

## Тринадцатый Морской министр Императорского флота России адмирал Тыртов Павел Петрович

Тринадцатый морской министр (управляющий морским министерством), генерал-адъютант, адмирал, член Государственного совета, почетный член Конференции Николаевской морской академии, почетный член Императорской академии наук, кругосветный путешественник, один из выдающихся адмиралов русского флота. Павел Петрович Тыртов родился 15 (3) июля 1836 года в поместье своего отца, отставного полковника артиллерии Петра Александровича, в сельце Миронежье (сегодня деревня в 11 км от Торжка), Торжковской волости, Тверской губернии. Происходил из старинного дворянского рода Тыртовых, корни которого уходят в начало XVI столетия от Гавриила Семеновича Тыртова, бывшего посланником к крымскому хану Сафа-Гирею (1513 г.) и убитого в 1548 г. в сражении с татарами. Его сын Тихон был сотником в ливонском походе 1558 г. (в январе 1558 г. Иван IV Грозный начал войну против Ливонии, которая продолжалась 25 лет и закончилась за несколько месяцев до кончины царя). Несколько Тыртовых были воеводами. Яков Иванович Тыртов был при императоре Павле I генерал-лейтенантом. Павел Петрович Тыртов был его внучатым племянником. Род этот внесен в II и VI части родословных книг Тверской, Новгородской, Псковской и Московской губерний.



Отличительной особенностью фамилии Тыртовых являлась любовь к флоту и преданность морскому делу. В списках русского флота с самого его основания постоянно встречается фамилия Тыртовых. Еще 7 сентября (27 августа) 1702 года один из них полковник Тыртов, командуя низовым полком из 1000 человек, посаженных на 30 донских лодок (шкутов, карбасов), атаковал на Ладожском озере близ Кексгольма шведскую эскадру вице-адмирала Нумерса, состоявшую из 8 вооруженных судов, и заставил ее уйти в Выборг, оставив навсегда воды озера во власти русских. В этом сражении были захвачены два шведских шкута, два сожжены и один потоплен.

В 11 лет 9 сентября (27 августа) 1847 года Павла определили в морской кадетский корпус в Санкт-Петербурге. Прошение его отца от 21(9) февраля 1842 г. по этому поводу было следующим: *"Всепресветлейший Державнейший Император Николай Павлович, Самодержец Всероссийский. Просит российский дворянин отставной артиллерии полковник Петр Александрович Тыртов. Сына моего Павла Тыртова, имеющего от роду 7 лет и обученного чтению и чистописанию русского и французского языков, желаю отдать для воспитания в морской кадетский корпус. Всемилостивейшее прошу: дабы Высочайшим Вашего Императорского Величества указом повелено сие мое прошение принять и именованного сына моего в морской кадетский корпус определить. А что он действительно имеет дворянское достоинство, и что есть действительно мой законный сын, в удостоверение сего препровождаю свидетельство: недвижимого имения за мной состоит в Тверской губернии в Новоторжковском уезде 82 души крестьян. Всемилостивейший Государь прошу Вашего Императорского Величества о сем моем прошении решение учинить. Февраля 9 дня 1842 г."* (Подлежит к поданию директору морского кадетского корпуса адмиралу и кавалеру Крузенштерну. Прошение сие писал со слов просителя, учебной артиллерийской бригады писарь Петр Андреев сын Андреев).

С этого времени вся жизнь Павла Петровича была связана с Императорским флотом России.

13 (1) сентября 1852 г. Павел был произведен в гардемарины. С 1848 г. по 1853 г. включительно в летнее время находился в крейсерстве (учебном плавании) между Санкт-Петербургом и Кронштадтом на корпусном 24-пушечном фрегате "Отважность" под командой капитана 2 ранга Тверитинова, после чего 24 (12) августа 1853 г. на 16-пушечном корвете "Наварин" под командой капитан-лейтенанта Истомина вышел из Кронштадта в крейсерство по Балтийскому морю и за границу до Портсмута (Англия). Плавание закончилось 26 (14) марта 1854 г. по причине полученного в Немецком море повреждения. Корвет возвратился в

Кронштадт (в общем морском списке сообщается, что корвет зашел в Голландию, где был продан, а команда сухим путем была доставлена в Россию, есть и другая версия, что корвет был переведен в Ригу и плавал в составе Рижской гребной флотилии).

10 мая (28 апреля) 1854 г. Павел Петрович первым успешно окончил Морской кадетский корпус с производством его в мичманы (первое офицерское звание, ему было 18 лет), и оставлен в офицерском классе корпуса для продолжения учебы с назначением на Балтийский флот в 15-й флотский экипаж. Но поскольку шла Крымская (Восточная) война 1853-56 гг. он был определен на корабль "Вилагош" под командой капитана 1 ранга Попова. "Вилагош" находился на Малом Кронштадтском рейде с 25 (13) мая по 7 ноября (26 октября) на якоре, защищая крепость Кронштадт с моря. Все корабли, на которых служил П.Тыртов во время войны 1854-56 гг. входили в состав 1-й флотской дивизии под начальством адмирала Рикорда Петра Ивановича и находились в Кронштадтской гавани. В 1855 г. на 18-пушечном пароходо-фрегате "Камчатка" под командой капитан-лейтенанта Тевандина с 15 (3) мая по 1 октября (19 сентября) на Кронштадтском Северо-Востоchno рейде Павел Петрович был в должности флаг-офицера при вице-адмирале Иване Ивановиче фон Шанце по защите крепости от пришедшей 14 апреля (31 марта 1854 г.) объединенной англо-французской эскадры. В 1856 г. на 54-пушечном броненосном корабле "Не тронь меня" (один из первых отечественных броненосцев) под командой капитана 1 ранга Перелешина Павла Александровича (Перелешин одновременно командовал 9 флотским экипажем) с 8 июня (27 мая) по 5 сентября (24 августа) крейсеровал в Балтийском море.

После завершения Крымской кампании П.П.Тыртов продолжил обучение в офицерском классе морского кадетского корпуса, по окончании курса которого первым по выпуску в 1857 г. получил 18 (6) июня этого же года звание лейтенанта. Во время обучения в офицерском классе 10 мая (28 апреля) 1856 г. Павел Петрович был награжден бронзовой медалью на Андреевской ленте в память войны 1853-56 гг.

Поскольку Павел Петрович первым из офицеров класса его окончил, то согласно Высочайшему постановлению от 1836 г., его фамилия была занесена на мраморную доску морского кадетского корпуса.

Дальнейшую службу он провел почти исключительно на море, пройдя все ступени служебной лестницы от мичмана до командира эскадры в Тихом океане. Павел Петрович считался выдающимся знатоком двух эпох: деревянного парусного и парового железного флотов. В общей сложности он провел 18 лет на палубе корабля. В течение 27 лет П.Тыртов командовал различными кораблями.

В 1857 г. на 18-пушечном пароходо-фрегате "Камчатка" под командой капитан-лейтенанта барона Гейкина с 28 (16) июля по 11 ноября (30 октября) крейсеровал в Балтийском море. 1 февраля (20 января) 1858 г. П.П.Тыртов был назначен в 4 флотский экипаж. В этом же году на пароходо-фрегате "Отважный" под командой капитана 1 ранга Вальронта Ростислава Степановича с 14 (2) мая по 14 (2) августа) крейсеровал в Балтийском море. В этом же году на корабле "Гангут" под командой капитана 2 ранга Тевандина с 14 (2) августа по 9 сентября (28 августа) крейсеровал в Балтийском море. В этом же году на парусно-винтовой лодке "Стерлядь" (2 214 мм бомбических орудия и одна 174 мм пушка), будучи сам командиром, с 9 сентября (28 августа) по 15 (3) октября находился в плавании между Санкт-Петербургом и Кронштадтом. В 1859 г. на канонерской парусно-винтовой лодке "Чайка", будучи сам командиром, с 15 (3) июня по 24 (12) августа находился в финляндских шхерах. Затем на пароходо-фрегате "Камчатка" под командой капитан-лейтенанта барона Гейкена в должности флаг-офицера в период с 24 (12) августа по 4 октября (23 сентября) крейсеровал в Балтийском море. 4 декабря (23 ноября) 1859 г. переведен в 24 флотский экипаж. В этом же году на пароходо-фрегате "Камчатка", в должности флаг-офицера при вице-адмирале фон Шанце Иване Ивановиче крейсеровал в Балтийском море. В 1860 г. принимал участие в проводке фрегата "Ослябя" из Петербурга в Кронштадт под командой капитана 2 ранга Н.Н.Назимова в период с 26 (14) октября по 1 декабря (19 октября). С 5 октября (24 сентября) 1861 г. по 20 (8) сентября 1864 г. на фрегате "Ослябя" под командованием капитанов 1 ранга: Назимова Николая Николаевича 1 и Бутакова Ивана Ивановича 3 перешел из Кронштадта в Средиземное море, где находился в плавании, посещая различные порты, затем плавал в Атлантическом океане и у восточных берегов Северной Америки, после чего возвратился в Балтийское море, где совершал крейсерство. 3 февраля (23 января) 1863 г. переведен в 5 флотский экипаж, а 10 февраля (29 января) этого же года назначен командиром 2 роты. 9 августа (28 июля) этого же года назначен исправляющим должность старшего офицера на фрегат "Ослябя".

17 (5) августа 1864 г. Павел Петрович награжден орденом Св.Анны 3 степени а 23 (11) сентября этого же года утвержден в должности старшего офицера фрегата "Ослябя". 4 апреля (23 марта) 1865 г. назначен старшим офицером на 70-пушечный винтовой фрегат "Генерал-Адмирал" под командой капитана 1 ранга Бутакова Ивана Ивановича 3 с переводом в 4 флотский экипаж а с 24 (12) мая по 8 сентября (27 августа) на фрегате "Генерал-адмирал" под командой капитана 1 ранга И.И.Бутакова 3, в эскадре под флагом его императорского высочества генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича, плавал в Балтийском море до Стокгольма и Копенгагена.

13 (1) января 1866 г. Павел Петрович был произведен в капитан-лейтенанты а 3 июня (22 мая) 1866 г. на фрегате "Генерал-Адмирал" под командой капитана 1 ранга И.И.Бутакова 3 ушел в дальний поход в Средиземное море. 22 (10) июня 1867 г., в греческом порту Пирей, капитан 1 ранга И.Бутаков 3 передал командование фрегатом флигель-адъютанту капитану 1 ранга Михаилу Федоровскому, после чего фрегат "Генерал-Адмирал" продолжил долгое плавание с заходами в различные порты Европы и 10 сентября (29 августа) 1867 г. возвратился благополучно на Большой Кронштадтский рейд с командой в 811 человек. 13 (1) января 1868 г. Павел Петрович награжден орденом Св.Владимира 4 степени а 8 июня (27 мая) этого же года пожалован греческим орденом Спасителя офицерского креста. 13 (1) января 1869 г. он был назначен командиром клипера "Алмаз" с переводом в 1-й флотский экипаж. 23 (11) марта этого же года переведен во 2-й флотский экипаж а 19 (7) апреля этого же года назначен командиром 2-башенной броненосной лодки "Смерч" с переводом в 6-й флотский экипаж. В 1869 г. на 2-башенной броненосной лодке "Смерч" в период с 9 июня (28 мая) по 18 (6) сентября Павел Петрович находился в плавании по Балтийскому морю. В 1870 г. в период с 23 (11) июня по 26 (14) сентября командуя 2-башенной броненосной лодкой "Смерч" совершал крейсерство по Балтийскому морю. В 1871 г. на этой же лодке в период с 8 июля (28 июня) по 8 октября (26 сентября) находился в плавании по Балтийскому морю. 13 (1) января 1870 г. П.Тыртов награжден орденом Св.Станислава 2 степени а 13 (1) января 1872 г. императорской короной к этому ордену и этого же числа и года высочайшим приказом за №944 назначен командиром корвета "Аскольд" с переводом во 2-й флотский экипаж. С 13 (1) августа 1872 г., командуя корветом "Аскольд", Павел Петрович совершил кругосветное плавание. В 1872-1873 гг. он командовал корветом "Аскольд" на Тихом океане.

13 (1) января 1874 г. Павел Петрович Тыртов был произведен в капитаны 2 ранга, а в 1875 г. награжден орденом Св.Анны 2 степени.

1 сентября (22 августа) 1877 г. П.Тыртов был произведен в капитаны 1 ранга. В 1878 и 1879 гг. П.Тыртов командовал тем же корветом "Аскольд" и броненосной батареей "Не тронь меня" в Финском заливе и Балтийском море. В 1880 и 1881 гг. Павел Петрович командовал броненосным фрегатом "Князь Пожарский" в Тихом океане, откуда сухим путем возвратился в Кронштадт. 7 февраля (26 января) 1881 г. за сбережение корвета "Аскольд" П.Тыртову было разрешено производить прибавочные, по чину, столовые деньги в размере 702 р. в год. В 1882 г. П.Тыртов был награжден орденом Св.Владимира 3 степени, а также японским орденом Восходящего Солнца. В 1882 и 1884 гг. он командовал броненосным фрегатом "Владимир Мономах" в Финском заливе и Балтийском море. 13 (1) января 1884 г. Павлу Петровичу объявлено именное высочайшее монаршее благоволение, а 27 (15) апреля разрешено сохранить столовые деньги по должности командира судна 1 ранга в размере 1995 руб. в год.

19 (7) июня этого же года П.Тыртов был прикомандирован к 8 флотскому экипажу. 1 июня (20 мая) 1885 г. Павлу Петровичу за успешное окончание работ по пересмотру морского устава было объявлено именное монаршее благоволение и высочайшее благоволение за особые труды в комиссии по пересмотру и дополнению морских сигналов.

13 (1) января 1886 г. П.Тыртов был назначен исправлять должность помощника начальника Главного Морского штаба, а 25 (13) апреля произведен за отличие в контр-адмиралы с утверждением в должности. В 1887 г., имея свой флаг на пароходе "Днепр", командовал шхерным отрядом практической эскадры. В 1888 г. он получил германский орден короны 2 степени со звездой, а в 1889 г. был награжден орденом Св.Станислава 1 степени.

Имея свой флаг последовательно на корабле "Петр Великий", крейсере "Азия", пароходах "Работник" и "Ильмень" и шхуне "Славянка", П.Тыртов состоял младшим флагманом практической эскадры в Финском заливе. 13 (1) апреля 1890 г. за труды в комиссии по преобразованию Морского ведомства, ему объявлено монаршее благоволение. 14 (2) июля за труды по разработке положения об Амударьинской флотилии, ему также объявлено монаршее благоволение. В это же время Павел Петрович был командирован в порты Черного моря, а 8

сентября (27 августа) 1891 г. назначен начальником эскадры в Тихом океане. В 1892 г. его назначают исправляющим должность старшего флагмана с оставлением начальником эскадры.

В докладной записке от 7 июня (25 мая) 1892 г. контр-адмирал П.П.Тыртов, командуя Тихоокеанской эскадрой, сформулировал основные требования к кораблям типа канонерской лодки: осадка не более 2,7 м, скорость не менее 12 узлов, водоизмещение около 750 тонн. Состав вооружения и бронирование определялись тем обстоятельством, что эти лодки будут действовать против сухопутных войск: четыре 120-мм орудия, четыре 47- и 37-мм скорострельные пушки Гочкиса, одна десантная пушка Барановского. Бронирование "не могло быть существенным". Парусного вооружения не предполагалось, хотя была оставлена одна стальная мачта с боевым марсом, которая считалась "крайне полезной для наблюдения за рекой и берегом".

1891-1893 г. имея последовательно свой флаг на фрегате "Память Азова, крейсерах "Дмитрий Донской", "Витязь" и лодке "Бобр", он плавал с порученною ему эскадрой у берегов Китая и Японии и выказал много энергии в начале нашего заселения восточных окраин. В 1892 г. награжден орденом Св.Анны 1 степени.

12 сентября (30 августа) произведен в вице-адмиралы. В 1893 г. П.Тыртов получил японский орден Восходящего Солнца 1 степени, а в 1894 г. награжден орденом Св.Владимира 2 степени.

2 ноября (20 октября) 1894 г. на российский престол вступил император Николай II. Следуя завету своего родителя, смотревшего на увеличение военно-морских сил империи, как на охранительный оплот ее государственных интересов и национального достоинства, Николай Александрович, с первых же дней своего воцарения, оказал полнейшее содействие программе судостроения Морского министерства, выделив ему дополнительные финансовые средства.

Разносторонняя деятельность П.П.Тыртова выработала из него способного администратора и видного государственного деятеля, умело разрешавшего многочисленные вопросы, касавшиеся морского дела, и 25 (13) июля 1896 г. вице-адмирал П.П.Тыртов был назначен Управляющим Морским министерством. После этого назначения он непосредственно возглавлял работу по планированию и осуществлению военно-морского строительства в России.

9 декабря. 1896 г. Павел Петрович был награжден орденом Белого Орла и избран почетным членом конференции Николаевской морской академии. В 1897 г. он получил австрийский орден Леопольда большого креста, французский Почетного Легиона и прусский Красного Орла 1 класса.

В 1898 г. П.Тыртов был избран физико-математическим отделением Императорской академии наук членом-корреспондентом главной физической обсерватории, а в 1900 г. почетным членом Императорской академии наук за заслуги перед отечественным просвещением.

В феврале 1899 г. П.П.Тыртов узнал об испытании металлической мебели на американском крейсере "Атланта" и предложил установить ее на строившихся кораблях российского флота. Мебель отличалась рациональной конструкцией, благодаря чему письменный стол, схожий по типу с русским дубовым, имел с ним почти одинаковый вес - 113 кг. Таким образом, русский флот был пионером по внедрению на своих кораблях металлической мебели.

12 мая (30 апреля) 1898 г. главный медицинский инспектор флота лейб-хирург В.С.Кудрин обратился к Управляющему Морским министерством П.Тыртову с докладом, в котором предлагал отказаться от традиционного развертывания боевого перевязочного пункта в офицерской кают-компании, лишенной броневое прикрытия и часто одновременно используемой для подачи снарядов. Одного случайного попадания снаряда было достаточно, чтобы перебить весь санитарный персонал, как это случилось на японском крейсере "Хией", команда которого до конца боя оставалась без медицинской помощи. В.С.Кудрин предлагал уже при проектировании корабля обязательно предусматривать защищенные помещения для перевязочного пункта. Эти помещения должны были иметь удобные подходы для доставки раненых, коридоры для ожидающих перевязки, усиленную вентиляцию и электрическое освещение, водопровод, телефон и все необходимое оборудование. Этими требованиями, одобренными П.П.Тыртовым, руководствовались в морском техническом комитете при обсуждении расположения медицинских помещений на крейсере "Варяг". Благодаря этому, кроме операционной (перевязочного пункта в бою), размещенной под броневой палубой с левого борта, на крейсере предусматривались лазарет, специальные помещения для фельдшеров и санитаров, аптека и дополнительный лазарет.

19 (6) декабря 1901 г. П.П.Тыртов был произведен в адмиралы, а 27 (14) апреля 1902 г. назначен генерал-адъютантом.

На посту Управляющего Морским министерством П.П.Тыртов был полон планов по укреплению и развитию российского военно-морского флота, но тяжелая болезнь оборвала его кипучую деятельность.

16 (3) марта 1903 года в 6:30 утра после тяжелой болезни Павел Петрович скорпостижно скончался в своей квартире в здании Адмиралтейства. Ему было 57 лет (заметим, что адмирал И.К.Григорович стал Морским министром в 58 лет). В 14:00 17 (4) марта в квартире П.Тыртова прошла первая панихида, на которой присутствовал император Николай II, наследник и генерал-адмирал великий князь Алексей Александрович. Прах покойного лежал на кровати, установленной в Большом Белом зале, украшенной цветами. Гроб был покрыт флагом Управляющего Морским министерством, а его изголовья установлены три флага: адмиральский, вице-адмиральский и контр-адмиральский, характеризующие служебную лестницу П.П.Тыртова. У гроба на часах стояли квартирмейстеры от флотского гвардейского экипажа. Большой зал был переполнен молящимися родственниками, друзьями, сослуживцами и подчиненными. Среди присутствовавших находились военный министр генерал-адъютант Куропаткин, генерал-адъютанты: адмирал О.К.Кремер, вице-адмирал Н.И.Казнаков, Гессе, начальник Главного Морского штаба вице-адмирал Ф.К.Авелан, адмирал Н.Г.Шиллинг, Санкт-Петербургский градоначальник генерал-лейтенант Клейгельс, исполняющий должность Санкт-Петербургского коменданта генерал-майор Крылов, члены Адмиралтейств-Совета: Шилкин и Шмидт, главный военно-морской прокурор тайный советник Виноградов, офицеры гвардейского экипажа во главе с его командиром, члены канцелярии морского министерства в полном составе во главе с директором действительным тайным советником Стеблин-Каменским, многие чины Главного Морского штаба и многочисленные представители гвардейских полков. Панихиду совершил настоятель Адмиралтейского Св.Спиридония собора протоиерей Ставровский. Похоронен П.П.Тыртов в Александро-Невской лавре в церкви Св.Исидора Пелусиота. Могила не сохранилась.

Павел Петрович Тыртов был женат на дочери отставного генерал-майора Бубнова Марии Львовоы. У них была дочь Мария, родившаяся 7 февраля (26 января) 1869 г. Вся семья была православного вероисповедания. У Павла Петровича был младший брат Сергей Петрович (1839-1903) - вице-адмирал, главный командир Черноморского флота и портов.

Как следует из вышеизложенного, Павел Петрович Тыртов еще в молодые годы посвятил себя морской службе, и, долговременно командуя многими военными судами, своей самоотверженной преданностью требованиям долга служил лучшим примером для всех своих подчиненных. С одинаковой энергией и усердием он исполнял административные обязанности по Морскому ведомству, занимая должности помощника начальника Главного Морского штаба, начальника Главного управления кораблестроения и снабжения и председателя комитета добровольного флота.

Призванный высочайшей волею на должность Управляющего Морским министерством он с неослабевающей энергией являлся ближайшим помощником его императорского высочества, великого князя генерал-адмирала Алексея Александровича по выполнению предначертанной программы развития русских военно-морских сил. Благодаря его неустанным заботам в последние годы управления им морским ведомством спущено на воду значительное количество военных судов и приведена в должный порядок боевая готовность русского флота. Особенно разрослись тихоокеанская и черноморская эскадры.

Павел Петрович был горячим и убежденным сторонником кораблестроения на отечественных верфях из русских материалов.

За период его руководства судостроительная деятельность Морского министерства достигла чрезвычайного развития, благодаря выдвинувшимся на первое место интересам и задачам России на Дальнем Востоке. До какой степени увеличилось судостроение России, явствует из того, что в 1896 г. на русских верфях и заводах одновременно производилась постройка 9 судов, не считая миноносцев. В числе этих судов строились и броненосные крейсера-колоссы "Рюрик" и "Россия".

До 1895 г. постоянно увеличивающаяся русская тихоокеанская эскадра могла свободно пользоваться для своих временных стоянок японскими портами, но с этого (1895) года обстоятельства на Дальнем Востоке радикально изменились. Возросшее после войны России с Китаем политическое значение соседней Японии, ее грандиозные усилия по созданию броненосного флота вызвали в морском министерстве проблему изыскания на Тихом океане прочной базы для судов русского флота, на случай каких либо неприязненных действий со стороны Японии по отношению к русским дальневосточным окраинам. Следовало иметь поблизости незамерзающий порт, в котором можно было бы производить не только малый, но и

крупный ремонт корпусов, механизмов и вооружения кораблей Дальневосточной эскадры. Владивосток в данном случае не мог служить таким портом, поскольку с одной стороны замерзал, а с другой стороны был не подготовлен к удовлетворению нужд крупного ремонта кораблей, да и по чисто стратегическим соображениям. Таким образом, Морскому министерству, в силу неожиданных обстоятельств, необходимо было в одно и то же время усилить состав Дальневосточной эскадры и изыскать там удобный порт для базирования в нем большой эскадры. Подтверждением этому было также и необычно сильное усиление военно-морских сил западных держав. Так что все эти факторы не оставляли ни малейшего сомнения в целесообразности принимаемых Морским министерством экстренных мер по увеличению отечественного флота.

Признавая всю важность назревших вопросов, император Николай II велел отпустить на потребности усиленного судостроения 90 миллионов рублей, независимо от размера ассигнований по сметам обыкновенных расходов Морского министерства в течение 1898-1904 гг. На всеподданнейшем докладе генерал-адмирала Алексея Александровича по этому поводу была следующая резолюция императора Николая II: **"Да благословит Господь и да увенчает Он успехом великое дело усиления родного флота на пользу и славу России"**.

Удачно сложившиеся для России в это время обстоятельства дали возможность приобрести базу для кораблей Тихоокеанской эскадры на Гуандунском (Квантунском) полуострове Китая. По дипломатическому акту от 1898 г. китайским правительством России были уступлены во временное пользование незамерзающие Порт-Артур и бухта Талиенвань вместе с частью земельного участка самого полуострова.

11 августа (30 июля) 1899 г. по высочайшему повелению там был заложен город Дальний.

Таким образом, большой заслугой П.П.Тыртова является еще и то, что занимая высокие военные должности, он постоянно доказывал необходимость изучения и освоения Тихого океана. В течение пяти лет он исследовал побережье Дальнего Востока, посещал порты Кореи, Китая, Японии. Он разработал несколько проектов заселения малообжитых районов Приморья российскими подданными, организации постоянных мест базирования российских кораблей, создания судоремонтных и судостроительных заводов.

Ассигнования сумм по сметам Морского министерства за время управления им адмиралом П.П.Тыртовым выражались следующими цифрами: 1896 г. – 57.966.000 руб.; 1897 г. – 59.902.175 руб.; 1898 г. – 67.050.000 руб.; 1899 г. – 83.060.000 руб.; 1900 г. – 86.628.015 руб.; 1901 г. – 93.597.666 руб.; 1902 г. – 98.318.984 руб. Это позволило иметь в составе русского флота по состоянию на конец 1902 г. следующие корабли: эскадренных броненосцев – 26; броненосцев береговой обороны – 14; мореходных канонерских лодок – 15; крейсеров 1 и 2 рангов – 39; минных крейсеров – 9; учебных судов – 10; миноносцев – 133; канонерских лодок береговой обороны – 10; яхт – 6; транспортов – 23; пароходов – 20; портовых судов – 54; парусное учебное судно – 1. Всего 360 судов.

При сравнении этого судового состава с флотом, каким располагала Россия на момент вступления на престол императора Александра III, когда по признанию самого Морского министерства, у России был только один боевой корабль – броненосец "Петр Великий", становится понятным, насколько производительны и необходимы были материальные жертвы, приносимые государством на развитие военно-морского флота.

Из числа новых узаконений по морскому ведомству, опубликованных за время управления П.П.Тыртовым Морским министерством, важнейшими являются следующие: утверждение штатов морского министерства и портовых управлений; образование в 1900 г. учебно-артиллерийского и учебно-минного отрядов Балтийского флота; предоставление особых преимуществ государственной службе по морскому ведомству в отдаленных местностях империи; образование учебного отряда Черноморского флота; учреждение в Порт-Артуре в 1902 г. Квантунского флотского экипажа.

В честь П.П.Тыртова названы: мыс Тыртова (ныне Пэгандан) в Японском море, обследованный в 1893 г. экипажем корвета "Витязь". Бухта Тыртова на Новой Земле, остров Тыртова в Карском море, в архипелаге Норденшельда открытый и нанесенный на карту полярной экспедицией 1900-1903 гг.

*СИРЫЙ С.П.*

*председатель военно-исторической секции Дома ученых РАН,  
председатель секции истории Российского флота и историограф СПб МС,  
заслуженный работник высшей школы России, профессор, капитан 1-го ранга в отставке*