

оп. 1

1245

ЭКЗ. 1

Управление военно-морского
начальника Кемского района.

**РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА**

**Управление военно-морского начальника Кемского района.
О-в Попов, Архангельской губернии.
28 августа 1916 г. – 2(15) апреля 1918 г.**

Фонд № 1245

Опись № 1

1916 – 1917 гг.

Предисловие

28 августа 1916 г. были высочайше утверждены Положение о военноморском начальнике Кемского района и временный штат управления военноморского начальника¹. 2 сентября 1916 г. они были объявлены в приказе № 446 по флоту и морведу², а 9 сентября приказом № 42 морского министра по Управлению Беломорским и Мурманским районами военноморским начальником Кемского района был назначен генерал-майор флота Ф. Е. Барыков³. Управление находилось на о-ве Попов (Попов-остров) Кемского уезда, Архангельской губернии и снабжалось от Кемского торгового порта.

Должность военноморского начальника была учреждена для объединения и координации деятельности различных ведомств и местных учреждений по приему и разгрузке заграничного угля, леса и др. грузов оборонного значения, доставляемых морским путем в Кемский разгрузочный район (о-в Попов, Раз-Наволоки, Кемь, Сорока), а также для организации охраны разгрузочных пунктов района. Основным видом работ в районе было производство угольных операций: разгрузка с пароходов привезенного угля, размещение его на угольных складах и последующая погрузка на пароходы для вывоза в российские порты и др. пункты назначения. На угольных операциях использовались воинские команды и вольнонаемные рабочие и служащие.

Военноморской начальник в оперативном отношении подчинялся главноначальствующему г. Архангельска и района Белого моря⁴, а в техническом отношении – помощнику Главнач^а по технической части. В вопросах личного состава военноморской ^{начальник} имел права и обязанности полкового или экипажного командира. Являлся начальником Охраны водного района Кемского порта, а также начальником гарнизона своего района с подчинением ему всех военнослужащих военного и морского ведомств, занятых на угольных операциях. Его взаимоотношения с чинами гражданских ведомств регламентировались особой инструкцией.

¹ Российский государственный архив военно-морского флота (далее – РГАВМФ). Ф. 1245. Оп. 2. Д. 1. Л. 17.

² Там же. Д. 10. Л. 4–4об. Д. 14. Л. 92–93об. Оп. 2. Д. 4. Л. 29.

³ Там же. Оп. 1. Д. 1. Л. 26. Д. 2. Л. 24.

⁴ Далее по тексту используется сокращение – Главнач.

Временный штат управления включал следующие должности:

военно-морской начальник;

помощник начальника;

обер-офицер для поручений;

бухгалтер;

врач;

2 заведующих складами;

делопроизводитель;

2 писаря;

старший баталер.

При каждом разгрузочном пункте полагалось иметь унтер-офицера, писаря, фельдшера и рассыльного⁵.

Временный штат был рассчитан на одновременную разгрузку 5 пароходов на о-ве Попов и 3 пароходов в Раз-Наволоке⁶. Но с увеличением с начала 1917 г. объема угольных операций при том же штате, разгружалось уже одновременно до 12 пароходов⁷.

На 1 ноября 1916 г. в штате управления состояло 13 человек⁸:

военно-морской начальник;

помощник начальника (в чине капитана 1 ранга);

и.д. врача;

старший баталер;

3 строевых боцмана;

унтер-офицер;

писарь, моторист, 2 матроса;

фельдшер.

До ноября 1916 г. на угольных операциях использовались Омская и Николаевская рабочие роты, которые были заменены рабочими командами 14-й пешей Архангельской дружины. С ноября 1916 г. в распоряжении военно-морского начальника находились⁹:

⁵ РГАВМФ. Ф. 1245. Оп. 1. Д. 14. Л. 92-92об.

⁶ Там же. Оп. 2. Д. 1. Л. 17.

⁷ Там же. Л. 17.

⁸ Там же. Оп. 1. Д. 3. Л. 14-15.

⁹ Там же. Д. 7. Л. 45.

4

- 1-я и 2-я рабочие команды 14-й пешей Архангельской дружины (3 офицера и 413 нижних чинов);

- пост пограничной стражи;

- 3-я Мурманская рота, охранявшая мосты 1-го участка Мурманской железной дороги (2 офицера и 250 нижних чинов).

При управлении находился лазарет для обслуживания вольнонаемных рабочих и служащих и нижних чинов морского и военного ведомств. Старший врач лазарета являлся одновременно врачом при управлении. В феврале 1918 г. лазарет был ликвидирован, а его функции переданы больнице Кемского торгового порта¹⁰.

С апреля 1917 г. в обязанности военно-морского начальника вошли выдача разрешений судам и надзор за их плаванием в запретной зоне района Белого моря (водный район Кеми и Сороки)¹¹. В мае 1917 г. военно-морскому начальнику в строевом отношении был подчинен начальник противопожарной охраны Кемского района¹².

Летом 1917 г. функции военно-морского начальника вновь были расширены. В связи с увеличением объема угольных операций, большого скопления угля на разгрузочных пунктах и с целью быстрее его вывоза пароходами и по железной дороге, в его ведение перешли вопросы организации погрузки угля в железнодорожные вагоны¹³.

В навигацию 1917 г. на угольных операциях предполагалось использовать до 2000 рабочих и 350 солдат¹⁴.

В августе 1917 г. в штате управления было 18 человек¹⁵:

военно-морской начальник;

помощник начальника;

и.д. делопроизводителя;

и.д. бухгалтера;

заведующий угольным складом;

заведующий складом провизии (продовольственного склада);

старший писарь;

¹⁰ Там же. Оп. 2. Д. 8. Л. 66-68. Д. 37. Л. 53.

¹¹ Там же. Д. 22. Л. 10, 11.

¹² Там же. Д. 1. Л. 54.

¹³ Там же. Л. 47.

¹⁴ Там же. Д. 14. Л. 115.

писарь;
моторист;
9 матросов.

По состоянию на 1 декабря 1917 г. в управление числилось только 8 человек¹⁶.

В начале 1918 г. по инициативе Архангельского совета рабочих и солдатских депутатов был поставлен вопрос о нецелесообразности дальнейшего существования управления военно-морского начальника. 2(15) апреля 1918 г. в приказе № 310 по флоту и морведу было объявлено о ликвидации управления и упразднении должности военно-морского начальника с передачей его функций Кемскому портовому комитету¹⁷. Личный состав передавался в Управление работ Кемского и Сорокского портов для образования там перегрузочно-транспортного отдела. В связи с этим, исполненные дела подлежали передаче в Управление Главнача, а текущие – капитану Кемского порта. Ликвидацию управления предписывалось закончить в течение 4-х месяцев. В докладе заведывающего угольными складами в Кемском порту от 15 августа 1918 г. сообщалось о ликвидации Управления военно-морского начальника на о-ве Попов¹⁸.

Дата первоначального поступления документов фонда на государственное хранение не установлена.

В фонде содержалось 128 дел за 1916–1918 гг., на которые были составлены 2 описи: опись № 1 – в количестве 20 дел за 1916–1917 гг. и опись № 2 – в количестве 108 дел за 1916–1918 гг.

В 2002 г. было проведено усовершенствование описей, так как большинство заголовков дел (особенно по описи № 2) не раскрывали содержания дел, в титульном листе не было хронологических рамок деятельности фондообразователя, отсутствовала историческая справка к фонду. Опись № 2 содержала много отметок о выбытии дел, в связи с чем менялась порядковая нумерация оставшихся дел.

В результате усовершенствования были составлены новые описи с отредактированными заголовками и уточненными датами дел; оформлен новый

¹⁵ Там же. Д. 4. Л. 42.

¹⁶ Там же. Д. 1. Л. 120.

¹⁷ Там же. Д. 93. Л. 276–276об. Д. 52. Л. 24.

¹⁸ Там же, оп. 2. д. 94, л. 3–3 об.

титульный лист; написаны историческая справка и предисловие. В ходе попутной каталогизации были составлены 2 тематические карточки. Старые описи вошли в опись № 1 отдельными делами за №№ 21 и 22. Всего по фонду значится 130 дел: в описи № 1 – 22 дела, в описи № 2 – 108 дел.

В фонде хранятся: приказы и циркуляры по флоту и морскому ведомству, морского министра по Управлению Беломорским и Мурманским районами, Главнача и его помощника по технической части, наркома по морским делам и военно-морского начальника; положение о военно-морском начальнике и штаты управления начальника; штаты противопожарной охраны Кемского района; рапорт капитана 1 ранга Б. М. Страховского о пропускной способности Мурманской железной дороги по вывозу угля из Кемского р-на на участке Кемь–Петрозаводск (апрель 1917 г.); сведения о приходе, наличии и расходе угля в навигацию 1916 г. и в течение 1917 г.; письмо комиссара управления Я. Клявса консулу Англии в Кеми с запросом о возможном возобновлении доставки угля из Англии для нужд Российской республики; удостоверения русских и иностранных судов на плавание в запретной зоне района Белого моря (водный район Кеми и Сороки); журналы совещаний при военно-морском начальнике за сентябрь–ноябрь 1917 г.; финансовые документы; документы о деятельности лазарета (сметы, штат, амбулаторные журналы, книга учета прибытия и выбытия больных, месячные статистические сведения о больных, отчетно-осведомительные карточки, регистрационные и скорбные листы больных, списки медикаментов и перевязочных материалов и др.); документы о расследовании несчастных случаев с вольнонаемными рабочими; журналы учета и выдачи продуктов и удостоверений; документы по личному составу управления и района (приказы, рапорты, списки, удостоверения, аттестаты, требовательные ведомости на выдачу жалования и др. видов денежного довольствия, свидетельство о болезни; списки рабочих-угольщиков по артелям, послужные списки, протоколы союза служащих управления, заявления о приеме на работу, авансовые счета и др.); переписка о ходе деятельности и ликвидации управления; об условиях работы и оплаты труда при угольных операциях; о порядке следования поезда с министром путей сообщения из Петрозаводска в Кемь 19 сентября 1916 г.; об оборудовании и ликвидации лазарета; о

¹⁸ Там же. Д. 94. Л. 3–3об.

комплектовании личным составом; о ходе угольных операций; о вещевом, продовольственном и денежном довольствии и медобслуживании личного состава района; приобретении в казну кемских лесопильных заводов; об условиях плавания судов в запретной зоне района Белого моря; об организации портовой полиции и противопожарной охраны; вывозе угля по железной дороге; устройстве и ликвидации морского продсклада на о-ве Попов; о революционных событиях и деятельности местных революционно-демократических органов и организаций Архангельска и Кемь на о-ве Попов; входящие и исходящие телеграммы, журналы регистрации входящих и исходящих документов; накладные на отправленный уголь и др. грузы; списки реквизированных Управлением Северных железных дорог вагонов.

Ликол

Ведущий специалист
В. А. Николенко

2002 г.

№ п/п	Делопр. индексы или № по старой описи	Заголовок дела	Крайние даты	Кол-во листов	Примечания
1	2	3	4	5	6
1.	1	Секретные приказы помощника Главного начальствующего по технической части. Типогр. экз.	31 июля – 31 декабря 1916 г.	106	
2.	2	Приказ № 42 морского министерства по Управлению Мурманским и Беломорским районами от 9 сентября 1916 г. о назначении генерал-майора Ф. Е. Барыкова военно-морским начальником Кемского района. Инструкции: старшим морским начальникам в Сорокской, Кемской и Кандалакшской губах Белого моря; начальникам грузовых районов. Переписка с Главным управлением военных сообщений, Главначем и др. должностными лицами г. Архангельска о продовольственном снабжении, условиях работы и оплате труда вольнонаемных угольщиков и воинских команд, занятых на угольных операциях.	Июль – декабрь 1916 г.	54	
3.	3	Временный штат портов Кемь и Сорока. Списки чинов Управления военно-морского начальника на 1 ноября и 1 декабря 1916 г. Документы о назначении генерал-майора флота Ф. Е. Барыкова военно-морским начальником Кемского района и об организации разгрузочных угольных операций в районе (приказ морского министра, предписания, рапорты, телеграфная переписка). Переписка по факту пропажи багажа Ф. Е. Барыкова во время следования железной дорогой из Петрограда в Архангельск.	Июль – декабрь 1916 г.	39	

4.	4	Справка о количестве угля, выгруженного с пароходов и загруженного в бункеры судов в Кемском порту в навигацию 1916 г. Телеграфная переписка о количестве угля на складах порта.	Июль – ноябрь 1916 г.	14	
5.	5	Переписка с местными военно-морскими и гражданскими учреждениями и частными лицами об организации и ходе разгрузки-погрузки угля и леса; о снабжении Управления военно-морского начальника канцтоварами; розыске пропавшего багажа Ф. Е. Барыкова.	Июль – декабрь 1916 г.	135	
6.	6	Переписка с Главначем, его помощником по технической части и санинспекторами об оборудовании лазарета при Управлении военно-морского начальника, организации медицинского обслуживания личного состава о-ва Попов и о качестве воды в реке М. Чгузта, используемой в пищу.	Июль – декабрь 1916 г.	46	
7.	7	Переписка с ГМШ, Главморхозом, Главначем и 2-м Балтийским флотским экипажем о комплектовании Управления военно-морского начальника личным составом; послужной лист и аттестат младшего унтер-офицера Е. Ф. Ротберга.	Июль – декабрь 1916 г.	79	
8.	8	Переписка с Главначем и заведующим работами Кемского и Сорокского портов о подготовке к грузовым операциям на о-ве Попов, прибытии первых английских пароходов с углем и ходе их разгрузки.	Июль – декабрь 1916 г.	38	
9.	9	Переписка о приобретении в казну Кемского лесопильного завода.	Июль – декабрь 1916 г.	11	

10.	10	Предписания начальника Морского управления при Главначе о порядке посещения судами запретной зоны Беломорского водного района. Удостоверения русских и иностранных судов на право плавания в зоне и выхода из нее. Телеграфная переписка о маршрутах следования судов после разгрузки или погрузки угля в Кемском разгрузочном районе.	Июль – ноябрь 1916 г.	68	
11.	11	Переписка с Главначем, его помощником по технической части и военно-уполномоченным в Кемском районе о необходимости формирования штата портовой полиции для усиления охраны района грузовых операций.	26 июля – 15 декабря 1916 г.	17	
12.	12	Переписка с Товариществом Кемских лесопильных заводов о предоставлении товариществу причальных мест в Кемском порту под погрузку лесных материалов на иностранные пароходы для вывоза за границу.	Сентябрь – ноябрь 1916 г.	13	
13.	13	Документы о реквизиции в Соробе 4-х плашкоутов товарищества «П. Беляева наследники» и их возврате (рапорты, акты, судовые ведомости, переписка).	Сентябрь – декабрь 1916 г.	29	
14.	14	Положение о военно-морском начальнике Кемского района и временный штат управления начальника. Документы по личному составу района (приказы, предписания, денежные аттестаты, требовательные ведомости на выдачу берегового и добавочного денежного содержания, переписка).	Июль – декабрь 1916 г.	158	
15.	15	Телеграфная переписка о порядке следования поезда с министром путей сообщения из Петрозаводска в Кемь 15 сентября 1916 г.; об обеспечении Мурманстройки военно-рабочими командами, организации погрузки угля и леса на пароходы для вывоза за границу. Список служащих пристани 1-го участка на о-ве Попов.	Июль – декабрь 1916 г.	50	

16.	16	Переписка с командиром Омской рабочей роты о поставке некачественных продуктов для роты и использовании роты на разгрузке угля в г. Кеми. Списки нижних чинов роты, работавших на разгрузке угля 20–23 августа 1916 г.	Июль – октябрь 1916 г.	15	
17.	17	Документы о вещевом, продовольственном и денежном довольствии, медицинском обслуживании и движении личного состава 1-й и 2-й рабочих рот пешей Архангельской дружины (приказы, предписания, рапорты, списки нижних чинов, увольнительные билеты, прошения, накладные, акты, переписка).	Август 1916 г. – январь 1917 г.	331	
18.	18	Служебные и командировочные удостоверения, отпускные билеты, прошения чинов Управления военноморского начальника.	21 сентября – 19 декабря 1916 г.	25	
19.	19	Требовательные ведомости на выдачу берегового жалования, суточных и столовых денег и переписка по личному составу управления.	Апрель – июнь, октябрь – ноябрь 1917 г.	13	
20.	20	Журнал регистрации исходящих документов управления.	19 сентября – 31 декабря 1916 г.	46	
21.	21	Старая опись № 1.	–	3	
22.	22	То же № 2.	–	7	

В опись внесено 22 (двадцать две) ед. хрм. дел
с № 1 по № 22

Составитель:

Глико

Ведущий специалист

В. А. Николенко

Хранитель фондов

Заведующий архивохранилищем

[Signature]

Дата

Внесено в опись	_____
№ №	<u>1 - 22</u>
Акт усовершенствования описей №	<u>20.04.2005</u>
Всего по описи	<u>22 (двадцать две) ед. хр.</u>
Ст. хранитель фондов	<i>[Signature]</i>
Зав. архивохранилищем	<i>[Signature]</i> <u>24.05.05</u>
Сотрудник группы учета	<i>[Signature]</i> <u>8.12.05</u>

