

1экз

510

Op. 1

Штаб начальника
соединенных эскадр
в Тихом океане.

ШТАБ НАЧАЛЬНИКА СОЕДИНЕННЫХ ЭСКАДР
В ТИХОМ ОКЕАНЕ
13 марта 1895 г. - 14 января 1896 г.

Фонд № 510

Опись № I
1895-1896 гг.

ПРЕДИСЛОВИЕ

13 марта 1895 г. приказом по флоту № 83 начальник эскадры в Тихом океане в-адм С.П.Тыртов был назначен начальником соединенных эскадр в Тихом океане, а приказом № 85 - сформирован его штаб в составе флаг-капитана, двух флаг-офицеров, флагманского штурмана, минного офицера, механика, врача и обер-аудитора.^{1/}

30 марта 1895 г. приказом начальника соединенных эскадр в Тихом океане № 90 был объявлен боевой состав эскадр:

1) эскадра Средиземного моря. Командующий эскадрой - к-адм С.О.Макаров. Корабельный состав - эбр "Император Николай II", крейсера "Адмирал Корнилов", "Адмирал Нахимов"; "Рында" и "Разбойник".

2) эскадра Тихого океана. Начальник эскадры к-адм Е.И.Алексеев. Корабельный состав - крейсера "Владимир Мономах", "Забияка", "Крейсер", "Память Азова", минные крейсера "Всадник", "Гайдамак", канонерские лодки "Бобр", "Гремящий", "Кореец", "Манджур", "Отважный", "Сивуч", миноносцы "Борго", "Ревель" и "Свеаборг".

1 января 1896 г. приказом по флоту № 1 начальник соединенных эскадр в Тихом океане в-адм С.П.Тыртов был назначен старшим флагманом 2-й флотской дивизии БФ, в связи с чем 13 января 1896 г. приказом № 21 объявил о спуске флага на кр "Память Азова" и отчислении офицеров штаба от своих должностей с 14 января.^{2/}

Дата первоначального поступления документов фонда в архив неизвестна.

Фонд содержит материалы фондообразователя за 1895-1896 гг., в том числе: приказы, циркуляры, журналы совещаний флагманов, строевые рапорты командиров судов, переписка о снабжении и комплектовании личным составом судов эскадр, отчеты флагманских специалистов, списки личного состава.

В 1978 г. в связи с неудовлетворительным состоянием описи фонда была переработана: уточнены крайние даты дел, пересоставлены заголовки, уточнено фондирование документов. Документы фонда пересистематизированы по хронологическому принципу, а внутри года по тематическим группам: приказы, циркуляры, донесения, журналы совещаний флагманов, строевые рапорты начальника эскадры, отчеты флагманских специалистов, переписка по снабжению судов и материалы по личному составу.

1/ ф.510, оп.1, д.1, л.51

2/ там же, д.2, л.82,86

В начале 1930-х годов в СССР началось строительство железных дорог. Это позволило улучшить транспортные связи и способствовало развитию промышленности и сельского хозяйства.

В 1931 году в СССР началась первая пятилетняя плановая пятилетка. Это был первый опыт планирования народного хозяйства.

В 1932 году в СССР была проведена коллективизация сельского хозяйства. Это позволило объединить мелких хозяйств в крупные колхозы.

В 1933 году в СССР началась вторая пятилетняя плановая пятилетка. Это позволило продолжить строительство железных дорог и развитие промышленности.

В 1934 году в СССР была проведена реформа органов государственной власти. Это позволило улучшить управление государством.

В 1935 году в СССР началась третья пятилетняя плановая пятилетка. Это позволило продолжить строительство железных дорог и развитие промышленности.

В 1936 году в СССР была проведена реформа органов государственной власти. Это позволило улучшить управление государством.

В 1937 году в СССР началась четвертая пятилетняя плановая пятилетка. Это позволило продолжить строительство железных дорог и развитие промышленности.

В 1938 году в СССР была проведена реформа органов государственной власти. Это позволило улучшить управление государством.

В 1939 году в СССР началась пятая пятилетняя плановая пятилетка. Это позволило продолжить строительство железных дорог и развитие промышленности.

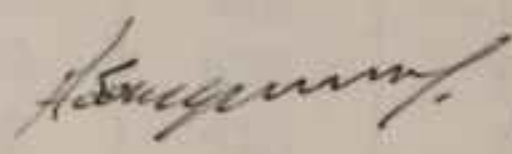
В 1940 году в СССР была проведена реформа органов государственной власти. Это позволило улучшить управление государством.

В 1941 году в СССР началась шестая пятилетняя плановая пятилетка. Это позволило продолжить строительство железных дорог и развитие промышленности.

К новой описи составлены оглавление, переводная таблица.

Переработка описи произведена зав. архивохранилищем технической документации Абакумовым А.С., редактирование - зав. отделом Мартыновой Г.В.

Зав. архивохранилищем ТД
февраль 1980 г.



А.С.Абакумов

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

1000 S. UNIVERSITY AVENUE, CHICAGO, ILL. 60607

A. C. ...

...

4

ПЕРЕВОДНАЯ ТАБЛИЦА
к старой описи № I фонда № 510

Старые №№ дел	Новый № фонда	Новый № описи	Новые №№ дел	Старые №№ дел	Новый № фонда	Новый № описи	Новые №№ дел
1	2	3	4	1	2	3	4
I	510	I	2	28	510	I	I2
Ia	650	I	96	29	650	I	I22
2			I05	30	510	I	4
3	510	I	I	3I	497	I	98
5	650	I	99				
6	616	I	I7				
7	510	I	6				
8			7				
9	650	I	I67				
10			260				
II			85				
I3			80				
I4			I76				
I5			I04				
I6			I53				
I7			I28				
I8			I36				
I9	510	I	I3				
20			II				
21			8				
22			9				
23			I0				
24			I5				
25			I4				
26			I6				
27			5				

1	2	3	4	1	2	3	4

№№ п/п.	Делопр. или старый инвен- тарный №	Заголовок единицы хранения	Даты начала и окончания еди- ницы хранения (крайние даты)	Количество листов	Отметки
1	3	1894 г. Приказы начальников: эскадры Тихого океана; соединенных эскадр в Тихом океане. Подлинные.	10 октября 1894 29 июня 1895	110	
2	1	1895 г. Приказы начальника соединенных эскадр в Тихом океане. Подлинные.	3 июля 1895 13 января 1896	86	
3	332	Переписка с русскими консульст- вами в Нагасаки, Пекине и Сеуле о внутреннем положении в Корее; правилах захода военных судов в Циндао; доковании судов эскадры в портах Японии.	8 декабря 1895 14 января 1896	163	
4	30	Журнал совещания флагманов и командиров судов; записка началь- ника соединенных эскадр генерал- адмиралу о необходимости усиления русского флота на Дальнем Восто- ке.	1895	23	
5	27	Строчные рапорты начальника эскадры в Тихом океане; рапорты командиров судов по личному со- ставу.	3 июля 1895 13 января 1896	331	
6	7	Письмо русского консула в Сеуле о за- хвате японцами коро- левского дворца. 26 сентября 1895 г., л. 171	171		
6	7	Отчеты о подготовительных ар- тиллерийских и ружейных стрель- бах на судах в кампанию 1895 г.		89	
7	8	Отчеты о поверочных и примерно- боевых стрельбах на судах в кам- панию 1895 г.		235	
8	21	О разрыве 9 дм орудия при стрель- бе на эбр "Император Николай I".	25 мая 1895	3	
9	22	Сведения о наличии на судах запасов и расходе угля на одну милю плавания.	25 апреля 14 мая 1895	28	

№№ п/п.	Делопр. или старый инвен- тарный №	Заголовок единицы хранения	Даты начала и окончания еди- ницы хранения (крайние даты)	Количество листов	Отметка
I0	23	Донесения командиров судов о количестве принятого угля от частных фирм в порту Чифу.	27 апреля 3 июня 1895	46	
II	20	О заготовлении у частных фирм в порту Чифу смазочных масел и расходного материала для судов.	28 апреля 8 мая 1895	5	
I2	28	О снабжении судов шкиперским имуществом.	27 мая 20 июня 1895	16	
I3	I9	Отношение командиру Владивостокского порта о нецелесообразности назначения на должность старшего офицера кл "Бобр" кап. 2 ранга К.К.МАМЕТА по состоянию здоровья.	12 марта 1895	I	
I4	25	Переписка о комплектовании судов рядовым составом; списки рядовых.	19 сентября 16 октября 1895	100	
I5	24	О производстве рядовых в квартирмейстеры; списки рядовых.	28 сентября 4 октября 1895	9	
I6	26	Списки рядовых, уволенных в запас, со сведениями о стоимости приобретенных ими вещей, подлежащих беспопыльному ввозу в Россию.	29 сентября 6 октября 1895	6	
I7		Опись № I, пересоставленная в 1980 г.		4	

Опись составлена заведующим архивохранилищем

Абакумовым А.С. *Абакумов*

В данную опись внесено семнадцать дел

Начальник
Инспектор
Документы

Иванович

Дата 31.08.81

Игорь

ЛИСТ — ЗАВЕРИТЕЛЬ ДЕЛА

Ф. № 510 оп. № 1 л. № _____

В деле подшито и пронумеровано 1-6/кл _____ ЛИСТОВ

В том числе: литерные листы _____

Пропущенные номера _____

+ листов внутренней описи _____

Особенности физического состояния и оформления документов

№№ листов

Пустой

6

должность *Вед. спец. ИСА и ГУО* подпись *[подпись]*
Дата *27.11.09* на *оформление*
Дата проверки _____

расшифровка подписи *Медведев*
[подпись] Подпись