку 27.03.09. [подпись] Подпись

**ГАУ МВД СССР**  
**ЦГА ВМФ СССР**

В настоящей описи заинвентаризировано: 120 (сто двадцать)  
из них 2<sup>х</sup> экз. 15 ед. хран.

27 ноября 1950 г.  
Подпись Зенко

Выбыли № №                      всего 3 (три) ед. хр.  
Акт Сир отехан от 09 " 12 1946 г.

Остаток                      117 (сто семнадцать) ед. хр.  
Начальник                      Дата 20.02.88  
Инспектор хр.                      Зав. арх.                       
Документ и инвентаризация                     

Выбыли № № 50, 52, 53... всего 12 (двенадцать) ед. хр.  
Акт Об обмар. № 876/146 от " 04 " 12 1926 г.

Остаток                      105 (сто пять) ед. хр.  
Начальник                      Дата 20.02.88  
Инспектор хр.                      Зав. арх.                       
Документ и инвентаризация                     

\* - в том же  
де удерживать  
№ 63, 65, 89,  
41, 42 -  
от в ошм  
до удержив  
2х

Выбыло 14 (четырнадцать)  
51(1), 56... (ли акит)  
Акт об выдережке куши чл. № 876/103  
Есть 91 (девяносто один)  
Ст. арх.                       
Зав. арх.                       
Сотрудник                     

НЖД Шу 19.05.88  
Сиди 06.07.88

