

1 экз.

521 оп. 1

по реестру № 663

Отдельный
отряд судов, идущих
в Тихий океан

1

**РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА**

**Отдельный отряд судов, идущих в Тихий океан
11 сентября 1902 г. – 5 апреля 1904 г.**

Фонд № 521

Опись № 1

1902 – 1904 гг.

Предисловие

В связи с тревожной военно-политической обстановкой на Дальнем Востоке, а также для усиления Эскадры Тихого океана, из Либавы в Порт-Артур в 1902–1903 гг. были отправлены два отдельных отряда судов, под общим названием «Отдельный отряд судов, идущих в Тихий океан». В состав отряда входили эскадренные броненосцы, крейсера и миноносцы. Большая часть кораблей, включенных в отряд, присоединилась к нему уже в море во время перехода на Дальний Восток.

Во главе каждого отряда стоял командующий в чине контр-адмирала, а для управления отрядом при командующем находился штаб, куда входили: старший и младший флаг-офицеры, флагманские специалисты (артиллерист, минер, инженер-механик, врач) и нижние чины (сигнальщики, писари, матросы)¹. Маршрут плавания пролегал через порты Средиземного и Красного морей, Суэцкий канал и Индийский океан. С целью повышения боевой выучки всего личного состава судов в ходе плавания отряда проводились учебные артиллерийские и минные стрельбы, маневры, разные тактические упражнения, определение дивизии, шлюпочные учения с нижними чинами. Совершенствовалась штурманская подготовка и сигналопроизводство, осуществлялись автономные плавания отдельных судов, буксирование и конвоирование миноносцев.

На основании отношения Главного морского штаба от 11 сентября 1902 г. за № 3159, был сформирован первый ^{отряд} отдельный под командованием младшего флагмана эскадры Тихого океана контр-адмирала барона Э. А. Штакельберга. Все корабли отряда были новой постройки, еще мало испытаны, а их команды были укомплектованы из нижних чинов разных флотских экипажей БФ, ввиду чего отряд при формировании не представлял собой сколоченную боевую единицу.

Отряд составили: эскадренные миноносцы «Ретвизан» (на котором находился флаг командующего) и «Победа»; крейсера «Диана», «Богатырь», «Паллада» и «Боярин», миноносцы «Внушительный», «Выносливый», «Властный», «Внимательный», «Грозовой», «Бурный» и «Бойкий»². Из Либавы отряд вышел 31 октября 1902 г. в составе броненосцев «Ретвизан» и «Победа» и крейсеров «Диана», «Богатырь» и

¹ Российский государственный архив военно-морского флота (далее – РГАВМФ). Ф. 521. Оп. 1. Д. 6. Л. 98. Д. 23. Л. 27, 39. Д. 30. Л. 24. Д. 49. Л. 1об., 2–2об., 126–126об., 133об.

² Там же. Д. 21. Л. 72.

«Паллада»³. Остальные корабли присоединились к отряду уже в море. В Порт-Артур корабли отряда прибывали в разное время. Первыми, 21 апреля 1903 г., пришли эскадренный броненосец «Ретвизан» и крейсер «Паллада»⁴. Остальные же корабли в это время находились⁵: эскадренный броненосец «Победа» – на пути в Коломбо; крейсер «Боярин» – на пути в Шанхай; крейсер «Богатырь» и миноносцы «Бойкий» и «Бурный» – в Гонконге; остальные 5 миноносцев – в Амо. Крейсер «Диана» до 23 апреля 1903 г. был оставлен в Нагасаки, в распоряжении российского посланника в Корее.

В соответствии с приказом командующего морскими силами в Тихом океане за № 137 от 21 апреля 1903 г. и приказом командующего Эскадрой Тихого океана за № 279 от 22 апреля 1903 г., отряд был расформирован, войдя в состав Эскадры Тихого океана⁶.

В связи с продолжающимся обострением политической обстановки на Дальнем Востоке, в течение лета-осени 1903 г. на Балтийском флоте вновь формируется отдельный отряд кораблей для его отправки на Тихий океан, где предполагалось передать его в подчинение контр-адмирала Э. А. Штакельберга. Но отряд так и не дошел до Порт-Артура.

Командующим отрядом был назначен контр-адмирал А. А. Вирениус. В приказе № 1 от 14 июля 1903 г. он объявил о своем назначении командующим отрядом в составе эскадренных броненосцев «Цесаревич» и «Ослябя», а также крейсера 1 ранга «Баян»⁷. 19 августа 1903 г. на броненосце «Цесаревич» был поднят флаг командующего⁸.

На основании сообщения ГМШ за № 3671 от 9 сентября 1903 г., объявленного в приказе командующего отрядом за № 62 от 19 сентября 1903 г., в состав отряда, помимо вышеуказанных кораблей, вошли крейсера «Аврора», «Дмитрий Донской» и «Алмаз», миноносцы «Безупречный», «Быстрый», «Блестящий», «Бодрый», «Буйный», «Бравый» и «Бедовый», а также номерные миноносцы №№ 212, 213, 221, 222⁹. В полном составе отряд сформировался в море, уже в ходе плавания¹⁰: в октябре 1903 г. к нему присоединился крейсер «Аврора» и миноносцы (кроме номерных); в ноябре 1903 г. – крейсер «Дмитрий Донской» и миноносцы №№ 212 и 213; 5 января 1904 г. –

³ Там же. Д. 12. Л. 490.

⁴ Там же. Д. 21. Л. 72.

⁵ Там же. Л. 72–72об.

⁶ Там же. Л. 72об.

⁷ Там же. Д. 49. Л. 1об. Д. 30. Л. 6.

⁸ Там же. Д. 41. Л. 8.

⁹ Там же. Д. 49. Л. 27об.

приказом № 272 командующего отдельным отрядом судов от 5 апреля 1904 г., флаг командующего отрядом был спущен, а отряд – расформирован²⁴.

16 февраля 1910 г. в архив морского министерства поступили первые дела с документами штабов командующих отдельными отрядами. 20 июля 1912 г. на хранение в архив были приняты остальные дела. На сдаваемые документы были составлены 3 описи. В ходе хранения часть дел выбыла из состава фонда, в результате чего нумерация оставшихся дел неоднократно менялась. Последняя проверка наличия фонда проводилась в 1975 г. Всего на тот момент в фонде содержалось 66 дел за 1902–1904 гг.

В апреле 2003 г. было проведено усовершенствование описи, имевшей ряд существенных недостатков – краткие заголовки дел, путаная нумерация дел, что затрудняло ее использование. Отсутствовали также историческая справка и предисловие, необходимо было уточнить титульный лист описи. В ходе усовершенствования, была составлена новая опись с отредактированными заголовками дел, с сохранением существующей нумерации дел. Были составлены историческая справка и предисловие. Старая опись под № 67 была включена в состав новой описи.

В состав фонда входят следующие документы: приказы командующих Э. А. Штакельберга и А. А. Вирениуса; приказы младшего флагмана эскадры Тихого океана и рапорты командиров судов эскадры о плавании в июне–декабре 1903 г.; отчеты и рапорты командующих отрядом о ходе плавания судов отряда в Тихий океан; характеристика мореходных качеств судов отряда под командованием Э. А. Штакельберга; отчеты командира эскадренного броненосца «Ретвизан» и рапорты командиров и минных офицеров по минной части; отчетные статистические материалы и сведения эскадренного броненосца «Ретвизан» и крейсера «Паллада» о плавании на Дальний Восток; отзывы командиров судов о результатах определения девиации и состоянии хронометров; предписания ГМШ, рапорты командиров судов, таблицы, ведомости о проведенных учениях и занятиях во время плавания; предписания ГМШ и переписка с командирами судов отряда, МТК, ГГУ и судовом составе отрядов, их комплектовании личным составом, назначении командующих отрядами; о снабжении судов углем в иностранных портах, расходе топлива, обеспечении провизией, мореходными и гидрографическими инструментами, сигнальными книгами, руководствами, инструкциями; о маршрутах следования отрядов на Дальний Восток; о медицинском обслуживании нижних чинов; о численности десантных войск; рапорты

²⁴ Там же. Д. 49. Л. 131об.–133. Д. 30. Л. 202.

крейсер «Алмаз». Миноносцы №№ 221 и 222 временно находились в Лиссабоне, после чего также присоединились к отряду¹¹.

17 сентября 1903 г. флаг командующего отрядом был перенесен на эскадренный броненосец «Ослябя»¹², с 8 ноября флаг командующего находился на крейсере «Аврора»¹³, с 12 ноября того же года – на крейсере «Дмитрий Донской»¹⁴, а с 14 декабря 1903 г. и до окончания плавания командующий держал свой флаг на броненосце «Ослябя»¹⁵.

7 октября 1903 г. в приказе командующего отрядом № 77 было объявлено об отчислении из состава отряда эскадренного броненосца «Цесаревич» и крейсера «Баян»¹⁶ для самостоятельного следования в Порт-Артур, куда они и прибыли 19 ноября 1903 г.¹⁷

7 января 1904 г. в состав отряда были зачислены пароходы Добровольного флота «Орел» (с новобранцами) и «Саратов» (с углем для отряда)¹⁸. Пароход «Саратов» стал лазаретным судном при отряде и использовался для конвоирования миноносцев. В феврале 1904 г. пароходы были отчислены из состава отряда¹⁹.

25 февраля 1904 г., во время шторма, на переходе из Порт-Саида в бухту Суда погиб миноносец № 221, но его команда была спасена²⁰. 27 февраля 1904 г. из состава отряда были исключены миноносцы №№ 212 и 213, 28 февраля – миноносец № 222²¹, а 14 марта – миноносец «Буйный», севший на мель и оставленный на ремонт в г. Алжире²².

В конце января 1904 г. отряд находился в Джибути, откуда он должен был идти в Индийский океан для дальнейшего следования в Порт-Артур. Но с началом военных действий между Россией и Японией, высшим ^{отряд} военно-морским руководством предписывалось срочно вернуться в Либаву²³. По прибытии в Либаву, в соответствии, с

¹⁰ Там же. Л. 33об., 36, 36об., 38, 40об., 84об.

¹¹ Там же. Д. 43. Л. 29.

¹² Там же. Д. 49. Л. 23об.

¹³ Там же. Л. 38об.

¹⁴ Там же. Л. 41.

¹⁵ Там же. Л. 58.

¹⁶ Там же. Л. 32об.

¹⁷ Там же. Д. 41. Л. 39.

¹⁸ Там же. Д. 24. Л. 52. Д. 43. Л. 29. Д. 49. Л. 83.

¹⁹ Там же. Д. 49. Л. 109об., 120об.

²⁰ Там же. Л. 114об.

²¹ Там же. Л. 118–118об.

²² Там же. Л. 127.

²³ Там же. Д. 43. Л. 58.

командиров и старших офицеров судов о повреждениях и поломках, дефектовании и проведении ремонтных работ; материалы по личному составу; сведения о количестве кардифского угля, отправленного в порты Дальнего Востока; записка о деятельности японцев в южной части о-ва Сахалин; предписания ГМШ, рапорты, памятные записки о подготовке броненосца «Цесаревич» к переходу в Порт-Артур; входящие и исходящие телеграммы (на рус. и иностр. яз.); подтверждающие телеграммы ГМШ; журнал регистрации исходящих секретных документов штаба контр-адмирала А. А. Вирениуса.

Виктор

Ведущий специалист
В. А. Николенко

2003 г.

Вопросы истории и философии науки
и техники. М.: Наука, 1974. 221 с.
Книга посвящена истории и философии
науки и техники. В ней рассматриваются
вопросы о соотношении науки и техники,
о роли техники в развитии науки, о
философских проблемах, связанных с
наукой и техникой. Автор анализирует
идеи различных философов, начиная с
древности и заканчивая современными
теориями. Особое внимание уделяется
вопросам о том, как техника влияет на
развитие науки, и наоборот, как наука
способствует развитию техники. Книга
является важным источником информации
для исследователей в области истории
науки и философии техники.

Вопросы истории и философии науки
и техники. М.: Наука, 1974. 221 с.
Книга посвящена истории и философии
науки и техники. В ней рассматриваются
вопросы о соотношении науки и техники,
о роли техники в развитии науки, о
философских проблемах, связанных с
наукой и техникой. Автор анализирует
идеи различных философов, начиная с
древности и заканчивая современными
теориями. Особое внимание уделяется
вопросам о том, как техника влияет на
развитие науки, и наоборот, как наука
способствует развитию техники. Книга
является важным источником информации
для исследователей в области истории
науки и философии техники.

Вопросы истории и философии науки
и техники. М.: Наука, 1974. 221 с.
Книга посвящена истории и философии
науки и техники. В ней рассматриваются
вопросы о соотношении науки и техники,
о роли техники в развитии науки, о
философских проблемах, связанных с
наукой и техникой. Автор анализирует
идеи различных философов, начиная с
древности и заканчивая современными
теориями. Особое внимание уделяется
вопросам о том, как техника влияет на
развитие науки, и наоборот, как наука
способствует развитию техники. Книга
является важным источником информации
для исследователей в области истории
науки и философии техники.

Вопросы истории и философии науки
и техники. М.: Наука, 1974. 221 с.
Книга посвящена истории и философии
науки и техники. В ней рассматриваются
вопросы о соотношении науки и техники,
о роли техники в развитии науки, о
философских проблемах, связанных с
наукой и техникой. Автор анализирует
идеи различных философов, начиная с
древности и заканчивая современными
теориями. Особое внимание уделяется
вопросам о том, как техника влияет на
развитие науки, и наоборот, как наука
способствует развитию техники. Книга
является важным источником информации
для исследователей в области истории
науки и философии техники.

№ п/п	Делопр. индексы или № по старой описи	Заголовок дела	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
1	2	3	4	5	6
1.	1	Документы о комплектовании судов отряда личным составом и его перемещениях во время плавания; о производстве нижних чинов в следующие звания и статьи; об изменениях в семейном положении офицеров, гражданских и медицинских чинов судов; о самоубийстве флагманского инженер-механика Блюменталья (рапорты командующего отрядом и командиров судов, переписка с ГМШ, штабом Кронштадтского порта и др. частями БФ, ведомости о численном состоянии нижних чинов, экзаменационные листы и списки нижних чинов для производства в высшие звания и статьи, справки).	21 сентября 1902 г. – 1 января 1903 г.	271	
2.	2	Документы об испытаниях образцов артиллерийского вооружения, ходе практических стрельб и занятиях по минному делу во время плавания отряда (рапорты командующего отрядом, командиров, минных и артиллерийских офицеров судов, акты судовых комиссий, сведения о занятиях по минному делу, переписка).	20 декабря 1902 г. – 21 апреля 1903 г.	55	
3.	3	Отчет эскадренного броненосца «Ретвизан» по минной части за март 1902 г.–март 1903 г. Акты комиссий и рапорты командиров и минных офицеров судов по минной части.	18 августа 1902 г. – 11 апреля 1903 г.	24	
4.	4	Документы о состоянии машинной части на судах отряда (рапорты командующего отрядом, командиров судов и судовых механиков, флагманского инженер-механика, отношения портов, предписания МТК, акты судовых комиссий, переписка).	2 октября 1902 г. – 21 апреля 1903 г.	133	

5.	5	<p>Переписка с ГМШ, ГУКС, русскими консулами, военно-морскими агентами, штабом Кронштадтского порта и командирами судов отряда о снабжении судов кардифским углем, цилиндрическим маслом (вискозин), провизией, вентиляторами для патронных погребов; о перевозке знаменного флага для Квантунского флотского экипажа; о расходах на похороны флагм. инженер-механика Блюменталя; о погрузке на БР «Победа» вещей великой княгини Елены Владимировны для доставки в Пирей; о высочайшем пожаловании денежных премий сверхсрочнослужащим кондукторам и нижним чинам – участникам войны 1877–1878 гг.; о передаче в дар на КР «Диана» копии иконы Святителя и Чудотворца Николая; о движении личного состава и др. вопросах.</p>	4 сентября – 31 декабря 1902 г.	253	
6.	6	<p>Проекты маршрута следования судов отряда из Кронштадта в Порт-Артур; сведения о высоте рангоутов и размерах углубления кораблей отряда. Копия доклада командующего отрядом генерал-адмиралу о пребывании в Портленде и Виго; о ходе дальнейшего плавания отряда и церемонии похорон флагм. инженер-механика Блюменталя. Переписка с ГМШ, ГГУ, командирами кораблей о составе отряда; о передаче в отряд миноносцев; о снабжении астрономическими и гидрографическими инструментами для доставки в Порт-Артур; о ходе плавания отряда; о наличии на кораблях отряда национальных флагов; о навигационных вопросах.</p>	16 сентября – 31 декабря 1902 г.	103	
7.	7	<p>Телеграфная переписка (на иностр. яз.).</p>	13 октября 1902 г. – 13 июля 1903 г.	216	

8.	8	<p>Рапорты командующего и командиров миноносцев отряда, акты освидетельствования состояния водоотливных систем, палубного освещения и котлов миноносцев. Акт освидетельствования повреждений миноносца «Властный» на рейде Адена.</p>	<p>29 октябрь 1902 г. – 8 марта 1903 г.</p>	20	
9.	9	<p>Списки личного состава кораблей и миноносцев.</p>	<p>Декабрь 1902 г. – январь 1903 г.</p>	101	
10.	10	<p>Обстоятельные списки офицеров судов (на февраль 1903 г.). Материалы о перемещениях, производстве в высшие звания и статьи и состоянии здоровья нижних чинов (приказы командующего отрядом, рапорты командиров судов, списки, медицинские свидетельства, ведомости о численном состоянии нижних чинов, переписка). Рапорт командира КР «Боярин» с ходатайством о назначении пенсии семье покончившего с собой флагманского инженер-механика Блюменталя.</p>	<p>9 ноября 1902 г. – 18 мая 1903 г.</p>	222	
11.	11	<p>Документы об опытах по устройству связи между судами отряда крейсеров Тихоокеанской эскадры и Владивостокской крепостью; об организации предварительных испытаний состязательных стрельб; о численности десантных войск на судах; об организации парусных гонок среди офицеров; об устройстве пристани и ремонте колодца на о. Роз; о назначении комиссии по приему в казну парохода Добровольного флота «Москва». Отношение Строительного комитета по сооружению в Кронштадте Морского собора о пожертвованиях офицеров КР «Диана» на сооружение лампы в соборе и открытии приема пожертвований на украшение и оборудование отдельных частей внутреннего убранства собора.</p>	<p>7 июля – 31 декабря 1903 г.</p>	183	

12.	12	Приказы младшего флагмана эскадры Тихого океана и циркуляры штаба младшего флагмана (копии). Рапорты командующего отдельным отрядом судов, идущих в Тихий океан; о ходе плавания отряда в октябре 1902 г. – марте 1903 г. (копии). Инструкция по переходу в Мозанто для крейсеров «Россия», «Громобой» и «Богатырь», минного транспорта «Енисей» и миноносцев (июнь 1903 г.).	Октябрь 1902 г. – 23 ноября 1903 г.	493
13.	13	Рапорты младшего флагмана эскадры Тихого океана и командиров судов об участии в маневрах, ходе плаваний в летнюю кампанию, подготовке судов к зимовке, организации офицерской парусной гонки. Строевые рапорты командиров судов. Записки о деятельности японцев в южной части о. Сахалин. Список телеграфных станций на русском побережье Тихого океана (1903 г.).	16 июля – 31 декабря 1903 г.	120
14.	14	Рапорты младшего флагмана эскадры Тихого океана и командира ТР «Лена» о ходе приемки транспорта в казну и переписка по данному вопросу.	30 октября – 27 декабря 1903 г.	14
15.	15	Рапорты командиров БР «Ретвизан» и КР «Паллада» о трудностях и особенностях перехода в Порт-Артур. Отчетные статистические материалы и сведения о плавании БР «Ретвизан» и КР «Паллада» и «Диана» с 17 октября 1902 г. по 8 апреля 1903 г. Переписка с ГМШ и командирами судов о денежном довольствии инженеров-механиков, снабжении кардифским углем, расходе топлива, обеспечении провизией, ремонте мелких поломок и неисправностей судовых механизмов, котлов и др. приборов во время плавания. Акт освидетельствования водолазного аппарата на КР «Боярин» (январь 1903 г.).	28 сентября 1902 г. – 11 мая 1903 г.	334

16.	16	Документы о дефектовании и проведении ремонтных работ на судах отряда (приказы младшего флагмана, рапорты командиров и старших инженер-механиков судов, служебные записки, акты, телеграммы, переписка с начальником и штабом начальника эскадры Тихого океана и др.).	19 мая – 22 декабря 1903 г.	103	
17.	17	Расписания, таблицы и ведомости предполагаемых и проведенных учений, занятий и работ на судах. Сведения о выполнении упражнений из ручного огнестрельного оружия. Списки нижних чинов, подлежащих экзаменованию на повышение званий и статей.	Июль – декабрь 1903 г.	74	
18.	18	Документы о численном состоянии, перемещениях и производстве нижних чинов судов отряда в высшие статьи и звания: ведомости о численности нижних чинов, служебные записки командиров судов, приказы младшего флагмана; списки молодых матросов, списки нижних чинов-специалистов и уволенных в запас). Комплектация ТР «Лена».	Май – декабрь 1903 г.	353	
19.	19	Акты приемки пароходов «Москва» и «Херсон» Добровольного флота. Переписка с начальником эскадры Тихого океана, командиром Владивостокского порта, командирами крейсеров и транспортов об обеспечении судов боевым запасом для замены в случае войны практических и учебных снарядов, зарядов и патронов; о расходовании средств на хозяйственные нужды; об обеспечении комплектами русских карт Восточного океана и биноклями; о необходимости выдачи теплого обмундирования нижним чинам. Сведения о количестве принятого крейсерами угля.	Январь, 13 июня – 31 декабря 1903 г.	?	

20.	20	Следственные дела нижних чинов судов отряда о дисциплинарных проступках, неисполнении приказаний и физическом оскорблении офицеров; о приговоре суда особой комиссии отряда по делам.	Ноябрь 1902 г. — апрель 1903 г.	138
21.	21	Рапорты командующего отрядом Штакельберга генерал-адмиралу о ходе плавания отряда из Кронштадта в Порт-Артур и командующему морскими силами Тихого океана о трудностях плавания и мореходных качествах броненосцев, крейсеров и миноносцев отряда. Проект маршрута следования отряда из бухты Суда до Порт-Артура (январь 1903 г.). Предписания командующего отрядом командирам миноносцев «Бурный» и «Бойкий» о задачах их дальнейшего плавания. Отзывы командиров судов о результатах определения девиации компасов и о состоянии хронометров; таблица высот рангоута и огней крейсеров и броненосцев.	23 декабря 1902 г. — 7 мая 1903 г.	76
22.	22	Приказы командующего отдельным отрядом контр-адмирала Вирениуса (копии). Предписания ГМШ о формировании, задачах, порядке плавания и судовом составе отряда; о назначении контр-адмирала Вирениуса командующим отрядом. Перечень опытов и испытаний на миноносцах.	19 июля 1903 г. — 5 апреля 1904 г.	32
23.	23	Именные и обстоятельные списки личного состава отдельного отряда судов, идущих в Тихий океан в 1903 г.	Август 1903 г. — март 1904 г.	291
24.	24	Документы об укомплектовании команд и перемещениях нижних чинов судов отряда (приказы командующего отрядом, предписания ГМШ, рапорты командиров судов, списки, переписка).	23 июля 1903 г. — 5 апреля 1904 г.	72

25.	25	Документы о зачислении нижних чинов на сверхсрочную службу, о награждении, повышении в высшие звания и статьи, прощении штрафов за проступки.	18 августа 1903 г. – 5 апреля 1904 г.	93	
26.	26	Рапорты командиров и старших врачей судов отряда о заболевших нижних чинах, о помещении их в береговые лазареты и госпитали иностранных портов и отправлении в Россию по состоянию здоровья.	26 июля 1903 г. – 26 марта 1904 г.	53	
27.	27	Документы о расследовании несчастных случаев с нижними чинами во время плавания (приказы, рапорты, материалы дознаний).	7 августа 1903 г. – 10 марта 1904 г.	16	
28.	28	Переписка с русскими консулами, местными властями иностранных портов и командирами судов отряда о самовольных отлучках нижних чинов судов; о наложении взысканий за дисциплинарные проступки. Список претензий нижних чинов команды эскадренного броненосца «Цесаревич» (на рус. и иностр. яз).	15 августа 1903 г. – 15 августа 1904 г.	22	
29.	29	Документы о подготовке броненосца «Цесаревич» к плаванию (предписания ГМШ, рапорты, памятные записки, ведомости и сведения о боевых припасах).	26 июня – 29 октября 1903 г.	38	
30.	30	Документы о назначении контр-адмирала А. А. Вирениуса командующим отдельным отрядом судов, идущих в Тихий океан; о начале и ходе плавания отряда и возвращении в Либаву (предписания ГМШ, копии приказов командующего отрядом; рапорты командиров судов, списки офицеров, переписка). Краткие очерки о плавании миноносцев отряда. Список иностранных пароходов, везущих уголь и др. грузы в Японию из Англии и других европейских портов.	Июль 1903 г. – 5 апреля 1904 г.	207	

31.	31	Рапорты командиров и старших офицеров-специалистов судов отряда о повреждениях, поломках и неисправностях судовых частей и механизмов, штурманских приборов, предметов артиллерийского и минного вооружения.	23 августа 1903 г. – 8 января 1904 г.	49
32.	32	Материалы о расследовании обстоятельств получения повреждений подводной части броненосца «Ослябя» при прикосновении к мели в Гибралтарском проливе и мерах по их устранению; об освидетельствовании и ремонте судового опреснителя броненосца (предписания ГМШ, рапорты, акты освидетельствования, переписка).	14 августа – 16 декабря 1903 г.	74
33.	33	Ведомость необходимых работ по механизмам крейсера «Аврора» после прибытия в Либаву. Рапорты командиров и старших офицеров миноносцев отряда об авариях, повреждениях и поломках механизмов и частей, о работах по их устранению и переписка по данным вопросам.	13 октября 1903 г. – 2 апреля 1904 г.	69
34.	34	Переписка с российскими консульствами в Неаполе и на о-ве Мальта, командующим отдельным отрядом судов в Средиземном море и командирами миноносцев отдельного отряда судов, идущих в Тихий океан, по вопросам постановки миноносцев в иностранные доки.	22 сентября 1903 г. – 2 января 1904 г.	21
35.	35	Документы о проведении практических артиллерийских и минных стрельб на миноносцах отряда (приказы командующего отрядом, рапорты и отчеты командиров миноносцев, отзывы о стрельбах).	30 сентября 1903 г. – 31 января 1904 г.	29
36.	36	Рапорты командиров судов отряда и ведомости о проведении учений, занятий и работ во время плавания отряда.	3 сен- тября – 26 марта 1904 г.	66

37.	37	Циркуляры штаба командующего отдельным отрядом (копии). Лоция Красного моря с сопроводительным письмом ГМШ (на рус. и иностр. яз.).	17 декабря 1903 г. – 12 января 1904 г.	12
38.	38	Контракты с иностранными фирмами на поставку угля для русских военных судов в зарубежных портах и переписка с ГМШ, фирмами, военно-морскими агентами и командирами судов о снабжении и погрузке угля на суда. Сведения о количестве кардифского угля, отправленного в порты Дальнего Востока. Сведения о предельных ценах на уголь в главных портах земного шара, обязательных для судов (на рус. и иностр. яз.).	1 августа 1903 г. – 12 марта 1904 г.	77
39.	39	Переписка с ГМШ о порядке сношений с Временным морским штабом заместителя на Дальнем Востоке, об упорядочении отправки почтовой корреспонденции в ГМШ; о правилах, которыми Россия намерена руководствоваться во время войны с Японией.	1 августа 1903 г. – 25 марта 1904 г.	30
40.	40	Переписка с ГМШ, МТК, ГГУ о распределении на суда отдельного отряда руководств, инструкций, тактических формуляров, правил и др. документов по морскому делу.	9 сентября 1903 г. – 8 апреля 1904 г.	42
41.	41	Подтверждающие телеграммы ГМШ командующему отдельным отрядом контр-адмиралу А. А. Вирениусу.	25 июля 1903 г. – 13 марта 1904 г.	92

42.	42	<p>Предписания ГМШ, приказы командующего и циркуляры штаба командующего отдельным отрядом судов, идущих в Тихий океан, о перемещениях офицеров судов отряда, осмотре военных и морских объектов в Бизерте; о представлении офицеров отряда тунисскому бею и резиденту Французской республики; о расформировании отдельного отряда судов Средиземного моря. Списки иностранных и русских офицеров, представленных к награждению орденами. Препроводительные командиров судов на акты судовых комиссий (на рус. и иностр. яз.).</p>	7 сентября 1903 г. — 2 апреля 1904 г.	142
43.	43	<p>Временные правила организации сторожевой службы и отражения минных атак на судах эскадры Тихого океана. Рапорт морского агента в Японии о действиях японского флота и армии по подготовке к войне (26 июня 1903 г.). Предписания ГМШ, приказы и рапорты командующего отдельным отрядом о снабжении углем, ходе плавания и возвращении судов отряда в Либаву; о выходе из Гельсингфорса в Порт-Артур и плавании под коммерческим флагом парохода «Водолей-2». Переписка с ГМШ и ГГУ о перемещениях офицеров отряда и снабжении судов сигнальными книгами и флажками, брошюрой «Отличительные признаки судов японского флота» и другой специальной литературой. Список английских и др. иностранных пароходов, везущих уголь и грузы в Японию (январь 1904 г.).</p>	26 июня 1903 г. — март 1904 г.	152
44.	44	<p>Приказы командующего отдельным отрядом судов, идущих в Тихий океан. Копии.</p>	14 июля 1903 г. — 5 апреля 1904 г.	153

45.	45	То же.	14 июля 1903 г. — 5 апреля 1904 г.	156
46.	46	Циркуляры штаба командующего отдельным отрядом судов. Копии.	3 августа 1903 г. — 3 апреля 1904 г.	59
47.	47	То же.	3 августа 1903 г. — 3 апреля 1904 г.	60
48.	48	Входящие телеграммы (на рус. и иностр. яз.).	23 июля 1903 г. — 6 апреля 1904 г.	457
49.	49	Приказы командующего отдельным отрядом судов. Подлинники.	14 июля 1903 г. — 5 апреля 1904 г.	135
50.	50	Циркуляры штаба командующего отдельным отрядом судов. Подлинники.	3 августа 1903 г. — 3 апреля 1904 г.	43
51.	51	Исходящие телеграммы штаба командующего отдельным отрядом судов (на иностр. яз.).	5 августа — 15 сентября 1903 г.	95
52.	52	То же.	1 декабря 1903 г. — 6 января 1904 г.	96
53.	53	То же.	16 сен- тября — 29 ноября 1903 г.	98
54.	54	То же.	6 января — 14 марта 1904 г.	158

55.	55	То же (на рус. и иностр. яз.).	19 марта – 6 апреля 1904 г.	47
56.	56	То же командующего отдельным отрядом судов (на рус. и иностр. яз.). Часть I.	23 июля – 15 октября 1903 г.	48
57.	57	То же. Часть II.	20 октя- бря 1903 г. – 1 января 1904 г.	48
58.	58	То же. Часть III.	1 января – 27 февраля 1904 г.	48
59.	59	То же. Часть IV.	27 фев- раля – 6 апреля 1904 г.	32
60.	60	Входящие телеграммы (на рус. и иностр. яз.). Часть I.	23 июля – 27 дека- бря 1903 г.	102
61.	61	То же. Часть II.	30 дека- бря 1903 г. – 21 марта 1904 г.	100
62.	62	То же. Часть III.	24 марта – 6 апреля 1904 г.	9
63.	63	Журнал регистрации исходящих секретных документов штаба командующего отрядом.	22 сен- тября 1903 г. – 5 апреля 1904 г.	13

64.	64	То же входящих секретных документов.	16 сентября 1903 г. – 15 апреля 1904 г.	7	
65.	65	Приказы командующего и циркуляры штаба командующего отрядом. Копии.	14 сентября 1903 г. – 5 апреля 1904 г.	173	
66.	66	Приказы младшего флагмана командующего отдельным отрядом судов. Копии.	25 октября 1902 г. – 17 апреля 1903 г.	193	
67.	67	Сдаточная опись.	–	5	

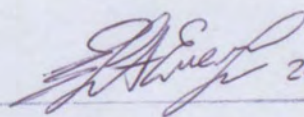
В опись внесено 67 (шестьдесят семь) дел
с № 1 по № 67

Составитель:

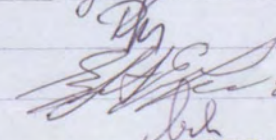
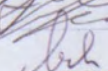
Ведущий специалист

В. А. Николенко

Заведующий архивохранилищем

 24.05.05

Хранитель фондов

Внесено в опись _____
№№ 1-67
Акт уверенствования описи № от 20.4.2005
Всего по описи: 67 (шестьдесят семь) ед. хр.
Ст. хранитель фондов _____
Зав. архивохранилищем  24.05.05
Сотрудник группы учета  7.12.05
«СОГЛАСОВАНО»

Дата

Протокол ЭМК РГАВМФ

№ _____ от _____

Порядковый №	Делопроектный №	Заголовок единицы хранения.	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
1	2	3	4	5	6

ЛИСТ - ЗАВЕРШЕНИЯ ДЕЛА

№ 221

д. № 1

д. №

10/10/2011

всего листов и приложений

из них: внутренние листы

Примечание номера

листов внутренней ошивки

№ листка

Описание работы, составление и оформление документов

14-15

Составление документов

расшифровка

дата

дата

подпись

дата

Лаборатория МФК и РД
Участок
переплетно-картонажных работ

14.11.2011

Косилов
Вехилов

