

497

экз1. оп.1

Штаб командующего  
Практической эскадрой  
Балтийского моря

**РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ  
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА**

**Штаб начальника Практической эскадры судов  
Балтийского флота**

**2 июня 1879 г. – 4 сентября 1881 г.**

**Штаб командующего Практической эскадрой Балтийского моря**

**2 июня 1884 г. – 9 сентября 1898 г.**

**Фонд № 497**

**Опись № 1**

**1879–1880, 1884–1898 гг.**

БОРИСОВИЧЕВА  
ЮЛИЯ

Борисовичевы Борисовы Юлия  
Юлия Борисовна

1981 год рождения - г. Краснодар

Борисовичевы Борисовы Юлия  
Юлия Борисовна 1981 год рождения

г. Краснодар

1981 год

1981-1981 1981-1981

## Оглавление

Предисловие Генриха Клеркера (Французской и Британской империи) – с. 3  
Хронологический указатель – с. 9  
Документы – с. 10–30

Все документы изданы в факсимильной форме (см. с. 10–30).  
Каждый документ имеет свою страницу с описанием его содержания.  
Следует обратить внимание на то, что в документах встречаются различные  
стили написания, различные единицы измерения (веса, длины), различные  
нормативные акты, различные номенклатуры (имена, даты, места).  
Все документы изданы в факсимильной форме (см. с. 10–30).  
Каждый документ имеет свою страницу с описанием его содержания.

Печатные памятники Франции являются частью Альбиона-Библиотеки  
Барроуина, в которой хранятся публичные и частные коллекции  
исторической и научной членкинши, включая также книги, вышедшие из-под пера  
известных французских писателей, поэтов, публицистов и философов.  
Библиотека Альбиона-Барроуина включает в себя также коллекцию  
известных французских писателей, поэтов, публицистов и философов.  
Библиотека Альбиона-Барроуина включает в себя также коллекцию  
известных французских писателей, поэтов, публицистов и философов.

Особое внимание уделяется документам из Библиотеки Альбиона-Барроуина  
и Библиотеки Альбиона-Барроуина, а также из Библиотеки Альбиона-Барроуина.  
Помимо этого, среди документов есть документы из Библиотеки Альбиона-Барроуина  
и Библиотеки Альбиона-Барроуина, а также из Библиотеки Альбиона-Барроуина.

Годовая книга Альбиона-Барроуина – с. 10–30.

Санкт-Петербург

Санкт-Петербург

Санкт-Петербург, Санкт-Петербург

Санкт-Петербург

## Предисловие

Практическая эскадра ежегодно формировалась в Кронштадте на период летних кампаний, продолжавшихся обычно до 4 месяцев (с мая по конец августа или начало сентября) и снабжалась от Кронштадтского порта. Суда эскадры плавали в Балтийском море, Финском и Рижском заливах. Перед началом каждой кампании корабли вооружались и оснащались, команды на этот период состояли на морском довольствии и комплектовались из нижних чинов флотских экипажей и новобранцев. По окончании кампании корабли возвращались в Кронштадт, разоружались, а команды отсылались в экипажи.

Для управления эскадрой формировался штаб командующего (в 1879–1881 гг. – штаб начальника) эскадрой, куда входили<sup>1</sup>: младший флагман эскадры, флаг-капитан, 1–2 флаг-офицера, флагманские специалисты (артиллерист, минер, штурман, инженер-механик и врач), обер-аудитор, священник, нижние чины (писари, делопроизводители, машинисты, гребцы, типографщики, сигнальщики) и хор музыкантов. Флагманские специалисты распределялись на корабли 1-го ранга. Командующим (начальником) эскадры назначался по приказанию генерал-адмирала старший флагман флота в чине вице-адмирала.

Главными задачами эскадры были: обучение команд по всем отраслям военно-морского дела; изучение командирами и офицерами судов вероятных театров военных действий и районов плавания; испытания на судах новых видов артиллерийского и минного вооружения и технических усовершенствований в области морского дела (электроосвещение, морская сигнальная азбука, кренометр системы Тягина, револьвер-вспышечник системы Пестича, опыты по употреблению жидких масел и др.). Кроме того, на судах эскадры проходили морскую практику кондукторы, гардемарины, юнкера, инженеры-технологи, старшие воспитанники Морского технического училища имени имп. Николая I, лоцманские ученики Главного управления лоцманского и маячного ведомства Финляндии.

Одновременно Практическая эскадра являлась одним из соединений БФ, предназначенных для защиты Балтики от возможного вторжения неприятеля. Поэтому в ее состав, кроме рангоутных судов, предназначенных для обучения команд и новобранцев, входили боевые корабли. В эскадру ежегодно назначались поочередно:

<sup>1</sup> РГАВМФ. Ф. 283. Оп. 3. Д. 1236. Л. 46–47. Ф. 497. Оп. 1. Д. 37. Л. 10–10об. Д. 78. Л. 8. Д. 92. Л. 8–8об.

## СОВЕТСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ В КОМПАНИИ

житие, рожденное в результате социальных и политических процессов, неизбежно приводит к тому, что общество вынуждено выйти за пределы традиционных и позитивных норм и ценностей, определяющих его существование, и подвергнуться изменениям. Важнейшие факторы, определяющие эти изменения, - это политика, экономика, социальная политика, наука и техника, политическая культура и т. д.

В 1917 г. в результате революции было создано первое социальное государство, подчиненное государственным интересам. Важнейшим фактором, определяющим политическую культуру, стала идея социальной справедливости и демократии, а также принципы социального равенства и социальной мобильности. Важнейшими факторами, определяющими политическую культуру, были также идеи социальной справедливости и демократии, а также принципы социального равенства и социальной мобильности.

Важнейшим фактором, определяющим политическую культуру, является идея социальной справедливости и демократии, а также принципы социального равенства и социальной мобильности. Важнейшими факторами, определяющими политическую культуру, были также идеи социальной справедливости и демократии, а также принципы социального равенства и социальной мобильности.

Важнейшим фактором, определяющим политическую культуру, является идея социальной справедливости и демократии, а также принципы социального равенства и социальной мобильности.

броненосные корабли, фрегаты, плавучие батареи и лодки, мониторы, минные крейсера, миноносцы и миноноски, корветы, клипера, канонерские лодки, шхуны и пароходы. Судовой состав эскадры не был постоянным: каждый год он частично менялся – как при формировании эскадры, так и в ходе ее плаваний. В разные годы в нее входили: броненосный корабль «Петр Великий»; фрегаты «Адмирал Спиридов», «Адмирал Грейг», «Адмирал Лазарев», «Адмирал Чичагов», «Князь Пожарский», «Адмирал Сенявин», «Герцог Эдинбургский»; броненосная батарея «Не тронь меня»; клипера «Опричник», «Вестник», «Стрелок», «Пластун»; корвет «Рында»; минный крейсер «Лейтенант Ильин»; миноносцы «Котлин», «Лахта», «Луга», «Нарва»; броненосная лодка «Чародейка», шхуна «Славянка»; пароходы «Работник», «Ильмень»; миноноски №№ 49, 50, 98, 108, 109, 110, 132, 135, 154; мониторы «Латник», «Единорог», «Перун», «Вещун»; канонерские лодки «Буря», «Гроза», «Вихрь» и др.<sup>2</sup>

Общая численность личного состава Практической эскадры также не была постоянной. В кампании 1889 г., например, личного состава было 2252 человека<sup>3</sup>, а в 1890 г. – 3171 человек<sup>4</sup>. При начальнике эскадре в июне 1881 г. находились 17 офицеров и 66 нижних чинов<sup>5</sup>.

Плавания проходили в соответствии со специальными документами, ежегодно разрабатываемыми для эскадры Морским министерством, в которых определялись конкретные задачи, условия их выполнения, маршруты и районы плавания отдельных судов, виды испытаний технических средств. Среди них были: инструкции командующему (начальнику) эскадрой; программы плаваний и минных опытов; программы занятий по специальностям, перечень учений; «Распределение времени плавания эскадры в кампанию»; инструкции МТК по артиллерии, минному делу и др. вопросам.

Во время плавания корабли эскадры делились на 2 отряда, один из которых находился в подчинении командующего, а другой – в подчинении младшего флагмана эскадры. До 1889 г. к эскадре ежегодно приписывался шхерный отряд судов для изучения финских шхер, который плавал в течение 3 месяцев по специальной программе. Затем задачи отряда выполняли миноносные суда, числившиеся в составе Практической эскадры.

<sup>2</sup> РГАВМФ. Ф. 497. Оп. 1. Д. 14. Л. 4об. Д. 9. Л. 100–100об., Д. 37. Л. 10–10об. Д. 50. Л. 14. Д. 61. Л. 39, 99. Д. 71. Л. 64об. Д. 91. Л. 43. Д. 95. Л. 2–2об. Ф. 283. Оп. 3. Д. 1236. Л. 46об.–47. Д. 1456. Л. 1об. Ф. 417. Оп. 1. Д. 1773. Л. 491–491об.

<sup>3</sup> Там же. Ф. 417. Оп. 1. Д. 490. Л. 383об.–384.

<sup>4</sup> Там же. Ф. 497. Оп. 1. Д. 61. Л. 39, 99.

своими способами, которые включают в себя различные виды поглощений и выделений, а также обмен вещества между организмом и окружающей средой. Важно отметить, что в процессе жизнедеятельности организма происходит непрерывный обмен веществ, который обеспечивает поддержание его жизнедеятельности. Для этого организму необходимы различные питательные вещества, такие как углеводы, белки, жиры, витамины и минералы. Углеводы являются основным источником энергии для организма, белки являются строительными материалами для тканей, жиры обеспечивают сохранение тепла и энергии.

Важной функцией организма является регуляция температуры тела. Для этого организму необходимо поддерживать оптимальную температуру тела, чтобы избежать перегрева или переохлаждения. Для этого организму необходимы различные механизмы, такие как потоотделение, дыхание и кровообращение.

Организм также имеет сложную иммунную систему, которая защищает его от различных инфекций и патологических процессов. Иммунная система состоит из различных клеток и белков, которые работают вместе, чтобы выявлять и уничтожать вредоносные организмы и вещества. Для этого организму необходимы различные антибиотики, антитела и иммунные клетки.

Организм также имеет сложную нервную систему, которая управляет всеми его функциями. Нервная система состоит из головного и спинного мозга, а также периферических нервов. Для работы нервной системы необходимы различные питательные вещества, такие как белки, жиры и углеводы. Нервная система также нуждается в кислороде, который поступает из легких.

Организм также имеет сложную гормональную систему, которая регулирует различные процессы в организме. Гормоны вырабатываются в различных железах, таких как щитовидная, паращитовидная, надпочечники и яичники. Гормоны регулируют различные процессы, такие как рост, развитие, метаболизм и производство половых клеток.

Организм также имеет сложную пищеварительную систему, которая переваривает пищу и всасывает питательные вещества. Пищеварительная система состоит из желудка, кишечника, печени и почек. Для работы пищеварительной системы необходимы различные питательные вещества, такие как белки, жиры и углеводы. Пищеварительная система также нуждается в кислороде, который поступает из легких.

Учебная практика на эскадре проходила в условиях, максимально приближенных к боевым. С этой целью постоянно проводились морские маневры в р-не Кронштадта и Свеаборга, десантные учения, артиллерийские стрельбы, ночные и дневные стрельбы на ходу по береговым щитам и специальным построенным на о-ве Карлос земляным укреплениям; минные (торпедные) стрельбы и атаки в различных условиях боевой обстановки; шлюпочные, постановка минных и сетевых заграждений; рангоутные и парусные учения, а также водяные и противопожарные тревоги для судовых команд. Ряд кораблей совершил длительные переходы, с целью производства эволюционных перестроений, выполнения тактических задач, определения степени исправности судовых механизмов и расхода топлива и масел при таких переходах. Отдельные суда находились в автономных плаваниях, повышая выучку морских офицеров и совершенствуя их навыки в штурманском деле. Миноносные корабли также практиковались в несении разведывательной службы. На последнем этапе плавания проводились парусные и гребные гонки (с призами) и проверка знаний у учеников-специалистов – комендоров, гальванеров, минных машинистов, минеров, кочегаров и сигнальщиков.

Согласно приказу № 197 главного командира Кронштадтского порта от 30 мая 1879 г., первое плавание Практической эскадры БФ началось 2 июня 1879 г.<sup>6</sup> Начальником эскадры был назначен контр-адмирал Ф. Я. Брюммер<sup>7</sup>. В кампаниях 1882 и 1883 гг. Практическая эскадра не плавала. По приказанию управляющего Морским министерством в приказе № 98 главного командира Кронштадтского порта от 2 апреля 1882 г. было объявлено об исключении штаба начальника эскадры из программы плавания в кампанию 1882 г.<sup>8</sup> В 1883 г. вместо эскадры в плавании находилась Практическая шхерная эскадра под командованием контр-адмирала В. П. Шмидта, который в соответствии с приказом № 151 главного командира порта от 23 мая 1883 г. начал кампанию 25 мая, подняв свой флаг на броненосной батарее «Не тронь меня»<sup>9</sup>. Шхерная эскадра плавала в Финском заливе и финских шхерах. С 1884 г. она была преобразована в Шхерный отряд судов, который был причислен к Практической эскадре.

<sup>5</sup> Там же. Ф. 283. Оп. 3. Д. 1464. Л. 24об.–25.

<sup>6</sup> Библиотека РГАВМФ. Приказы главного командира Кронштадтского порта за 1879 г. Печатные. Л. б/н. РГАВМФ. Ф. 283. Оп. 3. Д. 1338. Л. 26.

<sup>7</sup> РГАВМФ. Ф. 283. Оп. 3. Д. 1358. Л. 4. Д. 1314. Л. 6–7.

<sup>8</sup> Библиотека РГАВМФ. Приказы главного командира Кронштадтского порта за 1882 г. Печатные. Л. б/н.

<sup>9</sup> Там же за 1883 г. Л. б/н.

к позитивному восприятию социальной политики в стране. Важно, что в ходе обсуждения были выделены и обсуждены различные аспекты социальной политики, включая ее направленность на поддержку социальных слоев, ее роль в улучшении качества жизни граждан, ее влияние на экономику и социальную стабильность. Было отмечено, что социальная политика должна быть направлена на создание условий для обеспечения равных возможностей для всех граждан, независимо от их социального положения, и на поддержку тех, кто находится в социально уязвимом положении. Было также подчеркнуто, что социальная политика должна быть направлена на поддержку социальных слоев, включая пенсионеров, детей и подростков, инвалидов, лиц с ограниченными возможностями, а также на поддержку социальных организаций и НПО.

В ходе обсуждения было предложено провести дополнительные исследования по вопросам социальной политики в различных регионах страны, чтобы более детально изучить ее влияние на различные социальные группы. Было также предложено провести более глубокий анализ социальной политики в контексте ее влияния на экономику и социальную стабильность. Было отмечено, что социальная политика должна быть направлена на создание условий для обеспечения равных возможностей для всех граждан, независимо от их социального положения, и на поддержку тех, кто находится в социально уязвимом положении. Было также подчеркнуто, что социальная политика должна быть направлена на поддержку социальных слоев, включая пенсионеров, детей и подростков, инвалидов, лиц с ограниченными возможностями, а также на поддержку социальных организаций и НПО.

В ходе обсуждения было предложено провести дополнительные исследования по вопросам социальной политики в различных регионах страны, чтобы более детально изучить ее влияние на различные социальные группы. Было также предложено провести более глубокий анализ социальной политики в контексте ее влияния на экономику и социальную стабильность. Было отмечено, что социальная политика должна быть направлена на создание условий для обеспечения равных возможностей для всех граждан, независимо от их социального положения, и на поддержку тех, кто находится в социально уязвимом положении. Было также подчеркнуто, что социальная политика должна быть направлена на поддержку социальных слоев, включая пенсионеров, детей и подростков, инвалидов, лиц с ограниченными возможностями, а также на поддержку социальных организаций и НПО.

С 1884 г. Практическая эскадра возобновила свои плавания, называясь Практической эскадрой Балтийского моря. Во главе эскадры был назначен командующий, а штат штаба командующего, судовой состав эскадры и начало кампании были объявлены в приказах № 131, 166, 170 главного командира порта от 11, 30 и 31 мая 1884 г.<sup>10</sup> Последнее плавание эскадры, проходившее под командованием вице-адмирала С. О. Макарова, закончилось 9 сентября 1898 г. в составе корабля «Петр Великий», фрегатов «Адмирал Сенявин», «Адмирал Ушаков» и «Адмирал Чичагов»; минного крейсера «Абрек», парохода «Ильмень» и 7 номерных миноносцев (№№ 104, 106, 109, 110, 115, 116, 117)<sup>11</sup>.

В 1899 г. Практическая эскадра была переименована в Учебную эскадру Балтийского моря, которая в 1900 г. стала называться учебно-практическим отрядом, с частичным возложением на нее обязанностей по подготовке машинных команд для строящихся судов<sup>12</sup>.

На протяжении своего существования, начальниками и командующими Практической эскадрой Балтийского флота являлись:

- 1879–1881 гг. – Брюммер Федор Яковлевич, контр-адмирал, с 1881 г. – вице-адмирал.
- 1884, 1888 гг. – Чихачев Николай Матвеевич, вице-адмирал.
- 1885–1887 гг. – Пилкин Константин Павлович, вице-адмирал.
- 1889–1890 гг. – Копытов Николай Васильевич, вице-адмирал.
- 1891–1892 гг. – Казнаков Николай Иванович, вице-адмирал.
- 1893, 1895 гг. – Геркен Федор Алексеевич, вице-адмирал.
- 1894 г. – Гирс Федор Александрович, вице-адмирал.
- 1896, 1898 гг. – Макаров Степан Осипович, вице-адмирал.
- 1897 г. – Тыртов Сергей Петрович, вице-адмирал.

Документы штаба эскадры поступили на государственное хранение в ноябре 1923 г. из архива Кронштадтского военного порта, куда они были сданы в 1913 г. Дела были приняты по 4-м сдаточным описям, составленным еще в 1893 и 1910 гг. Каждая часть имела самостоятельную нумерацию, некоторые дела имели отметки о выбытии: часть дел, очевидно, не была сдана в архив порта; другие дела уничтожены, как утратившие историческое и научно-практическое значение.

<sup>10</sup> Там же за 1884 г. Л. б/н.

<sup>11</sup> РГАВМФ. Ф. 417. Оп. 1. Д. 1773. Л. 491–491об. «С.О. Макаров. Документы». Под ред. А. Самарова. М., 1953. С. 12.

Відомо, що після відставки з державного управління в 1917 році він заснував власну компанію «Окса», яка виробляла високоякісні харчові продукти та пиво. Але вже відразу після здобуття незалежності Україною він відмовився від бізнесу та поганою здоров'я почав працювати у волонтерських організаціях. У 1921 році він став членом Ради по допомозі військам України та землям України та заснував в Києві приватний шпиталь для сиріїв та інвалідів. Але вже в 1923 році він помер від пневмонії, не змігши виконати свою мрію – створити в Україні великий пивоварний завод.

Сучасні фахівці вважають, що пивоварне підприємство, засноване Окскою, зможе стати одним з найбільших в Україні. Він має потенціал, щоб стати підприємством, яке буде зберегти традиції пивоварні та зробити їх сучасними. І це можливо, якщо він буде використано відповідно до сучасних норм та стандартів.

У даний момент підприємство володіє пивоварним заводом в місті Харків, який виробляє пиво під маркою «Окса». Підприємство також має філії в містах Дніпро, Кривий Ріг та Запоріжжя. Він має потенціал, щоб стати одним з найбільших пивоварень в Україні. Але вже відразу після здобуття незалежності Україною він відмовився від бізнесу та поганою здоров'я почав працювати у волонтерських організаціях. Але вже в 1923 році він помер від пневмонії, не змігши виконати свою мрію – створити в Україні великий пивоварний завод.

Сучасні фахівці вважають, що пивоварне підприємство, засноване Окскою, зможе стати одним з найбільших в Україні. Він має потенціал, щоб стати підприємством, яке буде зберегти традиції пивоварні та зробити їх сучасними. І це можливо, якщо він буде використано відповідно до сучасних норм та стандартів.

Первая итоговая запись в описи об общем количестве дел в фонде сделана 20 августа 1952 г., согласно которой в фонде содержалось 79 дел.

В последующие годы, в результате уточнения фондовой принадлежности, в состав фонда были переданы 12 дел, относящихся к деятельности штаба эскадры, но обнаруженных в других архивных фондах: в декабре 1955 г. – 2 дела из коллекции дел, оторвавшихся от фондов; в феврале 1977 г. – 8 дел из фонда № 870 («Коллекция вахтенных журналов»); в ноябре 1980 г. – 1 дело из фонда № 510 («Штаб начальника соединенных эскадр Тихого океана») и в ноябре 1982 г. – 1 дело из фонда № 875 («Паровое судно «Самсон» Петербургской военной гавани»). В октябре 1954 г. в фонд вошли еще 8 дел, поступивших из ЦГВИА. Проверки наличия дел в фонде проводились в 1936, 1938, 1950 и 1976 годах.

Всего в фонде хранится 99 дел за 1879–1880, 1884–1898 гг., на которые имеется 1 опись, которая состояла из 4-х сдаточных описей. Физическое их состояние ветхое, тексты заголовков дел №№ 1–66 читались с трудом, также трудно было определить порядковые номера дел. Сами заголовки уже не раскрывали содержания дел («Часть минная», «Часть десанта», «Гонки» и т.д.), не были указаны крайние даты, отсутствовали историческая справка и предисловие, требовалось уточнение титульного листа описи.

В 2002 г. было проведено усовершенствование данной описи, в результате чего она была заново пересоставлена, с сохранением прежней систематизации дел. В процессе работы были составлены развернутые заголовки, определены крайние даты и уточнено количество листов в дела, написаны историческая справка и предисловие, оформлен новый титульный лист. В связи с нехронологическим расположением дел в описи, к ним был составлен хронологический указатель. Старая (сдаточная) опись включена в новую опись под № 100.

В фонде хранятся: приказы и предписания командующего эскадрой; ежегодные инструкции и программы плавания эскадры; циркуляры штаба командующего эскадрой; предписания ГМШ, управляющего Морским министерством, главного командира Кронштадтского порта; отчеты по артиллерийской и минной частям; отчеты и рапорты флаг-специалистов, командиров судов, судовых врачей, инженер-механиков; строевые рапорты; ведомости наличия денежных касс, провизии, припасов и материалов на судах; документы о проведении маневров, учений, десантных операций,

---

<sup>12</sup> «Отчет по морскому ведомству за 1897–1900 гг.». СПб., 1902. С. 22, 24.

представлять интересы властей, а также вести переговоры с представителями других стран и организаций. Важно отметить, что в 1970 году в Китае было создано Агентство по делам Азии и Тихого океана (АДАТО), которое стало первым китайским внешнеполитическим ведомством, отвечающим за политику в Азии и Тихом океане. АДАТО занимается вопросами дипломатии, экономики, культуры, науки и технологий, а также координацией международных отношений Китая в Азии и Тихом океане.

Важно отметить, что в 1970 году Китай начал проводить политику открытости и интеграции в мировую экономику. Важным шагом в этом направлении стало создание в 1978 году Специальных экономических зон (СЭЗ), которые должны были привлечь иностранных инвесторов и стимулировать экономическое развитие Китая. Важно отметить, что в 1978 году Китай вступил в Всемирную организацию по торговле (ВОТ), что дало ему доступ к новым рынкам и способствовало дальнейшему развитию китайской экономики.

Важным событием в истории Китая в 1970-х годах было создание в 1978 году Специальных экономических зон (СЭЗ). Важно отметить, что эти зоны были созданы для привлечения иностранных инвестиций и стимулирования экономического роста в Китае. Важно отметить, что в 1978 году Китай вступил в Всемирную организацию по торговле (ВОТ), что дало ему доступ к новым рынкам и способствовало дальнейшему развитию китайской экономики.

Важным событием в истории Китая в 1970-х годах было создание в 1978 году Специальных экономических зон (СЭЗ). Важно отметить, что эти зоны были созданы для привлечения иностранных инвестиций и стимулирования экономического роста в Китае. Важно отметить, что в 1978 году Китай вступил в Всемирную организацию по торговле (ВОТ), что дало ему доступ к новым рынкам и способствовало дальнейшему развитию китайской экономики.

тревог, обучении команд специальностям, испытаниях артиллерийского и минного вооружения и технических усовершенствований в области морского дела; о состоянии артиллерийской, минной, механической, машинной, медицинской частей эскадры; о гидографическом обслуживании судов; материалы по личному составу; следственные материалы по несчастным случаям и о повреждениях судов; дефектные ведомости; журналы вооружения судов; выписки из журналов МТК; документы об артиллерийских стрельбах на судах эскадры (таблицы, схемы, расчеты, ведомости углов обстрела); замечания вице-адмирала Н. В. Копытова к отчету о маневрах эскадры у Свеаборга в 1889 г. и на «Положение о морских призах»; рапорт контр-адмирала С. О. Макарова в ГМШ о преимуществах семафорной сигнализации; проекты семафорной азбуки и правил по производству семафорных сигналов; переписка о формировании штаба командующего эскадрой, о комплектовании судов личным составом, снабжении вооружением, материалами и углем, о плавании пароходов «Ильмень» и «Работник» в составе эскадры, о смотрах судов, создании сети наблюдательных постов на северном побережье Финского залива, сборе пожертвований на сооружение православного собора в Ревеле, подготовке и ходе плавания судов эскадры и шхерного отряда судов эскадры, обсуждении проекта «Правил внутренней службы на флоте», организации парусных и гребных гонок; составе корабельных судов; судовом составе эскадры; сведения о мореходных качествах броненосной батареи «Не тронь меня».

Ведущий специалист

Николенко В. А.

С. С. Николенко

Однако в дальнейшем, несмотря на то что в 1990 году в стране было введено ограничение на вывоз золота из страны, золото продолжало оставаться ведущим экспортным товаром. Важнейшим фактором этого было то, что золото было единственным товаром, который мог быть экспортирован в любое количество, не имеющее ограничений. В 1990 году золото было введено в страну из Китая и Японии, а также из Европы. Важно отметить, что золото было введено в страну из Китая и Японии, а также из Европы. Важно отметить, что золото было введено в страну из Китая и Японии, а также из Европы.

Изображение золота

Золото

Золото

Золото

## Хронологический указатель

<b>Годы</b>	<b>№№ дел</b>
1879	2
1880	1–10
1884	80
1885	81
1886	85, 90
1887	11–23, 67, 68, 91
1888	24–36, 47, 69, 70, 85, 92, 93
1889	37–51, 71–74, 79, 82–87, 94, 98, 99
1890	41, 44, 52–62, 64–66, 75, 94
1891	79, 95
1892	70, 76
1893	96
1894	70
1895	77
1896	63, 77–79, 88
1897	97
1898	78, 89



№ п/п	Заголовок дела	Крайние даты	Кол-во листов	Приме- чания
1	2	3	4	5
1.	Переписка с Гидрографическим департаментом Морского министерства о необходимых изменениях по морской сигнальной части.	26 января – 12 марта 1880 г.	11	
2.	Отчет эскадры по артиллерию. Документы о ходе и результатах испытаний рулевого индикатора Энгельмана, револьвера-вспышечник системы Пестича, скорострельных пушек Гочкисса, картечницы системы Норденфельда, сигнального пистолета с патронами системы Верш, сигнального фонаря системы Табулевича, парусиновой шлюпки, спасательного буйка Силласа-Бианки (журналы артиллерийского, ученого и кораблестроительного отделений МТК, предписания, рапорты, переписка) на судах эскадры в кампанию 1880 г. Сведения о мореходных качествах броненосной батареи «Не тронь меня».	12 декабря 1879 г. – 15 декабря 1880 г.	203	
3.	Отчет о плавании эскадры в кампанию 1880 г. Сведения о численности нижних чинов судов эскадры и ведомости на выдачу им наградных денег. Ведомость повреждений по корпусу броненосной батареи «Не тронь меня». Акты свидетельств судовых комиссий. Переписка с канцелярией и Инспекторским департаментом Морского министерства, командирами балтийских портов и судов эскадры о наличии и снабжении судов материалами, провизией, хлебом, углем; о новой системе материальной отчетности, испытании орудий, движении личного состава, смене командира на броненосном корабле «Петр Великий». Рапорты офицеров эскадры по личным вопросам.	10 января – 22 декабря 1880 г.	336	

4.	Уведомление № 783 Инспекторского департамента от 21 января 1880 г. о назначении контр-адмирала Ф. А. Брюммера начальником Практической эскадры судов БФ на кампанию 1880 г. Переписка с Инспекторским департаментом, командирами флотских экипажей и штабом главного командира Кронштадтского порта о формировании походного штаба эскадры, комплектовании судов нижними чинами и о назначениях офицеров на суда эскадры.	21 января – 20 сентября 1880 г.	84	
5.	Рапорты и телеграммы командующего эскадрой генерал-адмиралу и управляющему Морским министерством о ходе плавания эскадры в кампанию 1880 г. и его предписания командирам судов о задачах и маршрутах плаваний. Санитарные отчеты эскадры. Переписка с Инспекторским департаментом, управлением и штабом главного командира Кронштадтского порта, начальником отряда мониторов контр-адмиралом Кроуном и командирами судов эскадры о подготовке и окончании кампании; о ходе плавания, снабжении судов морской провизией, углем, материалами, минами; об испытаниях на судах технических новшеств; об испытании орудий под наблюдением генерал-лейтенанта Ф. В. Пестича; составе корабельных судов, назначении парохода «Ильмень» в состав эскадры; о программе плавания судов эскадры, качестве парусиновых башмаков для нижних чинов.	25 января – 19 декабря 1880 г.	333	
6.	Переписка с Инспекторским департаментом, Управлением Кронштадтского порта, командирами флотских экипажей и судов эскадры о комплектовании судов личным составом и перемещениях офицеров; о наборе слушателей в минный офицерский класс. Увольнительный билет флаг-артиллериста эскадры капитана Н. Деряжинского (подлинник, с сургучной печатью эскадры).	4 апреля – 29 августа 1880 г.	149	
7.	Строевые рапорты и ведомости наличия денежной кассы, провизии, припасов и материалов на судах эскадры.	Июнь – сентябрь 1880 г.	242	

8.	Документы о создании экзаменационных комиссий и допуске гардемаринов и кондукторов к сдаче экзаменов на производство в офицеры, а нижних чинов – на звание рулевых и сигнальщиков (приказы главного командира Кронштадтского порта, рапорты, отношения, экзаменационные списки).	3 июля – 23 августа 1880 г.	51	
9.	Отчеты флаг-аудитора и командиров судов эскадры по судебной части за летнюю кампанию 1880 г. (со сведениями о судовом составе и численности личного состава эскадры). Документы о проведении дознания по фактам несчастных случаев и внезапной смерти; о предании рядовых суду за кражу, нарушение дисциплины и правил караульной службы, неуважительное отношение к офицерам; об аресте и списании с корабля мичмана Тебенькова за неоднократное уклонение от службы (приказы начальника эскадры, отношения прокурора военно-морского суда Кронштадтского порта, рапорты командиров судов, акты, переписка).	4 июля – 3 октября 1880 г.	105	
10.	Отчеты штаба и командиров судов эскадры по артиллерийской, минной и механической части и об автономных плаваниях отдельных судов в кампанию 1880 г.; отчеты о ходе и результатах испытаний орудий и сигнальных фонарей на судах. Ведомости состояния механизмов, паровых котлов; прихода и расхода угля, патронов, пороха, снарядов, припасов, провизии и материалов в кампанию 1880 г. Строевые рапорты судов.	4 апреля – 15 декабря 1880 г.	312	

11.	Отчеты о стрельбах метательными минами с миноноски № 140 и об употреблении минеральных масел для смазывания механизмов на мониторе и канонерских лодках шхерного отряда эскадры в летнюю кампанию 1887 г. Дефектные ведомости миноносок. Переписка с ГМШ, штабом Кронштадтского порта, командирами миноносок и пароходом «Работник» шхерного отряда о подготовке и программе плавания в навигацию 1887 г.; о комплектовании миноносок личным составом; столкновении миноносца № 113 с паровым катером фрегата «Князь Пожарский» во время учений; о потере мины с миноноски № 82; о некачественном угле; о повреждениях на миноносках и их устраниении.	24 апреля – 11 сентября 1887 г.	173	
12.	Строевые рапорты; списки офицеров и нижних чинов судов эскадры. Переписка с ГМШ, штабом Кронштадтского порта, командирами флотских экипажей, учебно-артиллерийским отрядом и др. частями БФ о формировании штаба эскадры, комплектовании и движении личного состава судов эскадры. Десантное расписание и расчетная таблица десанта эскадры.	31 марта – 25 августа 1887 г.	324	
13.	Краткое описание плавания шхерного отряда в кампанию 1887 г.; отчеты судов отряда по артиллерийской части; отчет об испытании орудийных станков на двухбашенной лодке «Чародейка»; журналы занятий по артиллерии. Документы об организации и ходе занятий по обучению нижних чинов отряда специальностям (рапорты командиров судов, списки учеников, экзаменационные списки, выписки из вахтенных журналов о занятиях, ведомости ежедневных занятий). Переписка с судами отряда о составе десанта и практическом применении новой военно-морской сигнальной книги.	Май – август 1887 г.	315	

14.	Строевые рапорты; ведомости наличия денежных сумм, провизии, припасов и материалов; ведомости о повреждениях судов шхерного отряда в навигацию 1887 г. Переписка с ГМШ, управляющим Морским министерством, Техническим комитетом по минному делу, Кронштадтской портовой конторой, командирами Ревельского порта и судов отряда, компасной обсерваторией, ГГУ и др. о судовом составе, подготовке и плавании отряда в кампанию 1887 г.; укомплектовании судов офицерами и нижними чинами; движении личного состава; санитарно-медицинском состоянии на судах; о случаях нарушения дисциплины нижними чинами; о степени освещенности и обвехования Моонзунда; использовании компасов с картушками в жидкости на судах отряда; мерах отражения минной атаки на броненосной лодке «Чародейка». Послужной список матроса монитора «Латник» Яна Ланге (Ланг).	Апрель – ноябрь 1887 г.	450	
15.	Документы о ходе работ по вооружению судов Практической эскадры в летнюю кампанию 1887 г. (предписания командающего эскадрой, рапорты командиров судов, ведомости распределения времени на работы, журналы вооружения фрегатов «Адмирал Спиридов» и «Князь Пожарский» за 21–30 мая 1887 г.).	29 апреля – 10 июня 1887 г.	37	
16.	Документы о подготовке и проведении артиллерийских, ружейных и револьверных стрельб и об испытаниях артиллерийского вооружения на судах Практической эскадры в кампанию 1887 г. (предписания МТК по артиллерии, ГУКС, Кронштадтской портовой конторы; рапорты командающего эскадрой, командиров и артиллерийских офицеров судов; акты комиссий об испытаниях, журналы артиллерийских занятий; отчетные материалы о результатах испытаний (записки, журналы, ведомости, чертежи)).	18 января – 30 сентября 1887 г.	181	

17.	Переписка с ГМШ, Техническим комитетом по минному делу, Кронштадтской портовой конторой, Минным офицерским классом и командирами судов Практической эскадры о постановке минного дела на судах, проведении минных стрельб, испытаниях минного вооружения и о комплектовании Минного офицерского класса.	20 мая – 30 августа 1887 г.	26	
18.	Документы о состоянии машинной части на судах Практической эскадры в кампанию 1887 г. (рапорты командиров, инженер-механиков и судовых механиков о состоянии механизмов и котлов, о повреждениях и качестве минеральных масел; ведомости расхода материалов по машинной части и ньюкасльского угля).	3 июня – 28 августа 1887 г.	102	
19.	Документы о работе корабельных судов эскадры и шхерного отряда в кампанию 1887 г. (рапорты командующего отрядом и командиров судов; сведения о составе корабельных судов, приговоры и судебные постановления; материалы дознания и следствия). Следственное дело по обвинению помощника инженер-механика миноносца «Выборг» Г. Туманова в халатном отношении к своим обязанностям. Строевой рапорт командира фрегата «Князь Пожарский» (август 1887 г.).	22 мая – 9 декабря 1887 г.	77	
20.	Документы (циркуляры ГГУ, рапорты командующего эскадрой и командиров судов, переписка, ведомости) о гидрографическом обслуживании эскадры в кампанию 1887 г., назначении штурманских офицеров на суда, испытаниях новых военно-морских сигналов, обвеховании Моонзунда и Сиббоского плеса, повреждениях судов эскадры при проходе мелководными местами. Правила производства сигналов цветными фонарями. Выписка из описания и правила употребления сигналов системы Вери.	20 апреля – 24 сентября 1887 г.	72	

21.	Документы о подготовке и ходе плаваний и сравнительных испытаниях на наибольшую скорость миноносцев эскадры в кампанию 1887 г. (предписания командующего эскадрой, рапорты командиров миноносцев, строевые рапорты и ведомости наличия денежных сумм, провизии, припасов и материалов; переписка с ГМШ, Кронштадтской портовой конторой, конторой Ревельского порта).	20 апреля – 6 ноября 1887 г.	75	
22.	Документы о подготовке и ходе плавания судов эскадры и о посадке на камни парохода «Олаф» в кампанию 1887 г. (предписания командующего эскадрой, рапорты флагманского инженер-механика и младшего флагмана эскадры; рапорты командиров судов, строевые рапорты, ведомости наличия денежных сумм, провизии, припасов и материалов на судах; переписка).	28 мая – 25 августа 1887 г.	22	
23.	Переписка с ГМШ, штабом Кронштадтского порта, начальником отряда судов Морского училища, Морским ученым комитетом, командующим шхерным отрядом и командирами судами эскадры об обсуждении нового Морского устава и проекта правил внутренней службы на судах флота; об испытании подводных телефонов системы В. Р. Вредена, организации учебных плаваний, занятиях по артиллерию, избрании офицеров судов для покупки гоночных призов; об устройстве часовни и обустройстве кладбища русских моряков в Мен-Сари; направлении офицеров в офицерский артиллерийский класс и о составлении штурманским офицерам Конюшковым таблицы определения циркуляции судов на мерной линии. Копии актов об испытаниях отличительных бортовых фонарей; парусиновых чехлов для световых люков и фонарей для освещения крюйт-камеры и бомбовых погребов.	22 апреля – 12 октября 1887 г.	97	

24.	Временная инструкция для употребления картечи в медных корпусах (копия). Документы о состоянии артиллерийской части и ходе испытаний артиллерийского вооружения на судах эскадры в кампанию 1888 г. (выписки из журналов МТК по артиллерию, рапорты командиров судов, ведомости учета выстрелов, патронов, зарядов; расчетные таблицы десанта; переписка).	Апрель – октябрь 1888 г.	103	
25.	Рапорты командующего шхерным отрядом судов и командиров судов и миноносцев эскадры о ходе плавания в кампанию 1888 г. Строевые рапорты. Телеграфная переписка с управляющим Морского министерства, ГМШ, штабом Кронштадтского порта и шхерным отрядом по вопросам плавания эскадры.	12 апреля – 2 ноября 1888 г.	152	
26.	Документы о состоянии и движении личного состава и награждении офицеров судов эскадры в кампанию 1888 г. (рапорты командиров, списки офицеров и нижних чинов судов; сведения и таблицы численности личного состава; личные заявления и наградные листы офицеров, список офицеров; представленных к наградам, переписка).	1 апреля – 18 октября 1888 г.	238	
27.	Документы о плавании судов шхерного отряда эскадры в кампанию 1888 г. (предписания, рапорты и переписка о судовом составе, задачах и ходе плавания; об испытаниях мин и кренометра, о гидрографических работах, качестве минеральных масел, обучении личного состава; отчеты и журналы занятий по артиллерию; таблицы результатов стрельб; дефектные ведомости судов; краткая записка о переходе парохода «Работник» с миноносцами в Биорке-зунд и обратно в июне 1888 г.; списки офицеров и сведения о численности нижних чинов судов).	15 апреля – 10 сентября 1888 г.	260	

28.	Документы о состоянии механической части судов эскадры в кампанию 1888 г. (рапорты и переписка о состоянии, испытаниях и ремонте механизмов, машин и котлов и снабжении углем; ведомости наличия, расхода и потребности смазочных материалов и топлива).	30 апреля – 1 сентября 1888 г.	74	
29.	Выписка из журнала МТК по кораблестроению и отношения комитета и Кронштадтской портовой конторы о предполагаемом испытании на судах эскадры кренометра системы капитана Тягина. Ведомости наличия гребных и паровых катеров; сведения о высоте рангоутов и труб судов эскадры.	4 апреля – 25 июля 1888 г.	35	
30.	Программа минных опытов и переписка об испытаниях минного вооружения на судах эскадры в кампанию 1888 г. Выписка из журнала № 10 МТК по минному делу от 23 февраля 1888 г. о результатах испытаний сфероконической мины с автоматической выюшкой на Черном и Балтийском морях.	23 февраля – 21 августа 1888 г.	17	
31.	Уведомления ГМШ об объявлении дня 900-летия крещения русского народа праздничным днем на плавающих судах эскадры и о приглашении командующего эскадрой Н. М. Чихачева на высочайший обед по случаю праздника. Сведения, расчеты и чертежи парусов, рангоута и весел клипера «Пластун»; рапорт командира клипера о ходе ремонта мастеровыми камбуза, машинного телеграфа и аксиометра.	Май – август 1888 г.	76	
32.	Документы о снабжении и наличии десантного снаряжения на судах эскадры и шхерного отряда (предписания ГМШ и Кронштадтской портовой конторы; правила о снабжении морских команд предметами для снаряжения десанта; рапорты, списки и ведомости наличия десантного снаряжения на судах; описание употребления патронташа образца В. М. Квашневского в бою и на практических стрельбах).	3 марта – 25 сентября 1888 г.	67	

33.	Документы о состоянии судебной части эскадры в кампанию 1888 г. (рапорты командующего шхерным отрядом и командиров судов об учреждении корабельных судов, о несчастных случаях, пьянстве, побегах и непочтительном отношении нижних чинов к офицерам; следственные материалы, заключения, мнения).	17 мая – 31 октября 1888 г.	67	
34.	Ведомости ежедневных занятий офицеров и нижних чинов; сведения о произведенных работах и проведенных занятиях и учениях на судах шхерного отряда.	1 июня – 16 августа 1888 г.	90	
35.	Приказы командующего Практической эскадрой и его предписания по маневрам; циркуляры штаба командующего эскадрой. Копии.	14 мая – 4 сентября 1888 г.	150	
36.	То же.	15 апреля – 4 сентября 1888 г.	75	
37.	Инструкция командующему Практической эскадрой на кампанию 1889 г. (копия). Документы о подготовке и ходе плавания эскадры (предписания ГМШ, главного командира и штаба Кронштадтского порта, предписания командующего эскадрой коман-диром судов; рапорты о плавании; выписки из вахтенных журналов о работах по вооружению; списки офицеров судов эскадры; замечания командующего эскадрой после осмотра судов). Записка капитана 2 ранга князя П. П. Ухтомского о стратегическом значении и пользе укреплений на о. Рондо.	15 апреля – 15 декабря 1889 г.	298	

38.	Документы о назначениях и переводах офицеров судов Практической эскадры и о направлении на учебу в минный и артиллерийский офицерские классы (докладные записки в ГМШ; предписания ГМШ и командующего эскадрой; рапорты младшего флагмана эскадры и командиров судов; списки и личные рапорты офицеров; цензовый лист мичмана князя С. Н. Мещерского; телеграммы, список нижних чинов парохода «Ильмень»).	8 марта – 11 ноября 1889 г.	268	
39.	Документы о назначениях, переводах и обучении специальностям нижних чинов судов Практической эскадры (предписания штаба Кронштадтского порта, рапорты командиров судов; обстоятельные, общие и экзаменационные списки; ведомости о численности команд судов; приказ № 33 по Морведу от 18 марта 1889 г. о табелях комплектации судов и команд на 1890 год).	6 марта – 9 ноября 1889 г.	364	
40.	Документы о поведении десантной операции Практической эскадры в кампанию 1889 г. (приказ по десантному отряду, отчет о переходе десанта из Балтийского порта в Ревель, расчетная таблица десанта, рапорты командиров судов).	29 апреля – 16 июля 1889 г.	30	
41.	Инструкция для занятий сухопутных артиллерийских офицеров на военных судах. Замечания чинов Практической эскадры на проект «Правил внутренней службы на судах флота». Документы об организации гонок на приз адмирала Г. И. Бутакова среди судов эскадры; о производстве опытов по употреблению жидких масел для уменьшения действия волн; о внесении изменений в свод военно-морских сигналов; упорядочении доставки почты на эскадру; сборе пожертвований на сооружение православного соборного храма в Ревеле; смотре канлодок; состоянии здоровья личного состава; об учениях, несчастных случаях на судах; снабжении эскадры хозматериалами; обучении нижних чинов (предписания, рапорты, краткие отчеты о состоянии здоровья личного состава, постановления, записки, ведомости, сведения, переписка).	21 февраля 1889 г. – 2 января 1890 г.	411	

42.	Документы о маневрах эскадры у Свеаборга и Кронштадта в кампанию 1889 г. (проекты, планы и правила маневров, инструкция командирам судов, предписания ГМШ и командующего эскадрой, рапорты, выписки из вахтенных журналов о маневрах, отчет о действиях эскадры в маневрах и замечания к отчету, схемы).	10 мая – 30 ноября 1889 г.	207	
43.	Документы о техническом состоянии, ремонте и подготовке судов эскадры к плаванию; о ходе снабжения судов материалами и имуществом по шкиперской, артиллерийской, минной и хозяйственной части и о невозможности установки на судах рулевого прибора системы Азарьева (докладные записки, предписания, рапорты, сведения о паровых катерах эскадры; ведомости неоконченных ремонтных работ; ведомости недостающих материалов; дефектные ведомости (по корпусу) судов и выписки из них; переписка).	19 февраля – 29 декабря 1889 г.	177	
44.	Документы о состоянии артиллерийской части эскадры в кампанию 1889 г. (правила отражения минных атак для Практической эскадры в 1889 г.; рапорты и переписка о ходе испытаний секундомеров и прибора системы Келейникова, о необходимости изменения табели комплектации миноносцев и способа пользования пушками Гочкисса; журналы занятий и отчеты судов по артиллерии; ведомости заключений по отчетам; ведомости наличия и расхода артиллерийских припасов, снарядов, патронов; сведения о высоте различных частей судов от ватерлинии).	20 марта 1889 г. – 28 января 1890 г.	272	
45.	Документы о состоянии механической части судов эскадры в кампанию 1889 г. (предписания командующего эскадрой, рапорты флаг-инженер-механика и командиниров судов; план прогрессивного испытания механизмов миноносцев; ведомости о состоянии механизмов и расходе угля; телеграммы; переписка с ГМШ, ГУКС, МТК).	17 апреля – 29 декабря 1889 г.	181	

46.	Следственные материалы о несчастных случаях с нижними чинами эскадры, о гибели парового катера, потоплении нескольких мин Уайтхеда и столкновении минного крейсера «Лейтенант Ильин» с клипером «Пластун» в кампанию 1889 г.	5 мая – 22 октября 1889 г.	125	
47.	Документы о состоянии минной части эскадры в кампанию 1889 г. (программы минных опытов; инструкция для производства минных занятий и учений на судах; правила отражения минных атак; выписки из журнала МТК по минному отделу, сигнальной книги для миноносок, вахтенных и машинных журналов судов; ежедневные расписания занятий; рапорты, отчеты, записки о проведении опытов; контракт на изготовление и поставку Санкт-Петербургским металлическим заводом минных спусковых аппаратов для Морведа от 29 февраля 1888 г. (типогр. экз.); переписка).	29 февраля 1888 г., 29 февраля, 24 октября 1889 г.	194	
48.	Документы о состоянии гидрографической части эскадры в кампанию 1889 г. (отношения ГГУ, предписания ГМШ и рапорты флагманского штурмана эскадры и командиров судов о промерных работах, обвеховании фарватеров Финского залива для судов, достигающих по осадке 24 футов; снабжении картами, планшетами и инструментами; переписка, карты, описания карт).	11 апреля – 28 декабря 1889 г.	38	
49.	Документы о маневрах эскадры у Свеаборга и Кронштадта в кампанию 1889 г. (предписания ГМШ, Кронштадтской портовой конторы и командующего эскадрой; рапорт и памятные записки; приложение к отчету о действиях эскадры в маневрах; переписка).	8 июня – 18 октября 1889 г.	53	
50.	Приказы командующего Практической эскадрой. Копии.	19 апреля – 3 сентября 1889 г.	89	
51.	Циркуляры штаба командующего эскадрой. Копии.	24 апреля – 7 декабря 1889 г.	73	

52.	Документы о подготовке и ходе плавания эскадры в кампанию 1890 г. (предписания ГМШ; приказы главного командира Кронштадтского порта и командующего эскадрой; программа плавания; боевые расписания и ведомости наличия провизии и припасов на судах; рапорты и переписка; замечания командующего эскадрой по итогам плавания эскадры и по итогам весеннего и осеннего смотров судов; исторические журналы миноносцев о плавании; краткий отчет минного крейсера «Лейтенант Ильин» о плавании; выписки из вахтенных журналов и журналов вооружения).	13 января – 22 декабря 1890 г.	518	
53.	Документы о назначениях, производстве в следующие чины, перемещениях, увольнениях и награждениях офицерского состава эскадры (приказы, циркуляры, предписания, рапорты, списки офицеров, переписка, телеграммы, справки о численности флотских офицеров на судах).	1 января – 23 ноября 1890 г.	462	
54.	Документы о назначениях, производстве в следующие чины, перемещениях, увольнениях и награждениях нижних чинов эскадры (приказы командующего эскадрой; предписания ГМШ и штаба Кронштадтского порта; циркуляры, рапорты, сведения о нижних чинах, комплектных и некомплектных командах; список новобранцев для школы рулевых; переписка; табель комплектации судов, команд и состава экипажей на 1891 г.; списки).	8 марта – 12 ноября 1890 г.	368	
55.	Документы о состоянии артиллерийской части эскадры в кампанию 1890 г. (приказы, рапорты, циркуляры, списки офицеров для определения расстояний дальномерами; рапорты; сведения об артиллерийском вооружении гребных судов; ведомости определения углов обстрела всех орудий и диаграммы углов; сведения о высоте различных частей судов; отчеты о стрельбах; рапорт бывшего флаг-артиллериста эскадры о перевооружении корабля «Петр Великий»; переписка о результатах испытаний артвооружения).	6 января – 20 декабря 1890 г.	432	

56.	Следственные материалы по делам о несчастных случаях с нижними чинами и повреждениях судов в кампанию 1890 г.	13 февраля – 19 октября 1890 г.	114
57.	Документы о маневрах эскадры в летнюю кампанию 1890 г. (приказы и предписания командующего эскадрой, план маневров, описание действий нападающей эскадры под командованием старшего флагмана вице-адмирала Копытова в августе 1890 г.; рапорты младшего флагмана и командиров судов; памятные записки, переписка).	8 января – 12 ноября 1890 г.	185
58.	Документы об организации парусных и гребных гонок на приз адмирала Г. И. Бутакова среди судов эскадры; об испытаниях на судах ночных сигналов системы В. Вери и аппаратов капитана 2 ранга Табулевича для производства солнечных отдаленных сигналов; о проекте проводниковых заграждений, подготовке эскадры к летней кампании, форме одежды офицеров и нижних чинов во время плавания на эскадре. Замечания вице-адмирала Н. В. Копытова на проект «Положения о морских призах». Замечания по проекту «Правил внутренней службы» и по сигнальной части на эскадре в кампанию 1890 г.	10 января – 29 декабря 1890 г.	382
59.	Обстоятельный списки нижних чинов судов эскадры.	1890 г.	236
60.	Списки офицеров судов эскадры. Циркуляр № 21 штаба Кронштадтского порта от 12 апреля 1890 г. о расписании офицеров на суда во внутреннее плавание 1890 г. (типогр. экз.).	1890 г.	28
61.	Приказы командующего Практической эскадрой (заверенные копии и типогр. экз.).	27 марта – 3 сентября 1890 г.	104
62.	Циркуляры штаба Кронштадтского порта. Копии.	1 мая – 2 июля 1890 г.	45
63.	Отчет по артиллерии Практической эскадры за кампанию 1896 г.	1896 г.	207

64.	Документы о проведении десантной операции эскадры в кампанию 1890 г. (приказы и предписания командующего эскадрой, рапорты, инструкции десанту, расчетные таблицы десанта, описание действий десанта на о. Вормс).	8 мая – 7 сентября 1890 г.	80	
65.	Документы о состоянии минной части эскадры в кампанию 1890 г. (приказы и предписания командующего эскадрой, копии журналов МТК по минной части; предписания МГШ, рапорты флаг-минера эскадры и командиров судов о минном вооружении, испытаниях телефона системы Колбасьева; список сигналов по минной части; таблица минных офицеров и минеров на судах эскадры; инструкция для производства минных учений; программа минных опытов; выписка из отчета эскадры по минной части за кампанию).	9 января – 25 ноября 1890 г.	185	
66.	Документы о состоянии здоровья команд на судах эскадры в кампанию 1890 г. (предписания ГМШ и Главного медицинского инспектора флота; отчеты флаг-врача эскадры, рапорты командиров и врачей судов; медицинские свидетельства лейтенанта фон Транзе и мичмана Е. И. Криницына; переписка). Указания для пользования карболитовыми фильтрами «Криза» (копия). Записка о значении употребления чая.	9 января – 27 сентября 1890 г.	183	
67.	Приказы командующего Практической эскадрой (копии).	14 мая – 31 августа 1887 г.	72	
68.	Циркуляры штаба командующего эскадрой (копии).	21 мая – 23 августа 1887 г.	25	
69.	То же (копии).	25 мая – 5 сентября 1888 г.	23	

70.	Выписка из отчета флаг-артиллериста Практической эскадры об испытаниях картечей в кампанию 1888 г. Правила отражения минных атак для судов эскадры (1892 г., типогр. экз.). Приказы командующего и циркуляры штаба командующего эскадрой по артиллерию в кампанию 1894 г.; отчет флаг-артиллериста эскадры за кампанию 1894 г. Записка штабс-капитана Шульца «Индикаторные таблицы стрельбы» (1894 г., ротат. экз.).	1888, 1892, 1894 гг.	100	
71.	Приказы командующего Практической эскадрой (копии).	19 апреля – 2 сентября 1889 г.	86	
72.	Секретная инструкция командующему Практической эскадрой о программе плавания в кампанию 1889 г. Предписание командующего эскадрой о плавании 2-го отряда судов; рапорты командиров судов о подготовке и ходе плавания, наличии вооружения и перемещениях личного состава; сведения об организации гонок; рисунки призов для офицерских гонок 1889 г. Отчеты о плавании миноносок, списки команд миноносок. Отношение ГГУ с планом гидрографических работ на мониторском канале в навигацию 1889 г.	14 февраля – 30 сентября 1889 г.	130	
73.	Документы младшего флагмана Практической эскадры о плавании 2-го отряда эскадры и движении личного состава судов отряда в кампанию 1889 г.; о представлении к наградам отличившихся в плавании офицеров; об организации парусных и гребных гонок (рапорты командующему эскадрой, в ГМШ, главному командиру Кронштадтского порта; предписания командирам судов; рапорты командиров судов; списки офицеров, уведомления командирам флотских экипажей). Отчет об осмотре наблюдательных постов на северном побережье Финского залива и в Абосских шхерах.	6 мая – 28 октября 1889 г.	174	

74.	Документы о маневрах эскадры у Кронштадта и Свеаборга в кампанию 1889 г. (приказы и предписания командующего эскадрой; планы и правила маневров; инструкции; рапорты командиров судов; ведомости, таблицы, списки судов).	15 июля – 8 августа 1889 г.	29	
75.	Выписки из приказов командующего эскадрой по организации плавания, маневров и учений в кампанию 1890 г.; о порядке обмундирования и учета нижних чинов и учеников-специалистов на судах (копии).	27 марта – 10 августа 1890 г.	20	
76.	Предписание командующего Практической эскадрой командиру миноносца «Ревель» об исследовании финляндских шхер в р-не Порккалаудд–Гангеудд с целью создания в них морской наблюдательной службы. Предложения по устройству в шхерах наблюдательных постов, стоянок и подвижных складов для миноносцев. Рапорты о действиях отряда миноносцев эскадры во время маневров 1892 г. [Записка] о действиях крейсеров в случае войны России с Англией. Перечень предметов мебели кабинетов е.и.в. великих князей Александра Михайловича и Георгия Михайловича на миноносцах.	1892 г.	28	
77.	Приказы командующего Практической эскадрой. Копии.	13 мая 1895 г., 19 мая – 28 августа 1896 г.	27	
78.	То же. Копии.  фотография береговой батареи и [десантной группы] моряков эскадры на о. Карлос, 1898 г. – л. 123	15 июля, 4, 6 августа 1896 г., 10 апреля – 9 августа 1898 г.	135	

79.	Замечания командующего Практической эскадрой вице-адмирала Н. В. Копытова к отчету о маневрах эскадры у Свеаборга в 1889 г. (копия). План маневров 1891 г. (типогр. экз.). Рапорт командующего эскадрой контр-адмирала С. О. Макарова в ГМШ о преимуществах семафорной сигнализации и с предложением об испытании опытных образцов семафора на судах эскадры; проект правил производства сигналов семафорами и семафорной азбуки (1896 г.).	1889, 1891, 1896 гг.	79	
80.	Отчет об артиллерийских стрельбах, учении, тревогах и занятиях по морскому делу на судах шхерного отряда Практической эскадры за 29 июня – 14 июля 1884 г. (черновой вариант).	1884 г.	15	
81.	Приказы командующего Практической эскадрой (копии); ведомости вооружения, вместимости бомбовых погребов и численности артиллерийской прислуги на судах эскадры; ведомость отметок выстрелов во время учебной и боевой стрельбы на фрегате «Адмирал Спиридов» в кампанию 1885 г.	4 мая – 4 августа 1885 г.	98	
82.	Приказы командующего Практической эскадрой и приложения к ним (копии).	19 апреля – 30 августа 1889 г.	76	
83.	Предписание Технического комитета по артиллерии о предоставлении отзыва на штатное положение для снабжения судов флота по артиллерийской части и отзыв командующего Практической эскадрой по данному вопросу (черновой вариант).	Август 1889 г.	5	
84.	Рапорты командующего и флаг-артиллериста Практической эскадры о подготовке к учебным артиллерийским стрельбам (черновики).	16 мая – 17 июня 1889 г.	7	

85.	Циркуляры штаба командующего Практической эскадрой; переписка с Техническим комитетом, Кронштадтской портовой конторой, главным командиром Кронштадтского порта о высылке инструкций и описаний по артиллерийскому делу и отпуске на суда эскадры зарядов и боеприпасов для салютов и учебных стрельб. Рапорт лейтенанта Мордвинова о повреждениях в 11-дм. орудии после стрельбы из него боевым зарядом в 91½ ф. призматического пороха со снарядом и ударной трубкой (8 сентября 1886 г.). Ведомость о количестве салютационных зарядов, отпущеных на суда эскадры в 1888 г.	8 сентября 1886 г., 1888 г., 4 мая – 31 августа 1889 г.	24	
86.	Объяснительные записки по поводу временной утери у о. Карлос судовых шлюпок с людьми при их следовании к береговой батарее в штормовую погоду (черновики).	16 августа [1889 г.]	4	
87.	Циркуляры штаба командующего Практической эскадрой. Копии.	20 апреля – 28 декабря 1889 г.	40	
88.	Отчет по минной части Практической эскадры за кампанию 1896 г.	– .	70	
89.	Приказы командующего Практической эскадрой по артиллерийской части (копии) и отчеты о стрельбах с броненосцев «Адмирал Сенявин», «Адмирал Ушаков», «Адмирал Чичагов» и «Петр Великий» и минного крейсера «Абрек» за кампанию 1898 г.	10 апреля – 25 августа 1898 г.	210	
90.	Приказы командующего Практической эскадрой (подлинные).	16 мая – 14 сентября 1886 г.	60	
91.	То же (подлинные). Краткий исторический обзор плавания эскадры в кампанию 1887 г.	14 мая – 27 августа 1887 г.	64	
92.	Приказы командующего Практической эскадрой (подлинные).	15 апреля – 7 сентября 1888 г.	43	

93.	Приказы командующего шхерным отрядом судов Практической эскадры (подлинные).	3 мая – 29 августа 1888 г.	33	
94.	Извлечения из приказов командующего Практической эскадрой в кампанию 1889 г. (типогр. экз.). Приказы командующего эскадрой в кампанию 1890 г. (подлинные).	29 мая – 22 августа 1889 г., 20 марта – 29 сентября 1890 г.	143	
95.	Приказы командующего Практической эскадрой (подлинные).	12 марта – 19 сентября 1891 г.	83	
96.	Циркуляры штаба командующего Практической эскадры (подлинные).	6 апреля – 18 сентября 1893 г.	52	
97.	Выписки из приказов командующего и младшего флагмана Практической эскадрой (копии).	2 апреля – 7 сентября 1897 г.	34	
98.	Опись дел младшего флагмана Практической эскадры контр-адмирала П. П. Тыртова.	1889 г.	1	
99.	Приказы командующего и младшего флагмана Практической эскадры; циркуляры штаба командующего эскадрой (копии). Проекты маневров эскадры у Кронштадта в кампанию 1889 г. и приложения к ним. Ведомости потребного количества припасов для стрельбы и холостых зарядов и патронов для судов эскадры. Список команды канонерской лодки «Бурун».	20 июня – 12 августа 1889 г.	45	
100.	Сдаточная опись.	–	19	

В опись внесено \_\_\_\_\_ дел  
с № \_\_\_\_\_ по № \_\_\_\_\_

Составитель:

*Лесяк -*

Ведущий специалист

В. А. Николенко

Хранитель фондов

Заведующая архивохранилищем

Дата

Внесено в опись	_____
№	1-100
Акт об окончании описи	от 20.04.2005
Всего по описи	100 (сто) ед. хр.
Ст. хранитель (подпись)	_____
Зав. архивохранилищем	<i>Лесяк</i> 02.06.2005
Сотрудник группы	6.12.05.

## ЛИСТ — ЗАВЕРНИТЕЛЬ ДЕЛА

497

1

оп. №

л. №

21 лист/к/р

листов

в деле подшито и пронумеровано

в том числе: листы

Пропущенные номера

+ листов внутренней описи

Особенности физического состояния и оформления документов

№№ листов

б переплет  
пустой

21

ш. сн.

должность

Дата 13.02.03.

Дата проверки

27.11.09г.

Мел

подпись

Панакова

расшифровка подписи

Подпись

26