

1 жз

ф-163

оп. 1

по реестру

№ 199

Микрофотокопия

Пароходный

комитет.

19

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ВОЕННО-МОРСКОГО
ФЛОТА СССР

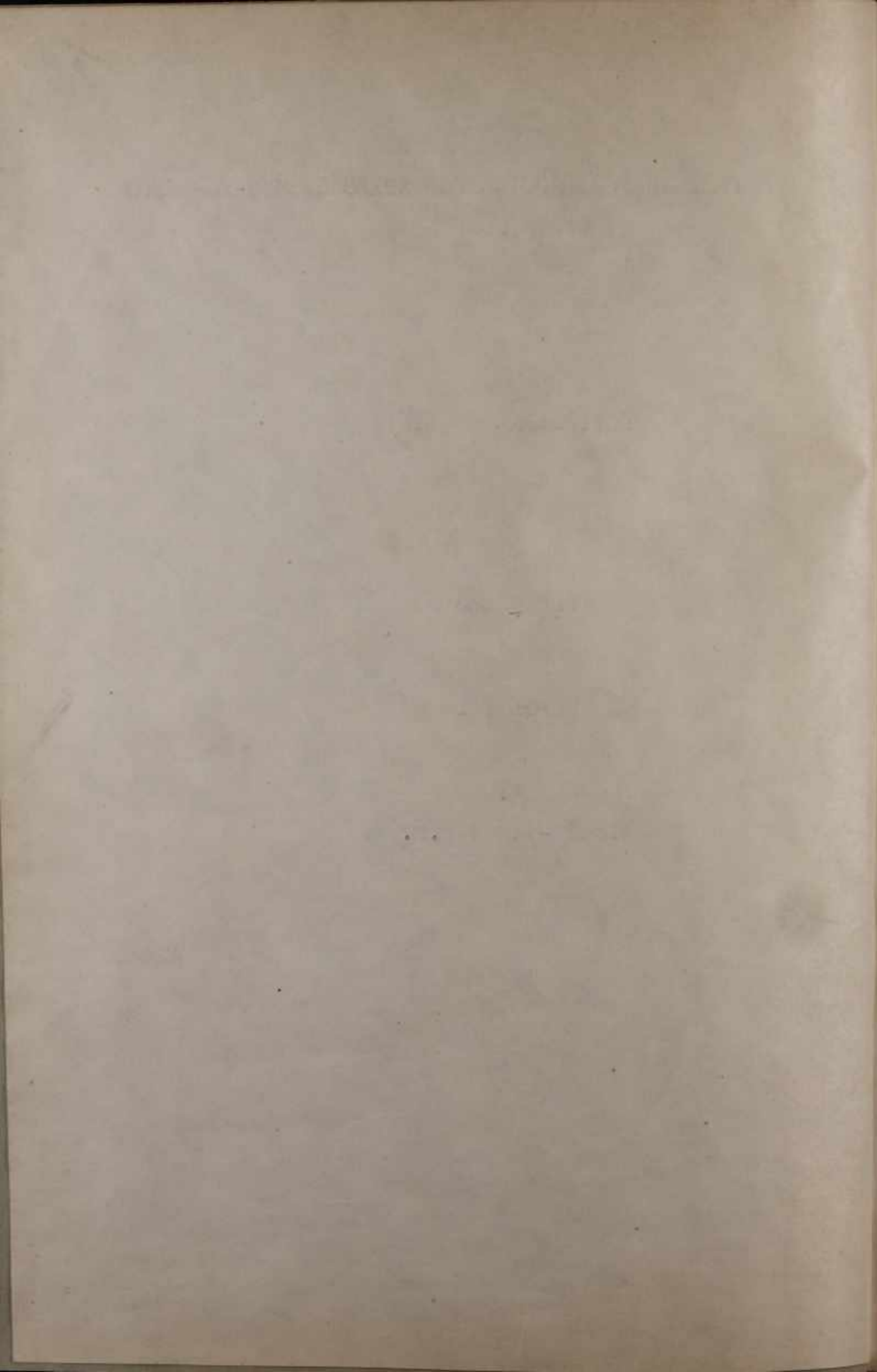
ПАРОХОДИЙ КОМИТЕТ

Фонд № 163

Опись № I

1842 - 1856 г.г.

" " "



ВВЕДЕНИЕ

К описи фонда № 163 - Пароходный комитет

В связи с развернувшимся строительством судов парового флота, 16 марта 1842 г. был создан "Комитет по построению пяти военных пароходов для Балтийского флота". Основной задачей комитета было наблюдение за постройкой указанных пароходов.

С 12 ноября 1842 г. на комитет были возложены обязанности по наблюдению за постройкой пароходов для Каспийского моря. С этого времени он стал иногда называться "Комитетом по построению пароходов для Каспийского моря".

Наряду с наблюдением за постройкой пароходов Комитет занимался рассмотрением, изучением и внедрением различных технических проектов и усовершенствований по части парового судостроения. С октября 1843 г. комитет стал называться "Пароходным комитетом".

14 сентября 1856 г. Пароходный комитет был упразднен.

На документальные материалы фонда составлена одна опись.

Док. мат. расположены в порядке строгой хронологии. Большинство ед. хр. сформированы по принципу дела. Поэтому во избежании повторений, слово "дело" в заголовках опускается и заголовки начинаются непосредственно с предлога "о" или "об".

Название страны, в которой относится фирма или завод, выполняющие заказ морского ведомства, упоминается лишь в первых 2х, 3х заголовках, а затем, во избежание повторений,

CHAPTER 1

THE HISTORY OF THE UNITED STATES

The history of the United States is a story of growth and change. It begins with the first settlers who came to the eastern coast of North America in the early 17th century. These settlers were seeking a better life, a place where they could practice their religion freely and where they could build a new society. Over time, the colonies grew and became more independent of England. The American Revolution was a result of the growing tension between the colonies and the British government. The colonies fought for their right to self-government and for their right to be treated as equal to the British. The Revolution was a success, and the United States was born. In the years following the Revolution, the United States continued to grow and expand. It acquired new territory and became a more powerful nation. The American Civil War was a result of the growing tension between the North and the South over the issue of slavery. The war was a success, and the United States emerged as a more unified nation. In the years following the Civil War, the United States continued to grow and expand. It became a world power and played a leading role in the world. The American Revolution was a turning point in the history of the United States. It was a time when the colonies fought for their right to self-government and for their right to be treated as equal to the British. The Revolution was a success, and the United States was born. In the years following the Revolution, the United States continued to grow and expand. It acquired new territory and became a more powerful nation. The American Civil War was a result of the growing tension between the North and the South over the issue of slavery. The war was a success, and the United States emerged as a more unified nation. In the years following the Civil War, the United States continued to grow and expand. It became a world power and played a leading role in the world.

11

опускается.

В фондах имеется значительное количество док. мат. на фр., англ., нем. и др. языках. Наличие материалов на иностранных языках в каждом случае оговорено в заголовке.

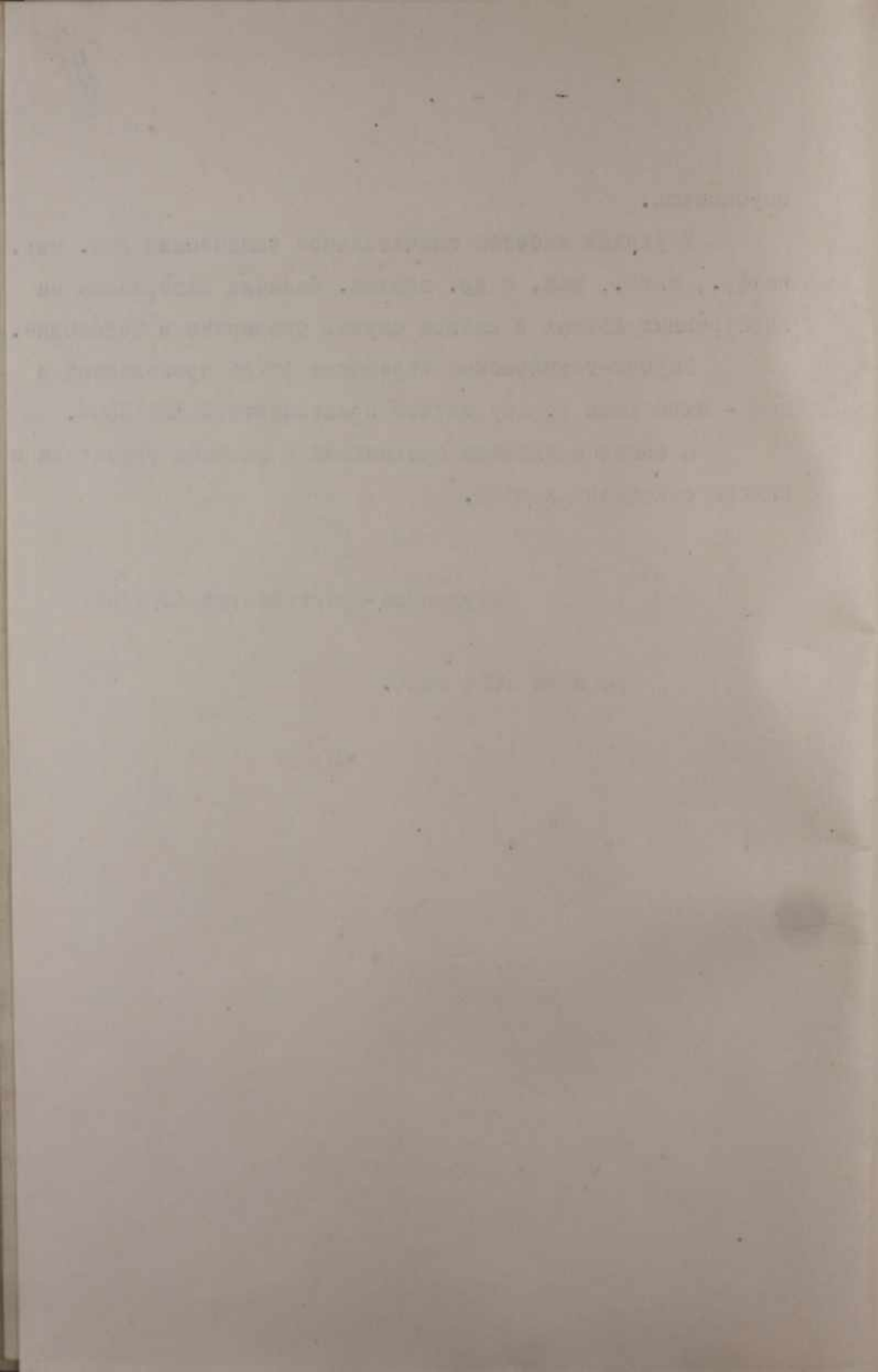
Научно-техническая обработка фонда произведена в мае - июне 1954 г. студенткой практиканткой КОГТЕВОЙ.

К описи приложены предметный и именной указатели и список сокращенных слов.

Студентка-практикантка КОГТЕВА.

30 июня 1954 года.

" " "



III

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

1. англ.	-	английский
2. в.-адм.	-	вице-адмирал
3. ген.-м.	-	генерал-майор
4. г.	-	год
5. г.г.	-	годы
6. ген.-ад.	-	генерал-ад ^ю тант
7. др.	-	другие
8. ит.	-	итальянский
9. к-адм.	-	контр-адмирал
10. кап.	-	капитан
11. кап-лейт.	-	капитан-лейтенант
12. кол.рег.	-	ко р жский регистратор
13. лейт.	-	лейтенант
14. нем.	-	немецкий
15. подпор.	-	подпоручик
16. подполк.	-	подполковник
17. пор.	-	поручик
18. фр.	-	французский

VI

THE HISTORY OF THE

REIGN OF

CHARLES

THE SECOND

BY

JOHN

WILKINS

ESQ.

IN TWO VOLUMES.

LONDON,

PRINTED BY

JOHN WILKINS,

AT THE SIGN OF THE

ROSE,

IN ST. MARTIN'S

CHURCH.

1725.

BY

JOHN WILKINS

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

1. Бар	-	ед.хр. 196
2. Баржа	-	ед.хр. 7,9 и т.д.
3. Баркас паровой-		ед.хр. 170
4. Бимсы	-	ед.хр. 8
5. Бот	-	ед.хр. 110
6. Буксирное судно -		ед.хр. 167,134
7. Гребки	-	ед.хр. 24
8. Док пловучий	-	ед.хр. 92
9. Единорог	-	ед.хр. 42
10. Индикатор	-	ед.хр. 313
11. Вал гребной	-	ед.хр. 197,198
12. Валлийский уголь -		ед.хр. 184
13. Водолазный аппарат-		ед.хр. 41
14. Канонерские лодки -		ед.хр. 303
15. Камели	-	ед.хр. 206
16. Карленсы	-	ед.хр. 219
17. Кильсон	-	ед.хр. 8,14,
18. Кожуховые боты-		ед.хр. 124,174
19. Кондуктор	-	ед.хр. 295
20. Корабль	-	ед.хр. 226
21. Корвет	-	ед.хр.
22. Лопасть	-	ед.хр. 26,30
23. Магазины	-	ед.хр. 13
24. Набивка <i>пеньковая</i> -		ед.хр. 157
25. Опреснитель	-	ед.хр. 126
26. Рангоут	-	ед.хр. 100,135

V

26. Ридерсы	-	ед.хр. 14
27. Румпель	-	ед.хр. 66
28. Стопор Легофа	-	ед.хр. 66
29. Такелаж	-	ед.хр. 311
30. Пароходо-фрегат	-	ед.хр. 11
31. Погонное орудие	-	ед.хр. 36
32. Понтон	-	ед.хр. 274
33. Порт пушечный	-	ед.хр. 179
34. Транспорты	-	ед.хр. 163, 211
35. Фрегат	-	ед.хр. 21 , 13.
36. Шкафутные борты	-	ед.хр. 202
37. Шхуна	-	ед.хр. 192
38. Злинг	-	ед.хр. 28, 48, 92
39.		

" " "

ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ

1. Амносков	-	ед.хр. 120
2. Аркав Н.	-	ед.хр. 25, 51, 57, 94
3. Адамсон	-	ед.хр. 133
4. Аиненс	-	ед.хр. 113
5. Бахерахт	-	ед.хр. 74
6. Белингаузен	-	ед.хр. 86
7. Белянин	-	ед.хр. 248
8. Берд Ф.Р.	-	ед.хр. 219
9. Бочкарев	-	ед.хр. 140
10. Валронт	-	ед.хр. 237
11. Вильсон А.Я.	-	ед.хр. 108
12. Вильсон	-	ед.хр. 31
13. Галл	-	ед.хр. 284
14. Гамфри	-	ед.хр. 128
15. Гейден Л.Л.	-	ед.хр. 162
16. Геншель	-	ед.хр. 85
17. Гиелоп	-	ед.хр. 145
18. Глазенап В.	-	ед.хр. 70
19. Годен	-	ед.хр. 105
20. Гольце	-	ед.хр. 83
21. Гринвальд	-	ед.хр. 306
22. Грифис	-	ед.хр. 154
23. Карр	-	ед.хр. 166
24. Колладон	-	ед.хр. 71
25. Лазарев М.П.	-	ед.хр. 47
26. Ленц	-	ед.хр. 123

150

Table of Contents

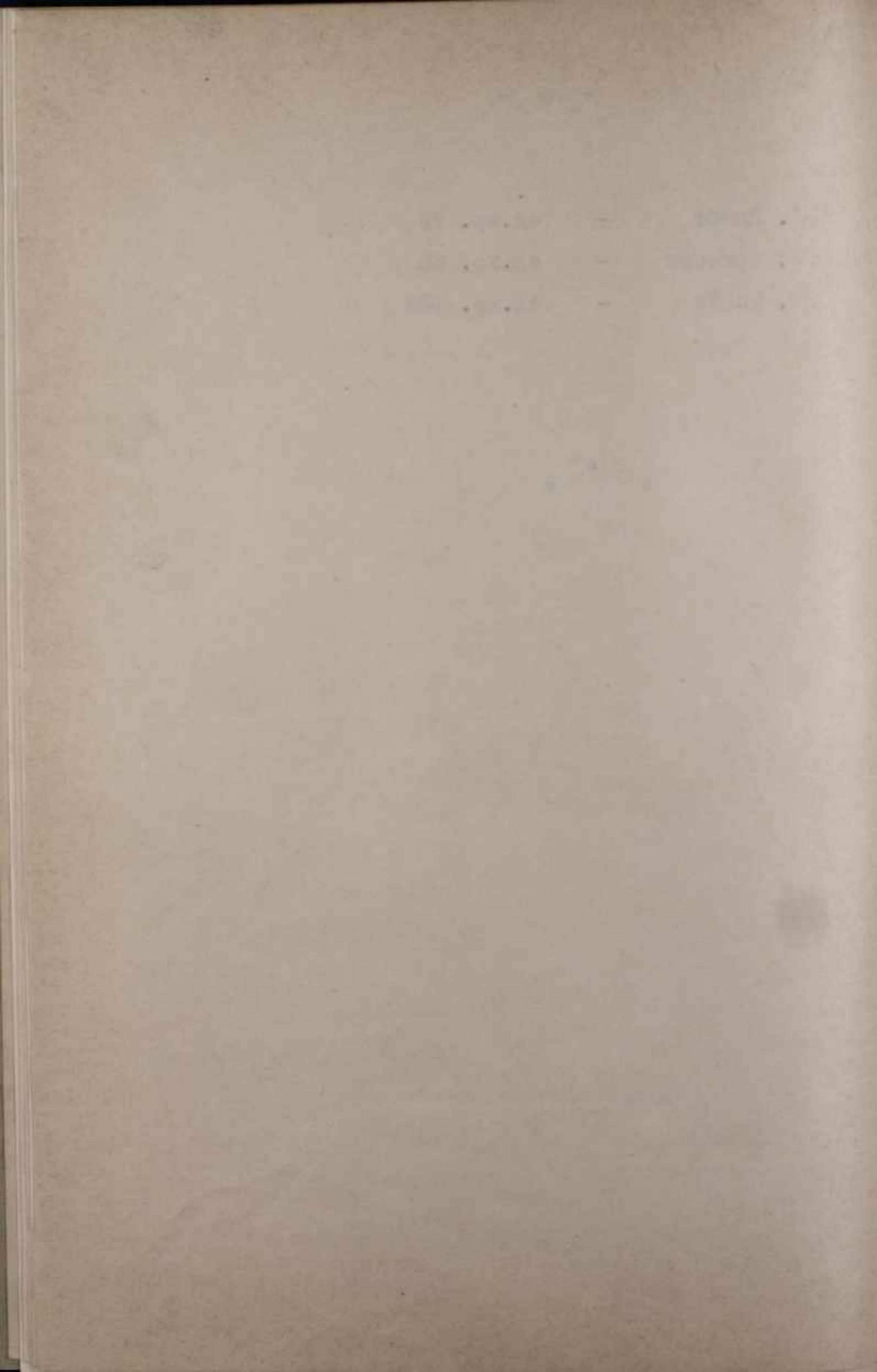
Introduction	1
Chapter I	10
Chapter II	25
Chapter III	40
Chapter IV	55
Chapter V	70
Chapter VI	85
Chapter VII	100
Chapter VIII	115
Chapter IX	130
Chapter X	145
Chapter XI	160
Chapter XII	175
Chapter XIII	190
Chapter XIV	205
Chapter XV	220
Chapter XVI	235
Chapter XVII	250
Chapter XVIII	265
Chapter XIX	280
Chapter XX	295
Chapter XXI	310
Chapter XXII	325
Chapter XXIII	340
Chapter XXIV	355
Chapter XXV	370
Chapter XXVI	385
Chapter XXVII	400
Chapter XXVIII	415
Chapter XXIX	430
Chapter XXX	445
Chapter XXXI	460
Chapter XXXII	475
Chapter XXXIII	490
Chapter XXXIV	505
Chapter XXXV	520
Chapter XXXVI	535
Chapter XXXVII	550
Chapter XXXVIII	565
Chapter XXXIX	580
Chapter XL	595
Chapter XLI	610
Chapter XLII	625
Chapter XLIII	640
Chapter XLIV	655
Chapter XLV	670
Chapter XLVI	685
Chapter XLVII	700
Chapter XLVIII	715
Chapter XLIX	730
Chapter L	745
Chapter LI	760
Chapter LII	775
Chapter LIII	790
Chapter LIV	805
Chapter LV	820
Chapter LVI	835
Chapter LVII	850
Chapter LVIII	865
Chapter LIX	880
Chapter LX	895
Chapter LXI	910
Chapter LXII	925
Chapter LXIII	940
Chapter LXIV	955
Chapter LXV	970
Chapter LXVI	985
Chapter LXVII	1000

27. Лунде	-	ед.хр. 102
28. Лисянский К.Л.	-	ед.хр. 163, 273
29. Мозлей и Фильд-	-	ед.хр. 47
30. Непир	-	ед.хр. 174
31. Нерон	-	ед.хр. 118
32. Нобель	-	ед.хр. 221
33. Оссовский	-	ед.хр. 207
34. Перовский В.А.	-	ед.хр. 121
35. Пельцих	-	ед.хр. 89
36. Пикон	-	ед.хр. 139
37. Попов	-	ед.хр. 84
38. Путятин Б.	-	ед.хр. 17
39. Ренни	-	ед.хр. 164, 23
40. Рентген	-	ед.хр. I и др.
41. Ретти	-	ед.хр. 99
42. Риттербрант	-	ед.хр. 112
43. Робинсон	-	ед.хр. 126, 147
44. Россел	-	ед.хр. 256
45. Скаловский	-	ед.хр. 22, 66, 87, 76
46. Скаткин	-	ед.хр. 125
47. Стильман	-	ед.хр. 144
48. Сальяр	-	ед.хр. 112, 114, 119 и др.
49. Торасс и Бертини	-	ед.хр. 98
50. Томсон	-	ед.хр. 111
51. Фицморис	-	ед.хр. 168
52. тШанц	-	ед.хр. 69
53. Швабе	-	ед.хр. 92
54. Шестаков	-	ед.хр. 236

100	100	100
101	101	101
102	102	102
103	103	103
104	104	104
105	105	105
106	106	106
107	107	107
108	108	108
109	109	109
110	110	110
111	111	111
112	112	112
113	113	113
114	114	114
115	115	115
116	116	116
117	117	117
118	118	118
119	119	119
120	120	120
121	121	121
122	122	122
123	123	123
124	124	124
125	125	125
126	126	126
127	127	127
128	128	128
129	129	129
130	130	130
131	131	131
132	132	132
133	133	133
134	134	134
135	135	135
136	136	136
137	137	137
138	138	138
139	139	139
140	140	140
141	141	141
142	142	142
143	143	143
144	144	144
145	145	145
146	146	146
147	147	147
148	148	148
149	149	149
150	150	150

55. Элмот - ед.хр. 79
56. Эриксон - ед.хр. 66
57. Якоби - ед.хр. 138

" " "



Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
1842 год =====					
1	1	О заказе Голландской фирме Рентгена механизмов и снаряжения для паровых фрегатов Балтийского флота "Отважный" и "Храбрый".	16 марта 18 июня 1846г.		
2	2	Переписка с Канцелярией Морского министерства, Комитетом образования флота, Кораблестроительным департаментом и др. учреждениями об окончании постройки паровых судов, об испытании их, о включении в состав Парового комитета новых членов и по др. вопросам.	27 марта 14 августа 1856г.	272	
3	352	Журналы заседаний Парового комитета за 1842-1845 г.г.	30 марта 14 октяб. 1845г.	340	
4	3	Дело о переводе фирмам Рентгена /Голландия/, Модзеля и Фильда /Англия/ денежных сумм, ассигнованных на постройку четырех паровых фрегатов для Балтийского флота: "Отважный", "Смелый", "Храбрый" и "Грозный".	15 июля 29 дек. 1844г.	235	
5	4	Переписка о покупке в Англии коммерческого парохода "Прекурсор" /Precursor/.	1 ноября 30 июля 1843г.	60	
х/в последующих заголовках указание на местонахождение фирм опускается.					

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметка
6	5	О заказе фирме Рентгена парохода "Ленкорань" и железной баржи для Каспийского моря.	13нояб. 28мая 1846г.	357	СФ
7	8	Переписка с канцелярией морского министерства, министерством финансов и др. учреждениями в переводе в Лондон и Амстердам 300 тыс. рублей на постройку пароходов и барж для Каспийского моря.	11дек. 28сент. 1844г.		
8	7	О заказе фирме Рентгена железных кильсонов, брусков, переборок и различных изделий для пароходов "Отважный" и "Храбрый".	12- 1 дек. 1844г.	229	
9	9	О заказе на заводах Ренни /Англия/ трех пароходов и одной железной баржи для Каспийского моря. ч. I.	28 15- дек дек. 1843г.	261	СФ
10	9	О заказе фирме Ренни трех пароходов и одной железной баржи для Каспийского моря. ч. II.	2 января 1844г. 6июня 1846г.	366	СФ
1843 год. =====					
11	23	О дополнении правил устава купеческого судоходства.	8марта 13июля 1843г.	76	

Порядковый №	Дело-производ. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
12	11	<p>О заказе фирме Модзлея и Тильда паровых машин и механизмов для пароходо-фрегат Балтийского флота "Грозный" и "Смелый".</p> <p>Анн.: Дефектная ведомость по артиллерийской части. л. л. 8-10.</p>	30 мар. 13 мая 1846 г.	349	Сф
13	12	<p>Переписка с Министерством финансов о распределении денежных сумм, ассигнованных Пароходному комитету на иностранную корреспонденцию.</p>	24 апр. 29 дек. 1854 г.	71	
14	13	<p>О постройке пароходов для Балтийского флота вместо старых фрегат, обращенных под магазины.</p>	3 мая 22 июля 1850 г.	51	Сф
15	41	<p>О найме инженеров и кузнецов для установки кильсонов, ридерсов и дельных вещей на пароходо-фрегатах "Отважный" и "Храбрый".</p>	13 июля 12 июля 1844 г.	70	
16	14	<p>Переписка с департаментом внешней торговли о беспоплатном пропуске через Кроштадтскую таможенную двух барж с частями пароходов для Каспийского моря.</p>	24 июля 13 мая 1844 г.	5	
17	16	<p>Об обшивке медью парохода "Отважный" и установке на нем труб и воздушных кранов.</p>	2 сент. 28 дек. 1843 г.	32	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
18	54	Об определении различий в чертежах 2-х пароходов в 100 л/с, доставленных из Англии и Голландии к-адм. Путятиным и подп. Гринвальдом.	29 сент. 13 окт. 1843 г.	14	
19	15	Об устройстве на пароходах Балтийского флота механизмов для приведения отключенных гребных колес в движение человеческой силой и о размещении гребных судов на кожухах пароходов.	5 окт. 3 ноября 1844 г.	18	
20	17	Письмо иностранца Мартини о новом способе приведения судов в движение. На фр. яз.	22 окт.	2	
21	18	Об изготовлении модели парохода для персидского шаха. Часть материалов на фр. яз.	30 окт. 4 сент. 1846 г.	131	
22	19	О постройке фрегата "Архимед" вместо пятого парохода для Балтийского флота.	18 дек. 27 ноябр. 1847 г.	98	СФ
23	20	Об издании книги лейт. Скаловского "Руководство для служащих на военных морских пароходах". 1844 год. =====	23 дек. июня 1846 г.	47	
24	21	О рассмотрении проекта американца Келлера об устройстве пароходных колес с выдвигаемыми гребками.	24 янв. 4 марта	22	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
25	22	Об отправке по Мариинской системе в Астрахань судов для Каспийского моря под начальством лейт. Арказа.	4марта 10января. 1845г.	169	
26	24	О рассмотрении проекта "загребного колеса" с подвижными гребками ген-лейт. Хвощинского.	14марта 5апр. 1845г.	40	
27	25	О рассмотрении предложенного голландским инженером Рентгеном проекта сборки в Рыбинске железного парохода для Каспийского моря.	14апр. 3июля.	38	
28	26	Переписка с Кораблестроительным департаментом, которой Астраханского порта и др. учреждениями о постройке в Астрахани элинга.	5мая 14ноября	31	
29	359	Переписка с начальником Главного морского штаба и Комитетом образования флота о рассмотрении предложенных неаполитанцем Собателли проектов пароходо-фрегатов, румпеля и бомбической пушки. Часть материалов на фр. яз. Чертежи пароходо-фрегатов и бомбической пушки лл. 3-16.	6-13 мая.	21	
30	28	Переписка с начальником Главного морского штаба и начальником Адмиралтейских Ижорских заводов о рассмотрении проектов предохранительного золотника для паровых котлов, предложенных американцем Эвансом и подводного колеса с горизонтальными гребками, сконструированного Эверетом.	31-мая 23 мая 1845г.	13	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
31	29	О перевозке из Лондона в Кронштадт механизмов для пароходо-фрегатов "Грозящий" и "Смелый" и о найме английских инженеров Вильсона и Юнга для установки этих механизмов.	5июня 12сент. 1846г.	251	
32	30	О найме английских и голландских инженеров и мастеров для сборки в Астрахани пароходов, построенных на заводах Рентгена и Модзеля.	9июня 10марта 1847г.	612	
33	31	Переписка с Главным морским штабом об использовании подводных пароходных колес, изобретенных французом Гонтье. Часть материалов на фр.яз.	15июня 25сент.	14	
34	32	Переписка с Главным морским штабом о введении в русском военном флоте "пропеллера Эриксона", приводимого в движение разогретым воздухом. Часть материалов на фр.яз. Чертежи пропеллера Эриксона стр.15-20.	17июня 2апреля 1853г.	60	
35	33	О рассмотрении чертежей пароходных машин, доставленных ген.-ад.Гейденом из Англии и Франции.	19июня 7августа.	11	
36	34	Переписка с генерал-интендантом флота М.Н.Васильевым об установке погонных орудий на пароходо-фрегатах "Храбрый", "Отважный", "Грозящий" и "Смелый"	21июня 19сент.	14	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
37	35	О найме мастеровых и машинистов для установки механизмов на пароходо-фрегатах "Отважный", "Храбрый", "Смелый" и "Грозный".	27июня 20нояб.	51	
38	36	О заказе на Шепелевских заводах инструментов для сборки пароходов в Астрахани.	27июня 3марта 1846г.	219	
39	37 <i>Тного</i>	Переписка с генерал-интендантом флота об устройстве на пароходо-фрегате "Храбрый" шпиль Барботеня.	5-6 июля.	3	
40	38	О выписке из Франции "числителя с хронометром" для определения количества оборотов колеса. Часть материалов на фр. яз. Схема "числителя с хронометром" л.9.	6июля 4фев. 1848г.	16	
41	39	Об испытании водолазного снаряда, пловучего пояса и двух насосов, изобретенных французским инженером Дронсаром.	7июля 8июня 1845г.	51	
42	40	Переписка с генерал-интендантом флота, артиллерийским департаментом и командиром Астраханского порта о вооружении единорогами четырех пароходов, построенных в Англии и Голландии для Каспийского моря.	12июля 29нояб. 1845г.	32	

Порядковый №	Дело-производ. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	От
43	42	<p>Переписка с начальником Главного морского штаба и генерал-интендантом флота о беспоплатном пропуске через Крошштадтскую и Петербургскую таможенные машины для пароходов Балтийского и Каспийского морей.</p>	<p>22июля 25августа.</p>	<p>12</p>	
44	43	<p>Переписка с Министерством иностранных дел, Главным морским штабом и др. учреждениями о возмещении владельцам шведского бота и датских лодок убытков, причиненных пароходам "Волга" при выходе из Эльсинорского порта. Часть материалов на фр. яз.</p>	<p>26июля 29января. 1845г.</p>	<p>73</p>	
45	46	<p>Переписка с начальником Главного морского штаба, генерал-интендантом флота о расчетах с английскими и шведскими банкирами за уголь, взятый пароходом "Волга". Часть материалов на англ. яз.</p>	<p>5авг. 4окт.</p>	<p>19</p>	
46	47	<p>Переписка с управляющим морским министерством и генерал-интендантом флота о возвращении датскому банкиру Шлиссеру взятых заимообразно 1054 рублей.</p>	<p>5авг. 14окт.</p>	<p>16</p>	
47	48	<p>Переписка с военным министром, начальником Главного морского штаба и главным командиром Черноморского флота и портов М.П.Лазаревым о замене на судах флота "Аргонавт", "Орест" и "Цилад" обыкновенных котлов цилиндрическими.</p>	<p>16авг. 21сентября.</p>	<p>13</p>	

Порядковый №	Дело-производ. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки <i>действующий номер</i>
48	50	О постройке в Астраханском порту спускового элинга по проекту голландского инженера Гольце.	11 сент. 19 марта 1845 г.	38	48
49	52	Переписка с генерал-интендантом флота А. Васильевым о внесении в смету Морского министерства на 1845 г. 70 тыс. рублей для содержания пароходов на Каспийском море.	29 сент. 6 октября.	10	49
50	55	Дело о рассмотрении представленных в комитет ад. Путятиным чертежей пароходов с подводным двигателем.	5 окт. 23 янв. 1850 г.	29	50
51	56	Рапорты командира Астраханского порта к-адм. Басаргина и лейт. Арказа о ходе сборки и спуске на воду пароходов: "Ленкорань", "Гарка" и "Куба", изготовленных для Каспийского моря в Англии и Голландии.	21 окт. 2 янв. 1846 г.	155	51
52	57	О дополнительном ассигновании средств на постройку пяти военных пароходов для Балтийского флота.	24 окт. 16 янв. 1846 г.	42	52
53	59	О рассмотрении рукописи лейт. Кузминского "Правила распределения артиллерии по судам соответственно их рангу".	1 ноября 21 мая 1848 г.	16	53

Порядковый №	Дело-производ. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отмет
54	60	Переписка с командиром Астраханского порта к-адм. Басаргиным К.А. об использовании 2-х барж для перевозки продовольственных и др. запасов в Бакинский порт.	9 ноября 12 дек.	5	
55	61	О постройке десантных гребных судов для пароходов Каспийского моря "Тарка", "Куба" и "Ленкорань".	9 ноября 5 июля 1845г.	22	
56	62	Переписка с командиром Астраханского порта к-адм. Басаргиным о передаче парохода "Волга" в ведение порта.	13-28 ноября	3	
57	64	Переписка с лейт. Арказом о командировании в Астрахань лейт. Жерве для руководства сборкой пароходов. Репорт лейт. Арказа об испытании машин парохода "Куба".	15 ноября 17 января 1846г.	7	
58	65	Переписка с Главным морским штабом, Департаментом Мануфактур и Внутренней торговли о выдаче подданным США кап. Лангину и лейт. Хунтеру привелегии на изобретенное ими горизонтальное колесо для приведения судов в движение.	17 нояб. 8 окт. 1845г.	18	
59	66	О постройке в Швеции парохода в 10 л/с для сообщения между Петергофом, Ораниенбаумом и Кронштадтом.	23 ноября 22 сент. 1845г.	36	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
60	67	Об устройстве в Астрахан- ском порту котельной, токарной и др. мастерских для ремонта судов.	28нояб. 17январ. 1845г.	11	
61	68	О применении на парохо- дах одометра /шагомера/ для определения пройденного пути.	28нояб. 19январ. 1845г.	6	
62	69	Переписка с Кораблестрой- тельным департаментом и генерал- интендантом флота о постройке двух железных барж для Астра- ханского порта.	29нояб. 26апр. 1845г.	8	
63	70	О рассмотрении изобретен- ного англичанином Фулertonом проекта винта для поворота судов. Брошюра с описанием вин- та Фулертонна на англ.яз.стр.13- 32.	4дек. 16авг. 1846г.	34	
64	71	Переписка с вице-дирек- тором Инспекторского департа- мента об установлении штатной численности экипажей трех паро- ходов Каспийского моря.	19-22 декабря.	2	
65	72	Переписка с генерал-ин- тендантом флота и командиром Астраханского порта о передаче порту двух тихвинских лодок.	27дек. 17мая 1845г.	5	
66	73	Об устройстве на парохо- дах Балтийского флота румпеля с подвижной муфтой, рулевого аппарата и стопора Легофа.	29дек. 11апр. 1847г.	69	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметка
		1845 год. =====			
67	74	Предложение Мутальского завода о постройке пароходо-фрегата с пропеллером Эриксона.	16-18 января	2	
68	75	О прикомандировании к комитету лейт. Скаловского.	21 янв. 28 авг. 1850 г.	31	
69	76	Переписка с Инспекторским департаментом о командировании кап. 1 р. Шанца для осмотра работ по сборке пароходов.	30 янв. 5 фев.	6	
70	95	О назначении командира парохода "Богатырь" кап-лейт. Глазенапа В. членом "Пароходного комитета".	30 янв. 5 фев.	6	
71	77	О рассмотрении предложенного иностранцем Колладоном проекта аппарата для измерения действия паровых машин. Часть материалов на фр. яз. Чертеж аппарата Коллидона стр. 18.	9 фев. 10 апр.	28	
72	78	Рапорты командиров пароходо-фрегатов "Смелый", "Храбрый", "Грозный" и "Отважный" о ходе работ по установке механизмов.	27 фев. 2 июля.	24	СФ
73	79	О составлении "Положения о запасных вещах" для 4-х пароходо-фрегатов Балтийского моря.	2 марта 9 фев. 1847 г.	99	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
74	80	Письма Российского гене- рального консула в Гамбурге Бахерахта с предложением приоб- рести чертежи речных пароходов. На фр. и нем. яз.	12-21 марта	5	
75	81	О покупке в Англии "ука- зателя действия паровых машин" <i>Indicator</i> .	17мар. 18июня 1840г.	36	
76	82	Об издании продолжения книги лейт. Скаловского "Руко- водство для служащих на воен- но-морских пароходах".	21 апр. 27 мар. 1851г.	124	
77	83	О постройке в Архангель- ске корпусов для пароходо-фре- гатов Балтийского моря.	28 апр. 22 фев. 1850г.	33	
78	84	Переписка с директором нидерландского пароходного общества и генерал-интендантом флота о покупке в Голландии переносной машины для "проби- вания дыр в железных листах".	9-23 мая.	4	
79	85	О рассмотрении проекта увеличения мощности паровых машин, предложенного англичани- ном Элмотом. Чертежи механизма Элмота стр. 6-10.	10 мая 6 июня	16	
80	86	Переписка с Кораблестрои- тельным департаментом о назна- чении на пароходо-фрегат "Отваж- ный" нового механика.	12-20 мая.	3	

Порядковый №	Дело-производ. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отм.
81	87	Об окончании постройки, испытании и ремонте парусово-фрегат "Отважный", "Храбрый", "Грозный" и "Смелый".	31 мая 15 дек. 1847 г.	346	Ср
82	88	Переписка с генерал-интендантом флота, командиром Астраханского порта и др. учреждениями об использовании "дельной книги" Черноморского парохода "Северная Звезда" при вооружении Каспийских пароходов.	22 июня 4 окт.	10	
83	89	Переписка с Канцелярией морского министерства, генерал-интендантом флота и др. учреждениями о найме голландского инженера Гольце для ремонта судов Астраханского порта.	19 июля 21 сент. 1846 г.	5	
84	90	О поставках в Астрахань купцом Поповым донецкого каменного угля.	27 июля 11 окт. 1846 г.	78	
85	91	О рассмотрении проекта аппарата предохраняющего паровые котлы от взрыва и нового двигателя для судов, изобретенных гессенским советником Гейшелем.	18 авг. 3 июня 1846 г.	23	
86	92	Переписка с Главным командиром Кронштадтского порта Ф.Ф.Белинсгаузенем и генерал-интендантом флота об увеличении числа машинистов на парусово-фрегате "Смелый". Приказ начальника главного морского штаба о создании усиленной рабочей роты при Кронштадтском порте из машинистов и котельщиков.	26 авг. 20 окт.	12	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
87	94	О повреждении руки кап-лейт. Скаловским при испытании пароходов-фрегата "Храбрый".	5 окт. 17 окт.	4	
88	96	Переписка с начальником Главного морского штаба, Кораблестроительным департаментом и Командиром Астраханского порта о распределении денежных сумм на постройку пароходов в 1845 году для Каспийского моря.	10 окт. 9 апр. 1846 г.	24	
89	97	Переписка с Главным командиром Кронштадтского порта Ф. Ф. Белинсгаузенем и фирмой Дюваль об использовании полученных из Голландии для пароходов-фрегата "Отважный", четырех кусков чугуна.	20 окт. 5 сент. 1846 г.	7	
90	98	Переписка с Российскими генеральными консулами в Гамбурге и Брюсселе, Кораблестроительным департаментом, ген-интендантом флота и др. учреждениями о выписке корабельного леса из Бразилии, сообщение о продаже в Германии двух паровых машин по 50 л/с, о новой системе использования пара и по др. вопросам.	29 окт. 29 июля 1851 г.	59	
91	99	О постройке на Охтенской верфи фрегатов "Паллада" и "Архимед" и о заказе для них механизмов в Англии. ч. 1.	9 нояб. 9 мая 1847 г.	221	СФ

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
92	99	О вооружении и снаряжении, строящегося на Охтенской верфи фрегата "Архимед". ч. II.	10 мая 1847 г. 26 дек. 1847 г.	256	Сф
93	99	О постройке на Охтенской верфи фрегата "Архимед". Ч. III.	5 янв. 1848 г. 22 дек. 1848 г.	258	Сф
94	99	О постройке на Охтенской верфи пароходо-фрегата "Архимед". Часть материалов на англ. и фр. языках. Ч. IV.	1 янв. 1849 г. 15 мая 1851 г.	271	Сф
95	100	Переписка с Кораблестроительным департаментом, ген-интендантом флота и Астраханской Конторой над портом о командировании инж-кап. Швабе в Амстердам для осмотра пловучих доков в связи с предстоящей постройкой подобных в Астрахани	13 нояб. 6 марта 1852 г.	175	
96	102	О выдаче денежного вознаграждения кап-лейт. Арказу Н. за руководство сборкой пароходов в Астрахани. Послужной список кап-лейт. Арказа за 1845 г. л. 4.	15 дек. 13 апр. 1846 г.	28	
97	103	О рассмотрении чертежей прусского почтового парохода.	17 дек. 14 мая 1846 г.	104	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
		1846 год. =====			
98	104	Переписка с Главным ко- мандиром Кронштадтского порта о ремонте водоточных труб паро- ходо-фрегата "Смелый".	14-16 января.	2	
99	105	О повторном освидетель- ствовании построенного в Ливер- пуле почтового парохода "Влади- мир" с целью использования его в Русском военном флоте.	19 января. 23 фев. 1849 г.	67	<u>СФ</u>
00	106	Переписка с Департаментом Внешней торговли, ген-интендан- том флота и др. учреждениями о доставке из Англии паровой ма- шины для подачи воды на паро- ходо-фрегате "Смелый".	22 января. 18 августа.	18	
01	107	Переписка с министром Иностранных дел, начальником Главного морского штаба и ген- интендантом флота об использова- нии во флоте изобретенного неа- политанцами Торассом и Бертини топлива из асфальта и смолы. Часть материалов на фр. яз.	30 января. 17 июня.	31	
02	108	О рассмотрении проекта сигнальных фонарей англичанина Ретти. Письмо Ретти на англ. яз. Эскиз фонаря Ретти. стр. 3.	31 января. 27 фев.	6	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
103	109	Переписка с командиром Астраханского порта об увеличении рангоута на номерной барже.	5 фев. 3 мар.	3	
104	111	Переписка с Кораблестроительным департаментом об устройстве корабельных телеграфов на пароходо-фрегатах "Отважный" и "Храбрый".	8 фев. 20 мая.	7	
105	112	Переписка с Русским генеральным консулом в Гамбурге о предложенном датчанином Лунде способе предохранения паровых котлов от взрыва. На фр. яз.	9-23 фев.	2	
106	114	Переписка с государственным Секретарем о рассмотрении изобретенных иностранцами Тесьером и Триа гребных вертикальных лопастей и о выдаче им привилегий.	18 фев. 8 марта.	7	
107	115	Об учреждении пароходства на Дону с целью развития каменноугольной промышленности Донбасса и о постройке для этого двух пароходов и 8 барж на Луганском и Мутальском /Швеция/ заводах.	28 19-фев. фев. 1847г.	43	
108	116	О рассмотрении изобретенного французом Годеном звездного маяка для предупреждения столкновения судов. Часть материалов на фр. яз.	22 фев. 22 дек. 1852г.	59	

Порядковый №	Дело-производ. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
109	117	О постройке на Воткинском заводе парохода "Астрабад" в 40 л/с и опытного парохода в 80 л/с для Каспийского моря.	4марта 15дек. 1848г.	86	СФ
110	118	Об издании книги лейт. Пасьета "Вооружение военных судов".	5марта 29января. 1850г.	20	
111	119	Переписка с ген-интендантом флота и начальником Главных Ижорских заводов об изготовлении из имеющейся на Ижорском заводе меди котлов для пароходов Балтийского флота. Сравнит. таблица стоимости железных и медных котлов.	8марта 20мая.	13	
112	120	О рассмотрении, по просьбе академика Якоби, книги лейт. Скаловского "Руководство для служащих на военных морских пароходах".	14-19 марта.	23	
113	122	Об улучшении конструкции ботов для перевозки тяжестей между Петербургом и Кронштадтом.	20марта 20ноября 1847г.	19	
114	123	О найме на пароходо-фрегат "Отважный" инженер-механика Томсона В.	21марта 11мая.	13	
115	124	О рассмотрении и испытании препаратов Гиттербранта, Ше де Мориса и Сальера для устранения накипи в котлах.	27мар. 7ноября 1855г.	131	

Порядковый №	Дело-производ. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметка
116	125	Докладная записка начальнику Главного морского штаба о рассмотрении проекта французом д'Аненса о перестройке парусных судов в пароходы.	29мар. 23апр. 1847г.	3	
117	126	Об испытании состава французского инженера Шеде Мориса для предупреждения образования накипи в котлах.	23апр. 11дек. 1847г.	24	
118	127	О рассмотрении предложения Министерства финансов о выписке парового молота из Франции. Часть материалов на фр. яз.	3-13 мая.	7	
119	128	Репорта командиров пароходов Каспийского моря "Гарха", "Волга" и "Ленкорань" о происшедших повреждениях корпусов, цилиндров и механизмов и мнение Пароходного комитета о ремонте их.	9-мая 12 мая 1851г.	203	
120	129	Переписка с генеральным Российским консулом в Гамбурге о рассмотрении проекта аппарата для быстрого разведения паров.	16мая 28марта 1847г.	4	
121	130	О рассмотрении предложенного французским инженером Нероном способа устранения накипи в котлах.	4июня 10сент.	10	
122	131	О рассмотрении предложенного французским химиком Сальяром способа устранения накипи в котлах. Дело на фр. яз.	17июня	3	

Порядковый №	Дело-производ. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки <i>Действующие номера:</i>
135	148	О выписке из Лондона механика Адамсона для установки механизма на фрегате "Архимед".	8июля 12дек. 1849г.	21	135
136	149	Переписка с начальником Главного морского штаба, Кораблестроительным департаментом и капитаном корпуса корабельных инженеров Швабе о заказе в Англии механизма в 200 сил для Архангельского буксирного парохода.	4авг. 9дек. 1848г.	10	136
137	150	Переписка с начальником Главного морского штаба и инж. кап. Швабе о покупке у английского инженера Китсона парового механизма в 320 л/с и железной шхуны у вице консула Карра. Часть материалов на фр. яз.	4окт. 29января. 1848г.	19	137
138	151	Переписка с начальником Главного морского штаба, начальником главных Ижорских заводов и др. учреждениями об изготовлении котлов для строящегося вместо парохода-фрегата "Богатырь" - парохода в 400 л/с.	6окт. 10фев. 1848г.	16	138
139	152	О проведении опытов над подводными минами. Мплан расположения подводных мин и судов при проведении опытов в 1847г. стр. 26. 2. Письмо Якоби на фр. яз. стр. 77.	13окт. 15нояб. 1855г.	159	139 Сф

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отмет
128	138	О покупке изобретенных купцом Скаткиным горизонтальных насосов для выкачивания воды.	2сент. 16ноября	11	
129	140	О заказах на заводе Робинсона /Англия/ опреснителя для фрегата "Архимед".	9окт. 10дек. 1849г.	67	
130	141	О постройке на Охтенской верфи нового корпуса для пароходо-фрегата "Богатырь" и ремонте старых механизмов. Краткая выписка о расходе материалов на перетимберово-парохода "Геркулес".	17дек. 20окт. 1847г.	37	
131	142	1847 год. =====			
131	142	О рассмотрении проекта инженера Гамфри по устройству подъемных доков.	8январь. 7фев.	8	
132	143	О заказе в Швеции фугасно-ракетного и минного пароходов. Часть материалов на француз.	10январь. 28фев.	14	Сф
133	146	О заказе во Франции опреснителя системы Пейера и Ромс. Часть материалов на француз.	1апр. 29апр. 1847г.	19	
134	147	Переписка с генерал-интендантом флота о покупке в Швеции двух пильных машин.	18апр. 29сент.	2	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки <i>Действующие номера:</i>
135	148	О выписке из Лондона механика Адамсона для установки механизма на фрегате "Архимед".	8июля 12дек. 1849г.	21	135
136	149	Переписка с начальником Главного морского штаба, Кораблестроительным департаментом и капитаном корпуса корабельных инженеров Швабе о заказе в Англии механизма в 200 сил для Архангельского буксирного парохода.	4авг. 9дек. 1848г.	10	136
137	150	Переписка с начальником Главного морского штаба и инж. кап. Швабе о покупке у английского инженера Китсона парового механизма в 320 л/с и железной шхуны у вице консула Карра. Часть материалов на фр. яз.	4окт. 29январ. 1848г.	19	137
138	151	Переписка с начальником Главного морского штаба, начальником главных Ижорских заводов и др. учреждениями об изготовлении котлов для строящегося вместо парохода-фрегата "Богатырь" - парохода в 400 л/с.	6окт. 10фев. 1848г.	16	138
139	152	О проведении опытов над подводными минами. План расположения подводных мин и судов при проведении опытов в 1847г. стр. 26. 2. Письмо Якоби на фр. яз. стр. 77.	13окт. 15нояб. 1855г.	159	139 Сф

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отмет
140	153	<p>Переписка с начальником Главного морского штаба о рас- смотрении предложенного авст- рийцем Пилоном аппарата для обе- режения топлива на пароходах. Часть материалов на фр. яз.</p>	<p>5дек. 7январ. 1848г.</p>	11	
141	155	<p>О рассмотрении проекта лейт. Вочкарева о разработке и использовании мангышлакского угля для Астраханского порта.</p>	<p>12дек. 22апр. 1848г.</p>	62	
142	154	<p>Переписка с генерал-ин- тендантом флота и капитаном корпуса корабельных инженеров Швабе о найме цепного и гвоз- дильного мастеров.</p>	<p>12дек. 14фев. 1848г.</p>	3	
143	156	<p>Переписка с Министром финансов, начальником Главного морского штаба, командиром Аст- раханского порта и др. учрежде- ниями о постройке на Воткинском заводе двух пароходов для Кас- пийского моря. Ведомость стоимости оснащения и вооружения парохо- да "Ленкорань" стр. 16.</p>	<p>13дек. 22нояб. 1849г.</p>	22	
144	158	<p>1848 год. ===== Переписка с начальником Главного морского штаба и инж. капит. Швабе о порядке составле- ния контрактов в Англии. Часть материалов на фр. яз.</p>	<p>29мар. 5апр.</p>	4	

Порядковый №	Дело-производ. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
45	159	О назначении кап-лейт. Опочинина членом комитета и командировании лейт. Опочинина на Охтенскую верфь для наблюдения за постройкой гребных судов для фрегата "Архимед".	21-27 сент.	5	
46	160	О рассмотрении предложений американских заводчиков Стильмана, Копланда, Меллера и др. о постройке для России военных и почтовых пароходов. Часть материалов на англ. яз.	27 нояб. 19 авг. 1852 г.	93	
47	161	О найме английского инженера Гислопа для консультации по установке механизма на фрегате "Архимед".	25 дек. 21 нояб. 1849 г.	33	
		1849 год. =====			
48	162	Об изготовлении на заводах Робинсона /Англия/ трубчатых котлов для пароходов-фрегатов "Отважный" и "Храбрый". Часть материалов на англ. яз.	15 янв. 12 июня 1852 г.	378	
49	164	Отчет командира Астраханского порта о результатах использования каменного угля на пароходах "Куба", "Тарка", "Ленкорань", "Гама" и "Волга".	21 фев.	7	

Порядковый №	Дело-производ. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметка
150	165	О найме мастеровых для установки механизма и резиновых клапанов на фрегате "Архимед".	1марта 1дек. 1849г.	31	
151	166	О заказе в Англии паровых труб и резиновых клапанов для поршней воздушных помп фрегата "Архимед".	14марта 9июня	20	
152	168	Об испытании механизма пароходо-фрегата "Архимед".	20апр. 15окт.	22	СФ
153	169	Переписка с начальником главных Ижорских заводов о доставке министерству финансов сведений о паровых котлах.	31мая 31марта 1850г.	8	
154	171	О рассмотрении предложения американца Грифиса о постройке для России военного парохода.	28июня 11окт. 1850г.	43	
155	172	Выписки из "всеподданнейших" отчетов исправляющего должность Астраханского военного губернатора о состоянии каспийской торговли за 1848-1849 годы.	12июля 8апр. 1850г.	17	
156	173	Переписка с Кораблестроительным департаментом и командиром Кронштадтского порта о замене деревянного масла говяжьим салом в машинах с пеньковой набивкой.	19июля 15окт. 1851г.	7	

Гориско- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
57	175	О вооружении по проекту пароходо-фрегата "Грозный", строящегося на Охтенской верфи пароходо-фрегата в 400 л/с.	30июля 30авг.	10	
58	174	О заказе в Англии 8 мед-ных кранов к паровым цилиндрам фрегата "Архимед". Док.на англ.яз.8-10лл.	30июля 20окт.	12	
59	176	Переписка с генерал-интендантом флота об определении мощности пароходо-фрегата "Смелый".	4авг. 5нояб.	15	
1850 год. =====					
60	179	О выписке комитетом англ.газеты " <i>Nautical Standard</i> "	14январь. 23январь.	4	
61	181	Об освобождении ген-ад. Гейдена от обязанностей члена пароходного комитета.	27январь. 17ев.	3	
62	182	О постройке на заводах Ренни /Англия/ паровой яхты "Петергоф". Часть материалов на англ.и фр.языках.	13марта 9дек.	94	
63	183	О замене парусных транспортов Отдельного Кавказского Корпуса пароходами.	4апр. 28апр. 1856г.	190	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметк
164	184	О рассмотрении проекта железных барж корабельного архитектора Карра.	5апреля 6июля	7	
165	185	Переписка с военным министром, начальником Главного морского штаба и др. учреждениями о рассмотрении проекта вращательной машины и пушечного станка, предложенных англичанином Фицморисом. Часть материалов на фр. и англ. яз.	19мая 23апр.	20	
166	188	О постройке в Англии буксирного парохода в 60 л/с и о крушении его при переходе через Зунд. Часть материалов на англ. и фр. яз.	27авг. 14нояб. 1851г.	109	
167	187	О рассмотрении плана постройки для Балтийского флота трех пароходо-фрегатов и двух буксирных пароходов.	27авг. 7окт. 1852г.	56	СФ
168	191	Об исправлении парового баркаса, изготовленного на заводах Робинсона для укомплектования гребного флота. Часть материалов на фр. и англ. яз.	25окт. 2фев. 1854г.	71	
169	192	Переписка с директором Канцелярии министерства финансов, Главным командиром Черноморского флота и портов М.П. Лазаревым и генерал-интендантом флота о порядке подчинения пароходов Черного и Каспийского морей.	30окт. 18дек.	7	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
170	193	О крушении парохода "Петергоф" у ост. Эзель и о мерах принятых по снятию его с мели.	30 окт. 21 апр. 1851 г.	43	
171	194	О постройке в Англии парохода "Александрия". Часть материалов на англ. яз.	7 нояб. 7 окт. 1853 г.	300	Сф
172	195	О постройке в Гельсингфорсе парохода "Олаф" и о заказе для него на заводе Непира /Англия/ станков и кожуховых ботов. Часть материалов на англ. и фр. яз.	26 нояб. 15 окт. 1854 г.	543	Сф
173	196	О командировании в Англию корпуса корабельных инженеров подполк. Швабе и подпор. Касторевского и Чванова для наблюдения за постройкой судовых машин.	1 дек. 9 апр. 1854 г.	230	
174	197	Переписка с Кораблестроительным департаментом и начальником Адмиралтейских Ижорских заводов о заказе на заводах Робинсона опреснителей для судов Балтийского флота.	8 дек. 3 нояб. 1852 г.	21	
175	198	Переписка с Военным министром и начальником Главного морского штаба о вооружении заказанного в Швеции для Аральского моря парохода.	23 дек. 14 янв. 1851 г.	9	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметка
<p>1851 год. =====</p>					
176	199	<p>О командировании в Англию кап-лейт. Бутакова и лейт. Лисянского для наблюдения за достройкой и доставкой двух буксирных пароходов для Дунайской флотилии. Часть материалов на фр. яз.</p>	<p>9фев. 19дек. 1852г.</p>	125	СФ
177	200	<p>О постройке в Архангельске пароходо-фрегата "Палкан" и о заказе для него в Англии механизмов. Часть материалов на англ. яз.</p>	<p>11фев. 17нояб. 1855г.</p>	631	СФ
178	201	<p>Об устройстве в корме и носу на вновь строящихся пароходо-фрегатах широких пушечных портов вместо разборных бортов.</p>	<p>21фев. 12апр.</p>	26	
179	202	<p>О снятии с парохода "Куба" кожуховых ботов для уменьшения боковой качки и поврежденный кожуха и о переделке военного парохода "Астрабад" в почтовый.</p>	<p>21фев. 25марта</p>	10	
180	203	<p>Об изготовлении на заводах Ренни трубчатых котлов для пароходов "Кама" и "Волга". Часть материалов на фр. и англ. яз.</p>	<p>4апр. 23мая 1853г.</p>	136	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
81	204	О назначении членом па- роходного комитета кап-лейт. Скаловского вместо кап-лейт. Опочинина.	22мая 3сент. 1856г.	38	
82	205	О постройке в Новом Адмиралтействе пароходо-фрегата "Мария" и о заказе для него в Англии механизмов.	19июня 10авг. 1854г.	287	СФ
83	207	Об испытании на паровой яхте "Александрия" и пароходо- фрегате "Храбры" 100 тыс. пу- дов валлийского угля. Часть материалов на англ. яз. План машинной камеры парохода "Александрия" л. 189.	14июля 23нояб. 1853г.	232	
84	206	О рассмотрении предло- жения командира пароходо-фре- гата "Гремящий" об уменьшении на корабле рангоута.	18июля 10нояб.	21	
85	208	Об исправлении на заво- дах Робинсона механизма паро- ходо-фрегата "Храбры". Часть материалов на англ.яз.	18июля 10окт.	16	
86	211	Об исправлении на Ижор- ских заводах опреснителя Робин- сона, снятого с затонувшего фре- гата "Архимед".	12сент. 10мая 1852г.	15	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
187	212	О составлении положения о корпусе инженер-механиков, об увеличении жалованья инженер-механикам и о формировании машинного рабочего экипажа.	3нояб. 22авг. 1855г.	212	Сф
188	213	О постройке на заводах Робинсона буксирного парохода "Ястреб".	30нояб. 18сент. 1852г.	65	
189	214	Об издании книги кап-лейт. Скаловского "Практические замечания об управлении военными пароходами и его машинами".	11дек. 12июля 1852г.	23	
		1852 год. =====			
190	215	О рассмотрении проекта парохода для р.Шилки.	12-21 марта	6	
191	216	О рассмотрении чертежей паровой транспортной шхуны "Аргонавт".	23марта 24окт.	9	
192	217	О рассмотрении чертежей пароходов "Константин" и "Выборг" и об установке на пароходе "Выборг" изготовленного в Англии механизма.	3июля 9июня 1856г.	459	Сф

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
193	218	Переписка с инспекторским департаментом и генерал-интендантом флота о назначении ген-м. Гринвальда и полк. Амосова членами Пароходного комитета.	16 июля 20 фев. 1855г.	6	
194	219	О рассмотрении чертежей двух пароходов с баржами, строящихся на Воткинском заводе для Каспийского моря.	21 июля 17 окт.	17	
195	221	Переписка со Строительным департаментом и генерал-интендантом флота об углублении Двинского бара.	18 авг. 14 янв. 1853г.	6	
196	222	О назначении кап-лейт. Скаловского членом комиссии по расследованию причин перелома гребного вала на пароходо-фрегате "Смелый".	19 авг. 3 сент.	6	
197	224	О предварительных испытаниях гребных валов на строящихся пароходах.	18 сент. 30 апр. 1853г.	14	
198	225	О назначении комиссии для освидетельствования котлов пароходо-фрегата "Грозный".	25 сент. 26 мая 1853г.	4	
199	227	О рассмотрении способов исправления повреждений гребного вала, происшедших от перегиба судна.	29 сент. 1 дек.	13	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметк
200	226	О вооружении пароходов "Урал" и "Кура".	29 сент. 18 фев. 1853 г.	13	
201	228	Об установке на фрегате "Мария" сплошных шкафутных бор- тов.	2 окт. 16 янв. 1853 г.	12	
202	229	О рассмотрении предложен- ного Карлом Костером проекта паропроизводительного аппарата Арнье для экономии топлива на судах. Часть материалов на фр. и англ. яз.	18 окт. 13 нояб. 1853 г.	27	
203	230	О покупке в Америке кора- бельного леса и о заказе на фир- ме Джонсона винтового 90 пушеч- ного корабля. Часть материалов на англ. яз.	20 окт. 10 сент. 1856 г.	416	
204	231	Переписка со Строитель- ным департаментом о ходе пере- стройки ворот старых Петровских доков.	5 ноября 14 мая 1853 г.	7	
205	232	Переписка с Кораблестрои- тельным департаментом о пост- ройке больших камелей.	5 нояб. 14 мая 1853 г.	4	
206	233	О рассмотрении проекта "дымо-проводной" трубы, предло- женного кол. рег. Оссовским.	24 нояб. 30 дек.	6	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
207	234	Донесение российского посланника в Англии о состоянии морских сил Великобритании. На фр. и англ. яз.	7-10 дек.	10	
208	235	О рассмотрении вопроса о беспошлинном ввозе из заграницы чугуна и кузнечных изделий для завода ген-ад. Огарева, изготовляющего механизмы для военных винтовых судов.	13дек. 31марта 1853г.	33	
209	236	О заказе на заводе Непира /Англия/ винтового механизма для корабля "Константин".	16дек. 5мая 1854г.	108	СФ
		1853 год. =====			
210	237	О заказе заводчику Мальцеву винтовых механизмов для пароходов Черного и Каспийского морей.	9янв. 19авг. 1856г.	161	
211	238	О рассмотрении представленного инж-кап. Швабе проекта деревянного "половинчатого" понтона.	9-29 янв.	7	
212	239	О назначении кап. 2 р. Арказа членом Пароходного комитета.	9янв. 12фев.	2	

Порядковый №	Дело-производ. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметка
213	241	О рассмотрении предложенного нюрнбергским механиком Людвигом Лейнбергером проекта паровой машины, "экономящей топливо".	25января. 2апр.	6	
214	242	О назначении корпуса флотских штурманов шт.-кап. Храмцова производителем дел пароводного комитета.	6фев. 26мая 1856г.	11	
215	243	Об отпуске меди заводчику Непиру для механизмов кораблей "Орел" и "Константин".	16фев. 15апр.	24	
216	244	Переписка с министерством финансов и генерал-интендантом флота о заказе на Воткинском заводе пароводов и железных судов.	19-27 фев.	10	
217	245	Об изготовлении на Ижорских заводах водопреснительных камбузов для винтовых судов Балтийского флота.	24фев. 19авг. 1856г.	60	
218	246	О рассмотрении проекта паровой машины, изобретенной механиком Скаткиным.	18марта 7мая	10	
219	247	Об изготовлении на заводе Берда бимсов и карленсов для кораблей "Орел", "Выборг", "Константин" и фрегата "Мария".	19марта 11авг. 1854г.	75	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
220	248	О рассмотрении предложенного иностранцем Вильгельмом Шнейдером проекта аппарата для предотвращения образования осадков.	5июня 27авг.	9	
221	249	О покупке у заводчика Нобеля паровой машины, токарного станка и др. механизмов для Кронштадского пароводного завода.	5июня 8июля	16	
222	250	Переписка с американским "Обществом пароходства" о покупке пароходов "Франклин" и "Гумбольд". Часть материалов на фр. яз.	19-25 июня	11	
223	251	О производстве опытов над машинами, действующими двойными парами воды и хлороформа, воды и серного эфира на русском пароходе "Галилей" и французском "Дю-Трамблей". Часть документов на фр. яз.	26июня 2авг. 1856г.	52	
224	252	О рассмотрении представленных американским инженером Гасвелем чертежей механизма американского парохода <i>Рочкатай</i> . Часть материалов на англ. яз.	3-июля 47-1854г.	22	
225	253	О рассмотрении предложения Морского министерства об изготовлении на русских заводах паровых машин с гребным винтом для 64-х пушечных кораблей Балтийского флота. Часть документов на англ. яз.	24авг. 5января 1854г.	198	СФ

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметка
225а	254	Описание заводов и арсе- налов, производящих паровые ма- шины в странах Западной Европы, доставленные ген.-м. Огаревым.	20 марта 7 янв. 1855 г.	99	
226	257	О распределении денежных сумм на строительство пароходо- фрегатом, буксирных пароходов для Балтийского флота, на покуп- ку проволочного такелажа, на за- каз винтовых корабельных машин и на другие работы.	31-авг. 23 авг. 1856 г.	84	
227	258	О рассмотрении предложе- ния англичанина Робинсона об изготовлении паровых котлов для пароходов Балтийского флота "Храбры" и "Отважный".	26 окт. 13 нояб.	7	
228	260	О рассмотрении предло- женного механиком Скаткиным проекта "духовой машины двой- ного действия".	7 дек. 17 авг. 1855 г.	10	
229	261	Об определении потребного количества каменного угля для пароходов Балтийского флота на 6-ти месячную кампанию 1854 г.	8 дек. 8 янв. 1854 г.	10	
230	262	О заказе медных порохо- вых ящиков для фрегата "Мария" и корабля "Орел".	12 дек. 17 мая 1854 г.	32	
231	263	Об изготовлении заводчи- ком Нобелем трех паровых машин в 500 сил для тимбирующихся в Кронштадте кораблей "Гангут" и "Волга" и для вновь отряжаемого в Петербурге "Гетвизана". Часть документов на англ. яз.	21 дек. 25 авг. 1856 г.	612	СФ

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
232	264	<p>О строительстве Пароходного завода в Кронштадте и найме для него опытных инженер-механиков.</p> <p style="text-align: center;">1854 год. =====</p>	31дек. 17сент. 1856г.	120	Сф
233	265	<p>О постройке в Гельсингфорсе 50 пуш. фрегата "Громобой" и машин для него / по системе Пенна в 360 сил / на С. Петербургском гальванопластическом литейном и механическом заводе X.</p>	5январ. 24апр. 1856г.	251	Сф
234	266	<p>О рассмотрении предложения командира парохода "Камчатка" о дополнительном вооружении его 4-мя 24 фунт. пушками и о вооружении почтового парохода "Владимир".</p>	6январ. 9марта	15	
235	267	<p>О рассмотрении предложения иностранцев Клода и Ватремеса об испытании прибора Блока, предохраняющего паровые котлы от взрыва. Часть документов на фр. и нем. яз. Чертеж предохранительного прибора - л. 2.</p>	13январ. 22мар.	18	
236	268	<p>О назначении 43 флотского экипажа кап-лейт. Шестакова членом Пароходного комитета.</p>	5фев. 21апр. 1855г.	41	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметка
237	269	О рассмотрении предложенного командиром пароходо-фрегата "Отважный" опыта по "взятию корабля на буксир парходом сбоку".	8 фев. 24 марта	7	
238	270	О рассмотрении машин парохода <i>Tsil-Queen</i> , усовершенствованных винтовых двигателей и других изобретений, представленных Морскому Ученому комитету.	15 фев. 16 мар. 1855г.	4	
239	272	О продаже строящихся в Англии корветов, судовых и пильных машин американцу Томсону и об изготовлении в Англии механизмов для кораблей "Орел", "Выборг", "Константин", фрегата "Мария". Часть документов на англ. яз.	20 марта 15 нояб.	157	
240	271	Об установлении цветных фонарей на судах с винтовыми двигателями.	22 мар. 1 фев. 1855г.	13	
241	273	О рассмотрении предложения американца Смита о постройке винтового двухдечного корабля и о поставке из Америки леса для обшивки линейных кораблей и фрегатов. Часть документов на англ. яз.	3-21 апр.	10	
242	274	О рассмотрении прошений голландских и прусских механиков о принятии их на службу.	6 апр. 11 июля 1856г.	55	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
243	275	Об изготовлении для фре- гата "Мария" винтовой паровой машины в 360 сил /по системе Пенна/С.Петербургским гальвано- пластическим литейным и Механи- ческим заведением.	За пр. 31авг. 1856г.	199	Сф
244	276	Переписка с Морским мини- стерством о перестройке корпуса парохода "Геркулес".	14 апр. 29 мая.	5	
245	277	Об увольнении английских механиков и мастеров, находив- шихся при установке механизмов на корабле "Выборг", фрегате "Палкан", пароходах "Смелый", "Олафа" и на заводе Берда.	28 апр. 10 мая 1856г.	46	
246	278	О назначении корпуса ко- рабельных инженеров подп. Швабе членом Пароходного комитета.	30 апр. Завг. 1855г.	6	
247	279	Об изготовлении паровых машин для флотилии канонерских лодок и о найме и назначении на нее машинистов и кочегаров. ч. I.	3июня 31мая 1855г.	429	Сф
248	279	Об изготовлении паровых машин для флотилии канонерских лодок и о найме и назначении на нее машинистов и кочегаров. ч. II.	2июня 31дек. 1855г.	434	Сф
249	279	ТО ЖЕ ч. III.	2января 1856г. 15окт. 1856г.	126	Сф

Порядковый №	Дело-производ. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
250	280	О рассмотрении рапорта командира паровой яхты "Александрия" и парохода "Петербург" об обнаружении недостатков в исправляющейся на Ижорских заводах паровой машине.	22июня 13января. 1856г.	36	СФ
251	281	О прикомандировании к частным заводам инженер-механиков для наблюдения за изготовлением паровых корабельных машин.	13июля 10марта 1855г.	30	
252	282	Сообщение генерального консула в Копенгагене о продаже иностранцем Свитцером машины с потерпевшего в 1850г. крушение фрегата "Архимед". Часть документов на фр.яз.	14июля 31дек.	9	
253	283	О заказе винтовых корабельных машин в 500 и 400 сил С.Петербургским Гальванопластическим заведением и заводчиком Бердом.	28июля 20января. 1855г.	142	СФ
254	284	О рассмотрении представленного консулом в Брюсселе Бахерахтом состава, уничтожающего осадки в паровых котлах. Часть документов на фр.яз.	31июля 23авг.	10	
255	286	О рассмотрении предложения обер-кригс-комиссара Датской службы Гюсса о постройке в Дании канонерских лодок для русского флота. Часть документов на фр.яз.	11-24 авг.	12	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
256	287	О недостатках и повреж- дениях в машинах каспийских па- роходов "Урал" и "Кура" и об изготовлении для них машин на Екатеринбургском заводе.	23-авг. -10-8-1856г.	170	Сф
257	288	О рассмотрении причин по- жара на пароходе "Тюсна".	26авг. 3нояб.	25	Сф
258	289	Переписка с департаментом внутренних сношений, артиллерий- ским департаментом Морского ми- нистерства, корпуса корабельных инженеров штаб-капитаном Соко- ловым о покупке предложенной американцем Росселем пушки но- вого образца. Часть документов на англ. яз.	27авг. 26фев. 1855г.	15	
259	290	О рассмотрении предложе- ния берлинского заводчика об изготовлении винтовой машины в 500 сил.	13сент. 18январ. 1855г.	9	
260	291	О рассмотрении системы разобщения и под"ема гребного винта, примененной на корабле "Ролль-Альберт". Часть докумен- тов на англ. яз.	23сент. 15нояб.	10	
261	292	О прикомандировании чле- на Морского Ученого комитета пор. Семенова к заводам Берда, Нобеля, Гальванопластическому заведению для наблюдения за изготовлением винтовых паровых машин.	20окт. 14дек.		

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
262	293	О рассмотрении проектов паровых машин высокого давления для пароходов, парусных судов, канонерских лодок, изобретенных англичанином Барвоном. Часть документов на англ. яз. Чертеж машин - л. 4.	26 окт. 19 нояб.	10	
263	295	О рассмотрении проекта переносной железной дороги и поворотного круга корпуса горных инженеров полк. Зелькнера.	3 нояб. 10 янв. 1855г.	8	
264	296	Об изготовлении четырех корабельных машин в 500 сил С.Петербургским Гальванопластическим заведением.	5 ноября 2 июня 1855г.	66	
265	297	Об изготовлении четырех 450 сильных паровых корабельных машин заводчиком Бердом.	5 нояб. 30 янв. 1856г.	60	Сф
266	298	Годовой отчет Пароходного комитета за 1855г.	8 ноября 19 фев. 1856г.	164	Сф
267	299	Переписка с управляющим Морским министерством, начальником Ижорских заводов об изготовлении для винтовых пароходов и канонерских лодок машин с котлами высокого давления.	8 ноября 14 дек.	11	Сф
268	300	О строительстве семи железных барж нового типа для Астраханского и С.Петербургского портов. Чертеж расположения заклепок на бортах - л. 8.	11-ноябрь 14 ноября 1855г.	66	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
269	301	О замене деревянного масла олеином для смазки машин на судах Балтийского флота.	12ноября 5июня 1856г.	44	
270	302	О рассмотрении предложения "Опекунского управления над именем Шепелевых" о постройке двух корабельных паровых машин в 500 сил.	12-27 ноября	6	
271	303	О рассмотрении изобретения С. Петербургским фабрикантом Кобызовым "снаряда для движения речных и морских судов".	25нояб. 12января 1855г.	17	
272	304	О постройке и испытании винтовых канонерских лодок для флотилии Балтийского моря. Часть документов на англ. яз. Чертеж парусности канонерской лодки - л. 43, план батареи - л. 30.	28ноября	113	СФ
273	305	О заказе электрического телеграфа для пароходо-фрегата "Палкан".	17дек. 24фев. 1855г.	6	СФ
274	306	О постройке 2-х пароходов и 10 барж на Нижегородской машинной фабрике для р. Курь.	26дек. 27фев. 1855г.	36	
275	307	О назначении кап 2 р. Лисянского членом Пароходного комитета.	29дек. 3янв. 1856г.	2	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметк
		1855 год. =====			
276	308	Переписка с Военным ми- нистерством о покупке у купца Нарышкина буксирных пароходов "Польза" и "Опыт".	11-14 января	6	
277	309	О постройке 12 канонер- ских лодок на Дону /в окрест- ностях Качалинской станции/ для Азовской флотилии и о заказе для них машин на заводах наследни- ков Шейслевых.	17январь. 19октябрь.	128	СФ
278	310	О рассмотрении модели Голландского 16-ти пушечного винтового корвета и чертеж крепления кормы, представленных кап-лейт. Истоминым.	26январь. 15февраль.	4	
279	311	О рассмотрении предложе- ния Бенардаки, Абазы и Узатиса о постройке на Азовском море механического завода для изго- товления паровых машин для Черноморского флота.	7февраль. 20апрель.	83	
280	312	Описание круговращатель- ной паровой машины для канонер- ских винтовых пароходных лодок.	15февраль. 20апрель.	5	
281	313	О рассмотрении предложе- ния заводчика Нобеля о построй- ке в Квинеме /в Северной Фин- ляндии/ железодельного завода. План местоположения завода - л.4	21февраль. 17август.	15	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
282	314	О рассмотрении предложения о покупке у механика Томсона молота в 90 пудов с паровым котлом, водокачательной машиной, сварочной печью и железным краном для Кронштадтского Пароходного завода. Часть документов на англ. яз.	23 фев. 30 июня	13	
283	315	Переписка с начальником Адмиралтейских Ижорских заводов о проверке предложенного механиком Логуновым способа тушения пожара на судах флота паром.	3 марта 22 июня	2	
284	316	Переписка с Петербургским купцом Гротеном и Морским министерством о постройке в Оренбургской губернии механического чугуноплавительного и железодельного заводов для изготовления винтовых корабельных машин.	8 марта 17 июня	22	
285	318	О рассмотрении прошения американского шкипера Галля о приеме его на службу во флот. Часть документов на англ. яз.	22 марта 18 апр.	18	
286	319	Переписка с Военным министерством о рассмотрении предложения американского оружейного заводчика Еймса о постройке в России оружейного завода.	31 марта 12 мая	2	
287	320	О рассмотрении модели и чертежа подводной лодки, спроектированной Московским купцом механиком Скаткиным.	1 апр. 21 июля	5	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметка
288	321	Переписка с Морским Ученым комитетом и кельнским инженером Вальтером о рассмотрении предложенного им способа уничтожения осадков в паровых котлах. Письма Вальтера на нем. яз. л. л. 1-2.	20 апр. 12 июля	11	
289	322	Об устройстве на Кронштадтском паровом заводе "Ремонтного заведения" для строительства паровых канонерских лодок и о прикомандировании к нему машинной команды канонерских лодок.	8 июля 22 дек.	32	СФ
290	323	О покупке принадлежащего "Товариществу Петергофской пристани" парохода "Герисе-Лейхтенбергский" и ремонте его на Ижорских заводах.	11 авг. 1 марта 1850 г.	23	
291	324	О назначении учеников машинного рабочего экипажа на Московскую, Варшавскую, Царскосельскую ж. д. и на строящиеся суда флота для прохождения практики. Часть документов на англ. яз.	19 авг. 6 сент. 1856 г.	581	
292	325	Об испытании на паровой канонерской лодке "Пострел" гребных винтов разных систем для выявления их качества. Часть документов на англ. яз.	3 сент. 2 апр. 1856 г.	57	СФ

Порядковый №	Дело-производ. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
293	326	Переписка с Артиллерийским департаментом Морского министерства, управляющим Александровским чугунно-литейным и механическим заведением Воинансом об испытании сопротивления броне железных листов. Часть документов на англ. яз.	28 сент. 30 ноября	16	
294	327	Переписка с Морским и Военным министерствами, Управлением кронштадского порта и другими учреждениями об отливке Нобелем орудий большого калибра на кронштадском паровом заводе.	12 окт. 17 ноября	15	
295	328	О рассмотрении прошения технолога Курланова о зачислении его на службу в кондукторы корпуса инженер-механиков.	17 окт. 12 нояб.	7	
296	329	Переписка с Артиллерийским департаментом морского министерства, Управлением Астраханского порта о вооружении строящихся для Каспийской флотилии пароходов - "Астрахань", "Дербент", "Астра", "Бурлак" и шхун - "Казак" и "Туркмен".	7 ноября 14 янв. 1856 г.	6	СФ
297	330	О рассмотрении прошения почетного гражданина Дементьева о зачислении его на службу в кондукторы корпуса инженер-механиков.	10 ноября 14 янв. 1856 г.	6	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отмет
298	331	О рассмотрении планов и рисунков английских машин, доставленных русской миссией в Брюсселе. Часть документов на англ. яз.	12 ноября 21 дек.	6	
299	332	О рассмотрении прошения служащего парохода "Богатырь" Гассельберга о переводе его на действительную службу.	19 нояб. 16 дек.	9	
300	334	Переписка с начальником Ижорских заводов и командиром фрегата "Палкан" об исправлении на фрегате водопреснительного аппарата.	30 нояб. 16 дек.	5	
301	335	О покупке принадлежащего "Выборгскому торговому дому Гакман и Ко" парохода "Выборг".	8 дек. 1 янв. 1856 г.	9	
		1856 год. =====			
302	338	О прикомандировании к Пароходному комитету унтер-цейхвахтера корпуса инженеров Морской строительной части Петра Воронина.	5-17 янв.	4	
303	336	Переписка с директором пароходного общества "Медиа-тор" Миллером и Кораблестроительным департаментом о покупке железного винтового парохода "Варяг".	12 янв. 30 апр.	29	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
304	337	Переписка с инспектором корпуса корабельных инженеров и штабс-кап. Базановым о ходе работ по постройке на заводе железной паровой лодки.	14январь. 19марта	10	
305	339	Переписка с Кораблестроительным департаментом Морского министерства, начальником Адмиралтейских Ижорских заводов об усилении винтовых машин на трех Архангельских шхунах. Часть документов на англ.яз.	23январь. 18фев.	12	
306	340	Описание парохода с двигателем пражского фабриканта Кубачека названного "тангенциальным колесом". Часть документов на нем.яз.	25январь. 21мая	10	
307	341	Переписка с Морским министерством о покупке у американской фирмы "Донхэм и Ко" колесного парохода "Эрикссон". Часть документов на англ.яз.	28фев. 25мая	30	
308	342	О рассмотрении изобретеной инженер-технологом Титовым паровой турбины со спиральной оболочкой.	9марта 24авг.	4	Сф
309	343	Сведения о стоимости, сроках службы и способах изготовления гальванизированного железа для обшивки подводной части судов и для изготовления проволочного такелажа.	29марта 5мая.	25	

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
310	344	Переписка с Кораблестроительным департаментом Морского министерства о постройке для парохода "Невка" двух паровых котлов с увеличенной паропроизводительностью.	6 апр. 7 авг.	10	
311	345	О покупке в Англии индикатора, манометра и салинометра.	10 апр. 19 июня	8	
312	346	Переписка с Морским министерством, статс-секретарем Великого княжества Финляндского о рассмотрении предложения финляндских кораблестроителей о постройке судов для русского флота.	18 апр. 3 мая.	5	
313	347	О рассмотрении проекта усовершенствования паровых котлов, предложенного кондуктором Нарвской инженерной команды Возняковским.	7 мая	3	
314	348	О временном прикомандировании к машинному рабочему экипажу машинистов с Ижорских заводов для сборки машин.	7 июня 14 августа	23	
315	349	О покупке у англичанина Варда железного трехмачтового парохода "Countess of Ellesmere". Часть документов на англ. яз.	25 июня 9 авг.	36	

Порядковый №	Дело-производ. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки
316	350	Переписка с Управляющим морским министерством и полк. Шаунбургом о покупке у английской компании Вильсона винтовых пароходов "North Sea", "Spurn", "Sidney Hall", Часть документов на англ.яз.	31июля 24авг.	15	
317	351	Переписка с Морским Ученым комитетом, корпуса корабельных инженеров полк. Шаунбургом об осмотре и покупке предложенного иностранцем Вайтом железного парохода "Flying Childes" Письмо Вайта на англ.яз.	9-25 августа	6	
318		<div data-bbox="424 1587 1460 2237" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;">ГАУ ВМФ СССР ЦГА ВМФ СССР</p> <p>В настоящей описи инвентаризировано <u>318 (лист 225^а)</u> (триста восемнадцать) ед. хран.</p> <p style="text-align: center;">12 декабря 1954 г.</p> <p style="text-align: center;">Подпись: <i>Генерал</i></p> </div> <p>Сдаточная опись 1842-567 56а</p> <div data-bbox="321 2464 1740 2903" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Внесено в опись на основании акта справки № <u>318 (одна)</u> от <u>9 мая 1950 г.</u> ед. хр.</p> <p>на листы <u>319 (триста девятнадцать)</u> ед. хр.</p> <p>Должность <u>ч/с</u> Подпись <u>Генерал</u> дат. <u>19.05.1960</u></p> </div>			

Порядко- вый №	Дело- произ- вод. №	Название дел и других единиц хранения	Даты начала и окончания (крайние даты)	Количество листов	Отметки

ИЗДАНИЕ

ИЗДАНИЕ

ИЗДАНИЕ

Г.
 163 от 1
 П. И. М. 27 декабря 1955 г. I - VIII в. м.
 П. И. М. 4 / 1955 г.

ГРУ МВД СССР
 Москва, Госторг. Сектор
 ПРОВЕРЕНО 12/19 1955
 Контролер *Сидор*

1111

Handwritten notes in a rectangular box, possibly a signature or a set of instructions.

Handwritten text in the top right corner, possibly a date or a reference number.

Handwritten notes in a rectangular box at the bottom left, possibly a signature or a set of instructions.

Handwritten signature or initials in the bottom center.

ЛИСТ — ЗАВЕРИТЕЛЬ ДЕЛА

ф. № _____ оп. № _____ л. № _____

В деле подшито и пронумеровано 37 листов (I-VIII, 1-28)

листов

В том числе: литерные листы 1а

Пропущенные номера _____

+ листов внутренней описи _____

Особенности физического состояния и оформления документов

№№ листов

должность

подпись

расшифровка подписи

Дата

15.10.2009.

[Подпись]

Качинов

Дата проверки

Подпись

15.10.2009. На цифровое фотокопирование. [Подпись]